

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?

- a) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- b) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- c) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

## 02. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

- a) Düsseldorf Turm DEAZF
- b) Turm von DEAZF
- c) Düsseldorf Turm kommen
- d) DEAZF ruft Düsseldorf Turm

## 03. Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Eins Zwo Uhr
- b) Eins Zwo
- c) Zwölf Uhr
- d) Eins Zwo Hundert

## 04. Welche Art von Bewölkung und Niederschlägen ist typisch bei Durchzug einer Kaltfront?

- a) In Küstennähe tagsüber auflebender Wind von der Seeseite mit Bildung einzelner Cumulus-Wolken, gegen Abend Auflösung der Wolken
- b) Starke Quellbewölkung (Cb) mit Schauern und Gewittern, böig auffrischender Wind, nachfolgend einzelne Quellwolken mit Schauern
- c) Cirren, sich verdichtende Altostratus- und Altocumulus-Bewölkung, absinkende Untergrenzen mit einsetzendem Niederschlag, Nimbostratus
- d) Abflauender Wind mit Wolkenauflösung und Erwärmung im Sommer, im Winter oft Ausbildung ausgedehnter Hochnebelfelder

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

**05. Wie sollte eine Leistungsverringerung bei einem Verstellpropeller (constant speed propeller) durchgeführt werden, sofern das Flughandbuch nichts anderes vorschreibt?**

- a) 1) Ladedruck verringern. 2) Drehzahl erhöhen.
- b) 1) Drehzahl verringern. 2) Ladedruck erhöhen.
- c) 1) Ladedruck verringern. 2) Drehzahl verringern.
- d) 1) Drehzahl verringern. 2) Ladedruck verringern.

---

**06. Ein zu großes Ausgleichsgefäß hat zur Folge, dass das Variometer ...**

- a) Gar nichts anzeigt.
- b) Zu wenig anzeigt.
- c) Stark belastet wird.
- d) Zu viel anzeigt.

---

**07. Der feuchtadiabatische Temperaturgradient ist im Mittel anzunehmen mit...**

- a) 1,0 °C / 100 m.
- b) 0 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 0,6 °C / 100 m.

---

**08. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?**

- a) Yards (yd) und Meter (m)
- b) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)
- c) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- d) Fuß (ft) und Zoll (in)

---

**09. Welches der genannten Gelände eignet sich am besten für eine Außenlandung?**

- a) Ein Feld mit wogendem reifem Getreide
- b) Ein hellbrauner Acker mit kurzem Bewuchs
- c) Eine grüne Wiese ohne Tiere
- d) Ein See mit ruhiger Wasseroberfläche

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

## 10. Das Seitenruder bewegt ein Luftfahrzeug um die...

- a) Querachse.
- b) Hochachse.
- c) Seitenachse.
- d) Längsachse.

---

## 11. Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden?

- a) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- b) Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen
- c) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- d) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe

---

## 12. Wo sammelt sich kondensiertes Wasser im Tank?

- a) In der Nähe des Tankdeckels
- b) An den Innenwänden
- c) Es schwimmt auf dem Treibstoff
- d) An der untersten Stelle

---

## 13. In welcher Einheit wird die elektrische Spannung angegeben?

- a) Ampere
- b) Watt
- c) Ohm
- d) Volt

---

## 14. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Eustachische Röhre.
- b) Schnecke.
- c) Trommelfell.
- d) Innenohr.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

## 15. Welche Triebwerke sind anfällig für Vergaserbrände?

- a) Kolbentriebwerke
- b) Turbinentriebwerke
- c) Elektromotoren
- d) Turbopropmotoren

---

## 16. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- b) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.
- c) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- d) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.

---

## 17. Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Sauerstofftransport
- c) Blutzuckerregulation
- d) Immunabwehr

---

## 18. Die Differenz zwischen der abgelesenen DME-Entfernung und der horizontalen Entfernung zur DME-Station nimmt zu...

- a) Mit steigender Entfernung von der Station.
- b) Bei einem Kreisflug um die Station.
- c) Während des Sinkfluges.
- d) Mit Annäherung an die Station.

---

## 19. Wie verhalten sich Auftrieb und Widerstand während des Strömungsabisses (stall)?

- a) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand steigt
- b) Der Auftrieb steigt und der Widerstand steigt
- c) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand sinkt
- d) Der Auftrieb steigt und der Widerstand sinkt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 20. Welche Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Sauerstofftransport
- d) Immunabwehr

## 21. Welche Entfernung legt ein Luftfahrzeug bei einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 180 kt und einem Gegenwind von 25 kt in 2 Stunden und 25 Minuten zurück?

- a) 202 NM
- b) 375 NM
- c) 693 NM
- d) 435 NM

## 22. Der Transpondercode bei einem Funkausfall lautet...

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700

## 23. Was ist ein "redout"?

- a) Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen
- b) Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang
- c) Ein Hautausschlag bei Dekompressionserkrankungen
- d) Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut

## 24. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1029 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1045 UTC.
- d) 1146 UTC.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 25. Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden?

- a) 7600
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7700

## 26. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Eins Sechs Zwo Null
- b) Zwo Null
- c) Sechzehn Uhr Zwanzig
- d) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null

## 27. Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln?

- a) Ab 10 Kilometer
- b) Bis 10 Kilometer
- c) Bis 5 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

## 28. Unter welchen Bedingungen entsteht orografischer Nebel (hill fog)?

- a) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternenklarem Himmel
- b) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- c) Durch Verdunstung über warmem, feuchtem Untergrund in sehr kalter Umgebungsluft
- d) Feuchte Luft wird gezwungen, an einem Hügel oder Gebirge aufzusteigen

## 29. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

- a) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- b) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
- c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 30. Flugbetriebsmeldungen sind Meldungen...

- a) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.

## 31. Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden?

- a) Rauchen
- b) Ungesundes Essen
- c) Wenig Schlaf
- d) Alkohol

## 32. Welches konstruktive Merkmal sorgt für eine Erhöhung der Richtungsstabilität eines Flächenflugzeuges?

- a) Großes Seitenleitwerk
- b) Großes Höhenleitwerk
- c) V-Form der Tragflächen
- d) Differenzieller Querruderausschlag

## 33. Welche Konstruktionsmerkmale weist die "Fowler-Klappe" auf?

- a) Bei größerem Anstellwinkel hebt sich ein Teil der Flügelnase ab
- b) Eine Klappe wird aus der hinteren Unterseite des Flügels nach unten geklappt
- c) Der hintere Teil des Tragflügels wird nach unten geklappt
- d) Aus dem hinteren Ende des Flügels wird eine profilartige Klappe ausgefahren

## 34. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

## 35. Wie reagiert ein frei im Raum rotierender Kreisel auf eine einwirkende Kraft?

- a) Mit einer um 90° versetzten Ausweichbewegung
- b) Mit einer um 45° versetzten Ausweichbewegung
- c) Mit einer nach Norden versetzten Ausweichbewegung
- d) Mit einer gleichsinnigen Ausweichbewegung

---

## 36. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

---

## 37. Welche Effekte sind typischerweise Folgen von Propeller-Vereisung?

- a) Reduzierte Leistungsabgabe, erhöhte Drehzahl
- b) Gesteigerte Leistungsabgabe, sinkende Drehzahl
- c) Gesteigerte Leistungsabgabe, erhöhte Drehzahl
- d) Reduzierte Leistungsabgabe, sinkende Drehzahl

---

## 38. Welche Informationen enthält der Allgemeine Teil "GEN" der AIP?

- a) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- c) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperrgebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- d) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.

---

## 39. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

- a) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- b) Binokulares Sehen.
- c) Schnelle Augenbewegungen.
- d) Farbenblindheit.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

**40. Welche Wolken und Wettererscheinungen können die Folge sein, wenn eine feuchte und instabile Luftmasse vom vorherrschenden Wind gegen eine Gebirgskette gedrückt und zum Aufstieg gebracht wird?**

- a) Tiefe, geschlossene Schichtbewölkung (Hochnebel) ohne Niederschlag
- b) Dünne Altostratus- und Cirrostratus-Bewölkung mit leichtem Dauerregen
- c) Gleichmäßige, unstrukturierte NS-Bewölkung mit Sprühregen oder leichtem Schneefall (im Winter)
- d) Eingelagerte CBs mit Gewittern und Regen- und/oder Hagelschauern

**41. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?**

- a) Bei Windstille an einem winterlichen Tag
- b) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- c) Während einer Inversionswetterlage
- d) Bei dem Durchgang einer Warmfront

**42. Welches Phänomen entsteht bei einem Gewitter dadurch, dass mit dem Niederschlag ein Schwarm kalter Luft aus der Wolke herausstürzt?**

- a) Die Böenwalze
- b) Gefrierender Regen
- c) Elektrische Entladungen
- d) Der ambossartige Aufsatz

**43. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?**

- a) OBS
- b) OBTC
- c) OST
- d) OBST

**44. Welche Gefahr besteht bei einer Landung nach einem starken Regenschauer?**

- a) Längerer Bremsweg durch Aquaplaning
- b) Verschiebung der Rutschmarkierung am Reifen
- c) Schwierigkeiten beim Abfangen durch Blendung
- d) Verkürzter Bremsweg durch Aquaplaning

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!

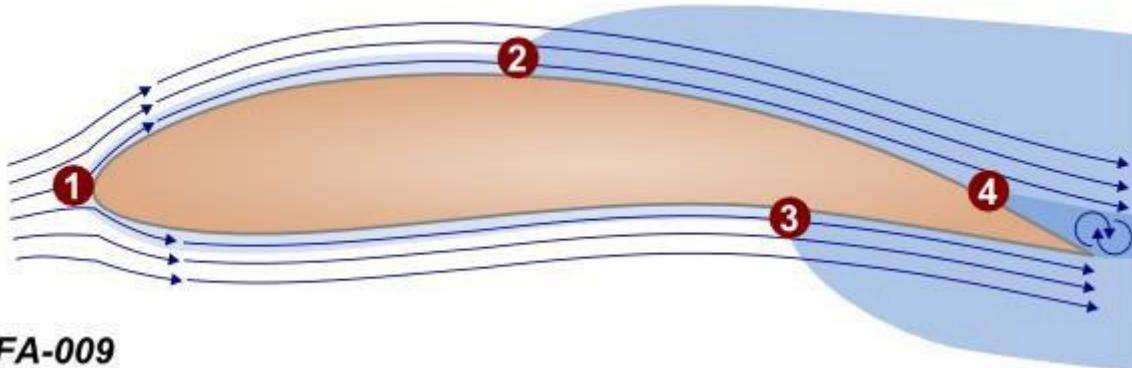


QuizVds.it

## 45. Im Falle eines überzogenen Flugzustandes ist es wichtig...

- a) Den Anstellwinkel zu verkleinern und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- b) Den Anstellwinkel zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- c) Den Anstellwinkel zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu reduzieren.
- d) Die Schräglage zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu reduzieren.

## 46. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 3 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2



PFA-009

- a) Umschlagpunkt
- b) Ablösepunkt
- c) Staupunkt
- d) Druckpunkt

## 47. Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft?

- a) 0,1%
- b) 1%
- c) 21%
- d) 78%

## 48. Wie viel Alkohol baut sich bei einem Erwachsenen ungefähr pro Stunde ab?

- a) 0,1 Promille
- b) 0,3 Promille
- c) 3,0 Promille
- d) 1,0 Promille

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 49. Welches ist eine Funktion des Höhenleitwerks?

- a) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Hochachse
- b) Das Einleiten von Kurven um die Hochachse
- c) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Querachse
- d) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Längsachse

## 50. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...

- a) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.
- b) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.
- c) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- d) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.

## 51. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

- a) 1013,25 hPa.
- b) QNH.
- c) QFE.
- d) 1030,25 hPa.

## 52. Der Pilot möchte nach dem Start einen Steigflug auf FL 75 durchführen. Die Luftfahrzeugmasse beträgt 3.000 lb, die Druckhöhe am Flugplatz beträgt 3.000 ft, die Temperatur (OAT) am Flugplatz beträgt 25°C, in FL 75 0°C. Mit welcher Geschwindigkeit ist der Steigflug durchzuführen? Siehe Anlage (PFP-023) Siehe Anlage 14

- a) 100 kt
- b) 120 kt
- c) 90 kt
- d) 110 kt

## 53. Welches Land stellt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis) aus?

- a) Das Land, in dem das Luftfahrzeug hergestellt wurde
- b) Das Land, in dem das Luftfahrzeug eingetragen ist
- c) Das Land, in dem die Nachprüfung durchgeführt wurde
- d) Das Land, in dem der Besitzer seinen Hauptwohnsitz hat

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 54. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- c) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

## 55. Wo muss mit mäßiger bis starker Turbulenz gerechnet werden?

- a) Bei Auftreten von ausgedehnten Hochnebelfeldern
- b) Unterhalb der Staubewölkung auf der Luvseite eines Gebirges
- c) Bei Auftreten von Rotor-Wolken auf der Leeseite eines Gebirges
- d) Oberhalb von geschlossenen Wolkendecken

## 56. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC erreiche "N"
- b) DEABC, "N", 2.500 ft
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

## 57. Welche Aussage zur Umströmung einer Tragfläche ist korrekt, wenn der Anstellwinkel abnimmt?

- a) Der Druckpunkt bewegt sich nach hinten
- b) Der Staupunkt bleibt konstant
- c) Der Staupunkt bewegt sich nach unten
- d) Der Druckpunkt bewegt sich nach vorne

## 58. Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug...

- a) Niedrig fliegt.
- b) Langsam fliegt.
- c) Schnell fliegt.
- d) Hoch fliegt.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

## 59. Welches Verfahren ist geeignet, um auf ein unvorbereitetes Außenlandefeld anzufliegen?

- a) Flugsicherung informieren und technische Unterstützung anfordern, im Flughandbuch nach einer fachlichen Referenz suchen und Notlandung durchführen.
- b) Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, so weit wie möglich in Richtung eines Flugplatzes fliegen, um den Rettungskräften entgegen zu kommen.
- c) Geschwindigkeit verringern und Landekonfiguration herstellen, um Zeit zu gewinnen, Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notlandung durchführen.
- d) Geeignetes Landefeld lokalisieren, Anflug planen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notruf absetzen, rechtzeitig voll konzentriert mit dem Anflug beginnen.

---

## 60. Luft besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen. Welcher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase?

- a) 78%
- b) 1%
- c) 0,1%
- d) 21%

---

## 61. Die Anzeige des Magnetkompasses weicht durch welche Fehler von der magnetischen Nordrichtung ab?

- a) Gravitation und Magnetismus.
- b) Inklination und Deklination des Erdmagnetfeldes.
- c) Variation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- d) Deviation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.

---

## 62. Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?

- a) Beim Such- und Rettungsdienst (SAR)
- b) Beim Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Bei einem Flugplatzbetreiber
- d) Beim Flugberatungsdienst (AIS)

---

## 63. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

- a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
- b) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- c) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

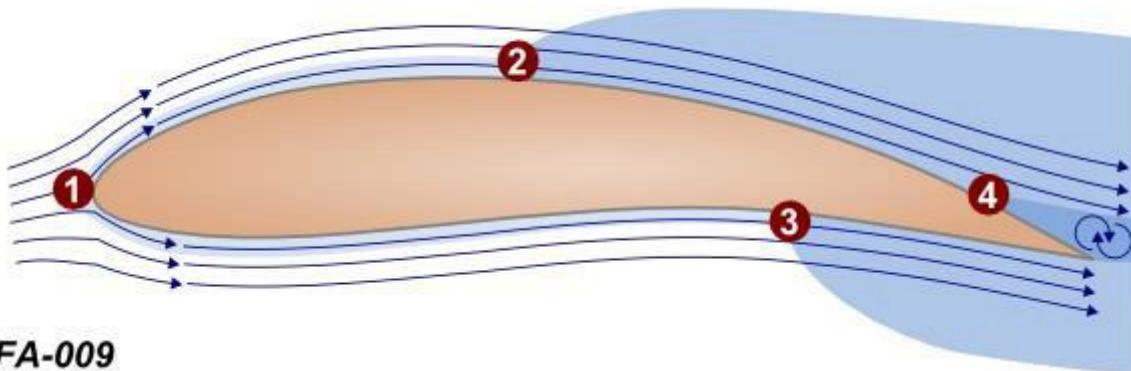
## 64. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) SHRA
- b) +SHRA
- c) RA
- d) +RA

## 65. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) In der AIP
- b) Im monatlichen AIC
- c) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- d) In aktuellen NOTAMs

## 66. Welcher Punkt am Flügelprofil wird von Nummer 1 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2



PFA-009

- a) Ablösepunkt
- b) Staupunkt
- c) Druckpunkt
- d) Umschlagpunkt

## 67. Wie wird bei Kleinflugzeugen und Motorseglern in der Regel die Bug- oder Spornradlenkung angesteuert?

- a) Über ein Steuerrad
- b) Über die Pedale
- c) Über das Steuerhorn
- d) Über Gewichtsverlagerung



QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!

## 68. Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel?

- a) Das Leitwerk des Luftfahrzeugs erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
- b) Das Leitwerk des Luftfahrzeugs erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
- c) Das Leitwerk des Luftfahrzeugs erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
- d) Das Leitwerk des Luftfahrzeugs erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

**69. Folgende Werte sind für einen VFR-Flug gegeben: Reise-Kraftstoff = 70 US gallons Contingency-Kraftstoff = 5% vom Reise-Kraftstoff Kraftstoff für Ausweichflughafen und Reserve = 20 US gallons Ausfliegbare Kraftstoffmenge beim Start = 95 US gallons Nach halber Strecke wird ein bisheriger Verbrauch von 40 US gallons festgestellt. Es wird angenommen, dass der Kraftstoff-Fluss unverändert bleibt. Welche Aussage ist korrekt? (2,00 P.)**

- a) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 23.5 US gallons an Bord sein.
- b) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 40 US gallons an Bord sein.
- c) Die verbleibende Kraftstoffmenge ist nicht ausreichend für eine Landung am Zielflughafen mit der Kraftstoffmenge für Ausweichflughafen und Reserve an Bord.
- d) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 20.0 US gallons an Bord sein.

## 70. Welche primäre Aufgabe hat der Vergaser?

- a) Die Fluggeschwindigkeit durch die Drosselklappe regeln
- b) Den Kraftstoff von den Tanks in die Zylinder pumpen
- c) Ein zündfähiges Luft- / Kraftstoff-Gemisch herzustellen
- d) Den für die Motorkühlung benötigten Kraftstoff zusätzlich bereitstellen

## 71. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 3 bis 4 Achtel
- b) 8 Achtel
- c) 1 bis 2 Achtel
- d) 5 bis 7 Achtel

**72. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? (2,00 P.) Siehe Anlage 23**

- a) C
- b) D
- c) B
- d) A

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 73. Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden?

- a) Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an
- b) Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs und erhöht die Anfluggeschwindigkeit
- c) Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an
- d) Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs und reduziert die Anfluggeschwindigkeit

## 74. (Für diese Frage verwenden Sie bitte die Anlage oder CAP697 SEP1 Fig. 2.2 Table 2.2.3) Für die Planung eines VFR-Fluges EDWF (Leer Papenburg) nach EDWH (Oldenburg Hatten) sind folgende Bedingungen anzunehmen: Reiseflughöhe = FL 75 Temperatur = ISA Reisegewicht = 3400 lbs Leistungseinstellung = 23.0 in. HG @ 2300 RPM Bestimmen Sie die True Airspeed (TAS) und den Kraftstoff-Fluss (Fuel Flow, FF): (2,00 P.) Siehe Anlage 20

- a) TAS = 145 kt FF = 71.1 GPH
- b) TAS = 160 kt FF = 11.9 GPH
- c) TAS = 160 kt FF = 12.3 GPH
- d) TAS = 145 kt FF = 11.9 GPH

## 75. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM

## 76. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

- a) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- b) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung
- c) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung
- d) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung

## 77. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?

- a) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal
- d) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

**78. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Distanz: 153 NM. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...**

- a) 165°.
- b) 152°.
- c) 126°.
- d) 158°.

**79. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024) Siehe Anlage 17**

## PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROL/P/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

- A) EDWW
- B) 1111180800 C) 1111181200
- E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS  
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE  
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERHAL,  
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).
- F) GND
- G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL
- c) Bis zur Flugfläche 95
- d) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL

**80. Wie kann Hangaufwind verstärkt werden?**

- a) Durch nächtliche Ausstrahlung auf der Luv-Seite
- b) Durch starke Erwärmung höherer Luftschichten
- c) Durch Sonneneinstrahlung auf der Luv-Seite
- d) Durch Sonneneinstrahlung auf der Lee-Seite

**81. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?**

- a) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- b) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 82. Wofür steht die Abkürzung "QUJ"?

- a) Magnetische Peilung von der Station
- b) Wahre Peilung zur Station
- c) Wahre Peilung von der Station
- d) Magnetische Peilung zur Station

## 83. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

- a) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden

## 84. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

## 85. Welche Funktion hat der aerodynamische Ruderausgleich?

- a) Er verringert die Steuerkräfte
- b) Er verkleinert die Ruderflächen
- c) Er verbessert die Ruderwirksamkeit
- d) Er verzögert das Abreißen der Strömung

## 86. Eine Boeing 737 und eine Cessna 152 nähern sich auf kreuzenden Kursen im Luftraum der Klasse "D". Wer muss ausweichen?

- a) Die Luftverkehrskontrollstelle (ATC) muss entscheiden, wer den Kurs ändern muss
- b) Die Boeing 737, da Verkehrsflugzeuge die größeren Leistungsreserven haben
- c) Die Cessna 152, da Leichtflugzeuge IFR Flügen und gewerblichen Flügen ausweichen müssen
- d) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang, das andere Luftfahrzeug muss ausweichen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

**87. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 270° auf Steuerkurs 360°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?**

- a) 330°
- b) 360°
- c) 300°
- d) 030°

**88. Wofür steht die Abkürzung "H24"?**

- a) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- b) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang

**89. Das Verlassen einer Kontrollfrequenz, ausgenommen nach Erreichen der endgültigen Parkposition...**

- a) Muss gemeldet werden.
- b) Muss doppelt bestätigt werden.
- c) Muss nicht gemeldet werden.
- d) Muss genehmigt werden.

**90. Gegeben: QTE: 248°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QDR?**

- a) 238°
- b) 068°
- c) 078°
- d) 258°

**91. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 1.082 kg. Schwerpunktlage: 0,254 m. Kraftstoffverbrauch: 55 Liter auf Station 0,40 m. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?**

- a) 25,4 cm
- b) 24,6 cm
- c) 24,8 cm
- d) 25,2 cm

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 92. Was wird als "statischer Druck" bezeichnet?

- a) Der im Staurohr gemessene Druck
- b) Druck der ungestörten Luftströmung
- c) Kabinendruck im Luftfahrzeug
- d) Druck durch geordnete Bewegung von Luftteilchen

## 93. Der Begriff "Piste" (runway) ist definiert als...

- a) Eine festgelegte runde Fläche auf einem Flugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- b) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Land- oder Wasserflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- c) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Hubschraubern.
- d) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.

## 94. Welcher Wind erfährt eine Verstärkung, weil sein Strömungsbereich durch Gebirge verengt wird?

- a) Bora
- b) Mistral
- c) Scirocco
- d) Passat

## 95. Der Pilot möchte einen Steigflug von FL 65 auf FL 95 durchführen. Die Luftfahrzeugmasse beträgt 3.000 lb, die Temperatur (OAT) in FL 65 beträgt -5° C, in FL 95 -15°C. Wie viel Kraftstoff wird für den Steigflug benötigt? Siehe Anlage (PFP-023) Siehe Anlage 14

- a) 2 GAL
- b) 1 GAL
- c) 3 GAL
- d) 6 GAL

## 96. Wie werden Leermasse und Leermassenschwerpunkt eines Luftfahrzeugs erstmalig bestimmt?

- a) Durch Berechnungen
- b) Durch eine Wägung
- c) Durch Herstellerdaten
- d) Durch Einzelmassenaddition

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## 97. Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

- a) Es kann 10 ( $\pm 5$ ) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- b) Es kann 7 ( $\pm 2$ ) Informationen für 10-20 Sekunden speichern
- c) Es kann 5 ( $\pm 2$ ) Informationen für 1-2 Minuten speichern
- d) Es kann 3 ( $\pm 1$ ) Informationen für 5-10 Sekunden speichern

## 98. Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet?

- a) Lichtung mit langem trockenem Gras
- b) Sportplatz in einer Ortschaft
- c) Gepflügter Acker
- d) Abgeerntetes Getreidefeld

## 99. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

## 100. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf das VOR? Siehe Anlage (NAV-022) Siehe Anlage 7

- a) Nordöstlich
- b) Südöstlich
- c) Nordwestlich
- d) Südwestlich

## 101. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über MSL ("altitude")
- c) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

**102. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse E in einer Flughöhe von FL75 beträgt...**

- a) 1.500 m.
- b) 3.000 m.
- c) 5.000 m.
- d) 8.000 m.

**103. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...**

- a) Druckpunkt.
- b) Neutralpunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Staupunkt.

**104. Was kann einen "Grey-out" verursachen?**

- a) Hypoxie
- b) Positive g-Kräfte
- c) Müdigkeit
- d) Hyperventilation

**105. Das "QTE" ist definiert als...**

- a) Die magnetische Peilung vom Luftfahrzeug zur Station.
- b) Die rechtweisende Peilung von der Station zum Luftfahrzeug.
- c) Die rechtweisende Peilung vom Luftfahrzeug zur Station.
- d) Die magnetische Peilung von der Station zum Luftfahrzeug.

**106. Gegeben: QTE 203°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QDR?**

- a) 193°
- b) 013°
- c) 023°
- d) 213°

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

## 107. Ein Horizontal Situation Indicator (HSI) kombiniert die Anzeigen der folgenden Instrumente:

- a) Wendezeiger und Libelle
- b) Künstlicher Horizont und Flight Director
- c) Kurskreisel und Flight Director
- d) Kurskreisel und VOR-Anzeigegerät

---

## 108. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Generatorausfall
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Risse im Wärmetauscher
- d) Staurohrvereisung

---

## 109. Um wie viele Achsen bewegt sich ein Luftfahrzeug?

- a) 3
- b) 2
- c) 4
- d) 5

---

## 110. Der "Spread" ist definiert als...

- a) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.

---

## 111. Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...

- a) Gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- b) Besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.
- c) Der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- d) Der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

---

## 112. Wie wird der Winkel zwischen Kompass Nord (CN) und magnetisch Nord (MN) bezeichnet?

- a) Inklination
- b) WCA
- c) Variation
- d) Deviation

---

## 113. Ein Punkt auf der Erdoberfläche liegt bei $47^{\circ}50'27''$ nördlicher Breite. Welcher Punkt liegt genau 240 NM nördlich davon?

- a)  $53^{\circ}50'27''$  N
- b)  $49^{\circ}50'27''$  N
- c)  $43^{\circ}50'27''$  N
- d)  $51^{\circ}50'27''$  N

---

## 114. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 1,0 h
- b) 0,33 h
- c) 0,66 h
- d) 0,40 h

---

## 115. Welche Informationen enthält der Teil "AD" der AIP?

- a) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten.
- b) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.
- c) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperregebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- d) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.

---

## 116. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Konformes Nervensystem
- b) Autonomes Nervensystem
- c) Kritisches Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

**117. Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 775 kg und ein Gesamtmoment von 700.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt? Siehe Anlage (PFP-005)  
Siehe Anlage 5**

- a) 3
- b) 2
- c) 1
- d) 4

**118. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfont-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?**

- a) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

**119. Wie ist vom Piloten auf das Auslösen der Überziehwarnung zum Beenden des überzogenen Flugzustandes zu reagieren?**

- a) Höhenruder konstant halten, Motorleistung erhöhen
- b) Die Geschwindigkeit durch Heben der Flugzeugnase reduzieren
- c) Höhenruder nachdrücken, Motorleistung erhöhen
- d) Höhenruder ziehen, Motorleistung auf Leerlauf

**120. Ein Start mit ausgefahrenen Klappen in Startstellung bewirkt...**

- a) Die Erhöhung der Beschleunigung.
- b) Die Verkürzung der Startrollstrecke.
- c) Die Erhöhung der Steigrate.
- d) Die Verringerung des Widerstandes.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C

02: A

03: C

04: B

05: C

06: D

07: D

08: C

09: B

10: B

11: C

12: D

13: D

14: A

15: A

16: C

17: D

18: D

19: A

20: B

21: B

22: A

23: A

24: A

25: A

26: A

27: D

28: D

29: A

30: D

31: A

32: A

33: D

34: A

35: A

36: A

37: D

38: B

39: A

40: D

41: C

42: A

43: D

44: A

45: A

46: A

47: D

48: A

49: C

50: A

51: A

52: D

53: B

54: C

55: C

56: B

57: A

58: B

59: D

60: B

61: D

62: B

63: D

64: D

65: A

66: B

67: B

68: C

69: C

70: C

71: D

72: A

73: C

74: B

75: D

76: D

77: C

78: D

79: B

80: C

81: A

82: B

83: A

84: B

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

85: A

86: D

87: A

88: B

89: D

90: D

91: C

92: B

93: D

94: B

95: B

96: B

97: B

98: D

99: D

100: A

101: D

102: C

103: C

104: B

105: B

106: A

107: D

108: C

109: A

110: B

111: A

112: D

113: D

114: C

115: A

116: B

117: D

118: B

119: C

120: B

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_

71: \_\_\_\_\_

72: \_\_\_\_\_

73: \_\_\_\_\_

74: \_\_\_\_\_

75: \_\_\_\_\_

76: \_\_\_\_\_

77: \_\_\_\_\_

78: \_\_\_\_\_

79: \_\_\_\_\_

80: \_\_\_\_\_

81: \_\_\_\_\_

82: \_\_\_\_\_

83: \_\_\_\_\_

84: \_\_\_\_\_

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz, 120 Fragen zu 120 Minuten!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_