

Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Was zeigt der Fahrtmesser an, wenn das Staurohr (Pitot-Rohr) samt Wasserablauföffnung (Drain Hole) durch Eis blockiert ist, die statische Druckabnahme aber frei ist?

- a) Der Fahrtmesser verhält sich wie ein Höhenmesser: Er zeigt im Steigflug eine zunehmende und im Sinkflug eine abnehmende Geschwindigkeit an.
- b) Er zeigt permanent Null an.
- c) Die Anzeige friert auf dem letzten Wert ein und bewegt sich nicht mehr, unabhängig von der Höhe.
- d) Er zeigt immer die maximale strukturelle Reisegeschwindigkeit (V_{no}) an.

02. Wie lautet die korrekte Reihenfolge der Prioritäten im Flugfunkverkehr nach einer Notmeldung?

- a) 1. Flugsicherheitsmeldung, 2. Peilfunkmeldung, 3. Dringlichkeitsmeldung.
- b) 1. Peilfunkmeldung, 2. Flugsicherheitsmeldung, 3. Dringlichkeitsmeldung.
- c) 1. Dringlichkeitsmeldung, 2. Meteorologische Meldung, 3. Peilfunkmeldung.
- d) 1. Dringlichkeitsmeldung, 2. Peilfunkmeldung, 3. Flugsicherheitsmeldung.

Prüfungssimulation

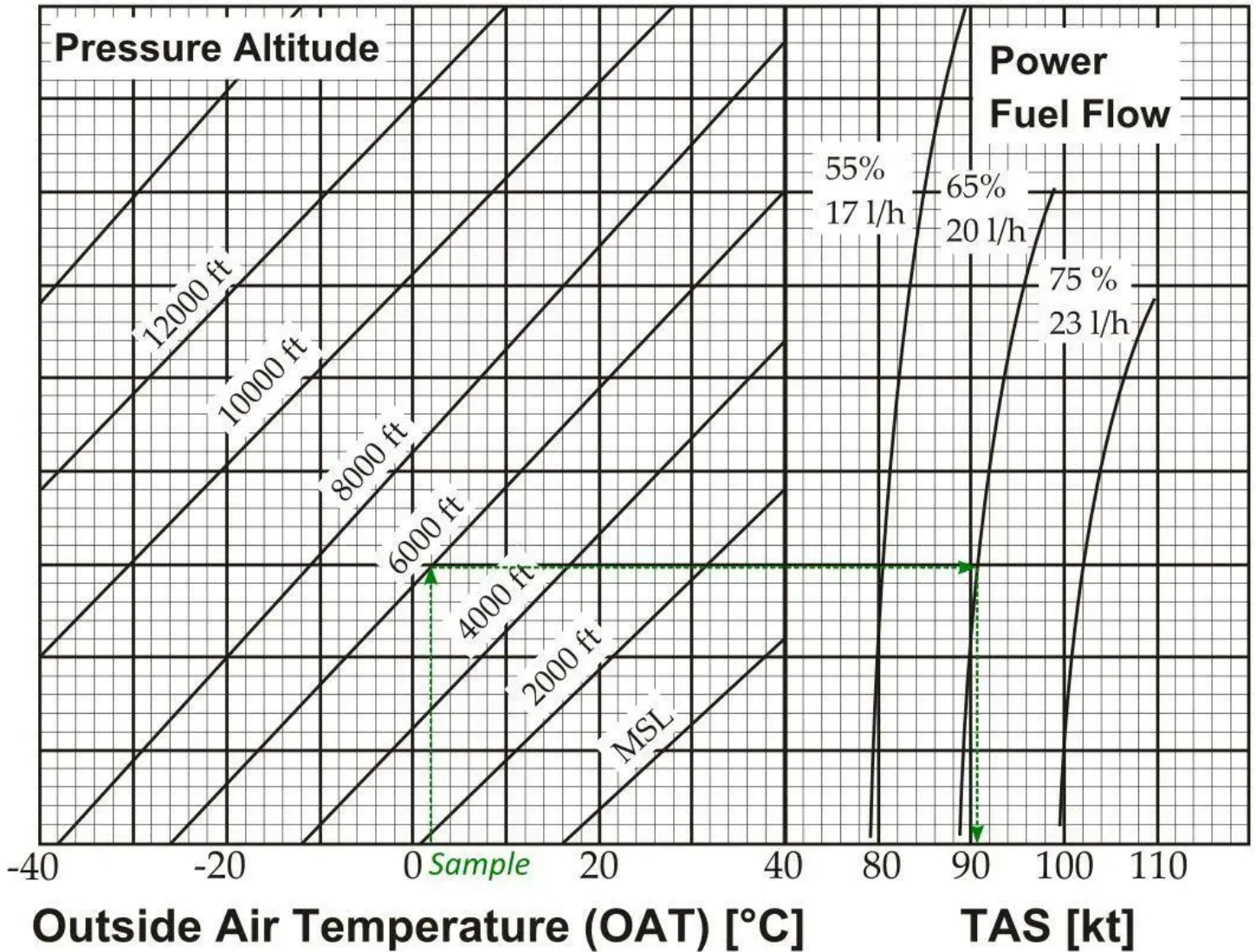
PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

03. Welchen Wert hat die TAS unter folgenden Bedingungen? Außentemperatur (OAT): -2°C . Druckhöhe (pressure altitude): 8.000 ft. Leistung (power): 75%. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-014)

PFP-014



- a) 95 kt
- b) 104 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt



04. Welche Maßnahme reduziert das Risiko einer Runway Incursion?

- a) Rollfreigaben aus dem Gedächtnis ergänzen.
- b) Hotspots auf der Flugplatzkarte ignorieren.
- c) Rollwege vorab prüfen, Freigaben vollständig verstehen und vor Haltelinien bewusst stoppen.
- d) Während des Rollens bevorzugt Navigationsgeräte programmieren.

05. Die Geschwindigkeit VNE (Never Exceed Speed) wird am Fahrtmesser markiert durch...

- a) Einen blauen Strich.
- b) Einen roten Strich am oberen Ende der Skala.
- c) Den Beginn des weißen Bogens.
- d) Das Ende des grünen Bogens.

06. Wie ist bei einem Funkausfall in Luftraum D zu verfahren?

- a) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- b) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- c) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- d) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden

07. Welche Redewendung verwenden Sie, um die Bodenstelle aufzufordern, eine Übermittlung noch einmal zu senden?

- a) Lesen Sie die Frequenz zurück (Read back).
- b) Worte doppelt (Words twice).
- c) Wiederholen Sie (Say again).
- d) Bestätigen Sie (Confirm).

08. Welcher Blutdruckwert (systolisch / diastolisch) gilt bei einem durchschnittlichen gesunden Erwachsenen in Ruhe als ungefährender Richtwert (optimal)?

- a) 120 / 80 mmHg.
- b) 160 / 100 mmHg.
- c) 90 / 50 mmHg.
- d) 140 / 90 mmHg.



09. Wie wird eine Flugplatzverkehrszone im englischen ICAO-Sprachgebrauch bezeichnet?

- a) Aerodrome Control Zone (CTR).
- b) Terminal Control Area (TMA).
- c) Aerodrome Flight Information Zone (AFIZ).
- d) Aerodrome Traffic Zone (ATZ).

10. Weshalb muss die Zuladung in Luftfahrzeugen ordnungsgemäß gesichert sein?

- a) Um Steilkurven fliegen zu können
- b) Um positive Lastvielfache im Abfangbogen zu vermeiden
- c) Um unzulässige Schwerpunktverschiebungen zu verhindern
- d) Um zusätzlichen Kraftstoff mitführen zu können

11. Was ist zu erwarten, wenn der Alternator während des Fluges ausfällt?

- a) Keine Änderung, so lange die Batterie ausreichend Strom liefert
- b) Das Triebwerk läuft unrund und neigt zum Klopfen
- c) Die Avionikgeräte und statischen Druckinstrumente fallen aus
- d) Die Kreiselinstrumente und elektrischen Warnsysteme fallen aus

12. Was versteht man unter 'Pre-Ignition' (Glühzündung) in einem Flugmotor?

- a) Das Vorheizen des Motors durch elektrische Heizdecken im Winter.
- b) Das absichtliche Zünden des Gemisches während des Ansaugtakts.
- c) Die unkontrollierte Entzündung des Kraftstoff-Luft-Gemisches *vor* dem eigentlichen Zündfunken, meist verursacht durch glühende Kohleablagerungen (Ölkohle) im Zylinderkopf.
- d) Das Zünden der Magnete vor Erreichen der Startbahn.



13. Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild? Siehe Bild (ALW-020)



ALW-020

- a) Ab dieser Einmündung auf die Piste beträgt die verfügbare Länge der Piste in Pfeilrichtung 2.500 m
- b) Es sind noch 2.500 m in die angegebene Richtung bis zum Erreichen des Abstellplatzes
- c) Die Gesamtlänge der Piste hinter dieser Einmündung beträgt in Pfeilrichtung 2.500 m
- d) Es sind noch 2.500 m in die angegebene Richtung bis zum Erreichen des Abflugpunktes der Piste

14. Während eines schnellen Sinkfluges aus großer Höhe verspürt der Pilot starke Schmerzen in den Stirn- und Nasennebenhöhlen. Dies ist auf welches physikalische Gesetz zurückzuführen?

- a) Das Gesetz von Dalton.
- b) Das Boyle-Mariotte-Gesetz (Druck und Volumen verhalten sich umgekehrt proportional).
- c) Das Gesetz von Henry.
- d) Das Gesetz von Charles.

15. Wie lange ist das medizinische Tauglichkeitszeugnis (Klasse 2) für einen PPL-Piloten im Alter von 55 Jahren gültig?

- a) 24 Monate
- b) 60 Monate
- c) 6 Monate
- d) 12 Monate

16. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?

- a) 48 Monate
- b) 60 Monate
- c) 12 Monate
- d) 24 Monate



17. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...

- a) Differenzdrucks.
- b) Dynamischen Drucks.
- c) Statischen Drucks.
- d) Gesamtdrucks.

18. Über welchen Zeitraum kann das Kurzzeitgedächtnis ungefähr Informationen speichern?

- a) 10-20 Sekunden
- b) 35-50 Sekunden
- c) 3-7 Sekunden
- d) 30-40 Sekunden

19. Was verbindet eine 'Isogone' auf einer Luftfahrkarte?

- a) Orte mit exakt demselben Luftdruck.
- b) Orte mit derselben Geländehöhe (Höhenlinien).
- c) Orte mit derselben magnetischen Deviation.
- d) Orte mit gleicher magnetischer Ortsmissweisung (Variation).

20. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...

- a) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.

21. Ein Luftfahrzeug legt 110 NM in 01:25 zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?

- a) 160 km/h
- b) 86 kt
- c) 120 km/h
- d) 78 kt



22. Welches Bauteil sorgt bei einem konventionellen Flächenflugzeug primär für die Längsstabilität?

- a) Die Querruder.
- b) Die V-Stellung der Tragflächen.
- c) Das Seitenleitwerk.
- d) Das Höhenleitwerk.

23. Welchen Bedeckungsgrad mit Eis oder kompaktem Schnee muss eine Piste mindestens aufweisen, wenn diese als "kontaminiert" bezeichnet wird?

- a) 25 %
- b) 50 %
- c) 10 %
- d) 75 %

24. Wozu dient der OBS-Drehknopf (Omni Bearing Selector) an einem VOR-Anzeigerät?

- a) Zur Einstellung der VOR-Frequenz.
- b) Zum Ein- und Ausschalten des Geräts.
- c) Zur Regulierung der Lautstärke der Morse-Kennung.
- d) Zur Auswahl des gewünschten Radials (bzw. Kurses), zu dem die seitliche Ablage auf der Skala angezeigt werden soll.

25. Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?

- a) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- b) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- c) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen
- d) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern

26. Ein Flugzeug startet auf Piste 27 (Ausrichtung 270°). Der Tower meldet Wind aus 300° mit 20 Knoten. Wie groß ist die ungefähre Seitenwindkomponente (Crosswind)?

- a) 10 Knoten (Winkeldifferenz ist 30°, $\sin(30^\circ) = 0,5$).
- b) 17 Knoten.
- c) 20 Knoten.
- d) 5 Knoten.



27. Einer Entfernung von 1 Nautischen Meile (1 NM) entsprechen ungefähr wie viele Fuß (ft)?

- a) 3.280 ft.
- b) 5.000 ft.
- c) 1.000 ft.
- d) 6.076 ft.

28. Welche Genauigkeit weist eine Peilung (VDF) der Klasse A auf?

- a) ± 2 Grad.
- b) ± 5 Grad.
- c) ± 10 Grad.
- d) ± 1 Grad.

29. Folgende Werte sind für einen VFR-Flug gegeben: Reise-Kraftstoff = 70 US gallons Contingency-Kraftstoff = 5% vom Reise-Kraftstoff Kraftstoff für Ausweichflughafen und Reserve = 20 US gallons Ausfliegbare Kraftstoffmenge beim Start = 95 US gallons Nach halber Strecke wird ein bisheriger Verbrauch von 40 US gallons festgestellt. Es wird angenommen, dass der Kraftstoff-Fluss unverändert bleibt. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 23.5 US gallons an Bord sein.
- b) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 40 US gallons an Bord sein.
- c) Die verbleibende Kraftstoffmenge ist nicht ausreichend für eine Landung am Zielflughafen mit der Kraftstoffmenge für Ausweichflughafen und Reserve an Bord.
- d) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 20.0 US gallons an Bord sein.

30. Was versteht man bei GPS-Systemen unter EGNOS bzw. WAAS (SBAS)?

- a) Ein satellitengestütztes Ergänzungssystem zur Erhöhung der Genauigkeit und Integrität von GPS-Signalen für die Luftfahrt.
- b) Ein Warnsystem für Windscherungen.
- c) Die Umschaltung des GPS auf das europäische Galileo-System.
- d) Das militärische, verschlüsselte GPS-Signal.



31. Welchen Namenszusatz erhalten mittelhohe Wolken (Basis in mittleren Breiten zwischen ca. 6.500 und 20.000 ft)?

- a) Cirro-
- b) Alto-
- c) Strato-
- d) Nimbo-

32. Wie wirkt sich Wind auf die Startleistungen eines Luftfahrzeuges aus?

- a) Rückenwind unterstützt das Überwinden des Rollwiderstandes; die Startstrecke nimmt ab
- b) Rückenwind reduziert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu
- c) Gegenwind verursacht vermehrten Luftwiderstand; die Startstrecke nimmt zu
- d) Gegenwind steigert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu

33. Welchen Effekt hat eine extrem hohe relative Luftfeuchtigkeit auf die Startleistung eines Kolbenmotor-Flugzeugs?

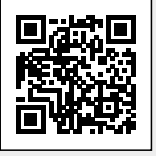
- a) Die Startstrecke wird kürzer, da der Wasseranteil die Kühlung verbessert.
- b) Es gibt keinen messbaren Einfluss, nur die Sichtweite sinkt.
- c) Die Motorleistung sinkt und die aerodynamische Leistung der Tragflächen nimmt ab (feuchte Luft hat eine geringere Dichte als trockene Luft), wodurch sich die Startstrecke verlängert.
- d) Die Motorleistung steigt, da Wasser mehr Sauerstoff enthält.

34. Was bedeutet der Begriff 'BROADCAST' (Rundfunk/Sammelruf)?

- a) Eine Notmeldung an alle zivilen und militärischen Stationen.
- b) Ein unautorisierter Funkspruch eines Piloten.
- c) Eine Sendung, die nicht an eine bestimmte Station gerichtet ist, sondern Informationen für alle empfangsbereiten Luftfahrzeuge enthält (z.B. ATIS oder VOLMET).
- d) Das Umschalten auf die Frequenz des öffentlichen Rundfunks zur Navigation.

35. Was ist der wesentliche Vorteil eines Alternators (Drehstromgenerators) im Vergleich zu den älteren Gleichstromgeneratoren (DC Generators)?

- a) Er liefert bereits bei sehr niedrigen Motordrehzahlen (z.B. im Leerlauf beim Rollen) ausreichend elektrische Energie.
- b) Er funktioniert auch ohne laufenden Motor.
- c) Er ist feuerfest.
- d) Er wiegt nur ein Zehntel eines normalen Generators.



36. Welcher Begriff wird im Funk verwendet, um den 'Endanflug' in der Platzrunde zu bezeichnen?

- a) Final
- b) Base Leg
- c) Upwind
- d) Short Downwind

37. Welchen Namenszusatz erhalten hohe Wolken?

- a) Alto-
- b) Cirro-
- c) Strato-
- d) Nimbo-

38. Welches Löschmittel ist bei Luftfahrzeugbränden am wenigsten geeignet?

- a) Halone
- b) Wasser
- c) Löschpulver
- d) Löschschaum

39. Ein VFR-Flug soll oberhalb einer geschlossenen Wolkendecke (VFR-on-top) durchgeführt werden. Was ist luftrechtlich nach den SERA-Regeln hierfür erforderlich?

- a) Es ist in Europa für Privatpiloten strikt verboten.
- b) Das Luftfahrzeug muss mit den für die Navigation erforderlichen Instrumenten ausgestattet sein, der Pilot muss die VMC-Bedingungen einhalten und es darf nicht in die Wolkendecke eingeflogen werden.
- c) Der Pilot muss ein Instrument-Rating (IR) besitzen.
- d) Ein zwingender Flugplan mit Radarführung.

40. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?

- a) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit



41. Welche Aussage zur Kommunikation unter Stress ist richtig?

- a) Je höher der Stress, desto genauer wird die Wortwahl automatisch.
- b) Kurze, klare und standardisierte Aussagen verringern Missverständnisse.
- c) Funkdisziplin ist bei hoher Arbeitsbelastung nicht wichtig.
- d) Unklare Aussagen sind unproblematisch, wenn der Pilot erfahren ist.

42. Der kritische Anstellwinkel...

- a) Hängt nicht von der Masse des Flugzeuges ab.
- b) Wird kleiner mit vorderer Schwerpunktlage.
- c) Verändert sich mit zunehmender Flugmasse.
- d) Wird größer mit hinterer Schwerpunktlage.

43. Ein einmotoriges kolbengetriebenes Luftfahrzeug und ein zweimotoriges turbopropgetriebenes Luftfahrzeug nähern sich von vorne in der gleichen Flughöhe. Welche Ausweichregel kommt zur Anwendung, um einen Zusammenstoß zu vermeiden?

- a) Das turbopropgetriebene Luftfahrzeug muss dem kolbengetriebenen Luftfahrzeug ausweichen
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen nach links ausweichen
- c) Das kolbengetriebene Luftfahrzeug muss dem turbopropgetriebenen Luftfahrzeug ausweichen
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen nach rechts ausweichen

44. Sie fliegen auf der Nordhalbkugel einen Steuerkurs von 180° (Süden) und leiten eine Kurve nach Westen (270°) ein. Was macht der Magnetkompass?

- a) Er bleibt zurück.
- b) Er eilt der tatsächlichen Drehung voraus und zeigt eine schnellere Drehung nach Westen an, als das Flugzeug tatsächlich macht.
- c) Er zeigt die Kurve exakt und verzögerungsfrei an.
- d) Er verharrt auf 180°, bis die Kurve beendet ist.

45. Wie muss ein Pilot in der Luft erhaltene Lichtsignale bestätigen?

- a) Bei Tag durch mehrmaliges wechselseitiges Betätigen der Querruder
- b) Durch wechselseitiges Betätigen des Seitenruders
- c) Durch schnelles, wechselseitiges Betätigen des Höhenruders
- d) Durch mehrmalige Änderung der Motordrehzahl oder der Motorleistung



46. Welches Frequenzband wird vom Global Positioning System (GPS) für die Übertragung der Signale von den Satelliten zum Empfänger genutzt?

- a) VHF (Very High Frequency).
- b) HF (High Frequency).
- c) LF (Low Frequency).
- d) UHF (Ultra High Frequency).

47. Wie schlägt eine Ausgleichsklappe (balance tab) im Verhältnis zum damit verbundenen Ruder aus?

- a) Quer zum Ruder
- b) Im 45°-Winkel
- c) Entgegengesetzt
- d) In gleicher Richtung

48. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Folgen Sie mir
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen

49. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

50. Was ist bei unerwarteter Wetterverschlechterung im VFR-Flug angemessen?

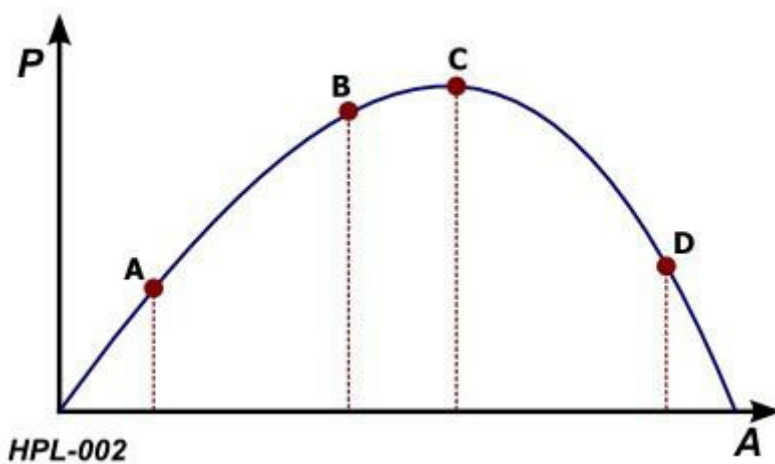
- a) Frühzeitig umkehren, ausweichen oder landen, bevor Mindestbedingungen unterschritten werden.
- b) Unter die Wolken sinken, auch wenn Hindernisfreiheit unsicher ist.
- c) Den Flugplan immer unverändert fortsetzen.
- d) Entscheidungen aufschieben, bis die Sicht fast verloren ist.



51. Welches ist die Distanz zwischen zwei Punkten auf dem Äquator, wenn die Längendifferenz dieser Punkte ein Grad beträgt?

- a) 216 NM
- b) 60 NM
- c) 120 NM
- d) 400 NM

52. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress



- a) Punkt A
- b) Punkt B
- c) Punkt C
- d) Punkt D

53. Welche Information ist NICHT auf einer Low Level Significant Weather Chart (LLSWC) zu finden?

- a) Angaben über Vereisungsbereiche
- b) Angaben über Turbulenzbereiche
- c) Frontenverlauf und -verlagerung
- d) Radarechos von Niederschlag



54. Welche Aussage zum Gleichgewichtsorgan ist richtig?

- a) Es liefert im Flug immer zuverlässigere Informationen als die Instrumente.
- b) Es ist bei fehlender Außensicht nicht relevant.
- c) Es kann bei Beschleunigungen und Kurvenflug falsche Lageeindrücke erzeugen.
- d) Es erkennt die Fluglage unabhängig von Sichtbedingungen fehlerfrei.

55. Was besagt das barische Windgesetz (Buys-Ballot-Regel) für die Nordhalbkugel?

- a) Wenn man dem Wind entgegenblickt, liegt das Hochdruckgebiet links.
- b) Wenn man den Wind im Rücken hat, liegt das Tiefdruckgebiet rechts.
- c) Der Wind weht immer direkt vom Tief zum Hoch.
- d) Wenn man den Wind im Rücken hat, liegt das Tiefdruckgebiet auf der linken Seite (und etwas voraus).

56. Welche Aussage zum Durchstarten ist richtig?

- a) Durchstarten ist ein Zeichen schlechter Flugleistung.
- b) Durchstarten ist ein normales Sicherheitsverfahren, wenn der Anflug oder die Landung nicht stabil ist.
- c) Durchstarten ist nur nach Anweisung der Flugsicherung erlaubt.
- d) Durchstarten darf bei VFR-Flügen nicht geübt werden.

57. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 131 kt.
- b) 125 kt.
- c) 117 kt.
- d) 120 kt.

58. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?

- a) FL 050
- b) FL 055
- c) FL 065
- d) FL 060



59. Wie verhält sich die Manövergeschwindigkeit (VA), wenn das tatsächliche Fluggewicht des Flugzeugs abnimmt?

- a) Die Manövergeschwindigkeit (VA) verringert sich.
- b) Die Manövergeschwindigkeit (VA) erhöht sich.
- c) Die Manövergeschwindigkeit (VA) bleibt immer konstant, da sie ein fester baulicher Wert ist.
- d) Sie verhält sich umgekehrt proportional zur Machzahl.

60. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1029 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1045 UTC.
- d) 1146 UTC.

61. Welche Art von Landeklappen besteht aus einem abklappbaren Teil nur an der Flügelunterseite, während die Oberseite der Tragfläche unverändert bleibt?

- a) Spreizklappe (Split Flap).
- b) Fowler-Klappe (Fowler Flap).
- c) Spaltklappe (Slotted Flap).
- d) Wölbklappe (Plain Flap).

62. Was wird durch den Druckausgleich zwischen Tragflächenober- und unterseite verursacht?

- a) Auftrieb durch Randwirbel
- b) Profilwiderstand durch Randwirbel
- c) Laminare Strömung durch Randwirbel
- d) Induzierter Widerstand durch Randwirbel

63. Welche Funktion erfüllt ein 'Servo Tab' (Servoruder)?

- a) Es schlägt in die gleiche Richtung wie das Hauptruder aus, um die Steuerkraft zu erhöhen.
- b) Es verringert den Luftwiderstand des Flugzeugs im Reiseflug.
- c) Es dient ausschließlich als Trimmung.
- d) Es wird direkt vom Steuerhorn des Piloten bewegt und schlägt entgegen dem Hauptruder aus, um dieses durch aerodynamische Kräfte zu bewegen (unterstützt die Steuerkraft).



64. Welche Farbe hat eine Landebahn-Randbefeuerng (Runway Edge Lights) grundsätzlich?

- a) Weiß
- b) Grün
- c) Gelb
- d) Rot

65. Was bedeutet "VMC"?

- a) Sichtflugwetterbedingungen
- b) Instrumentenflugpflicht
- c) Sichtflugregeln
- d) Veränderliche meteorologische Bedingungen

66. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Triebwerk abstellen
- d) Feuerlöscher einsetzen

67. Wie sollte die Luftraumbeobachtung (Visual Scanning) zur Vermeidung von Kollisionen im Sichtflug optimalerweise durchgeführt werden?

- a) Durch kontinuierliches, schnelles Hin- und Herschweifen der Augen über den gesamten Horizont.
- b) Durch kurze, aufeinanderfolgende Blicke, bei denen die Augen jeweils für 1 bis 2 Sekunden auf Sektoren von etwa 10° bis 15° ruhen.
- c) Durch ausschließliche Fokussierung auf den Bereich direkt vor dem Flugzeug (12-Uhr-Position).
- d) Durch peripheres Sehen, indem der Blick starr auf einen Punkt in der Ferne gerichtet bleibt.

68. Wie kann das Kennzeichen D-EAZF abgekürzt werden?

- a) DZF
- b) DEF
- c) AZF
- d) DEA



69. Wo ist die vertikale Ablenkung (Inklination) der Kompassnadel am geringsten?

- a) Am magnetischen Äquator
- b) Am geografischen Äquator
- c) An den geografischen Polen
- d) An den magnetischen Polen

70. Was bedeutet die Anweisung 'HOLD POSITION' (Position halten)?

- a) Fliegen Sie eine Warteschleife über dem Platz.
- b) Rollen Sie sofort zur Parkposition.
- c) Halten Sie das Luftfahrzeug sofort an und bleiben Sie auf der aktuellen Position.
- d) Behalten Sie Ihre aktuelle Flughöhe bei.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: D	03: B	04: C
05: B	06: C	07: C	08: A
09: D	10: C	11: A	12: C
13: A	14: B	15: D	16: C
17: C	18: A	19: D	20: D
21: D	22: D	23: A	24: D
25: B	26: A	27: D	28: A
29: C	30: A	31: B	32: B
33: C	34: C	35: A	36: A
37: B	38: B	39: B	40: C
41: B	42: A	43: D	44: B
45: A	46: D	47: C	48: A
49: B	50: A	51: B	52: B
53: D	54: C	55: D	56: B
57: B	58: B	59: A	60: A
61: A	62: D	63: D	64: A
65: A	66: B	67: B	68: A
69: A	70: C		

Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		