

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Die für einen Zwei-Minuten Kreisflug (Standardkurve) notwendige Querneigung des Flugzeuges ist abhängig von der...**

---

- a) Angezeigten Geschwindigkeit (IAS).
- b) Geschwindigkeit über Grund (GS).
- c) Berichtigten Geschwindigkeit (CAS).
- d) Wahren Geschwindigkeit (TAS).

**02. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?**

---

- a) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie
- b) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- c) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer
- d) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung

**03. Wie wird der kalte Fallwind bezeichnet, der aus nordöstlicher Richtung in die Adria strömt?**

---

- a) Mistral
- b) Passat
- c) Bora
- d) Scirocco

**04. Wie ändert sich die Lufttemperatur in der ISA-Standardatmosphäre von MSL bis auf ca. 10.000 m Höhe?**

---

- a) Von +30° auf -40°C
- b) Von -15° auf 50°C
- c) Von +20° auf -40°C
- d) Von +15° auf -50°C

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 05. Im Falle eines überzogenen Flugzustandes ist es wichtig...

---

- a) Den Anstellwinkel zu verkleinern und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- b) Den Anstellwinkel zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- c) Den Anstellwinkel zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu reduzieren.
- d) Die Schräglage zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu reduzieren.

## 06. Welche Voraussetzung muss für den Einflug in eine TMZ erfüllt sein?

---

- a) Transponder einschalten, Modi A und C oder S
- b) Über Funk muss eine Freigabe angefordert werden
- c) Transponder einschalten, Mode A, "IDENT" einmal betätigen
- d) Vor Antritt des Fluges muss ein Flugplan aufgeben werden

## 07. Wie verhalten sich Propellersteigung und Sinkrate, wenn während eines Sinkfluges im Leerlauf bei konstanter Geschwindigkeit der Propellerstellhebel nach hinten gezogen wird?

---

- a) Propellersteigung wird kleiner. Sinkrate wird größer.
- b) Propellersteigung wird kleiner. Sinkrate wird kleiner.
- c) Propellersteigung wird größer. Sinkrate wird kleiner.
- d) Propellersteigung wird größer. Sinkrate wird größer.

## 08. Die Stärke von Wirbelschleppen ist abhängig von...

---

- a) Dem Gewicht.
- b) Der Flughöhe.
- c) Der Temperatur.
- d) Der Propellersteigung.

## 09. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse D in FL110 beträgt...

---

- a) 1.500 m.
- b) 5.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 3.000 m.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 10. Welche Sichtflugbedingungen sind im Warmsektor eines Polarfronttiefs im Sommer zu erwarten?

---

- a) Gute Sichten, vereinzelte hohe Wolken
- b) Mäßige bis gute Sichten, aufgelockerte Bewölkung
- c) Sichten unter 1.000 m, aufliegende Bewölkung
- d) Mäßige Sichten, starke Schauer und Gewitter

## 11. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

---

- a) Information
- b) Beratung
- c) Fluginformation
- d) Info

## 12. Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug...

---

- a) Niedrig fliegt.
- b) Langsam fliegt.
- c) Schnell fliegt.
- d) Hoch fliegt.

## 13. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

---

- a) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- b) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint

## 14. Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst? 1. Aufmerksamkeit. 2. Konzentration. 3. Reaktionsfähigkeit. 4. Erinnerungsvermögen.

---

- a) 1,2,3.
- b) 1,2,3,4.
- c) 2,4.
- d) 1

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 15. Welches Löschmittel ist bei Luftfahrzeugbränden am wenigsten geeignet?

---

- a) Halone
- b) Wasser
- c) Löschpulver
- d) Löschschaum

## 16. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

---

- a) Folgen Sie mir
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen

## 17. Die Lage des Druckpunktes eines positiv gewölbten Profils...

---

- a) Verlagert sich nicht und ist unabhängig vom Anstellwinkel.
- b) Verlagert sich in Richtung der Hinterkante mit kleiner werdendem Anstellwinkel.
- c) Befindet sich ungefähr auf 25% der Profiltiefe gemessen von der Nasenleiste.
- d) Verlagert sich in Richtung der Vorderkante mit kleiner werdendem Anstellwinkel.

## 18. Welchen Vorteil besitzen Auftriebshilfen wie z.B. Vorflügel im vorderen Tragflächenbereich im Vergleich zu Landeklappen im hinteren Tragflügelbereich?

---

- a) Sie reduzieren den kritischen Anstellwinkel für eine bestimmte Geschwindigkeit
- b) Sie erlauben höhere Geschwindigkeiten bei Start und Landung
- c) Sie erlauben bei geringerem Widerstand höhere Anstellwinkel
- d) Sie erhöhen bei geringeren Anstellwinkeln die Wölbung

## 19. Zu den "primären Steuerungselementen" (primary flight controls) eines Luftfahrzeuges gehören...

---

- a) Höhenruder, Seitenruder, Trimmruder.
- b) Landeklappen, Vorflügel, Spoiler.
- c) Querruder, Trimmruder, Höhenflosse.
- d) Höhenruder, Seitenruder, Querruder.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 20. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

---

- a) 2 °C / 1.000 ft.
- b) 1,0 °C / 100 m.
- c) 0,65 °C / 100 m.
- d) 0,6 °C / 100 m.

## 21. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

---

- a) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- b) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.
- c) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- d) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.

## 22. Welche Antwort ist korrekt in Bezug auf den Begriff "Rollhalt"?

---

- a) Ein Rollhalt hat nur Bedeutung für Instrumentenflugverkehr bei Instrumentenwetterbedingungen
- b) Ein Rollhalt ist ein Punkt, der angelegt wurde, um den Beginn des Sicherheitsbereiches zu definieren
- c) Ein Rollhalt ist eine Fläche, innerhalb derer Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist
- d) Ein Rollhalt ist ein Punkt, an dem Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist

## 23. Welche Bedingung kann die Bildung von Strahlungsnebel verhindern?

---

- a) Sternklare Nacht mit wolkenlosem Himmel
- b) Eine geschlossene Wolkendecke
- c) Ein geringer Spread
- d) Nahezu vollkommene Windstille

## 24. Ein zu großes Ausgleichsgefäß hat zur Folge, dass das Variometer ...

---

- a) Gar nichts anzeigt.
- b) Zu wenig anzeigt.
- c) Stark belastet wird.
- d) Zu viel anzeigt.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**25. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?**

---

- a) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- b) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen
- c) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern
- d) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen

**26. Bis wann gilt das dargestellte NOTAM? A) 1024/13 A) LOWW B) 1305211200 C) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.**

---

- a) 13.10.2013 00:00 Uhr
- b) 21.05.2014 13:00 Uhr
- c) 13.05.2013 12:00 Uhr
- d) 21.05.2013 14:00 Uhr

**27. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?**

---

- a) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind
- b) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes

**28. Wofür steht die Abkürzung "FIS"?**

---

- a) Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- b) Flashing information system (Optisches Informationssystem)
- c) Flight information service (Fluginformationsdienst)
- d) Flight information system (Fluginformationssystem)

**29. Der "Spread" ist definiert als...**

---

- a) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 30. In welche Richtung wirkt der statische Druck in Gasen?

---

- a) Nur in Strömungsrichtung
- b) In alle Richtungen
- c) Nur senkrecht zur Strömungsrichtung
- d) Nur in die Richtung des totalen Drucks

## 31. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 250°. Distanz am Boden: 210 NM. TAS: 130 kt. Gegenwindkomponente: 15 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

---

- a) 1052 UTC.
- b) 1115 UTC.
- c) 1005 UTC.
- d) 1105 UTC.

## 32. Welches ist eine Funktion des Höhenleitwerks?

---

- a) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Hochachse
- b) Das Einleiten von Kurven um die Hochachse
- c) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Querachse
- d) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Längsachse

## 33. Was ist ein "redout"?

---

- a) Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen
- b) Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang
- c) Ein Hautausschlag bei Dekompressionserkrankungen
- d) Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut

## 34. Welche Entfernung kann auf dem Entfernungsmessgerät (DME) im Cockpit abgelesen werden?

---

- a) Entfernung über Grund
- b) Luftentfernung
- c) Schrägentfernung
- d) Radialentfernung

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 35. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"?

---

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

## 36. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

---

- a) Triebwerk abstellen
- b) Heizung schließen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

## 37. Das Überschreiten der zulässigen Luftfahrzeugmasse ist...

---

- a) Mittels Steuereingaben auszugleichen.
- b) Nicht zulässig und grundlegend gefährlich.
- c) Ausnahmsweise möglich, wenn damit Wartezeiten vermieden werden.
- d) Nur von Bedeutung, wenn die Überschreitung mehr als 10% beträgt.

## 38. Wie muss die Anweisung "Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325" bestätigt werden?

---

- a) Squawk 4321, Wilco
- b) Squawk 4321, 131.325
- c) Wilco
- d) Verstanden

## 39. Bei einer Notlandung handelt es sich immer um eine...

---

- a) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- d) Durch die Umstände erzwungene Landung.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 40. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

---

- a) Eustachische Röhre.
- b) Schnecke.
- c) Trommelfell.
- d) Innenohr.

## 41. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

---

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) Zonenzeit
- d) UTC

## 42. Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel?

---

- a) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
- b) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
- c) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
- d) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

## 43. Der Pilot möchte einen Steigflug von FL 65 auf FL 95 durchführen. Die Luftfahrzeugmasse beträgt 3.000 lb, die Temperatur (OAT) in FL 65 beträgt $-5^{\circ}\text{C}$ , in FL 95 $-15^{\circ}\text{C}$ . Wie viel Kraftstoff wird für den Steigflug benötigt? Siehe Anlage (PFP-023)

---

- a) 2 GAL
- b) 1 GAL
- c) 3 GAL
- d) 6 GAL

## 44. Wie verhält sich die wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) bei konstanter angezeigter Geschwindigkeit (IAS) im Steigflug?

---

- a) Sie bleibt unterhalb von 5.000 ft konstant
- b) Sie nimmt kontinuierlich zu
- c) Sie bleibt oberhalb von 5.000 ft konstant
- d) Sie nimmt kontinuierlich ab

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 45. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

---

- a) 1013,25 hPa.
- b) QNH.
- c) QFE.
- d) 1030,25 hPa.

## 46. Wie wird eine an einem Gebirgszug absinkende Luftbewegung genannt?

---

- a) Katabatischer Wind
- b) Konvergenter Wind
- c) Divergenter Wind
- d) Anabatischer Wind

## 47. Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden?

---

- a) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- b) Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen
- c) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- d) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe

## 48. Der feuchtadiabatische Temperaturgradient ist im Mittel anzunehmen mit...

---

- a) 1,0 °C / 100 m.
- b) 0 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 0,6 °C / 100 m.

## 49. Folgende Daten sind für einen VFR-Flug gegeben: Kraftstoff beim Start (Take-off fuel): 180 kg inklusive 30% Reserve-Kraftstoff. Nach halber Strecke sind noch 100 kg Kraftstoff verfügbar. Unter Annahme unveränderter Bedingungen wird die Kraftstoffmenge am Zielort sein:

---

- a) 20 kg
- b) 10 kg
- c) 40 kg
- d) 80 kg

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 50. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

---

- a) Dringlichkeitslandung
- b) Außenlandung
- c) Notlandung
- d) Sicherheitslandung

## 51. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

---

- a) Lizenzierung von Piloten
- b) Luftverkehrsdienste
- c) Luftverkehrsregeln
- d) Betrieb von Luftfahrzeugen

## 52. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

---

- a) Inklination.
- b) Deklination.
- c) Deviation.
- d) Variation.

## 53. Wie wirkt sich Wind auf die Startleistungen eines Luftfahrzeuges aus?

---

- a) Rückenwind unterstützt das Überwinden des Rollwiderstandes; die Startstrecke nimmt ab
- b) Rückenwind reduziert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu
- c) Gegenwind verursacht vermehrten Luftwiderstand; die Startstrecke nimmt zu
- d) Gegenwind steigert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu

## 54. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?

---

- a) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- b) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- c) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit
- d) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 55. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)

---

- a) 1.500 ft AGL.
- b) 4.500 ft MSL.
- c) 4.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

## 56. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

---

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.

## 57. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

---

- a) Wettermeldungen
- b) NOTAMS
- c) Aktuelle Meldungen
- d) Navigationsinformationen

## 58. Was ist für VFR-Flüge über Wasser zu beachten, wenn nach einem Triebwerksausfall die Küste nicht erreicht werden kann?

---

- a) Küsteneffekte und Großwetterlagen beeinflussen GPS-Genauigkeit
- b) ICAO Flugplan mit exakter ATS-Streckenführung aufgeben
- c) Ständiger Kontakt zur Flugverkehrskontrollstelle ist vorgeschrieben
- d) Schwimmwesten oder Rettungsfloß für alle Passagiere mitführen

## 59. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

---

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Triebwerk abstellen
- d) Feuerlöscher einsetzen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 60. Welche Funktion hat der aerodynamische Ruderausgleich?

---

- a) Er verringert die Steuerkräfte
- b) Er verkleinert die Ruderflächen
- c) Er verbessert die Ruderwirksamkeit
- d) Er verzögert das Abreißen der Strömung

## 61. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?

---

- a) Kribbeln
- b) Zyanose
- c) Krämpfe
- d) Bewusstseinsstörung

## 62. Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

---

- a) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge
- b) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- c) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen
- d) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation

## 63. Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild? Siehe Bild (ALW-020)

---



ALW-020

- a) Ab dieser Einmündung auf die Piste beträgt die verfügbare Länge der Piste in Pfeilrichtung 2.500 m
- b) Es sind noch 2.500 m in die angegebene Richtung bis zum Erreichen des Abstellplatzes
- c) Die Gesamtlänge der Piste hinter dieser Einmündung beträgt in Pfeilrichtung 2.500 m
- d) Es sind noch 2.500 m in die angegebene Richtung bis zum Erreichen des Abflugpunktes der Piste

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**64. Welcher Transpondercode ist bei einem Funkausfall unaufgefordert zu schalten?**

---

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 7500

**65. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll?**

---

- a) Positiv
- b) Affirmativ
- c) Ja
- d) Roger

**66. Welche vier Möglichkeiten bestehen, um angemessen mit einem Risiko umzugehen?**

---

- a) Ignorieren, Akzeptieren, Übertragen, Verdrängen.
- b) Verdrängen, Vermeiden, Beschönigen, Übertragen.
- c) Vermeiden, Ignorieren, Beschönigen, Verringern.
- d) Vermeiden, Verringern, Übertragen, Akzeptieren.

**67. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?**

---

- a) Im Horizontalflug
- b) Im Steigflug
- c) Im Sinkflug
- d) Während des Landeanflugs

**68. Die Sandwichbauweise besteht aus...**

---

- a) Zwei dünnen tragenden Oberschichten und einem leichten stützenden Kernmaterial.
- b) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem leichten tragenden Kernmaterial.
- c) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem schweren tragenden Kernmaterial.
- d) Zwei dünnen stützenden Oberschichten und einem schweren stützenden Kernmaterial.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 69. Welche Bauteile gehören zum Leitwerk eines Luftfahrzeuges?

---

- a) Steuerknüppel, Steuersäule, Pedal
- b) Querruder und Höhenruder
- c) Seitenleitwerk und Querruder
- d) Höhenleitwerk und Seitenleitwerk

## 70. Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein. Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen?

---

- a) Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten
- b) Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten
- c) Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten
- d) Hauptschalter und Zündung ausschalten

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: A	03: C	04: D
05: A	06: A	07: C	08: A
09: C	10: B	11: A	12: B
13: A	14: B	15: B	16: A
17: B	18: C	19: D	20: B
21: C	22: D	23: B	24: D
25: A	26: D	27: C	28: C
29: B	30: B	31: D	32: C
33: A	34: C	35: D	36: D
37: B	38: B	39: D	40: A
41: D	42: C	43: B	44: B
45: A	46: A	47: C	48: D
49: A	50: C	51: A	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: A	58: D	59: B	60: A
61: B	62: C	63: A	64: A
65: A	66: D	67: B	68: A
69: D	70: C		

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		