

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft?

- a) 0,1%
- b) 1%
- c) 21%
- d) 78%

02. Welche Farbe haben Pistenmarkierungen gemäß ICAO Annex 14?

- a) Weiß
- b) Gelb
- c) Blau
- d) Grün

03. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Durchfluggenehmigung eingeholt werden soll?

- a) Beantrage
- b) Wünsche
- c) Erbitte
- d) Möchte

04. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?

- a) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- b) Machen Sie eine Linkskurve
- c) QNH 1013
- d) Erbitte QDM

05. Wodurch kann eine bodennahe Inversion entstehen?

- a) Durch Verdichtung der mittelhohen Bewölkung
- b) Durch nächtliche Abkühlung der Erdoberfläche
- c) Durch Aufkommen von böigem Wind
- d) Durch großräumiges Aufsteigen von Luft

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

06. Ein Start mit ausgefahrenen Klappen in Startstellung bewirkt...

- a) Die Erhöhung der Beschleunigung.
- b) Die Verkürzung der Startrollstrecke.
- c) Die Erhöhung der Steigrate.
- d) Die Verringerung des Widerstandes.

07. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

- a) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze
- b) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- c) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- d) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze

08. Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an?

- a) Etwa 80 m mehr als vorher
- b) Etwa 80 m weniger als vorher
- c) Verschiedene, je nach QNH
- d) Null

09. Wodurch wird die statische Festigkeit der Zelle beeinträchtigt?

- a) Neutralisierung der Steuerdrücke an den jeweiligen Flugzustand
- b) Überschreitung der Manövergeschwindigkeit bei heftigen Böen
- c) Strömungsabriss in Folge eines zu großen Anstellwinkels
- d) Fluggeschwindigkeit unterschreitet einen gewissen Wert

10. Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)?

- a) Winterliche Warmfront
- b) Stabile Hochdruckwetterlage
- c) Nebelwetterlage
- d) Gewitter

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

11. Welcher der folgenden Faktoren kann eine fehlerhafte Fahrtmesseranzeige verursachen?

- a) Eine Sicherung wurde gezogen
- b) Das Luftfahrzeug wurde mit Folien beklebt
- c) Die Ladedruckleitung ist defekt
- d) Das Erdungskabel ist noch angebracht

12. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?

- a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
- b) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte
- c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen
- d) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren

13. Welchen Zweck erfüllt die Signalfäche?

- a) Die Signalfäche ist jene Fläche, auf welcher vorrangig Bodenzeichen zur Information für Luftfahrzeuge in der Luft ausgelegt werden
- b) Die Signalfäche ist eine besonders markierte Stelle, an welcher Schleppgegenstände aufgenommen oder abgeworfen werden können
- c) Die Signalfäche ist eine beleuchtete Fläche, auf welcher Fahrzeuge des Such- und Rettungsdienstes und der Flughafenfeuerwehr aufgestellt sind
- d) Flugzeuge ohne Sprechfunkanlage rollen auf die Signalfäche, um dort per Lichtsignal Roll- und Startfreigaben zu erhalten

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

14. Der Anfang des grünen Bogens am Fahrtmesser (Markierung 2) bezeichnet folgende Geschwindigkeit: Siehe Bild (PFP-008)

PFP-008



- a) VNO: Höchstgeschwindigkeit für den normalen Reiseflug
- b) VFE: Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Landeklappen
- c) VS0: Überziehggeschwindigkeit in Landekonfiguration
- d) VS1: Überziehggeschwindigkeit bei eingefahrenen Landeklappen

15. Welche Aussage bezüglich des Verstellpropellers ("Constant-Speed Propeller") ist korrekt?

- a) Der Einstellwinkel des Propellers wird mit zunehmender Fluggeschwindigkeit größer
- b) Der Propeller hält die Fluggeschwindigkeit des Flugzeuges konstant
- c) Die Drehzahl des Propellers wird mit zunehmender Fluggeschwindigkeit kleiner
- d) Die eingestellte Drehzahl wird durch die Motorleistung (MAP) konstant gehalten

16. Unmittelbar nach dem Start wird in eine starke Fallböe (microburst) eingeflogen. Durch welche Reaktion lässt sich ein unbeabsichtigtes Sinken vermeiden?

- a) Reiseleistung setzen, Fahrwerk und Landeklappen einfahren, Längsneigung bis zur optimalen Steiggeschwindigkeit vergrößern
- b) Maximale Triebwerksleistung setzen, aktuelle Konfiguration beibehalten und mit der Geschwindigkeit der besten Steigrate weitersteigen
- c) Reiseleistung setzen, Fahrwerk und Landeklappen einfahren und nach links oder rechts aus dem Bereich der Fallböe hinaus kurven
- d) Maximale Triebwerksleistung setzen, Landekonfiguration einnehmen und Geschwindigkeit möglichst schnell abbauen

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

17. Was ist eine "Inversion"?

- a) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- b) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten in der Atmosphäre
- c) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt
- d) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt

18. Welche Gefahr geht von stehendem Wasser auf der Piste aus?

- a) Verringerung des Rollwiderstandes
- b) Erhöhung des Auftriebs
- c) Verringerung des Auftriebs
- d) Erhöhung des Rollwiderstandes

19. Wann ist mit Rückseitenwetter zu rechnen?

- a) Vor Durchzug einer Okklusion
- b) Nach Durchzug einer Warmfront
- c) Nach Durchzug einer Kaltfront
- d) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage

20. Wozu dient das Motoröl in einem Kolbentriebtriebwerk?

- a) Zur Kühlung des Triebwerks und zur Schmierung der Propellerwelle.
- b) Zur Schalldämpfung und zur Lagerung der Propellerwelle.
- c) Zur Kühlung, Schmierung des Triebwerks und Abtransport von Feinabrieb.
- d) Zur Kühlung, Schmierung und Leistungssteigerung des Triebwerks.

21. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinaufströmen?

- a) Katabatische Winde
- b) Subsidente Winde
- c) Anabatische Winde
- d) Konvergente Winde

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



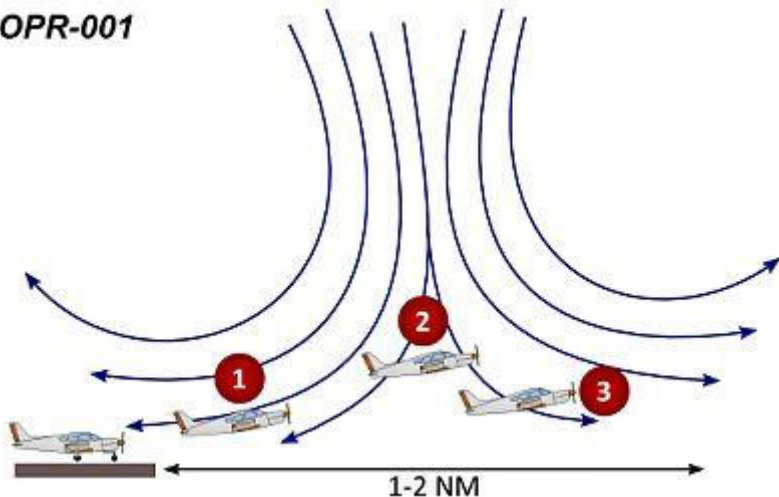
QuizVds.it

22. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.

23. Womit ist an Punkt 3 der abgebildeten Fallböe zu rechnen? Siehe Bild (OPR-001).

OPR-001



- a) Konstante Sinkrate
- b) Abnahme der Sinkrate
- c) Geschwindigkeitszunahme
- d) Geschwindigkeitsabnahme

24. Der Pilot plant einen Start auf Piste 36 bei einem Bodenwind von 240°/12 kt. Wie groß ist die Längswindkomponente, die während des Starts auf das Luftfahrzeug wirkt?

- a) Rückenwind mit 6 kt
- b) Gegenwind mit 6 kt
- c) Rückenwind mit 10 kt
- d) Gegenwind mit 10 kt

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

25. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Triebwerk abstellen
- d) Feuerlöscher einsetzen

26. Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet?

- a) Lichtung mit langem trockenem Gras
- b) Sportplatz in einer Ortschaft
- c) Gepflügter Acker
- d) Abgeerntetes Getreidefeld

27. Was passiert, wenn der Ölfilter verstopft ist?

- a) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden durch einen Ersatzfilter ausgefiltert
- b) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 15 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist
- c) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden aber nicht mehr ausgefiltert
- d) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 30 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist

28. Bei einem geplanten Flug über Wasser kann während einer gewissen Zeitspanne im Falle einer Notlandung kein Land erreicht werden. Worauf ist zu achten?

- a) Während des gesamten Fluges muss Kontakt zur nächsten Flugverkehrskontrollstelle bestehen
- b) Während des gesamten Fluges muss der Transpondercode 7600 geschaltet sein
- c) Für alle Insassen müssen Rettungswesten oder Rettungsboote vorhanden sein
- d) Der Flugplan für diesen Flug muss die exakten Wegpunkte (waypoints) enthalten

29. Was ist der Bodeneffekt?

- a) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

30. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

- a) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- b) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung
- c) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung
- d) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung

31. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

32. Welche Mindestanforderungen müssen unter anderem erfüllt sein, um eine Berechtigung für VFR Flüge bei Nacht zu erhalten?

- a) Mindestens 10 Flugstunden bei Nacht, davon 3 mit Fluglehrer mit mindestens einer Stunde Überlandflug plus 5 Solostarts und Landungen bis zum Stillstand
- b) Mindestens 5 Flugstunden bei Nacht, davon 4 mit Fluglehrer mit mindestens einer Stunde Überlandflug plus 5 Solostarts und Landungen bis zum Stillstand
- c) Mindestens 5 Flugstunden bei Nacht, davon 3 mit Fluglehrer mit mindestens einer Stunde Überlandflug plus 5 Solostarts und Landungen bis zum Stillstand
- d) Mindestens 5 Flugstunden bei Nacht, davon 3 mit Fluglehrer mit mindestens einer Stunde Überlandflug plus 10 Solostarts und Landungen bis zum Stillstand

33. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QNH" an?

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- c) Höhe über MSL ("altitude")
- d) Höhe über der Druckfläche in Plathöhe ("height")

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

34. Welche Aussage zur Umströmung einer Tragfläche ist korrekt, wenn der Anstellwinkel abnimmt?

- a) Der Druckpunkt bewegt sich nach hinten
- b) Der Staupunkt bleibt konstant
- c) Der Staupunkt bewegt sich nach unten
- d) Der Druckpunkt bewegt sich nach vorne

35. Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...

- a) Gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- b) Besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.
- c) Der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- d) Der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.

36. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich

37. Die Geschwindigkeit VS0 ist definiert als...

- a) Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit.
- b) Mindestfluggeschwindigkeit in einer definierten Konfiguration.
- c) Überziehggeschwindigkeit in Landekonfiguration.
- d) Maximalgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk.

38. In welcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der Umgebung nicht möglich?

- a) Bei einem flachen und langsamen Steigflug
- b) Bei vollständig geschlossenen Fenstern
- c) Die Atmung erfolgt nur durch den Mund
- d) Die Eustachische Röhre ist blockiert

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

39. Die Startstrecke (T/O distance) unter folgenden Bedingungen beträgt: Außentemperatur: -20°C. Druckhöhe (pressure altitude): 5.000 ft. Flugzeugmasse: 750 kg. Gegenwind (head wind): 10 kt. Siehe Anlage (PFP-009)

- a) 370 m
- b) 450 m
- c) 410 m
- d) 310 m

40. Welche Gefahr besteht beim Anflug auf einen im Tal gelegenen Flugplatz, wenn über dem Tal eine starke Windströmung rechtwinklig zu den Berghängen besteht?

- a) Windscherung im Anflug, Änderung der Windrichtung um bis zu 180°
- b) Starke Abwinde im Niederschlagsbereich unter den Gewitterwolken
- c) Bildung von mäßigem bis starkem Klareisansatz auf allen Flugzeugflächen
- d) Eingeschränkte Sicht, Verlust des Sichtkontakts zum Platz im Endanflug

41. Was versteht man unter Inklination?

- a) Abweichung durch elektrische Störfelder
- b) Winkel zwischen Längsachse des Luftfahrzeuges und rechtweisend Nord
- c) Winkel zwischen den Magnetfeldlinien der Erde und der Horizontalen
- d) Winkel zwischen missweisend und rechtweisend Nord

42. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet?

- a) QUJ
- b) QDR
- c) QDM
- d) QTE

43. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über MSL ("altitude")
- c) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

44. Welche Antwort ist korrekt in Bezug auf den Begriff "Rollhalt"?

- a) Ein Rollhalt hat nur Bedeutung für Instrumentenflugverkehr bei Instrumentenwetterbedingungen
- b) Ein Rollhalt ist ein Punkt, der angelegt wurde, um den Beginn des Sicherheitsbereiches zu definieren
- c) Ein Rollhalt ist eine Fläche, innerhalb derer Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist
- d) Ein Rollhalt ist ein Punkt, an dem Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist

45. Welche Arten von Grenzschichten sind an einem Tragflächenprofil zu beobachten?

- a) An der vorderen Tragflügeloberseite turbulente Strömung, weiter hinten laminare Strömung
- b) An der vorderen Tragflügeloberseite laminare Strömung, weiter hinten turbulente Strömung
- c) Auf der gesamten Profilerseite turbulente Grenzschicht bei abgelöster Strömung
- d) Auf der gesamten Profilerseite laminare Grenzschicht bei nicht abgelöster Strömung

46. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

- a) Erbitte Start
- b) Abflugbereit
- c) Fertig
- d) Startbereit

47. Wie wird eine Drehung um die Hochachse genannt?

- a) Nicken
- b) Gieren
- c) Rollen
- d) Schieben

48. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 360° auf Steuerkurs 270°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

- a) 300°
- b) 360°
- c) 240°
- d) 270°

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

49. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?

- a) OBS
- b) OBTC
- c) OST
- d) OBST

50. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?

- a) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- b) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen
- c) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern
- d) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen

51. Wie unterscheiden sich laminare und turbulente Grenzschicht am Tragflügelprofil?

- a) Die laminare Grenzschicht erzeugt Auftrieb, die turbulente Grenzschicht produziert ausschließlich Widerstand
- b) Die turbulente Grenzschicht ist dicker und besitzt einen geringeren Reibungswiderstand
- c) Die laminare Grenzschicht ist dünner und besitzt einen größeren Reibungswiderstand
- d) Die turbulente Grenzschicht ist auch bei höheren Anstellwinkeln in der Lage, der Profilwölbung zu folgen

52. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

- a) Bernstein (orange)
- b) Grün
- c) Blau
- d) Rot

53. Wie können während eines Überlandfluges Wettermeldungen von Flugplätzen abgerufen werden?

- a) GAMET
- b) VOLMET
- c) METAR
- d) AIRMET

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

54. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

- a) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- d) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

55. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 10.000 ft
- b) 22.000 ft
- c) 5.000 ft
- d) 18.000 ft

56. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

- a) 45 Minuten.
- b) 30 Minuten.
- c) 60 Minuten.
- d) 10 Minuten.

57. Wie verhalten sich Auftrieb und Widerstand während des Strömungsabrisses (stall)?

- a) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand steigt
- b) Der Auftrieb steigt und der Widerstand steigt
- c) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand sinkt
- d) Der Auftrieb steigt und der Widerstand sinkt

58. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

- a) Mit dem Bugrad abhebt.
- b) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
- c) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.
- d) Beschleunigt.

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

59. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- b) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden
- c) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen
- d) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen

60. Eine wahre Höhe ist...

- a) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.
- b) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- d) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.

61. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?

- a) Tagflugzone
- b) Zone mit Transponderpflicht
- c) Nachtsichtflugzone
- d) Militärische Tiefflugzone

62. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 250°. Distanz am Boden: 210 NM. TAS: 130 kt. Gegenwindkomponente: 15 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

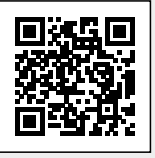
- a) 1052 UTC.
- b) 1115 UTC.
- c) 1005 UTC.
- d) 1105 UTC.

63. Welche Farbe hat Avgas 100LL?

- a) Gelb
- b) Grün
- c) Rot
- d) Blau

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

64. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- b) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- c) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- d) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

65. Welche Höhe übermittelt der Transponder in Modus C?

- a) QFE-Höhe
- b) Radarhöhe
- c) Druckhöhe
- d) QNH-Höhe

66. Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz?

- a) LW / LF
- b) KW / HF
- c) MW / MF
- d) UKW / VHF

67. Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...

- a) Vortriebs- und Widerstandskraft.
- b) Auftriebs- und Gewichtskraft.
- c) Widerstands- und Auftriebskraft.
- d) Gewichts- und Vortriebskraft.

68. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- b) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)
- c) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- d) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

69. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

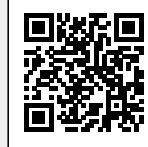
- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

70. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: A	03: C	04: D
05: B	06: B	07: C	08: A
09: B	10: D	11: B	12: D
13: A	14: D	15: A	16: B
17: A	18: D	19: C	20: C
21: C	22: C	23: D	24: A
25: B	26: D	27: C	28: C
29: C	30: D	31: D	32: C
33: C	34: A	35: A	36: D
37: C	38: D	39: A	40: A
41: C	42: A	43: D	44: D
45: B	46: B	47: B	48: D
49: D	50: A	51: D	52: A
53: B	54: A	55: D	56: B
57: A	58: A	59: A	60: D
61: B	62: D	63: D	64: C
65: C	66: D	67: B	68: C
69: A	70: A		

Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		