

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Bei welchem Vorgang entsteht Advektionsnebel?

- a) Kalte und feuchte Luft wird über einen warmen Untergrund geführt
- b) Warme und feuchte Luft wird über einen kalten Untergrund geführt
- c) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- d) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternennklarem Himmel

## 02. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

- a) Hypoxie
- b) Positive g-Kräfte
- c) Müdigkeit
- d) Hyperventilation

## 03. Welcher der folgenden Faktoren kann eine fehlerhafte Fahrtmesseranzeige verursachen?

- a) Eine Sicherung wurde gezogen
- b) Das Luftfahrzeug wurde mit Folien beklebt
- c) Die Ladedruckleitung ist defekt
- d) Das Erdungskabel ist noch angebracht

## 04. Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt. Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn...

- a) Kein Werftbetrieb in der Nähe ist.
- b) Der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.
- c) Ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- d) Ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.

## 05. Durch welchen der aufgeführten Faktoren erhöht sich das wirkende Lastvielfache im Reiseflug?

- a) Eine aufwärtsgerichtete Böe
- b) Eine höhere Flugzeugmasse
- c) Eine geringere Luftdichte
- d) Einen vorderen Schwerpunkt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 06. Die Überziehwarnung (stall warning) wird bei Motorflugzeugen häufig aktiviert durch die Änderung...

- a) Des Staupunktes.
- b) Des Druckpunktes.
- c) Des Schwerpunktes.
- d) Des Umschlagpunktes.

---

## 07. Welche konstruktive Maßnahme trägt zur Verringerung von Ruderkräften bei?

- a) Differenzieller Querruderausschlag
- b) Wirbelgeneratoren (Vortex Generators)
- c) T-Leitwerk
- d) Aerodynamischer Ruderausgleich

---

## 08. Wie lange benötigt ein Luftfahrzeug für eine Distanz von 236 NM bei einer Geschwindigkeit über Grund (GS) von 134 kt?

- a) 1:34 h
- b) 0:34 h
- c) 0:46 h
- d) 1:46 h

---

## 09. Wann ist die Reichweite von NDBs im Mittelwellenbereich am größten?

- a) Nachts
- b) Vormittags
- c) Mittags
- d) Tagsüber

---

## 10. Wie sollte beim Einflug in eine Windscherung unter Berücksichtigung des Flughandbuchs verfahren werden? 1. Reduzierung der Geschwindigkeit. 2. Fahrwerk und Klappen einfahren. 3. Gegenwärtige Konfiguration beibehalten. 4. Schub anpassen.

- a) 1 und 3
- b) 3 und 4
- c) 1 und 2
- d) 2 und 4

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 11. Der Begriff "rechtweisender Kurs" (TC) ist definiert als...

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.
- b) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.
- c) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
- d) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.

---

## 12. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

- a) 120,50 MHz
- b) 108,80 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 115,15 MHz

---

## 13. Welche Kraft ist die Ursache für Wind?

- a) Corioliskraft
- b) Thermalkraft
- c) Zentrifugalkraft
- d) Druckgradientenkraft

---

## 14. Das Überschreiten der zulässigen Luftfahrzeugmasse ist...

- a) Mittels Steuereingaben auszugleichen.
- b) Nicht zulässig und grundlegend gefährlich.
- c) Ausnahmsweise möglich, wenn damit Wartezeiten vermieden werden.
- d) Nur von Bedeutung, wenn die Überschreitung mehr als 10% beträgt.

---

## 15. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Zwo Acht Fünf Hundert
- b) Zwo Hundert Fünfundachzig
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 16. Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt?

- a) Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck
- b) Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck
- c) Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- d) Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck

---

## 17. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) Zonenzeit
- d) UTC

---

## 18. Auf welcher Wetterkarte sind die aktuellen auf MSL gültigen Druckwerte mit Druckzentren und Fronten dargestellt?

- a) Bodenwetterkarte
- b) Höhenwetterkarte
- c) Windkarte
- d) Vorhersagekarte

---

## 19. Wann ist mit Rückenseitenwetter zu rechnen?

- a) Vor Durchzug einer Okklusion
- b) Nach Durchzug einer Warmfront
- c) Nach Durchzug einer Kaltfront
- d) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage

---

## 20. Welches Verfahren ist geeignet, um auf ein unvorbereitetes Außenlandefeld anzufliegen?

- a) Flugsicherung informieren und technische Unterstützung anfordern, im Flughandbuch nach einer fachlichen Referenz suchen und Notlandung durchführen.
- b) Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, so weit wie möglich in Richtung eines Flugplatzes fliegen, um den Rettungskräften entgegen zu kommen.
- c) Geschwindigkeit verringern und Landekonfiguration herstellen, um Zeit zu gewinnen, Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notlandung durchführen.
- d) Geeignetes Landefeld lokalisieren, Anflug planen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notruf absetzen, rechtzeitig voll konzentriert mit dem Anflug beginnen.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

## 21. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

- a) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- b) Binokulares Sehen.
- c) Schnelle Augenbewegungen.
- d) Farbenblindheit.

## 22. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Druckhöhe.
- b) Eine Dichtehöhe.
- c) Eine Höhe über Grund.
- d) Eine wahre Höhe.

## 23. Welche Tragflächenanordnung zeigt die Abbildung? Siehe Bild (AGK-002) Siehe Anlage 1



- a) Mitteldecker
- b) Tiefdecker
- c) Abgestrebter Schulterdecker
- d) Schulterdecker

## 24. Welche Aufgabe hat das Pitot-statische System?

- a) Die Korrektur des Fahrtmessers auf Null, wenn das Luftfahrzeug am Boden steht
- b) Die Vermeidung von statischer Aufladung des Luftfahrzeuges
- c) Die Messung von Gesamtdruck und statischem Luftdruck
- d) Die Verhütung von Eisansatz am Pitotrohr

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 25. Was bedeutet die Abkürzung "IFR"?

- a) Instrumentenflugregeln
- b) Schlechtwetterflugregeln
- c) Gewerbliche Flugregeln
- d) Instrumentenflugwetterbedingungen

---

## 26. Welche Gültigkeitsdauer hat eine Privatpilotenlizenz (PPL)?

- a) 24 Monate
- b) 48 Monate
- c) Unbegrenzt
- d) 60 Monate

---

## 27. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Folgen Sie mir
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen

---

## 28. Gegeben sind folgende Werte: Kraftstoff beim Start (Take-Off fuel) = 200 lbs Kraftstoff zum Ausweichflughafen (Alternate fuel) = 40 lbs Reserve-Kraftstoff (Final reserve fuel) = 30 lbs Nach 25 Minuten Flugzeit verbleiben noch 120 lbs. Unter Annahme eines unveränderten Kraftstoff-Flusses sollte die verbleibende Flugzeit zum Ziel nicht größer sein als: (2,00 P.)

- a) 59.4 min
- b) 15.6 min
- c) 20.0 min
- d) 37.5 min

---

## 29. Welche Bedeutung hat ein grünes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?

- a) Landung frei
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- c) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- d) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

## 30. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?

- a) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- b) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- c) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit
- d) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit

## 31. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfont-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

- a) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

## 32. Die Kugel der Libelle (Scheinlot) ist im rechten Kurvenflug nach rechts ausgewandert. Durch welche Aktionen kann die Kugel in die Mitte gebracht werden?

- a) Schräglage vergrößern, Drehgeschwindigkeit vergrößern
- b) Schräglage verringern, Drehgeschwindigkeit vergrößern
- c) Drehgeschwindigkeit verringern, Schräglage verringern
- d) Geschwindigkeit reduzieren, Schräglage vergrößern

## 33. Kurz vor dem Erreichen des Pflichtmeldepunktes stellt der Pilot fest, dass die gemeldete Sichtweite 4000 m beträgt. Unter welchen Bedingungen darf bei einer entsprechenden Freigabe in die Kontrollzone eingeflogen werden?

- a) Sicht-IFR
- b) Kontrolliertes-VFR
- c) Sonder-VFR
- d) Minimum-VFR

## 34. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

- a) Im Horizontalflug
- b) Im Steigflug
- c) Im Sinkflug
- d) Während des Landeanflugs

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 35. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Situatives Denken (situational thinking)
- b) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- c) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

---

## 36. Welche Farbe hat die Pistenseitenbefeuерung?

- a) Blau
- b) Weiß
- c) Grün
- d) Rot

---

## 37. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Eustachische Röhre.
- b) Schnecke.
- c) Trommelfell.
- d) Innenohr.

---

## 38. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

- a) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- b) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint

---

## 39. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Immunabwehr
- c) Blutgerinnung
- d) Sauerstofftransport

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 40. Welcher Teil des Sehapparates ist für das Farbsehen verantwortlich?

- a) Gelber Fleck
- b) Zapfen
- c) Stäbchen
- d) Blinder Fleck

---

## 41. Anämische Hypoxie kann ausgelöst werden durch...

- a) Kohlenmonoxidvergiftung.
- b) Alkohol.
- c) Niedrigen Druck.
- d) Große Flughöhen.

---

## 42. Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schweres Flugzeug gestartet ist?

- a) Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts
- b) Eine Wirbelschleppe verdreht sich quer zur Piste
- c) Eine Wirbelschleppe verbleibt stationär in Pistennähe
- d) Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht

---

## 43. Mitteleuropäische Zeit (MEZ) ist festgelegt als UTC+1. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1700 MEZ?

- a) 1500 UTC.
- b) 1800 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1600 UTC.

---

## 44. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

- a) Dringend
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Hilfe

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 45. Wofür steht die Abkürzung "H24"?

- a) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- b) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang

---

## 46. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?

- a) Kleiner Spread, fallende Temperatur
- b) Geringer Druck, steigende Temperatur
- c) Kleiner Spread, steigende Temperatur
- d) Starker Wind, fallende Temperatur

---

## 47. Worauf bezieht sich die Zylinderkopftemperaturanzeige?

- a) Auf alle vorhandenen Zylinder
- b) Auf den Mittelwert aller Zylinder
- c) Auf den kritischen Zylinder
- d) Auf einen beliebigen Zylinder

---

## 48. Welcher Transpondercode ist bei einem Notfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7500

---

## 49. Welche Werte haben Kraftstoffverbrauch (fuel flow) und wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) für einen Reiseflug mit 60% Leistung in Flugfläche 85 bei einer Außentemperatur (OAT) von -25°C? Siehe Anlage (PFP-014) Siehe Anlage 13

- a) Kraftstoffverbrauch: 18,5 l. TAS: 85 kt.
- b) Kraftstoffverbrauch: 17,5 l. TAS: 83 kt.
- c) Kraftstoffverbrauch: 20 l. TAS: 89 kt.
- d) Kraftstoffverbrauch: 17 l. TAS: 81 kt.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

**50. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...**

- a) 1029 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1045 UTC.
- d) 1146 UTC.

**51. Welche Bauteile am Flugzeug haben besonders Einfluss auf den induzierten Widerstand?**

- a) Unterer Teil des Fahrwerks
- b) Äußerer Teil der Querruder
- c) Vorderer Bereich des Rumpfes
- d) Tragflächenspitzen

**52. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?**

- a) Kein UV Filter
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Nicht polarisiert

**53. Wie wirkt sich Wind auf die Startleistungen eines Luftfahrzeuges aus?**

- a) Rückenwind unterstützt das Überwinden des Rollwiderstandes; die Startstrecke nimmt ab
- b) Rückenwind reduziert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu
- c) Gegenwind verursacht vermehrten Luftwiderstand; die Startstrecke nimmt zu
- d) Gegenwind steigert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu

**54. Welchen Wert hat die TAS unter folgenden Bedingungen? Außentemperatur (OAT): -2°C. Druckhöhe (pressure altitude): 8.000 ft. Leistung (power): 75%. Siehe Anlage (PFP-014) Siehe Anlage 13**

- a) 95 kt
- b) 104 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

## 55. Was wird als "terrestrische Navigation" bezeichnet?

- a) Die Orientierung nach Bodenmerkmalen im Sichtflug
- b) Die Orientierung nach Instrumentenanzeigen im Sichtflug
- c) Die Orientierung nach GPS im Sichtflug
- d) Die Orientierung nach Himmelsobjekten im Sichtflug

## 56. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- b) Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

## 57. Welche Ausrüstung muss an Bord eines Luftfahrzeugs vorhanden sein, um einen UKW-Peiler (VDF) zu nutzen?

- a) Ein UKW-Peilempfänger
- b) Ein UKW-Sprechfunkgerät
- c) Wenigstens zwei UKW-Antennen
- d) Ein Funkkompass (RBI)

## 58. Eine Boeing 737 und eine Cessna 152 nähern sich auf kreuzenden Kursen im Luftraum der Klasse "D". Wer muss ausweichen?

- a) Die Luftverkehrskontrollstelle (ATC) muss entscheiden, wer den Kurs ändern muss
- b) Die Boeing 737, da Verkehrsflugzeuge die größeren Leistungsreserven haben
- c) Die Cessna 152, da Leichtflugzeuge IFR Flügen und gewerblichen Flügen ausweichen müssen
- d) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang, das andere Luftfahrzeug muss ausweichen

## 59. Wie schlägt eine Ausgleichsklappe (balance tab) im Verhältnis zum damit verbundenen Ruder aus?

- a) Quer zum Ruder
- b) Im 45°-Winkel
- c) Entgegengesetzt
- d) In gleicher Richtung

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

---

## 60. Welche Geräte können von einem Ausfall des elektrischen Bordnetzes betroffen sein?

- a) Funk-, Funknavigations- und Kreiselgeräte
- b) Kraftstoffvorratsanzeige, Funkgeräte und Höhenmesser
- c) Fahrtmesser, Höhenmesser und künstlicher Horizont
- d) Funk- und Funknavigationsgeräte sowie der Magnetkompass

---

## 61. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
- b) Bienenwaben-Konstruktion
- c) Halbschalenbauweise
- d) Schalenkonstruktion

---

## 62. Wofür steht die Abkürzung "QDR"?

- a) Magnetische Peilung zur Station
- b) Magnetische Peilung von der Station
- c) Wahre Peilung von der Station
- d) Wahre Peilung zur Station

---

## 63. Auf welchem Radial befindet sich das Luftfahrzeug? Siehe Anlage (NAV-024) Siehe Anlage 8

- a) 234°
- b) 060°
- c) 066°
- d) 246°



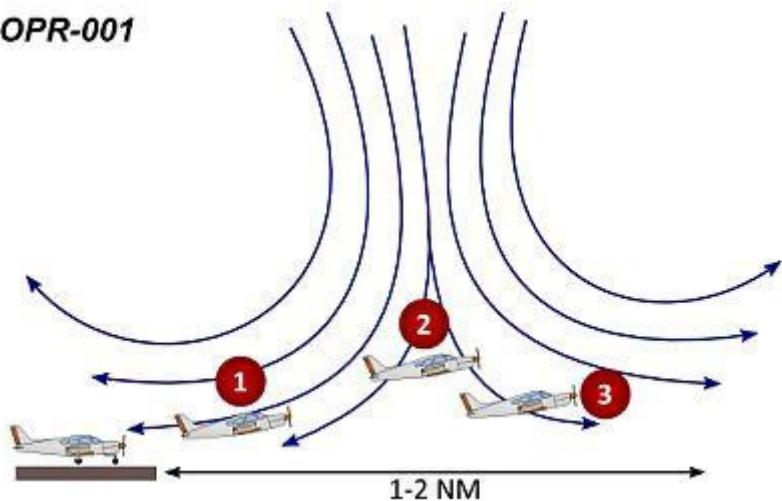
QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren

64. Womit ist an Punkt 2 der abgebildeten Fallböe zu rechnen? Siehe Bild (OPR-001). Siehe Anlage 1

OPR-001



- a) Geschwindigkeitszunahme
- b) Abnahme der Sinkrate
- c) Abnahme der Steigrate
- d) Konstante Sinkrate

65. Welche Gefahr geht von nassem Schnee auf der Piste aus?

- a) Verringerung des Auftriebs
- b) Verringerung des Rollwiderstandes
- c) Erhöhung des Rollwiderstandes
- d) Vergaservereisung

66. Welche Aussage über den Widerstandsbeiwert ist zutreffend?

- a) Der Widerstandsbeiwert kann zwischen Null und einem maximalen Wert variieren
- b) Der Widerstandsbeiwert ändert sich gleichsinnig mit dem Auftriebsbeiwert
- c) Der Widerstandsbeiwert kann einen minimalen positiven Wert nicht unterschreiten
- d) Der Widerstandsbeiwert steigt mit zunehmender Strömungsgeschwindigkeit

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

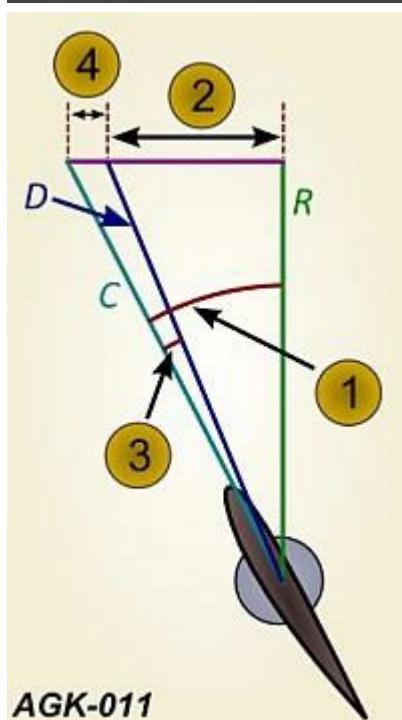
**67. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?**

- a) Hebel
- b) Drehmoment
- c) Hebelarm
- d) Spannweite

**68. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

**69. Ziffer Nummer 1 in der Zeichnung bezeichnet bei einem Propeller: Siehe Bild (AGK-011) D: Anströmrichtung. C: Profilsehne. R: Rotationsrichtung. Siehe Anlage 7**



- a) Den Anstellwinkel
- b) Die aerodynamische Steigung
- c) Die geometrische Steigung
- d) Den Einstellwinkel

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

## 70. Mit steigender Höhe wird das Kraftstoff-Luftgemisch bei unveränderter Gemischhebel-Stellung ...

- a) Reicher.
- b) Nicht verändert.
- c) Flüssiger.
- d) ärmer.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **A**

10: **B**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **D**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **D**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **C**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_