

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

---

## 01. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug

---

## 02. Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden?

- a) Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an
- b) Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs und erhöht die Anfluggeschwindigkeit
- c) Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an
- d) Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs und reduziert die Anfluggeschwindigkeit

---

## 03. Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst? 1. Aufmerksamkeit. 2. Konzentration. 3. Reaktionsfähigkeit. 4. Erinnerungsvermögen.

- a) 1,2,3.
- b) 1,2,3,4.
- c) 2,4.
- d) 1

---

## 04. Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 750 kg und ein Gesamtmoment von 625.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt? Siehe Anlage (PFP-003) Siehe Anlage 3

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 1

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 05. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Triebwerks kurz nach dem „Pumpen“ am Gashebel entstehen?

- a) Zersetzung der Additive im Getriebeöl
- b) Kondensation und Vergaservereisung
- c) Flammenrückschlag und Vergaserbrand
- d) Triebwerkstart mit geringem Drehmoment

---

## 06. Wofür steht die Abkürzung "H24"?

- a) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- b) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang

---

## 07. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- c) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.

---

## 08. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Situatives Denken (situational thinking)
- b) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- c) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

---

## 09. Notmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**10. Welche Position hat das Luftfahrzeug unter Berücksichtigung der folgenden Kreuzpeilung? VOR Hamburg (HAM) (53°41'N, 010°12'E): Radial 119° VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E): Radial 320° Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 3**

- a) 53°20'N, 11°10'E
- b) 52°10'N, 10°20'E
- c) 52°20'N, 10°10'E
- d) 54°40'N, 12°50'E

**11. In welche Richtung muss das Trimmruder ausschlagen, um ein Luftfahrzeug hecklastig zu trimmen?**

- a) Es bewegt sich nach oben
- b) Es bewegt sich nach unten
- c) In Richtung des Ruderausschlags
- d) Hängt von der Schwerpunktllage ab

**12. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?**

- a) 0:40 h
- b) 0:04 h
- c) 1:00 h
- d) 0:30 h

**13. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn die Verständlichkeit der Sendung überprüft werden soll?**

- a) Erbitte Verständigungsprüfung
- b) Hören Sie mich fünf
- c) Wie ist die Verständigung
- d) Wie verstehen Sie mich

**14. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...**

- a) 37 Min.
- b) 84 Min.
- c) 48 Min.
- d) 62 Min.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 15. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- b) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- c) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- d) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

---

## 16. Die laminare Grenzschicht am Tragflügel befindet sich zwischen...

- a) Staupunkt und Umschlagpunkt.
- b) Umschlagpunkt und Ablösepunkt.
- c) Umschlagpunkt und Druckpunkt.
- d) Staupunkt und Druckpunkt.

---

## 17. Welcher per Funk zu empfangenen Meldung können Informationen über das Landewetter und Betriebsbedingungen am Zielflughafen entnommen werden?

- a) ATIS
- b) SIGMET
- c) VOLMET
- d) PIREP

---

## 18. In welcher Einheit wird die elektrische Leistung angegeben?

- a) Watt
- b) Ohm
- c) Ampere
- d) Volt

---

## 19. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...

- a) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 20. Unter welchen Bedingungen ist am ehesten mit Vereisung zu rechnen?

- a) Temperaturen zwischen +10 °C und -30 °C, Vorhandensein von Hagelkörnern (Wolken)
- b) Temperaturen zwischen -20 °C und -40 °C, Vorhandensein von Eiskristallen (Cirren)
- c) Temperaturen unterhalb 0 °C, starker bis mäßiger Wind, Himmel frei von Wolken
- d) Temperaturen zwischen 0 °C und -12 °C, Vorhandensein von unterkühlten Wassertropfchen (Wolken)

---

## 21. Durch welchen der aufgeführten Faktoren erhöht sich das wirkende Lastvielfache im Reiseflug?

- a) Eine aufwärtsgerichtete Böe
- b) Eine höhere Flugzeugmasse
- c) Eine geringere Luftdichte
- d) Einen vorderen Schwerpunkt

---

## 22. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 3 bis 4 Achtel
- d) 8 Achtel

---

## 23. Die kürzeste Distanz zweier Punkte auf der Erde entspricht einem Teil...

- a) Eines Kleinkreises.
- b) Einer Kursgleiche.
- c) Eines Breitenkreises.
- d) Eines Großkreises.

---

## 24. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?

- a) Kribbeln
- b) Zyanose
- c) Krämpfe
- d) Bewusstseinsstörung

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 25. Gegeben: QTE: 229°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QDM?

- a) 049°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 239°

---

## 26. Ein Flug mit Flugplan wird unterbrochen und eine Landung auf einem anderen Flugplatz als im Flugplan angegeben durchgeführt. Wer ist durch den Luftfahrzeugführer nach der Landung umgehend zu informieren?

- a) Den zuständigen Flugberatungsdienst.
- b) Den diensthabenden Flugleiter.
- c) Die nächste Polizeidienststelle.
- d) Die ortsansässige Luftaufsichtsstelle.

---

## 27. Die Reichweite eines UKW-Peilers (VDF) ist abhängig von...

- a) Dem Zustand der Ionosphäre.
- b) Der Flughöhe des Luftfahrzeugs.
- c) Der Geschwindigkeit des Luftfahrzeugs.
- d) Der Reichweite der Bodenwelle.

---

## 28. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- b) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).
- c) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).
- d) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmelddienst (AFS).

---

## 29. Bei einer Notlandung handelt es sich immer um eine...

- a) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- d) Durch die Umstände erzwungene Landung.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 30. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Landung ohne Landeklappen.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

---

## 31. Wie muss ein Pilot in der Luft erhaltene Lichtsignale bestätigen?

- a) Bei Tag durch mehrmaliges wechselseitiges Betätigen der Querruder
- b) Durch wechselseitiges Betätigen des Seitenruders
- c) Durch schnelles, wechselseitiges Betätigen des Höhenruders
- d) Durch mehrmalige Änderung der Motordrehzahl oder der Motorleistung

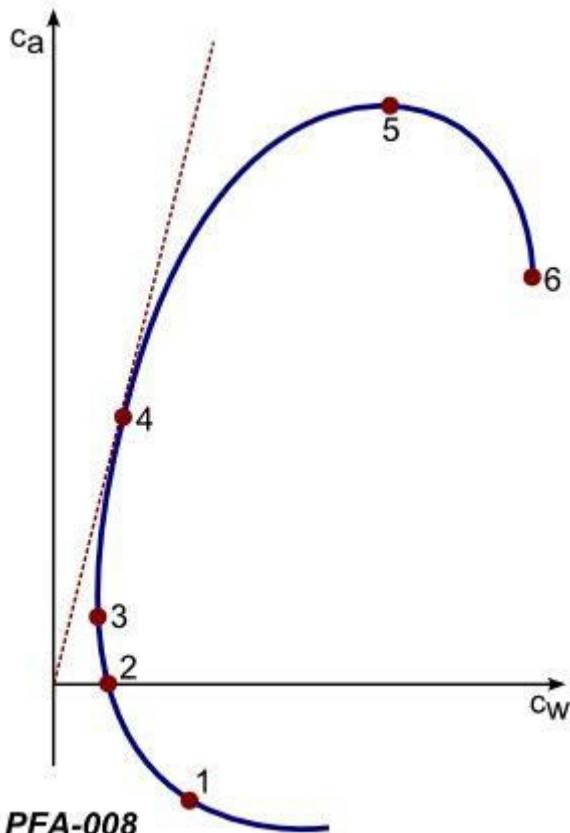


QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

32. Der in der Polare bezeichnete Punkt 1 kennzeichnet welchen Flugzustand? Siehe Bild (PFA-008) Siehe Anlage 5



- a) Strömungsabriss (stall)
- b) Bestes Gleiten
- c) Rückenflug
- d) Langsamflug



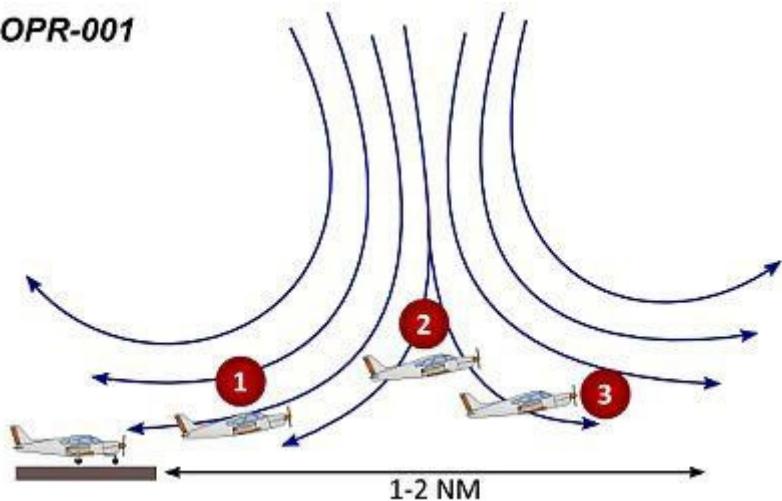
QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

33. Womit ist an Punkt 3 der abgebildeten Fallböe zu rechnen? Siehe Bild (OPR-001). Siehe Anlage 1

OPR-001



- a) Konstante Sinkrate
- b) Abnahme der Sinkrate
- c) Geschwindigkeitszunahme
- d) Geschwindigkeitsabnahme

34. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 173°.
- b) 184°.
- c) 169°.
- d) 180°.

35. Die Sandwichbauweise besteht aus...

- a) Zwei dünnen tragenden Oberschichten und einem leichten stützenden Kernmaterial.
- b) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem leichten tragenden Kernmaterial.
- c) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem schweren tragenden Kernmaterial.
- d) Zwei dünnen stützenden Oberschichten und einem schweren stützenden Kernmaterial.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 36. Welche konstruktive Maßnahme trägt zur Verringerung von Ruderkräften bei?

- a) Differenzieller Querruderausschlag
- b) Wirbelgeneratoren (Vortex Generators)
- c) T-Leitwerk
- d) Aerodynamischer Ruderausgleich

---

## 37. Die Geschwindigkeit VS0 ist definiert als...

- a) Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit.
- b) Mindestfluggeschwindigkeit in einer definierten Konfiguration.
- c) Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration.
- d) Maximalgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk.

---

## 38. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

- a) GEN, AGA, COM.
- b) GEN, COM, MET.
- c) GEN, MET, RAC.
- d) GEN, ENR, AD.

---

## 39. Was ist zu erwarten, wenn der Alternator während des Fluges ausfällt?

- a) Keine Änderung, so lange die Batterie ausreichend Strom liefert
- b) Das Triebwerk läuft unrund und neigt zum Klopfen
- c) Die Avionikgeräte und statischen Druckinstrumente fallen aus
- d) Die Kreiselinstrumente und elektrischen Warnsysteme fallen aus

---

## 40. Wie wirkt sich feuchtes Gras auf die Start- und Landestrecke aus?

- a) Verkürzung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke
- b) Verlängerung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
- c) Verkürzung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
- d) Verlängerung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

**41. In welcher Situation ist mit starken Abwinden und einer ausgeprägten Windscherung in Bodennähe zu rechnen?**

- a) Beim Anflug auf einen Platz an der Küste bei ausgeprägtem Seewind
- b) Während klarer und kalter Nächte mit der Bildung von Bodennebel
- c) An warmen Sommertagen mit hoher und breitgelaufener Cu-Bewölkung
- d) Im Niederschlagsbereich von starken Schauern oder Gewittern

---

**42. Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden?**

- a) Rauchen
- b) Ungesundes Essen
- c) Wenig Schlaf
- d) Alkohol

---

**43. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?**

- a) Introvertiert - labil
- b) Introvertiert - stabil
- c) Extrovertiert - stabil
- d) Extrovertiert - labil

---

**44. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?**

- a) Wettermeldungen
- b) NOTAMS
- c) Aktuelle Meldungen
- d) Navigationsinformationen

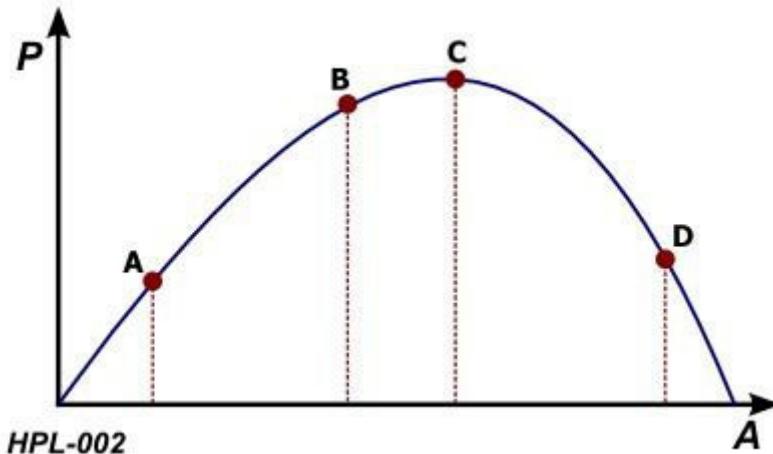


QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

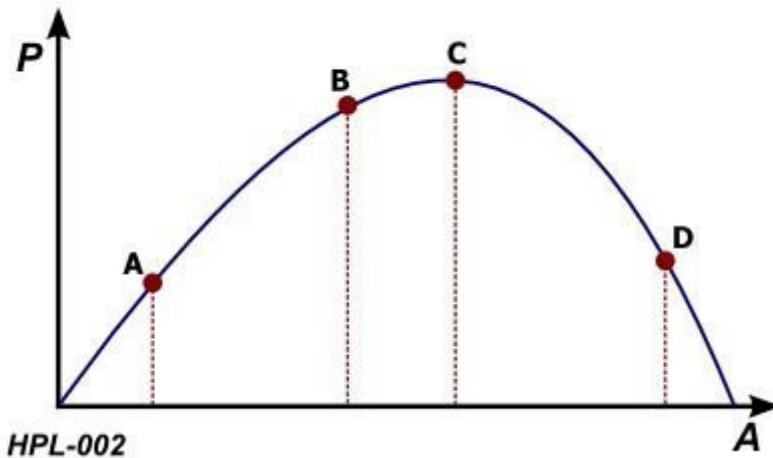
PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

45. An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt A
- b) Punkt D
- c) Punkt B
- d) Punkt C

46. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt A
- b) Punkt B
- c) Punkt C
- d) Punkt D



QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

## 47. Was wird als Bergwind bezeichnet?

- a) Wind, der bei Tag vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- b) Wind, der nachts vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- c) Wind, der bei Tag vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt
- d) Wind, der nachts vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt

## 48. Welche Eigenschaft sorgt für die auftriebserhöhende Wirkung einer Landeklappe?

- a) Verkleinerung des Formwiderstandes
- b) Vergrößerung der Profilwölbung
- c) Verringerung des induzierten Widerstandes
- d) Verkleinerung des Anstellwinkels

## 49. Welche Werte haben Kraftstoffverbrauch (fuel flow) und wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) für einen Reiseflug mit 60% Leistung in Flugfläche 85 bei einer Außentemperatur (OAT) von -25°C? Siehe Anlage (PFP-014) Siehe Anlage 13

- a) Kraftstoffverbrauch: 18,5 l. TAS: 85 kt.
- b) Kraftstoffverbrauch: 17,5 l. TAS: 83 kt.
- c) Kraftstoffverbrauch: 20 l. TAS: 89 kt.
- d) Kraftstoffverbrauch: 17 l. TAS: 81 kt.

## 50. Was bedeutet die Abkürzung "AIREP"?

- a) Meldung eines Luftfahrzeugs
- b) Luftfahrtgerätebedarfsmeldung
- c) Luftfahrtinformationsmeldung
- d) Automatische Identifizierungsmeldung

## 51. Der Pilot möchte einen Steigflug von FL 65 auf FL 95 durchführen. Die Luftfahrzeugmasse beträgt 3.000 lb, die Temperatur (outside air temperature - OAT) in FL 65 beträgt -5° C, in FL 95 -15°C. Welche Distanz wird für den Steigflug benötigt? Siehe Anlage (PFP-023) Siehe Anlage 14

- a) 16 NM.
- b) 6 NM.
- c) 10 NM.
- d) 3 NM.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 52. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- c) In die Gegenrichtung zu kurven.
- d) In den Steigflug überzugehen.

---

## 53. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

- a) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- d) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

---

## 54. Wofür steht die Abkürzung "QTE"?

- a) Rechtweisende Peilung von der Station
- b) Magnetische Peilung von der Station
- c) Rechtweisende Peilung zur Station
- d) Magnetische Peilung zur Station

---

## 55. In welcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der Umgebung nicht möglich?

- a) Bei einem flachen und langsamen Steigflug
- b) Bei vollständig geschlossenen Fenstern
- c) Die Atmung erfolgt nur durch den Mund
- d) Die Eustachische Röhre ist blockiert

---

## 56. Welche Funktion hat die Trimmung?

- a) Stabilisierung des Flugzeuges bei Turbulenzen
- b) Einstellung des Wind-Vorhaltewinkels
- c) Anpassung der Steuerdrücke an den Flugzustand
- d) Ausgleich des negativen Wendemoments

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 57. Der Begriff "bürgerliche Dämmerung" ist festgelegt als...

- a) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.
- b) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.
- c) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- d) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem wahren Horizont steht.

---

## 58. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Immunabwehr
- c) Blutgerinnung
- d) Sauerstofftransport

---

## 59. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 8.000 m.
- b) 3.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 5.000 m.

---

## 60. Was muss bei überhitzten Bremsen beachtet werden?

- a) Es kann zum Bersten von Reifen in Axialrichtung kommen
- b) Es kann zum Bersten von Reifen in Radial- oder Laufrichtung kommen
- c) Die Bremsen müssen umgehend mit Halon gekühlt werden
- d) Die Fahrwerksverkleidung sollte zur Kühlung abmontiert werden

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**61. Wie viel Kraftstoff muss beim Rollen zum Start verbraucht werden, um die Masse des Luftfahrzeuges auf die maximale Abflugmasse zu reduzieren? Maximale Rollmasse: 1150 kg. Aktuelle Rollmasse: 1148 kg. Maximale Abflugmasse: 1145 kg.**

- a) 5 L
- b) 3 L
- c) 4 L
- d) 2 L

**62. Auf welcher Wetterkarte sind die aktuellen auf MSL gültigen Druckwerte mit Druckzentren und Fronten dargestellt?**

- a) Bodenwetterkarte
- b) Höhenwetterkarte
- c) Windkarte
- d) Vorhersagekarte

**63. In welcher Situation sollte der Pilot eine "Blindsightung" übermitteln?**

- a) Wenn die Verkehrssituation an einem Flughafen es zulässt, dass Funksendungen abgesetzt werden, die von der Bodenstation nicht bestätigt werden müssen
- b) Wenn der Pilot versehentlich in eine Wolke oder Nebel eingeflogen ist und von der Bodenstation navigatorische Hilfe anfordern möchte
- c) Wenn eine Funksendung mit wichtigen navigatorischen oder technischen Informationen an mehrere Stationen gleichzeitig gesendet werden soll
- d) Wenn keine Funkverbindung mit der zuständigen Bodenstation aufgebaut werden kann, es aber Anzeichen dafür gibt, dass die Funksendung empfangen wird

**64. Wie schlägt eine Ausgleichsklappe (balance tab) im Verhältnis zum damit verbundenen Ruder aus?**

- a) Quer zum Ruder
- b) Im 45°-Winkel
- c) Entgegengesetzt
- d) In gleicher Richtung

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 65. Was ist hinsichtlich der Lage des Schwerpunktes zu beachten?

- a) Die Lage des Schwerpunktes kann erst während des Fluges bestimmt werden
- b) Der Schwerpunkt kann durch Trimmen des Höhenruders in eine zulässige Position bewegt werden
- c) Bei der Beladung ist unbedingt auf eine zulässige Schwerpunktlage zu achten
- d) Der Schwerpunkt kann durch Trimmen des Querruders in eine zulässige Position bewegt werden

---

## 66. Ein Flugzeug besitzt im Reiseflug bei konstanter Leistungseinstellung die Tendenz, die Nase zu heben. Wie kann diese Tendenz unterdrückt werden?

- a) Durch das Auslenken der Höhenruder-Trimmfläche nach unten
- b) Durch das Auslenken der Höhenruder-Trimmfläche nach oben
- c) Durch eine Verlagerung des Schwerpunkts nach hinten
- d) Durch den Ausschlag des Höhenruders nach oben

---

## 67. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrtkarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?

- a) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
- b) Magnetische Peilungen (QDRs)
- c) Relative Peilungen (RBs)
- d) Magnetische Steuerkurse (MHs)

---

## 68. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

- a) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- b) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- c) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- d) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

---

## 69. Der Begriff "QFE" ist definiert als...

- a) Der anhand der ICAO Standardatmosphäre (ISA) auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- b) Die Höhe über der Druckfläche 1013,25 hPa.
- c) Der anhand der tatsächlichen Atmosphärenbedingungen auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- d) Der barometrische Druck an einer festgelegten Position, meist an der Landebahnschwelle.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**70. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?**

- a) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers
- b) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln
- c) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- d) Blaue Flecken am ganzen Körper

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **A**

23: **D**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **D**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **A**

36: **D**

37: **C**

38: **D**

39: **A**

40: **B**

41: **D**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **D**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **D**

70: **B**

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_