



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Wozu dient der Massenausgleich (z.B. Bleigewichte vor der Scharnierachse) an den Steuerflächen eines Flugzeugs?

- a) Um den Schwerpunkt des gesamten Flugzeugs nach vorne zu verschieben.
- b) Um den Schwerpunkt des Ruders auf oder vor die Drehachse zu legen und so ein gefährliches Ruderflattern (Flutter) bei hohen Geschwindigkeiten zu verhindern.
- c) Um das negative Wendemoment auszugleichen.
- d) Um die Reibung in den Steuerseilen zu reduzieren.

## 02. Was ist die Oktanzahl von Flugbenzin?

- a) Ein Maß für die Zündwilligkeit des Kraftstoffs bei kalten Temperaturen.
- b) Ein Maß für die Klopfestigkeit (Widerstand gegen Detonation) des Kraftstoffs.
- c) Ein Maß für den Energiegehalt (Brennwert).
- d) Der Wasseranteil im Treibstoff.

## 03. Eine Windscherung ist...

- a) Ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
- b) Eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.
- c) Eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- d) Die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.

## 04. Der Höhenruderausschlag beim Rotieren zum Start wird...

- a) Größer sein mit einer vorderen Schwerpunktlage.
- b) Größer sein mit einer hinteren Schwerpunktlage.
- c) Unabhängig von der Fluggeschwindigkeit gleich groß sein.
- d) Größer sein bei hohen Fluggeschwindigkeiten.



## 05. Welche Aussage zur Umkehrkurve nach Motorausfall in geringer Höhe ist richtig?

---

- a) Sie ist immer die sicherste Maßnahme.
- b) Sie benötigt keine vorherige Übung oder Höhenreserve.
- c) Sie kann durch Höhenverlust, Stall- und Kontrollverlustgefahr sehr riskant sein.
- d) Sie ist unabhängig von Wind und Flugzeugmuster immer gleich zu fliegen.

## 06. Das METAR-Kürzel 'FZRA' warnt den Piloten vor...

---

- a) Schwere Gewitter mit großkörnigem Hagel.
- b) Gefrierendem Regen (Freezing Rain), der sofortigen extremen Eisansatz zur Folge hat.
- c) Eisnebel (Freezing Fog), der die Bodensicht auf unter 50 Meter reduziert.
- d) Einer Warmfront, die mit Starkregen einhergeht.

## 07. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m)...

---

- a) 500 hPa.
- b) 300 hPa.
- c) 1.013,25 hPa.
- d) 250 hPa.

## 08. Wie wird eine Luftmassengrenze zwischen subtropischer Warmluft und polarer Kaltluft bezeichnet, die keine Verlagerungsrichtung zeigt?

---

- a) Stationäre Front
- b) Warmfront
- c) Okklusion
- d) Kaltfront

## 09. Wie breiten sich quasioptische (direkte) Wellen aus?

---

- a) Entlang der Erdoberfläche, werden aber durch Wassermassen absorbiert
- b) Entlang der Erdoberfläche und deren Krümmung folgend
- c) Direkt durch die Atmosphäre vom Sender zum Empfänger
- d) Direkt durch die Atmosphäre, werden aber durch die Ionosphäre beeinflusst



## 10. Wie kann das Kennzeichen D-EAZF abgekürzt werden?

---

- a) DZF
- b) DEF
- c) AZF
- d) DEA

## 11. Was begrenzt die 'maximale Flächenbelastung' (Floor Loading Limit) beispielsweise in einem Flugzeug-Gepäckraum?

---

- a) Das maximale Volumen der Gepäckstücke in Kubikmetern.
- b) Die Masse pro Flächeneinheit (z.B. kg/m<sup>2</sup> oder lbs/sq.ft), die der Boden der Struktur ohne strukturelle Beschädigung maximal tragen kann.
- c) Die Höhe der Gepäckstücke.
- d) Die Auswirkung des Gepäcks auf die Querachse.

## 12. Wie ist eine Kontrollzone (CTR) luftrechtlich definiert?

---

- a) Ein Luftraum, der ausschließlich IFR-Flügen vorbehalten ist.
- b) Ein unkontrollierter Luftraum mit speziellen Geschwindigkeitsbeschränkungen.
- c) Ein kontrollierter Luftraum, der sich von der Erdoberfläche bis zu einer festgelegten oberen Begrenzung erstreckt.
- d) Ein kontrollierter Luftraum, dessen Untergrenze mindestens 1.000 ft über Grund liegt.

## 13. Welche Maßnahme ist bei Verlust der Orientierung im VFR-Flug sinnvoll?

---

- a) Weiterfliegen, bis der Kraftstoff kritisch wird.
- b) Alle Karten weglegen und nur nach Gefühl weiterfliegen.
- c) Funkkontakt vermeiden, um keine Unsicherheit zu zeigen.
- d) Fluglage stabilisieren, Position mit verfügbaren Mitteln bestimmen und frühzeitig Hilfe anfordern.

## 14. Welche Antwort ist korrekt in Bezug auf den Begriff "Rollhalt"?

---

- a) Ein Rollhalt hat nur Bedeutung für Instrumentenflugverkehr bei Instrumentenwetterbedingungen
- b) Ein Rollhalt ist ein Punkt, der angelegt wurde, um den Beginn des Sicherheitsbereiches zu definieren
- c) Ein Rollhalt ist eine Fläche, innerhalb derer Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist
- d) Ein Rollhalt ist ein Punkt, an dem Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist



**15. Wie verhält sich der Auftriebsbeiwert, wenn die Landeklappen bei konstantem Anstellwinkel weit vor Erreichen des maximalen Auftriebsbeiwertes ausgefahren werden?**

---

- a) Er verkleinert sich
- b) Er bleibt unverändert
- c) Er ist nicht definierbar
- d) Er vergrößert sich

**16. Welches Ruder ist mit der Bug- oder Spornradsteuerung verbunden?**

---

- a) Querruder
- b) Seitenruder
- c) Trimmruder
- d) Höhenruder

**17. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?**

---

- a) Kleiner Spread, fallende Temperatur
- b) Geringer Druck, steigende Temperatur
- c) Kleiner Spread, steigende Temperatur
- d) Starker Wind, fallende Temperatur

**18. Welcher SSR-Transpondercode ist im Falle einer rechtswidrigen Eingriffshandlung (Entführung) einzustellen?**

---

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 2000

**19. Gegeben: QDR 152°; VAR: 005°W; DEV: 005°E. Welchen Wert hat das QUJ?**

---

- a) 332°
- b) 327°
- c) 147°
- d) 317°



## 20. Was ist die Hauptgefahr für die Allgemeine Luftfahrt beim Einflug in starke Regenschauer (SHRA) unter einer Cumulonimbus-Wolke?

---

- a) Es gibt keine nennenswerten Gefahren, außer der eingeschränkten Sicht.
- b) Vergaservereisung durch den Regen.
- c) Blendung durch Blitze.
- d) Extreme Abwinde (Downbursts/Microbursts), Sichtverlust und schwere Turbulenz.

## 21. Bei einem Überlandflug ohne Flugplan kommt es zu einer ungeplanten Außenlandung. Wer ist in erster Linie zu informieren?

---

- a) Die nächste Polizeidienststelle oder Luftfahrtbehörde.
- b) Der Such- und Rettungsdienst (SAR) über Funk.
- c) Das Luftfahrt-Bundesamt schriftlich binnen 3 Tagen.
- d) Niemand, wenn das Flugzeug nicht beschädigt ist.

## 22. Was kann die Folge sein, wenn mit Geschwindigkeiten jenseits der höchstzulässigen Geschwindigkeit (vNE) geflogen wird?

---

- a) Erhöhung des Auftrieb-zu-Widerstand-Verhältnisses und verbesserter Gleitwinkel
- b) Weniger Widerstand bei erhöhten Steuerdrücken
- c) Flattern und mechanische Schäden an den Tragflächen
- d) Zu hoher Gesamtdruck lässt den Fahrtmesser unbrauchbar werden

## 23. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

---

- a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
- b) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- c) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

## 24. Bei welchem Prozess kann latente Wärme in der oberen Troposphäre freigesetzt werden?

---

- a) Beim Verdunsten über ausgedehnten Wasserflächen
- b) Beim großräumigen Absinken von Luftmassen
- c) Bei Wolkenbildung durch Kondensation
- d) Bei der Stabilisierung von einfließenden Luftmassen



## 25. Was versteht man unter dem Begriff 'Tropopause'?

---

- a) Die Grenzschicht zwischen der Troposphäre und der Stratosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe in der Regel nicht mehr weiter abnimmt.
- b) Den untersten Teil der Erdatmosphäre (die Reibungsschicht).
- c) Die Obergrenze der Stratosphäre.
- d) Einen Wetterzustand in den Tropen.

## 26. Welches physikalische Gesetz erklärt das Entstehen der Dekompressionskrankheit (DCS), bei der Gasbläschen im Blut und Gewebe freigesetzt werden?

---

- a) Das Henry-Gesetz (die Löslichkeit eines Gases in einer Flüssigkeit ist proportional zum Gasdruck über der Flüssigkeit).
- b) Das Boyle-Mariotte-Gesetz (Druck und Volumen sind umgekehrt proportional).
- c) Das Gesetz von Charles (Volumen und Temperatur sind proportional).
- d) Das Newtonsche Gesetz.

## 27. Worüber sollten Mitflieger in einem Notfall mit bevorstehender Notlandung kurz informiert werden?

---

- a) Art des Notfalls, Intention, Schutzhaltung, Evakuierungswege, Verhalten nach der Landung
- b) Blutgruppe der anderen Luftfahrzeuginsassen, Stauort des Erste-Hilfe-Kastens
- c) Bedienung des Funkgerätes, Transpondercode für Notfälle, Telefonnummer der Einsatzzentrale
- d) Lesen der Notfallcheckliste, Abstellen des Triebwerkes, Telefonnummer des Heimatflugplatzes

## 28. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

---

- a) 238°.
- b) 245°.
- c) 252°.
- d) 007°.

## 29. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

---

- a) Fahrtmesser
- b) Höhenmesser
- c) Variometer
- d) Magnetkompass



## **30. Wozu dient das Trimmsystem (z.B. die Höhenrudertrimmung) in einem Kleinflugzeug primär?**

---

- a) Um das Flugzeug schneller steigen zu lassen.
- b) Um bei einem Ausfall der Hauptsteuerflächen das Flugzeug zu steuern.
- c) Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.
- d) Um die Steuerdrücke für den Piloten am Steuerhorn auf Null zu reduzieren und einen ermüdungsfreien Flug zu ermöglichen.

## **31. Was beschreibt die 'Winkelgeschwindigkeit' bzw. 'Drehrate' (Rate of Turn) in einem Kurvenflug?**

---

- a) Die Zeit, die für einen Sinkflug benötigt wird.
- b) Die Änderung des Steuerkurses pro Zeiteinheit (z.B. Grad pro Sekunde).
- c) Den Neigungswinkel der Tragflächen gegenüber dem Horizont.
- d) Die Geschwindigkeit der rotierenden Propellerblätter.

## **32. Ein Flugplan (VFR) muss zwingend aufgegeben werden für...**

---

- a) Jeden Flug über 5.000 ft.
- b) Jeden Flug mit mehr als 3 Passagieren.
- c) Flüge ausschließlich innerhalb der Platzrunde.
- d) Flüge über internationale Grenzen (sofern keine speziellen Abkommen der Staaten existieren) sowie bei VFR-Nachtflügen (gemäß nationalen AIP-Bestimmungen oft gefordert).

## **33. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?**

---

- a) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze
- b) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- c) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- d) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze

## **34. Was ist ein gutes Beispiel für proaktives Risikomanagement?**

---

- a) Erst nach dem Start prüfen, ob Ausweichplätze verfügbar sind.
- b) Bei schlechter werdendem Wetter möglichst lange am ursprünglichen Plan festhalten.
- c) Persönliche Mindestbedingungen vor dem Flug festlegen und im Flug konsequent anwenden.
- d) Wetterinformationen nur aus einer Quelle verwenden.



**35. Was passiert mit dem Gesamtschwerpunkt (CG), wenn zusätzliches Gewicht VOR dem aktuellen Schwerpunkt eingeladen wird?**

---

- a) Der Schwerpunkt wandert nach vorne.
- b) Der Schwerpunkt wandert nach hinten.
- c) Der Schwerpunkt wandert nach unten.
- d) Der Schwerpunkt bleibt unverändert, nur die Gesamtmasse ändert sich.

**36. Welche Bedeutung hat der Begriff "risky shift"?**

---

- a) Das spontane Wechseln der Landerichtung bei ansteigender Piste
- b) Das Verstellen der Sitzposition des Piloten während des Fluges
- c) Die Kreuzung von Quer- und Seitenrudder im Endanflug
- d) Die Tendenz, in Gruppen ein höheres Risiko zu akzeptieren

**37. Sie fliegen mit einem Steuerkurs von 360° (Norden). Der Wind weht aus 270° mit 20 Knoten. Das Flugzeug wird abdriften nach...**

---

- a) Rechts (Osten).
- b) Links (Westen).
- c) Süden.
- d) Es driftet nicht ab.



**38. Auf welchem Radial befindet sich das Luftfahrzeug? Verwenden Sie die Abbildung (NAV-024)**



**NAV-024**

- a) 234°
- b) 060°
- c) 066°
- d) 246°

**39. Was ist die in der Psychologie allgemein anerkannte, ungefähre maximale Kapazität des menschlichen Kurzzeit- bzw. Arbeitsgedächtnisses für neue, unzusammenhängende Elemente?**

- a)  $7 \pm 2$  Elemente.
- b)  $3 \pm 1$  Elemente.
- c)  $12 \pm 2$  Elemente.
- d)  $15 \pm 5$  Elemente.



## 40. Welche Aufgabe erfüllt das Lufttüchtigkeitszeugnis (Certificate of Airworthiness)?

---

- a) Es bescheinigt, dass der Halter haftpflichtversichert ist.
- b) Es bescheinigt das rechtmäßige Eigentum am Luftfahrzeug.
- c) Es bescheinigt, dass das Luftfahrzeug den zutreffenden Bauvorschriften entspricht und betriebssicher ist.
- d) Es bescheinigt das maximale Abfluggewicht (MTOM) für Gebührenzwecke.

## 41. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

---

- a) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden

## 42. Der trockenadiabatische Temperaturgradient (DALR) besagt, dass aufsteigende, nicht gesättigte Luft pro 100 m Höhe um etwa wie viel Grad abkühlt?

---

- a) 1,0 °C
- b) 0,65 °C
- c) 0,5 °C
- d) 2,0 °C

## 43. Unmittelbar nach dem Start wird in eine starke Fallböe (microburst) eingeflogen. Durch welche Reaktion lässt sich ein unbeabsichtigtes Sinken vermeiden?

---

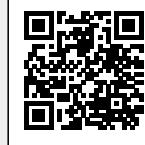
- a) Reiseleistung setzen, Fahrwerk und Landeklappen einfahren, Längsneigung bis zur optimalen Steiggeschwindigkeit vergrößern
- b) Maximale Triebwerksleistung setzen, aktuelle Konfiguration beibehalten und mit der Geschwindigkeit der besten Steigrate weitersteigen
- c) Reiseleistung setzen, Fahrwerk und Landeklappen einfahren und nach links oder rechts aus dem Bereich der Fallböe hinaus kurven
- d) Maximale Triebwerksleistung setzen, Landekonfiguration einnehmen und Geschwindigkeit möglichst schnell abbauen



## 44. Wie verhalten sich das Lastvielfache ( $n$ ) und die Strömungsabrissgeschwindigkeit ( $V_S$ ) im koordinierten Kurvenflug?

---

- a)  $n$  ist größer als 1 und  $V_S$  ist größer als im Horizontalflug
- b)  $n$  ist größer als 1 und  $V_S$  ist kleiner als im Horizontalflug
- c)  $n$  ist kleiner als 1 und  $V_S$  ist kleiner als im Horizontalflug
- d)  $n$  ist kleiner als 1 und  $V_S$  größer als im Horizontalflug



**45. Welche wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) und welcher Kraftstoffverbrauch (FF) werden im Reiseflug mit 60% Leistung in Flugfläche 60 unter den folgenden Bedingungen erreicht? Temperatur: ISA - 20°C. QNH: 980 hPa. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-012)**

## PFP-012

### Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			20°C above ISA		
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67	107	21,9
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62	102	19,5
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56	94	18,4
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48	86	16,7
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41	84	14,9
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66	105	21,5
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61	100	19,3
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55	93	18,1
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43	82	16,2
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38	79	14,6
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66	103	21,0
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60	96	19,1
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54	90	18,1
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44	81	15,9
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39	79	14,5

- a) 110 kt. 25,1 l/h.
- b) 95 kt. 19,6 l/h.
- c) 93 kt. 18,6 l/h.
- d) 94 kt. 19,0 l/h.



**46. Welcher Effekt führt bei einem einmotorigen Flugzeug mit einem im Uhrzeigersinn (vom Cockpit aus gesehen) drehenden Propeller zu einer Linksneigung der Längsachse (Rollbewegung nach links)?**

---

- a) Das Propeller-Reaktionsmoment (Torque Effect) gemäß dem dritten Newtonschen Gesetz.
- b) Der asymmetrische Propellerschub (P-Faktor).
- c) Die gyroskopische Präzession.
- d) Der korkenzieherförmige Propeller-Luftstrom (Slipstream).

**47. Welchen Transpondercode schalten Sie bei einem vollständigen Ausfall der Funkanlage (Radio Failure)?**

---

- a) 7500
- b) 7700
- c) 2000
- d) 7600

**48. Was bedeutet die Redewendung 'CONTACT' (Rufen Sie)?**

---

- a) Stellen Sie Funkverbindung her mit ...
- b) Hören Sie auf Frequenz ... ab.
- c) Senden Sie einen längeren Messton.
- d) Betätigen Sie die IDENT-Taste.

**49. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll?**

---

- a) Nein
- b) Negativ
- c) Nicht
- d) Ende

**50. Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus?**

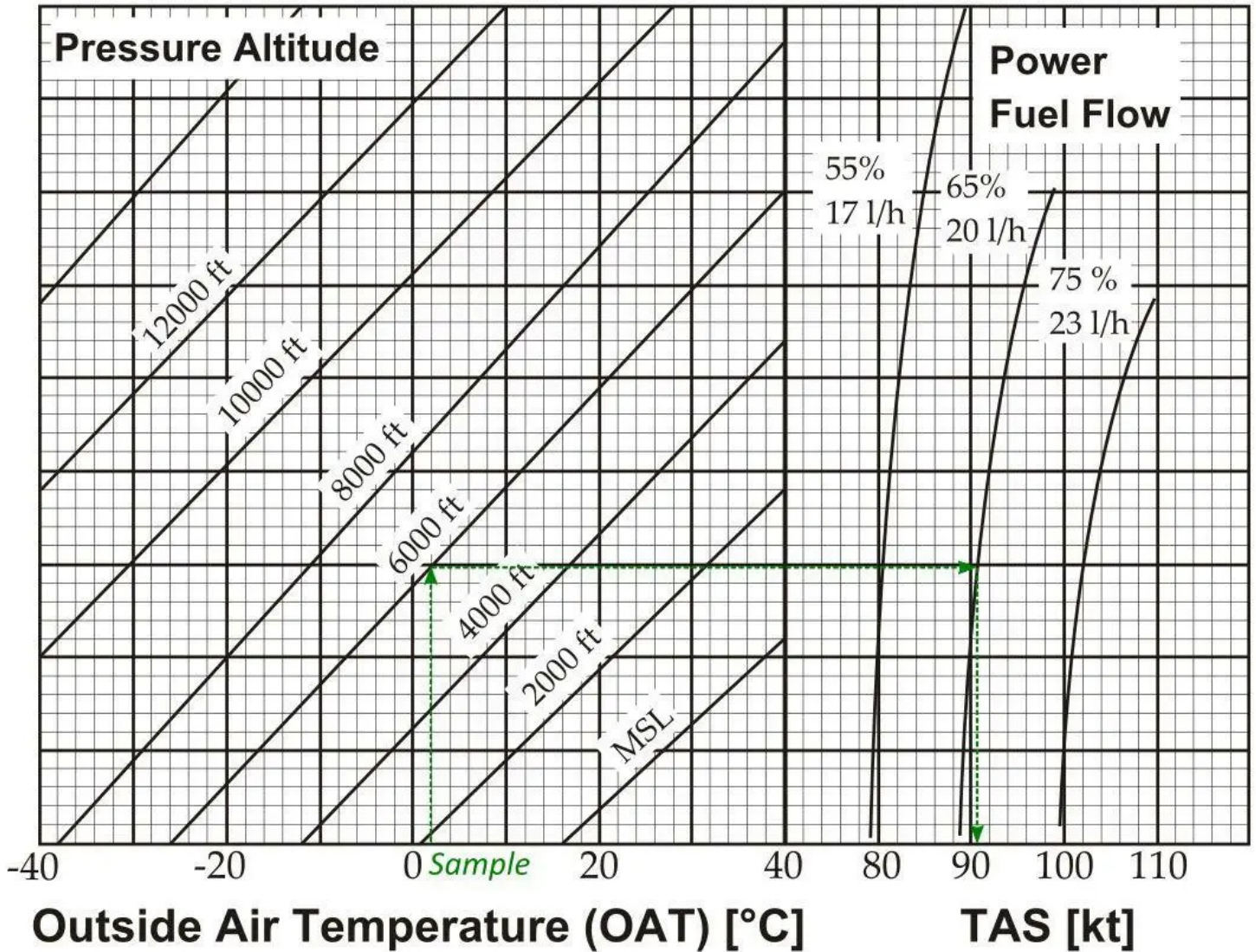
---

- a) 300.000 m/s
- b) 300.000 km/s
- c) 300.000 NM/s
- d) 300.000 ft/s



51. Welche Werte haben Kraftstoffverbrauch (fuel flow) und wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) für einen Reiseflug mit 60% Leistung in Flugfläche 85 bei einer Außentemperatur (OAT) von -25°C? Verwenden Sie die Abbildung (PFP-014)

## PFP-014



- a) Kraftstoffverbrauch: 18,5 l. TAS: 85 kt.
- b) Kraftstoffverbrauch: 17,5 l. TAS: 83 kt.
- c) Kraftstoffverbrauch: 20 l. TAS: 89 kt.
- d) Kraftstoffverbrauch: 17 l. TAS: 81 kt.



## 52. Was versteht man luftrechtlich unter einer RMZ?

---

- a) Radio Mandatory Zone (Zone mit Funkkommunikationspflicht).
- b) Radar Mandatory Zone (Zone mit Radarüberwachung).
- c) Restricted Military Zone (Militärisches Sperrgebiet).
- d) Rescue Management Zone (Rettungskoordinierungszone).

## 53. Wie wirkt sich die asymmetrische Blattbelastung (P-Faktor) bei einem Spornradflugzeug mit rechtsdrehendem Propeller zu Beginn des Startlaufs aus, wenn der Rumpf noch stark geneigt ist?

---

- a) Das Flugzeug rollt nach rechts.
- b) Das Flugzeug nickt stark nach vorne.
- c) Die Querruderwirkung kehrt sich um.
- d) Das abwärts laufende rechte Propellerblatt hat einen höheren Anstellwinkel zur anströmenden Luft als das linke aufwärts laufende, wodurch das Flugzeug stark nach links giert.

## 54. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

---

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.

## 55. Was ist im Wetterbericht unter dem Begriff "Überentwicklung" zu verstehen?

---

- a) Breitlaufen von Cumulus-Wolken unter einer Inversionsschicht
- b) Vertikalentwicklung von Cumulus-Wolken zu Regenschauern
- c) Entwicklung eines kräftigen Tiefs zu einem Sturmtief
- d) Nachmittäglicher Übergang von Blauthermik zu Wolken thermik

## 56. Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

---

- a) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge
- b) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- c) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen
- d) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation



**57. Welches physikalische Prinzip ermöglicht es dem Vergaser, Kraftstoff in den Ansaugluftstrom zu saugen?**

---

- a) Das Archimedische Prinzip.
- b) Eine mechanische Zahnradpumpe.
- c) Der Venturi-Effekt: Eine Verengung im Ansaugrohr beschleunigt die Luftströmung, wodurch ein Unterdruck entsteht, der den Kraftstoff aus der Schwimmerkammer saugt.
- d) Der Staudruck des Propellerwindes.

**58. Ein Flugplatz liegt in 1.000 ft MSL. Das aktuelle QNH beträgt 1023 hPa. Wie hoch ist die ungefähre Druckhöhe (Pressure Altitude) am Platz?**

---

- a) 700 ft.
- b) 1.300 ft.
- c) 1.000 ft.
- d) 300 ft.

**59. Welche Bedeutung hat ein weiß blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?**

---

- a) Von der Landefläche wegrollen
- b) Start frei
- c) Rollen frei
- d) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren

**60. Nach den SERA-Richtlinien beträgt die Mindestflughöhe für VFR-Flüge über dicht besiedelten Gebieten, Städten oder Menschenansammlungen...**

---

- a) 500 ft über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 150 m.
- b) 1.000 ft über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 600 m.
- c) 1.000 ft über Grund oder Wasser (AGL).
- d) 2.000 ft über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 300 m.

**61. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?**

---

- a) 327,25 MHz
- b) 327,25 kHz
- c) 118,75 MHz
- d) 118,75 kHz



**62. Mit welcher Redewendung wird absolutes Funkverbot auf der Notfrequenz angeordnet, wenn anderer Verkehr die Notmeldung stört?**

---

- a) STOP TALKING
- b) CLEAR THE FREQUENCY
- c) SEELONCE MAYDAY (oder STOP TRANSMITTING MAYDAY)
- d) MAYDAY OUT

**63. Der kritische Anstellwinkel...**

---

- a) Hängt nicht von der Masse des Flugzeuges ab.
- b) Wird kleiner mit vorderer Schwerpunktlage.
- c) Verändert sich mit zunehmender Flugmasse.
- d) Wird größer mit hinterer Schwerpunktlage.

**64. Welche Folgen ergeben sich, wenn im Reiseflug der Steuerknüppel ohne sonstige Korrekturen nach vorn genommen wird?**

---

- a) Die Geschwindigkeit und die Sinkrate nehmen ab
- b) Die Geschwindigkeit nimmt zu und die Sinkrate nimmt ab
- c) Die Geschwindigkeit und die Sinkrate nehmen zu
- d) Die Geschwindigkeit nimmt ab und die Sinkrate nimmt zu

**65. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?**

---

- a) 9° nach rechts
- b) 6° nach rechts
- c) 12° nach rechts
- d) 18° nach rechts

**66. Welche Sichtflugbedingungen sind nach dem Durchzug einer Kaltfront zu erwarten?**

---

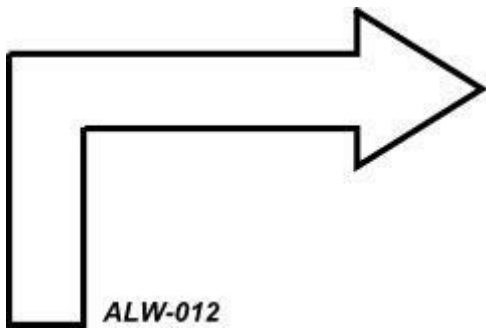
- a) Schlechte Sichten, Bildung von aufliegender Schichtbewölkung, Schnee
- b) Auflockernde Schichtbewölkung, Sichten über 5 km, Bildung flacher Cumulusbewölkung
- c) Gute Sichten, Bildung von Quellwolken mit Schnee- oder Regenschauern
- d) Mäßige Sichten bei absinkenden Untergrenzen mit einsetzendem Dauerniederschlag



**67. Was kann für den vorherrschenden Wind erwartet werden, wenn auf einer Bodenwetterkarte die Isobaren weit auseinander liegen?**

- a) Große Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- b) Große Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind
- c) Geringe Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- d) Geringe Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind

**68. Welche Bedeutung hat das abgebildete Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-012)**



- a) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten
- b) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- c) Landeverbot für längere Zeit
- d) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen

**69. Nach welchem Prinzip ermittelt das Primärradar (Primary Surveillance Radar - PSR) die Entfernung eines Luftfahrzeugs?**

- a) Durch Phasenverschiebung.
- b) Durch Auslesen der GPS-Koordinaten.
- c) Durch Decodierung des Transpondersignals.
- d) Durch Messung der Laufzeit (Echo-Prinzip) von ausgesendeten und an der Flugzeughülle reflektierten Funkimpulsen.

**70. Wie verhält sich nach einem Motorausfall ein im Wind drehender Propeller?**

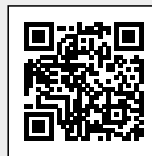
- a) Er produziert Widerstand anstatt Schub
- b) Er verbessert die Gleitflugeigenschaften
- c) Er besitzt einen größeren Einstellwinkel als in der Segelstellung
- d) Er produziert weder Schub noch Widerstand



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>B</b>	02: <b>B</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>A</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>C</b>
13: <b>D</b>	14: <b>D</b>	15: <b>D</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>B</b>	20: <b>D</b>
21: <b>A</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>C</b>
25: <b>A</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>C</b>
29: <b>A</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>D</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>A</b>	36: <b>D</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>A</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>D</b>	48: <b>A</b>
49: <b>B</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>A</b>
53: <b>D</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>C</b>
57: <b>C</b>	58: <b>A</b>	59: <b>D</b>	60: <b>B</b>
61: <b>C</b>	62: <b>C</b>	63: <b>A</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>C</b>	67: <b>C</b>	68: <b>D</b>
69: <b>D</b>	70: <b>A</b>		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		