

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden?

---

- a) Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
- b) Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
- c) Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet
- d) Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß

## 02. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

---

- a) Kein UV Filter
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Nicht polarisiert

## 03. Wie unterscheiden sich laminare und turbulente Grenzschicht am Tragflügelprofil?

---

- a) Die laminare Grenzschicht erzeugt Auftrieb, die turbulente Grenzschicht produziert ausschließlich Widerstand
- b) Die turbulente Grenzschicht ist dicker und besitzt einen geringeren Reibungswiderstand
- c) Die laminare Grenzschicht ist dünner und besitzt einen größeren Reibungswiderstand
- d) Die turbulente Grenzschicht ist auch bei höheren Anstellwinkeln in der Lage, der Profilwölbung zu folgen

## 04. Was bedeutet "DETRESFA"?

---

- a) Ungewissheitsstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Notstufe
- d) Bereitschaftsstufe

## 05. Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

---

- a) Es kann 10 ( $\pm 5$ ) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- b) Es kann 7 ( $\pm 2$ ) Informationen für 10-20 Sekunden speichern
- c) Es kann 5 ( $\pm 2$ ) Informationen für 1-2 Minuten speichern
- d) Es kann 3 ( $\pm 1$ ) Informationen für 5-10 Sekunden speichern

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 06. Welches ist ein Vorteil des differenzierten Querruderausschlages?

---

- a) Das negative Wendemoment wird verstärkt
- b) Der totale Auftrieb wird beim Querruderausschlag konstant gehalten
- c) Das Verhältnis von Widerstandsbeiwert zu Auftriebsbeiwert wird erhöht
- d) Der Widerstand des nach unten ausgeschlagenen Querruders wird verringert und damit ist das negative Wendemoment kleiner

## 07. Welches ist eine Voraussetzung für die Bildung großer Niederschlagsteilchen?

---

- a) Starker Wind
- b) Starke Aufwinde
- c) Eine ausgeprägte Inversion
- d) Hohe Wolkenuntergrenzen

## 08. Unter welchen der aufgeführten Bedingungen kann sich Advektionsnebel bilden?

---

- a) Warme und feuchte Luft kühlt sich im Laufe einer bewölkten Nacht ab
- b) Warme und feuchte Luft wird über eine kalte Landmasse geführt
- c) Kalte und feuchte Luft wird über eine warme Meeresströmung geführt
- d) Aus sehr warmem und feuchtem Untergrund verdunstet Feuchtigkeit in kalte Luft

## 09. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?

---

- a) DME
- b) GPS
- c) VOR
- d) NDB

## 10. Die Steiggeschwindigkeit (rate of climb) beträgt unter folgenden Bedingungen: Außentemperatur (OAT): -20°C. Druckhöhe (pressure altitude): 10.000 ft. Siehe Anlage (PFP-011)

---

- a) 390 ft/min
- b) 350 ft/min
- c) 200 ft/min
- d) 450 ft/min

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 11. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?

---

- a) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- b) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- c) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- d) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge

## 12. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

---

- a) Rauchen
- b) Übergewicht
- c) Alkoholkonsum
- d) Schlafdefizit

## 13. Die spezifische Dichte von AVGAS 100LL beträgt bei einer Temperatur von 15°C etwa...

---

- a) 0,68 kg/l.
- b) 0,82 kg/l.
- c) 0,72 kg/l.
- d) 1,0 kg/l.

## 14. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

---

- a) Erbitte Start
- b) Abflugbereit
- c) Fertig
- d) Startbereit

## 15. Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel?

---

- a) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
- b) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
- c) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
- d) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 16. Worin besteht der Unterschied zwischen Primär- und Sekundärradar?

---

- a) Primärradar-Signale sind variabel oder statisch impulsmoduliert, Sekundärradar-Signale immer amplitudenmoduliert
- b) Das Primärradar wird auf einem Computerbildschirm angezeigt, das Sekundärradar durch einen ausgedruckten Radarstreifen
- c) Primärradar-Signale sind variabel amplitudenmoduliert, Sekundärradar-Signale statisch impulsmoduliert
- d) Beim Primärradar werden die ausgesandten Impulse vom Luftfahrzeug reflektiert, beim Sekundärradar vom Transponder beantwortet

## 17. Welcher Teil des Sehapparates ist für das Farbsehen verantwortlich?

---

- a) Gelber Fleck
- b) Zapfen
- c) Stäbchen
- d) Blinder Fleck

## 18. Die kürzeste Distanz zweier Punkte auf der Erde entspricht einem Teil...

---

- a) Eines Kleinkreises.
- b) Einer Kursgleiche.
- c) Eines Breitenkreises.
- d) Eines Großkreises.

## 19. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

---

- a) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- b) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- c) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- d) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

## 20. Durch welche Meldungsgruppe wird ein mäßiger Regenschauer in einem METAR benannt?

---

- a) +TSRA
- b) +RA
- c) TS
- d) SHRA

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

**21. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?**

---

- a) 5.000 Fuß
- b) 7.000 Fuß
- c) 22.000 Fuß
- d) 12.000 Fuß

**22. Welcher Faktor verkürzt die Landstrecke?**

---

- a) Starker Niederschlag
- b) Starker Gegenwind
- c) Große Druckhöhe
- d) Große Dichtehöhe

**23. Welche Information ist NICHT auf einer Low Level Significant Weather Chart (LLSWC) zu finden?**

---

- a) Angaben über Vereisungsbereiche
- b) Angaben über Turbulenzbereiche
- c) Frontenverlauf und -verlagerung
- d) Radarechos von Niederschlag

**24. Wo sammelt sich kondensiertes Wasser im Tank?**

---

- a) In der Nähe des Tankdeckels
- b) An den Innenwänden
- c) Es schwimmt auf dem Treibstoff
- d) An der untersten Stelle

**25. Der Pilot plant einen Flug von einem auf 3.500 ft hoch gelegenen Platz bei einem QNH von 1.013 hPa und einer Temperatur von 20°C. Die Startmasse beträgt 705 kg, es sind 5 kt Rückenwind (tail wind) vorhergesagt. Die Startstrecke (T/O distance) beträgt... Siehe Anlage (PFP-009)**

---

- a) 720 m.
- b) 880 m.
- c) 790 m.
- d) 820 m.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 26. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet?

---

- a) QUJ
- b) QDR
- c) QDM
- d) QTE

## 27. Was ist zu erwarten, wenn der Alternator während des Fluges ausfällt?

---

- a) Keine Änderung, so lange die Batterie ausreichend Strom liefert
- b) Das Triebwerk läuft unrund und neigt zum Klopfen
- c) Die Avionikgeräte und statischen Druckinstrumente fallen aus
- d) Die Kreiselinstrumente und elektrischen Warnsysteme fallen aus

## 28. Bei welchen Punkten in der abgebildeten Checkliste ist der Magnetkompass zu berücksichtigen? Siehe Anlage (NAV-004) Siehe Anlage 2

---

- a) "Gyro" und "Circuit Breaker"
- b) Nur "Turning Instruments"
- c) "Gyro" und "Turning Instruments"
- d) "Turning Instruments" und "Circuit Breaker"

## 29. Was ist beim Betanken eines Luftfahrzeuges zu beachten?

---

- a) Erdungskabel anbringen, kein offenes Feuer und Rauchverbot befolgen
- b) Erdungskabel anbringen, Hauptschalter und Magnetzündung einschalten
- c) Durch einen getränkten Lappen tanken und Feuerlöscher bereithalten
- d) Tankinhalt mit einer Lampe kontrollieren und Brandschutz entfernen

## 30. In welcher Situation ist stets mit leichter Turbulenz zu rechnen?

---

- a) Bei Thermik oberhalb von Quellwolken
- b) Bei Einflug in eine Inversion
- c) Unterhalb von mittelhoher Schichtbewölkung
- d) Bei Thermik unterhalb von Quellwolken

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

**31. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?**

---

- a) 48 Monate
- b) 60 Monate
- c) 12 Monate
- d) 24 Monate

**32. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QNH" an?**

---

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- c) Höhe über MSL ("altitude")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")

**33. Ein Attitude Director Indicator (ADI) kombiniert die Anzeigen der folgenden Instrumente:**

---

- a) Kurskreisel und Wendezeiger
- b) Künstlicher Horizont und Flight Director
- c) Künstlicher Horizont und Funkkompass (RBI)
- d) Kurskreisel und VOR-Anzeigegerät (OBI)

**34. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?**

---

- a) Dringend
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Hilfe

**35. Wie verhält sich ein rotierender Kreisel im Raum?**

---

- a) Er schwingt ähnlich wie ein Pendel von Ost nach West
- b) Er strebt danach, seine Lage im Raum beizubehalten
- c) Er bewegt sich mit dem ihn umgebenden Körper mit
- d) Er beschreibt stetig kleiner werdende Kreise mit seiner Achse

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 36. Die Stärke von Wirbelschleppen ist abhängig von...

---

- a) Dem Gewicht.
- b) Der Flughöhe.
- c) Der Temperatur.
- d) Der Propellersteigung.

## 37. Welche Eigenschaft sorgt für die auftriebserhöhende Wirkung einer Landeklappe?

---

- a) Verkleinerung des Formwiderstandes
- b) Vergrößerung der Profilwölbung
- c) Verringerung des induzierten Widerstandes
- d) Verkleinerung des Anstellwinkels

## 38. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

---

- a) 173°.
- b) 184°.
- c) 169°.
- d) 180°.

## 39. Welchen Wert hat die TAS unter folgenden Bedingungen? Außentemperatur (OAT): 10°C. Druckhöhe (pressure altitude): 6.000 ft. Leistung (power): 65%. Siehe Anlage (PFP-014)

---

- a) 96 kt
- b) 100 kt
- c) 92 kt
- d) 88 kt

## 40. Welche Reichweite (range) kann unter folgenden Bedingungen erzielt werden? Außentemperatur (OAT): 22°C. Druckhöhe (pressure altitude): 2000 ft. Leistung (power): 55%. Siehe Anlage (PFP-013)

---

- a) 550 NM
- b) 500 NM
- c) 450 NM
- d) 480 NM

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

**41. Welche dieser Dokumente müssen auf internationalen Flügen immer mitgeführt werden? a) Eintragungsschein b) Lufttüchtigkeitszeugnis c) Bescheinigung über die Nachprüfung der Lufttüchtigkeit d) EASA Form-1 e) Bordbuch f) Entsprechende Ausweise für jedes Besatzungsmitglied g) Technische Lebenslaufakte**

---

- a) B, c, d, e, f, g.
- b) A, b, e, g.
- c) D, f, g.
- d) A, b, c, e, f.

**42. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?**

---

- a) Folgen Sie mir
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen

**43. Welche wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) und welcher Kraftstoffverbrauch (FF) werden im Reiseflug mit 60% Leistung in Flugfläche 60 unter den folgenden Bedingungen erreicht? Temperatur: ISA - 20°C. QNH: 980 hPa. Siehe Anlage (PFP-012)**

---

- a) 110 kt. 25,1 l/h.
- b) 95 kt. 19,6 l/h.
- c) 93 kt. 18,6 l/h.
- d) 94 kt. 19,0 l/h.

**44. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?**

---

- a) FL 050
- b) FL 055
- c) FL 065
- d) FL 060

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

**45. Welche Ausrüstung an Bord des Luftfahrzeuges wird zum Empfang eines ungerichteten Funkfeuers (NDB) benötigt?**

---

- a) Horizontal Situation Indicator (HSI)
- b) Secondary Surveillance Radar (SSR)
- c) Course Deviation Indicator (CDI)
- d) Automatic Direction Finder (ADF)

**46. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...**

---

- a) Eustachische Röhre.
- b) Schnecke.
- c) Trommelfell.
- d) Innenohr.

**47. Eine wahre Höhe ist...**

---

- a) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.
- b) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- d) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.

**48. Welche Information kann ein UKW-Peiler (VDF) ermitteln?**

---

- a) Magnetische Peilungen
- b) Schrägentfernungen
- c) Annäherungsgeschwindigkeiten
- d) Rechtweisende Steuerkurse

**49. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhaltewinkel (WCA) beträgt...**

---

- a) - 9°
- b) - 7°
- c) + 11°
- d) + 5°

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 50. Welcher Begriff bezeichnet das Auseinanderströmen von Luft?

---

- a) Subsudenz
- b) Konvergenz
- c) Divergenz
- d) Konkordenz

## 51. Wie verhält sich die Lage des Druckpunktes eines positiv gewölbten Profils mit größer werdendem Anstellwinkel?

---

- a) Er wandert nach hinten bis zum kritischen Anstellwinkel
- b) Er wandert erst nach vorne, dann nach hinten
- c) Er wandert nach vorne bis zum kritischen Anstellwinkel
- d) Er wandert in Richtung der Flügelspitze

## 52. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

---

- a) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- b) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint

## 53. Welches Verhältnis bezeichnet der Begriff "Flächenbelastung"?

---

- a) Rüstgewichtskraft pro Flügelfläche
- b) Flügelfläche pro Fluggewichtskraft
- c) Widerstandskraft pro Flügelfläche
- d) Luftfahrzeugmasse pro Flügelfläche

## 54. Was unterscheidet Trudeln vom Spiralsturz?

---

- a) Trudeln: an innerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit nimmt rapide zu; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit konstant
- b) Trudeln: an äußerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit konstant; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit nimmt rapide zu
- c) Trudeln: an innerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit konstant; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit nimmt rapide zu
- d) Trudeln: an äußerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit nimmt rapide zu; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit konstant

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## 55. Der Begriff "Flugplatzhöhe" (aerodrome elevation) ist gemäß ICAO Annex 14 definiert als...

---

- a) Der höchste Punkt der Landefläche.
- b) Der Durchschnittswert der Höhe des Rollfeldes.
- c) Der tiefste Punkt der Landefläche.
- d) Der höchste Punkt auf dem Vorfeld.

## 56. Der Begriff "unbeschleunigter Flug" ist definiert als...

---

- a) Ein Flug in absolut ruhiger Luft mit einem optimal in alle Richtungen ausgetrimmten Luftfahrzeug.
- b) Ein Flug mit einer konstanten Leistungseinstellung des Triebwerks ohne Richtungsänderungen.
- c) Ein Flugzustand, bei dem sich die vier Kräfte Auftrieb, Gewichtskraft, Vortrieb und Widerstand im Gleichgewicht befinden.
- d) Ein Steigflug oder Sinkflug mit einer konstanten Steig- oder Sinkrate in ruhigen Wetterbedingungen.

## 57. Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden?

---

- a) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- b) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- c) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- d) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.

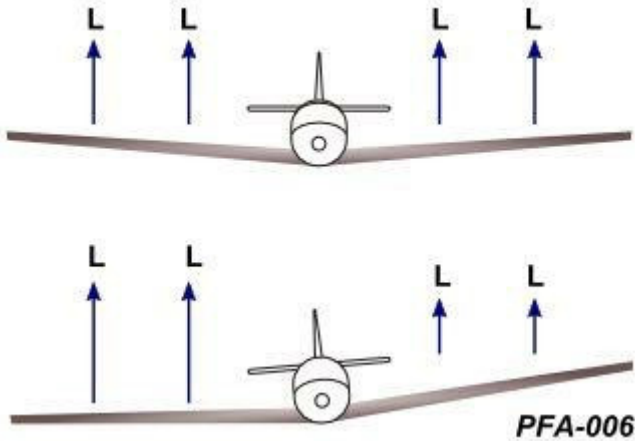
# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

58. Welches konstruktive Merkmal ist in der Abbildung dargestellt? Siehe Bild (PFA-006) L: Auftrieb



- a) Differenzieller Querruderausschlag
- b) Richtungsstabilität durch Abtriebserzeugung
- c) Querstabilität durch positive V-Form
- d) Längsstabilität durch V-Form

59. Der feuchtadiabatische Temperaturgradient ist im Mittel anzunehmen mit...

- a) 1,0 °C / 100 m.
- b) 0 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 0,6 °C / 100 m.

60. Gegeben: QTE: 229°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QDM?

- a) 049°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 239°

61. Während des unbeschleunigten Horizontalfluges...

- a) Entspricht der Vortrieb der Summe aus Widerstand und Gewichtskraft.
- b) Befinden sich Auftrieb und Vortrieb sowie Gewichtskraft und Widerstand im Gleichgewicht.
- c) Befinden sich Widerstand und Auftrieb sowie Gewichtskraft und Vortrieb im Gleichgewicht.
- d) Befinden sich Auftrieb und Gewichtskraft sowie Vortrieb und Widerstand im Gleichgewicht.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

**62. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...**

---

- a) 131 kt.
- b) 125 kt.
- c) 117 kt.
- d) 120 kt.

**63. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?**

---

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) Zonenzeit
- d) UTC

**64. Welche Sichtflugbedingungen sind nach dem Durchzug einer Kaltfront zu erwarten?**

---

- a) Schlechte Sichten, Bildung von aufliegender Schichtbewölkung, Schnee
- b) Auflockernde Schichtbewölkung, Sichten über 5 km, Bildung flacher Cumulusbewölkung
- c) Gute Sichten, Bildung von Quellwolken mit Schnee- oder Regenschauern
- d) Mäßige Sichten bei absinkenden Untergrenzen mit einsetzendem Dauerniederschlag

**65. Der "Spread" ist definiert als...**

---

- a) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.

**66. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?**

---

- a) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- b) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen
- c) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern
- d) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

**67. Mit welcher Steigfluggeschwindigkeit kann die optimale Steigrate erreicht werden (z.B. um eine bestimmte Flughöhe innerhalb einer minimalen Zeitspanne zu erreichen)?**

---

- a) VX, der Geschwindigkeit des besten Steigwinkels
- b) VX, der Geschwindigkeit der besten Steigrate
- c) VY, der Geschwindigkeit der besten Steigrate
- d) VY, der Geschwindigkeit des besten Steigwinkels

**68. Welche Aussage ist in Bezug auf die Erdachse korrekt?**

---

- a) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene
- b) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und hat einen Winkel von  $66,5^\circ$  zur Äquatorebene
- c) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und hat einen Winkel von  $23,5^\circ$  zur Äquatorebene
- d) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene

**69. Im Falle eines überzogenen Flugzustandes ist es wichtig...**

---

- a) Den Anstellwinkel zu verkleinern und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- b) Den Anstellwinkel zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- c) Den Anstellwinkel zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu reduzieren.
- d) Die Schräglage zu vergrößern und die Geschwindigkeit zu reduzieren.

**70. Welche Aussage beschreibt eine Situation statischer Stabilität?**

---

- a) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, kann das Luftfahrzeug durch Ruderkräfte in den ursprünglichen Zustand zurückgeführt werden
- b) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, neigt das Luftfahrzeug dazu, sich in Richtung des ursprünglichen Zustands zurückzubewegen
- c) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, neigt das Luftfahrzeug dazu, sich noch weiter vom ursprünglichen Zustand zu entfernen
- d) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, verbleibt das Luftfahrzeug im veränderten Flugzustand

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: D	03: D	04: C
05: B	06: D	07: B	08: B
09: C	10: A	11: C	12: B
13: C	14: B	15: C	16: D
17: B	18: D	19: C	20: D
21: D	22: B	23: D	24: D
25: B	26: A	27: A	28: C
29: A	30: D	31: C	32: C
33: B	34: C	35: B	36: A
37: B	38: A	39: C	40: B
41: D	42: A	43: B	44: B
45: D	46: A	47: D	48: A
49: B	50: C	51: C	52: A
53: D	54: C	55: A	56: C
57: B	58: C	59: D	60: B
61: D	62: B	63: D	64: C
65: B	66: A	67: C	68: A
69: A	70: B		

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		