

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...**

- a) 5.000 m.
- b) 3.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 1.500 m.

**02. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?**

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

**03. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) von 150 kt in 8.000 ft MSL. Die wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) beträgt nach der Faustregel...**

- a) 142 kt.
- b) 150 kt.
- c) 208 kt.
- d) 174 kt.

**04. Die Lage des Druckpunktes eines positiv gewölbten Profils...**

- a) Verlagert sich nicht und ist unabhängig vom Anstellwinkel.
- b) Verlagert sich in Richtung der Hinterkante mit kleiner werdendem Anstellwinkel.
- c) Befindet sich ungefähr auf 25% der Profiltiefe gemessen von der Nasenleiste.
- d) Verlagert sich in Richtung der Vorderkante mit kleiner werdendem Anstellwinkel.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 05. Der Transpondercode bei einem Funkausfall lautet...

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700

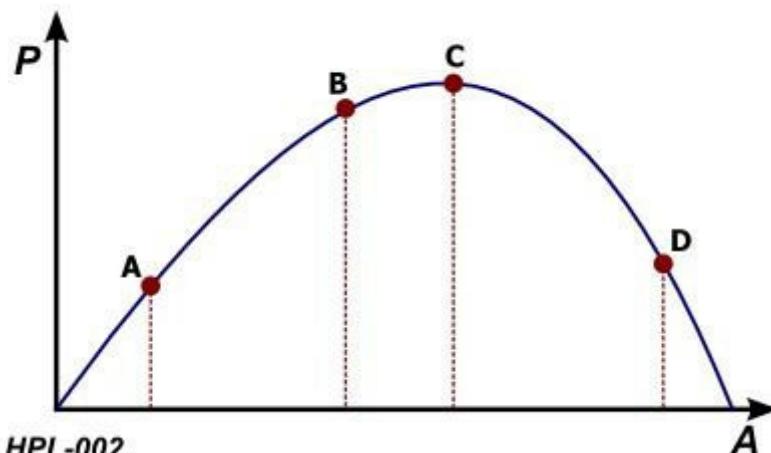
---

## 06. Welche Funktion hat der aerodynamische Ruderausgleich?

- a) Er verringert die Steuerkräfte
- b) Er verkleinert die Ruderflächen
- c) Er verbessert die Ruderwirksamkeit
- d) Er verzögert das Abreißen der Strömung

---

## 07. An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt A
- b) Punkt D
- c) Punkt B
- d) Punkt C

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 08. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"?

- a) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln

---

## 09. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

- a) 120,50 MHz
- b) 108,80 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 115,15 MHz

---

## 10. Die Gleichung von Bernoulli besagt für reibungsfreie, inkompressible Gase:

- a) Dynamischer Druck = Gesamtdruck + statischer Druck
- b) Gesamtdruck = dynamischer Druck - statischer Druck
- c) Statischer Druck = Gesamtdruck + dynamischer Druck
- d) Gesamtdruck = dynamischer Druck + statischer Druck

---

## 11. Bei welchen Punkten in der abgebildeten Checkliste ist der Magnetkompass zu berücksichtigen? Siehe Anlage (NAV-004) Siehe Anlage 2

- a) "Gyro" und "Circuit Breaker"
- b) Nur "Turning Instruments"
- c) "Gyro" und "Turning Instruments"
- d) "Turning Instruments" und "Circuit Breaker"

---

## 12. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

- a) Fahrtmesser
- b) Höhenmesser
- c) Variometer
- d) Magnetkompass

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 13. Wie wird das bordseitige Antwortgerät eines Sekundärradars (secondary surveillance radar - SSR) bezeichnet?

- a) Transponder
- b) Decoder
- c) Course indicator
- d) Interrogator

---

## 14. Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 725 kg und ein Gesamtmoment von 650.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt? Siehe Anlage (PFP-004) Siehe Anlage 4

- a) 4
- b) 2
- c) 1
- d) 3

---

## 15. Welchen Zweck erfüllt ein Flugplatzblinklicht (aerodrome beacon)?

- a) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer, der am Beginn des Endanflugs auf einen Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuseigen
- b) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten am Boden die Position des Flughafens anzuseigen
- c) Ein Flugplatzblinklicht ist ein feststehender Scheinwerfer, der auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuseigen
- d) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuseigen

---

## 16. Oberhalb der Reibungsschicht weht der Wind bei großräumigen Druckunterschieden...

- a) Senkrecht zu den Isohypsen.
- b) Senkrecht zu den Isobaren.
- c) Parallel zu den Isobaren.
- d) Etwa 30 ° schräg zu den Isobaren in Richtung Tief.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**17. Welche Werte haben Kraftstoffverbrauch (fuel flow) und wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) für einen Reiseflug mit 60% Leistung in Flugfläche 85 bei einer Außentemperatur (OAT) von -25°C? Siehe Anlage (PFP-014) Siehe Anlage 13**

- a) Kraftstoffverbrauch: 18,5 l. TAS: 85 kt.
- b) Kraftstoffverbrauch: 17,5 l. TAS: 83 kt.
- c) Kraftstoffverbrauch: 20 l. TAS: 89 kt.
- d) Kraftstoffverbrauch: 17 l. TAS: 81 kt.

**18. In welchen Ländern ist eine gemäß ICAO Annex 1 ausgestellte Pilotenlizenz gültig?**

- a) In dem Land, das die Lizenz ausgestellt hat
- b) Nur in den Staaten, die diese Lizenz per Antrag anerkannt haben
- c) In dem Land, in dem die Lizenz erworben wurde
- d) In allen ICAO Vertragsstaaten

**19. Wie verändern sich Auftrieb und Widerstand beim Ausfahren von Landeklappen?**

- a) Auftrieb steigt, Widerstand steigt
- b) Auftrieb sinkt, Widerstand steigt
- c) Auftrieb sinkt, Widerstand sinkt
- d) Auftrieb steigt, Widerstand sinkt

**20. Der "Spread" ist definiert als...**

- a) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.

**21. Wie sollten Abflüge in der Nähe von Ortschaften erfolgen?**

- a) Steigflug und Richtungsänderungen möglichst langsam durchführen
- b) Möglichst tief und schnell zwischen den einzelnen Ortschaften abfliegen
- c) Langsam und mit geringer Propellerdrehzahl über den Ortschaften fliegen
- d) Ortschaften möglichst umfliegen oder in ausreichender Höhe überfliegen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**22. (Für diese Frage verwenden Sie bitte die Anlage oder CAP697 SEP1 Fig. 2.2 Table 2.2.3)** Für die Planung eines VFR-Fluges von EDWH (Oldenburg Hatten) nach EDWF (Leer Papenburg) sind folgende Bedingungen anzunehmen:  
Reiseflughöhe = FL 65 Temperatur = ISA+20 Reisegewicht = 3400 lbs Leistungseinstellung = 23.0 in. HG @ 2300 RPM Welche Indicated Airspeed (IAS) und Kraftstoff-Fluss (Fuel Flow, FF) sind zu erwarten? (2,00 P.) Siehe Anlage 20

- a) IAS = 158kt FF = 11.5 GPH
- b) IAS = 142 kt FF = 11.5 GPH
- c) IAS = 145 kt FF = 11.9 GPH
- d) IAS = 142 kt FF = 69.0 GPH

**23. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?**

- a) Sauerstoff
- b) Kohlenmonoxid
- c) Kohlendioxid
- d) Stickstoff

**24. Wie wird das Zusammenströmen von Luft am Boden bezeichnet und welche Auswirkungen hat dies?**

- a) Konvergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen
- b) Divergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- c) Konvergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- d) Divergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen

**25. Welche Flugsicherungsdienste können in einem Fluginformationsgebiet (FIR) in Anspruch genommen werden?**

- a) Flugberatungsdienst (AIS). Such- und Rettungsdienst (SAR).
- b) Flugverkehrskontrolldienst (ATC). Fluginformationsdienst (FIS).
- c) Flugverkehrskontrolldienst (ATC). Flugberatungsdienst (AIS).
- d) Fluginformationsdienst (FIS). Flugalarmdienst (ALR).

**26. Was ist eine "Isothermie"?**

- a) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten
- b) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- c) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- d) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**27. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?**

- a) 6° links
- b) 7° links
- c) 8° links
- d) 14° links

**28. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?**

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das höher fliegende Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das schnellere Flugzeug

**29. Gegeben: QDR 152°; VAR: 005°W; DEV: 005°E. Welchen Wert hat das QUJ?**

- a) 332°
- b) 327°
- c) 147°
- d) 317°

**30. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...**

- a) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.

**31. In welcher Situation ist mit starken Abwinden und einer ausgeprägten Windscherung in Bodennähe zu rechnen?**

- a) Beim Anflug auf einen Platz an der Küste bei ausgeprägtem Seewind
- b) Während klarer und kalter Nächte mit der Bildung von Bodennebel
- c) An warmen Sommertagen mit hoher und breitgelaufener Cu-Bewölkung
- d) Im Niederschlagsbereich von starken Schauern oder Gewittern

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 32. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QNH eingestellt ist?

- a) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel
- b) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- c) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- d) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz

---

## 33. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

- a) Wettermeldungen
- b) NOTAMS
- c) Aktuelle Meldungen
- d) Navigationsinformationen

---

## 34. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?

- a) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- b) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- c) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- d) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge

---

## 35. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?

- a) FL 050
- b) FL 055
- c) FL 065
- d) FL 060

---

## 36. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Triebwerk abstellen
- b) Heizung schließen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 37. In welcher Uhrzeit wird die EOBT (estimated off-block time) im ATS-Flugplan angegeben?

- a) Standardzeit (ST)
- b) Mitteleuropäische Zeit (MEZ)
- c) Koordinierte Weltzeit (UTC)
- d) Mittlere Ortszeit (LMT)

---

## 38. Welche Wetterbedingungen sind bei feuchtblabiler Schichtung zu erwarten?

- a) Hochreichende Quellbewölkung, möglicherweise Schauer und Gewitter
- b) Flache Quellbewölkung mit mittelhohen Untergrenzen
- c) Hochreichende Schichtbewölkung mit Dauerregen oder Schnee
- d) Wolkenloser Himmel mit Sonnenschein und schwachem Wind

---

## 39. Welche Auswirkungen hat eine Temperatur, die unterhalb der ISA-Standardtemperatur liegt, auf die Höhenmesseranzeige?

- a) Eine zu hohe Druckskalen-Einstellung
- b) Eine zu große Höhenanzeige
- c) Eine zu geringe Höhenanzeige
- d) Eine zu geringe Druckskalen-Einstellung

---

## 40. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

- a) Hypoxie
- b) Positive g-Kräfte
- c) Müdigkeit
- d) Hyperventilation

---

## 41. Das rechte Querruder schlägt nach oben aus, das linke nach unten. Wie reagiert das Luftfahrzeug?

- a) Rollen nach links, Gieren nach rechts
- b) Rollen nach rechts, Gieren nach rechts
- c) Rollen nach links, kein Gieren
- d) Rollen nach rechts, Gieren nach links

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 42. Gegeben: QTE: 229°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QDM?

- a) 049°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 239°

---

## 43. Bei gleichbleibender Leistung des Motors im Reiseflug ist der Anstellwinkel am Flügel...

- a) Kleiner als im Steigflug.
- b) Kleiner als im Sinkflug.
- c) Größer als beim Start.
- d) Größer als im Steigflug.

---

## 44. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

- a) Rauchen
- b) Übergewicht
- c) Alkoholkonsum
- d) Schlafdefizit

---

## 45. Ein Trimmblech ("Bügelkante") ist eine biegbare Metallkante an einem Ruder, die...

- a) Am Boden eingestellt wird, um das Flugverhalten eines Luftfahrzeugs zu optimieren.
- b) Im Flug eingestellt wird, um die Notwendigkeit eines häufigen Austrimmens zu beseitigen.
- c) Am Boden eingestellt wird, um den Schwerpunkt im Bedarfsfall nach hinten zu verschieben.
- d) Im Flug eingestellt wird, um den Schwerpunkt im Bedarfsfall nach vorne zu verschieben.

---

## 46. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**47. Bei Verwendung eines GPS für den direkten Anflug auf den nächsten Waypoint erscheint am Gerät eine Ablage-Anzeige in Form einer vertikalen Linie und Punkte (dots) links und rechts von der Linie. Welche Aussage beschreibt die korrekte Interpretation dieser Anzeige?**

- a) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.
- b) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +10 NM.
- c) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.
- d) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +10°.

**48. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?**

- a) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- b) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint

**49. Der Begriff "Piste" (runway) ist definiert als...**

- a) Eine festgelegte runde Fläche auf einem Flugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- b) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Land- oder Wasserflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- c) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Hubschraubern.
- d) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.

**50. Als "Moment" wird in der Beladeplanung verwendet:**

- a) Die Summe aus Masse und Hebelarm
- b) Die Differenz aus Masse und Hebelarm
- c) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
- d) Der Quotient aus Masse und Hebelarm

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

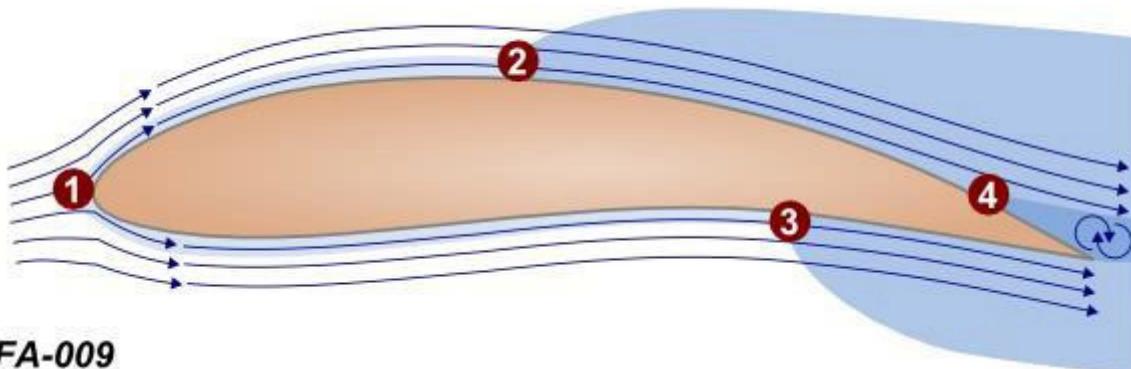
## 51. Die Reichweite eines VORs wird beeinflusst durch...

- a) Mehrfachausbreitung der Bodenwelle
- b) Reflektierte Raumwellen
- c) Sender- und Empfängerhöhe
- d) Atmosphärische Interferenzen bei Tageslicht

## 52. Wie können während eines Überlandfluges Wettermeldungen von Flugplätzen abgerufen werden?

- a) GAMET
- b) VOLMET
- c) METAR
- d) AIRMET

## 53. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 3 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2



PFA-009

- a) Umschlagpunkt
- b) Ablösepunkt
- c) Staupunkt
- d) Druckpunkt

## 54. Im Endanflug auf ein Außenlandegelände stellt der Pilot fest, dass die Oberfläche sehr uneben ist. Welche Landetechnik ist zu empfehlen?

- a) Mit erhöhter Geschwindigkeit anfliegen und Benutzung der Radbremsen vermeiden
- b) Mit erhöhter Geschwindigkeit anfliegen und bei erster Bodenberührungen nachdrücken
- c) Aufsetzen mit geringstmöglicher Geschwindigkeit und Unebenheiten mit dem Gas ausgleichen
- d) Aufsetzen mit geringstmöglicher Geschwindigkeit und das Höhenruder bis zum Stillstand gezogen halten

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 55. Was ist im Wetterbericht unter dem Begriff "Überentwicklung" zu verstehen?

- a) Breitlaufen von Cumulus-Wolken unter einer Inversionsschicht
- b) Vertikalentwicklung von Cumulus-Wolken zu Regenschauern
- c) Entwicklung eines kräftigen Tiefs zu einem Sturmtief
- d) Nachmittäglicher Übergang von Blauthermik zu Wolkenthalermik

---

## 56. Die Steiggeschwindigkeit (rate of climb) beträgt unter folgenden Bedingungen: Außentemperatur (OAT): -20°C. Druckhöhe (pressure altitude): 10.000 ft. Siehe Anlage (PFP-011) Siehe Anlage 11

- a) 390 ft/min
- b) 350 ft/min
- c) 200 ft/min
- d) 450 ft/min

---

## 57. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...

- a) 6° nach rechts.
- b) 3° nach rechts.
- c) 3° nach links.
- d) 6° nach links.

---

## 58. Welche Kraft ist die Ursache für Wind?

- a) Corioliskraft
- b) Thermalkraft
- c) Zentrifugalkraft
- d) Druckgradientenkraft

---

## 59. Welche Gefahr geht von stehendem Wasser auf der Piste aus?

- a) Verringerung des Rollwiderstandes
- b) Erhöhung des Auftriebs
- c) Verringerung des Auftriebs
- d) Erhöhung des Rollwiderstandes

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 60. Wie kann ein Höhenmesser am Boden überprüft werden?

- a) Durch Einstellen des QNEs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- b) Durch Einstellen des QFFs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- c) Durch Einstellen des QFEs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- d) Durch Einstellen des QNHs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt

---

## 61. Welche Bedeutung hat der rote Strich am Fahrtmesser?

- a) Geschwindigkeitsgrenze, die bei Böen nicht überschritten werden darf
- b) Geschwindigkeitsgrenze, die mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden darf
- c) Geschwindigkeitsgrenze, die unter keinen Bedingungen überschritten werden darf
- d) Geschwindigkeitsgrenze für Kurven mit mehr als 45° Schräglage

---

## 62. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- a) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- b) Rauchen
- c) Sport
- d) Tauchen vor dem Flug

---

## 63. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

- a) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- b) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- c) Anflug-NDBs sind präziser
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

---

## 64. In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen?

- a) Notfall
- b) Wolkeneinflug
- c) Funkausfall
- d) Entführung

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 65. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056) Siehe Anlage 15

- a) 1.500 ft AGL.
- b) 1.500 m MSL.
- c) FL 150.
- d) 1.500 ft MSL.

---

## 66. Welche Informationen enthält der Allgemeine Teil "GEN" der AIP?

- a) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- c) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperrengebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- d) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.

---

## 67. Als Inversion bezeichnet man eine Schicht ...

- a) In der die Temperatur mit der Höhe zunimmt.
- b) In der die Temperatur mit der Höhe abnimmt.
- c) In der die Temperatur mit der Höhe gleich bleibt.
- d) In der der Luftdruck mit der Höhe zunimmt.

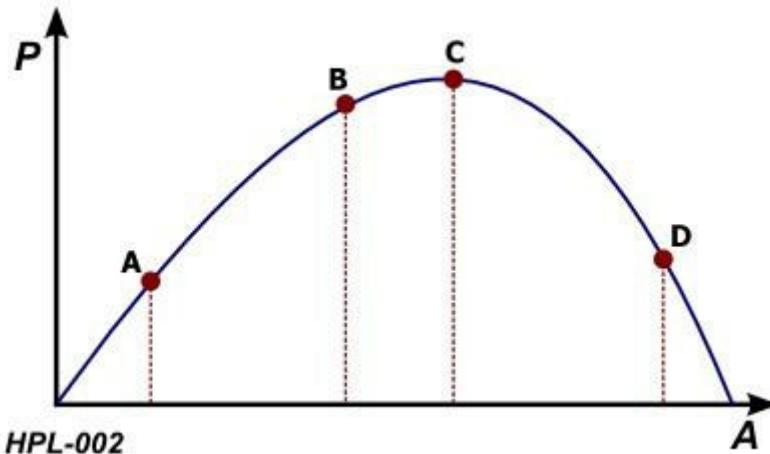


QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation

**68. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1**



- a) Punkt A
- b) Punkt B
- c) Punkt C
- d) Punkt D

**69. In welcher Situation ist stets mit leichter Turbulenz zu rechnen?**

- a) Bei Thermik oberhalb von Quellwolken
- b) Bei Einflug in eine Inversion
- c) Unterhalb von mittelhoher Schichtbewölkung
- d) Bei Thermik unterhalb von Quellwolken

**70. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?**

- a) 21%
- b) 18,9%
- c) 12%
- d) 78%

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A

02: A

03: D

04: B

05: A

06: A

07: B

08: A

09: A

10: D

11: C

12: A

13: A

14: D

15: D

16: C

17: A

18: D

19: A

20: B

21: D

22: B

23: B

24: C

25: D

26: D

27: D

28: A

29: B

30: D

31: D

32: A

33: A

34: C

35: B

36: D

37: C

38: A

39: B

40: B

41: D

42: B

43: A

44: B

45: A

46: A

47: A

48: A

49: D

50: C

51: C

52: B

53: A

54: D

55: B

56: A

57: B

58: D

59: D

60: D

61: C

62: D

63: B

64: C

65: D

66: B

67: A

68: B

69: D

70: A

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_