



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild? Siehe Bild (ALW-019)



ALW-019

- a) Rollweg (taxiway) Alpha
- b) Punkt "A" auf dem Rollweg (taxiway)
- c) Parkposition "A"
- d) Abschnitt A (erstes Drittel) der Piste

02. Die Temperatur am Boden beträgt 15 °C, der Taupunkt 7 °C. In welcher Höhe liegt die Basis von reinen thermischen Cumuluswolken schätzungsweise? (Faustformel: Spread × 400 ft)

- a) 2.800 ft
- b) 6.000 ft
- c) 3.200 ft
- d) 1.500 ft

03. Welche Bauteile am Flugzeug haben besonders Einfluss auf den induzierten Widerstand?

- a) Unterer Teil des Fahrwerks
- b) Äußerer Teil der Querruder
- c) Vorderer Bereich des Rumpfes
- d) Tragflächenspitzen



04. Welche Aussage zur nassen oder kontaminierten Piste ist richtig?

- a) Sie verkürzt grundsätzlich die Landestrecke.
- b) Sie hat auf kleine Flugzeuge keinen Einfluss.
- c) Sie kann Beschleunigung, Bremswirkung und Richtungsstabilität deutlich verschlechtern.
- d) Sie ist nur bei Rückenwind relevant.

05. Was ist die häufigste Ursache für Hyperventilation während eines Fluges?

- a) Angst, Stress oder Panik.
- b) Mangelhafter Kabinendruck.
- c) Das Einatmen von Kohlenmonoxid.
- d) Zu hoher Sauerstoffgehalt in der Kabinenluft.

06. Was zeigt der Fahrtmesser an, wenn das Staurohr (Pitot-Rohr) samt Wasserablauföffnung (Drain Hole) durch Eis blockiert ist, die statische Druckabnahme aber frei ist?

- a) Der Fahrtmesser verhält sich wie ein Höhenmesser: Er zeigt im Steigflug eine zunehmende und im Sinkflug eine abnehmende Geschwindigkeit an.
- b) Er zeigt permanent Null an.
- c) Die Anzeige friert auf dem letzten Wert ein und bewegt sich nicht mehr, unabhängig von der Höhe.
- d) Er zeigt immer die maximale strukturelle Reisegeschwindigkeit (V_{no}) an.

07. Was passiert mit dem Gesamtschwerpunkt (CG), wenn zusätzliches Gewicht VOR dem aktuellen Schwerpunkt eingeladen wird?

- a) Der Schwerpunkt wandert nach vorne.
- b) Der Schwerpunkt wandert nach hinten.
- c) Der Schwerpunkt wandert nach unten.
- d) Der Schwerpunkt bleibt unverändert, nur die Gesamtmasse ändert sich.

08. Wann ist die Gefahr einer Detonation (Klopfen) im Flugmotor am größten?

- a) Im Sinkflug mit kaltem Motor.
- b) Bei extrem fettem Gemisch im Leerlauf.
- c) Im Reiseflug bei geringem Ladedruck.
- d) Bei hoher Motorleistung, zu armem Gemisch (Lean), hohen Zylinderkopftemperaturen und der Verwendung von Kraftstoff mit zu niedriger Oktanzahl.



09. Welche Gefahr birgt der Bodeneffekt beim Startvorgang?

- a) Das Flugzeug kann bereits bei einer Geschwindigkeit unterhalb der sicheren Abhebegeschwindigkeit (V_s) in die Luft gehoben werden, kann aber nach Verlassen des Bodeneffekts nicht weitersteigen und sinkt wieder ab.
- b) Das Flugzeug wird gewaltsam auf die Landebahn gedrückt.
- c) Der Motor verliert durch Sauerstoffmangel am Boden an Leistung.
- d) Der Propeller saugt Steine an und wird beschädigt.

10. Wie verändert sich die Stall-Geschwindigkeit (V_s), wenn das Flugzeug in eine 60°-Kurve einfliegt?

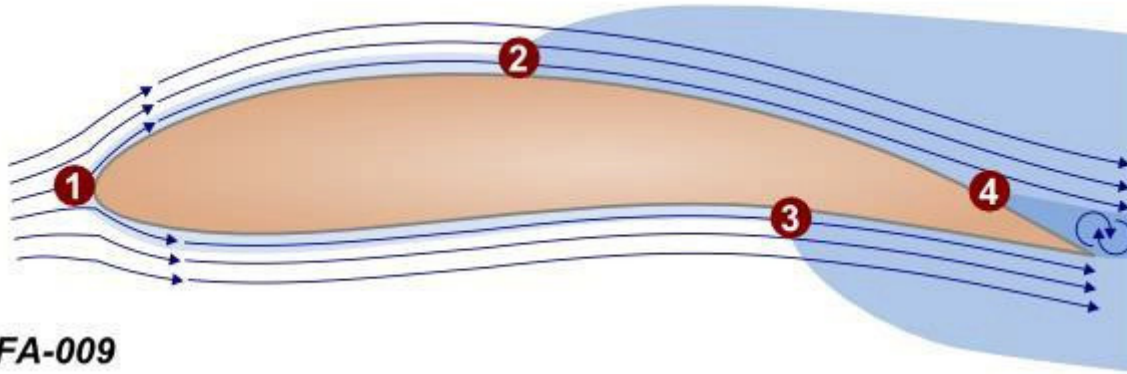
- a) Sie sinkt um ca. 50%.
- b) Sie bleibt gleich.
- c) Sie erhöht sich um ca. 41% (Faktor 1,41), da das Lastvielfache bei 60° Bank 2 G beträgt und die Stall-Geschwindigkeit mit der Quadratwurzel des Lastvielfachen steigt.
- d) Sie verdoppelt sich exakt.

11. Was beschreibt der Begriff 'Sublimation' (in einigen Meteorologie-Lehrbüchern auch für den umgekehrten Prozess verwendet, genauer: Deposition / Resublimation)?

- a) Den Übergang von Eis zu flüssigem Wasser.
- b) Den direkten Phasenübergang von Wasserdampf zu Eis (oder umgekehrt), ohne den flüssigen Zustand zu durchlaufen.
- c) Das Verdunsten von Wasser in extrem heißen Wüsten.
- d) Die Bildung von großen Regentropfen (Koaleszenz).



12. Welcher Punkt am Flügelprofil wird von Nummer 1 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009)



PFA-009

- a) Ablösepunkt
- b) Staupunkt
- c) Druckpunkt
- d) Umschlagpunkt

13. Wo entsteht der Interferenzwiderstand an einem Luftfahrzeug?

- a) An den Tragflächenenden
- b) An den Tragflügelwurzeln
- c) Am Fahrwerk
- d) An den Querrudern

14. Welche primäre Aufgabe hat der Vergaser?

- a) Die Fluggeschwindigkeit durch die Drosselklappe regeln
- b) Den Kraftstoff von den Tanks in die Zylinder pumpen
- c) Ein zündfähiges Luft- / Kraftstoff-Gemisch herzustellen
- d) Den für die Motorkühlung benötigten Kraftstoff zusätzlich bereitstellen

15. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 10.000 ft
- b) 22.000 ft
- c) 5.000 ft
- d) 18.000 ft



16. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC erreiche "N"
- b) DEABC, "N", 2.500 ft
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

17. Welche Art von Hydrauliköl wird in der Luftfahrt in der Regel verwendet?

- a) Synthetisches Öl
- b) Bioöl
- c) Pflanzenöl
- d) Mineralöl

18. Welche Aussage zur Entscheidungsfindung ist richtig?

- a) Gute Entscheidungen berücksichtigen Wetter, Flugzeugzustand, Pilotenzustand, Alternativen und verbleibende Sicherheitsreserven.
- b) Eine einmal getroffene Entscheidung sollte im Flug nicht mehr überprüft werden.
- c) Zeitdruck verbessert die Qualität komplexer Entscheidungen.
- d) Persönlicher Ehrgeiz ist ein zuverlässiger Ersatz für objektive Kriterien.

19. In einem aerodynamischen Windkanal wird die Strömung um ein Tragflächenprofil sichtbar gemacht. Wo befinden sich die Strömungslinien am dichtesten zusammen?

- a) An der Stelle der höchsten Strömungsgeschwindigkeit (über der Tragflächenoberseite), wo der statische Druck am geringsten ist.
- b) Am Staupunkt direkt an der Flügelnase.
- c) Unterhalb der Tragfläche.
- d) An der Hinterkante im Bereich der Turbulenz.

20. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebel
- b) Drehmoment
- c) Hebelarm
- d) Spannweite



21. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?

- a) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- b) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- c) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- d) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge

22. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse E in einer Flughöhe von FL75 beträgt...

- a) 1.500 m.
- b) 3.000 m.
- c) 5.000 m.
- d) 8.000 m.

23. Sie fliegen mit einem magnetischen Steuerkurs (MH) von 270°. Die Nadel des ADF zeigt eine Seitenpeilung (Relative Bearing - RB) von 090° an. Auf welcher magnetischen Peilung (QDM) befindet sich die NDB-Station?

- a) 360° (bzw. 000°). $MH\ 270^\circ + RB\ 090^\circ = 360^\circ$.
- b) 180°.
- c) 090°.
- d) 270°.

24. Die gemessenen Druckverhältnisse für MSL und die zugehörigen Frontensysteme werden dargestellt in der...

- a) Windkarte.
- b) Höhen-Analysekarte.
- c) Bodenwetterkarte.
- d) Significant Weather Chart (SWC).

25. Die Geschwindigkeit Vy (Best Rate of Climb Speed) liefert...

- a) Die minimale Lärmentwicklung.
- b) Den größten Höhengewinn auf der kürzesten horizontalen Strecke über Grund.
- c) Die beste Reisegeschwindigkeit.
- d) Den größten Höhengewinn in der kürzesten Zeit (meiste Höhenmeter pro Minute).



26. Wie ändert sich die Wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) im Vergleich zur Angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) mit zunehmender Flughöhe in der Standardatmosphäre?

- a) Beide bleiben stets exakt gleich.
- b) Die TAS wird im Verhältnis zur IAS immer kleiner.
- c) Die TAS wird im Verhältnis zur IAS immer größer, da die Luftdichte abnimmt.
- d) Die IAS verdoppelt sich alle 5.000 ft.

27. Was bedeutet die Redewendung 'CLEARED' (Freigegeben)?

- a) Die Piste ist frei von Hindernissen.
- b) Sie sind bevollmächtigt, unter den angegebenen Bedingungen zu verfahren.
- c) Das Wetter hat sich gebessert.
- d) Die Funkfrequenz ist unbesetzt.

28. Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein. Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen?

- a) Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten
- b) Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten
- c) Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten
- d) Hauptschalter und Zündung ausschalten

29. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Generatorausfall
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Risse im Wärmetauscher
- d) Staurohrvereisung

30. Welchen Rufzeichen-Zusatz (Callsign Suffix) verwendet die 'Radarkontrolle' in der Regel?

- a) CONTROL
- b) RADAR
- c) APPROACH
- d) DIRECTOR



31. Wie verhält sich die Lage des Druckpunktes eines positiv gewölbten Profils mit größer werdendem Anstellwinkel?

- a) Er wandert nach hinten bis zum kritischen Anstellwinkel
- b) Er wandert erst nach vorne, dann nach hinten
- c) Er wandert nach vorne bis zum kritischen Anstellwinkel
- d) Er wandert in Richtung der Flügelspitze

32. Wie wird das 'Moment' bei der Schwerpunktberechnung ermittelt?

- a) Masse multipliziert mit dem Hebelarm (Moment = Mass × Arm).
- b) Masse geteilt durch den Hebelarm.
- c) Hebelarm minus Masse.
- d) Gesamtmasse plus Rüstmasse.

33. Wie wirkt sich der Föhnwind auf der Leeseite eines Gebirges bezüglich Temperatur und Feuchtigkeit aus?

- a) Er ist extrem kalt und bringt starke Schneefälle.
- b) Er ist feuchter und kälter als auf der Luv-Seite.
- c) Er ist sehr warm und bringt heftige Regenschauer.
- d) Er ist wärmer und trockener als die Luft in gleicher Höhe auf der Luv-Seite, was zu Wolkenauflösung führt.

34. Die (gedachte) Erdachse verläuft durch den...

- a) Geografischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
- b) Geografischen Nordpol und den geografischen Südpol.
- c) Magnetischen Nordpol und den geografischen Südpol.
- d) Magnetischen Nordpol und den magnetischen Südpol.

35. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- d) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.



36. Ein Einwinker (Marshall) bewegt die nach unten gehaltenen, vor dem Körper gekreuzten Arme mit den Leuchtstäben schwingvoll nach außen. Was bedeutet dieses Signal?

- a) Bremsklötze vorlegen.
- b) Verlassen Sie die Parkposition.
- c) Bremsklötze entfernen (Remove chocks).
- d) Zurückschieben (Pushback).

37. Der Pilot möchte einen Steigflug von FL 65 auf FL 95 durchführen. Die Luftfahrzeugmasse beträgt 3.000 lb, die Temperatur (OAT) in FL 65 beträgt -5° C, in FL 95 -15° C. Wie viel Kraftstoff wird für den Steigflug benötigt? Verwenden Sie die Abbildung (PFP-023)

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

MIXTURE: Full rich

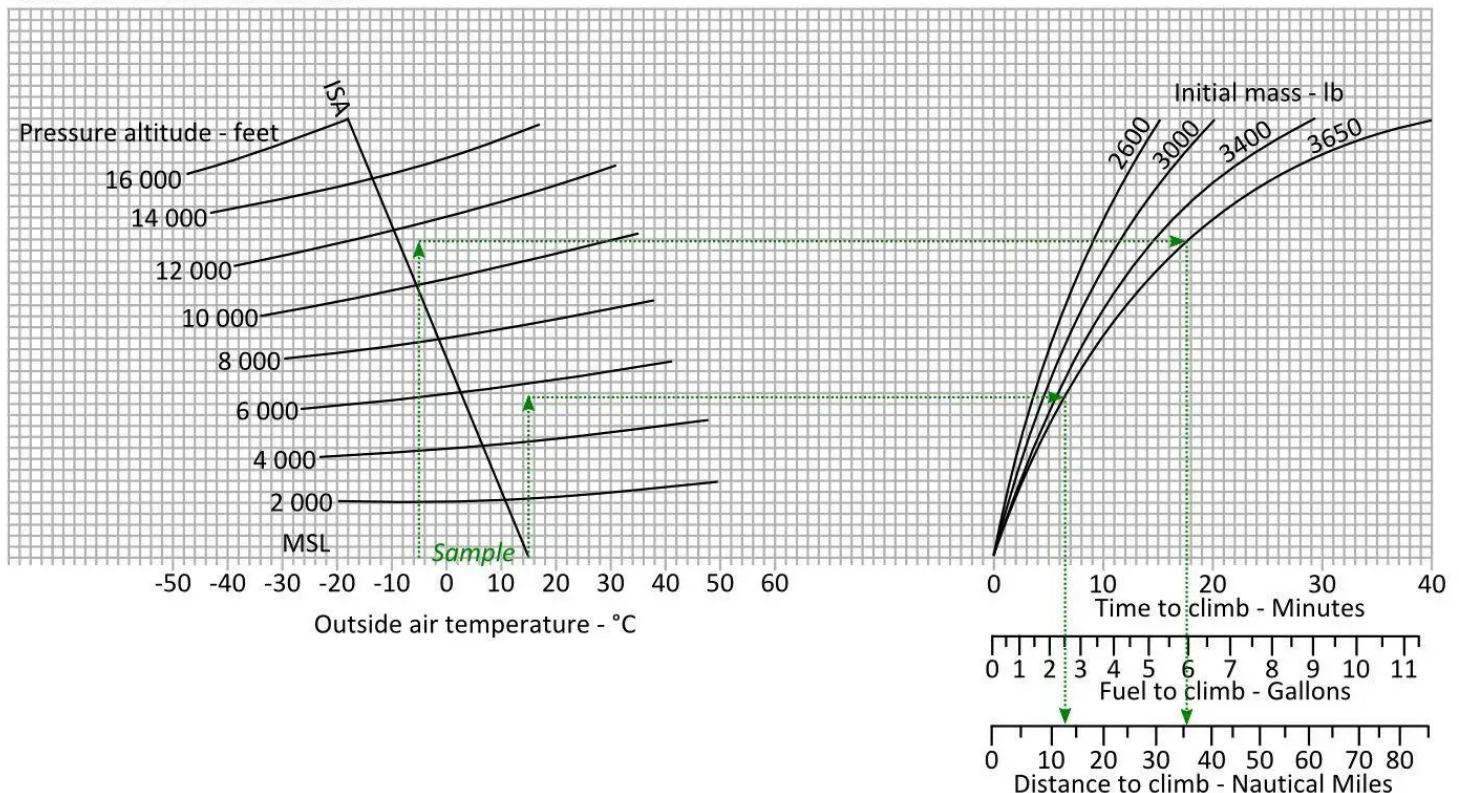
WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

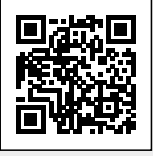
CLIMB SPEED: 110 kt all masses

PFP-023

TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB



- a) 2 GAL
- b) 1 GAL
- c) 3 GAL
- d) 6 GAL



38. Wozu dient das Trimmsystem (z.B. die Höhenrudertrimmung) in einem Kleinflugzeug primär?

- a) Um das Flugzeug schneller steigen zu lassen.
- b) Um bei einem Ausfall der Hauptsteuerflächen das Flugzeug zu steuern.
- c) Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.
- d) Um die Steuerdrücke für den Piloten am Steuerhorn auf Null zu reduzieren und einen ermüdungsfreien Flug zu ermöglichen.

39. Wie ist die 'Dichtehöhe' (Density Altitude) definiert?

- a) Die Druckhöhe, korrigiert um die Abweichung der tatsächlichen Temperatur von der Standardtemperatur (ISA).
- b) Die Höhe über dem mittleren Meeresspiegel (MSL).
- c) Die wahre Flughöhe, korrigiert um den lokalen Luftdruck.
- d) Die Höhe des Flugzeugs über dem Grund (AGL).

40. Was versteht man in der Navigation unter 'Isogonen'?

- a) Linien, die Punkte mit gleicher magnetischer Inklination verbinden.
- b) Linien auf einer Karte, die Orte mit der gleichen magnetischen Ortsmissweisung (Variation) verbinden.
- c) Linien, die Orte mit gleichem Luftdruck verbinden.
- d) Linien, die Orte mit der Deviation 0° verbinden.

41. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

- a) Luftsperrgebiet
- b) Gefahrengebiet
- c) Flugverbotszone
- d) Flugbeschränkungsgebiet

42. Wie lautet die korrekte Reihenfolge der Prioritäten im Flugfunkverkehr nach einer Notmeldung?

- a) 1. Flugsicherheitsmeldung, 2. Peilfunkmeldung, 3. Dringlichkeitsmeldung.
- b) 1. Peilfunkmeldung, 2. Flugsicherheitsmeldung, 3. Dringlichkeitsmeldung.
- c) 1. Dringlichkeitsmeldung, 2. Meteorologische Meldung, 3. Peilfunkmeldung.
- d) 1. Dringlichkeitsmeldung, 2. Peilfunkmeldung, 3. Flugsicherheitsmeldung.



43. Welche Priorität gilt bei einer technischen Störung im Flug?

- a) Zuerst die genaue Ursache ermitteln.
- b) Flugweg und Fluglage sichern, danach Checkliste, Navigation und Kommunikation abarbeiten.
- c) Zuerst die Passagiere ausführlich informieren.
- d) Den Flugplan unverändert fortsetzen.

44. Welche Wolkenarten werden grundsätzlich unterschieden?

- a) Schicht- und Eiswolken
- b) Quell- und Schichtwolken
- c) Schicht- und Hebungswolken
- d) Gewitter- und Schauerwolken

45. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- b) Bei Informationsmangel über die Situation
- c) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- d) Im Rahmen von Gruppendynamischen Prozessen

46. Welche Antwort ist korrekt in Bezug auf den Begriff "Rollhalt"?

- a) Ein Rollhalt hat nur Bedeutung für Instrumentenflugverkehr bei Instrumentenwetterbedingungen
- b) Ein Rollhalt ist ein Punkt, der angelegt wurde, um den Beginn des Sicherheitsbereiches zu definieren
- c) Ein Rollhalt ist eine Fläche, innerhalb derer Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist
- d) Ein Rollhalt ist ein Punkt, an dem Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist

47. Wie wird ein Turbolader (Turbocharger) in einem Flugmotor angetrieben?

- a) Durch den Druck der heißen Auspuffgase (Abgase) des Motors, die eine Turbine antreiben.
- b) Mechanisch durch einen Keilriemen direkt von der Kurbelwelle.
- c) Elektrisch über den Alternator.
- d) Pneumatisch über die Vakuumpumpe.



48. In welchen Luftraumklassen ist für VFR-Flüge eine Flugverkehrskontrollfreigabe (ATC Clearance) vor dem Einflug zwingend erforderlich?

- a) Klasse C und D (sowie B, falls vorhanden).
- b) Klasse C, D und E.
- c) Nur in Klasse C.
- d) In allen Luftraumklassen außer G.

49. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- b) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.
- c) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- d) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.

50. Was muss bei überhitzten Bremsen beachtet werden?

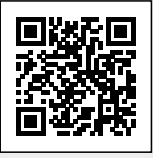
- a) Es kann zum Bersten von Reifen in Axialrichtung kommen
- b) Es kann zum Bersten von Reifen in Radial- oder Laufrichtung kommen
- c) Die Bremsen müssen umgehend mit Halon gekühlt werden
- d) Die Fahrwerksverkleidung sollte zur Kühlung abmontiert werden

51. Welcher Begriff wird im Funk verwendet, um den 'Gegenanflug' in der Platzrunde zu bezeichnen?

- a) Final
- b) Crosswind Leg
- c) Base Leg
- d) Downwind Leg

52. Wodurch kann eine bodennahe Inversion entstehen?

- a) Durch Verdichtung der mittelhohen Bewölkung
- b) Durch nächtliche Abkühlung der Erdoberfläche
- c) Durch Aufkommen von böigem Wind
- d) Durch großräumiges Aufsteigen von Luft



53. Unter welchen Flugbedingungen erzeugt ein Tragflügel die stärksten Wirbelschleppen (Wake Turbulence)?

- a) Wenn das Flugzeug schwer, langsam und aerodynamisch "clean" (ohne ausgefahrene Landeklappen/Fahrwerk) ist.
- b) Wenn das Flugzeug leicht, schnell und im Landeanflug ist.
- c) Im schnellen Reiseflug bei maximaler Flughöhe.
- d) Im Sturzflug mit ausgefahrenen Bremsklappen.

54. Welche Geschwindigkeit markiert das Ende des grünen Bogens und den Beginn des gelben Bogens am Fahrtmesser?

- a) VNO (Maximum Structural Cruising Speed - maximale strukturelle Reisegeschwindigkeit).
- b) VNE (Never Exceed Speed).
- c) VFE (Maximum Flap Extended Speed).
- d) VA (Manoeuvring Speed).

55. Die beiden Polarkreise befinden sich...

- a) Jeweils 23,5° von den Polen entfernt.
- b) 23,5° nördlich bzw. südlich des Äquators.
- c) Bei jeweils 20,5° Breite.
- d) 20,5° südlich des jeweiligen Poles.

56. Wie wirkt Kohlenmonoxid (CO) im menschlichen Körper?

- a) Es zerstört die weißen Blutkörperchen und schwächt das Immunsystem.
- b) Es senkt den Blutdruck drastisch und führt zu Ohnmacht.
- c) Es blockiert die Rezeptoren in der Lunge, wodurch kein Sauerstoff mehr eingeatmet werden kann.
- d) Es bindet sich etwa 200-300 mal stärker an das Hämoglobin im Blut als Sauerstoff und blockiert so den Sauerstofftransport.

57. Welche Folgen ergeben sich, wenn im Reiseflug der Steuerknüppel ohne sonstige Korrekturen nach vorn genommen wird?

- a) Die Geschwindigkeit und die Sinkrate nehmen ab
- b) Die Geschwindigkeit nimmt zu und die Sinkrate nimmt ab
- c) Die Geschwindigkeit und die Sinkrate nehmen zu
- d) Die Geschwindigkeit nimmt ab und die Sinkrate nimmt zu



58. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinabströmen?

- a) Anabatische Winde
- b) Subsidente Winde
- c) Konvergente Winde
- d) Katabatische Winde

59. Um das Überziehverhalten eines Luftfahrzeuges zu verbessern, wird der Flügel nach außen hin verwunden (der Einstellwinkel verändert sich in Spannweitenrichtung). Dies bezeichnet man als...

- a) Pfeilform.
- b) V-Form.
- c) Aerodynamische Schränkung.
- d) Geometrische Schränkung.

60. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

- a) Gleich der wahren Höhe.
- b) Höher als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Niedriger als die wahre Höhe.

61. Welche Bedeutung hat das vom Boden aus gelegte optische Boden-Luft-Sichtzeichen 'V' (SAR-Signal)?

- a) Wir benötigen Hilfe (Require assistance).
- b) Wir benötigen medizinische Hilfe.
- c) Unsere Operation ist abgeschlossen.
- d) Wir haben nichts gefunden.

62. Welcher Begriff wird im Funk verwendet, um den 'Querabflug' (Teil der Platzrunde nach dem Start und vor dem Gegenanflug) zu bezeichnen?

- a) Base Leg
- b) Upwind Leg
- c) Crosswind Leg
- d) Downwind Leg



63. Welche Art von Eisansatz bildet sich, wenn große, unterkühlte Wassertropfen auf die Stirnflächen eines Luftfahrzeuges treffen?

- a) Raueis
- b) Mischeis
- c) Klareis
- d) Raureif

64. Was ist die Hauptgefahr für die Allgemeine Luftfahrt beim Einflug in starke Regenschauer (SHRA) unter einer Cumulonimbus-Wolke?

- a) Es gibt keine nennenswerten Gefahren, außer der eingeschränkten Sicht.
- b) Vergaservereisung durch den Regen.
- c) Blendung durch Blitze.
- d) Extreme Abwinde (Downbursts/Microbursts), Sichtverlust und schwere Turbulenz.

65. Wie wirkt sich eine extrem hohe Arbeitsbelastung (Overload) häufig auf die Aufmerksamkeit des Piloten aus?

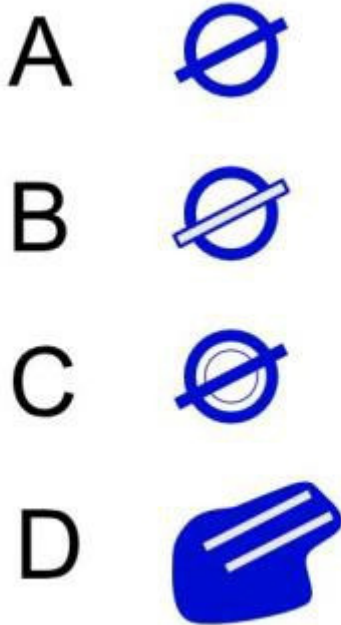
- a) Die Aufmerksamkeit erweitert sich, und der Pilot nimmt alle Instrumente gleichzeitig wahr.
- b) Der Pilot fällt sofort in einen Mikroschlaf.
- c) Es kommt zu einer Aufmerksamkeitsverengung (Tunnel Vision), bei der sich der Fokus drastisch auf ein einziges Problem richtet und andere wichtige Dinge übersehen werden.
- d) Die visuelle Sehschärfe steigt signifikant an.

66. Was versteht man unter dem 'Flugplatzbezugspunkt' (Aerodrome Reference Point - ARP)?

- a) Den höchsten Punkt der Start- und Landebahn.
- b) Die geografische Position des Kontrollturms.
- c) Den Aufsetzpunkt für IFR-Anflüge.
- d) Den festgelegten geografischen Mittelpunkt eines Flugplatzes.



67. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-062) Welches Symbol stellt nach ICAO einen zivilen Flugplatz (nicht internationaler Flughafen) mit befestigter Landebahn dar?



PFP-062

- a) C
- b) A
- c) B
- d) D

68. Welche Form haben 'Lenticularis'-Wolken und worauf weisen sie hin?

- a) Blumenkohlformig; weisen auf bevorstehende Gewitter hin.
- b) Schichtförmig und faserig; weisen auf eine herannahende Warmfront hin.
- c) Hakenförmig; weisen auf starke Höhenwinde (Jetstream) hin.
- d) Linsenförmig; sie weisen auf starke Leewellen (Gebirgswellen) und mögliche Rotorturbulenz hin.

69. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) Zonenzeit
- d) UTC



70. Was bedeutet ein weißes Blinklicht aus dem Kontrollturm für ein Luftfahrzeug im Flug?

- a) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen.
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen.
- c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten.
- d) Landung frei.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: C	03: D	04: C
05: A	06: A	07: A	08: D
09: A	10: C	11: B	12: B
13: B	14: C	15: D	16: B
17: A	18: A	19: A	20: C
21: C	22: C	23: A	24: C
25: D	26: C	27: B	28: C
29: C	30: B	31: C	32: A
33: D	34: B	35: C	36: C
37: B	38: D	39: A	40: B
41: D	42: D	43: B	44: B
45: D	46: D	47: A	48: A
49: C	50: A	51: D	52: B
53: A	54: A	55: A	56: D
57: C	58: D	59: D	60: A
61: A	62: C	63: C	64: D
65: C	66: D	67: B	68: D
69: D	70: A		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		