# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

| NAME DES STUDENTEN: | DATUM UND UHRZEIT: |
|---|---|

**01. Welches ICAO-Dokument regelt weltweit die Lizensierung von fliegendem Personal (Personnel Licensing)?**

a) Annex 2
b) Annex 1
c) Annex 8
d) Annex 14

**02. Was ist bei einer Landung hinter einem größeren Luftfahrzeug zur Vermeidung von Wirbelschleppen sinnvoll?**

a) Unterhalb dessen Anflugweg bleiben und vor dessen Aufsetzpunkt landen.
b) Oberhalb dessen Anflugweg bleiben und hinter dessen Aufsetzpunkt landen.
c) Direkt unter dessen Gleitweg fliegen.
d) Die Landung immer auf derselben Aufsetzzone planen.

**03. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...**

a) 159 kt.
b) 172 kt.
c) 155 kt.
d) 168 kt.

**04. Der geografische Äquator ist...**

a) Ein Großkreis, der senkrecht zur Erdachse steht.
b) Ein Kleinkreis.
c) Ein Längengrad.
d) Die Linie der magnetischen Inklination null.

**05. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?**

a) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro

b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike

c) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

**06. Welche Sichtflugbedingungen sind nach dem Durchzug einer Kaltfront zu erwarten?**

a) Schlechte Sichten, Bildung von aufliegender Schichtbewölkung, Schnee

b) Auflockernde Schichtbewölkung, Sichten über 5 km, Bildung flacher Cumulusbewölkung

c) Gute Sichten, Bildung von Quellwolken mit Schnee- oder Regenschauern

d) Mäßige Sichten bei absinkenden Untergrenzen mit einsetzendem Dauerniederschlag

**07. Welches Messgerät wird in der Meteorologie primär verwendet, um die relative Luftfeuchtigkeit zu messen?**

a) Barometer

b) Hygrometer (oft als Psychrometer ausgeführt)

c) Anemometer

d) Altimeter

**08. Der Pilot bewegt im Cockpit das Trimmrad bzw. den Trimmhebel für die Höhenrudertrimmung nach hinten. Wie wirkt sich dies auf das Trimmruder und Höhenruder aus?**

a) Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt

b) Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt

c) Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt

d) Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt

**09. Wozu dient der 'Staudruck' (Dynamic Pressure) in der Aerodynamik-Gleichung?**

a) Er ist ein Maß für die kinetische Energie der anströmenden Luftmasse und berechnet sich aus der halben Luftdichte multipliziert mit dem Quadrat der Strömungsgeschwindigkeit.

b) Er gibt den Luftdruck in der Kabine an.

c) Er ist der Druck, der durch den Propellerabwind erzeugt wird.

d) Er beschreibt die Reibung der Luft an den Tragflächen.


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**10. Wann sollte die Landelichtanlage (Landing Light) im Sinne der Flugsicherheit (Collision Avoidance) auch am Tag eingeschaltet werden?**

a) Ausschließlich bei Sichtweiten unter 5 km.

b) Nur wenn der Towerfluglotse dies ausdrücklich verlangt.

c) Im Reiseflug in unkontrolliertem Luftraum.

d) Beim Start, im Landeanflug und in verkehrsreichen Lufträumen in Flugplatznähe, um von anderen besser gesehen zu werden.

**11. Auf einer Wetterkarte sehen Sie Linien gleicher Windgeschwindigkeit. Wie werden diese genannt?**

a) Isobaren.

b) Isotachen.

c) Isohypsen.

d) Isothermen.

**12. Welches Wettergeschehen ist typischerweise mit der Rückseite einer Kaltfront (Kaltluftsektor) verbunden?**

a) Schauerwetter (Rückseitenwetter) mit Quellbewölkung und guter Sicht außerhalb der Niederschläge.

b) Anhaltender Landregen (Dauerregen) bei extrem schlechten Sichtweiten.

c) Vollständige Windstille und die Bildung von ausgedehntem Strahlungsnebel.

d) Geschlossene Schichtbewölkung (Stratus) ohne Niederschlag.

**13. Welcher Faktor verkürzt die Landestrecke?**

a) Starker Niederschlag

b) Starker Gegenwind

c) Große Druckhöhe

d) Große Dichtehöhe

**14. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?**

a) 10.000 ft

b) 22.000 ft

c) 5.000 ft

d) 18.000 ft

**15. Welche Bedeutung hat das vom Boden aus gelegte optische Boden-Luft-Sichtzeichen 'N' (SAR-Signal)?**

a) Nordrichtung.

b) Nachtflugausrüstung erforderlich.

c) Nein (No).

d) Keine Hindernisse vorhanden.

**16. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?**

a) Folgen Sie mir

b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen

c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich

d) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen

**17. Was ist zu erwarten, wenn der Alternator während des Fluges ausfällt?**

a) Keine Änderung, so lange die Batterie ausreichend Strom liefert

b) Das Triebwerk läuft unrund und neigt zum Klopfen

c) Die Avionikgeräte und statischen Druckinstrumente fallen aus

d) Die Kreiselinstrumente und elektrischen Warnsysteme fallen aus

**18. Wie viele Satelliten muss ein GPS-Empfänger mindestens empfangen, um die RAIM-Funktion (Receiver Autonomous Integrity Monitoring - Erkennung von fehlerhaften Signalen) sicherzustellen?**

a) 3 Satelliten.

b) 4 Satelliten.

c) 24 Satelliten.

d) 5 Satelliten.

**19. Das Airworthiness Review Certificate (ARC) für ELA1-Flugzeuge ist grundsätzlich gültig für...**

a) 1 Jahr.

b) 3 Jahre.

c) 6 Monate.

d) Unbegrenzt, bis zum Widerruf durch die Behörde.

**20. Was ist eine "Inversion"?**

a) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
b) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten in der Atmosphäre
c) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt
d) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt

**21. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?**

a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
b) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
c) Die Übermittlung ist unverständlich
d) Die Übermittlung ist schwer verständlich

**22. Welche Antwort ist in Bezug auf die Staffelung in Luftraum E korrekt?**

a) VFR-Verkehr wird nicht gegenüber VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
b) VFR-Verkehr wird nur zu IFR-Verkehr gestaffelt
c) IFR-Verkehr wird zu VFR-Verkehr gestaffelt
d) VFR-Verkehr wird zu VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt

**23. Was muss bei überhitzten Bremsen beachtet werden?**

a) Es kann zum Bersten von Reifen in Axialrichtung kommen
b) Es kann zum Bersten von Reifen in Radial- oder Laufrichtung kommen
c) Die Bremsen müssen umgehend mit Halon gekühlt werden
d) Die Fahrwerksverkleidung sollte zur Kühlung abmontiert werden

**24. Was ist die 'Bezugsebene' (Datum) im Rahmen der Masse- und Schwerpunktberechnung?**

a) Der Erdboden unter dem geparkten Flugzeug.
b) Eine vom Hersteller festgelegte, fiktive vertikale Ebene, von der aus alle Hebelarme (Kräfteabstände) zur Schwerpunktberechnung gemessen werden.
c) Die Profilsehne des Tragflügels.
d) Die Mittellinie der Startbahn.

**25. Welche geometrische Linie beschreibt die kürzeste Verbindung zwischen zwei Punkten auf der Erdoberfläche?**

a) Die Loxodrome (Kursgleiche).

b) Die Orthodrome (Großkreis).

c) Die Parallele.

d) Der Kleinkreis.

**26. Wie wirkt sich ein stetiger Gegenwind auf die Position des 'Equi-Time Point' (ETP) zwischen Start und Ziel aus?**

a) Er bleibt exakt auf der halben Distanz.

b) Er verschiebt sich in Richtung des Startflugplatzes.

c) Gegenwind hat keinen Einfluss auf die Flugzeit.

d) Er verschiebt sich in Richtung des Zielflugplatzes (in den Wind hinein).

**27. Welchen Rufzeichen-Zusatz verwendet die Kontrolle für das 'Vorfeld' (Apron)?**

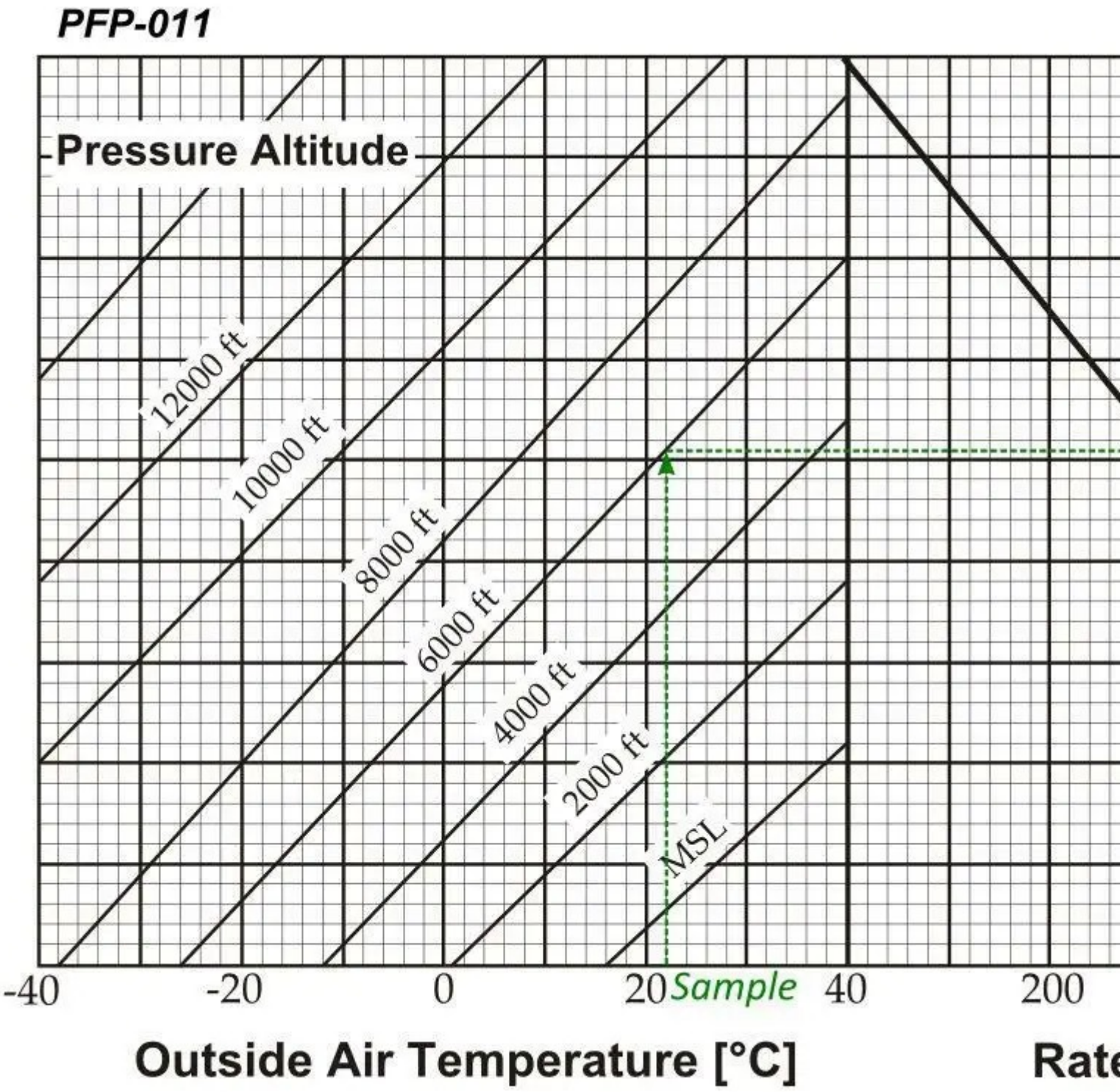
a) PARKING

b) RAMP

c) GROUND

d) APRON

**28. Die Steiggeschwindigkeit (rate of climb) beträgt unter folgenden Bedingungen: Außentemperatu ft. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-011)**




a) 390 ft/min
b) 350 ft/min
c) 200 ft/min
d) 450 ft/min

**29. Welche Ausweichregel gilt am Boden, wenn sich die Rollwege zweier Luftfahrzeuge auf dem Vorfeld kreuzen?**

a) Das Luftfahrzeug, welches das andere auf seiner rechten Seite hat, muss ausweichen.

b) Das Luftfahrzeug, welches das andere auf seiner linken Seite hat, muss ausweichen.

c) Gewerbliche Flüge haben immer Vorrang vor privaten Flügen.

d) Beide Luftfahrzeuge müssen nach links ausweichen.

**30. Wie berechnet sich die rechtweisende Funkstandlinie (QTE) für ein NDB, wenn Sie die relative Peilung (Relative Bearing - RB) und Ihren rechtweisenden Steuerkurs (True Heading - TH) kennen?**

a) TH - RB = QTE

b) RB + Variation = QTE

c) TH + RB + 180° = QTE (bzw. QTE = QUJ +/- 180°)

d) TH + Deviation = QTE

**31. Warum ist der Konsum von Alkohol schon in geringen Mengen vor einem Flug besonders gefährlich?**

a) Er erhöht die Herzfrequenz und führt zu Bluthochdruck.

b) Er stört den Sauerstoffaustausch in den Zellen (histotoxische Hypoxie) und verringert die Toleranz gegenüber der Höhenwirkung.

c) Er senkt den Blutzuckerspiegel auf ein lebensbedrohliches Niveau.

d) Er führt unweigerlich zu Hyperventilation.

**32. Was ist ein "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?**

a) Eine Zusammenstellung gültiger AIS Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

b) Eine Zusammenstellung gültiger AIP Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

c) Eine Zusammenstellung gültiger NOTAM Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

d) Eine Zusammenstellung gültiger ICAO Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

**33. Sie fliegen in einer Luftmasse, die deutlich kälter ist als die Standardatmosphäre (ISA). Ihr Höhenmesser ist korrekt auf das lokale QNH eingestellt. Welche Aussage ist richtig?**

a) Ihre wahre Flughöhe (True Altitude) ist höher als die angezeigte Höhe.

b) Ihre wahre Flughöhe entspricht exakt der angezeigten Höhe.

c) Ihre wahre Flughöhe (True Altitude) ist niedriger als die angezeigte Höhe.

d) Der Höhenmesser zeigt in kalter Luft generell zu wenig an.

**34. Für welche Luftraumklassen ist grundsätzlich vor dem Einflug eine Freigabe der Flugverkehrskontrolle (ATC) durch VFR-Flüge einzuholen?**

a) Klassen B, C und D.

b) Klassen A, B, C, D und E.

c) Klassen C, D und E.

d) Nur in Klasse C.

**35. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?**

a) Konformes Nervensystem

b) Autonomes Nervensystem

c) Kritisches Nervensystem

d) Automatisches Nervensystem

**36. Was bedeutet der Begriff 'Rechtsdrehender Wind' (Veering) in der Meteorologie?**

a) Eine Änderung der Windrichtung entgegen dem Uhrzeigersinn (z.B. von Süd auf Ost).

b) Eine Änderung der Windrichtung im Uhrzeigersinn (z.B. von Süd auf West).

c) Eine plötzliche Zunahme der Windgeschwindigkeit um mehr als 10 Knoten.

d) Ein Wind, der durch die Corioliskraft über dem Äquator nach rechts abgelenkt wird.

**37. Welcher der genannten Prozesse kann zu einer Inversion in etwa 5.000 ft (1.500 m) Höhe führen?**

a) Intensive Sonneneinstrahlung während eines warmen Sommertages

b) Großräumig absinkende Luft im Bereich eines Hochdruckgebiets

c) Heranführen von kalter Luft in der oberen Troposphäre

d) Abkühlung des Erdbodens durch nächtliche Ausstrahlung


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**38. Wie wird ein Flugmotor mit einer 'Trockensumpfschmierung' (Dry Sump) im Gegensatz zur Nasssumpfschmierung (Wet Sump) mit Öl versorgt?**

a) Das Öl befindet sich nicht in einer Ölwanne direkt unter dem Motorblock, sondern wird in einem separaten Öltank gelagert und von dort durch Pumpen umgewälzt.

b) Der Motor wird überhaupt nicht mit flüssigem Öl geschmiert, sondern mit einem speziellen Trocken-Teflon.

c) Das Öl wird direkt dem Kraftstoff beigemischt (Zweitakt-Prinzip).

d) Das Öl wird in den Hohlräumen des Propellers gelagert.

**39. Was beschreibt der Begriff 'Sublimation' (in einigen Meteorologie-Lehrbüchern auch für den umgekehrten Prozess verwendet, genauer: Deposition / Resublimation)?**

a) Den Übergang von Eis zu flüssigem Wasser.

b) Den direkten Phasenübergang von Wasserdampf zu Eis (oder umgekehrt), ohne den flüssigen Zustand zu durchlaufen.

c) Das Verdunsten von Wasser in extrem heißen Wüsten.

d) Die Bildung von großen Regentropfen (Koaleszenz).

**40. Ein zu großes Ausgleichsgefäß hat zur Folge, dass das Variometer...**

a) Gar nichts anzeigt.

b) Zu wenig anzeigt.

c) Stark belastet wird.

d) Zu viel anzeigt.

**41. Während der Beschleunigung im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...**

a) Eines Sinkfluges.

b) Eines Rückenfluges.

c) Eines Steigfluges.

d) Einer Schräglage.

**42. Was ist der Unterschied zwischen dem Magnetischen Steuerkurs (Magnetic Heading - MH) und dem Kompass-Steuerkurs (Compass Heading - CH)?**

a) Die Ortsmissweisung (Variation).

b) Der Windvorhaltewinkel (WCA).

c) Die Längsneigung des Flugzeugs.

d) Die Kompassabweichung (Deviation), verursacht durch magnetische Störfelder im Flugzeug selbst.

**43. Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?**

a) Blutgerinnung
b) Sauerstofftransport
c) Blutzuckerregulation
d) Immunabwehr

**44. Was ist die in der Psychologie allgemein anerkannte, ungefähre maximale Kapazität des menschlichen Kurzzeit- bzw. Arbeitsgedächtnisses für neue, unzusammenhängende Elemente?**

a) 7 ± 2 Elemente.
b) 3 ± 1 Elemente.
c) 12 ± 2 Elemente.
d) 15 ± 5 Elemente.

**45. Was ist die primäre Ursache für die globale atmosphärische Zirkulation und das Wettergeschehen?**

a) Die ungleiche Erwärmung der Erdoberfläche durch die Sonne.
b) Die Anziehungskraft des Mondes (Gezeiten).
c) Die Emission von Treibhausgasen.
d) Der ständige Wechsel der Jahreszeiten.

**46. Wie wird eine Drehung um die Querachse genannt?**

a) Gieren
b) Rollen
c) Nicken
d) Kippen

**47. Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild? Siehe Bild (ALW-019)**




ALW-019

a) Rollweg (taxiway) Alpha
b) Punkt "A" auf dem Rollweg (taxiway)
c) Parkposition "A"
d) Abschnitt A (erstes Drittel) der Piste

**48. Welche Aussage über den Widerstandsbeiwert ist zutreffend?**

a) Der Widerstandsbeiwert kann zwischen Null und einem maximalen Wert variieren
b) Der Widerstandsbeiwert ändert sich gleichsinnig mit dem Auftriebsbeiwert
c) Der Widerstandsbeiwert kann einen minimalen positiven Wert nicht unterschreiten
d) Der Widerstandsbeiwert steigt mit zunehmender Strömungsgeschwindigkeit

**49. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?**

a) 48 Monate
b) 60 Monate
c) 12 Monate
d) 24 Monate

**50. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet?**

a) QUJ
b) QDR
c) QDM
d) QTE

**51. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?**

a) Bei Windstille an einem winterlichen Tag

b) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage

c) Während einer Inversionswetterlage

d) Bei dem Durchgang einer Warmfront

**52. Was besagt die 'Wirbelschleppen-Staffelung' (Wake Turbulence Separation) bezüglich des Zeitabstands für ein Leichtflugzeug (Light), das hinter einem schweren Verkehrsflugzeug (Heavy) von derselben Piste startet?**

a) Es gibt keine Vorschrift, der Pilot entscheidet selbst.

b) Mindestens 1 Minute.

c) Mindestens 2 Minuten (in manchen Positionen 3 Minuten).

d) Mindestens 5 Minuten.

**53. Was ist beim Rollen auf einem unbekannten Flugplatz besonders wichtig?**

a) Möglichst schnell rollen, um den Verkehr nicht aufzuhalten.

b) Nur der Kompasskurs ist maßgeblich.

c) Alle Kreuzungen ohne Nachfrage überqueren.

d) Flugplatzkarte nutzen, Beschilderung prüfen und bei Zweifel anhalten und nachfragen.

**54. Welche Maßnahme ist bei Verdacht auf Kohlenmonoxid im Cockpit richtig?**

a) Kabinenheizung erhöhen, um die Luft schneller auszutauschen.

b) Frischluft zuführen, Heizung ausschalten soweit zutreffend und baldmöglichst landen.

c) Die Symptome beobachten und den Flug planmäßig fortsetzen.

d) Nur die Funklautstärke reduzieren.

**55. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?**

a) Kleiner Spread, fallende Temperatur

b) Geringer Druck, steigende Temperatur

c) Kleiner Spread, steigende Temperatur

d) Starker Wind, fallende Temperatur

**56. Was bedeutet die Anweisung 'GO AROUND' (Starten Sie durch)?**

a) Rollen Sie einmal um das Vorfeld herum.

b) Brechen Sie den Anflug ab und leiten Sie sofort ein Durchstartverfahren ein.

c) Verlassen Sie die Platzrunde.

d) Fliegen Sie an den Startpunkt zurück.

**57. Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?**

a) Übermittlung von Gefahrenmeldungen

b) Notwendigkeit der Flugplanaufgabe

c) Beantragung zugelassener Ausnahmen

d) Regelmäßige Standortmeldungen

**58. Was passiert mit der VOR-Anzeige, wenn ein Flugzeug direkt über die VOR-Bodenstation fliegt?**

a) Das Signal wird extrem stark und genau.

b) Die CDI-Nadel friert in der Mitte ein.

c) Die Station sendet ein akustisches Alarmsignal.

d) Das Flugzeug durchfliegt den 'Schweigenkegel' (Cone of Confusion): Das Signal wird instabil, die TO/FROM-Anzeige kippt um und die Warnflagge (OFF-Flag) kann kurzzeitig erscheinen.

**59. Im Endanflug auf ein Außenlandegelände stellt der Pilot fest, dass die Oberfläche sehr uneben ist. Welche Landetechnik ist zu empfehlen?**

a) Mit erhöhter Geschwindigkeit anfliegen und Benutzung der Radbremsen vermeiden

b) Mit erhöhter Geschwindigkeit anfliegen und bei erster Bodenberührung nachdrücken

c) Aufsetzen mit geringstmöglicher Geschwindigkeit und Unebenheiten mit dem Gas ausgleichen

d) Aufsetzen mit geringstmöglicher Geschwindigkeit und das Höhenruder bis zum Stillstand gezogen halten

**60. In welcher Höhe und in Verbindung mit welchem Wetterphänomen tritt 'Clear Air Turbulence' (CAT) am häufigsten auf?**

a) In Bodennähe bei starken thermischen Aufwinden.

b) In der Mitte von Cumulonimbus-Wolken in FL 150.

c) In der Nähe von Jetstreams, oft knapp unterhalb der Tropopause.

d) Innerhalb ausgedehnter Hochnebelfelder (Stratus).

**61. Was versteht man aerodynamisch unter dem 'Bereich der umgekehrten Steuerwirkung' (Region of Reversed Command / Backside of the Power Curve)?**

a) Einen Strömungsabriss bei negativen G-Kräften.

b) Das Ziehen am Höhenruder führt zum Sinken, das Drücken zum Steigen.

c) Der Propeller produziert Widerstand statt Schub.

d) Den Geschwindigkeitsbereich im Langsamflug, in dem zur Aufrechterhaltung einer noch geringeren Geschwindigkeit mehr Motorleistung benötigt wird, um die Höhe zu halten, da der induzierte Widerstand massiv ansteigt.

**62. Welche Maßnahme hilft bei beginnender Hyperventilation durch Stress?**

a) Schneller und tiefer atmen.

b) Bewusst ruhiger atmen, Arbeitsbelastung reduzieren und die Fluglage stabilisieren.

c) Alle Lüftungsöffnungen schließen.

d) Die Checkliste vollständig aus dem Gedächtnis abarbeiten.

**63. Welche Höhe zeigt der barometrische Höhenmesser an?**

a) Die Höhe über der eingestellten Bezugsdruckfläche

b) Die Höhe über der Standarddruckfläche 1.013,25 hPa

c) Die Höhe über Grund (AGL)

d) Die Höhe über MSL ("altitude")

**64. Was passiert, wenn der Ölfilter verstopft ist?**

a) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden durch einen Ersatzfilter ausgefiltert

b) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 15 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist

c) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden aber nicht mehr ausgefiltert

d) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 30 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist

**65. Ein Flugzeug hat eine TAS von 120 kt. Der Flugweg (Track) beträgt 090°, der Wind weht genau aus 270° mit 20 kt. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund (GS)?**

a) 100 kt.
b) 140 kt.
c) 120 kt.
d) 160 kt.

**66. Ein Abfangjäger wackelt am Tag mit den Tragflächen und fliegt dann eine flache Kurve. Was bedeutet dieses Signal für das abgefangene zivile Luftfahrzeug?**

a) Sie sind abgefangen worden. Folgen Sie mir.
b) Sie können Ihren Flug planmäßig fortsetzen.
c) Warnung: Sie befinden sich in einem Sperrgebiet.
d) Landen Sie sofort auf dem Gebiet direkt unter Ihnen.

**67. Was versteht man unter einem 'Rücken' (Ridge) auf einer Wetterkarte?**

a) Einen langgestreckten Bereich relativ hohen Luftdrucks.
b) Einen langgestreckten Bereich relativ niedrigen Luftdrucks.
c) Eine Kaltfront, die eine Warmfront eingeholt hat.
d) Die Bezeichnung für den Jetstream.

**68. Zwei oder mehrere weiße Kreuze auf einer Landebahn oder einem Rollweg bedeuten:**

a) Ende der verfügbaren Rollstrecke.
b) Hubschrauber-Landebereich.
c) Dieser Teil der Landebahn/des Rollwegs ist unbenutzbar.
d) Punkt für das Aufsetzen bei Kurzlandungen.

**69. Welche Bedeutung hat ein rotes blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?**

a) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
b) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
c) Landung frei
d) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**70. In welcher Einheit wird die elektrische Spannung angegeben?**

a) Ampere
b) Watt
c) Ohm
d) Volt

# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

# Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **B** | 03: **A** | 04: **A** |
| 05: **C** | 06: **C** | 07: **B** | 08: **B** |
| 09: **A** | 10: **D** | 11: **B** | 12: **A** |
| 13: **B** | 14: **D** | 15: **C** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **D** | 19: **A** | 20: **A** |
| 21: **D** | 22: **A** | 23: **A** | 24: **B** |
| 25: **B** | 26: **D** | 27: **D** | 28: **A** |
| 29: **A** | 30: **C** | 31: **B** | 32: **C** |
| 33: **C** | 34: **A** | 35: **B** | 36: **B** |
| 37: **B** | 38: **A** | 39: **B** | 40: **D** |
| 41: **C** | 42: **D** | 43: **D** | 44: **A** |
| 45: **A** | 46: **C** | 47: **A** | 48: **C** |
| 49: **C** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **C** |
| 53: **D** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **D** | 59: **D** | 60: **C** |
| 61: **D** | 62: **B** | 63: **A** | 64: **C** |
| 65: **B** | 66: **A** | 67: **A** | 68: **C** |
| 69: **A** | 70: **D** | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

# Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it