

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?

- a) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- b) Die Übermittlung ist unverständlich
- c) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- d) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

## 02. Welche Bedeutung hat ein grünes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?

- a) Landung frei
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- c) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- d) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten

## 03. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

## 04. Die Überziehwarnung (stall warning) wird bei Motorflugzeugen häufig aktiviert durch die Änderung...

- a) Des Staupunktes.
- b) Des Druckpunktes.
- c) Des Schwerpunktes.
- d) Des Umschlagpunktes.

## 05. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

- a) Auf der Notfrequenz
- b) Auf einer FIS-Frequenz
- c) Auf einer Radar-Frequenz
- d) Auf der aktuellen Frequenz

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

**06. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?**

- a) Introvertiert - labil
- b) Introvertiert - stabil
- c) Extrovertiert - stabil
- d) Extrovertiert - labil

---

**07. Der Luftdruck in MSL beträgt gemäß ISA...**

- a) 1.013,25 hPa.
- b) 15 hPa.
- c) 113,25 hPa.
- d) 1.123 hPa.

---

**08. Welche Aussage beschreibt eine Situation statischer Stabilität?**

- a) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, kann das Luftfahrzeug durch Ruderkräfte in den ursprünglichen Zustand zurückgeführt werden
- b) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, neigt das Luftfahrzeug dazu, sich in Richtung des ursprünglichen Zustands zurückzubewegen
- c) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, neigt das Luftfahrzeug dazu, sich noch weiter vom ursprünglichen Zustand zu entfernen
- d) Wird ein Flugzustand durch äußere Einflüsse gestört, verbleibt das Luftfahrzeug im veränderten Flugzustand

---

**09. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.

---

**10. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...**

- a) Landung ohne Landeklappen.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 11. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 3 bis 4 Achtel
- d) 8 Achtel

## 12. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben VAR und DEV?

- a) VAR: 004°E. DEV: +002°.
- b) VAR: 004°W. DEV: +002°.
- c) VAR: 004°E. DEV: -002°.
- d) VAR: 004°W. DEV: -002°.

## 13. Folgende Werte sind für einen VFR-Flug gegeben: Reise-Kraftstoff = 70 US gallons Contingency-Kraftstoff = 5% vom Reise-Kraftstoff Kraftstoff für Ausweichflughafen und Reserve = 20 US gallons Ausfliegbare Kraftstoffmenge beim Start = 90 US gallons Nach halber Strecke wird ein bisheriger Verbrauch von 30 US gallons festgestellt. Es wird angenommen, dass der Kraftstoff-Fluss unverändert bleibt. Welche Aussage ist korrekt? (2,00 P.)

- a) Die verbleibende Kraftstoffmenge ist nicht ausreichend für eine Landung am Zielflughafen mit der Kraftstoffmenge für Ausweichflughafen und Reserve an Bord.
- b) Bei der Landung am Zielflughafen wird noch eine gesamte Kraftstoffmenge von 10.0 US gallons verfügbar sein.
- c) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 30.0 US gallons zusätzlich zum Kraftstoff für Ausweichen und Reserve verfügbar sein.
- d) Bei der Landung am Zielflughafen werden noch 10.0 US gallons zusätzlich zum Kraftstoff für Ausweichen und Reserve verfügbar sein.

## 14. Welche Mindestwetterbedingungen gelten für ein Luftfahrzeug mit festen Tragflächen, um in eine Kontrollzone (Luftraum D) unter Sonder-VFR Bedingungen einfliegen zu dürfen?

- a) Bodensicht: mindestens 5 km. Flugsicht: mindestens 5 km. Hauptwolkenuntergrenze: nicht unter 1500 ft. Erdsicht. Das Luftfahrzeug muss frei von Wolken bleiben.
- b) Bodensicht: mindestens 1,5 km. Flugsicht: mindestens 1,5 km. Hauptwolkenuntergrenze nicht unter 1000 ft. Erdsicht. Das Luftfahrzeug muss frei von Wolken bleiben.
- c) Bodensicht: mindestens 1,5 km. Flugsicht: mindestens 1,5 km. Hauptwolkenuntergrenze: nicht unter 600 ft. Erdsicht. Das Luftfahrzeug muss frei von Wolken bleiben.
- d) Bodensicht: mindestens 800 m. Flugsicht: mindestens 800 m. Hauptwolkenuntergrenze: nicht unter 600 ft. Erdsicht. Das Luftfahrzeug muss frei von Wolken bleiben.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 15. Welche ist eine Ursache für Drehfehler am Magnetkompass?

- a) Deviation im Cockpit
- b) Inklination der Erdmagnetfeldlinien
- c) Temperatur-Schwankungen
- d) Beschleunigung des Flugzeugs

---

## 16. Unter welchen Bedingungen ist der induzierte Widerstand besonders groß?

- a) Bei schmal zulaufenden Tragflächen-Enden
- b) Bei geringer Flügelstreckung
- c) Bei kleinen Auftriebswerten
- d) Bei großer Flügelstreckung

---

## 17. Wo sind ausgedehnte Hochdruckgebiete ganzjährig zu finden?

- a) Im Bereich der mittleren Breiten entlang der Polarfront
- b) Über ausgedehnten Ozeangebieten bei etwa 30°N/S
- c) Im Bereich kräftiger Hebungsvorgänge
- d) Im äquatornahen tropischen Bereich

---

## 18. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C unterhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 5 km.
- b) 1,5 km.
- c) 10 km.
- d) 8 km.

---

## 19. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 746 kg Schwerpunktlage: 37,1 cm Kraftstoffverbrauch: 30,5 l auf Station 45 cm Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 37,5 cm
- b) 36,9 cm
- c) 37,2 cm
- d) 36,3 cm

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 20. Was ist der Bodeneffekt?

- a) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

---

## 21. Welcher Fehler besteht vermutlich, wenn das Triebwerk beim Magnet-Check einen ungewöhnlich rauen Lauf aufweist?

- a) Der Anlasser läuft nicht mit
- b) Eine Zündkerze ist defekt
- c) Das Zündschloss ist fehlerhaft
- d) Am Massekabel besteht ein Kurzschluss

---

## 22. Der Pilot plant einen Start auf Piste 36 bei einem Bodenwind von 240°/12 kt. Wie groß ist die Querwindkomponente, die während des Starts auf das Luftfahrzeug wirkt?

- a) Querwind von rechts mit 10 kt
- b) Querwind von links mit 10 kt
- c) Querwind von rechts mit 6 kt
- d) Querwind von links mit 6 kt

---

## 23. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat
- b) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- c) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- d) Innerhalb des kontrollierten Luftraums

---

## 24. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

- a) Erbitte Start
- b) Abflugbereit
- c) Fertig
- d) Startbereit

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 25. Welcher Distanz entspricht die Strecke von einem Grad Breitendifferenz entlang eines Längengrades?

- a) 30 NM
- b) 60 NM
- c) 60 km
- d) 1 NM

---

## 26. In welche Richtung erfolgt die Verlagerung eines Polarfront-Tiefs üblicherweise?

- a) In Richtung der Warmsektor-Isobaren
- b) Im Winter nach Nordwesten, im Sommer nach Südwesten
- c) Parallel zur Warmfront-Linie nach Süden
- d) Im Winter nach Nordosten, im Sommer nach Südosten

---

## 27. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 10.000 ft
- b) 22.000 ft
- c) 5.000 ft
- d) 18.000 ft

---

## 28. Während des unbeschleunigten Horizontalfluges...

- a) Entspricht der Vortrieb der Summe aus Widerstand und Gewichtskraft.
- b) Befinden sich Auftrieb und Vortrieb sowie Gewichtskraft und Widerstand im Gleichgewicht.
- c) Befinden sich Widerstand und Auftrieb sowie Gewichtskraft und Vortrieb im Gleichgewicht.
- d) Befinden sich Auftrieb und Gewichtskraft sowie Vortrieb und Widerstand im Gleichgewicht.

---

## 29. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- c) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 30. Bei welchem Vorgang entsteht Advektionsnebel?

- a) Kalte und feuchte Luft wird über einen warmen Untergrund geführt
- b) Warme und feuchte Luft wird über einen kalten Untergrund geführt
- c) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- d) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel

## 31. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Druckhöhe.
- b) Eine Dichtehöhe.
- c) Eine Höhe über Grund.
- d) Eine wahre Höhe.

## 32. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Konformes Nervensystem
- b) Autonomes Nervensystem
- c) Kritisches Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

## 33. Der Begriff "unbeschleunigter Flug" ist definiert als...

- a) Ein Flug in absolut ruhiger Luft mit einem optimal in alle Richtungen ausgetrimmten Luftfahrzeug.
- b) Ein Flug mit einer konstanten Leistungseinstellung des Triebwerks ohne Richtungsänderungen.
- c) Ein Flugzustand, bei dem sich die vier Kräfte Auftrieb, Gewichtskraft, Vortrieb und Widerstand im Gleichgewicht befinden.
- d) Ein Steigflug oder Sinkflug mit einer konstanten Steig- oder Sinkrate in ruhigen Wetterbedingungen.

## 34. Wie kann der Pilot eines motorgetriebenen Luftfahrzeuges die Lärmemission im Sink- und Anflug minimieren?

- a) In Landekonfiguration mit angepasster Triebwerksleistung einen Sinkflugwinkel von 3° einhalten, möglichst Direktanflug durchführen
- b) Niedriger Anflug mit geringstmöglicher Triebwerksleistung, spät konfigurieren und steil sinken, vorgegebene Anflugstrecken einhalten
- c) Hoher Anflug mit geringstmöglicher Triebwerksleistung, spät sinken und spät konfigurieren, vorgegebene Anflugstrecken einhalten
- d) Normaler Anflug mit normaler Triebwerksleistung, vor dem Sinkflug konfigurieren, den kürzesten Anflugweg wählen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 35. Eine Boeing 737 und eine Cessna 152 nähern sich auf kreuzenden Kursen im Luftraum der Klasse "D". Wer muss ausweichen?

- a) Die Luftverkehrskontrollstelle (ATC) muss entscheiden, wer den Kurs ändern muss
- b) Die Boeing 737, da Verkehrsflugzeuge die größeren Leistungsreserven haben
- c) Die Cessna 152, da Leichtflugzeuge IFR Flügen und gewerblichen Flügen ausweichen müssen
- d) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang, das andere Luftfahrzeug muss ausweichen

---

## 36. Was muss bei überhitzten Bremsen beachtet werden?

- a) Es kann zum Bersten von Reifen in Axialrichtung kommen
- b) Es kann zum Bersten von Reifen in Radial- oder Laufrichtung kommen
- c) Die Bremsen müssen umgehend mit Halon gekühlt werden
- d) Die Fahrwerksverkleidung sollte zur Kühlung abmontiert werden

---

## 37. Welche Informationen können aus Satelliten-Bildern entnommen werden?

- a) Überblick über Bewölkungsfelder und Frontenverlauf
- b) Temperatur und Taupunkt mit zunehmender Höhe
- c) Turbulenz- und Vereisungszonen in verschiedenen Schichten
- d) Flugsicht, Vertikalsicht und Erdsicht

---

## 38. Wann ist die Reichweite von NDBs im Mittelwellenbereich am größten?

- a) Nachts
- b) Vormittags
- c) Mittags
- d) Tagsüber

---

## 39. Wie ändern sich Auftrieb und Widerstand bei Annäherung an den überzogenen Flugzustand?

- a) Zunahme von Auftrieb und Widerstand
- b) Abnahme von Auftrieb und Zunahme von Widerstand
- c) Zunahme von Auftrieb und Abnahme von Widerstand
- d) Abnahme von Auftrieb und Widerstand

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

**40. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...**

- a) 6° nach rechts.
- b) 3° nach rechts.
- c) 3° nach links.
- d) 6° nach links.

---

**41. Als "Längsstabilität" wird die Stabilität um welche Achse bezeichnet?**

- a) Querachse
- b) Hochachse
- c) Propellerachse
- d) Längsachse

---

**42. Ein Transponder mit der Fähigkeit, die aktuelle Druckhöhe zu senden ist ein...**

- a) Mode A Transponder.
- b) Airspace B approved Transponder.
- c) Druck-Decoder.
- d) Mode C oder S Transponder.

---

**43. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...**

- a) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.
- b) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.
- c) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- d) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.

---

**44. Wie muss die Information "Sie fliegen in Luftraum Delta ein" bestätigt werden?**

- a) Luftraum Delta
- b) Einflug
- c) Verstanden
- d) Wilco

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**45. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...**

- a) 1 h 32 Min.
- b) 0 h 50 Min.
- c) 2 h 11 Min.
- d) 1 h 12 Min.

**46. Welchen Bedeckungsgrad mit Eis oder kompaktem Schnee muss eine Piste mindestens aufweisen, wenn diese als "kontaminiert" bezeichnet wird?**

- a) 25 %
- b) 50 %
- c) 10 %
- d) 75 %

**47. Welche Reichweite (range) kann unter folgenden Bedingungen erzielt werden? Außentemperatur (OAT): 6°C. Druckhöhe (pressure altitude): 6.000 ft. Leistung (power): 65%. Siehe Anlage (PFP-013) Siehe Anlage 12**

- a) 482 NM
- b) 444 NM
- c) 503 NM
- d) 457 NM

**48. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?**

- a) Generatorausfall
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Risse im Wärmetauscher
- d) Staurohrvereisung

**49. Welche Bedeutung hat ein weiß blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?**

- a) Von der Landefläche wegrollen
- b) Start frei
- c) Rollen frei
- d) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren

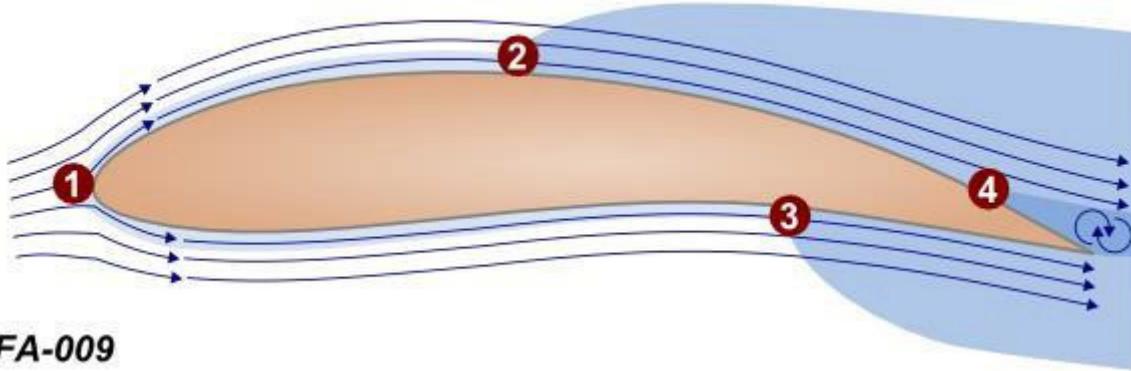
# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

50. Welcher Punkt am Flügelprofil wird von Nummer 1 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2



PFA-009

- a) Ablösepunkt
- b) Staupunkt
- c) Druckpunkt
- d) Umschlagpunkt

51. Welche der folgenden Faktoren können einen Einfluss auf die am Boden empfundene Lärmbelästigung durch ein Luftfahrzeug haben? 1) Triebwerksleistung 2) Propellerdrehzahl 3) Fahrwerksstellung 4) Landeklappenstellung 5) Wahl des Flugweges 6) Flughöhe 7) Flugregeln

- a) 1, 5, 6.
- b) 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- c) 3, 4, 5, 6, 7.
- d) 1, 5, 6, 7.

52. Wann ist mit Rückenseitenwetter zu rechnen?

- a) Vor Durchzug einer Okklusion
- b) Nach Durchzug einer Warmfront
- c) Nach Durchzug einer Kaltfront
- d) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage

53. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Winter zu erwarten?

- a) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- b) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- c) Windstille und ausgedehnte Hochnebelfelder
- d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 54. Die Stabilität um welche Achse wird maßgeblich durch die horizontale Schwerpunktlage mitbestimmt?

- a) Schwerpunktachse
- b) Hochachse
- c) Querachse
- d) Längsachse

---

## 55. Ein technisches Versagen im Reiseflug erfordert eine Notlandung außerhalb eines Flugplatzes. Welche Schritte sind unter Berücksichtigung des Flughandbuchs in der angegebenen Reihenfolge notwendig?

- a) Geschwindigkeit verringern und Landekonfiguration herstellen, um Zeit zu gewinnen, Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notlandung durchführen.
- b) Flugsicherung informieren und technische Unterstützung anfordern, im Flughandbuch nach einer fachlichen Referenz suchen und Notlandung durchführen.
- c) Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, so weit wie möglich in Richtung eines Flugplatzes fliegen, um den Rettungskräften entgegen zu kommen.
- d) Geeignetes Landefeld lokalisieren, Anflug planen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notruf absetzen, rechtzeitig voll konzentriert mit dem Anflug beginnen.

---

## 56. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse D in FL110 beträgt...

- a) 1.500 m.
- b) 5.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 3.000 m.

# Simulation einer Prüfung

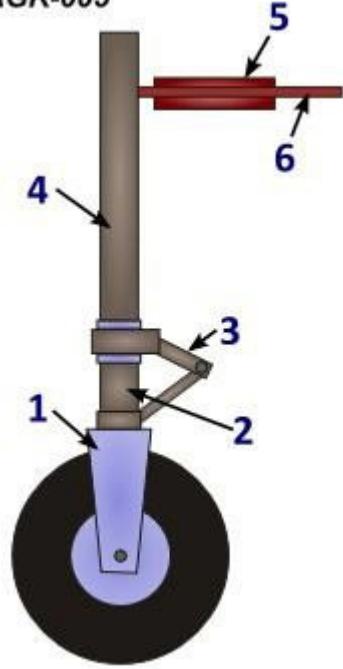
PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

57. Welches Bauteil eines Bugfahrwerks bezeichnet Nummer 2 in der Abbildung? Siehe Bild (AGK-005) Siehe Anlage 3

AGK-005



- a) Federbeingabel
- b) Äußerer Federbeinzyylinder (fest)
- c) Innerer Federbeinzyylinder
- d) Spurgabel

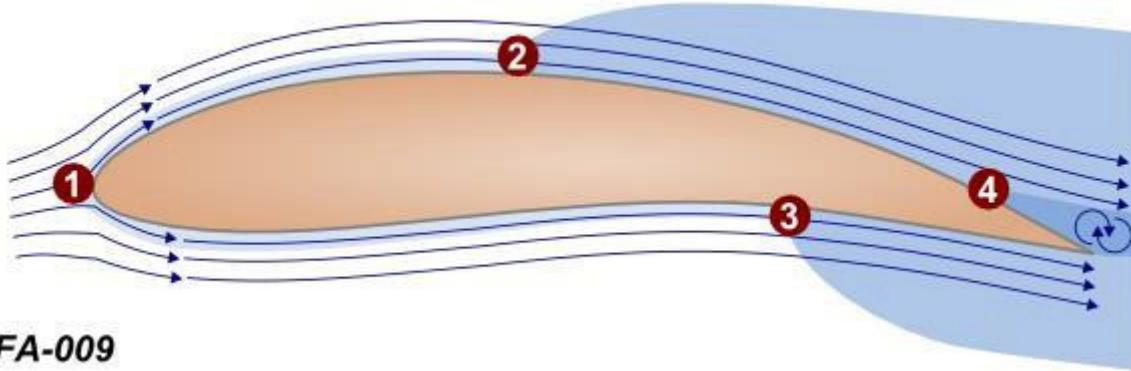
# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

58. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 4 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2



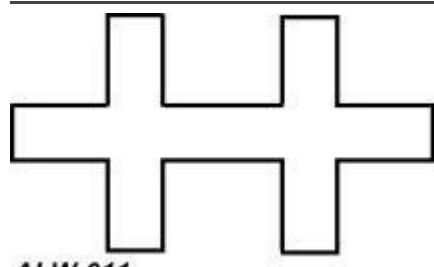
**PFA-009**

- a) Druckpunkt
- b) Ablösepunkt
- c) Staupunkt
- d) Umschlagpunkt

59. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Situatives Denken (situational thinking)
- b) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- c) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

60. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-011) Siehe Anlage 4



**ALW-011**

- a) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- b) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- c) Landeverbot für längere Zeit
- d) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 61. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Zwo Acht Fünf Hundert
- b) Zwo Hundert Fünfundachzig
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

---

## 62. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

- a) Reflex
- b) Kohärenz
- c) Virulenz
- d) Reduktion

---

## 63. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

- a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
- b) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- c) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

---

## 64. Wie werden Kursgleichen und Großkreise auf einer Mercator-Karte dargestellt?

- a) Kursgleichen: als gerade Linien. Großkreise: als gerade Linien.
- b) Kursgleichen: als gekrümmte Linien. Großkreise: als gerade Linien.
- c) Kursgleichen: als gekrümmte Linien. Großkreise: als gekrümmte Linien.
- d) Kursgleichen: als gerade Linien. Großkreise: als gekrümmte Linien.

---

## 65. Auf einer aeronautischen Navigationskarte werden zwei 220 NM voneinander entfernte Flugplätze in einem Abstand von 40,7 cm dargestellt. Wie groß ist der Kartenmaßstab?

- a) 1 : 500.000
- b) 1 : 250.000
- c) 1 : 2.000.000
- d) 1 : 1.000.000

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 66. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über MSL ("altitude")
- c) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")

---

## 67. Welcher Vorgang findet am Staupunkt statt?

- a) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- b) Die Grenzschicht beginnt sich auf der Profiloberseite abzulösen
- c) Dort lassen sich alle Luftkräfte als gemeinsam angreifend betrachten
- d) Die anströmende Luft wird in einen Teilstrom oberhalb und unterhalb der Profilform geteilt

---

## 68. Welches konstruktive Merkmal sorgt für die Erhöhung der Querstabilität eines Flächenflugzeuges?

- a) Positive V-Form der Tragflächen
- b) Höhenleitwerk
- c) Differenzieller Querruderausschlag
- d) Seitenleitwerk

---

## 69. Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln?

- a) Ab 10 Kilometer
- b) Bis 10 Kilometer
- c) Bis 5 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

---

## 70. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) In der AIP
- b) Im monatlichen AIC
- c) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- d) In aktuellen NOTAMs

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **D**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **D**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **D**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **D**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **A**

69: **D**

70: **A**

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_