



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

**02. Welche Aufgabe haben statische Entladungsdrähte (static discharger) am Luftfahrzeug?**

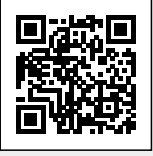
- a) Elektrische Interferenzen bei viel Funkverkehr unterbinden
- b) Die Erdung während des Tankvorgangs gewährleisten
- c) Statische Aufladung während des Fluges ableiten
- d) Die Qualität des Sprechfunkverkehrs in großen Höhen verbessern

**03. Welches Instrument im Flugzeug benötigt als einziges den Gesamtdruck (Pitot-Druck / Staudruck)?**

- a) Der Höhenmesser.
- b) Das Variometer.
- c) Der Wendezeiger.
- d) Der Fahrtmesser (Airspeed Indicator).

**04. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?**

- a) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal
- d) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal



## 05. Was wird als "terrestrische Navigation" bezeichnet?

---

- a) Die Orientierung nach Bodenmerkmalen im Sichtflug
- b) Die Orientierung nach Instrumentenanzeigen im Sichtflug
- c) Die Orientierung nach GPS im Sichtflug
- d) Die Orientierung nach Himmelsobjekten im Sichtflug

## 06. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

---

- a) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze
- b) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- c) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- d) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze

## 07. Ein Flugzeug legt bei konstanter Geschwindigkeit 15 NM in 6 Minuten zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund (GS)?

---

- a) 90 kt.
- b) 120 kt.
- c) 100 kt.
- d) 150 kt.

## 08. Welche Art von Landeklappe besteht aus einem abklappbaren Teil nur an der Flügelunterseite, während die Oberseite der Tragfläche unverändert bleibt?

---

- a) Spreizklappe (Split Flap).
- b) Fowler-Klappe (Fowler Flap).
- c) Spaltklappe (Slotted Flap).
- d) Wölbklappe (Plain Flap).

## 09. Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden?

---

- a) Auf einer Turm-Frequenz
- b) Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums
- c) Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- d) Auf der aktuellen Frequenz

# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

10. (Für diese Frage verwenden Sie bitte die Anlage oder CAP697 SEP1 Fig. 2.2 Table 2.2.3) Für einen VFR-Flug sind folgende Daten gegeben: Reise-Flugzeit bei Planung "overhead-overhead" = 2h 43min Druckhöhe = 6.500 ft Temperatur = ISA-20 Leistungseinstellung = 2300 RPM Kraftstoff für Rollen = 2 USG Kraftstoff-Zuschlag für Steigflug = 7 min Kraftstoff-Zuschlag für Anflug und Landung = 10 min Der Reserve-Kraftstoff soll 30% des Reise-Kraftstoffs betragen. Bestimmen Sie die Mindest-Tankmenge (minimum block fuel):

---

# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it



Table 2.2.3  
Off-peak EGT

**23.0 in. Hg (or)**  
Cruise lean mixture

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT	
		°C	°F
<b>-20</b>	0	-3	26
	2,000	-7	20
	4,000	-11	13
	6,000	-15	6
	8,000	-18	-1
	10,000	-23	-9
	12,000	-27	-16
	14,000	-31	-23
	16,000	-35	-31
<b>0</b>	0	17	62
	2,000	13	56
	4,000	9	49
	6,000	5	42
	8,000	2	35
	10,000	-3	27
	12,000	-7	20
	14,000	-11	13
	16,000	-15	5
<b>+20</b>	0	37	98
	2,000	33	92
	4,000	29	85
	6,000	25	78
	8,000	22	71
	10,000	17	63
	12,000	13	56
	14,000	9	48
	16,000	-	-

**Figure 2.2** Recommended Cruise Fuel Flows

**NOTE 1:** Full-throttle manifold pressure

**NOTE 2:** Shaded areas represent operating

**NOTE 3:** Fuel flows are to be used for



- a) 43.8 USG
- b) 50.4 USG
- c) 47.3 USG
- d) 39.2 USG

---

## 11. Wo entsteht der Interferenzwiderstand an einem Luftfahrzeug?

- a) An den Tragflächenenden
- b) An den Tragflügelwurzeln
- c) Am Fahrwerk
- d) An den Querrudern

---

## 12. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 2.300 lbs. Schwerpunktlage: 95,75 in. Kraftstoffverbrauch: 170 lbs auf Station 87,00 in. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 96,57 in
- b) 94,11 in
- c) 96,45 in
- d) 97,39 in

---

## 13. Die Erde dreht sich in 24 Stunden um 360 Längengrade. Wie viele Längengrade entsprechen somit einem Zeitunterschied des Sonnenstandes von einer Stunde?

- a) 10°
- b) 15° ( $360^\circ / 24 \text{ h} = 15^\circ/\text{h}$ ).
- c) 24°
- d) 60°

---

## 14. Welche Gefahr besteht bei gefrierendem Regen (Freezing Rain)?

- a) Es besteht keine Gefahr, da die Tropfen am Flugzeug abprallen.
- b) Extrem schneller und gefährlicher Ansatz von Klareis auf den Flugzeugoberflächen.
- c) Der Regen verdunstet sofort und bildet dichten Nebel im Cockpit.
- d) Die Bildung von leichtem Raureif, der aerodynamisch unbedenklich ist.



**15. Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz?**

---

- a) LW / LF
- b) KW / HF
- c) MW / MF
- d) UKW / VHF

**16. Was ist in der Flugplanung die genaue Definition von 'Endurance' (Sichere Flugdauer)?**

---

- a) Die Zeit, bis das Flugzeug die VFR-Tageslichtgrenze (SSCT) erreicht.
- b) Die Zeit, die das Flugzeug mit dem gesamten an Bord befindlichen ausfliegbaren Kraftstoff bei der geplanten Motorleistung fliegen kann, bis die Tanks vollständig leer sind.
- c) Die geplante Flugzeit plus 45 Minuten Reserve.
- d) Die Distanz in Nautischen Meilen, die ohne Tankstopp zurückgelegt werden kann.

**17. Ein Pilot fliegt von einem Hochdruckgebiet in ein Tiefdruckgebiet ('Vom Hoch ins Tief...'), ohne den Höhenmesser neu einzustellen. Was ist die Folge?**

---

- a) Die wahre Flughöhe ist höher als die angezeigte Höhe.
- b) Die wahre Flughöhe bleibt gleich.
- c) Die wahre Flughöhe ist niedriger als die angezeigte Höhe (...geht's schief).
- d) Der Höhenmesser zeigt Null an.

**18. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?**

---

- a) Aluminium
- b) Magnesium
- c) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- d) Holz

**19. Was bedeutet die Redewendung 'MONITOR' (Hören Sie ab)?**

---

- a) Stellen Sie Funkverbindung her mit...
- b) Hören Sie auf der Frequenz ... ab.
- c) Warten Sie und ich werde Sie rufen.
- d) Behalten Sie den Transponder auf Modus C.



## 20. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?

---

- a) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

## 21. Was bedeutet die Abkürzung "ARC"?

---

- a) Airworthiness Recurring Control
- b) Airworthiness Review Certificate
- c) Airspace Rulemaking Committee
- d) Airspace Restriction Criteria

## 22. Eine wahre Höhe ist...

---

- a) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.
- b) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- d) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.

## 23. Was besagt ein rot blinkendes Lichtsignal aus dem Kontrollturm für ein Luftfahrzeug im Flug?

---

- a) Zwecks Landung zurückkehren.
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen.
- c) Anderem Luftfahrzeug Vorflug lassen.
- d) Landung frei.

## 24. Welche Gefahr birgt der Bodeneffekt beim Startvorgang?

---

- a) Das Flugzeug kann bereits bei einer Geschwindigkeit unterhalb der sicheren Abhebegeschwindigkeit ( $V_s$ ) in die Luft gehoben werden, kann aber nach Verlassen des Bodeneffekts nicht weitersteigen und sinkt wieder ab.
- b) Das Flugzeug wird gewaltsam auf die Landebahn gedrückt.
- c) Der Motor verliert durch Sauerstoffmangel am Boden an Leistung.
- d) Der Propeller saugt Steine an und wird beschädigt.



## 25. Welche Effekte sind typischerweise Folgen von Propeller-Vereisung?

---

- a) Reduzierte Leistungsabgabe, erhöhte Drehzahl
- b) Gesteigerte Leistungsabgabe, sinkende Drehzahl
- c) Gesteigerte Leistungsabgabe, erhöhte Drehzahl
- d) Reduzierte Leistungsabgabe, sinkende Drehzahl

## 26. Welche Eigenschaften besitzt eine Lambert-Karte?

---

- a) Die Karte ist winkeltreu und überall genau längen- und flächentreu
- b) Die Karte ist winkeltreu und annähernd maßstabstreu
- c) Großkreise werden als gerade Linien dargestellt, die Karte ist flächentreu
- d) Kursgleichen werden als gerade Linien dargestellt, die Karte ist winkeltreu

## 27. Das Mindestalter für eine Ausbildung zum Privatpiloten (PPL) beträgt...

---

- a) 17 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
- b) 16 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
- c) 18 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.
- d) 16 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.

## 28. Warum ist die auf der Leeseite absteigende Föhnluft wärmer als die zuvor auf der Luvseite aufgestiegene Luft?

---

- a) Weil die Luft auf der Leeseite durch stärkere Sonneneinstrahlung erhitzt wird.
- b) Weil die Luft auf der Luvseite beim Aufstieg im feuchtadiabatischen Bereich durch Kondensation weniger stark abkühlt, beim Absinken auf der Leeseite aber durchweg trockenadiabatisch um ca. 1 °C pro 100 m erwärmt wird.
- c) Weil der Druck auf der Leeseite geringer ist.
- d) Weil sich die Luft durch Reibung an den Felswänden aufheizt.

## 29. Aus welchen Komponenten besteht das Zündsystem eines Luftfahrzeuges mit zwei Zündkerzen pro Zylinder?

---

- a) Zwei unabhängigen Zündanlagen
- b) Einer elektronischen Zündanlage
- c) Einer Magnetzündanlage
- d) Zwei abhängigen Zündanlagen



**30. Mit welchen Wetterbedingungen ist in einem kräftigen Winterhoch über Mitteleuropa häufig zu rechnen?**

---

- a) Starke Thermik und Bildung von Cumuluswolken.
- b) Böige Winde und andauernder starker Schneefall.
- c) Inversionsbildung mit anhaltendem Hochnebel oder Strahlungsnebel und sehr kalten Temperaturen am Boden.
- d) Gewitterbildung am Nachmittag.

**31. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf die Bodenstation bei einem QDR von 225°?**

---

- a) Nordwestlich
- b) Nordöstlich
- c) Südwestlich
- d) Südöstlich

**32. In welcher Situation ist stets mit leichter Turbulenz zu rechnen?**

---

- a) Bei Thermik oberhalb von Quellwolken
- b) Bei Einflug in eine Inversion
- c) Unterhalb von mittelhoher Schichtbewölkung
- d) Bei Thermik unterhalb von Quellwolken

**33. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C in und oberhalb von Flugfläche 100 beträgt...**

---

- a) 1,5 km.
- b) 5 km.
- c) 10 km.
- d) 8 km.

**34. Was bedeutet die Redewendung 'AFFIRM' (Positiv)?**

---

- a) Erlaubnis erteilt.
- b) Ja.
- c) Ich werde entsprechend handeln.
- d) Ich habe verstanden.



**35. Wie wird in der Funknavigation der Winkel zwischen dem Bug des Flugzeugs (Heading) und der gepeilten Station bezeichnet?**

---

- a) Magnetic Bearing.
- b) Seitenpeilung / Relative Peilung (Relative Bearing - RB).
- c) True Heading.
- d) QTE.

**36. Zwei baugleiche Flugzeuge (A ist unbeladen und leicht, B ist voll beladen und schwer) leiten bei Windstille einen Gleitflug mit ihrer jeweiligen optimalen Gleitgeschwindigkeit ein. Wie unterscheiden sich ihre Gleitflüge?**

---

- a) Flugzeug B kommt deutlich weiter als Flugzeug A.
- b) Beide Flugzeuge gleiten exakt gleich weit, aber Flugzeug B benötigt dafür weniger Zeit (höhere Sink- und Vorwärtsgeschwindigkeit).
- c) Flugzeug A gleitet weiter, da es leichter ist.
- d) Flugzeug B gleitet weniger weit, da die Erdanziehung stärker wirkt.

**37. Welche Geräte können von einem Ausfall des elektrischen Bordnetzes betroffen sein?**

---

- a) Funk-, Funknavigations- und Kreiselgeräte
- b) Kraftstoffvorratsanzeige, Funkgeräte und Höhenmesser
- c) Fahrtmesser, Höhenmesser und künstlicher Horizont
- d) Funk- und Funknavigationsgeräte sowie der Magnetkompass

**38. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung von der Station verwendet?**

---

- a) QDR
- b) QDM
- c) QTE
- d) QUJ

**39. Was muss bei überhitzten Bremsen beachtet werden?**

---

- a) Es kann zum Bersten von Reifen in Axialrichtung kommen
- b) Es kann zum Bersten von Reifen in Radial- oder Laufrichtung kommen
- c) Die Bremsen müssen umgehend mit Halon gekühlt werden
- d) Die Fahrwerksverkleidung sollte zur Kühlung abmontiert werden



**40. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?**

---

- a) Im Horizontalflug
- b) Im Steigflug
- c) Im Sinkflug
- d) Während des Landeanflugs

**41. Was kennzeichnet das 'Auflösestadium' (Dissipating Stage) eines Gewitters?**

---

- a) Es herrschen fast ausschließlich Abwinde, der Niederschlag lässt nach und die Wolke löst sich langsam auf.
- b) Starke Aufwinde saugen feuchte Luft in die Wolke.
- c) Extreme Blitzaktivität und der Beginn von Hagel.
- d) Ein ambossförmiger Schirm (Incus) bildet sich und erste Tropfen fallen.

**42. Was ist das primäre Ziel einer 'Debriefing'-Sitzung (Nachbesprechung) nach einem Flug im Rahmen von CRM?**

---

- a) Die Zuweisung von Schuld und Bestrafung bei aufgetretenen Fehlern.
- b) Das Ausfüllen von Logbüchern und administrativen Formularen.
- c) Die offene Analyse von Stärken und Schwächen zur kontinuierlichen Verbesserung der eigenen Leistungsfähigkeit und der Flugsicherheit.
- d) Das Abhaken von standardisierten Punkten ohne inhaltliche Tiefe.

**43. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)**

---

# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

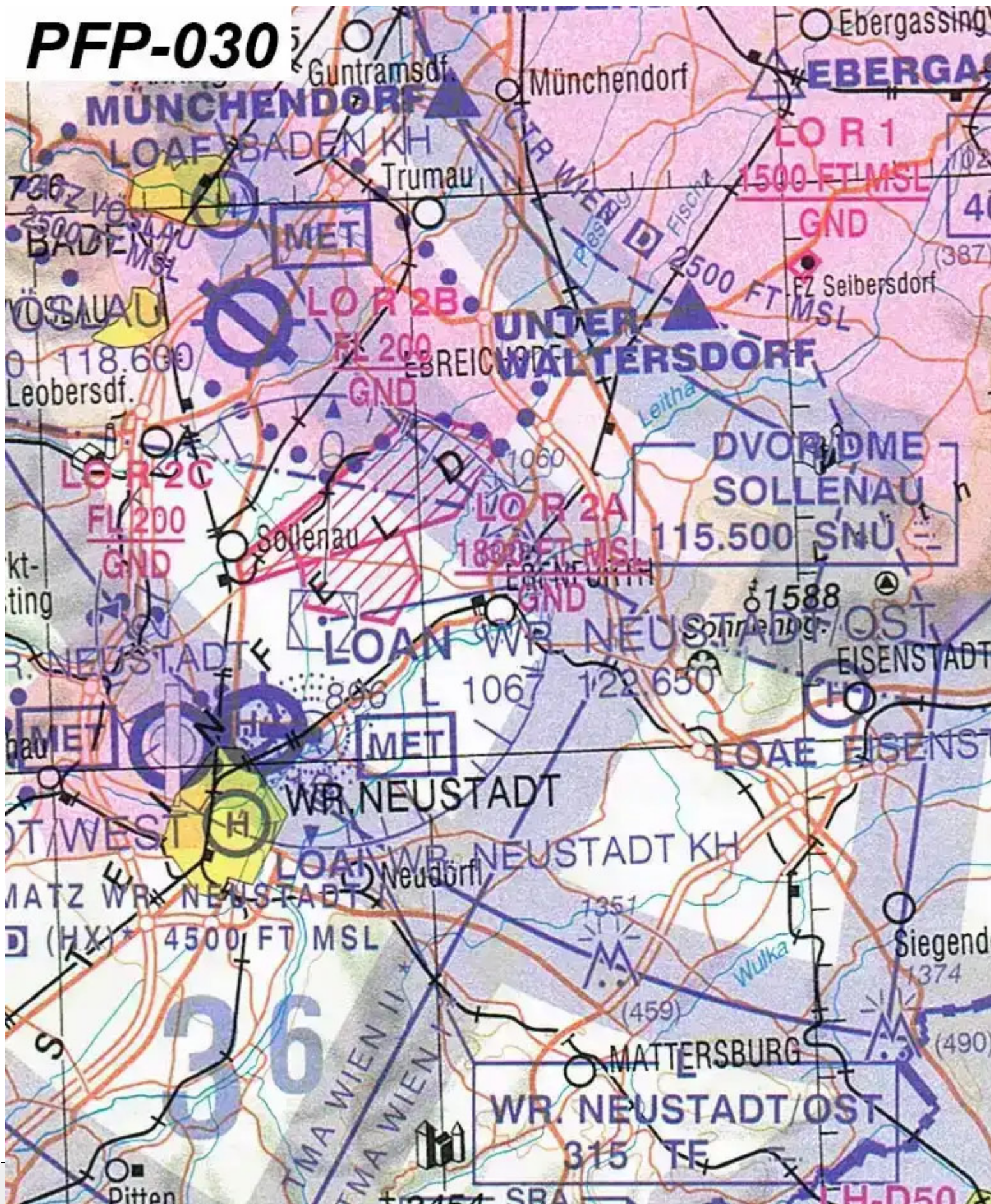
# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

## PFP-030



# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

- a) 1.500 ft AGL.
- b) 4.500 ft MSL.
- c) 4.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.



## 44. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?

---

- a) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- b) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- c) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

## 45. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

---

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

## 46. Ein METAR enthält die Gruppe 'PROB30 TSRA'. Was bedeutet dies?

---

- a) Ein Problem mit dem Transponder auf Kanal 30, Rückkehr erforderlich.
- b) Eine Wahrscheinlichkeit von 30 %, dass Gewitter mit Regen auftreten.
- c) Wahrscheinlichkeit 30 %, dass die Sichtweite auf unter 1.000 m sinkt.
- d) Der Tower hat eine Sicht von 30 Meilen auf das Gewitter.

## 47. Welche Bedeutung hat ein fortlaufend grünes (Dauerlicht) Lichtsignal vom Tower für ein Luftfahrzeug am Boden?

---

- a) Rollen frei.
- b) Start frei.
- c) Sofort anhalten.
- d) Zurückkehren zum Ausgangspunkt.

## 48. Ab welchem dauerhaften Lärmpegel wird in der Luftfahrt das Tragen von Gehörschutz dringend empfohlen, um bleibenden Hörschäden vorzubeugen?

---

- a) Ab 110 dB.
- b) Ab etwa 85 dB.
- c) Ab 50 dB.
- d) Lärm unter 130 dB ist absolut unbedenklich.



**49. Welche Klappenart (Flap) vergrößert beim Ausfahren nicht nur die Wölbung des Profils, sondern durch Rückwärtsfahren auch signifikant die Flügelfläche?**

---

- a) Fowler-Klappe (Fowler Flap).
- b) Spaltklappe (Slotted Flap).
- c) Wölbklappe (Plain Flap).
- d) Spreizklappe (Split Flap).

**50. In welcher Flugphase beginnt die Entstehung von Wirbelschleppen?**

---

- a) Beim Setzen der Startleistung im Startlauf
- b) Beim Rotieren mit beginnender Auftriebserzeugung
- c) Sobald sich das Luftfahrzeug in Bewegung setzt
- d) Beim Ausfahren der Landeklappen

**51. Was ist das erste Anzeichen für beginnende Vergaservereisung bei einem Flugzeug mit starrem Propeller (Festpropeller) im Reiseflug?**

---

- a) Die Öltemperatur steigt drastisch an.
- b) Die Spannung der Batterie fällt ab.
- c) Das Flugzeug rollt nach rechts.
- d) Ein allmählicher, unbemerkt beginnender Abfall der Motordrehzahl (RPM), ohne dass der Gashebel bewegt wurde.

**52. Aus welchem Material bestehen in Leichtflugzeugen häufig die transparenten Cockpitscheiben, und welche Pflege-Vorschrift gilt hier?**

---

- a) Sicherheits-Echtglas, kann mit harten Schwämmen gereinigt werden.
- b) Teflon, darf nie mit Wasser in Berührung kommen.
- c) Acrylglas (Plexiglas / Lexan), das sehr kratzempfindlich ist und nur mit viel Wasser und weichen, sauberen Tüchern (oder speziellen Reinigern) gesäubert werden darf.
- d) Polycarbonat, das nur trocken abgewischt werden darf.

**53. Welcher Kanalabstand (Channel Spacing) ist im europäischen zivilen UKW-Flugfunknetz heute Standard?**

---

- a) 100 kHz
- b) 50 kHz
- c) 25 kHz und 12,5 kHz
- d) 8,33 kHz (und 25 kHz)



## 54. Wie kann ein Windrichtungsanzeiger zur besseren Sichtbarkeit gekennzeichnet werden?

---

- a) Der Windrichtungsanzeiger kann aus grünem Stoff gefertigt werden
- b) Der Windrichtungsanzeiger kann auf eine größere, schwarz asphaltierte Fläche gesetzt werden
- c) Der Windrichtungsanzeiger wird nach Möglichkeit auf dem Dach des Kontrollturmes montiert
- d) Ein weißer Kreis kann um den Windrichtungsanzeiger herum angebracht werden

## 55. Bei einem geplanten Flug über Wasser kann während einer gewissen Zeitspanne im Falle einer Notlandung kein Land erreicht werden. Worauf ist zu achten?

---

- a) Während des gesamten Fluges muss Kontakt zur nächsten Flugverkehrskontrollstelle bestehen
- b) Während des gesamten Fluges muss der Transpondercode 7600 geschaltet sein
- c) Für alle Insassen müssen Rettungswesten oder Rettungsboote vorhanden sein
- d) Der Flugplan für diesen Flug muss die exakten Wegpunkte (waypoints) enthalten

## 56. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

---

- a) Konformes Nervensystem
- b) Autonomes Nervensystem
- c) Kritisches Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

## 57. Was verbindet der Begriff 'Magnetischer Meridian' auf der Erdoberfläche?

---

- a) Die geografischen Pole.
- b) Die magnetischen Pole, entlang der Kraftlinien des Erdmagnetfelds.
- c) Punkte gleicher Temperatur.
- d) Punkte auf dem Äquator.

## 58. In welche Richtung weht der 'geostrophische Wind' (der in großen Höhen ohne Reibungseinfluss weht)?

---

- a) Immer exakt im 90-Grad-Winkel von den Isobaren weg.
- b) Direkt vom Hochdruckgebiet in das Zentrum des Tiefdruckgebiets.
- c) Vom Äquator zu den Polen.
- d) Parallel zu den geradlinig verlaufenden Isobaren.



**59. Bei der Kurzschluss-Überprüfung wird der Zündschalter für einen kurzen Moment auf OFF und anschließend wieder auf BOTH gestellt. Was passiert mit der Drehzahl, wenn die Zündanlage ordnungsgemäß geerdet ist?**

---

- a) Die Drehzahl steigt, sobald auf OFF geschaltet wird und bleibt unter dem vorherigen Wert, sobald auf BOTH geschaltet wird
- b) Die Drehzahl steigt, sobald auf OFF geschaltet wird und erreicht den vorherigen Wert, sobald auf BOTH geschaltet wird
- c) Die Drehzahl fällt ab, sobald auf OFF geschaltet wird und erreicht den vorherigen Wert, sobald auf BOTH geschaltet wird
- d) Die Drehzahl fällt ab, sobald auf OFF geschaltet wird und bleibt unter dem vorherigen Wert, sobald auf BOTH geschaltet wird

**60. Welche optische Täuschung tritt häufig bei einem Landeanflug im Dunkeln über absolut unbeleuchtetem, dunklem Terrain (Black Hole Approach) auf?**

---

- a) Der Pilot glaubt, dass die Piste extrem schmal ist.
- b) Der Pilot glaubt, das Flugzeug würde rückwärts fliegen.
- c) Der Pilot glaubt, er sei zu tief und fliegt den Anflug extrem hoch an.
- d) Wegen fehlender peripherer visueller Referenzen überschätzt der Pilot oft seine Höhe und fliegt in der Folge einen gefährlich tiefen Anflug.

**61. Muss ein VFR-Pilot vor einem Flug die Startmasse und Schwerpunktlage (Mass & Balance) berechnen?**

---

- a) Nein, bei privaten Flügen ist dies freigestellt.
- b) Nur, wenn Gepäck mitgeführt wird.
- c) Nein, solange die maximal zulässige Sitzplatzanzahl nicht überschritten wird.
- d) Ja, der Pilot muss sich vergewissern, dass Gewicht und Schwerpunkt innerhalb der Betriebsgrenzen liegen.

**62. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...**

---

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.



**63. Wozu dient die elektrische Hilfskraftstoffpumpe (Boost Pump / Auxiliary Fuel Pump) in Flugzeugen, bei denen der Motor über dem Tank liegt (z.B. Tiefdecker)?**

---

- a) Um Kraftstoff während des Reisefluges von den Haupttanks in die Zusatztanks zu pumpen.
- b) Sie liefert den nötigen Kraftstoffdruck zum Anlassen des Motors und dient als Backup bei einem Ausfall der vom Motor mechanisch angetriebenen Hauptkraftstoffpumpe (wird meistens auch bei Start und Landung eingeschaltet).
- c) Um den Vergaser im Flug zu heizen.
- d) Um den Kraftstoff am Boden aus dem Flugzeug abzupumpen.

**64. Was bedeutet die Frage 'HOW DO YOU READ?' (Wie ist die Verständigung)?**

---

- a) Wie gut ist die Verständlichkeit meiner Sendung?
- b) Haben Sie den Flugplan gelesen?
- c) Auf welcher Frequenz senden Sie?
- d) Sprechen Sie meine Sprache?

**65. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

---

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

**66. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?**

---

- a) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- b) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- c) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit
- d) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit

**67. Wie sollte man im Sinne der Flugpsychologie kognitiv mit einem als 'Macho' identifizierten gefährlichen Verhaltensmuster ('Ich kann das! Schau mir zu!') im Cockpit umgehen (Antidot)?**

---

- a) Man sollte sich sagen: 'Es wird schon nichts passieren.'
- b) Man sollte sich sagen: 'Nicht so schnell! Erst denken, dann handeln!'
- c) Man sollte sich sagen: 'Regeln sind meistens sowieso falsch.'
- d) Man sollte sich sagen: 'Risiken einzugehen ist töricht und gefährdet mich und andere!'



**68. Wie lautet die Transponder-Einstellung bei einem Ausfall der Funkanlage(n) gemäß internationalen Standards?**

---

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 2000

**69. Wie wird die Flughöhe 'Flugfläche 100' (FL 100) im Sprechfunk übermittelt?**

---

- a) Flugfläche Hundert
- b) Flugfläche Zehntausend
- c) Flugfläche Eins Null Null (Flight Level One Zero Zero)
- d) Flight Level One Hundred

**70. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkte (Geländehöhe) dargestellt?**

---

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) D
- c) B
- d) A

# Prüfungssimulation

PPL(A) Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: C	03: D	04: C
05: A	06: C	07: D	08: A
09: D	10: B	11: B	12: C
13: B	14: B	15: D	16: B
17: C	18: C	19: B	20: D
21: B	22: D	23: B	24: A
25: D	26: B	27: B	28: B
29: A	30: C	31: C	32: D
33: D	34: B	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: B
41: A	42: C	43: B	44: C
45: A	46: B	47: B	48: B
49: A	50: B	51: D	52: C
53: D	54: D	55: C	56: B
57: B	58: D	59: C	60: D
61: D	62: D	63: B	64: A
65: D	66: B	67: D	68: A
69: C	70: A		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		