

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Welche vier Möglichkeiten bestehen, um angemessen mit einem Risiko umzugehen?

- a) Ignorieren, Akzeptieren, Übertragen, Verdrängen.
- b) Verdrängen, Vermeiden, Beschönigen, Übertragen.
- c) Vermeiden, Ignorieren, Beschönigen, Verringern.
- d) Vermeiden, Verringern, Übertragen, Akzeptieren.

## 02. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?

- a) Kleiner Spread, fallende Temperatur
- b) Geringer Druck, steigende Temperatur
- c) Kleiner Spread, steigende Temperatur
- d) Starker Wind, fallende Temperatur

## 03. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

## 04. Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel?

- a) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
- b) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
- c) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
- d) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 05. Unter welchen Bedingungen entsteht orografischer Nebel (hill fog)?

---

- a) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel
- b) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- c) Durch Verdunstung über warmem, feuchtem Untergrund in sehr kalter Umgebungsluft
- d) Feuchte Luft wird gezwungen, an einem Hügel oder Gebirge aufzusteigen

## 06. Der "Spread" ist definiert als...

---

- a) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.

## 07. Gegeben: QDR: 022°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QTE?

---

- a) 032°
- b) 202°
- c) 052°
- d) 212°

## 08. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

---

- a) Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- b) Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

## 09. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

---

- a) Blutzuckerregulation
- b) Immunabwehr
- c) Blutgerinnung
- d) Sauerstofftransport

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 10. Welche Information ist in der ATIS enthalten, nicht aber in einem METAR?

---

- a) Operationelle Informationen, z.B. aktive Landebahn und Transition Level
- b) Angaben zum durchschnittlichen Wind, ggf. Maximalgeschwindigkeiten in Böen
- c) Informationen zum Wettergeschehen, wie z.B. Niederschlagsarten
- d) Anfluginformationen, z.B. Bodensichten und Wolkenuntergrenzen

## 11. Worauf bezieht sich die Zylinderkopftemperaturanzeige?

---

- a) Auf alle vorhandenen Zylinder
- b) Auf den Mittelwert aller Zylinder
- c) Auf den kritischen Zylinder
- d) Auf einen beliebigen Zylinder

## 12. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfont-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

---

- a) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

## 13. Was bedeutet "DETRESFA"?

---

- a) Ungewissheitsstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Notstufe
- d) Bereitschaftsstufe

## 14. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

---

- a) Lizenzierung von Piloten
- b) Luftverkehrsdienste
- c) Luftverkehrsregeln
- d) Betrieb von Luftfahrzeugen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 15. Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?

---

- a) Übermittlung von Gefahrenmeldungen
- b) Notwendigkeit der Flugplanaufgabe
- c) Beantragung zugelassener Ausnahmen
- d) Regelmäßige Standortmeldungen

## 16. Welche Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)?

---

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Sauerstofftransport
- d) Immunabwehr

## 17. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

---

- a) Menschliches Versagen
- b) Technisches Versagen
- c) Geografische Einflüsse
- d) Meteorologische Einflüsse

## 18. Eine "Isogone" ist eine Linie...

---

- a) Die alle Punkte mit derselben Deviation verbindet.
- b) Die alle Punkte mit demselben Steuercurs verbindet.
- c) Die alle Punkte mit derselben Inklination verbindet.
- d) Die alle Punkte mit derselben Variation verbindet.

## 19. Welcher Vorgang findet am Staupunkt statt?

---

- a) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- b) Die Grenzschicht beginnt sich auf der Profiloberseite abzulösen
- c) Dort lassen sich alle Luftkräfte als gemeinsam angreifend betrachten
- d) Die anströmende Luft wird in einen Teilstrom oberhalb und unterhalb der Profilform geteilt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)

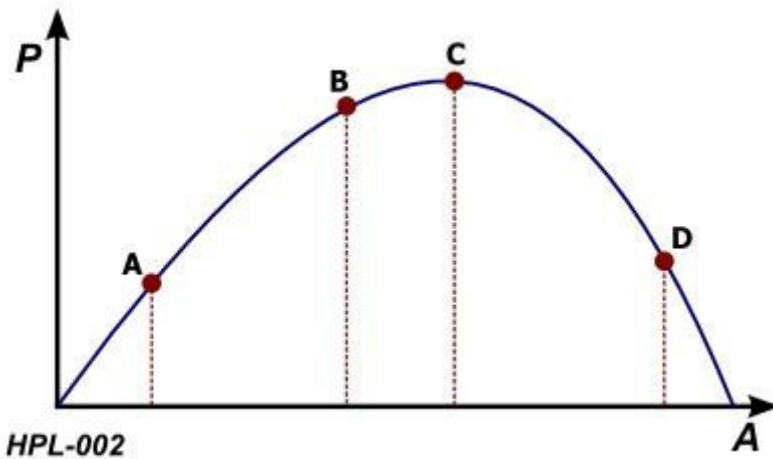


QuizVds.it

## 20. Am Such- und Rettungsdienst sind beteiligt:

- a) Nur militärische Organisationen.
- b) Nur internationale Organisationen.
- c) Nur zivile Organisationen.
- d) Militärische und zivile Organisationen.

## 21. An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt A
- b) Punkt D
- c) Punkt B
- d) Punkt C

## 22. Wie kann der Pilot eines motorgetriebenen Luftfahrzeuges die Lärmemission im Sink- und Anflug minimieren?

- a) In Landekonfiguration mit angepasster Triebwerksleistung einen Sinkflugwinkel von  $3^\circ$  einhalten, möglichst Direktanflug durchführen
- b) Niedriger Anflug mit geringstmöglicher Triebwerksleistung, spät konfigurieren und steil sinken, vorgegebene Anflugstrecken einhalten
- c) Hoher Anflug mit geringstmöglicher Triebwerksleistung, spät sinken und spät konfigurieren, vorgegebene Anflugstrecken einhalten
- d) Normaler Anflug mit normaler Triebwerksleistung, vor dem Sinkflug konfigurieren, den kürzesten Anflugweg wählen

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**23. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem rechtweisenden Kurs (TC) von 220° mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 220 kt. Der Wind beträgt 270°/50 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...**

---

- a) 170 kt.
- b) 185 kt.
- c) 255 kt.
- d) 135 kt.

**24. Alle am Profil wirksamen Luftkräfte lassen sich als in einem einzigen Punkt angreifend betrachten. Dieser Punkt heißt...**

---

- a) Auftriebspunkt.
- b) Schwerpunkt.
- c) Umschlagpunkt.
- d) Druckpunkt.

**25. Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus?**

---

- a) Küsteneffekt
- b) Dämmerungseffekt
- c) Ionosphärenhöhe
- d) Luftfahrzeughöhe

**26. Welche Druckverhältnisse sind in Hochdruckgebieten in Mitteleuropa im Sommer typischerweise zu beobachten?**

---

- a) Geringer Isobarenabstand mit stark vorherrschender nördlicher Windrichtung
- b) Großer Isobarenabstand mit schwachen Winden, Ausbildung lokaler Windsysteme
- c) Geringer Isobarenabstand mit schwachen Winden, Ausbildung lokaler Windsysteme
- d) Großer Isobarenabstand mit stark vorherrschender westlicher Windrichtung

**27. Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus?**

---

- a) 123.000 m/s
- b) 123.000 km/s
- c) 300.000 km/s
- d) 300.000 m/s

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 28. Der Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

---

- a) Der Profilsehne und dem ungestörten Luftstrom.
- b) Der anströmenden Luft und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.
- c) Dem Flügel und dem Rumpf eines Luftfahrzeuges.
- d) Der Profilsehne und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.

## 29. Wie wird das bordseitige Antwortgerät eines Sekundärradars (secondary surveillance radar - SSR) bezeichnet?

---

- a) Transponder
- b) Decoder
- c) Course indicator
- d) Interrogator

## 30. Anämische Hypoxie kann ausgelöst werden durch...

---

- a) Kohlenmonoxidvergiftung.
- b) Alkohol.
- c) Niedrigen Druck.
- d) Große Flughöhen.

## 31. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

---

- a) Mit dem Bugrad abhebt.
- b) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
- c) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.
- d) Beschleunigt.

## 32. Der Pilot plant einen Start auf Piste 36 bei einem Bodenwind von 240°/12 kt. Wie groß ist die Querwindkomponente, die während des Starts auf das Luftfahrzeug wirkt?

---

- a) Querwind von rechts mit 10 kt
- b) Querwind von links mit 10 kt
- c) Querwind von rechts mit 6 kt
- d) Querwind von links mit 6 kt

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**33. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...**

---

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.

**34. Wo sammelt sich kondensiertes Wasser im Tank?**

---

- a) In der Nähe des Tankdeckels
- b) An den Innenwänden
- c) Es schwimmt auf dem Treibstoff
- d) An der untersten Stelle

**35. Welche Entfernung legt ein Luftfahrzeug bei einer Wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 180 kt und einem Gegenwind von 25 kt in 2 Stunden und 25 Minuten zurück?**

---

- a) 202 NM
- b) 375 NM
- c) 693 NM
- d) 435 NM

**36. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?**

---

- a) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- b) Bei Informationsmangel über die Situation
- c) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- d) Im Rahmen von gruppendynamischen Prozessen

**37. Ein Punkt auf der Erdoberfläche liegt bei 47°50'27" nördlicher Breite. Welcher Punkt liegt genau 240 NM nördlich davon?**

---

- a) 53°50'27" N
- b) 49°50'27" N
- c) 43°50'27" N
- d) 51°50'27" N



# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 38. Welche Information kann ein UKW-Peiler (VDF) ermitteln?

---

- a) Magnetische Peilungen
- b) Schrägentfernungen
- c) Annäherungsgeschwindigkeiten
- d) Rechtweisende Steuerkurse

## 39. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

---

- a) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- b) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung
- c) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung
- d) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung

## 40. Wie sollte die Landung auf einer kontaminierten Piste mit schlechten Bremswerten durchgeführt werden, wenn sich diese nicht vermeiden lässt?

---

- a) Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit minimaler Landeklappenstellung und Mindestfahrt so weich wie möglich aufsetzen und nicht bremsen.
- b) Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit minimaler Landeklappenstellung und positiver Längsneigung so weich wie möglich aufsetzen und nicht bremsen.
- c) Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit maximaler Landeklappenstellung, negativer Längsneigung und Mindestfahrt aufsetzen, vorsichtig bremsen.
- d) Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit maximaler Landeklappenstellung, positiver Längsneigung und Mindestfahrt aufsetzen, vorsichtig bremsen.

## 41. In welcher Einheit wird die elektrische Spannung angegeben?

---

- a) Ampere
- b) Watt
- c) Ohm
- d) Volt

## 42. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunkanlage(n)?

---

- a) 7000
- b) 7600
- c) 2000
- d) 7700

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**43. Welche Reichweite (range) kann unter folgenden Bedingungen erzielt werden? Außentemperatur (OAT): 6°C. Druckhöhe (pressure altitude): 6.000 ft. Leistung (power): 65%. Siehe Anlage (PFP-013) Siehe Anlage 12**

---

- a) 482 NM
- b) 444 NM
- c) 503 NM
- d) 457 NM

**44. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 1.082 kg. Schwerpunktlage: 0,254 m. Kraftstoffverbrauch: 55 Liter auf Station 0,40 m. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?**

---

- a) 25,4 cm
- b) 24,6 cm
- c) 24,8 cm
- d) 25,2 cm

**45. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?**

---

- a) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- b) Sie können Ihren Flug fortsetzen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz

**46. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?**

---

- a) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

**47. Die Abkürzung "HSI" steht für...**

---

- a) Horizon Steep Inclination.
- b) Horizontal Slip Indicator.
- c) Hybernating System Indication.
- d) Horizontal Situation Indicator.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



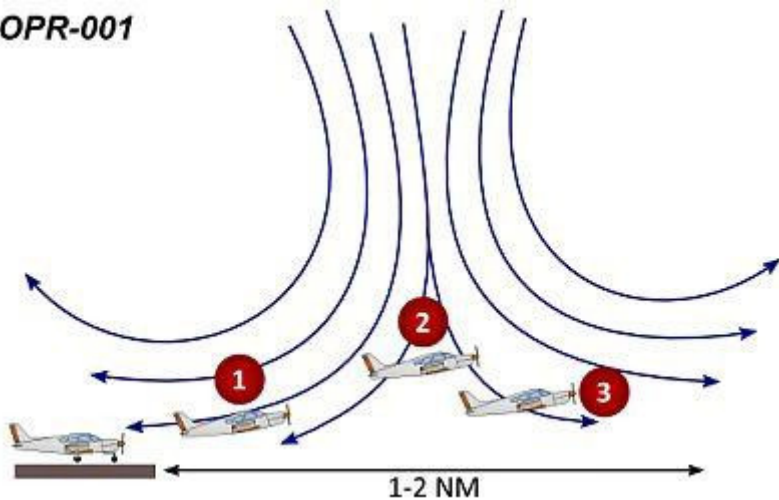
QuizVds.it

**48. Welchen Wert hat die TAS unter folgenden Bedingungen? Außentemperatur (OAT): -2°C. Druckhöhe (pressure altitude): 8.000 ft. Leistung (power): 75%. Siehe Anlage (PFP-014) Siehe Anlage 13**

- a) 95 kt
- b) 104 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

**49. Womit ist an Punkt 2 der abgebildeten Fallböe zu rechnen? Siehe Bild (OPR-001). Siehe Anlage 1**

**OPR-001**



- a) Geschwindigkeitszunahme
- b) Abnahme der Sinkrate
- c) Abnahme der Steigrate
- d) Konstante Sinkrate

**50. (Für diese Frage verwenden Sie bitte die Anlage oder CAP697 SEP1 Fig. 2.2 Table 2.2.3) Für die Planung eines VFR-Fluges EDWF (Leer Papenburg) nach EDWH (Oldenburg Hatten) sind folgende Bedingungen anzunehmen: Reiseflughöhe = FL 75 Temperatur = ISA Reisegewicht = 3400 lbs Leistungseinstellung = 23.0 in. HG @ 2300 RPM Bestimmen Sie die True Airspeed (TAS) und den Kraftstoff-Fluss (Fuel Flow, FF): (2,00 P.) Siehe Anlage 20**

- a) TAS = 145 kt FF = 71.1 GPH
- b) TAS = 160 kt FF = 11.9 GPH
- c) TAS = 160 kt FF = 12.3 GPH
- d) TAS = 145 kt FF = 11.9 GPH

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 51. Was ist beim Betanken eines Luftfahrzeuges zu beachten?

---

- a) Erdungskabel anbringen, kein offenes Feuer und Rauchverbot befolgen
- b) Erdungskabel anbringen, Hauptschalter und Magnetzündung einschalten
- c) Durch einen getränkten Lappen tanken und Feuerlöscher bereithalten
- d) Tankinhalt mit einer Lampe kontrollieren und Brandschutz entfernen

## 52. Wie können während eines Überlandfluges Wettermeldungen von Flugplätzen abgerufen werden?

---

- a) GAMET
- b) VOLMET
- c) METAR
- d) AIRMET

## 53. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

---

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- c) In die Gegenrichtung zu kurven.
- d) In den Steigflug überzugehen.

## 54. Ort 1 befindet sich bei etwa E 016° 34', Ort 2 bei etwa E 013° 00'. Beide Orte liegen etwa auf derselben geografischen Breite. Um welchen Wert unterscheiden sich die Sonnenauf- und Sonnenuntergangszeiten (angegeben in UTC) in Ort 1 und Ort 2?

---

- a) In Ort 1 erfolgen der Sonnenaufgang und der Sonnenuntergang ca. 4 Minuten später
- b) In Ort 1 erfolgt der Sonnenaufgang ca. 4 Minuten später und der Sonnenuntergang ca. 4 Minuten früher
- c) In Ort 1 erfolgt der Sonnenaufgang ca. 14 Minuten früher und der Sonnenuntergang ca. 14 Minuten später
- d) In Ort 1 erfolgen der Sonnenaufgang und der Sonnenuntergang ca. 14 Minuten früher

## 55. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

---

- a) 120,50 MHz
- b) 108,80 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 115,15 MHz

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 56. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- b) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)
- c) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- d) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)

## 57. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) nach Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 3

- a) 055°.
- b) 061°.
- c) 241°.
- d) 235°.

## 58. Wie werden Kursgleichen und Großkreise auf einer Mercator-Karte dargestellt?

- a) Kursgleichen: als gerade Linien. Großkreise: als gerade Linien.
- b) Kursgleichen: als gekrümmte Linien. Großkreise: als gerade Linien.
- c) Kursgleichen: als gekrümmte Linien. Großkreise: als gekrümmte Linien.
- d) Kursgleichen: als gerade Linien. Großkreise: als gekrümmte Linien.

## 59. Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser?

- a) Rot
- b) Gelb
- c) Grün
- d) Weiß

## 60. Wie muss die Anweisung "DZF nach dem Abheben steigen Sie geradeaus auf 2.500 Fuß, machen Sie dann eine Rechtskurve Steuerkurs 220, Wind 090 Grad, 5 Knoten, Piste 12, Start frei" bestätigt werden?

- a) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten
- b) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- c) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, Wilco, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- d) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, Piste 12, Start frei

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**61. Ein einmotoriges kolbengetriebenes Luftfahrzeug und ein zweimotoriges turbopropgetriebenes Luftfahrzeug nähern sich von vorne in der gleichen Flughöhe. Welche Ausweichregel kommt zur Anwendung, um einen Zusammenstoß zu vermeiden?**

---

- a) Das turbopropgetriebene Luftfahrzeug muss dem kolbengetriebenen Luftfahrzeug ausweichen
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen nach links ausweichen
- c) Das kolbengetriebene Luftfahrzeug muss dem turbopropgetriebenen Luftfahrzeug ausweichen
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen nach rechts ausweichen

**62. Aus welchen Komponenten besteht das Zündsystem eines Luftfahrzeuges mit zwei Zündkerzen pro Zylinder?**

---

- a) Zwei unabhängigen Zündanlagen
- b) Einer elektronischen Zündanlage
- c) Einer Magnetzündanlage
- d) Zwei abhängigen Zündanlagen

**63. Ein Trimmblech ("Bügelkante") ist eine biegbare Metallkante an einem Ruder, die...**

---

- a) Am Boden eingestellt wird, um das Flugverhalten eines Luftfahrzeuges zu optimieren.
- b) Im Flug eingestellt wird, um die Notwendigkeit eines häufigen Austrimmens zu beseitigen.
- c) Am Boden eingestellt wird, um den Schwerpunkt im Bedarfsfall nach hinten zu verschieben.
- d) Im Flug eingestellt wird, um den Schwerpunkt im Bedarfsfall nach vorne zu verschieben.

**64. Nach welchem Prinzip bestimmt ein Entfernungsmessgerät (DME) die Distanz?**

---

- a) Lasermessung
- b) Laufzeitmessung
- c) Phasenvergleich
- d) Doppler

**65. Wie muss die Anweisung "Melden Sie den Überflug von PAH" bestätigt werden?**

---

- a) Positiv
- b) Wilco
- c) Verstanden
- d) Melde PAH

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**66. Nach dem Start gerät ein Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Welches sind die Auswirkungen auf das Luftfahrzeug?**

---

- a) Das Luftfahrzeug fliegt oberhalb des vorgesehenen Steigpfades
- b) Die Geschwindigkeit über Grund (groundspeed - GS) nimmt ab
- c) Die wahre Eigengeschwindigkeit (true airspeed - TAS) steigt an
- d) Das Luftfahrzeug fliegt unterhalb des vorgesehenen Steigpfades

**67. Mit welcher Steigfluggeschwindigkeit kann die optimale Steigrate erreicht werden (z.B. um eine bestimmte Flughöhe innerhalb einer minimalen Zeitspanne zu erreichen)?**

---

- a) VX, der Geschwindigkeit des besten Steigwinkels
- b) VX, der Geschwindigkeit der besten Steigrate
- c) VY, der Geschwindigkeit der besten Steigrate
- d) VY, der Geschwindigkeit des besten Steigwinkels

**68. Der Begriff "QNE" ist definiert als...**

---

- a) Der anhand der ICAO Standardatmosphäre (ISA) auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- b) Der barometrische Druck an einer festgelegten Position, meist an der Landebahnschwelle.
- c) Die Höhe über der Druckfläche 1013,25 hPa.
- d) Der anhand der tatsächlichen Atmosphärenbedingungen auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.

**69. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?**

---

- a) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- b) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
- c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

**70. Gegeben sind: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°E. Welche Werte haben: TC, MH und CH?**

---

- a) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.
- b) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.
- c) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- d) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.

# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: A	03: D	04: C
05: D	06: B	07: A	08: A
09: D	10: A	11: C	12: B
13: C	14: A	15: B	16: B
17: A	18: D	19: D	20: D
21: B	22: C	23: B	24: D
25: D	26: B	27: C	28: A
29: A	30: A	31: A	32: B
33: A	34: D	35: B	36: D
37: D	38: A	39: D	40: D
41: D	42: B	43: A	44: C
45: B	46: C	47: D	48: B
49: C	50: B	51: A	52: B
53: C	54: D	55: A	56: C
57: B	58: D	59: B	60: D
61: D	62: A	63: A	64: B
65: B	66: D	67: C	68: C
69: A	70: B		



# Simulation einer Prüfung

PPL(A) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		