

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Fahrtmesser?

- a) Messung der Änderungsrate des umgebenden statischen Drucks
- b) Vergleich des statischen Luftdrucks mit dem Umgebungsdruck
- c) Direkte Anzeige des Gesamtdrucks (Staudruck und statischer Druck)
- d) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Luftdruck

02. Was kann zu einem Strömungsabriss bei gegebenem Einstellwinkel eines Rotorblattes führen?

- a) Kleinere Durchtrittsgeschwindigkeit und gleichbleibende Umfangsgeschwindigkeit
- b) Gleichbleibende Umfangsgeschwindigkeit und hohe Durchtrittsgeschwindigkeit
- c) Kleinerer Stirnwiderstand und turbulente Strömung
- d) Kleinerer effektiver Anstellwinkel und niedrige Umfangsgeschwindigkeit

03. Was ist eine "unsymmetrische Anströmung"?

- a) Der größere Auftrieb im äußeren Bereich des Rotors im Gegensatz zum inneren Bereich
- b) Im Reiseflug wird das vorlaufende Rotorblatt stärker angeströmt als das rücklaufende Rotorblatt
- c) Die Verschiebung der antreibenden Kräfte zum vorlaufenden Rotorblatt während einer Autorotation
- d) Der unterschiedliche Leistungsbedarf während des Schwebens in und außerhalb des Bodeneffekts

04. Ein Hubschrauber mit linksdrehendem Hauptrotor schwebt seitwärts nach rechts. In welchem Azimutwinkel haben die Hauptrotorblätter den größten Einstellwinkel?

- a) 0°
- b) 180°
- c) 90°
- d) 270°

05. Welcher Transpondercode ist bei einem Funkausfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7000
- d) 7700

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

06. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu

07. Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden?

- a) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- b) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- c) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe
- d) Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen

08. Wie kann ein Höhenmesser am Boden überprüft werden?

- a) Durch Einstellen des QNHs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- b) Durch Einstellen des QFFs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- c) Durch Einstellen des QFEs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- d) Durch Einstellen des QNEs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt

09. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

10. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- c) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

11. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 2.300 lbs. Schwerpunktlage: 95,75 in. Kraftstoffverbrauch: 170 lbs auf Station 87,00 in. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 96,45 in
- b) 94,11 in
- c) 97,39 in
- d) 96,57 in

12. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 746 kg Schwerpunktlage: 37,1 cm Kraftstoffverbrauch: 30.5 l auf Station 45 cm Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 36,3 cm
- b) 36,9 cm
- c) 37,5 cm
- d) 37,2 cm

13. Was bewirkt eine Bewegung des Steuerknüppels?

- a) Die Schiebehülse wird axial bewegt und somit der Einstellwinkel der Rotorblätter kollektiv verändert
- b) Die unteren Scherenhebel werden verdreht und verändern infolgedessen den Einstellwinkel der Rotorblätter periodisch
- c) Die Taumelscheibe wird geneigt und somit der Einstellwinkel der Rotorblätter periodisch (zyklisch) verändert
- d) Die Trimmbleche werden geneigt und erzeugen infolgedessen ein Drehmoment an den Rotorblättern

14. Welche der genannten Faktoren beeinflussen die Autorotationseigenschaft eines Hubschraubers?

- a) Freigängige Steuerung und Unterdrehzahlwarnsysteme
- b) Lufttemperatur und Windgeschwindigkeit
- c) Druckhöhe und Windgeschwindigkeit
- d) Hubschraubermasse und Dichtehöhe

15. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

- a) Menschliches Versagen
- b) Geografische Einflüsse
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

16. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Höhe über dem Flugplatz
- d) Die Höhe über MSL

17. Der Besitz einer Privatpilotenlizenz (PPL) mit eingetragener Musterberechtigung für Hubschrauber berechtigt zur Durchführung von...

- a) Gewerblichen Flügen, wenn der Hubschrauber für nicht mehr als 6 Personen zugelassen ist, und zur Ausübung einer Fluglehrertätigkeit an einer gewerblichen Flugschule.
- b) Nichtgewerblichen Passagierflügen, vorausgesetzt der verantwortliche Hubschrauberführer hat innerhalb der letzten 90 Tage mindestens 3 Starts und Landungen durchgeführt.
- c) Gewerblichen Flügen, wenn der Hubschrauber für nicht mehr als 4 Personen zugelassen ist, und zur Ausübung einer Fluglehrertätigkeit an einer gewerblichen Flugschule.
- d) Nichtgewerblichen Passagierflügen, vorausgesetzt der verantwortliche Hubschrauberführer hat innerhalb der letzten 120 Tage mindestens 3 Starts und Landungen durchgeführt.

18. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?

- a) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- b) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- c) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

19. Das Mindestalter zur Ausstellung einer Privatpilotenlizenz (PPL) beträgt...

- a) 18 Jahre
- b) 16 Jahre
- c) 17 Jahre
- d) 21 Jahre

20. Welche Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Blutzuckerregulation
- c) Sauerstofftransport
- d) Immunabwehr

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

21. Welche Voraussetzung muss für den Einflug in eine TMZ erfüllt sein?

- a) Vor Antritt des Fluges muss ein Flugplan aufgeben werden
- b) Über Funk muss eine Freigabe angefordert werden
- c) Transponder einschalten, Mode A, "IDENT" einmal betätigen
- d) Transponder einschalten, Modi A und C oder S

22. Welches Bauteil treibt die Hydraulikpumpe der Steueranlage an?

- a) Triebwerk
- b) Alternator
- c) Hauptrotorgetriebe
- d) Zusatzaggregat

23. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- b) Das höher fliegende Flugzeug
- c) Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- d) Das tiefer fliegende Flugzeug

24. Wie reduzieren Hersteller die Leistungsabgabe der Triebwerke für den Einsatz in Hubschraubern?

- a) Verbrennungsraum verkleinern
- b) Wellendrehzahl reduzieren
- c) Zündzeitpunkt verstellen
- d) Kraftstoffdurchfluss begrenzen

25. Welche Bewegung entsteht durch die Corioliskraft am vorlaufenden Rotorblatt?

- a) Kippbewegung nach hinten
- b) Schlagbewegung nach unten
- c) Massebewegung nach außen
- d) Schwenkbewegung nach vorn

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

26. Welche Windverhältnisse sind im Bereich großer Isobarenabstände zu erwarten?

- a) Ausbildung lokaler Windsysteme bei starker westlicher Grundströmung
- b) Starke westliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach rechts
- c) Starke östliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach links
- d) Umlaufende Winde, Ausbildung lokaler Windsysteme

27. Das Radial vom VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) nach Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E) lautet... Siehe Anlage (NAV-031)

- a) 024°.
- b) 248°.
- c) 204°.
- d) 068°.

28. Welcher Begriff bezeichnet das Auseinanderströmen von Luft?

- a) Konkordenz
- b) Subsudenz
- c) Konvergenz
- d) Divergenz

29. Die Position des Schwerpunktes (inklusive Kraftstoff) beträgt... Siehe Bild (PFP-053)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37,1 cm
- b) 0,403 m
- c) 0,401 m
- d) 37,3 cm

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

30. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Triebwerks kurz nach dem „Pumpen“ am Gashebel entstehen?

- a) Kondensation und Vergaservereisung
- b) Triebwerkstart mit geringem Drehmoment
- c) Flammenrückschlag und Vergaserbrand
- d) Zersetzung der Additive im Getriebeöl

31. Welche Wolkenarten werden grundsätzlich unterschieden?

- a) Schicht- und Hebungswolken
- b) Schicht- und Eiswolken
- c) Gewitter- und Schauerwolken
- d) Quell- und Schichtwolken

32. Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug...

- a) Hoch fliegt.
- b) Niedrig fliegt.
- c) Schnell fliegt.
- d) Langsam fliegt.

33. Was trifft für die Wetterlage zu, wenn im bayrischen Voralpenland Föhn herrscht?

- a) Kalter, feuchter Fallwind auf der Leeseite der Alpen, flache Druckverteilung
- b) Hochdruckgebiet über der Biskaya und Tiefdruckgebiet über Osteuropa
- c) Staubewölkung an der Alpennordseite, Rotoren an der Luvseite, warmer und trockener Wind
- d) Staubewölkung an der Alpensüdseite, Rotoren an der Leeseite, warmer und trockener Wind

34. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- a) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- b) Tauchen vor dem Flug
- c) Rauchen
- d) Sport

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

35. Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden?

- a) Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß
- b) Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
- c) Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
- d) Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet

36. Welche Gefahr im stationären Schwebeflug ist mit dem kurzzeitigen Verlust der Heckrotorwirkung verbunden?

- a) Mechanische Blockade der Steuerung
- b) Wirbelringstadium am Heckrotor
- c) Drehbewegung in Hauptrotordrehrichtung
- d) Schubkraftverlust am Hauptrotor

37. Welche Maßnahme hat KEINE Auswirkung auf die Rotordrehzahl während einer Autorotation?

- a) Betätigung der Reibungsbremse
- b) Verschiebung des Schwerpunktes
- c) Übergang in den Kurvenflug
- d) Änderung des Einstellwinkels

38. Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein. Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen?

- a) Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten
- b) Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten
- c) Hauptschalter und Zündung ausschalten
- d) Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten

39. Ein Luftfahrzeug legt 110 NM in 01:25 zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?

- a) 78 kt
- b) 120 km/h
- c) 86 kt
- d) 160 km/h

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

40. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) UTC
- d) Zonenzeit

41. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...

- a) 48 Min.
- b) 37 Min.
- c) 62 Min.
- d) 84 Min.

42. Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 750 kg und ein Gesamtmoment von 625.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt? Siehe Anlage (PFP-003)

- a) 4
- b) 2
- c) 3
- d) 1

43. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- b) Unbeschleunigter Geradeausflug
- c) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- d) Turbulenzen im Geradeausflug

44. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?

- a) Ein abgewinkelter Pfeil
- b) L
- c) T
- d) Ein gerader Pfeil

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

45. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

- a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.
- b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.
- c) Effektiver Anströmung und Profilsehne.
- d) Profilsehne und Blattspitzenebene.

46. In welcher Flugphase muss die Vergaservorwärmung ausgeschaltet sein, selbst wenn Vergaservereisung zu erwarten ist?

- a) Während des Rollens
- b) Im Reiseflug
- c) Während des Starts
- d) Im Steigflug

47. Die Position des Schwerpunktes beträgt... Siehe Bild (PFP-052)

PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

- a) 142,0 in.
- b) 147,5 in.
- c) 137,5 in.
- d) 145,7 in.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

48. Weshalb reagieren Hubschrauber mit halbstarren Rotorköpfen stark verspätet?

- a) Das zentrale Schlaggelenk überträgt keine Momente
- b) Die fehlenden Schwenkgelenke verursachen eine Unwucht
- c) Die Anzahl der Rotorblätter erzeugt Schwingungen mit Ausweitung auf die Hubschrauberzelle
- d) Die abgesetzte Anbringung der Rotorblätter ermöglicht das Weiterleiten von Luftkräften

49. Welcher der folgenden Faktoren kann eine fehlerhafte Fahrtmesseranzeige verursachen?

- a) Das Luftfahrzeug wurde mit Folien beklebt
- b) Die Ladedruckleitung ist defekt
- c) Eine Sicherung wurde gezogen
- d) Das Erdungskabel ist noch angebracht

50. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

51. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QNH" an?

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über MSL ("altitude")
- c) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")

52. Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?

- a) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- b) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern
- c) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- d) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

53. Ein Luftfahrzeug befindet sich auf dem Flug von A nach B (Entfernung 220 NM) bei einer kalkulierten Geschwindigkeit über Grund (GS) von 120 kt. Der Start erfolgte um 1200 UTC. Nach 70 NM entlang der Strecke ist das Luftfahrzeug 5 Minuten vor seiner geplanten Zeit. Welches ist die revidierte voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) für B, wenn die neu ermittelte GS für die gesamte Strecke gilt?

- a) 1340 UTC
- b) 1345 UTC
- c) 1335 UTC
- d) 1330 UTC

54. Worin besteht der Unterschied zwischen Primär- und Sekundärradar?

- a) Beim Primärradar werden die ausgesandten Impulse vom Luftfahrzeug reflektiert, beim Sekundärradar vom Transponder beantwortet
- b) Primärradar-Signale sind variabel amplitudenmoduliert, Sekundärradar-Signale statisch impulsmoduliert
- c) Primärradar-Signale sind variabel oder statisch impulsmoduliert, Sekundärradar-Signale immer amplitudenmoduliert
- d) Das Primärradar wird auf einem Computerbildschirm angezeigt, das Sekundärradar durch einen ausgedruckten Radarstreifen

55. Worauf deutet eine plötzliche Nickbewegung beim Abheben in den Schwebeflug hin?

- a) Der Neutralpunkt liegt über dem Schwerpunkt
- b) Der Schwerpunkt liegt weiter als berechnet vom Hauptrotormast entfernt
- c) Der Leistungsbedarf entspricht der verfügbaren Triebwerksleistung
- d) Der Hubschrauber ist mehr als 10% überladen

56. Wodurch ist der Übergangsauftrieb im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Drehzahlabfall
- b) Vibrationen
- c) Starke Lastvielfache
- d) Akustische Warnung

57. Welcher per Funk zu empfangenen Meldung können Informationen über das Landewetter und Betriebsbedingungen am Zielflughafen entnommen werden?

- a) ATIS
- b) VOLMET
- c) PIREP
- d) SIGMET

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

58. Wo ist die vertikale Ablenkung (Inklination) der Kompassnadel am geringsten?

- a) Am geografischen Äquator
- b) An den magnetischen Polen
- c) Am magnetischen Äquator
- d) An den geografischen Polen

59. Welche Bedeutung hat ein quer zur Piste angebrachter Zebrastrreifen?

- a) Vorher darf nicht aufgesetzt werden
- b) Danach darf nicht mehr aufgesetzt werden
- c) Dort trifft der Gleitpfad des ILS-Anflugsystems auf die Piste
- d) Ab dieser Position darf der Startvorgang begonnen werden

60. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

- a) NOTAMS
- b) Navigationsinformationen
- c) Wettermeldungen
- d) Aktuelle Meldungen

61. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) Im monatlichen AIC
- b) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- c) In aktuellen NOTAMs
- d) In der AIP

62. Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen?

- a) Steuerkursanweisung
- b) Verkehrsinformation
- c) Höhenmessereinstellung
- d) Rollanweisung

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

63. Wovon ist die erforderliche Reaktionszeit zum Einleiten einer Autorotation nach einem Triebwerksausfall abhängig?

- a) Profilform der Hauptrotorblätter
- b) Druckpunktverschiebung nach innen
- c) Massenträgheit vom Rotorsystem
- d) Funktionstüchtigkeit der Kupplung

64. Als "Moment" wird in der Beladepanung verwendet:

- a) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
- b) Die Summe aus Masse und Hebelarm
- c) Die Differenz aus Masse und Hebelarm
- d) Der Quotient aus Masse und Hebelarm

65. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

66. Angaben zu dem Leistungsbedarf eines Hubschraubers im Schwebeflug stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Normalverfahren.
- b) Ergänzungen.
- c) Flugleistung.
- d) Begrenzungen.

67. Wie kann das Kennzeichen D-EAZF abgekürzt werden?

- a) DEF
- b) DEA
- c) AZF
- d) DZF

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

68. Beim Betrieb eines Hubschraubers ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Der Hubschrauber im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- b) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Hubschraubers gewährleistet sind.
- c) Der Hubschrauber keinen Strömungsabriss am vorlaufenden Rotorblatt erfährt.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Hubschraubers vermieden wird.

69. Mit welcher Fluggeschwindigkeit wird die maximale Flugdauer in einem Hubschrauber erreicht?

- a) Mit einer geringeren Fluggeschwindigkeit als die des geringsten Kraftstoffverbrauchs
- b) Mit der Fluggeschwindigkeit für den geringsten Kraftstoffverbrauch
- c) Mit der Fluggeschwindigkeit für die maximale Reichweite
- d) Mit einer höheren Fluggeschwindigkeit als die der maximale Reichweite

70. Eine Boeing 737 und eine Cessna 152 nähern sich auf kreuzenden Kursen im Luftraum der Klasse "D". Wer muss ausweichen?

- a) Die Cessna 152, da Leichtflugzeuge IFR Flügen und gewerblichen Flügen ausweichen müssen
- b) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang, das andere Luftfahrzeug muss ausweichen
- c) Die Luftverkehrskontrollstelle (ATC) muss entscheiden, wer den Kurs ändern muss
- d) Die Boeing 737, da Verkehrsflugzeuge die größeren Leistungsreserven haben

71. Von welchen Luftmassen wird Mitteleuropa hauptsächlich beeinflusst?

- a) Arktische und polare Kaltluft
- b) Äquatoriale und tropische Warmluft
- c) Polare Kaltluft und tropische Warmluft
- d) Tropische und arktische Kaltluft

72. Unter welchen Bedingungen ist der Küstenfehler am größten?

- a) Funkwellenausbreitung im spitzen Winkel zur Küste. Luftfahrzeug fliegt unterhalb einer Flughöhe von 6.000 ft.
- b) Funkwellenausbreitung im spitzen Winkel zur Küste. Luftfahrzeug fliegt oberhalb einer Flughöhe von 6.000 ft.
- c) Funkwellenausbreitung im rechten Winkel zur Küste. Luftfahrzeug fliegt unterhalb einer Flughöhe von 6.000 ft.
- d) Funkwellenausbreitung im rechten Winkel zur Küste. Luftfahrzeug fliegt oberhalb einer Flughöhe von 6.000 ft.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

73. Oberhalb der Reibungsschicht weht der Wind bei großräumigen Druckunterschieden...

- a) Etwa 30 ° schräg zu den Isobaren in Richtung Tief.
- b) Parallel zu den Isobaren.
- c) Senkrecht zu den Isobaren.
- d) Senkrecht zu den Isohypsen.

74. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung von der Station verwendet?

- a) QDM
- b) QUJ
- c) QTE
- d) QDR

75. Welche Masse muss im Beladeplan für 102 Liter Kraftstoff Avgas 100LL berücksichtigt werden?

- a) 74 lbs
- b) 142 lbs
- c) 142 kg
- d) 74 kg

76. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- b) Situatives Denken (situational thinking)
- c) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

77. Die spezifische Dichte von AVGAS 100LL beträgt bei einer Temperatur von 15°C etwa...

- a) 0,82 kg/l.
- b) 0,68 kg/l.
- c) 1,0 kg/l.
- d) 0,72 kg/l.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

78. Worüber sollten Mitflieger in einem Notfall mit bevorstehender Notlandung kurz informiert werden?

- a) Lesen der Notfallcheckliste, Abstellen des Triebwerkes, Telefonnummer des Heimatflugplatzes
- b) Bedienung des Funkgerätes, Transpondercode für Notfälle, Telefonnummer der Einsatzzentrale
- c) Art des Notfalls, Intention, Schutzhaltung, Evakuierungswege, Verhalten nach der Landung
- d) Blutgruppe der anderen Luftfahrzeuginsassen, Stauort des Erste-Hilfe-Kastens

79. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- a) Selbstaufgabe und Macho
- b) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- c) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- d) Macho und Unverwundbarkeit

80. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- b) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- c) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.
- d) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.

81. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Staurohrvereisung
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Generatorausfall
- d) Risse im Wärmetauscher

82. Welches ist die größte Gefahr, die von einem Blitzschlag im Luftfahrzeug ausgeht?

- a) Überhitzung und Schäden an Oberflächen von exponierten Teilen
- b) Gestörte Funkverbindung, starkes Signalrauschen
- c) Plötzlicher Druckabfall in der Kabine und Bildung von Rauch
- d) Explosion von elektrischen Geräten im Cockpit

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

83. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die Gegenrichtung zu kurven.
- c) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- d) In den Steigflug überzugehen.

84. Die Rotordrehzahl wird im Hubschrauber über die Triebwerksdrehzahl konstant gehalten. Wie kann darauf Einfluss genommen werden?

- a) Steuerknüppel und Gemisch
- b) Kollektiver Blattverstellhebel
- c) Startervibrator und Impulskupplung
- d) Drehgasgriff und Governor

85. Worauf muss bei einer Hanglandung besonders geachtet werden?

- a) Drehrichtung des Hauptrotors
- b) Abrutschen des Hubschraubers
- c) Breite der Landekufen
- d) Defekt am Navigationslicht

86. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

87. Die (gedachte) Erdachse verläuft durch den...

- a) Geografischen Nordpol und den geografischen Südpol.
- b) Geografischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
- c) Magnetischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
- d) Magnetischen Nordpol und den geografischen Südpol.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

88. Der Luftdruck in MSL beträgt gemäß ISA...

- a) 113,25 hPa.
- b) 1.123 hPa.
- c) 1.013,25 hPa.
- d) 15 hPa.

89. Als Inversion bezeichnet man eine Schicht ...

- a) In der die Temperatur mit der Höhe zunimmt.
- b) In der die Temperatur mit der Höhe gleich bleibt.
- c) In der der Luftdruck mit der Höhe zunimmt.
- d) In der die Temperatur mit der Höhe abnimmt.

90. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

91. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?

- a) Erbitte QDM
- b) Machen Sie eine Linkskurve
- c) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- d) QNH 1013

92. In welcher Wetterkarte sind Informationen über den Luftdruck und den Frontenverlauf am Boden zu entnehmen?

- a) Significant Weather Chart (SWC)
- b) Höhenwetterkarte
- c) Bodenwetterkarte
- d) Windkarte

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

93. Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug...

- a) Eine große Masse hat.
- b) Eine geringe Masse hat.
- c) Mit hohem Schub fliegt.
- d) Mit geringem Schub fliegt.

94. Welche Energien stehen dem Erhalt der Rotordrehzahl in einer Autorotation zur Verfügung?

- a) Rotierende und lineare Energien
- b) Mechanische oder chemische Energien
- c) Strömungs- und Reibungsenergien
- d) Potenzielle und kinetische Energien

95. Die Leermasse eines Luftfahrzeuges beinhaltet...

- a) Den nicht-ausfliegbaren Kraftstoff, das Standardgepäck der Besatzung, die Masse des Luftfahrzeuges.
- b) Die Besatzung, tragbare ständig verwendete Navigationsgeräte, abnehmbare Triebwerksverkleidungen.
- c) Die Masse des Luftfahrzeuges, den nicht-ausfliegbaren Kraftstoff, die permanente Standardausrüstung.
- d) Die permanente Standardausrüstung, die Besatzung, den ausfliegbaren Kraft- und Schmierstoff.

96. Was zeigt die Libelle an?

- a) Drehgeschwindigkeit
- b) Richtung des Scheinlots
- c) Schräglage im Raum
- d) Senkrechte zur Erdoberfläche

97. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

- a) Flugbeschränkungsgebiet
- b) Luftsperrgebiet
- c) Gefahrengebiet
- d) Flugverbotszone

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

98. Bis in welche maximale Druckhöhe kann ein 2.400 lbs schwerer Hubschrauber bei +20°C Außentemperatur im Bodeneffekt schweben? Siehe Anlage (PFP-045)

- a) 8.600 ft
- b) 9.000 ft
- c) 9.500 ft
- d) 11.000 ft

99. Eine "Agone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit der Deviation 0° verbindet.
- b) Die alle Punkte mit der Inklination 0° verbindet.
- c) Die alle Punkte mit der Variation 0° verbindet.
- d) Die alle Punkte mit dem Kartenkurs 0° verbindet.

100. Wie sind Instrumente gekennzeichnet, die elektrisch durch das Gleichspannungs-Bordnetz versorgt werden?

- a) "EL"
- b) "CO"
- c) "AL"
- d) "DC"

101. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

- a) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint
- b) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten

102. Wie erfolgt die Umrechnung von Kilogramm (kg) in Pfund (lb)?

- a) $\text{Kg} \times 2,205 = \text{lb}$
- b) $\text{Kg} \times 2 = \text{lb}$
- c) $\text{Kg} / 2,205 = \text{lb}$
- d) $\text{Kg} \times 0,454 = \text{lb}$

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

103. Welcher Wind erfährt eine Verstärkung, weil sein Strömungsbereich durch Gebirge verengt wird?

- a) Passat
- b) Bora
- c) Mistral
- d) Scirocco

104. Worauf muss bei Gebirgsflügen besonders geachtet werden?

- a) Unerwartete Reglerstörungen und Vibrationen
- b) Unerwartete Wetteränderungen und Turbulenzen
- c) Vergaservereisung bei Kolbentriebwerken
- d) Vereisung oberhalb der vorhergesagten Nullgradgrenze

105. Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

- a) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- b) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation
- c) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen
- d) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge

106. Welche Gefährdung entsteht während eines Nachtfluges mit einem Hubschrauber in Schneetreiben?

- a) Zusammenstoßwarnlicht und Rotoren können zum „Flicker-Vertigo“ führen
- b) Hoher Luftdruck und niedrige Temperaturen können die „Eustachi-Röhre“ verstopfen
- c) Hohe Partialdrücke im Körper können Hyperventilation oder Autokinese auslösen
- d) Triebwerksüberwachungsanzeigen werden mit erhöhter Aufmerksamkeit verfolgt

107. Die kürzeste Distanz zweier Punkte auf der Erde entspricht einem Teil...

- a) Eines Breitenkreises.
- b) Eines Kleinkreises.
- c) Eines Großkreises.
- d) Einer Kursgleiche.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

108. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 283°. Distanz am Boden: 75 NM. TAS: 105 kt. Gegenwindkomponente: 12 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1356 UTC.
- b) 1330 UTC.
- c) 1430 UTC.
- d) 1320 UTC.

109. Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln?

- a) Bis 10 Kilometer
- b) Ab 10 Kilometer
- c) Bis 5 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

110. Was ist im Wetterbericht unter dem Begriff "Überentwicklung" zu verstehen?

- a) Vertikalentwicklung von Cumulus-Wolken zu Regenschauern
- b) Breitlaufen von Cumulus-Wolken unter einer Inversionsschicht
- c) Nachmittäglicher Übergang von Blauthermik zu Wolken thermik
- d) Entwicklung eines kräftigen Tiefs zu einem Sturmtief

111. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz

112. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Zwo Hundert Fünfundachzig
- b) Zwo Acht Fünf Hundert
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

113. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?

- a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
- b) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren
- c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen
- d) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte

114. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%

115. Welche Höhe übermittelt der Transponder in Modus C?

- a) QFE-Höhe
- b) QNH-Höhe
- c) Radarhöhe
- d) Druckhöhe

116. Welche Art der Sichtverschlechterung ist weitgehend unabhängig von Temperatur-Änderungen?

- a) Trockener Dunst (HZ)
- b) Nebelschwaden (BCFG)
- c) Feuchter Dunst (BR)
- d) Strahlungsnebel (FG)

117. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?

- a) VOR
- b) GPS
- c) NDB
- d) DME

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

118. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-010)



ALW-010

- a) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- b) Landeverbot für längere Zeit
- c) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten
- d) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt

119. Der Pilot möchte am frühen Morgen nach einer kalten Nacht seinen Hubschrauber betanken und einen geplanten Flug durchführen. Was muss noch vor der ersten Hubschrauberbewegung überprüft werden?

- a) Die Avionik auf Kondenswasser und Schlieren
- b) Der Luftfilter auf Eispartikel
- c) Das Kühlwasser auf ausreichende Temperatur
- d) Der Kraftstoff auf Wassergehalt und Verunreinigungen

120. Wo sammelt sich kondensiertes Wasser im Tank?

- a) Es schwimmt auf dem Treibstoff
- b) An der untersten Stelle
- c) An den Innenwänden
- d) In der Nähe des Tankdeckels

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: A	03: B	04: B
05: B	06: C	07: B	08: A
09: C	10: B	11: A	12: B
13: C	14: D	15: A	16: C
17: B	18: A	19: C	20: A
21: D	22: C	23: A	24: B
25: D	26: D	27: D	28: D
29: A	30: C	31: D	32: D
33: D	34: B	35: A	36: B
37: A	38: A	39: A	40: C
41: A	42: D	43: B	44: C
45: C	46: C	47: A	48: A
49: A	50: D	51: B	52: A
53: C	54: A	55: B	56: B
57: A	58: C	59: A	60: C
61: D	62: B	63: C	64: A
65: C	66: C	67: D	68: B
69: B	70: B	71: C	72: A
73: B	74: C	75: D	76: C
77: D	78: C	79: D	80: A
81: D	82: A	83: B	84: D

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

85: **B** _____

86: **A** _____

87: **A** _____

88: **C** _____

89: **A** _____

90: **C** _____

91: **A** _____

92: **C** _____

93: **A** _____

94: **D** _____

95: **C** _____

96: **B** _____

97: **A** _____

98: **A** _____

99: **C** _____

100: **D** _____

101: **B** _____

102: **A** _____

103: **C** _____

104: **B** _____

105: **C** _____

106: **A** _____

107: **C** _____

108: **B** _____

109: **D** _____

110: **A** _____

111: **A** _____

112: **C** _____

113: **B** _____

114: **B** _____

115: **D** _____

116: **A** _____

117: **A** _____

118: **B** _____

119: **D** _____

120: **B** _____

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz, 120 fragen zu 120 minuten!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____