

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Maßnahme ist bei Rotorstopp im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Personen fernhalten, Wind und Rotorblattbewegung beachten.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

02. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll?

- a) Nein
- b) Ende
- c) Nicht
- d) Negativ

03. Welche Information ist bei einem Notruf wesentlich?

- a) Nur die Anzahl der Starts.
- b) Nur die Heimatbasis.
- c) Rufzeichen, Art der Notlage, Position, Höhe, Absicht und benötigte Hilfe.
- d) Nur die Wettervorhersage.

04. Welche Aussage zu Alkohol ist richtig?

- a) Subjektives Wohlbefinden reicht immer aus.
- b) Kleine Mengen verbessern die Stresskontrolle.
- c) Alkohol ist bei Hubschrauberflügen nicht flugrelevant.
- d) Alkohol kann Schlafqualität, Reaktion und Entscheidungsfähigkeit auch nach dem Abbau beeinträchtigen.

05. Warum ist Kartenaktualität im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Veraltete Karten können zu Luftraumverletzungen führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



06. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?

- a) Introvertiert - labil
- b) Extrovertiert - labil
- c) Extrovertiert - stabil
- d) Introvertiert - stabil

07. Welche Aussage zu Taumelscheibe im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Die Taumelscheibe überträgt zyklische und kollektive Steuerbefehle auf die Rotorblätter.

08. Welche Reaktionen zeigt ein Hubschrauber (mit linksdrehendem Hauptrotor) typischerweise bei einem Strömungsabriss am rücklaufenden Rotorblatt (Retreating Blade Stall)?

- a) Ein unkontrollierbares Gieren nach rechts mit starkem Leistungsabfall.
- b) Ein Aufbäumen der Nase (Pitch up) und eine Rollneigung auf die linke Seite (Seite des rücklaufenden Blattes).
- c) Ein schlagartiges Abkippen der Nase nach unten (Pitch down) ohne Rollbewegung.
- d) Starke Vibrationen ausschließlich im Heckrotor mit Verlust der Höhenkontrolle.

09. Warum ist Kompasskurs im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Nur so wird aus Planung ein praktisch steuerbarer Kurs.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

10. Warum ist die EOBT im Flugplan wichtig?

- a) Sie beschreibt die voraussichtliche Abblockzeit und unterstützt ATS-Planung.
- b) Sie ist die Landegeschwindigkeit.
- c) Sie ist der Kraftstoffdruck.
- d) Sie ersetzt die Route.



11. In welcher Flughöhe wird die Subskala des Höhenmessers von QNH auf 1.013 hPa umgestellt?

- a) Beim Sinken unterhalb von FL 100
- b) Bei Übersteigen der "Transition Altitude"
- c) In der Entscheidungshöhe
- d) In einer Höhe von 4.000 ft

12. Warum ist ETO im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie hilft bei Positionskontrolle und Flugplanüberwachung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

13. Was ist beim Übermitteln eines Hubschrauber-Rufzeichens wichtig?

- a) Es bei jeder Meldung beliebig abzukürzen.
- b) Nur den Vornamen des Piloten zu nennen.
- c) Es eindeutig und vollständig nach den veröffentlichten Sprechfunkregeln zu verwenden.
- d) Das Rufzeichen durch den Hubschraubertyp zu ersetzen.

14. Wodurch wird die unsymmetrische Anströmung (Dissymmetry of Lift) im Vorwärtsflug beim Hubschrauber mechanisch primär ausgeglichen?

- a) Durch das Schlaggelenk (Flapping Hinge), welches das vorlaufende Blatt nach oben und das rücklaufende nach unten schlagen lässt.
- b) Durch das Schwenkgelenk (Lead-Lag Hinge), das eine Bewegung in der Drehebene zulässt.
- c) Durch den Heckrotor, der den asymmetrischen Schub permanent kompensiert.
- d) Durch den automatischen Governor, der die Triebwerksleistung zyklisch anpasst.

15. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5?

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich



16. Was ist eine "Isothermie"?

- a) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- b) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- c) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt
- d) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten

17. Welche Farbe hat die Pistenseitenbefeuerung?

- a) Rot
- b) Grün
- c) Weiß
- d) Blau

18. Ein Horizontal Situation Indicator (HSI) kombiniert die Anzeigen der folgenden Instrumente:

- a) Wendezeiger und Libelle
- b) Künstlicher Horizont und Flight Director
- c) Kurskreisel und Flight Director
- d) Kurskreisel und VOR-Anzeigegerät

19. Welche Aussage zu Microbursts im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Microbursts erzeugen starke Abwinde und horizontale Windscherung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

20. Was bedeutet die Abkürzung "ARC"?

- a) Airspace Rulemaking Committee
- b) Airworthiness Review Certificate
- c) Airspace Restriction Criteria
- d) Airworthiness Recurring Control



21. Ort 1 befindet sich bei etwa E 016° 34', Ort 2 bei etwa E 013° 00'. Beide Orte liegen etwa auf derselben geografischen Breite. Um welchen Wert unterscheiden sich die Sonnenauf- und Sonnenuntergangszeiten (angegeben in UTC) in Ort 1 und Ort 2?

- a) In Ort 1 erfolgt der Sonnenaufgang ca. 4 Minuten später und der Sonnenuntergang ca. 4 Minuten früher
- b) In Ort 1 erfolgen der Sonnenaufgang und der Sonnenuntergang ca. 14 Minuten früher
- c) In Ort 1 erfolgen der Sonnenaufgang und der Sonnenuntergang ca. 4 Minuten später
- d) In Ort 1 erfolgt der Sonnenaufgang ca. 14 Minuten früher und der Sonnenuntergang ca. 14 Minuten später

22. Was beschreibt der Startle-Effekt?

- a) Eine plötzliche Überraschung kann Reaktion und Handlungsauswahl kurzfristig verschlechtern.
- b) Eine automatische Leistungssteigerung.
- c) Eine reine Wettererscheinung.
- d) Eine zuverlässige Stabilisierung der Fahrt.

23. Wie wird der aerodynamische Effekt bezeichnet, bei dem im langsamen Vorwärtsflug (ca. 10 bis 20 kt) die vordere Hälfte der Rotorkreisfläche mehr ungestörte Luft erfährt als die hintere, was zu Vibrationen und oft einer leichten Rollneigung führt?

- a) Querströmungseffekt (Transverse Flow Effect).
- b) Bodeneffekt (Ground Effect).
- c) Wirbelringstadium (Vortex Ring State).
- d) Corioliseffekt.

24. Mit welcher Redewendung beginnt eine Blindsendung?

- a) Blindsendung
- b) Blind
- c) Bitte hören
- d) Kein Empfang

25. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.
- c) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.



26. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

27. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

28. Warum ist Hindernisfreiheit im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Rotorabstand, Steigleistung und Wind entscheiden über Sicherheit.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

29. In welche drei aerodynamischen Bereiche lässt sich ein Rotorblatt während einer vertikalen Autorotation (ohne Vorwärtsfahrt) grob unterteilen?

- a) Antriebsbereich (treibt den Rotor an), Bremsbereich (bremst die Drehung) und Stallbereich (Strömungsabriss im Blattwurzelbereich).
- b) Laminarbereich, Turbulenzbereich und Vakuum.
- c) Wurzelbereich, Mittelbereich und Tip-Vortex-Bereich.
- d) Steuerbereich, Trimbereich und Freilaufbereich.

30. Wie wird ein Transpondercode im Funk normalerweise bestätigt?

- a) Nur mit 'ja'.
- b) Mit der Seriennummer des Transponders.
- c) Mit den vier Ziffern des Codes und gegebenenfalls Mode/Ident.
- d) Mit der Flugzeit.



31. Welcher Q-Code wird für die magnetische Peilung von der Station verwendet?

- a) QDM
- b) QDR
- c) QUJ
- d) QTE

32. Gegeben: QDM: 138°; VAR: 010°E. Welchen Wert hat das QUJ?

- a) 148°
- b) 168°
- c) 328°
- d) 318°

33. Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden?

- a) Auf der aktuellen Frequenz
- b) Auf einer Turm-Frequenz
- c) Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- d) Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums

34. Was ist bei Schwerpunktverschiebung durch Passagiere wichtig?

- a) Passagiere können beliebig sitzen.
- b) Nur der Pilotensitz zählt.
- c) Sitzplatzverteilung und Beladung müssen innerhalb der Grenzen bleiben.
- d) Schwerpunkt wird durch Funk korrigiert.

35. Welche Maßnahme ist bei medizinischer Zwischenfall an Bord im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Flug vereinfachen, geeignete Landung planen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



36. In welcher Entwicklungsstufe eines Gewitters ist mit sehr starken Auf- und Abwinden zu rechnen?

- a) Aufbaustadium
- b) Auflösestadium
- c) Gewitterstadium
- d) Reifestadium

37. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Zwo Null
- b) Sechzehn Uhr Zwanzig
- c) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- d) Eins Sechs Zwo Null

38. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) UTC
- d) Zonenzeit

39. Ein Punkt auf der Erdoberfläche liegt bei $47^{\circ}50'27''$ nördlicher Breite. Welcher Punkt liegt genau 240 NM nördlich davon?

- a) $51^{\circ}50'27''$ N
- b) $49^{\circ}50'27''$ N
- c) $53^{\circ}50'27''$ N
- d) $43^{\circ}50'27''$ N

40. Warum ist Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Außerhalb der Grenzen können Steuerbarkeit und Struktur gefährdet sein.



41. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?

- a) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- d) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal

42. Ein Pilot möchte mit einem QDM von 090° auf ein NDB zufliegen. Das Luftfahrzeug fliegt für 5 Minuten mit einem magnetischen Steuerkurs (MH) von 095° und einer Funkkompass-Anzeige (RBI) von 355° stabil auf ein NDB zu. Nach 6 Minuten zeigt der Funkkompass den Wert 358° an. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Die Seitenwindkomponente ist kleiner geworden; der Pilot muss einen größeren Steuerkurs fliegen.
- b) Die Seitenwindkomponente ist kleiner geworden; der Pilot muss einen kleineren Steuerkurs fliegen.
- c) Die Seitenwindkomponente ist größer geworden; der Pilot muss einen kleineren Steuerkurs fliegen.
- d) Die Seitenwindkomponente ist größer geworden; der Pilot muss einen größeren Steuerkurs fliegen.

43. Welche Aussage zu Korrektur einer Meldung im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Mit CORRECTION wird eine vorherige Angabe berichtigt.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

44. Welche Maßnahme ist bei Flug über Wald im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Landemöglichkeiten und Mindesthöhen besonders konservativ planen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

45. Welche Maßnahme ist bei Flug mit Türen ausgebaut im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Flughandbuch, lose Gegenstände, Gurte und Geschwindigkeitsgrenzen beachten.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



46. Welche Aussage zu Rückenwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Rückenwind erhöht Groundspeed und kann Start-/Landestrecken sowie Leistung beeinflussen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

47. Welche Art von Bewölkung und Niederschlägen ist typisch bei Durchzug einer Kaltfront?

- a) In Küstennähe tagsüber auflebender Wind von der Seeseite mit Bildung einzelner Cumulus-Wolken, gegen Abend Auflösung der Wolken
- b) Abflauender Wind mit Wolkenauflösung und Erwärmung im Sommer, im Winter oft Ausbildung ausgedehnter Hochnebefelder
- c) Cirren, sich verdichtende Altostratus- und Altocumulus-Bewölkung, absinkende Untergrenzen mit einsetzendem Niederschlag, Nimbostratus
- d) Starke Quellbewölkung (Cb) mit Schauern und Gewittern, böig auffrischender Wind, nachfolgend einzelne Quellwolken mit Schauern

48. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Fahrtmesser?

- a) Messung der Änderungsrate des umgebenden statischen Drucks
- b) Vergleich des statischen Luftdrucks mit dem Umgebungsdruck
- c) Direkte Anzeige des Gesamtdrucks (Staudruck und statischer Druck)
- d) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Luftdruck

49. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°. Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?

- a) 360°
- b) 180°
- c) 210°
- d) 150°

50. Welche Faktoren können die Obergrenze einer Quellwolke beeinflussen?

- a) Eine Inversionsschicht
- b) Die relative Feuchtigkeit
- c) Der Spread
- d) Die absolute Luftfeuchtigkeit



51. Welche Maßnahme ist bei Schwebefähigkeit im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Bereich frei halten, Wind beurteilen und Abbruchmöglichkeit offen halten.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

52. Welche Aussage zu QNH im Funk im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) QNH-Werte müssen korrekt verstanden und eingestellt werden.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

53. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) +RA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) SHRA

54. Welche Aussage zu Wartungsfreigabe im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Wartungsarbeiten müssen ordnungsgemäß freigegeben sein.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

55. Welche Eigenschaften hat eine Mercator-Karte?

- a) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- b) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- c) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.
- d) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.



56. Was ist bei Krankheitssymptomen vor einem Flug angemessen?

- a) Flugtauglichkeit kritisch prüfen und bei Zweifel nicht fliegen.
- b) Mit Fieber grundsätzlich starten.
- c) Symptome durch Kaffee ausgleichen.
- d) Passagiere entscheiden lassen.

57. Welche Aussage zu Kreiselinstrumenten im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Kreiselinstrumente können elektrische oder vakuumgestützte Versorgung benötigen.

58. Was ist der Unterschied zwischen Leistung und Energie im Endanflug?

- a) Leistung kommt vom Triebwerk, Energie ergibt sich aus Höhe, Geschwindigkeit und Rotordrehzahl.
- b) Beides ist dasselbe.
- c) Energie ist nur Kraftstoffmenge.
- d) Leistung ist nur Windrichtung.

59. Welche der genannten Faktoren beeinflussen die Autorotationseigenschaft eines Hubschraubers?

- a) Freigängige Steuerung und Unterdrehzahlwarnsysteme
- b) Lufttemperatur und Windgeschwindigkeit
- c) Druckhöhe und Windgeschwindigkeit
- d) Hubschraubermasse und Dichtehöhe

60. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1146 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1045 UTC.
- d) 1029 UTC.



61. Warum kann ein OGE-Schwebeflug vor einer Außenlandung kritisch sein?

- a) Er benötigt oft mehr Leistung als Schweben im Bodeneffekt.
- b) Er benötigt weniger Leistung als Reiseflug immer.
- c) Er ist unabhängig von Dichtehöhe.
- d) Er ersetzt Landeplatzprüfung.

62. Was versteht man unter dem Begriff 'Spurlauf' (Blade Tracking) bei einem Hubschrauberhauptrotor?

- a) Das präzise Einstellen der Rotorblätter (z.B. über die Trim Tabs), sodass alle Blattspitzen im Flug in genau derselben Ebene (Spur) rotieren, um Vibrationen zu minimieren.
- b) Die elektronische Überwachung des geflogenen Flugweges auf dem GPS-Gerät.
- c) Das Auswuchten der Heckrotorblätter nach einem harten Aufsetzen.
- d) Die Spuren, die die Landekufen bei einem Hover-Taxi auf einer Graspiste hinterlassen.

63. Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll?

- a) QTE
- b) QFE
- c) QNE
- d) QNH

64. Welche Aufgabe haben statische Entladungsdrähte (static discharger) am Luftfahrzeug?

- a) Elektrische Interferenzen bei viel Funkverkehr unterbinden
- b) Die Erdung während des Tankvorgangs gewährleisten
- c) Die Qualität des Sprechfunkverkehrs in großen Höhen verbessern
- d) Statische Aufladung während des Fluges ableiten

65. Ein Hubschrauber soll mit 2350 lb bei 7000 ft Druckhöhe und 10°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

- a) Leistungsdiagramm mit Druckhöhe und OAT verwenden.
- b) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
- c) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
- d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.



66. Mit welcher Einstellung kann die maximale Reichweite in einer Autorotation erreicht werden?

- a) Neutraler Anstellwinkel
- b) Negativer Anstellwinkel
- c) Geringer Anstellwinkel
- d) Hoher Anstellwinkel

67. In welcher Situation ist die Aufnahme von Feuchtigkeit im Kraftstoff am größten?

- a) Beim Abstellen auf einer feuchten Grünfläche
- b) Bei fast vollen Tanks
- c) Bei fast leeren Tanks
- d) Beim Abstellen auf dem kalten Vorfeld

68. Welche Merkmale in der Landschaft sind bei der Orientierung während eines Sichtfluges zu bevorzugen?

- a) Stromleitungen
- b) Grenzen
- c) Wege, Straßen und Bäche
- d) Flüsse, Bahnlinien, Autobahnen

69. An welcher Stelle ist die Durchtrittsgeschwindigkeit der Luftmasse am größten?

- a) Unter dem Rotor
- b) Oberhalb des Rotors
- c) In der Rotornormalebene
- d) In der Blattspitzenebene

70. Was bedeutet 'CORRECTION'?

- a) Eine vorherige Angabe wird berichtigt.
- b) Die Meldung ist abgeschlossen.
- c) Der Pilot kann nicht folgen.
- d) Die Frequenz wird gewechselt.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: D	03: C	04: D
05: B	06: C	07: D	08: B
09: A	10: A	11: B	12: B
13: C	14: A	15: A	16: C
17: C	18: D	19: A	20: B
21: B	22: A	23: A	24: A
25: D	26: A	27: D	28: A
29: A	30: C	31: B	32: A
33: A	34: C	35: B	36: D
37: D	38: C	39: A	40: D
41: A	42: D	43: C	44: A
45: B	46: A	47: D	48: D
49: C	50: A	51: B	52: A
53: A	54: C	55: A	56: A
57: D	58: A	59: D	60: D
61: A	62: A	63: B	64: D
65: A	66: D	67: C	68: D
69: A	70: A		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		