

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Was ist eine "Inversion"?

---

- a) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten in der Atmosphäre
- b) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- c) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- d) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt

## 02. Welcher Druck wird durch das Pitotrohr aufgenommen?

---

- a) Statischer Luftdruck
- b) Gesamtdruck
- c) Kabinendruck
- d) Staudruck

## 03. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?

---

- a) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

## 04. Gegeben: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welchen Wert hat das QDM?

---

- a) 247°
- b) 257°
- c) 252°
- d) 072°

## 05. Womit ist während eines Schwebefluges im Bodeneffekt innerhalb einer Lichtung zu rechnen?

---

- a) Nützlicher Bodeneffekt durch die verringerte induzierte Durchtrittsgeschwindigkeit
- b) Wirbelfreie Luftmasse durch den Windschatten und stabile Fluglage im Schwebeflug
- c) Rezirkulation von Luftmassen und Beeinträchtigung des Bodeneffektes
- d) Ansaugen des Heckrotors in Richtung des Waldes und Leistungszuwachs

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 06. Welche Hubschrauber benötigen zum Ausgleich des Hauptrotordrehmoments einen Heckrotor?

---

- a) Einrotorige Hubschrauber mit Wellenantrieb
- b) Zweirotorige Hubschrauber mit gegenläufigen Hauptrotoren
- c) Einrotorige Hubschrauber mit Blattspitzenantrieb
- d) Zweirotorige Tragschrauber mit gegenläufigen Hauptrotoren

## 07. Wann sollte die Rotorbremse gesetzt werden, sofern kein anderes Verfahren im Flughandbuch festgeschrieben ist?

---

- a) Vor dem Start bis zum Erreichen der Nenndrehzahl
- b) Beim Abstellen im Hangar
- c) Während der vorgeschriebenen Vorflugkontrolle
- d) Beim Abstellen im Freien

## 08. Was bedeutet "VMC"?

---

- a) Veränderliche meteorologische Bedingungen
- b) Sichtflugregeln
- c) Instrumentenflugpflicht
- d) Sichtflugwetterbedingungen

## 09. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

---

- a) Fahrtmesser
- b) Variometer
- c) Höhenmesser
- d) Magnetkompass

## 10. Der "Neutralpunkt" ist definiert als der Punkt...

---

- a) An dem die gesamte Hubschraubermasse angreifend gedacht werden kann.
- b) An einem Rotorblattprofil, an dem alle beteiligten Luftkräfte momentfrei wirken.
- c) An dem alle gedachten Achsen im Hubschrauber zusammen treffen.
- d) Auf der Sehne des Rotorblattprofils, an dem das Moment bei Änderung des Anstellwinkels konstant bleibt.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**11. Gegeben: QDM: 248°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QTE?**

---

- a) 078°
- b) 258°
- c) 058°
- d) 238°

**12. Welche Antwort ist in Bezug auf die Staffelung in Luftraum E korrekt?**

---

- a) IFR-Verkehr wird zu VFR-Verkehr gestaffelt
- b) VFR-Verkehr wird zu VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- c) VFR-Verkehr wird nicht gegenüber VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- d) VFR-Verkehr wird nur zu IFR-Verkehr gestaffelt

**13. Welche Merkmale bestimmen den Charakter einer Luftmasse?**

---

- a) Temperatur am Ausgangs- und am aktuellen Ort
- b) Die Schichtung der Luftmasse in der Herkunftsregion
- c) Windstärke und Tropopausenhöhe
- d) Herkunftsregion und zurückgelegte Wegstrecke

**14. Wie verhalten sich Schub- und Tangentialkraft bei etwa 10% Drehzahlverlust während des Fluges ohne Änderung des Anstellwinkels?**

---

- a) Schubkraft ist gleichbleibend, Tangentialkraft wird größer
- b) Schubkraft und Tangentialkraft werden kleiner
- c) Schubkraft und Tangentialkraft werden größer
- d) Schubkraft wird kleiner, Tangentialkraft ist gleichbleibend

**15. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?**

---

- a) Alkoholkonsum
- b) Übergewicht
- c) Schlafdefizit
- d) Rauchen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 16. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

---

- a) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden

## 17. Welcher der folgenden Faktoren kann eine fehlerhafte Fahrtmesseranzeige verursachen?

---

- a) Das Luftfahrzeug wurde mit Folien beklebt
- b) Die Ladedruckleitung ist defekt
- c) Eine Sicherung wurde gezogen
- d) Das Erdungskabel ist noch angebracht

## 18. Welcher Begriff bezeichnet das Zusammenströmen von Luft?

---

- a) Subsidenz
- b) Divergenz
- c) Konvergenz
- d) Konkordenz

## 19. Mit welcher Fluggeschwindigkeit wird die maximale Flugdauer in einem Hubschrauber erreicht?

---

- a) Mit einer geringeren Fluggeschwindigkeit als die des geringsten Kraftstoffverbrauchs
- b) Mit der Fluggeschwindigkeit für den geringsten Kraftstoffverbrauch
- c) Mit der Fluggeschwindigkeit für die maximale Reichweite
- d) Mit einer höheren Fluggeschwindigkeit als die der maximale Reichweite

## 20. Was kann auf einem Wendezeiger mit Libelle abgelesen werden?

---

- a) Koordination der Kurve und Schiebewinkel
- b) Drehrate und Querlage
- c) Längsneigung und Querlage
- d) Drehrate und Koordination der Kurve

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 21. Welche Werte ergänzen den Flugdurchführungsplan (markierte Kästchen) korrekt? Siehe Anlage (NAV-014) Siehe Anlage 3

---

- a) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- b) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.
- c) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.

## 22. Wie wird eine Luftmasse bezeichnet, die im Winter über das russische Festland nach Mitteleuropa einströmt?

---

- a) Maritime Polarluft
- b) Maritime Tropikluft
- c) Kontinentale Tropikluft
- d) Kontinentale Polarluft

## 23. Welche Masse besitzt ein "Würfel Luft" mit der Kantenlänge 1 Meter unter ISA-Bedingungen in MSL?

---

- a) 0,01225 kg
- b) 1,225 kg
- c) 0,1225 kg
- d) 12,25 kg

## 24. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

---

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel

## 25. Welches Verhältnis entspricht der Rotorkreisflächenbelastung?

---

- a) Rotorkreisfläche / Rotorschubkraft
- b) Hubschraubermasse / Rotorkreisfläche
- c) Rotorschubkraft / Rotorkreisfläche
- d) Rotorkreisfläche / Hubschraubermasse

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 26. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

---

- a) Selbstaufgabe und Macho
- b) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- c) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- d) Macho und Unverwundbarkeit

## 27. Eine große Hubschraubernasse führt nach dem Einleiten einer Autorotation zu...

---

- a) Einem schnellen Zusammenbrechen der Rotordrehzahl.
- b) Einer großen Schwerpunktverschiebung.
- c) Einem schnellen Aufbau der Rotordrehzahl.
- d) Einer kleinen Schwerpunktverschiebung.

## 28. Welches ist die größte Gefahr, die von einem Blitzschlag im Luftfahrzeug ausgeht?

---

- a) Überhitzung und Schäden an Oberflächen von exponierten Teilen
- b) Gestörte Funkverbindung, starkes Signalrauschen
- c) Plötzlicher Druckabfall in der Kabine und Bildung von Rauch
- d) Explosion von elektrischen Geräten im Cockpit

## 29. Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein. Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen?

---

- a) Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten
- b) Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten
- c) Hauptschalter und Zündung ausschalten
- d) Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten

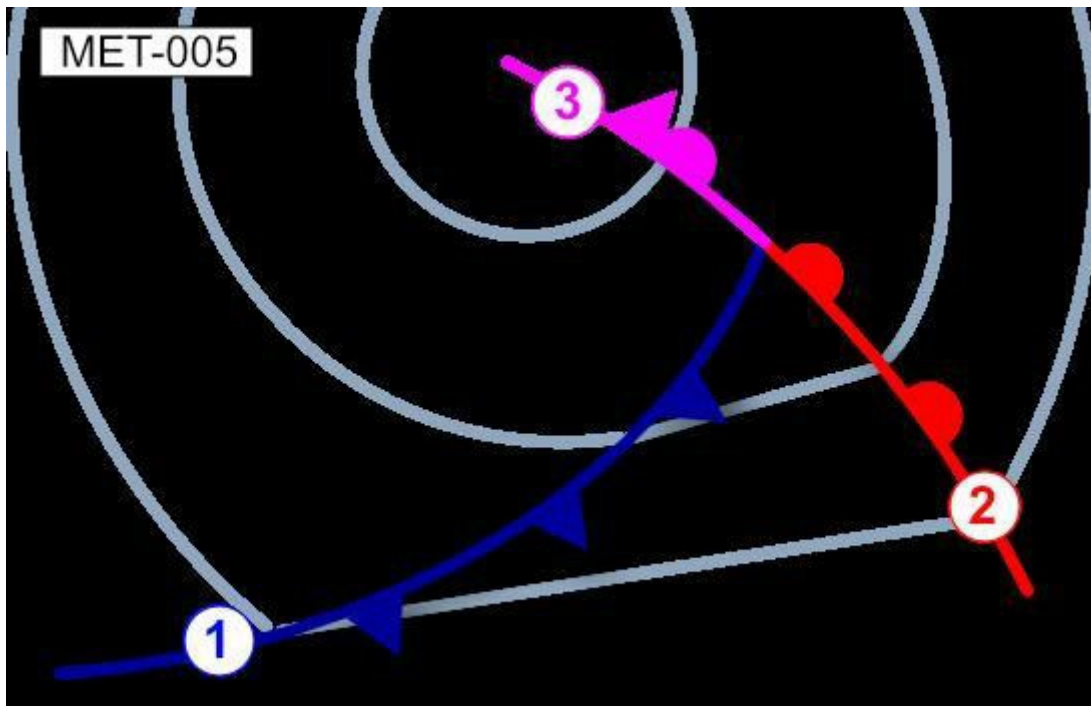
# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

30. Bei dem mit (2) bezeichneten Symbol in der Abbildung handelt es sich um eine... Siehe Bild (MET-005)



- a) Okklusion.
- b) Höhenfront.
- c) Kaltfront.
- d) Warmfront.

31. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Staurohrvereisung
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Generatorausfall
- d) Risse im Wärmetauscher

32. Welche Gültigkeitsdauer hat eine Privatpilotenlizenz (PPL)?

- a) 48 Monate
- b) 60 Monate
- c) Unbegrenzt
- d) 24 Monate

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**33. Ein Flug mit Flugplan wird unterbrochen und eine Landung auf einem anderen Flugplatz als im Flugplan angegeben durchgeführt. Wer ist durch den Luftfahrzeugführer nach der Landung umgehend zu informieren?**

---

- a) Den diensthabenden Flugleiter.
- b) Die nächste Polizeidienststelle.
- c) Die ortsansässige Luftaufsichtsstelle.
- d) Den zuständigen Flugberatungsdienst.

**34. Wie ist bei einem Ausfall der Rotordrehzahlanzeige im Reiseflug zu verfahren?**

---

- a) Den Flug fortsetzen, solange die Triebwerksdrehzahlanzeige vorhanden ist
- b) Sofort eine Notlandung auf geeignetem Gelände durchführen
- c) Mit erhöhter Triebwerksleistung den nächstgelegenen Flugplatz anfliegen
- d) Durch Öffnen und Schließen des Drehgasgriffs versuchen, wieder eine Anzeige zu erhalten

**35. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?**

---

- a) Turm
- b) Kontrolle
- c) Rollkontrolle
- d) Boden

**36. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...**

---

- a) 155 kt.
- b) 159 kt.
- c) 172 kt.
- d) 168 kt.

**37. Wie ist eine Autorotation in gebirgigem Gelände durchzuführen?**

---

- a) Gegen den Wind und quer zum Hang
- b) Hangabwärts mit geneigter Rotorebene
- c) Hangaufwärts ohne Schiebewinkel
- d) Mit dem Wind unter Beachtung von Hindernissen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**38. Wie kann ein Leistungsverlust nach dem Einschalten der Vergaservorwärmung beim Schweben (HOGE - out of ground effect) mit maximaler Triewerksleistung kompensiert werden?**

---

- a) Schwebeflughöhe anpassen
- b) Luft-Kraftstoff-Gemisch anreichern
- c) Lüftungsklappen voll öffnen
- d) Elektrische Kraftstoffpumpe zuschalten

**39. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...**

---

- a) 245°.
- b) 007°.
- c) 252°.
- d) 238°.

**40. Welcher Druckverlauf ist beim Durchzug eines Polarfront-Tiefs zu beobachten?**

---

- a) Steigender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, steigender Druck hinter der Kaltfront
- b) Steigender Druck vor der Warmfront, steigender Druck im Warmsektor, fallender Druck hinter der Kaltfront
- c) Fallender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, steigender Druck hinter der Kaltfront
- d) Fallender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, fallender Druck hinter der Kaltfront

**41. Wofür steht die Abkürzung "QUJ"?**

---

- a) Magnetische Peilung von der Station
- b) Magnetische Peilung zur Station
- c) Wahre Peilung von der Station
- d) Wahre Peilung zur Station

**42. Bei einer Geschwindigkeitszunahme neigt sich die Hubschrauberzelle so lange, bis die...**

---

- a) Vertikale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- b) Horizontale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- c) Schubkraft vor dem Schwerpunkt vorbeiläuft.
- d) Schubkraft hinter dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**43. Wie wird der Winkel zwischen dem rechtweisenden Kurs (TC) und dem rechtweisenden Steuerkurs (TH) bezeichnet?**

---

- a) WCA
- b) Deviation
- c) Variation
- d) Inklination

**44. Die Rotationsachse eines Rotors im Reiseflug ist...**

---

- a) Die Achse der Rotornormalebene.
- b) Die Achse der geneigten Blattspitzenebene.
- c) Die Achse, um die sich der Hubschrauber dreht.
- d) Immer identisch mit der Rotormastachse.

**45. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?**

---

- a) Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- b) Das höher fliegende Flugzeug
- c) Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- d) Das tiefer fliegende Flugzeug

**46. Welche Aussage in Bezug auf die Rotorkreisflächenbelastung im Kurvenflug ist korrekt?**

---

- a) Keine Veränderung zum normalen Horizontalflug
- b) Kontinuierliche Abnahme mit ansteigender Querlage
- c) Auswirkungen sind abhängig vom Hubschraubermuster
- d) Kontinuierliche Zunahme mit ansteigender Querlage

**47. Weshalb nimmt die VNE im Hubschrauber mit ansteigender Druckhöhe kontinuierlich ab?**

---

- a) Weil der Heckrotor keine Richtungsstabilität gewährleistet
- b) Weil die Geschwindigkeit über Grund (GS) sinkt
- c) Weil die Eigengeschwindigkeit (TAS) steigt
- d) Weil der Rotorschub die zulässigen Strukturgrenzen überschreitet

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**48. Mitteleuropäische Sommerzeit (CEST) ist festgelegt als UTC+2. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1600 MESZ (CEST)?**

---

- a) 1500 UTC.
- b) 1600 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1400 UTC.

**49. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...**

---

- a) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- b) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- c) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- d) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.

**50. Unter welchen Bedingungen ist ein Flug ein "Sichtflug"?**

---

- a) Wenn der Flug nach Sichtflugregeln durchgeführt wird
- b) Wenn die Flugsicht mehr als 5 km beträgt
- c) Wenn die Flugsicht mehr als 8 km beträgt
- d) Wenn der Flug in Sichtflugwetterbedingungen stattfindet

**51. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...**

---

- a) Statischen Drucks.
- b) Gesamtdrucks.
- c) Dynamischen Drucks.
- d) Differenzdrucks.

**52. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...**

---

- a) 5.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 3.000 m.
- d) 1.500 m.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**53. Mit welcher Redewendung beginnt eine Blindsendung?**

---

- a) Blindsendung
- b) Blind
- c) Bitte hören
- d) Kein Empfang

**54. Ein Luftfahrzeug legt 110 NM in 01:25 zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?**

---

- a) 78 kt
- b) 120 km/h
- c) 86 kt
- d) 160 km/h

**55. Welcher Winkel beschreibt das zeitliche oder räumliche Fortschreiten einer elektromagnetischen Schwingung?**

---

- a) Amplitudenwinkel
- b) Wellenwinkel
- c) Phasenwinkel
- d) Frequenzwinkel

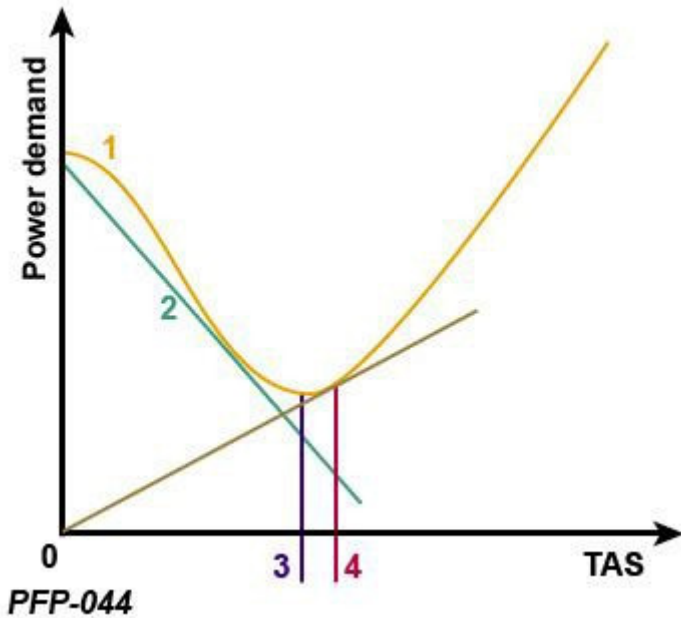
# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

56. Welcher Punkt kennzeichnet die Geschwindigkeit der maximalen Flugdauer? Siehe Bild (PFP-044)



- a) 4
- b) 2
- c) 1
- d) 3

57. Wie ändert sich die Lufttemperatur in der ISA-Standardatmosphäre von MSL bis auf ca. 10.000 m Höhe?

- a) Von +30° auf -40°C
- b) Von +15° auf -50°C
- c) Von -15° auf 50°C
- d) Von +20° auf -40°C

58. Eine Windscherung ist...

- a) Eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- b) Die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.
- c) Ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
- d) Eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## 59. Der Begriff "QFE" ist definiert als...

---

- a) Der anhand der tatsächlichen Atmosphärenbedingungen auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- b) Die Höhe über der Druckfläche 1013,25 hPa.
- c) Der barometrische Druck an einer festgelegten Position, meist an der Landebahnschwelle.
- d) Der anhand der ICAO Standardatmosphäre (ISA) auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.

## 60. Wo befindet sich das Luftfahrzeug, wenn die VOR-Nadel voll ausgeschlagen ist?

---

- a) 2° neben der eingestellten Kurslinie
- b) 10 NM (oder mehr) neben der eingestellten Kurslinie
- c) 2 NM neben der eingestellten Kurslinie
- d) 10° (oder mehr) neben der eingestellten Kurslinie

## 61. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

---

- a) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- b) Unbeschleunigter Geradeausflug
- c) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- d) Turbulenzen im Geradeausflug

## 62. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

---

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze

## 63. Während einer starken Geschwindigkeitsabnahme im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...

---

- a) Eines Steigfluges.
- b) Eines Rückenfluges.
- c) Eines Sinkfluges.
- d) Eines Kurvenfluges.



**64. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-010)**

---



**ALW-010**

- a) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- b) Landeverbot für längere Zeit
- c) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten
- d) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt

**65. Die Voraussetzungen für die Bildung von Wärmegewittern sind...**

---

- a) Feuchtlabile Schichtung, tiefe Temperatur und geringe Luftfeuchtigkeit.
- b) Absolut stabile Schichtung, hohe Temperatur und hohe Luftfeuchtigkeit.
- c) Feuchtlabile Schichtung, hohe Temperatur und hohe Luftfeuchtigkeit.
- d) Absolut stabile Schichtung, hohe Temperatur und geringe Luftfeuchtigkeit.

**66. In welcher Wetterkarte sind Informationen über den Luftdruck und den Frontenverlauf am Boden zu entnehmen?**

---

- a) Significant Weather Chart (SWC)
- b) Höhenwetterkarte
- c) Bodenwetterkarte
- d) Windkarte

**67. Worauf bezieht sich die Zylinderkopftemperaturanzeige?**

---

- a) Auf alle vorhandenen Zylinder
- b) Auf den kritischen Zylinder
- c) Auf den Mittelwert aller Zylinder
- d) Auf einen beliebigen Zylinder

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

**68. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunkanlage(n)?**

---

- a) 7600
- b) 2000
- c) 7700
- d) 7000

**69. In welcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der Umgebung nicht möglich?**

---

- a) Die Atmung erfolgt nur durch den Mund
- b) Die Eustachische Röhre ist blockiert
- c) Bei einem flachen und langsamen Steigflug
- d) Bei vollständig geschlossenen Fenstern

**70. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?**

---

- a) 0:30 h
- b) 0:04 h
- c) 1:00 h
- d) 0:40 h

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: B	03: C	04: A
05: C	06: A	07: D	08: D
09: A	10: D	11: C	12: C
13: D	14: B	15: B	16: D
17: A	18: C	19: B	20: D
21: D	22: D	23: B	24: C
25: B	26: D	27: C	28: A
29: A	30: D	31: D	32: C
33: D	34: A	35: C	36: B
37: C	38: A	39: C	40: C
41: D	42: B	43: A	44: B
45: A	46: D	47: C	48: D
49: A	50: A	51: A	52: A
53: A	54: A	55: C	56: D
57: B	58: A	59: C	60: D
61: B	62: A	63: C	64: B
65: C	66: C	67: B	68: A
69: B	70: D		

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		