



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?

- a) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- b) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- c) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

02. Warum ist Bordakku tragbarer Geräte im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Backup und Kartenarbeit bleiben sinnvoll.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

03. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Motors bestehen?

- a) Funkenbildung
- b) Rauchentwicklung
- c) Vergaserbrand
- d) Kabelbrand

04. In welche Richtung erfolgt die Verlagerung eines Polarfront-Tiefs üblicherweise?

- a) Parallel zur Warmfront-Linie nach Süden
- b) Im Winter nach Nordwesten, im Sommer nach Südwesten
- c) Im Winter nach Nordosten, im Sommer nach Südosten
- d) In Richtung der Warmsektor-Isobaren



05. Welches ist die Distanz zwischen zwei Punkten auf dem Äquator, wenn die Längendifferenz dieser Punkte ein Grad beträgt?

- a) 400 NM
- b) 60 NM
- c) 216 NM
- d) 120 NM

06. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: +002°.
- c) TH: 194°. DEV: -002°.
- d) TH: 172°. DEV: +002°.

07. Was ist beim Einflug in eine Kontrollzone ohne Funkkontakt richtig?

- a) Einfliegen und später melden.
- b) Nur Transponder ausschalten.
- c) Tiefflug wählen.
- d) Nicht einfliegen, sofern keine freigabefreie Sonderregel oder Notlage vorliegt.

08. Warum ist AIP im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Sie ist eine zentrale Quelle für veröffentlichte Verfahren und Platzinformationen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

09. Warum ist Rückenwind im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Bei Außenlandungen sind Reserven und Hindernisse kritisch.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



10. Welche Gültigkeitsdauer hat eine Privatpilotenlizenz (PPL)?

- a) 48 Monate
- b) 60 Monate
- c) Unbegrenzt
- d) 24 Monate

11. Welche Aussage zu translationalem Auftrieb im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

- a) Vorwärtsfahrt verbessert die Rotoreffizienz durch sauberere Anströmung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

12. Welche Aufgabe übernimmt das Schwenkgelenk (Lead-Lag Hinge) bei einem vollgelenkigen Rotorkopf?

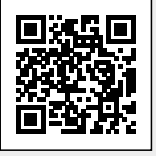
- a) Es gleicht die durch die Schlagbewegung entstehenden Corioliskräfte aus und verhindert so Materialermüdung und starke Vibrationen.
- b) Es ermöglicht dem Piloten die kollektive Blattverstellung.
- c) Es hält die Rotorblätter während der Rotation exakt im 90-Grad-Winkel zueinander.
- d) Es verhindert das Durchbiegen der Blätter im Stillstand am Boden.

13. Welche Aussage zu VOR-Radial im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Ein VOR-Radial ist eine magnetische Standlinie von der Station weg.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

14. Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

- a) Es kann 10 (± 5) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- b) Es kann 7 (± 2) Informationen für 10-20 Sekunden speichern
- c) Es kann 3 (± 1) Informationen für 5-10 Sekunden speichern
- d) Es kann 5 (± 2) Informationen für 1-2 Minuten speichern



15. In welchem Rotorbereich ist die induzierte Durchtrittsgeschwindigkeit eines Hubschraubers im unbeschleunigten Horizontalflug am größten?

- a) Am rücklaufendem Rotorblatt
- b) Im vorderen Rotorbereich
- c) Im hinteren Rotorbereich
- d) Am vorlaufenden Rotorblatt

16. Wie überträgt die Taumelscheibe (Swashplate) die Steuereingaben des Piloten auf den rotierenden Hauptrotor?

- a) Der feststehende Teil wird durch die Steuereingaben geneigt oder gehoben, und der rotierende Teil überträgt diese Bewegung über Stoßstangen (Pitch Links) auf die Rotorblattwurzeln.
- b) Sie sendet elektronische Impulse an kleine Servomotoren direkt in den Rotorblättern.
- c) Sie verändert zyklisch den Hydraulikdruck im Hauptgetriebe, um den Anstellwinkel zu ändern.
- d) Sie verschiebt den gesamten Rotormast mechanisch nach vorn, hinten oder zur Seite.

17. Warum ist ein klares Passagierbriefing vor der Landung wichtig?

- a) Es ersetzt die Landeplatzauswahl.
- b) Es macht Windprüfung überflüssig.
- c) Es reduziert Verletzungsrisiken und vermeidet Ablenkung in der Landephase.
- d) Es ist nur bei Wettbewerben erforderlich.

18. Wie reduzieren Hersteller die Leistungsabgabe der Triebwerke für den Einsatz in Hubschraubern?

- a) Verbrennungsraum verkleinern
- b) Wellendrehzahl reduzieren
- c) Zündzeitpunkt verstellen
- d) Kraftstoffdurchfluss begrenzen

19. Warum ist eine schnelle Kollektivbewegung kritisch?

- a) Sie verbessert immer die Stabilität.
- b) Sie kann Rotordrehzahl, Drehmoment und Leistungsbedarf abrupt ändern.
- c) Sie macht Pedaleingaben unnötig.
- d) Sie ändert nur die Funkfrequenz.



20. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- b) Unbeschleunigter Geradeausflug
- c) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- d) Turbulenzen im Geradeausflug

21. Wie lange ist das Medical Klasse 2 für einen 35-jährigen Inhaber einer PPL(H) gültig?

- a) 12 Monate.
- b) 24 Monate.
- c) 48 Monate.
- d) 60 Monate.

22. Welche Aussage zu Unfallmeldung im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Unfälle und schwere Störungen sind nach den geltenden Meldeverfahren zu melden.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

23. Welche Aussage zu Niederschlagsintensität im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Starker Niederschlag verschlechtert Sicht, Kontrast und Landeplatzbeurteilung.

24. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseeffekt auf?

- a) Geschwindigkeitsanzeige
- b) Magnetkompass
- c) Variometer
- d) Höhenmesser



25. Was bewirkt Gegenwind im Abflug?

- a) Reduktion von VX
- b) Erhöhung des Steigwinkels
- c) Erhöhung der Steigrate
- d) Reduktion von VY

26. Welche Maßnahme ist bei Triebwerksbrand am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

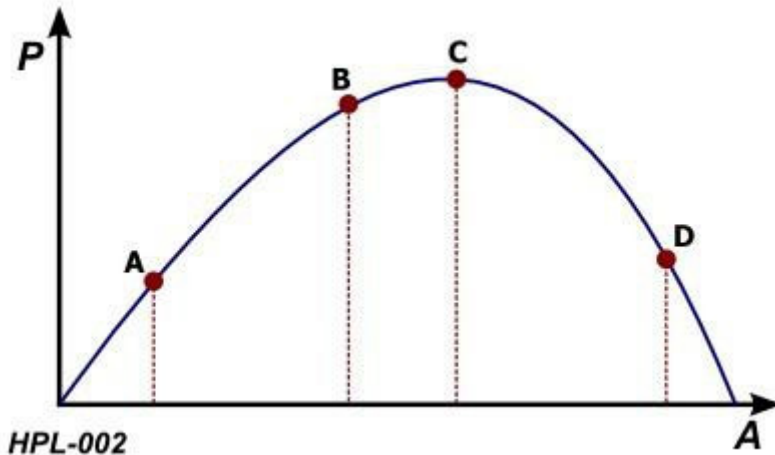
- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nach Flughandbuch verfahren, Kraftstoff schließen, Personen schützen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

27. Wie verhalten sich Spread und relative Feuchtigkeit bei steigender Temperatur?

- a) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- b) Spread steigt, relative Feuchtigkeit steigt
- c) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- d) Spread steigt, relative Feuchtigkeit sinkt



**28. An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung
A: Erregung / Stress**



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

29. Welche Kraftstoffreserve ist bei der Flugplanung zu berücksichtigen?

- a) Die rechtlich und betrieblich geforderte Reserve plus realistische Zusatzreserve.
- b) Nur der erwartete Reiseflugverbrauch.
- c) Reserve ist bei Hubschraubern nicht erforderlich.
- d) Nur der Kraftstoff beim Start.

30. Bei welchem Vorgang entsteht Advektionsnebel?

- a) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- b) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel
- c) Kalte und feuchte Luft wird über einen warmen Untergrund geführt
- d) Warme und feuchte Luft wird über einen kalten Untergrund geführt



31. Anämische Hypoxie kann ausgelöst werden durch...

- a) Kohlenmonoxidvergiftung.
- b) Alkohol.
- c) Große Flughöhen.
- d) Niedrigen Druck.

32. Welche Druckverteilung kann sich einstellen, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?

- a) Eine alternierende Druckumverteilung
- b) Ausbildung eines Hochs in der Höhe
- c) Ausbildung eines Höhentiefs
- d) Ausbildung eines ausgeprägten Bodentiefs

33. Ein Hubschrauber soll mit 2450 lb bei 4000 ft Druckhöhe und 35°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

- a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
- b) hohe Temperatur als Leistungsrisiko einrechnen.
- c) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
- d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.

34. Was bedeutet der gemeldete Pistenzustand "DAMP"?

- a) Die Oberfläche der Piste ist feucht, aber keine signifikanten Wasserpfützen sind sichtbar
- b) Ein Großteil der Oberfläche ist überschwemmt
- c) Die Piste ist frei von Wasser, Schnee oder Eis
- d) Aufgrund von Feuchtigkeit ist die Farbe der Oberfläche verändert

35. Welche Rolle spielt eine ehrliche Selbsteinschätzung vor dem Flug?

- a) Sie ersetzt technische Kontrollen.
- b) Sie hilft, aktuelle persönliche Grenzen und Risiken realistisch zu erkennen.
- c) Sie ist nur für Medical-Prüfungen nötig.
- d) Sie macht Wetterinformationen weniger wichtig.



36. Was beschreibt ETL beim Hubschrauber?

- a) Elektrische Tankleitung.
- b) Endgültige Triebwerksleistung.
- c) Effektiver translationaler Auftrieb bei Übergang in Vorwärtsfahrt.
- d) Ein VOR-Anflugverfahren.

37. Welche Aussage zu GPS/GNSS im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) GNSS unterstützt Navigation, ersetzt aber nicht grundlegende Flugvorbereitung.

38. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das schnellere Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

39. Warum ist Bodeneffekt im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Der Unterschied zu OGE-Schweben ist für Leistungsreserven entscheidend.

40. Warum ist der Verantwortung des verantwortlichen Piloten im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Die Verantwortung bleibt auch bei Fluginformationsdienst oder Flugleiter beim PIC.



41. Welche Maßnahme ist bei Abstellen bei starkem Wind im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Rotor, Türen, Hülle/Abdeckungen und Sicherung nach Verfahren schützen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

42. Der "Neutralpunkt" ist definiert als der Punkt...

- a) An dem die gesamte Hubschraubermasse angreifend gedacht werden kann.
- b) An einem Rotorblattprofil, an dem alle beteiligten Luftkräfte momentfrei wirken.
- c) An dem alle gedachten Achsen im Hubschrauber zusammen treffen.
- d) Auf der Sehne des Rotorblattprofils, an dem das Moment bei Änderung des Anstellwinkels konstant bleibt.

43. Was ist bei Planung in Gebirgsregionen wichtig?

- a) Nur die Gipfelnamen.
- b) Dichtehöhe, Wind, Lee, Umkehrmöglichkeiten und Leistungsreserve.
- c) Nur die Entfernung.
- d) Nur die Passagierzahl.

44. Die Reichweite eines VORs wird beeinflusst durch...

- a) Sender- und Empfängerhöhe
- b) Reflektierte Raumwellen
- c) Mehrfachausbreitung der Bodenwelle
- d) Atmosphärische Interferenzen bei Tageslicht

45. Welche Bewegung entsteht durch die Corioliskraft am vorlaufenden Rotorblatt?

- a) Kippbewegung nach hinten
- b) Schlagbewegung nach unten
- c) Massebewegung nach außen
- d) Schwenkbewegung nach vorn



46. Warum ist Deviation im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie wird über eine Deviationstabelle berücksichtigt.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

47. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (wind shear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

48. Wie werden Leermasse und Leermassenschwerpunkt eines Luftfahrzeuges erstmalig bestimmt?

- a) Durch Berechnungen
- b) Durch eine Wägung
- c) Durch Einzelmassenaddition
- d) Durch Herstellerdaten

49. Wie kann eine hecklastige Schwerpunktlage im Hubschrauber ausgeglichen werden?

- a) Mitnahme von zusätzlicher Ladung in der vorderen Hubschrauberkabine
- b) Ausbau aller überflüssigen Anbau- und Verkleidungsteile
- c) Hinzufügen von Kraftstoff in Kraftstofftanks hinter dem Hauptrotormast
- d) Entfernen von Ausrüstungsgegenständen aus dem Cockpit



50. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-052). Die Position des Schwerpunktes beträgt...

PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

- a) 142,0 in.
- b) 147,5 in.
- c) 137,5 in.
- d) 145,7 in.

51. Warum ist eine ruhige Aufgabenverteilung am Startort wichtig?

- a) Sie ersetzt die Checkliste.
- b) Sie macht Helferbriefing überflüssig.
- c) Sie ist nur bei Windstille nötig.
- d) Sie reduziert Fehler bei Vorflugkontrolle, Briefing und Startentscheidung.

52. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:

- a) 111 NM
- b) 60 NM
- c) 1 NM
- d) 10 NM



53. Was bewirkt die Erhöhung der Stabilität in einem Hubschrauber?

- a) Reduktion der erforderlichen Steuerkräfte
- b) Steuerfolgsamkeit unter allen Lastvielfachen
- c) Optimierung der maximalen Abflugmasse
- d) Entlastung des verantwortlichen Hubschrauberführers

54. Warum ist Ölsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Druck- und Temperaturanzeigen sind laufend zu überwachen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

55. Warum ist Heliport-Funk im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Hubschrauberbewegungen können von Flugzeugplatzrunden abweichen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

56. Welche Art von Eisansatz bildet sich, wenn sehr kleine Wassertröpfchen und Eisteilchen auf die Stirnflächen eines Luftfahrzeuges treffen?

- a) Raureif
- b) Raueis
- c) Mischeis
- d) Klareis

57. Die gemessenen Druckverhältnisse für MSL und die zugehörigen Frontensysteme werden dargestellt in der...

- a) Höhen-Analysekarte.
- b) Windkarte.
- c) Bodenwetterkarte.
- d) Significant Weather Chart (SWC).



58. Welche Aussage zu Höhenbandplanung im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Höhenbandplanung berücksichtigt Lufträume, Wetter, Gelände und Leistung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

59. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse D in FL110 beträgt...

- a) 3.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 5.000 m.
- d) 1.500 m.

60. Eine Boeing 737 und eine Cessna 152 nähern sich auf kreuzenden Kursen im Luftraum der Klasse "D". Wer muss ausweichen?

- a) Die Cessna 152, da Leichtflugzeuge IFR Flügen und gewerblichen Flügen ausweichen müssen
- b) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang, das andere Luftfahrzeug muss ausweichen
- c) Die Luftverkehrskontrollstelle (ATC) muss entscheiden, wer den Kurs ändern muss
- d) Die Boeing 737, da Verkehrsflugzeuge die größeren Leistungsreserven haben

61. Welche Antwort ist in Bezug auf die Staffelung in Luftraum E korrekt?

- a) IFR-Verkehr wird zu VFR-Verkehr gestaffelt
- b) VFR-Verkehr wird zu VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- c) VFR-Verkehr wird nicht gegenüber VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- d) VFR-Verkehr wird nur zu IFR-Verkehr gestaffelt

62. Welche Maßnahme ist bei Flug über Wasser im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Schwimmwesten, Uferabstand, Wetter und Notverfahren berücksichtigen.



63. Welche Geräte können von einem Ausfall des elektrischen Bordnetzes betroffen sein?

- a) Funk- und Funknavigationsgeräte sowie der Magnetkompass
- b) Kraftstoffvorratsanzeige, Funkgeräte und Höhenmesser
- c) Funk-, Funknavigations- und Kreiselgeräte
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser und künstlicher Horizont

64. Warum ist Readback im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Readback verhindert, dass kritische Anweisungen falsch verstanden werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

65. Warum ist Kolbentriebwerkstart im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Falsche Bedienung kann Brand oder Startprobleme verursachen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

66. Welche Aussage zu Wolkenarten im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Wolkenarten geben Hinweise auf Stabilität, Hebung und Wetterentwicklung.

67. Warum ist Blattspitzen im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Abstand zu Personen und Hindernissen ist lebenswichtig.

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

68. Ein Hubschrauber soll mit 2100 lb bei 9000 ft Druckhöhe und 5°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

- a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
- b) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
- c) HOGE-Fähigkeit vor Außenlandung prüfen.
- d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.

69. Luft besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen. Welcher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase?

- a) 78%
- b) 0,1%
- c) 21%
- d) 1%

70. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

- a) Hilfe
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Dringend



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: B	03: C	04: D
05: B	06: C	07: D	08: A
09: B	10: C	11: A	12: A
13: C	14: B	15: C	16: A
17: C	18: B	19: B	20: B
21: D	22: A	23: D	24: D
25: B	26: B	27: D	28: D
29: A	30: D	31: A	32: C
33: B	34: D	35: B	36: C
37: D	38: A	39: D	40: D
41: B	42: D	43: B	44: A
45: D	46: C	47: A	48: B
49: A	50: A	51: D	52: B
53: D	54: A	55: A	56: B
57: C	58: B	59: B	60: B
61: C	62: D	63: C	64: C
65: B	66: D	67: D	68: C
69: D	70: C		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		