



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?

- a) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- b) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern
- c) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen
- d) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen

02. Welche Maßnahme ist bei TMZ im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Transponder mit erforderlichem Mode/Code betreiben.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

03. Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden?

- a) Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt
- b) Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- c) Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- d) Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde

04. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

- a) Alkoholkonsum
- b) Übergewicht
- c) Schlafdefizit
- d) Rauchen

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

05. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031). Welche Position hat das Luftfahrzeug unter Berücksichtigung der folgenden Kreuzpeilung? VOR Hamburg (HAM) ($53^{\circ}41'N$, $010^{\circ}12'E$): Radial 119° VOR Brünkendorf (BKD) ($53^{\circ}02'N$, $011^{\circ}33'E$): Radial 320°

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it



Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!

QuizVds.it



- a) 53°20'N, 11°10'E
- b) 52°10'N, 10°20'E
- c) 52°20'N, 10°10'E
- d) 54°40'N, 12°50'E

06. Was ist die Hauptgefahr bei Low-G-Manövern?

- a) Höhere Funkreichweite.
- b) Rotorentlastung und Kontrollverlust bei ungeeigneten Steuerbewegungen.
- c) Besserer Bodeneffekt.
- d) Automatisches Abbremsen.

07. Welche Aussage zu Segelflugverkehr im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Motorgetriebene Luftfahrzeuge müssen Segelflugzeugen nach den Vorrangregeln ausweichen.

08. Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft?

- a) 78%
- b) 1%
- c) 21%
- d) 0,1%

09. Welche Aussage zu orografischer Bewölkung im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie entsteht durch Hebung feuchter Luft an Gelände oder Gebirgen.



10. Welche Merkmale in der Landschaft sind bei der Orientierung während eines Sichtfluges zu bevorzugen?

- a) Stromleitungen
- b) Grenzen
- c) Wege, Straßen und Bäche
- d) Flüsse, Bahnlinien, Autobahnen

11. Warum ist Zeitumrechnung UTC im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Einheitliche Zeit verhindert Missverständnisse bei Wetter, Flugplan und NOTAM.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

12. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM

13. Warum ist QNH im Funk im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Falsche Druckwerte können zu Höhenfehlern führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

14. Warum ist ELT im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Funktion und Registrierung unterstützen Such- und Rettungsdienste.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



15. Welches Frequenzbeispiel liegt im Bereich des UKW-Sprechfunkverkehrs?

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz

16. In welche Richtung und um welchen Betrag ist der Windvorhaltewinkel bei TC 040°, TAS 180 kt und Wind 350°/30 kt ungefähr anzusetzen?

- a) 7° rechts.
- b) 3° links.
- c) 3° rechts.
- d) 7° links.

17. Ein Hubschrauber soll mit 2500 lb bei 8000 ft Druckhöhe und 20°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

- a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
- b) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
- c) Beladung reduzieren oder Start verschieben.
- d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.

18. Welche Aussage zur Stabilität und Steuerbarkeit ist richtig?

- a) Mehr Stabilität erhöht immer jede Steuerbarkeit.
- b) Stabilität ersetzt Piloteneingaben.
- c) Steuerbarkeit ist unabhängig von Stabilität.
- d) Mehr Eigenstabilität kann die Steuerbarkeit bzw. Agilität verringern.

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

19. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-014). Welche Werte ergänzen den Flugdurchführungsplan (markierte Kästchen) korrekt?

P6		P7		P8	P9	P9	P10	P11	
NAV-014		Wind W/V		rwk	L	rwSK	MW	mwSK	mwK
VE	Wind W/WS								
TAS	Richtung	Geschw.	TC	WCA	TH	VAR	MH	MC	
75	320	15	247	+11	258	1	257	246	
95	320	15	152	+2	154	1	153	151	
95	320	15	139	0	139	1	138	138	
95	320	15	161	+3	164	1	163	160	
95	320	15	179	+6		1			

- a) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- b) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.
- c) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.

20. Welche Aufgabe erfüllt das vertikale Heckleitwerk am Hubschrauber?

- a) Anpassung der Anstellwinkelstabilität
- b) Ausgleich der Geschwindigkeitsstabilität
- c) Reduktion der Manövrierinstabilität
- d) Verbesserung der Richtungsstabilität



21. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?

- a) Kleiner Spread, fallende Temperatur
- b) Geringer Druck, steigende Temperatur
- c) Starker Wind, fallende Temperatur
- d) Kleiner Spread, steigende Temperatur

22. Welche der folgenden Bodenfunktstellenmeldungen ist kein Pflicht-Readback?

- a) Steuerkursanweisung
- b) Verkehrsinformation
- c) Höhenmessereinstellung
- d) Rollanweisung

23. Welche der genannten Rotorblattformen hat die positivste Auswirkung auf die Auftriebsverteilung?

- a) Rechteck-Rotorblatt mit einer geometrischen Schränkung von 1°
- b) Rechteck-Trapez-Rotorblatt ohne aerodynamische Schränkung
- c) Trapez-Rotorblatt ohne Radius an der Blattspitze
- d) Doppeltrapez-Rotorblatt mit Radius an der Blattspitze

24. Welche Maßnahme ist bei Autorotation im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Sofort kollektive Pitchstellung, Geschwindigkeit und Rotordrehzahl nach Musterverfahren stabilisieren.

25. Welche Aussage zu Talwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Talwindssysteme ändern sich im Tagesgang.



26. Was bedeutet die Abkürzung "IFR"?

- a) Instrumentenflugregeln
- b) Instrumentenflugwetterbedingungen
- c) Gewerbliche Flugregeln
- d) Schlechtwetterflugregeln

27. Was beschreibt der Ground Resonance?

- a) Eine gefährliche Schwingung zwischen Rotor und Fahrwerk/Zelle bei bestimmten Rotorsystemen.
- b) Eine Funkstörung durch Bodenradar.
- c) Ein normaler Kompassfehler.
- d) Eine Wettererscheinung.

28. Warum ist Ölsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Druck- und Temperaturanzeigen sind laufend zu überwachen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

29. Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst? 1. Aufmerksamkeit. 2. Konzentration. 3. Reaktionsfähigkeit. 4. Erinnerungsvermögen.

- a) 1,2,3.
- b) 2,4.
- c) 1,2,3,4.
- d) 1

30. Was ist bei Nutzung von Nachtsicht oder Dämmerungsflug besonders wichtig?

- a) Dämmerung verbessert die Tiefenwahrnehmung immer.
- b) Hindernisse sind nachts leichter erkennbar.
- c) Visuelle Täuschungen und eingeschränkte Hinderniserkennung konservativ berücksichtigen.
- d) Lichter ersetzen Kartenarbeit vollständig.



31. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

- a) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung
- b) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend
- c) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren
- d) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend

32. Welcher per Funk zu empfangenen Meldung können Informationen über das Landewetter und Betriebsbedingungen am Zielflughafen entnommen werden?

- a) ATIS
- b) VOLMET
- c) PIREP
- d) SIGMET

33. Welche Art von Hydrauliköl wird in der Luftfahrt in der Regel verwendet?

- a) Mineralöl
- b) Pflanzenöl
- c) Bioöl
- d) Synthetisches Öl

34. Welche Antwort ist in Bezug auf die Staffelung in Luftraum E korrekt?

- a) IFR-Verkehr wird zu VFR-Verkehr gestaffelt
- b) VFR-Verkehr wird zu VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- c) VFR-Verkehr wird nicht gegenüber VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- d) VFR-Verkehr wird nur zu IFR-Verkehr gestaffelt

35. Die Messung des Kraftstoffinhaltes einer Tankanlage basiert bei Hubschraubern meist auf einer...

- a) Induktiven Messung.
- b) Kapazitiven Messung.
- c) Peilstabmessung.
- d) Durchflussmessung.



36. Welche Aussage zur Kommunikation bei hoher Belastung ist richtig?

- a) Funkdisziplin wird unwichtig.
- b) Unklare Meldungen sind unproblematisch.
- c) Kurze, klare und standardisierte Meldungen verringern Missverständnisse.
- d) Funkkontakt ersetzt die Luftraumbeobachtung.

37. Welche Auswirkung hat hohe Luftfeuchtigkeit auf die Leistung?

- a) Sie verbessert die Leistung deutlich.
- b) Sie hat immer null Einfluss.
- c) Sie kann die Luftdichte geringfügig verringern und Leistung/Tragfähigkeit verschlechtern.
- d) Sie erhöht automatisch die Rotordrehzahl.

38. Gegeben sind: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°E. Welche Werte haben: TC, MH und CH?

- a) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- b) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.
- c) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- d) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.

39. Warum ist Transponder im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Er verbessert Erkennbarkeit für ATS und Kollisionswarnsysteme.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

40. Welche Aussage zu Geländehöhe im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Geländehöhe ist Grundlage für Mindesthöhe und Hindernisfreiheit.



41. Welche Aussage zu Heckrotorwirksamkeit im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Heckrotorreserve kann durch Wind, Leistung und geringe Geschwindigkeit begrenzt werden.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

42. Welche Aussage zu Beschränkungsgebieten im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Der Durchflug ist nur im Rahmen der veröffentlichten Bedingungen zulässig.

43. Warum ist HOGE-Leistung für Außenlandungen wichtig?

- a) Sie beschreibt nur die Reisegeschwindigkeit.
- b) Sie zeigt, ob Schweben außerhalb des Bodeneffekts mit Reserve möglich ist.
- c) Sie ersetzt die Kraftstoffplanung.
- d) Sie gilt nur für Flugzeuge.

44. Welches der genannten Verhältnisse aus Auftrieb und Widerstand trifft am ehesten auf einen fliegenden Hubschrauber zu? (Auftrieb: Widerstand)

- a) 1 : 45
- b) 1 : 2
- c) 45 : 1
- d) 2 : 1

45. Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden?

- a) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- b) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- c) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe
- d) Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen



46. Welche Aussage zu Rückwärtsblatt-Strömungsabriss im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Bei hoher Geschwindigkeit oder Belastung kann das rücklaufende Blatt abreißen.

47. Warum ist Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Außerhalb der Grenzen können Steuerbarkeit und Struktur gefährdet sein.

48. Welche Aufgabe hat eine Keilriemen-Kupplung im Antriebssystem?

- a) Sie verhindert während einer Autorotation das mechanische Blockieren des Hauptrotors
- b) Sie unterbindet Rotorblattbewegungen in böigem Wind durch Blockieren der Antriebswelle
- c) Sie ermöglicht eine Verschiebung des Zündzeitpunktes zum Anlassen von Kolbenmotoren
- d) Sie trennt oder verbindet die Drehmomentübertragung vom Triebwerk zum Hauptrotorgetriebe

49. Welche Wetterphänomene sind im Bereich eines Höhentrogs zu erwarten?

- a) Überentwicklungen mit Schauern und Gewitter
- b) Abflauende Winde mit Bildung flacher Cumulus-Bewölkung
- c) Ausbildung hochreichender Schichtbewölkung mit aufliegenden Untergrenzen
- d) Wetterberuhigung und Ausbildung von Hochnebelfeldern

50. Welche Aussage zu Wolkenuntergrenze im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Eine sinkende Untergrenze kann sichere Höhenwahl und Umkehrmöglichkeiten einschränken.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



51. Was ist der Bodeneffekt beim Hubschrauber?

- a) Ein Ausfall des Heckrotors.
- b) Eine Leistungsverbesserung nahe am Boden durch verringerte Wirbelverluste.
- c) Eine Verringerung der Rotordrehzahl durch Kälte.
- d) Ein Effekt nur im Reiseflug.

52. Warum ist Sommerzeit im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Fehler können Startzeiten, NOTAM und Luftraumaktivierungen betreffen.

53. Welche Gefahr besteht bei Bodennähe und Ablenkung?

- a) Hindernisse, Drähte und Personen können sehr schnell kritisch werden.
- b) Bodennähe macht Ablenkung ungefährlich.
- c) Der Hubschrauber weicht automatisch aus.
- d) Nur der Fahrtmesser ist relevant.

54. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

- a) Flugbeschränkungsgebiet
- b) Luftsperrgebiet
- c) Gefahrengebiet
- d) Flugverbotszone

55. Worauf bezieht sich die Zylinderkopftemperaturanzeige?

- a) Auf alle vorhandenen Zylinder
- b) Auf den kritischen Zylinder
- c) Auf den Mittelwert aller Zylinder
- d) Auf einen beliebigen Zylinder



56. Wie ist bei einem Ausfall der Rotordrehzahlanzeige im Reiseflug zu verfahren?

- a) Den Flug fortsetzen, solange die Triebwerksdrehzahlanzeige vorhanden ist
- b) Sofort eine Notlandung auf geeignetem Gelände durchführen
- c) Mit erhöhter Triebwerksleistung den nächstgelegenen Flugplatz anfliegen
- d) Durch Öffnen und Schließen des Drehgasgriffs versuchen, wieder eine Anzeige zu erhalten

57. Welche Aussage zu Fehlerkultur ist richtig?

- a) Fehler früh ansprechen, korrigieren und daraus lernen.
- b) Fehler möglichst verbergen.
- c) Nur technische Fehler ernst nehmen.
- d) Nach einem Fehler Checklisten abbrechen.

58. Welche Bedeutung hat ein grün blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

- a) Anflug fortsetzen, Landefreigabe abwarten
- b) Rollen frei
- c) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- d) Start frei

59. Unter welchen Bedingungen entsteht orografischer Nebel (hill fog)?

- a) Feuchte Luft wird gezwungen, an einem Hügel oder Gebirge aufzusteigen
- b) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel
- c) Durch Verdunstung über warmem, feuchtem Untergrund in sehr kalter Umgebungsluft
- d) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft

60. Welche Aussage zu Standarddruck im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Standarddruck 1013,25 hPa wird für Flugflächen verwendet.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



61. Was hilft bei stressbedingter Hyperventilation?

- a) Schneller und tiefer atmen.
- b) Alle Lüftungen schließen.
- c) Ruhiger atmen, Arbeitsbelastung reduzieren und Fluglage stabilisieren.
- d) Mehr Aufgaben gleichzeitig übernehmen.

62. Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Vier Fünf Tausend
- b) Vier Tausend Fünf Hundert
- c) Vier Fünf Null Null
- d) Vier Tausend Fünf Null Null

63. Oberhalb der Reibungsschicht weht der Wind bei großräumigen Druckunterschieden...

- a) Etwa 30 ° schräg zu den Isobaren in Richtung Tief.
- b) Parallel zu den Isobaren.
- c) Senkrecht zu den Isobaren.
- d) Senkrecht zu den Isohypsen.

64. Wofür steht die Abkürzung "H24"?

- a) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- b) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- c) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- d) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang

65. Welche Maßnahme ist bei ELT-Aktivierung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nach tatsächlicher Notlage bzw. Fehlalarm Meldung und Verfahren beachten.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



66. Welche Bedeutung hat ein grünes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?

- a) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- b) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten
- d) Landung frei

67. Ungerichtete Funkfeuer (NDBs) senden in welchem Frequenzbereich?

- a) Kurzwellen (KW)
- b) Ultralangwellen (ULW) und Langwellen (LW)
- c) Ultrakurzwellen (UKW)
- d) Langwellen (LW) und Mittelwellen (MW)

68. Warum ist ein klares Passagierbriefing vor der Landung wichtig?

- a) Es ersetzt die Landeplatzauswahl.
- b) Es macht Windprüfung überflüssig.
- c) Es reduziert Verletzungsrisiken und vermeidet Ablenkung in der Landephase.
- d) Es ist nur bei Wettbewerben erforderlich.

69. Welche Maßnahme ist bei vereiste Scheiben im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Sicht, Heizung/Defog und Landemöglichkeit priorisieren.

70. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- b) Das höher fliegende Flugzeug
- c) Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- d) Das tiefer fliegende Flugzeug



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: B	03: D	04: B
05: A	06: B	07: D	08: A
09: D	10: D	11: C	12: D
13: B	14: B	15: A	16: D
17: C	18: D	19: D	20: D
21: A	22: B	23: D	24: D
25: D	26: A	27: A	28: A
29: C	30: C	31: B	32: A
33: D	34: C	35: B	36: C
37: C	38: D	39: C	40: D
41: B	42: D	43: B	44: C
45: B	46: D	47: D	48: D
49: A	50: C	51: B	52: D
53: A	54: A	55: B	56: A
57: A	58: B	59: A	60: C
61: C	62: B	63: B	64: A
65: B	66: D	67: D	68: C
69: D	70: A		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		