

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Warum ist Rotorwolken im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Solche Hinweise sind für Gebirgsflüge sicherheitsrelevant.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

02. Warum ist rechtweisendem Kurs im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Er ist Ausgangspunkt für Wind- und Missweisungskorrekturen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

03. Wie wird die Sicht bei vorhandenen 12 Kilometern Sicht per Funk übermittelt?

- a) Eins-Null Kilometer oder mehr
- b) Zwölf Kilometer
- c) Eins-Zwo Kilometer
- d) Eins-Null Kilometer

04. Ein Tragschrauber nutzt zum Antrieb seines Rotors...

- a) Ein Gebläse in der Hubschrauberzelle.
- b) Ein Triebwerk in der Hubschrauberzelle.
- c) Die Geschwindigkeit der Luftströmung.
- d) Die Triebwerke an den Rotorblattspitzen.

05. Wann ist die Reichweite von NDBs im Mittelwellenbereich am größten?

- a) Mittags
- b) Tagsüber
- c) Vormittags
- d) Nachts



06. Warum ist VMC-Minima im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Für reale Flüge sind persönliche Minima oft konservativer zu wählen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

07. Welche Aussage zu NOTAM im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) NOTAM enthalten kurzfristige sicherheitsrelevante Informationen zu Luftraum, Plätzen, Verfahren oder Hindernissen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

08. Das Mindestalter zur Ausstellung einer Privatpilotenlizenz (PPL) beträgt...

- a) 18 Jahre
- b) 16 Jahre
- c) 17 Jahre
- d) 21 Jahre

09. Worüber sollten Mitflieger in einem Notfall mit bevorstehender Notlandung kurz informiert werden?

- a) Lesen der Notfallcheckliste, Abstellen des Triebwerkes, Telefonnummer des Heimatflugplatzes
- b) Bedienung des Funkgerätes, Transpondercode für Notfälle, Telefonnummer der Einsatzzentrale
- c) Art des Notfalls, Intention, Schutzhaltung, Evakuierungswege, Verhalten nach der Landung
- d) Blutgruppe der anderen Luftfahrzeuginsassen, Stauort des Erste-Hilfe-Kastens

10. Eine "Agone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit der Deviation 0° verbindet.
- b) Die alle Punkte mit der Inklination 0° verbindet.
- c) Die alle Punkte mit der Variation 0° verbindet.
- d) Die alle Punkte mit dem Kartenkurs 0° verbindet.



11. Wie lautet das standardisierte Lichtsignal (vom Tower) an einen Hubschrauber im Flug, das 'Landung frei' bedeutet?

- a) Rotes Dauerlicht.
- b) Rotes Blinklicht.
- c) Grünes Blinklicht.
- d) Grünes Dauerlicht.

12. Welche Aussage zu Turbinenstart im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Turbinenstarts erfordern Überwachung von Temperatur und Drehzahl.

13. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?

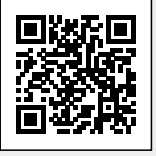
- a) Zone mit Transponderpflicht
- b) Militärische Tiefflugzone
- c) Nachtsichtflugzone
- d) Tagflugzone

14. Wodurch kann eine bodennahe Inversion entstehen?

- a) Durch großräumiges Aufsteigen von Luft
- b) Durch Aufkommen von böigem Wind
- c) Durch nächtliche Abkühlung der Erdoberfläche
- d) Durch Verdichtung der mittelhohen Bewölkung

15. Welche Aussage zu Flughandbuchtabeln im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Tabellen sind mit den richtigen Eingangsgrößen und konservativem Ablesen zu verwenden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



16. Welche Maßnahme ist bei Vorbereitung eines Navigationsfluges im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Route, Wetter, Luftraum, Kraftstoff, Alternativen und NOTAM prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

17. Warum ist das Hauptrotorgetriebe in den meisten kolbengetriebenen Hubschraubern ein limitierender Faktor?

- a) Die Ölversorgung der Druckumlaufschmierung im Getriebe ist nur auf durchschnittliche Belastungen ausgelegt
- b) Die Antriebswelle im Getriebe besteht aus Vollmaterial und neigt bei großen Drehmomenten zum Bruch
- c) Die Getrieberäder drücken sich bei großen Drehmomenten voneinander weg und belasten die Getriebelager
- d) Die elektronische Überwachung des Getriebes ist bezüglich hoher Antriebskräfte störanfällig und verursacht Fehlanzeigen im Cockpit



21. Was ist bei Notfrequenz 121,500 MHz richtig?

- a) Sie ist nur für Musiksendungen.
- b) Sie ist die Standardfrequenz jedes Heliports.
- c) Sie darf nie gerastet werden.
- d) Sie kann für Not- und Dringlichkeitsverkehr verwendet werden, wenn die Situation es erfordert.

22. Welche Korrekturen sind in einem Hubschrauber mit Governor beim Übergang in den horizontalen Kurvenflug notwendig, um die Flughöhe beizubehalten?

- a) Den Steuerknüppel leicht nach vorn nehmen oder den kollektiven Blattverstellhebel ziehen
- b) Bei rechtsdrehendem Hauptrotor das Drehgas öffnen und rechtes Pedal betätigen
- c) Bei linksdrehendem Hauptrotor das Drehgas öffnen und rechtes Pedal betätigen
- d) Den Steuerknüppel leicht zurücknehmen oder den kollektiven Blattverstellhebel ziehen

23. Warum ist TAS im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie wird für Wind- und Navigationsrechnungen verwendet.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

24. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

25. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

- a) Flugbeschränkungsgebiet
- b) Luftsperrgebiet
- c) Gefahrengebiet
- d) Flugverbotszone



26. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

27. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrkarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?

- a) Magnetische Peilungen (QDRs)
- b) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
- c) Magnetische Steuereurse (MHs)
- d) Relative Peilungen (RBs)

28. Welche Aussage zu Pitot-statischem System im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Es liefert Druckinformationen für Fahrtmesser, Höhenmesser und Variometer.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

29. Welche Maßnahme ist bei Schlechtwetterausweichung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Frühzeitig umkehren, landen oder Route ändern, bevor Sicht/Höhe kritisch werden.

30. Welche Aussage zu Ölsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Öl schmiert, kühlt und schützt bewegliche Triebwerksteile.



31. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das schnellere Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

32. Die Geschwindigkeit VY ist definiert als die Geschwindigkeit...

- a) Zum Rotieren.
- b) Die niemals überschritten werden darf.
- c) Des besten Steigwinkels.
- d) Der besten Steigrate.

33. Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden?

- a) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- b) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- c) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- d) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.

34. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...

- a) 0 h 50 Min.
- b) 1 h 12 Min.
- c) 2 h 11 Min.
- d) 1 h 32 Min.



35. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 169°.
- b) 180°.
- c) 173°.
- d) 184°.

36. Welche Aussage zu Bodeninversion im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Eine Bodeninversion kann Dunst, Nebel und schlechte Durchmischung begünstigen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

37. Was hilft bei stressbedingter Hyperventilation?

- a) Schneller und tiefer atmen.
- b) Alle Lüftungen schließen.
- c) Ruhiger atmen, Arbeitsbelastung reduzieren und Fluglage stabilisieren.
- d) Mehr Aufgaben gleichzeitig übernehmen.

38. Welche Aufgabe hat der Heckrotor?

- a) Höhe direkt messen.
- b) Hauptrotor kühlen.
- c) Fahrtmesser antreiben.
- d) Drehmoment ausgleichen und Giersteuerung ermöglichen.

39. Wie ändern sich die Strömungsverhältnisse am Rotorblattprofil, wenn der kritische Anstellwinkel überschritten wird?

- a) Der Umschlagpunkt beginnt, sich in Strömungsrichtung zu verlagern
- b) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- c) Die Strömung löst sich von der Profilloberseite ab
- d) Die Grenzschicht auf der Rotorblattunterseite beginnt sich abzulösen



40. In welcher Flughöhe wird die Subskala des Höhenmessers von QNH auf 1.013 hPa umgestellt?

- a) Beim Sinken unterhalb von FL 100
- b) Bei Übersteigen der "Transition Altitude"
- c) In der Entscheidungshöhe
- d) In einer Höhe von 4.000 ft

41. Welche Aussage zu 'ROGER' ist richtig?

- a) Es bedeutet immer Genehmigung.
- b) Die Meldung wurde empfangen, aber keine ausdrückliche Zustimmung oder Freigabe erteilt.
- c) Es bedeutet Unable.
- d) Es bedeutet Frequenz verlassen.

42. Warum ist Risikomanagement vor dem Start im Bereich Human Performance für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Eine konservative Startentscheidung verhindert Druckentscheidungen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

43. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinaufströmen?

- a) Subsidente Winde
- b) Konvergente Winde
- c) Katabatische Winde
- d) Anabatische Winde

44. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 2.300 lbs. Schwerpunktlage: 95,75 in. Kraftstoffverbrauch: 170 lbs auf Station 87,00 in. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 96,45 in
- b) 94,11 in
- c) 97,39 in
- d) 96,57 in



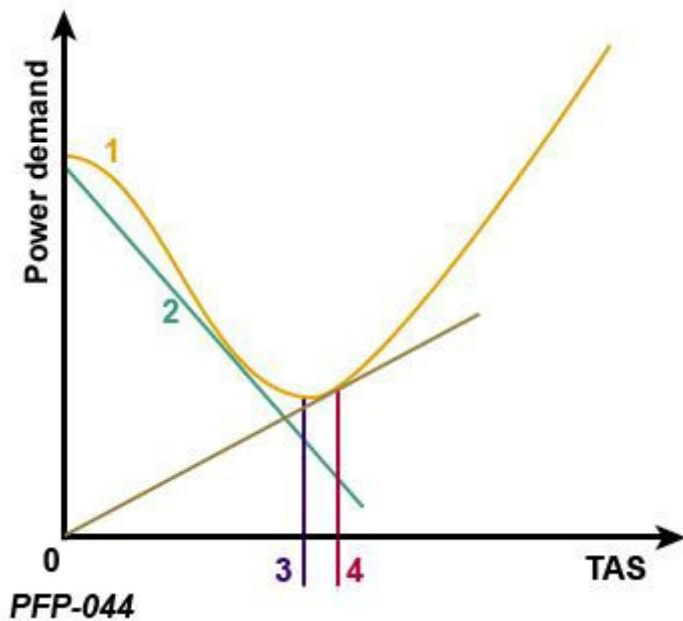
45. Welche Aussage zu Sonnenstand im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sonnenstand kann Sicht und Erkennen von Landmarken beeinflussen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

46. Welche der folgenden Bedingungen muss für einen Sonder-VFR erfüllt sein?

- a) Die Bodensicht muss 500 m oder mehr betragen
- b) Eine Geschwindigkeit von 115 kt IAS darf nicht überschritten werden
- c) Es muss Erdsicht gegeben sein
- d) Ein Mindestabstand zu Wolken von 2000 m ist einzuhalten

47. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-044). Welcher Punkt kennzeichnet die Geschwindigkeit der maximalen Reichweite?



- a) 1
- b) 3
- c) 4
- d) 2



48. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?

- a) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

49. Welche Aussage zur Kommunikation bei hoher Belastung ist richtig?

- a) Funkdisziplin wird unwichtig.
- b) Unklare Meldungen sind unproblematisch.
- c) Kurze, klare und standardisierte Meldungen verringern Missverständnisse.
- d) Funkkontakt ersetzt die Luftraumbeobachtung.

50. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

- a) Neutralpunkt.
- b) Staupunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Druckpunkt.

51. Welche Gefahr besteht bei Gruppendruck durch Passagiere oder Helfer?

- a) Die Sicherheitsmarge steigt automatisch.
- b) Der Hubschrauberpilot kann sich zu einem Start oder einer Fortsetzung gedrängt fühlen.
- c) Die Wetterlage wird dadurch besser.
- d) Entscheidungen werden immer objektiver.

52. Welche Aussage zu Rotordrehzahl im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Zu niedrige oder zu hohe Rotordrehzahl kann Auftrieb, Steuerbarkeit oder Struktur gefährden.



53. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?

- a) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- b) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern
- c) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen
- d) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen

54. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

- a) Hilfe
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Dringend

55. Welchen Zweck erfüllt ein Flugplatzblinklicht (aerodrome beacon)?

- a) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten am Boden die Position des Flughafens anzuzeigen
- b) Ein Flugplatzblinklicht ist ein feststehender Scheinwerfer, der auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuzeigen
- c) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuzeigen
- d) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer, der am Beginn des Endanflugs auf einen Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuzeigen

56. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 8.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 3.000 m.



57. Welche Antwort ist in Bezug auf die Staffelung in Luftraum E korrekt?

- a) IFR-Verkehr wird zu VFR-Verkehr gestaffelt
- b) VFR-Verkehr wird zu VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- c) VFR-Verkehr wird nicht gegenüber VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- d) VFR-Verkehr wird nur zu IFR-Verkehr gestaffelt

58. Welche Maßnahme ist bei Lärmschutz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Veröffentlichte Routen, Höhen und sensible Gebiete beachten, soweit sicher möglich.

59. Warum ist TAF im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) TAF-Trends helfen bei Start-, Ziel- und Ausweichplanung.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

60. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Sommer zu erwarten?

- a) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- b) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- c) Windstille und ausgedehnte Hochnebefelder
- d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

61. Welche Mindesthöhe ist bei Sichtflügen (VFR) mit Hubschraubern über Städten, dicht besiedelten Gebieten und Menschenansammlungen zwingend einzuhalten (Ausnahme Start/Landung)?

- a) 500 ft über Grund.
- b) 2.000 ft über dem höchsten Hindernis.
- c) 1.000 ft über Grund.
- d) 1.000 ft (300 m) über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 600 m um das Luftfahrzeug.



62. Warum ist Segelflugverkehr im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Hubschrauberpiloten müssen andere Luftfahrzeugarten zuverlässig erkennen und einordnen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

63. In welchem Rotorbereich ist die induzierte Durchtrittsgeschwindigkeit eines Hubschraubers im unbeschleunigten Horizontalflug am größten?

- a) Am rücklaufendem Rotorblatt
- b) Im vorderen Rotorbereich
- c) Im hinteren Rotorbereich
- d) Am vorlaufenden Rotorblatt

64. Welche Aussage zu persönlicher Mindestplanung ist richtig?

- a) Vorher festgelegte Grenzen helfen, unter Druck konservativ zu entscheiden.
- b) Grenzen sollen erst in der Luft entstehen.
- c) Sie gelten nur für Anfänger.
- d) Sie ersetzen rechtliche Mindestwerte.

65. Welche Bezeichnungen für zwei parallele Pisten sind korrekt?

- a) "06L" und "06R"
- b) "18" und "18-2"
- c) "24" und "25"
- d) "26" und "26R"

66. Welche Maßnahme ist bei Dachlandeplatz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Wind, Turbulenz, Hindernisse, Fluchtweg und Leistungsreserven besonders prüfen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



67. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?

- a) FL 060
- b) FL 055
- c) FL 065
- d) FL 050

68. Wie sind Hauptrotormast und Hauptrotorkopf miteinander verbunden?

- a) Verschraubt
- b) Gepresst
- c) Verschweißt
- d) Verklebt

69. Warum ist RMZ-Meldungen im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie erhöhen die Situationsinformation in Bereichen ohne Freigabepflicht.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

70. Was ist bei PPR-Landeplätzen zu planen?

- a) PPR ignorieren.
- b) Nur nach der Landung anrufen.
- c) Nur die Frequenz notieren.
- d) Vorherige Genehmigung, Betriebszeiten, Verfahren und Erreichbarkeit.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: C	03: A	04: C
05: D	06: B	07: C	08: C
09: C	10: C	11: D	12: D
13: A	14: C	15: C	16: C
17: C	18: B	19: C	20: B
21: D	22: D	23: C	24: C
25: A	26: B	27: B	28: C
29: D	30: D	31: A	32: D
33: A	34: B	35: C	36: B
37: C	38: D	39: C	40: B
41: B	42: A	43: D	44: A
45: C	46: C	47: C	48: B
49: C	50: C	51: B	52: D
53: A	54: C	55: C	56: B
57: C	58: D	59: C	60: A
61: D	62: A	63: C	64: A
65: A	66: A	67: B	68: A
69: C	70: D		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		