

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Selbstkontrolle ist vor einem Hubschrauberflug sinnvoll?

- a) Nur die Flugerfahrung prüfen.
- b) Gesundheit, Medikamente, Stress, Müdigkeit, Alkohol, Ernährung und Flüssigkeit prüfen.
- c) Nur die Wetterlage bewerten.
- d) Ausschließlich die Ausrüstung prüfen.

02. Warum ist Readback im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Readback verhindert, dass kritische Anweisungen falsch verstanden werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

03. Welche Aussage zu Sichtflug bei tiefer Sonne im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Tiefe Sonne kann Kontrast und Hinderniserkennung verschlechtern.

04. Was ist die Hauptgefahr bei Low-G-Manövern?

- a) Höhere Funkreichweite.
- b) Rotorentlastung und Kontrollverlust bei ungeeigneten Steuerbewegungen.
- c) Besserer Bodeneffekt.
- d) Automatisches Abbremsen.

05. Welche Bedingungen bieten die Voraussetzung für die Entstehung von Gewittern?

- a) Warme und feuchte Luft, feuchtilabile Schichtung
- b) Warme und trockene Luft, Vorhandensein einer ausgeprägten Inversion
- c) Kaum Wind und kalte Luft, geschlossene Wolkendecke aus St oder As
- d) Klare Nacht über Land, kalte Luft und einzelne Nebelschwaden



06. Welche Maßnahme ist bei Passagierbriefing im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Türen, Gurte, Headsets, Notausstieg, Rotorbereiche und Verhalten im Notfall erklären.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

07. Warum ist Transpondercode 7600 im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der richtige Code unterstützt die Flugsicherung beim Erkennen der Not- oder Störungslage.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

08. Welche Aussage zu Reserveleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Reserveleistung ist die Differenz zwischen verfügbarer und erforderlicher Leistung.

09. Welche Maßnahme ist bei Orientierungsverlust im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Flug stabilisieren, Position mit Karte/GPS/Funk klären und Hilfe anfordern.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

10. Welche Maßnahme ist bei Notlandung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Passagiere kurz anweisen, Landestelle wählen und Fluggerät kontrolliert halten.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



11. Welche Maßnahme ist bei medizinischer Zwischenfall an Bord im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Flug vereinfachen, geeignete Landung planen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

12. Was ist bei Nutzung von Nachtsicht oder Dämmerungsflug besonders wichtig?

- a) Dämmerung verbessert die Tiefenwahrnehmung immer.
- b) Hindernisse sind nachts leichter erkennbar.
- c) Visuelle Täuschungen und eingeschränkte Hinderniserkennung konservativ berücksichtigen.
- d) Lichter ersetzen Kartenarbeit vollständig.

13. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QNH eingestellt ist?

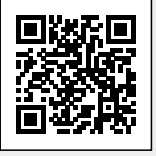
- a) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- b) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- c) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel
- d) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km

14. Welche Art von Bewölkung ist in ausgedehnten Hochdruckgebieten im Sommer typischerweise anzutreffen?

- a) Aufgelockerte Cu Bewölkung
- b) Geschlossene Ns Wolkendecke
- c) Linienartig angeordnete Cb mit Gewittern
- d) Geschlossene Decke aus tiefem Stratus

15. Warum ist Rotorblattvereisung kritisch?

- a) Sie verbessert die Profilglätte.
- b) Profilform, Auftrieb und Balance können beeinträchtigt werden.
- c) Sie erhöht die Rotordrehzahl sicher.
- d) Sie betrifft nur Flächenflugzeuge.



16. Welche Aussage zum Bodeneffekt in der Planung ist richtig?

- a) Bodeneffekt gilt in jeder Höhe.
- b) Leistung im Bodeneffekt darf nicht mit OGE-Leistung verwechselt werden.
- c) Bodeneffekt verschlechtert Leistung immer.
- d) Bodeneffekt ersetzt HOGE-Diagramme.

17. Welche Aussage zu Talwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Talwindsysteme ändern sich im Tagesgang.

18. Welche Aussage zu Hindernissen im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Hindernisse sind mit Höhe, Position und Sicherheitsabstand zu berücksichtigen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

19. Anämische Hypoxie kann ausgelöst werden durch...

- a) Kohlenmonoxidvergiftung.
- b) Alkohol.
- c) Große Flughöhen.
- d) Niedrigen Druck.

20. Welche Masse muss im Beladeplan für 102 Liter Kraftstoff Avgas 100LL berücksichtigt werden?

- a) 74 lbs
- b) 142 lbs
- c) 142 kg
- d) 74 kg



21. Welche Eigenschaften hat eine Mercator-Karte?

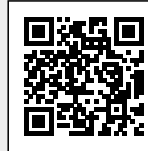
- a) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- b) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- c) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.
- d) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.

22. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?

- a) Flugbetriebsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Peilfunkmeldung
- d) Flugsicherheitsmeldung

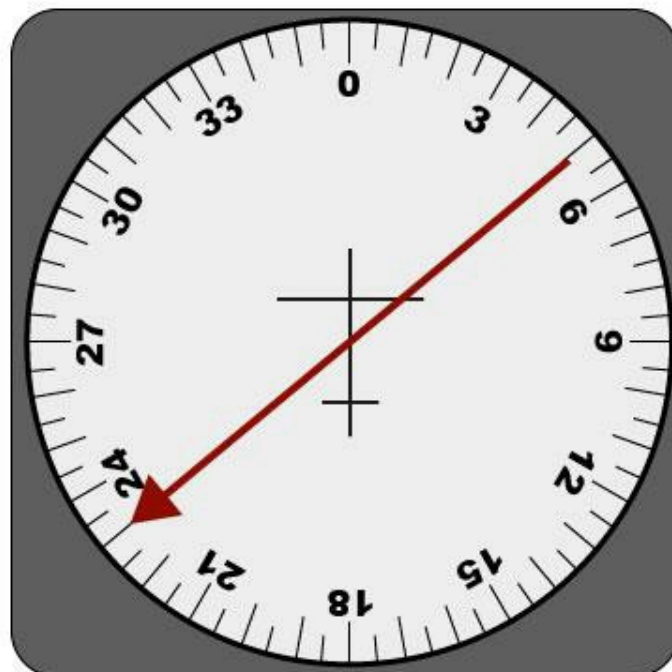
Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

23. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-019). Welches QDM muss der Pilot fliegen, um bei Windstille direkt zum eingestellten NDB zu gelangen?



NAV-019

- a) 200°
- b) 080°
- c) 260°
- d) 230°

24. Welche Gefahr besteht durch Smartphone- oder Kameraablenkung?

- a) Navigation wird dadurch zuverlässiger.
- b) Verantwortung geht auf Passagiere über.
- c) Windbeurteilung verbessert sich.
- d) Luftraum, Hindernisse und Fluglage können vernachlässigt werden.

25. Welche Aussage zu Seitenwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Seitenwind beeinflusst Schwebeflug, Pedalreserve und Drift.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



26. Ein Hubschrauber soll mit 2200 lb bei 5000 ft Druckhöhe und 30°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

- a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
- b) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
- c) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.
- d) Dichtehöhe und verfügbare Leistung neu berechnen.

27. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

28. Warum ist Schneefallgrenze im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Bei niedriger Schneefallgrenze können Alternativen schnell wegfallen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

29. Welche Aussage zum Schwerpunkt außerhalb des zulässigen Bereichs ist richtig?

- a) Der Pilot kann ihn mit Pedalen ausgleichen.
- b) Nur Reiseflug ist betroffen.
- c) Er verbessert Autorotation.
- d) Der Flug darf so nicht durchgeführt werden.

30. Warum ist Rotordrehzahlanzeige im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Abweichungen sind sofort nach Verfahren zu behandeln.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



31. Warum ist SERA im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) SERA legt zentrale Verkehrs- und Ausweichregeln fest, die bei jedem VFR-Flug beachtet werden müssen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

32. Welche Kraft wirkt der Aufwärtsbiegung der Rotorblätter entgegen?

- a) Der QNH-Wert.
- b) Der Kraftstoffdruck.
- c) Die Funkwelle.
- d) Die Fliehkraft.

33. Welche Aussage zum Flare in der Autorotation ist richtig?

- a) Er erhöht nur die Kabinentemperatur.
- b) Er schaltet das Triebwerk wieder ein.
- c) Er wandelt Vorwärtsfahrt in Rotordrehzahl und Auftriebsreserve für die Landung um.
- d) Er dient nur der Navigation.

34. Welche Aussage zu Freilaufkupplung im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Sie trennt den Rotor vom Triebwerk, wenn die Triebwerksdrehzahl unter die Rotordrehzahl fällt.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

35. Welche Angabe ist bei Wetteranfrage an FIS hilfreich?

- a) Route, Position, Höhe, Ziel und gewünschte Wetterinformation.
- b) Nur die Lackierung.
- c) Nur das Baujahr.
- d) Nur die Rotorzahl.



36. Die Entfernung zwischen den beiden Längengraden 150° E und 151° E entlang des Äquators beträgt:

- a) 1 NM
- b) 111 NM
- c) 60 km
- d) 60 NM

37. Ein weißer Buchstabe 'H' auf der Signalfäche eines Flugplatzes bedeutet...

- a) Krankenhaus in der Nähe.
- b) Starts und Landungen von Hubschraubern finden dort statt bzw. Hubschrauber dürfen den Flugplatz benutzen.
- c) Hier dürfen nur schwere Hubschrauber (Heavy) landen.
- d) Halt! Landeverbot.

38. Wie breiten sich Funkwellen im Ultrakurzwellenbereich (z.B. VOR) aus?

- a) Als Raumwelle und Bodenwelle
- b) Ausschließlich als Raumwelle
- c) Als quasioptische (direkte) Welle
- d) Ausschließlich als Bodenwelle

39. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

- a) Auf der Notfrequenz
- b) Auf der aktuellen Frequenz
- c) Auf einer Radar-Frequenz
- d) Auf einer FIS-Frequenz

40. Welche Aussage zu Readback im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Freigaben und sicherheitsrelevante Anweisungen sind vollständig zurückzulesen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



41. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Staurohrvereisung
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Generatorausfall
- d) Risse im Wärmetauscher

42. Womit ist während eines Schwebefluges im Bodeneffekt innerhalb einer Lichtung zu rechnen?

- a) Nützlicher Bodeneffekt durch die verringerte induzierte Durchtrittsgeschwindigkeit
- b) Wirbelfreie Luftmasse durch den Windschatten und stabile Fluglage im Schwebeflug
- c) Rezirkulation von Luftmassen und Beeinträchtigung des Bodeneffektes
- d) Ansaugen des Heckrotors in Richtung des Waldes und Leistungszuwachs

43. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekanntem Situationen
- b) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- c) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

44. Luft besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen. Welcher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase?

- a) 78%
- b) 0,1%
- c) 21%
- d) 1%

45. Welche Aussage zu IAS im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) IAS ist die am Fahrtmesser angezeigte Geschwindigkeit.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



46. Welche Aussage zu Breite und Länge im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Geografische Koordinaten beschreiben Position auf der Erde.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

47. Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?

- a) Beim Such- und Rettungsdienst (SAR)
- b) Bei einem Flugplatzbetreiber
- c) Beim Fluginformationsdienst (FIS)
- d) Beim Flugberatungsdienst (AIS)

48. Warum ist mentaler Ermüdung im Bereich Human Performance für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Frühes Erkennen verhindert, dass Routineaufgaben in Bodennähe fehleranfällig werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

49. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?

- a) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- b) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- c) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- d) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind

50. Welche der aufgeführten Instrumente beziehen ihre Anzeige aus einer Druckmessung?

- a) Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Ladedruckmesser, Differenzdruckanzeige, Höhenmesser.
- b) Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Magnetkompass, Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser.
- c) Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser, Ladedruckmesser, Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser, Unterdruckanzeige.
- d) Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Kurskreisel, Wendezeiger, Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser.



51. Kurz vor dem Erreichen des Pflichtmeldepunktes stellt der Pilot fest, dass die gemeldete Sichtweite 4000 m beträgt. Unter welchen Bedingungen darf bei einer entsprechenden Freigabe in die Kontrollzone eingeflogen werden?

- a) Sicht-IFR
- b) Minimum-VFR
- c) Sonder-VFR
- d) Kontrolliertes-VFR

52. Welche Aufgabe hat der Heckrotor?

- a) Höhe direkt messen.
- b) Hauptrotor kühlen.
- c) Fahrtmesser antreiben.
- d) Drehmoment ausgleichen und Giersteuerung ermöglichen.

53. Welche Bedeutung hat ein weiß blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Start frei
- c) Rollen frei
- d) Von der Landefläche wegrollen

54. Ein militärisches Luftfahrzeug setzt sich vor Ihren Hubschrauber und wackelt tagsüber mit den Tragflächen. Was bedeutet dieses Abfangsignal?

- a) Sie können Ihren Flug fortsetzen.
- b) Verlassen Sie sofort den Luftraum.
- c) Sie wurden abgefangen. Folgen Sie mir.
- d) Landen Sie auf dem Flugplatz direkt unter Ihnen.

55. Warum ist Außenlandeoptionen im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie sind Not- oder Vorsorgeoptionen, keine automatische Lösung.



56. Welche Aussage zur Entscheidungsfindung ist richtig?

- a) Gute Entscheidungen berücksichtigen Wetter, Höhe, Landeoptionen, Pilotenzustand und Reserven.
- b) Eine getroffene Entscheidung darf nicht überprüft werden.
- c) Zeitdruck verbessert Entscheidungen.
- d) Ehrgeiz ersetzt objektive Kriterien.

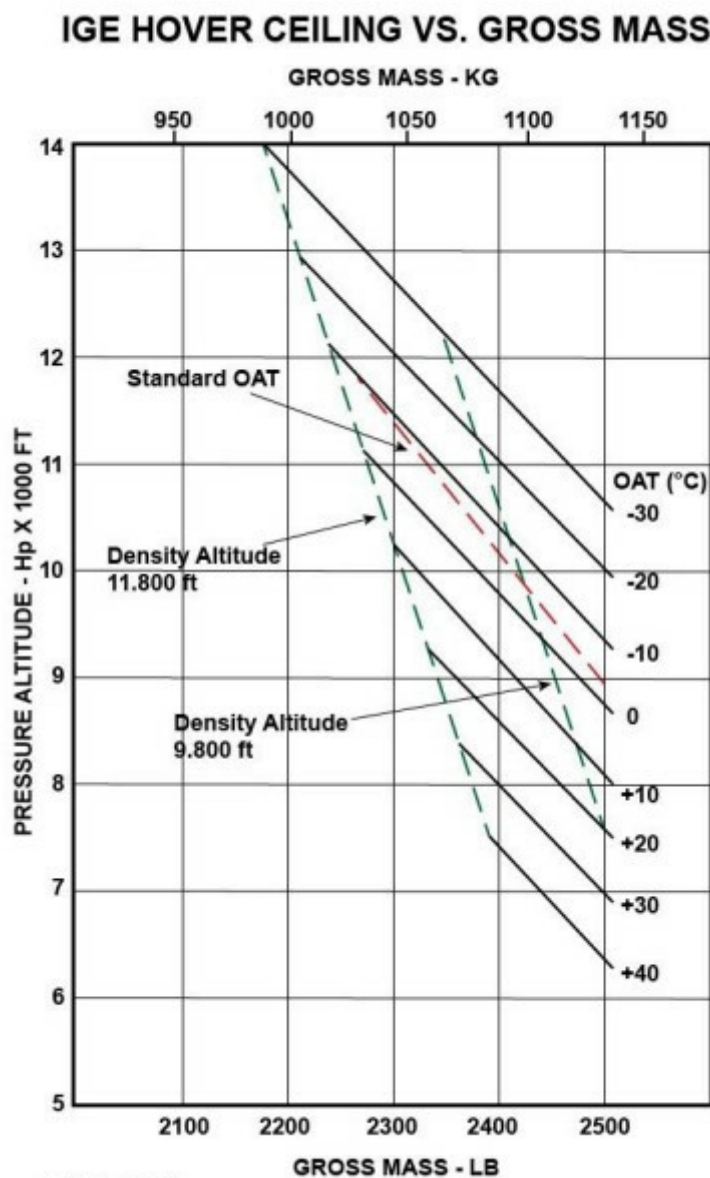
Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

57. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-045). Wie hoch ist die maximale Abflugmasse für einen geplanten Start an einem Hubschrauberlandeplatz in 8.000 ft Druckhöhe und +20°C Außentemperatur? Max. gross mass: 2.500 lbs. Min. gross mass: 1.600 lbs.



PFP-045

- a) 1.950 lbs
- b) 2.460 lbs
- c) 2.500 lbs
- d) 1.550 lbs



58. Welche Maßnahme ist bei Schwebeflug nahe Hindernissen im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Abstände, Wind, Leistungsreserve und Fluchtweg vor dem Manöver prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

59. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) Im monatlichen AIC
- b) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- c) In aktuellen NOTAMs
- d) In der AIP

60. Warum ist Lufttüchtigkeit im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der PIC muss vor dem Flug den sicheren Zustand anhand der verfügbaren Unterlagen und Kontrollen prüfen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

61. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM

62. Welche Aussage zu Segelflugverkehr im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Motorgetriebene Luftfahrzeuge müssen Segelflugzeugen nach den Vorrangregeln ausweichen.



63. Welche ist eine Ursache für Drehfehler am Magnetkompass?

- a) Deviation im Cockpit
- b) Inklination der Erdmagnetfeldlinien
- c) Temperatur-Schwankungen
- d) Beschleunigung des Flugzeugs

64. Was bedeutet die Abkürzung "AIREP"?

- a) Meldung eines Luftfahrzeugs
- b) Luftfahrtinformationsmeldung
- c) Automatische Identifizierungsmeldung
- d) Luftfahrtgerätebedarfsmeldung

65. Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden?

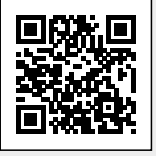
- a) Vier Mal
- b) Ein Mal
- c) Drei Mal
- d) Zwei Mal

66. Welche Maßnahme ist bei Betrieb in Platznähe im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Lokalverfahren und parallelen Flächenflugverkehr eindeutig koordinieren.

67. Welche Aussage zu VOR-Radial im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Ein VOR-Radial ist eine magnetische Standlinie von der Station weg.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



68. Welche Gefahr besteht bei einer zu optimistischen Wetterinterpretation?

- a) Die Sicherheitsmarge steigt.
- b) Der Wind wird schwächer.
- c) Verschlechterungen können zu spät erkannt und sichere Landeoptionen verpasst werden.
- d) Die Sicht verbessert sich automatisch.

69. Was ist bei PPR-Landeplätzen zu planen?

- a) PPR ignorieren.
- b) Nur nach der Landung anrufen.
- c) Nur die Frequenz notieren.
- d) Vorherige Genehmigung, Betriebszeiten, Verfahren und Erreichbarkeit.

70. Welche Aussage zu Hangaufwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Hangaufwind entsteht an angeströmten Hängen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: C	03: D	04: B
05: A	06: B	07: C	08: D
09: A	10: C	11: B	12: C
13: C	14: A	15: B	16: B
17: D	18: C	19: A	20: D
21: A	22: D	23: C	24: D
25: C	26: D	27: D	28: A
29: D	30: B	31: C	32: D
33: C	34: A	35: A	36: D
37: B	38: C	39: B	40: B
41: D	42: C	43: C	44: D
45: C	46: A	47: C	48: C
49: B	50: C	51: C	52: D
53: A	54: C	55: D	56: A
57: B	58: C	59: D	60: C
61: D	62: D	63: B	64: A
65: D	66: D	67: C	68: C
69: D	70: A		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		