Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Durch welche Meldungsgruppe wird ein mäßiger Regenschauer in einem METAR benannt?

a) +RA
b) +TSRA
c) TS
d) SHRA

02. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Sommer zu erwarten?

a) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
b) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
c) Windstille und ausgedehnte Hochnebelfelder
d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

03. Welche der angegebenen Meldungen hat eine größere Priorität als eine Flugsicherheitsmeldung?

a) Wartungsmeldung
b) Wettermeldung
c) Standortmeldung
d) Peilfunkmeldung

04. Welche Aussage zu Sperrgebieten im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Der Einflug ist grundsätzlich verboten, sofern keine besondere Erlaubnis besteht.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?

a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
b) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren
c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen
d) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte

06. Welche Ausrüstung an Bord des Luftfahrzeuges wird zum Empfang eines ungerichteten Funkfeuers (NDB) benötigt?

a) Secondary Surveillance Radar (SSR)
b) Course Deviation Indicator (CDI)
c) Horizontal Situation Indicator (HSI)
d) Automatic Direction Finder (ADF)

07. Wie wird der kalte Fallwind bezeichnet, der aus nordöstlicher Richtung in die Adria strömt?

a) Passat
b) Mistral
c) Scirocco
d) Bora

08. Die Geschwindigkeit VY ist definiert als die Geschwindigkeit...

a) Zum Rotieren.
b) Die niemals überschritten werden darf.
c) Des besten Steigwinkels.
d) Der besten Steigrate.

09. Wie verhält sich die Rotordrehzahl zunächst, wenn während einer Autorotation mit Vorwärtsgeschwindigkeit die Fahrt von 60 kt auf 90 kt ohne weitere Korrekturen erhöht wird?

a) Sie bleibt konstant
b) Sie schwankt
c) Sie nimmt ab
d) Sie erhöht sich

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

10. Welche Aussage zu Positionsmeldung bei Notlage im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Eine klare Position mit Koordinaten, Landmarke oder Radial/Entfernung beschleunigt Hilfe.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

11. Warum ist Lärm- und Vibrationsbelastung flugmedizinisch relevant?

a) Sie verbessert die Reaktionszeit.
b) Sie kann Ermüdung, Kommunikation und Konzentration beeinflussen.
c) Sie betrifft nur Wartungspersonal.
d) Sie ersetzt Gehörschutz.

12. Warum ist ELT im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Funktion und Registrierung unterstützen Such- und Rettungsdienste.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

13. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 1.082 kg. Schwerpunktlage: 0,254 m. Kraftstoffverbrauch: 55 Liter auf Station 0,40 m. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

a) 25,2 cm
b) 25,4 cm
c) 24,6 cm
d) 24,8 cm

14. Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet. Wovon hängt der Staudruck direkt ab?

a) Luftdichte und Auftriebsbeiwert
b) Auftriebs- und Widerstandsbeiwert
c) Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
d) Luftdruck und Lufttemperatur

15. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

a) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen
b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
d) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden

16. Was ist Schwebeflug?

a) Ein Flugzustand ohne oder mit sehr geringer horizontaler Bewegung über Grund.
b) Ein Steigflug mit VNE.
c) Ein Sinkflug ohne Rotor.
d) Ein Funkverfahren.

17. Welche Aussage zu Groundspeed im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Groundspeed ist die Geschwindigkeit über Grund.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

18. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?

a) 12 Monate
b) 60 Monate
c) 48 Monate
d) 24 Monate

19. Welche Aussage zum Flare in der Autorotation ist richtig?

a) Er erhöht nur die Kabinentemperatur.
b) Er schaltet das Triebwerk wieder ein.
c) Er wandelt Vorwärtsfahrt in Rotordrehzahl und Auftriebsreserve für die Landung um.
d) Er dient nur der Navigation.

20. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

a) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
c) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

21. Was bedeutet die Windangabe 225/15?

a) Südwestwind mit 15 kt
b) Südwestwind mit 15 km/h
c) Nordostwind mit 15 km/h
d) Nordostwind mit 15 kt

22. Wie muss die Anweisung "Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325" bestätigt werden?

a) Squawk 4321, 131.325
b) Verstanden
c) Wilco
d) Squawk 4321, Wilco

23. Warum ist Reserveleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Sie entscheidet über sichere Manöver bei Änderungen oder Fehlern.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

24. Ein Hubschrauber soll mit 2400 lb bei 3000 ft Druckhöhe und 20°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

a) HOGE-Leistung und Kraftstoffreserve prüfen.
b) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
c) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.

25. Welche Maßnahme ist bei ungewöhnliche Vibration im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

c) Leistung reduzieren, Anzeigen prüfen und sichere Landung vorbereiten.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

26. Welche Definition beschreibt eine Dringlichkeitsmeldung korrekt?

a) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.

c) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.

d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

27. Welche Aussage zu Vereisung am Rotor im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Eisansatz verändert Profil, Masse und Unwucht des Rotors.

b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.

c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.

d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

28. Welche Aussage zum Schwebeflug mit hoher Masse ist richtig?

a) Leistungsreserve und Steuerreserve sind geringer.

b) Leistungsreserve nimmt zu.

c) Heckrotorreserve wird unnötig.

d) Der Bodeneffekt verschwindet positiv.

29. Welche Aussage zu Initialruf im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.

b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.

c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.

d) Ein Initialruf enthält in der Regel gerufene Station, eigenes Rufzeichen und Anlass der Meldung.

30. Das Mastlager am oberen Getriebeausgang dient der Aufnahme von...

a) Drehmomenten.
b) Flächenpressungen.
c) Torsionskräften.
d) Zug- und Biegekräften.

31. Welche Aussage zur Hypoxie ist richtig?

a) Sauerstoffmangel kann Leistung und Urteilsvermögen verschlechtern, bevor der Pilot es sicher bemerkt.
b) Hypoxie ist immer an Schmerzen erkennbar.
c) Hypoxie tritt bei Hubschrauberflügen nicht auf.
d) Koffein verhindert Hypoxie zuverlässig.

32. Das primäre Bodenradar bestimmt die Richtung eines Luftfahrzeuges in Bezug auf die Antenne durch...

a) Laufzeitmessung.
b) Das Impulspaarintervall.
c) Die Stellung der Antenne.
d) Frequenzverschiebung.

33. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?

a) Zone mit Transponderpflicht
b) Militärische Tiefflugzone
c) Nachtsichtflugzone
d) Tagflugzone

34. Welche Aussage zur Entscheidungsfindung ist richtig?

a) Gute Entscheidungen berücksichtigen Wetter, Höhe, Landeoptionen, Pilotenzustand und Reserven.
b) Eine getroffene Entscheidung darf nicht überprüft werden.
c) Zeitdruck verbessert Entscheidungen.
d) Ehrgeiz ersetzt objektive Kriterien.

35. Was ist kollektive Steuerung?

a) Nur Giersteuerung.
b) Gleichzeitige Änderung des Einstellwinkels aller Hauptrotorblätter.
c) Nur Funksteuerung.
d) Nur Bremssteuerung am Boden.

36. Welche Aussage zu Sichtflug bei tiefer Sonne im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Tiefe Sonne kann Kontrast und Hinderniserkennung verschlechtern.

37. Was ist bei PPR-Landeplätzen zu planen?

a) PPR ignorieren.
b) Nur nach der Landung anrufen.
c) Nur die Frequenz notieren.
d) Vorherige Genehmigung, Betriebszeiten, Verfahren und Erreichbarkeit.

38. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

a) 12%
b) 21%
c) 78%
d) 18,9%

39. Welche Maßnahme ist bei Triebwerksbrand im Flug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Notverfahren nach Flughandbuch einleiten und geeignete Landemöglichkeit wählen.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

40. Die Geschwindigkeit VX ist definiert als die Geschwindigkeit...

a) Des besten Steigwinkels.
b) Der besten Steigrate.
c) Zum Rotieren.
d) Die niemals überschritten werden darf.

41. Welcher Zielkonflikt kann durch eine Erhöhung der Eigenstabilität bei einem Hubschrauber entstehen?

a) Reduktion des induzierten Widerstandes
b) Reduziert in der Regel die Steuerbarkeit
c) Steuerfolgsamkeit unter negativen Lastvielfachen
d) Optimierung der maximalen Abflugmasse

42. Warum ist Landeleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Auch die Landung kann leistungsbegrenzend sein.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

43. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

a) GEN, AGA, COM.
b) GEN, MET, RAC.
c) GEN, COM, MET.
d) GEN, ENR, AD.

44. Welche Maßnahme ist bei Anflug in Confined Area im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Aufklärung, Wind, Hindernisse, Abbruchpunkt und Leistungsreserve festlegen.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

45. Welche Prozesse führen zu abnehmender Luftdichte?

a) Temperatur steigt, Druck steigt
b) Temperatur fällt, Druck fällt
c) Temperatur fällt, Druck steigt
d) Temperatur steigt, Druck fällt

46. Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen?

a) Fenster öffnen
b) Hauptschalter ausschalten
c) Kabinenbelüftung öffnen
d) Brandhahn schließen

47. Der Transpondercode bei einer Luftfahrzeugentführung lautet...

a) 7600
b) 7700
c) 7500
d) 7000

48. Welches Bauteil treibt die Hydraulikpumpe der Steueranlage an?

a) Triebwerk
b) Alternator
c) Hauptrotorgetriebe
d) Zusatzaggregat

49. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

a) In den Sinkflug überzugehen.
b) In die Gegenrichtung zu kurven.
c) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
d) In den Steigflug überzugehen.

50. Warum ist Variation im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Sie ändert sich mit Ort und Zeit und ist der Karte zu entnehmen.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

51. Warum kann Routine bei Hubschrauberflügen ein Risiko sein?

a) Sie verhindert grundsätzlich Fehler.
b) Sie macht Vorflugkontrollen überflüssig.
c) Sie ersetzt die Wetterbeurteilung.
d) Sie kann zu Annahmen, Nachlässigkeit und dem Übersehen von Änderungen führen.

52. Als Temperaturabnahme mit zunehmender Höhe wird für die Troposphäre in ISA angenommen:

a) 0,6 °C / 100 m
b) 0,65 °C / 100 m
c) 3 °C / 100 m
d) 1 °C / 100 m

53. Weshalb muss die Zuladung in Luftfahrzeugen ordnungsgemäß gesichert sein?

a) Um unzulässige Schwerpunktverschiebungen zu verhindern
b) Um zusätzlichen Kraftstoff mitführen zu können
c) Um Steilkurven fliegen zu können
d) Um positive Lastvielfache im Abfangbogen zu vermeiden

54. Welche Aussage zu Rückwärtsblatt-Strömungsabriss im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Bei hoher Geschwindigkeit oder Belastung kann das rücklaufende Blatt abreißen.

55. Welches ist das sicherste Verfahren, um einer beginnenden Bodenresonanz entgegenzuwirken, wenn die Rotordrehzahl noch im normalen Betriebsbereich liegt?

a) Sofort abheben (Kollektiv ziehen), um den Bodenkontakt zu brechen und die Dämpfung wiederherzustellen.

b) Das Triebwerk sofort abschalten und abwarten, ohne das Verfahren anzuwenden.

c) Die Rotorbremse mit maximaler Kraft betätigen.

d) Den Steuerknüppel (Zyklisch) kräftig nach vorn drücken.

56. Ein Hubschrauber soll mit 2100 lb bei 9000 ft Druckhöhe und 5°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.

b) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.

c) HOGE-Fähigkeit vor Außenlandung prüfen.

d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.

57. Die Breitendifferenz zwischen den beiden Orten A (N12°53'30'') und B (S07°34'30'') beträgt:

a) 20°28'00''

b) 20,28°

c) 05,19°

d) 05°19'00''

58. An welcher Stelle besitzen geometrisch geschränkte Rotorblätter den größten Einstellwinkel?

a) Zwischen Rotorblattspitze und Rotorblattwurzel

b) An der Rotorblattspitze

c) An der Rotorblattwurzel

d) Entlang der gesamten Rotorblattlänge

59. Welche Aussage zu Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.

b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.

c) Masse und Schwerpunkt müssen innerhalb der Flughandbuchgrenzen liegen.

d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

60. Was ist die Hauptgefahr bei Low-G-Manövern?

a) Höhere Funkreichweite.
b) Rotorentlastung und Kontrollverlust bei ungeeigneten Steuerbewegungen.
c) Besserer Bodeneffekt.
d) Automatisches Abbremsen.

61. Welche Aussage zu Druckgradient im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Ein starker Druckgradient führt zu stärkerem Wind.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

62. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
b) Fluginformationsdienst (FIS)
c) Flugberatungsdienst (AIS)
d) Alarmdienst (ALR)

63. Warum ist HOGE-Leistung für Außenlandungen wichtig?

a) Sie beschreibt nur die Reisegeschwindigkeit.
b) Sie zeigt, ob Schweben außerhalb des Bodeneffekts mit Reserve möglich ist.
c) Sie ersetzt die Kraftstoffplanung.
d) Sie gilt nur für Flugzeuge.

64. Warum ist UNABLE im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Der Pilot muss Sicherheit vor unpassende Freigaben stellen.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

65. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

a) Dringlichkeitslandung
b) Sicherheitslandung
c) Außenlandung
d) Notlandung

66. Welche Meldung ist bei Flugplanabschluss über Funk wichtig?

a) Rufzeichen, Landung bzw. sicherer Abschluss und Bitte um Schließen des Flugplans.
b) Nur 'fertig'.
c) Nur der Name des Passagiers.
d) Nur die Tankmenge.

67. Ein Attitude Director Indicator (ADI) kombiniert die Anzeigen der folgenden Instrumente:

a) Künstlicher Horizont und Flight Director
b) Kurskreisel und Wendezeiger
c) Kurskreisel und VOR-Anzeigegerät (OBI)
d) Künstlicher Horizont und Funkkompass (RBI)

68. Welche Aussage zu Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Der Höhenmesser nutzt statischen Druck und eine Druckeinstellung.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

69. Welches ist die größte Gefahr, die von einem Blitzschlag im Luftfahrzeug ausgeht?

a) Überhitzung und Schäden an Oberflächen von exponierten Teilen
b) Gestörte Funkverbindung, starkes Signalrauschen
c) Plötzlicher Druckabfall in der Kabine und Bildung von Rauch
d) Explosion von elektrischen Geräten im Cockpit

70. Warum ist ETO im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Sie hilft bei Positionskontrolle und Flugplanüberwachung.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **D**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it