

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Die Kugel der Libelle (Scheinlot) ist im rechten Kurvenflug nach rechts ausgewandert. Durch welche Aktionen kann die Kugel in die Mitte gebracht werden?

- a) Geschwindigkeit reduzieren, Schräglage vergrößern
- b) Drehgeschwindigkeit verringern, Schräglage verringern
- c) Schräglage vergrößern, Drehgeschwindigkeit vergrößern
- d) Schräglage verringern, Drehgeschwindigkeit vergrößern

02. Welche Gefährdung entsteht während eines Nachtfluges mit einem Hubschrauber in Schneetreiben?

- a) Zusammenstoßwarnlicht und Rotoren können zum „Flicker-Vertigo“ führen
- b) Hoher Luftdruck und niedrige Temperaturen können die „Eustachi-Röhre“ verstopfen
- c) Hohe Partialdrücke im Körper können Hyperventilation oder Autokinese auslösen
- d) Triebwerksüberwachungsanzeigen werden mit erhöhter Aufmerksamkeit verfolgt

03. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 5.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 3.000 m.
- d) 1.500 m.

04. Wie verhalten sich Schub- und Tangentialkraft bei etwa 10% Drehzahlverlust während des Fluges ohne Änderung des Anstellwinkels?

- a) Schubkraft ist gleichbleibend, Tangentialkraft wird größer
- b) Schubkraft und Tangentialkraft werden kleiner
- c) Schubkraft und Tangentialkraft werden größer
- d) Schubkraft wird kleiner, Tangentialkraft ist gleichbleibend

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

05. 5.500 m entsprechen ca.

- a) 10.000 ft (Fuß).
- b) 30.000 ft (Fuß).
- c) 7.500 ft (Fuß).
- d) 18.000 ft (Fuß).

06. Weshalb ist die Stabilität in einem Hubschrauber besonders wichtig?

- a) Geringe Stabilität verringert die verfügbaren Steuerkräfte
- b) Hohe Stabilität verhindert geringe Lastvielfache
- c) Mangelnde Stabilität kann zu einem Kontrollverlust führen
- d) Große Stabilität erhöht die maximale Abflugmasse

07. Welches Löschmittel ist bei Luftfahrzeugbränden am wenigsten geeignet?

- a) Löschpulver
- b) Halone
- c) Wasser
- d) Löschschaum

08. Wie verhält sich ein Hubschrauber ohne Stabilisierungssysteme nach äußeren Störungen im Schwebeflug, wenn keine Korrekturmaßnahmen ergriffen werden?

- a) Statisch stabil und dynamisch indifferent
- b) Statisch indifferent und dynamisch stabil
- c) Statisch stabil und dynamisch instabil
- d) Statisch indifferent und dynamisch instabil

09. Bei einer Geschwindigkeitszunahme neigt sich die Hubschrauberzelle so lange, bis die...

- a) Vertikale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- b) Horizontale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- c) Schubkraft vor dem Schwerpunkt vorbeiläuft.
- d) Schubkraft hinter dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

10. Welcher Begriff bezeichnet das Zusammenströmen von Luft?

- a) Subsidenz
- b) Divergenz
- c) Konvergenz
- d) Konkordenz

11. Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden?

- a) Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß
- b) Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
- c) Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
- d) Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet

12. Welche Information kann dem folgenden NOTAM entnommen werden? B7938/11 NOTAM Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED

- a) Die Piste 24L/06R des Flughafens Cataluña/Barcelona (LECB) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- b) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- c) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird von jetzt an (000) permanent (999) geschlossen sein
- d) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 Ortszeit bis zum 22.11.2011 um 0500 Ortszeit geschlossen sein

13. In welchen Bereich verschieben sich die antreibenden Kräfte während einer Autorotation mit Vorwärtsgeschwindigkeit?

- a) In den inneren Rotorbereich
- b) In den Bereich des vorlaufenden Rotorblattes
- c) In den Bereich des rücklaufenden Rotorblattes
- d) In den äußeren Rotorbereich

14. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?

- a) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- b) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- c) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

15. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

- a) Auf der Notfrequenz
- b) Auf der aktuellen Frequenz
- c) Auf einer Radar-Frequenz
- d) Auf einer FIS-Frequenz

16. Weshalb reagieren Hubschrauber mit halbstarren Rotorköpfen stark verspätet?

- a) Das zentrale Schlaggelenk überträgt keine Momente
- b) Die fehlenden Schwenkgelenke verursachen eine Unwucht
- c) Die Anzahl der Rotorblätter erzeugt Schwingungen mit Ausweitung auf die Hubschrauberzelle
- d) Die abgesetzte Anbringung der Rotorblätter ermöglicht das Weiterleiten von Luftkräften

17. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse D in FL110 beträgt...

- a) 3.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 5.000 m.
- d) 1.500 m.

18. In welcher Situation ist die Aufnahme von Feuchtigkeit im Kraftstoff am größten?

- a) Beim Abstellen auf einer feuchten Grünfläche
- b) Bei fast vollen Tanks
- c) Bei fast leeren Tanks
- d) Beim Abstellen auf dem kalten Vorfeld

19. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?

- a) Kleiner Spread, fallende Temperatur
- b) Geringer Druck, steigende Temperatur
- c) Starker Wind, fallende Temperatur
- d) Kleiner Spread, steigende Temperatur

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

20. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf das VOR? Siehe Anlage (NAV-022) Siehe Anlage 5

- a) Nordwestlich
- b) Südöstlich
- c) Nordöstlich
- d) Südwestlich

21. Worauf bezieht sich die Zylinderkopftemperaturanzeige?

- a) Auf alle vorhandenen Zylinder
- b) Auf den kritischen Zylinder
- c) Auf den Mittelwert aller Zylinder
- d) Auf einen beliebigen Zylinder

22. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

- a) Dringlichkeitslandung
- b) Sicherheitslandung
- c) Außenlandung
- d) Notlandung

23. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")
- b) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- c) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- d) Höhe über MSL ("altitude")

24. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...

- a) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).
- b) Vorderer Schwerpunktgrenze und hinterer Schwerpunktgrenze.
- c) Vorderer Schwerpunktgrenze und der Bezugsebene (datum).
- d) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktgrenze.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

25. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024) Siehe Anlage 9

PFP-024

A4604/11 NOTAMN
Q)
EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004
A) EDWW
B) 1111180800 C) 1111181200
E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU) .
F) GND
G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL
- c) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- d) Bis zur Flugfläche 95

26. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056) Siehe Anlage 7

- a) 1.500 m MSL.
- b) FL 150.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

27. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Luftverkehrsdienste
- b) Luftverkehrsregeln
- c) Lizenzierung von Piloten
- d) Betrieb von Luftfahrzeugen

28. Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen?

- a) Fenster öffnen
- b) Hauptschalter ausschalten
- c) Kabinenbelüftung öffnen
- d) Brandhahn schließen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

29. Wie macht sich der Bodeneffekt während des Schwebens im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Starke horizontale Schwingungen
- b) Größerer Leistungsbedarf
- c) Starke vertikale Schwingungen
- d) Geringerer Leistungsbedarf

30. Auf einer aeronautischen Navigationskarte werden zwei 220 NM voneinander entfernte Flugplätze in einem Abstand von 40,7 cm dargestellt. Wie groß ist der Kartenmaßstab?

- a) 1 : 2.000.000
- b) 1 : 1.000.000
- c) 1 : 500.000
- d) 1 : 250.000

31. Welches Bauteil begrenzt die Leistungsabgabe eines Kolbentriebwerks?

- a) Kurbelwellengehäuse
- b) Abgasanlage
- c) Fliehkraftkupplung
- d) Hauptrotorgetriebe

32. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

33. Welche Antwort ist in Bezug auf die Staffelung in Luftraum E korrekt?

- a) IFR-Verkehr wird zu VFR-Verkehr gestaffelt
- b) VFR-Verkehr wird zu VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- c) VFR-Verkehr wird nicht gegenüber VFR- und IFR-Verkehr gestaffelt
- d) VFR-Verkehr wird nur zu IFR-Verkehr gestaffelt

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

34. Gegeben: QTE: 248°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QDR?

- a) 258°
- b) 068°
- c) 078°
- d) 238°

35. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmeldedienst (AFS).
- b) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).

36. Bei welchen Außentemperaturen besteht die größte Gefahr von Vergaservereisung?

- a) Zwischen -15° C und 0° C
- b) Zwischen -10° C und +10° C
- c) Zwischen -20° C und +5° C
- d) Zwischen -5° C und +20° C

37. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

38. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das schnellere Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

39. Welches ist KEIN ausreichender Grund, um die Mindestflughöhe zu unterschreiten?

- a) Abwerfen von Schleppgegenständen auf Flugplätzen
- b) Landeanflug ohne nachfolgende Landung auf Flugplätzen
- c) Schlechtwetter im Flugplatzbereich
- d) Start oder Landung auf Flugplätzen

40. Wie viel Kraftstoff muss beim Rollen zum Start verbraucht werden, um die Masse des Luftfahrzeuges auf die maximale Abflugmasse zu reduzieren? Maximale Rollmasse: 1150 kg. Aktuelle Rollmasse: 1148 kg. Maximale Abflugmasse: 1145 kg.

- a) 4 L
- b) 5 L
- c) 2 L
- d) 3 L

41. Wozu dient das Motoröl in einem Kolbentriebtriebwerk?

- a) Zur Kühlung, Schmierung und Leistungssteigerung des Triebwerks.
- b) Zur Schalldämpfung und zur Lagerung der Propellerwelle.
- c) Zur Kühlung des Triebwerks und zur Schmierung der Propellerwelle.
- d) Zur Kühlung, Schmierung des Triebwerks und Abtransport von Feinabrieb.

42. Der Primer ist...

- a) Ein mechanischer Hebel im Cockpit zum Zuschalten des Turboladers.
- b) Eine Hilfspumpe im Kraftstoffsystem zur Erleichterung des Triebwerkstarts.
- c) Ein Ventil in der Kraftstoffregelanlage zur automatischen Gemischregulierung.
- d) Eine Düse im Venturi-Rohr einer Vergaseranlage zur Zerstäubung des Kraftstoffs.

43. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- b) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- c) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)
- d) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

44. Als Inversion bezeichnet man eine Schicht ...

- a) In der die Temperatur mit der Höhe zunimmt.
- b) In der die Temperatur mit der Höhe gleich bleibt.
- c) In der der Luftdruck mit der Höhe zunimmt.
- d) In der die Temperatur mit der Höhe abnimmt.

45. Die Rotordrehzahl wird im Hubschrauber über die Triebwerksdrehzahl konstant gehalten. Wie kann darauf Einfluss genommen werden?

- a) Steuerknüppel und Gemisch
- b) Kollektiver Blattverstellhebel
- c) Startervibrator und Impulskupplung
- d) Drehgasgriff und Governor

46. Welche Informationen enthält der Teil "AD" der AIP?

- a) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperrgebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- c) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.
- d) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten.

47. Was bedeutet der gemeldete Pistenzustand "WET"?

- a) Die Piste ist frei von Wasser, Schnee oder Eis
- b) Ein Großteil der Oberfläche ist überschwemmt
- c) Die Oberfläche der Piste ist feucht, aber keine signifikanten Wasserpfützen sind sichtbar
- d) Aufgrund von Feuchtigkeit ist die Farbe der Oberfläche verändert

48. Wann ist die Reichweite von NDBs im Mittelwellenbereich am größten?

- a) Mittags
- b) Tagsüber
- c) Vormittags
- d) Nachts

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

49. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

50. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

51. Was kann zu einem Strömungsabriss bei gegebenem Einstellwinkel eines Rotorblattes führen?

- a) Kleinere Durchtrittsgeschwindigkeit und gleichbleibende Umfangsgeschwindigkeit
- b) Gleichbleibende Umfangsgeschwindigkeit und hohe Durchtrittsgeschwindigkeit
- c) Kleinerer Stirnwiderstand und turbulente Strömung
- d) Kleinerer effektiver Anstellwinkel und niedrige Umfangsgeschwindigkeit

52. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen

53. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Nur die ersten drei Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Vollständig mit allen Zeichen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

54. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030) Siehe Anlage 8

- a) 4.500 ft MSL.
- b) 1.500 ft AGL.
- c) 4.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

55. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport

56. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:

- a) 111 NM
- b) 60 NM
- c) 1 NM
- d) 10 NM

57. Wie reagiert ein frei im Raum rotierender Kreisel auf eine einwirkende Kraft?

- a) Mit einer gleichsinnigen Ausweichbewegung
- b) Mit einer um 45° versetzten Ausweichbewegung
- c) Mit einer um 90° versetzten Ausweichbewegung
- d) Mit einer nach Norden versetzten Ausweichbewegung

58. Wie muss die Anweisung "Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325" bestätigt werden?

- a) Squawk 4321, 131.325
- b) Verstanden
- c) Wilco
- d) Squawk 4321, Wilco

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

59. Was ist der "Parallaxe-Fehler"?

- a) Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit beim Rollen
- b) Ein fehlerhaftes Ablesen der Instrumente in Abhängigkeit vom Betrachtungswinkel
- c) Eine altersbedingte Neigung zur Weitsichtigkeit, insbesondere nachts
- d) Ein Kodierungsfehler bei der Kommunikation zwischen Piloten

60. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? Siehe Anlage 17

- a) B
- b) A
- c) C
- d) D

61. Wie bestätigt der Pilot die Anweisung "Rufen Sie Hamburg Turm auf 121,275"?

- a) Rufe 121,275
- b) 121,275
- c) Rufe Turm
- d) Rufe Turm auf 121,275

62. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C in und oberhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 5 km.
- b) 1,5 km.
- c) 8 km.
- d) 10 km.

63. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m) ...

- a) 250 hPa.
- b) 1.013,25 hPa.
- c) 300 hPa.
- d) 500 hPa.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

64. Der Transpondercode bei einer Luftfahrzeugentführung lautet...

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

65. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

- a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
- b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
- c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
- d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

66. Welche Antwort gibt alle Zustände an, in welchen Wasser in der Atmosphäre vorkommen kann?

- a) Flüssig
- b) Flüssig, fest und gasförmig
- c) Gasförmig und flüssig
- d) Flüssig und fest

67. Welche Art von Bewölkung ist in ausgedehnten Hochdruckgebieten im Sommer typischerweise anzutreffen?

- a) Aufgelockerte Cu Bewölkung
- b) Geschlossene Ns Wolkendecke
- c) Linienartig angeordnete Cb mit Gewittern
- d) Geschlossene Decke aus tiefem Stratus

68. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Innenohr.
- b) Schnecke.
- c) Eustachische Röhre.
- d) Trommelfell.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

69. Welche Art von Eisansatz bildet sich, wenn große, unterkühlte Wassertropfen auf die Stirnflächen eines Luftfahrzeuges treffen?

- a) Raueis
- b) Klareis
- c) Mischeis
- d) Raureif

70. Welchen Vorteil hat ein drückender Heckrotor gegenüber einem ziehenden Heckrotor?

- a) Arbeitet in allen Flugzuständen über die Stärke des Downwashes selbstkompensierend
- b) Weniger Schubkraftverlust durch freies Abströmen der beschleunigten Luftmasse
- c) Schubkraftgewinn durch Coanda- und Magnus-Effekt des umströmten Heckauslegers
- d) Effektive Anströmung der Heckrotorblätter durch Nutzung des Downwashes

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: A	03: A	04: B
05: D	06: C	07: C	08: C
09: B	10: C	11: A	12: B
13: C	14: A	15: B	16: A
17: B	18: C	19: A	20: C
21: B	22: D	23: A	24: A
25: A	26: D	27: C	28: B
29: D	30: B	31: D	32: D
33: C	34: A	35: C	36: D
37: A	38: A	39: C	40: A
41: D	42: B	43: B	44: A
45: D	46: D	47: C	48: D
49: D	50: A	51: A	52: B
53: D	54: A	55: D	56: B
57: C	58: A	59: B	60: C
61: B	62: C	63: D	64: C
65: B	66: B	67: A	68: C
69: B	70: B		

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		