

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Aus welchen Komponenten bestehen Rotorblätter in Metallbauweise?

- a) Holm aus Blei, Füllmaterial aus Stahl und Außenhaut aus Edelstahl
- b) Holm aus Aluminium, Füllmaterial aus Titan und Außenhaut aus Aluminium
- c) Holm aus Stahl, Füllmaterial aus Aluminium und Außenhaut aus Aluminium
- d) Holm aus Titan, Füllmaterial aus Edelstahl und Außenhaut aus Stahl

02. Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
- b) Eins Eins Neun Komma Fünf Null
- c) Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
- d) Eins Eins Neun Komma Fünf

03. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

04. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 169°.
- b) 180°.
- c) 173°.
- d) 184°.

05. Unter welchen Bedingungen ist am ehesten mit Vereisung zu rechnen?

- a) Temperaturen zwischen -20 °C und -40 °C, Vorhandensein von Eiskristallen (Cirren)
- b) Temperaturen unterhalb 0 °C, starker bis mäßiger Wind, Himmel frei von Wolken
- c) Temperaturen zwischen 0 °C und -12 °C, Vorhandensein von unterkühlten Wassertröpfchen (Wolken)
- d) Temperaturen zwischen +10 °C und -30 °C, Vorhandensein von Hagelkörnern (Wolken)

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

06. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...

- a) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.
- b) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.
- c) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- d) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.

07. Welches Verhältnis entspricht der Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Rotorkreisfläche / Rotorschubkraft
- b) Hubschraubermasse / Rotorkreisfläche
- c) Rotorschubkraft / Rotorkreisfläche
- d) Rotorkreisfläche / Hubschraubermasse

08. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

09. Welcher Q-Code wird für die magnetische Peilung von der Station verwendet?

- a) QDM
- b) QDR
- c) QUJ
- d) QTE

10. Die Rotordrehzahl wird im Hubschrauber über die Triebwerksdrehzahl konstant gehalten. Wie kann darauf Einfluss genommen werden?

- a) Steuerknüppel und Gemisch
- b) Kollektiver Blattverstellhebel
- c) Startervibrator und Impulskupplung
- d) Drehgasgriff und Governor

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

11. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet?

- a) QTE
- b) QUJ
- c) QDR
- d) QDM

12. Was muss vor dem Ausleiten einer Kurve im Autorotationssinkflug beachtet werden?

- a) Die Einstellwinkel sind über den kollektiven Blattverstellhebel wieder zu verkleinern
- b) Die verringerte Erdbeschleunigung entlastet den Hauptrotor und die Hubschrauberzelle
- c) Die Coriolis-Kraft bewirkt einen Drehzahlanstieg am Hauprotorsystem
- d) Die Fluggeschwindigkeit ist zum Erhalt der kinetischen Energie zu erhöhen

13. Was ist ein "redout"?

- a) Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut
- b) Ein Hautausschlag bei Dekompressionserkrankungen
- c) Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang
- d) Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen

14. Elektronische Geräte an Bord eines Luftfahrzeugs haben Einfluss auf den...

- a) Wendezeiger.
- b) Künstlichen Horizont.
- c) Fahrtmesser.
- d) Magnetkompass.

15. Die Ursache für die antreibenden Kräfte während einer Autorotation ist...

- a) Die in Drehrichtung geneigte Resultierende aus Auftrieb und Widerstand.
- b) Der vergrößerte Einstellwinkel.
- c) Die geringe Sinkrate von etwa 300 ft / Min.
- d) Die hohe Vorwärtsgeschwindigkeit.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

16. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

17. Die Schubkraft eines Rotors wirkt...

- a) Senkrecht zur effektiven Anströmung.
- b) In Richtung der effektiven Anströmung.
- c) Entgegen der Drehrichtung des Rotorblattelements.
- d) Senkrecht zur Blattspitzenebene.

18. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

- a) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung
- b) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend
- c) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren
- d) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend

19. Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

- a) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- b) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation
- c) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen
- d) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge

20. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 6.500 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.750 ft
- d) 6.250 ft

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

21. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Motors bestehen?

- a) Funkenbildung
- b) Rauchentwicklung
- c) Vergaserbrand
- d) Kabelbrand

22. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- a) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- b) Tauchen vor dem Flug
- c) Rauchen
- d) Sport

23. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen
- d) Folgen Sie mir

24. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

- a) Beschleunigt.
- b) Mit dem Bugrad abhebt.
- c) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
- d) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.

25. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030) Siehe Anlage 8

- a) 4.500 ft MSL.
- b) 1.500 ft AGL.
- c) 4.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

26. Ein Tragschrauber nutzt zum Antrieb seines Rotors...

- a) Ein Gebläse in der Hubschrauberzelle.
- b) Ein Triebwerk in der Hubschrauberzelle.
- c) Die Geschwindigkeit der Luftströmung.
- d) Die Triebwerke an den Rotorblattspitzen.

27. Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden?

- a) Noch im Luftfahrzeug
- b) Nach Verlassen des Luftfahrzeuges
- c) In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug
- d) Beim Verlassen des Luftfahrzeuges

28. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Höhe über dem Flugplatz
- d) Die Höhe über MSL

29. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

- a) VMC
- b) VFS
- c) VRU
- d) VFR

30. Nach welchem Prinzip werden die Radiale eines VORs definiert?

- a) Amplitudenvergleich zweier Signale
- b) Phasenvergleich zweier Signale
- c) Impulsvergleich zweier Signale
- d) Frequenzvergleich zweier Signale

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

31. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Notstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Bereitschaftsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

32. Welche der folgenden SSR-Transponder Modi gibt es?

- a) B, C, V.
- b) B, R, S.
- c) A, C, S.
- d) A, C, R.

33. Am Such- und Rettungsdienst sind beteiligt:

- a) Militärische und zivile Organisationen.
- b) Nur zivile Organisationen.
- c) Nur militärische Organisationen.
- d) Nur internationale Organisationen.

34. Die spezifische Dichte von AVGAS 100LL beträgt bei einer Temperatur von 15°C etwa...

- a) 0,82 kg/l.
- b) 0,68 kg/l.
- c) 1,0 kg/l.
- d) 0,72 kg/l.

35. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Boden
- b) Flugplatz
- c) Kontrolle
- d) Turm

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

36. Welcher per Funk zu empfangenen Meldung können Informationen über das Landewetter und Betriebsbedingungen am Zielflughafen entnommen werden?

- a) ATIS
- b) VOLMET
- c) PIREP
- d) SIGMET

37. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

38. Wie macht sich der Bodeneffekt während des Schwebens im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Starke horizontale Schwingungen
- b) Größerer Leistungsbedarf
- c) Starke vertikale Schwingungen
- d) Geringerer Leistungsbedarf

39. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

- a) Kohärenz
- b) Reduktion
- c) Reflex
- d) Virulenz

40. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?

- a) VOR
- b) GPS
- c) NDB
- d) DME

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

41. Welche Gefahr im stationären Schwebeflug ist mit dem kurzzeitigen Verlust der Heckrotorwirkung verbunden?

- a) Mechanische Blockade der Steuerung
- b) Wirbelringstadium am Heckrotor
- c) Drehbewegung in Hauptrotordrehrichtung
- d) Schubkraftverlust am Hauptrotor

42. Was kann für den vorherrschenden Wind erwartet werden, wenn auf einer Bodenwetterkarte die Isobaren weit auseinander liegen?

- a) Geringe Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- b) Große Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind
- c) Große Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- d) Geringe Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind

43. Welcher Druckverlauf ist bei Durchzug einer Kaltfront zu beobachten?

- a) Kurzer Druckfall, danach Druckanstieg
- b) Konstanter Druckverlauf
- c) Kontinuierliche Druckzunahme
- d) Kontinuierliche Druckabnahme

44. Was bedeutet die Abkürzung "SERA"?

- a) Selective Radar Altimeter
- b) Standardized European Rules of the Air
- c) Standard European Routes of the Air
- d) Specialized Radar Approach

45. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

- a) Höher als die wahre Höhe.
- b) Niedriger als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Gleich der wahren Höhe.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

46. Während der Beschleunigung im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...

- a) Eines Steigfluges.
- b) Eines Rückenfluges.
- c) Einer Schräglage.
- d) Eines Sinkfluges.

47. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Triebwerk abstellen

48. Das Mindestalter für eine Ausbildung zum Privatpiloten (PPL) beträgt...

- a) 17 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
- b) 18 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.
- c) 16 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
- d) 16 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.

49. Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) nach Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 24 km.
- b) 24 NM.
- c) 42 km.
- d) 42 NM.

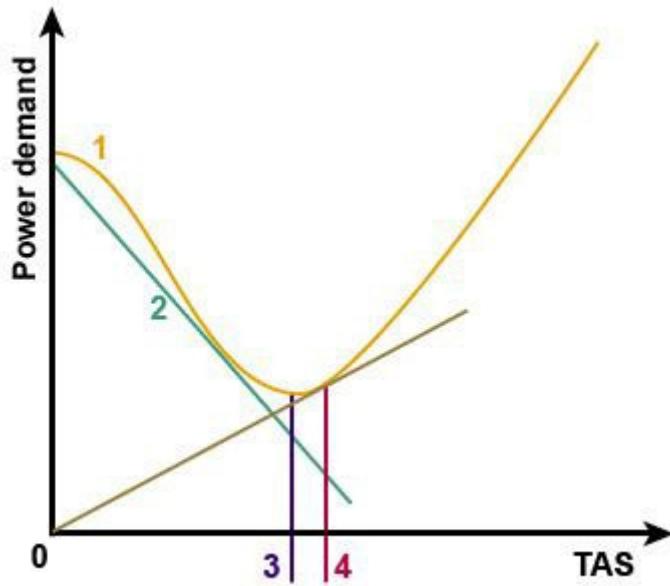


QuizVds.it

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

50. Welcher Punkt kennzeichnet die Geschwindigkeit der maximalen Flugdauer? Siehe Bild (PFP-044) Siehe Anlage
14



PFP-044

- a) 4
- b) 2
- c) 1
- d) 3

51. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?

- a) Kohlenmonoxid
- b) Sauerstoff
- c) Kohlendioxid
- d) Stickstoff

52. Welches Bauteil begrenzt die Leistungsabgabe eines Kolbentriebwerks?

- a) Kurbelwellengehäuse
- b) Abgasanlage
- c) Fliehkraftkupplung
- d) Hauptrotorgetriebe

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

53. Die Differenz zwischen der abgelesenen DME-Entfernung und der horizontalen Entfernung zur DME-Station nimmt zu...

- a) Mit steigender Entfernung von der Station.
- b) Bei einem Kreisflug um die Station.
- c) Mit Annäherung an die Station.
- d) Während des Sinkfluges.

54. Nach welchem Prinzip bestimmt ein Entfernungsmeßgerät (DME) die Distanz?

- a) Doppler
- b) Laufzeitmessung
- c) Lasermessung
- d) Phasenvergleich

55. Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen?

- a) SSR-Code
- b) Höhenanweisung
- c) Wind
- d) Betriebspiste

56. Weshalb muss die Zuladung in Luftfahrzeugen ordnungsgemäß gesichert sein?

- a) Um unzulässige Schwerpunktverschiebungen zu verhindern
- b) Um zusätzlichen Kraftstoff mitführen zu können
- c) Um Steilkurven fliegen zu können
- d) Um positive Lastvielfache im Abfangbogen zu vermeiden

57. Welche Bedeutung hat ein rotes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Anflug fortsetzen, Landefreigabe abwarten
- c) Halt
- d) Benutzte Landefläche freimachen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

58. Das Mastlager am oberen Getriebeausgang dient der Aufnahme von...

- a) Drehmomenten.
- b) Flächenpressungen.
- c) Torsionskräften.
- d) Zug- und Biegekräften.

59. In welchen Bereich verschieben sich die antreibenden Kräfte während einer Autorotation mit Vorwärtsgeschwindigkeit?

- a) In den inneren Rotorbereich
- b) In den Bereich des vorlaufenden Rotorblattes
- c) In den Bereich des rücklaufenden Rotorblattes
- d) In den äußeren Rotorbereich

60. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel

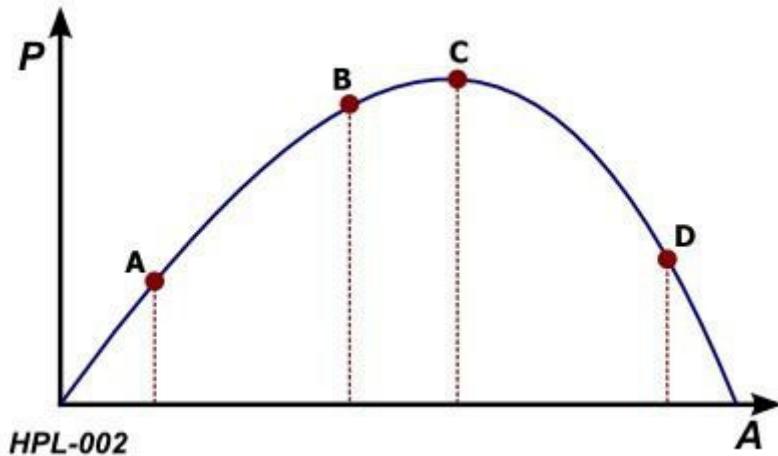


QuizVds.it

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

61. Welche Antwort ist in Bezug auf Stress richtig?



- a) Stress kann auftreten, wenn man glaubt, keine Lösung für ein Problem zu haben
- b) Training und Erfahrung haben keinen Einfluss auf das Vorkommen von Stress
- c) Stress und seine verschiedenen Symptome haben keinen Einfluss auf die Flugsicherheit
- d) Alle Menschen reagieren in der gleichen Situation mit den gleichen Stresssymptomen

62. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

63. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: +002°.
- c) TH: 194°. DEV: -002°.
- d) TH: 172°. DEV: +002°.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

64. Welchem Dokument sind Angaben zum Kraftstoffverbrauch zu entnehmen?

- a) Lufttüchtigkeitszeugnis
- b) Wägebericht
- c) Bordbuch
- d) Flughandbuch (POH)

65. Wie ist bei einem Ausfall der Rotordrehzahlanzeige im Reiseflug zu verfahren?

- a) Den Flug fortsetzen, solange die Triebwerksdrehzahlanzeige vorhanden ist
- b) Sofort eine Notlandung auf geeignetem Gelände durchführen
- c) Mit erhöhter Triebwerksleistung den nächstgelegenen Flugplatz anfliegen
- d) Durch Öffnen und Schließen des Drehgasgriffs versuchen, wieder eine Anzeige zu erhalten

66. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Luftverkehrsdienste
- b) Luftverkehrsregeln
- c) Lizenzierung von Piloten
- d) Betrieb von Luftfahrzeugen

67. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Zwo Null
- b) Sechzehn Uhr Zwanzig
- c) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- d) Eins Sechs Zwo Null

68. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Info
- b) Beratung
- c) Information
- d) Fluginformation

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

69. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

- a) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- b) Anflug-NDBs sind präziser
- c) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

70. Welche Werte ergänzen den Flugdurchführungsplan (markierte Kästchen) korrekt? Siehe Anlage (NAV-014) Siehe Anlage 3

- a) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- b) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.
- c) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **C**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **D**

36: **A**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **D**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **C**

58: **D**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **D**

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____