



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Worauf muss bei Gebirgsflügen besonders geachtet werden?

- a) Unerwartete Reglerstörungen und Vibrationen
- b) Unerwartete Wetteränderungen und Turbulenzen
- c) Vergaservereisung bei Kolbentriebwerken
- d) Vereisung oberhalb der vorhergesagten Nullgradgrenze

02. Was ist vor einem VFR-Flug in kontrollierten Luftraum besonders zu prüfen?

- a) Nur die Startbahnlänge.
- b) Erforderliche Freigaben, Funkverfahren, Transponderanforderungen und Luftraumgrenzen.
- c) Nur die Farbe der Luftfahrkarte.
- d) Nur die Anzahl der Passagiere.

03. Welche Fluglage ist bei schneller Vorwärtsfahrt strukturell zu beachten?

- a) Nur die Funklautstärke.
- b) Nur die Kabinentemperatur.
- c) Nur die Lackierung.
- d) VNE und Rotor-/Zellenbelastungen dürfen nicht überschritten werden.

04. Welches ist KEIN Risikofaktor für Hypoxie?

- a) Menstruation
- b) Rauchen
- c) Blutspenden
- d) Tauchen

05. Warum sind Standardmeldungen im Hubschrauberbetrieb wichtig?

- a) Sie erhöhen die Funkzeit unnötig.
- b) Sie reduzieren Missverständnisse bei oft hoher Arbeitsbelastung.
- c) Sie ersetzen Sichtbeobachtung.
- d) Sie gelten nur für Flächenflugzeuge.



06. Was ist bei einer Anweisung, die die Sicherheit gefährden würde, richtig?

- a) Trotzdem ausführen.
- b) Schweigen.
- c) Unable melden und den Grund knapp angeben.
- d) Frequenz sofort verlassen.

07. Warum ist Hangaufwind im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Er kann lokal nützlich sein, geht aber oft mit Lee-Gefahren auf der anderen Seite einher.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

08. Was ist bei Nutzung von Nachtsicht oder Dämmerungsflug besonders wichtig?

- a) Dämmerung verbessert die Tiefenwahrnehmung immer.
- b) Hindernisse sind nachts leichter erkennbar.
- c) Visuelle Täuschungen und eingeschränkte Hinderniserkennung konservativ berücksichtigen.
- d) Lichter ersetzen Kartenarbeit vollständig.

09. Welche Maßnahme ist bei Transport von Gepäck im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Masse, Schwerpunkt, Sicherung und Notausstieg berücksichtigen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

10. In welcher Situation ist mit einer starken Windscherung zu rechnen?

- a) Bei Überlandflügen unter Cu-Bewölkung mit etwa 4/8 Bedeckungsgrad
- b) Wenn ein Schauer in der Nähe des Platzes zu sehen ist
- c) 30 Minuten nachdem ein starker Schauer über den Platz gezogen ist
- d) Vor einer ausgeprägten Warmfront mit sichtbarer Ci-Bewölkung



11. Was ist bei Flugplanung mit starkem Wind wichtig?

- a) Nur Rückenwind suchen.
- b) Windkorrektur ignorieren.
- c) Windversatz, Turbulenz, Groundspeed, Kraftstoff und Landeoptionen berücksichtigen.
- d) Reserve reduzieren.

12. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?

- a) Zwei
- b) Drei
- c) Vier
- d) Fünf

13. Warum ist Driftkontrolle im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Frühe Korrektur verhindert große Kursabweichungen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

14. Welche Aussage zur maximalen Abflugmasse ist richtig?

- a) Sie darf bei kurzen Flügen überschritten werden.
- b) Sie gilt nur am Flugplatz.
- c) Sie wird durch Gegenwind erhöht.
- d) Sie darf auch bei ausreichender Leistung nicht überschritten werden.

15. Wie wird der Begriff "querab" (abeam) abgekürzt?

- a) ABB
- b) ABM
- c) ABA
- d) ABE



16. Wie wird die Sicht bei vorhandenen 12 Kilometern Sicht per Funk übermittelt?

- a) Eins-Null Kilometer oder mehr
- b) Zwölf Kilometer
- c) Eins-Zwo Kilometer
- d) Eins-Null Kilometer

17. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

- a) Nicht polarisiert
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Kein UV Filter

18. Warum ist Betriebsgrenzen im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

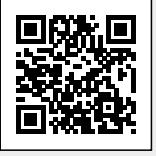
- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Überschreitungen können Sicherheit und Lufttüchtigkeit beeinträchtigen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

19. Warum ist translationalem Auftrieb im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Der Übergang beeinflusst Leistung und Fluglage.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

20. Welche Maßnahme ist bei Rotorbereich am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Personen nur nach Einweisung und Sichtkontakt zum Piloten in sichere Bereiche führen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



21. Was ist bei Planung in Gebirgsregionen wichtig?

- a) Nur die Gipfelnamen.
- b) Dichtehöhe, Wind, Lee, Umkehrmöglichkeiten und Leistungsreserve.
- c) Nur die Entfernung.
- d) Nur die Passagierzahl.

22. Warum ist Kraftstoffreserve in der Navigation im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Reserveplanung verhindert Zeitdruck und riskante Fortsetzung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

23. Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...

- a) Gewichts- und Vortriebskraft.
- b) Vortriebs- und Widerstandskraft.
- c) Widerstands- und Auftriebskraft.
- d) Auftriebs- und Gewichtskraft.

24. Welche Aussage zu Regen im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Starker Regen reduziert Sicht und kann Leistung sowie Landstellenbeurteilung beeinflussen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

25. Welche Maßnahme ist bei Autorotation im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Sofort kollektive Pitchstellung, Geschwindigkeit und Rotordrehzahl nach Musterverfahren stabilisieren.



26. Wodurch ist der Übergangsauftrieb im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Drehzahlabfall
- b) Vibrationen
- c) Starke Lastvielfache
- d) Akustische Warnung

27. UTC ist die...

- a) Lokalzeit (MEZ bzw. MEST).
- b) Mittlere Sonnenzeit an einem beliebigen Punkt.
- c) Für die Luftfahrt verbindliche Zeit.
- d) Zonenzeit (gesetzliche Zeit).

28. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrtskarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?

- a) Magnetische Peilungen (QDRs)
- b) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
- c) Magnetische Steuerkurse (MHs)
- d) Relative Peilungen (RBs)

29. Was ist der Unterschied zwischen Leistung und Energie im Endanflug?

- a) Leistung kommt vom Triebwerk, Energie ergibt sich aus Höhe, Geschwindigkeit und Rotordrehzahl.
- b) Beides ist dasselbe.
- c) Energie ist nur Kraftstoffmenge.
- d) Leistung ist nur Windrichtung.

30. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Boden
- b) Flugplatz
- c) Kontrolle
- d) Turm



31. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%

32. Wie verhalten sich Spread und relative Feuchtigkeit bei steigender Temperatur?

- a) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- b) Spread steigt, relative Feuchtigkeit steigt
- c) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- d) Spread steigt, relative Feuchtigkeit sinkt

33. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Höhe über dem Flugplatz
- d) Die Höhe über MSL

34. Welche Maßnahme ist bei Triebwerksbrand am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nach Flughandbuch verfahren, Kraftstoff schließen, Personen schützen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

35. Welche Aussage zu einer Kontrollzone im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Für den Einflug ist in der Regel eine Freigabe der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle erforderlich.



36. Warum ist Sperrgebieten im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sperrgebiete müssen bereits in der Streckenplanung vermieden werden.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

37. Welche Maßnahme ist bei Vorflugkontrolle im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Musterunterlagen, technische Klarheit, Kraftstoff, Öl, Rotor, Heckrotor, Fahrwerk und Dokumente systematisch prüfen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

38. Wo ist die vertikale Ablenkung (Inklination) der Kompassnadel am geringsten?

- a) Am geografischen Äquator
- b) An den magnetischen Polen
- c) Am magnetischen Äquator
- d) An den geografischen Polen

39. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?

- a) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- b) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- c) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- d) Oscar Echo Juliett Victor Kilo

40. Warum ist Beladeplan im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Er stellt sicher, dass Masse und Schwerpunkt zulässig bleiben.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



41. Was beschreibt ETL beim Hubschrauber?

- a) Elektrische Tankleitung.
- b) Endgültige Triebwerksleistung.
- c) Effektiver translationaler Auftrieb bei Übergang in Vorwärtsfahrt.
- d) Ein VOR-Anflugverfahren.

42. Welche Maßnahme ist bei Notlandung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Passagiere kurz anweisen, Landestelle wählen und Fluggerät kontrolliert halten.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

43. Welche Maßnahme ist bei Rotorstopp im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Personen fernhalten, Wind und Rotorblattbewegung beachten.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

44. Warum ist seitlicher Wind beim Start kritisch zu beurteilen?

- a) Er hat keinen Einfluss.
- b) Er beeinflusst Drift, Heckrotorwirkung und Hindernisabstände.
- c) Er verbessert immer die Sicht.
- d) Er ändert den QNH automatisch.

45. Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden?

- a) 7500
- b) 7000
- c) 7700
- d) 7600



46. Warum ist rechtweisendem Kurs im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Er ist Ausgangspunkt für Wind- und Missweisungskorrekturen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

47. Welche Flugsicherungsdienste können in einem Fluginformationsgebiet (FIR) in Anspruch genommen werden?

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC). Flugberatungsdienst (AIS).
- b) Flugberatungsdienst (AIS). Such- und Rettungsdienst (SAR).
- c) Fluginformationsdienst (FIS). Flugalarmdienst (ALR).
- d) Flugverkehrskontrolldienst (ATC). Fluginformationsdienst (FIS).

48. Welche Aussage zu Flugzeitberechnung im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Flugzeit ergibt sich aus Strecke und Groundspeed.

49. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebelarm
- b) Hebel
- c) Spannweite
- d) Drehmoment

50. Welche Gefahr besteht bei Fixierung auf einen geplanten Landeplatz?

- a) Die Hinderniserkennung verbessert sich.
- b) Der Wind wird genauer eingeschätzt.
- c) Geeignete Alternativen oder neue Hindernisse können zu spät erkannt werden.
- d) Die Arbeitsbelastung sinkt immer.



51. Wie ist eine Autorotation in gebirgigem Gelände durchzuführen?

- a) Gegen den Wind und quer zum Hang
- b) Hangabwärts mit geneigter Rotorebene
- c) Hangaufwärts ohne Schiebewinkel
- d) Mit dem Wind unter Beachtung von Hindernissen

52. In welcher Situation ist mit starken Abwinden und einer ausgeprägten Windscherung in Bodennähe zu rechnen?

- a) Beim Anflug auf einen Platz an der Küste bei ausgeprägtem Seewind
- b) An warmen Sommertagen mit hoher und breitgelaufener Cu-Bewölkung
- c) Im Niederschlagsbereich von starken Schauern oder Gewittern
- d) Während klarer und kalter Nächte mit der Bildung von Bodennebel

53. Welche Aussage zu Wolkenbasis im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Die Wolkenbasis bestimmt, welche sichere Flughöhe unter VFR realistisch verfügbar ist.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

54. Welche Aussage zu Kraftstoffreserve in der Navigation im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Navigationsabweichungen und Umwege benötigen Reserven.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

55. Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz?

- a) UKW / VHF
- b) MW / MF
- c) LW / LF
- d) KW / HF



56. Welche Farbe haben Pistenmarkierungen gemäß ICAO Annex 14?

- a) Grün
- b) Blau
- c) Weiß
- d) Gelb

57. Was bedeutet die Abkürzung "IFR"?

- a) Instrumentenflugregeln
- b) Instrumentenflugwetterbedingungen
- c) Gewerbliche Flugregeln
- d) Schlechtwetterflugregeln

58. Was ist bei Schwerpunktverschiebung durch Passagiere wichtig?

- a) Passagiere können beliebig sitzen.
- b) Nur der Pilotensitz zählt.
- c) Sitzplatzverteilung und Beladung müssen innerhalb der Grenzen bleiben.
- d) Schwerpunkt wird durch Funk korrigiert.

59. Was begrenzt die Autorotationsgeschwindigkeit bei Hubschraubern?

- a) Das Abwandern der antreibenden Kräfte vom rücklaufenden Rotorblatt
- b) Das Verschwinden der Gebiete mit Strömungsabriss im Inneren des Rotors
- c) Der Interferenzwiderstand bei geringen Sinkraten
- d) Das Landegestell während des Aufsetzens auf den Boden

60. Warum ist Taumelscheibe im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Sie ist ein zentrales Bauteil der Rotorsteuerung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



61. Was ist eine sinnvolle Maßnahme gegen Startle-Effekt?

- a) Notverfahren erst im Ernstfall lesen.
- b) Überraschungen aus der Planung ausklammern.
- c) Ungewöhnliche Situationen mental vorbereiten und Notverfahren regelmäßig trainieren.
- d) Bei Störungen den Blick abwenden.

62. Welche Aussage zu Kaltluftabfluss im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Kaltluft kann nachts in Täler abfließen und Nebelbildung begünstigen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

63. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Staurohrvereisung
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Generatorausfall
- d) Risse im Wärmetauscher

64. Welche Aussage zu einer TMZ im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Der Transponder ist mit dem geforderten Code und Höhenübermittlung zu betreiben.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

65. Welche Aussage zum Rotorabwind ist richtig?

- a) Er ist nur im Reiseflug vorhanden.
- b) Er ist immer schwächer als Fußgängertempo.
- c) Er kann Personen, lose Gegenstände und andere Luftfahrzeuge gefährden.
- d) Er betrifft nur das eigene Fahrwerk.



66. Welche Art von Bewölkung und Niederschlägen ist typisch bei Durchzug einer Kaltfront?

- a) In Küstennähe tagsüber auflebender Wind von der Seeseite mit Bildung einzelner Cumulus-Wolken, gegen Abend Auflösung der Wolken
- b) Abflauender Wind mit Wolkenauflösung und Erwärmung im Sommer, im Winter oft Ausbildung ausgedehnter Hochnebefelder
- c) Cirren, sich verdichtende Altostratus- und Altocumulus-Bewölkung, absinkende Untergrenzen mit einsetzendem Niederschlag, Nimbostratus
- d) Starke Quellbewölkung (Cb) mit Schauern und Gewittern, böig auffrischender Wind, nachfolgend einzelne Quellwolken mit Schauern

67. Warum ist eine realistische Einschätzung der eigenen Erfahrung wichtig?

- a) Erfahrung muss nicht bewertet werden.
- b) Sie verhindert, dass Wetter, Gelände oder Aufgabe die Fähigkeiten übersteigen.
- c) Selbsteinschätzung ersetzt Lizenzanforderungen.
- d) Unerfahrenheit erhöht Wachsamkeit immer.

68. Welche Geschwindigkeit wird für die Ausbreitung elektromagnetischer Funkwellen näherungsweise angenommen?

- a) 300.000 m/s
- b) 300.000 km/s
- c) 300.000 NM/s
- d) 300.000 ft/s

69. Welche Aussage zu Stauniederschlag im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Stauniederschlag entsteht bei Hebung feuchter Luft an Gebirgen.

70. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Kritisches Nervensystem
- b) Automatisches Nervensystem
- c) Autonomes Nervensystem
- d) Konformes Nervensystem

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugleistung und Flugplanung



QuizVds.it



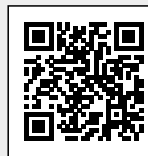
Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: B	03: D	04: D
05: B	06: C	07: B	08: C
09: B	10: B	11: C	12: D
13: A	14: D	15: B	16: A
17: A	18: B	19: B	20: B
21: B	22: B	23: D	24: C
25: D	26: B	27: C	28: B
29: A	30: D	31: B	32: D
33: C	34: B	35: D	36: B
37: A	38: C	39: D	40: A
41: C	42: C	43: A	44: B
45: D	46: C	47: C	48: D
49: A	50: C	51: C	52: C
53: C	54: A	55: A	56: C
57: A	58: C	59: A	60: A
61: C	62: C	63: D	64: B
65: C	66: D	67: B	68: B
69: D	70: C		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugeistung und Flugplanung



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		