Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugleistung und Flugplanung

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Warum ist Winddreieck im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Es ist Grundlage genauer VFR-Navigation.

02. Die (gedachte) Erdachse verläuft durch den...

a) Geografischen Nordpol und den geografischen Südpol.
b) Geografischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
c) Magnetischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
d) Magnetischen Nordpol und den geografischen Südpol.

03. Welche Meldung ist bei Verlust der Orientierung an FIS sinnvoll?

a) Nur 'ich bin verloren'.
b) Rufzeichen, zuletzt bekannte Position, Höhe, Kurs, Wetter und benötigte Unterstützung.
c) Nur den Zielplatz.
d) Nur die Passagierzahl.

04. Welche Maßnahme ist bei Checklistenarbeit im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Normale und Notverfahren mit der gültigen Checkliste unterstützen.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

05. Welche Aussage zu Alkohol ist richtig?

a) Subjektives Wohlbefinden reicht immer aus.
b) Kleine Mengen verbessern die Stresskontrolle.
c) Alkohol ist bei Hubschrauberflügen nicht flugrelevant.
d) Alkohol kann Schlafqualität, Reaktion und Entscheidungsfähigkeit auch nach dem Abbau beeinträchtigen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

06. Welche Aussage zu Flugzeitberechnung im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Flugzeit ergibt sich aus Strecke und Groundspeed.

07. Welche Aussage zu Außenlandeoptionen im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Außenlandeoptionen sind nach Recht, Hindernissen, Untergrund und Leistung zu bewerten.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

08. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

a) Nicht polarisiert
b) Gekrümmte Bügel
c) Unzerbrechlich
d) Kein UV Filter

09. Welche Maßnahme ist bei Heckrotorproblem im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Gierkontrolle, Geschwindigkeit und Leistung nach Verfahren stabilisieren und Landemöglichkeit wählen.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

10. Welche Auswirkungen hat das Wirbelringstadium?

a) Der Hubschrauber verliert Leistung
b) Die Sinkgeschwindigkeit nimmt unkontrolliert zu
c) Der Hubschrauber wird spürbar stabiler
d) Die Hauptrotordrehzahl erhöht sich

11. Warum ist orografischer Bewölkung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Sie kann Wolkenuntergrenzen und Sicht in Tälern schnell verschlechtern.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

12. Was ist bei Laständerung durch Kraftstoffverbrauch zu beachten?

a) Nur die Farbe der Tankanzeige ändert sich.
b) Schwerpunkt bleibt immer gleich.
c) Kraftstoff hat keine Masse.
d) Masse und Schwerpunkt können sich im Flug ändern.

13. Was ist bei einer schlechten Funkverbindung sinnvoll?

a) Schneller sprechen.
b) Kurz, langsam und mit Standardphraseologie sprechen.
c) Mehrere Meldungen überlagern.
d) Unbekannte Abkürzungen verwenden.

14. Welche Aussage zur Hyperventilation durch Stress ist richtig?

a) Sie kann Symptome hervorrufen, die einer Hypoxie ähneln können.
b) Sie verbessert die Sauerstoffversorgung immer.
c) Sie tritt nur in Verkehrsflugzeugen auf.
d) Sie ist sicher an einer blauen Hautfarbe erkennbar.

15. Welche Geräte können von einem Ausfall des elektrischen Bordnetzes betroffen sein?

a) Funk- und Funknavigationsgeräte sowie der Magnetkompass
b) Kraftstoffvorratsanzeige, Funkgeräte und Höhenmesser
c) Funk-, Funknavigations- und Kreiselgeräte
d) Fahrtmesser, Höhenmesser und künstlicher Horizont

16. Welche Information ist bei Verkehrshinweisen wichtig?

a) Nur die Farbe des Verkehrs.

b) Richtung, Entfernung, relative Höhe und Bewegungsrichtung des Verkehrs.

c) Nur der Heimatflugplatz.

d) Nur die Funkfrequenz.

17. Welche Selbstkontrolle ist vor einem Hubschrauberflug sinnvoll?

a) Nur die Flugerfahrung prüfen.

b) Gesundheit, Medikamente, Stress, Müdigkeit, Alkohol, Ernährung und Flüssigkeit prüfen.

c) Nur die Wetterlage bewerten.

d) Ausschließlich die Ausrüstung prüfen.

18. Warum ist Reserveleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Sie entscheidet über sichere Manöver bei Änderungen oder Fehlern.

b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.

c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.

d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

19. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

a) In den Sinkflug überzugehen.

b) In die Gegenrichtung zu kurven.

c) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.

d) In den Steigflug überzugehen.

20. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)

b) Yards (yd) und Meter (m)

c) Fuß (ft) und Zoll (in)

d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

21. Wodurch wird die unsymmetrische Anströmung (Dissymmetry of Lift) im Vorwärtsflug beim Hubschrauber mechanisch primär ausgeglichen?

a) Durch das Schlaggelenk (Flapping Hinge), welches das vorlaufende Blatt nach oben und das rücklaufende nach unten schlagen lässt.

b) Durch das Schwenkgelenk (Lead-Lag Hinge), das eine Bewegung in der Drehebene zulässt.

c) Durch den Heckrotor, der den asymmetrischen Schub permanent kompensiert.

d) Durch den automatischen Governor, der die Triebwerksleistung zyklisch anpasst.

22. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

a) Das langsamere Flugzeug

b) Das schnellere Flugzeug

c) Das tiefer fliegende Flugzeug

d) Das höher fliegende Flugzeug

23. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

a) 45 Minuten.

b) 30 Minuten.

c) 60 Minuten.

d) 10 Minuten.

24. Wozu dient der magnetische Spänedetektor (Chip Detector) im Hauptrotorgetriebe?

a) Er sammelt metallischen Abrieb im Getriebeöl und schließt einen Stromkreis, um den Piloten vor einem drohenden Bauteilversagen oder Lagerschaden zu warnen.

b) Er filtert Staub und Sand aus der Ansaugluft des Triebwerks.

c) Er erzeugt die magnetischen Zündfunken für die Zündkerzen.

d) Er zeigt dem Mechaniker die exakte Getriebeöltemperatur an.

25. Welche Aussage zur Kommunikation bei hoher Belastung ist richtig?

a) Funkdisziplin wird unwichtig.

b) Unklare Meldungen sind unproblematisch.

c) Kurze, klare und standardisierte Meldungen verringern Missverständnisse.

d) Funkkontakt ersetzt die Luftraumbeobachtung.

26. Warum ist Föhn im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.

b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.

c) Gebirgsflüge müssen bei Föhn besonders konservativ geplant werden.

d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

27. Welche Aussage zu Kabinenbelüftung im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.

b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.

c) Belüftung hilft gegen Rauch, Hitze und Beschlag.

d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

28. Der Begriff "Bezugsebene" (datum) ist in Bezug auf eine Masse- und Schwerpunktberechnung definiert als eine gedachte Ebene...

a) Auf der Längsachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

b) Auf der Hochachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

c) Auf der Querachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

d) In der Tragflächenverlängerung eines Luftfahrzeuges, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

29. Welche Maßnahme ist bei Abflug aus Confined Area im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

d) Abflugweg, Hindernisfreiheit und Entscheidungspunkt vor dem Start bestimmen.

30. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

a) Info

b) Beratung

c) Information

d) Fluginformation

31. Was ist bei Flugplanung mit starkem Wind wichtig?

a) Nur Rückenwind suchen.

b) Windkorrektur ignorieren.

c) Windversatz, Turbulenz, Groundspeed, Kraftstoff und Landeoptionen berücksichtigen.

d) Reserve reduzieren.

32. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

a) Im Horizontalflug

b) Während des Landeanflugs

c) Im Steigflug

d) Im Sinkflug

33. Eine Spinnensteuerung...

a) ändert den Zündzeitpunkt der Magnetzündung beim Anlassvorgang des Triebwerks.

b) ändert den Einstellwinkel der Rotorblätter über eine innenliegende Steuerstange.

c) Verhindert die Überlagerung von kollektiven und periodischen Steuereingaben.

d) Fördert Kraftstoff durch die Drehbewegung unterschiedlich langer Kolben zum Triebwerk.

34. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

a) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste wird um "1" erhöht

b) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"

c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert

d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"

35. Welche Auswirkung hat Rückenwind auf die Reichweite über Grund?

a) Sie sinkt immer.

b) Sie ist unabhängig vom Wind.

c) Die Reichweite über Grund kann bei gleichem Verbrauch steigen.

d) Sie macht Reserve überflüssig.

36. Welche Maßnahme ist bei Talflug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Wetterverschlechterung, Kabel, Umkehrraum und Notlandemöglichkeiten laufend prüfen.

37. Warum ist Höhenbandplanung im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Sie verhindert, dass unterwegs keine sichere Höhe verfügbar ist.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

38. Welche Information der Bodenfunkstelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

a) SSR-Code
b) Höhenanweisung
c) Wind
d) Betriebspiste

39. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-022). Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf das VOR?



NAV-022

a) Nordwestlich
b) Südöstlich
c) Nordöstlich
d) Südwestlich

40. Warum ist translationalem Auftrieb im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Der Übergang beeinflusst Leistung und Fluglage.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

41. Welchen Wert hat die wahre Höhe unter folgenden Bedingungen? (gerundet auf die nächsten 50 ft) QNH: 983 hPa. Flug in Flugfläche: 85. Außentemperatur: ISA - 10.

a) 7.900 ft
b) 7.600 ft
c) 7.300 ft
d) 9.400 ft

42. Welche Aussage zu METAR im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) METAR beschreibt beobachtetes Wetter an einem Flugplatz.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

43. Welche Maßnahme ist bei Nachtflugvorbereitung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Beleuchtung, Hindernisse, Alternativen und visuelle Täuschungen konservativ bewerten.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

44. Welche Aussage zu Luftraumklasse G im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Unkontrollierter Luftraum entbindet nicht von Sichtflugregeln, Mindesthöhen und Ausweichpflicht.

45. Was ist ein gutes Gegenmittel zur gefährlichen Einstellung 'Impulsivität'?

a) Mir passiert das nicht.
b) Nicht so schnell, erst denken.
c) Ich muss es beweisen.
d) Regeln gelten für andere.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

46. Welche Bedeutung hat ein rot blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

a) Von der Landefläche wegrollen.
b) Rollen frei.
c) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren.
d) Start frei.

47. Welcher Faktor wirkt sich positiv auf den Leistungsbedarf aus?

a) Vereiste Hubschrauberzelle
b) Bleifreier Kraftstoff
c) Große Dichtehöhe
d) Saubere Rotorblätter

48. Was ist bei Flug mit maximaler Masse zu vermeiden?

a) Konservative Planung.
b) Leistungsprüfung.
c) Zusätzliche Risiken durch hohe Dichtehöhe, Rückenwind oder enge Außenlandeflächen.
d) Kraftstoffberechnung.

49. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

a) Beschleunigt.
b) Mit dem Bugrad abhebt.
c) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
d) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.

50. Darf ein PPL(H) Pilot bei Nacht fliegen?

a) Ja, immer, das ist in der Grundlizenz enthalten.
b) Nein, Hubschrauber dürfen generell nicht bei Nacht fliegen.
c) Ja, sofern er über eine entsprechende Nachtflugberechtigung (NIT) verfügt.
d) Nur innerhalb von Kontrollzonen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

51. Welche Aussage zu Transponder im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Der Transponder übermittelt Code und gegebenenfalls Höhe.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

52. Welche Bezeichnungen für zwei parallele Pisten sind korrekt?

a) "06L" und "06R"
b) "18" und "18-2"
c) "24" und "25"
d) "26" und "26R"

53. Die Ursache für die antreibenden Kräfte während einer Autorotation ist...

a) Die in Drehrichtung geneigte Resultierende aus Auftrieb und Widerstand.
b) Der vergrößerte Einstellwinkel.
c) Die geringe Sinkrate von etwa 300 ft / Min.
d) Die hohe Vorwärtsgeschwindigkeit.

54. Warum ist Kühlsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Übertemperatur kann Leistung und Lebensdauer beeinträchtigen.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

55. Die Rotorblätter in einem ummantelten Heckrotor können asymmetrisch angeordnet werden, um...

a) Die Herstellungskosten zu senken.
b) Die Lärmbelastung zu verringern.
c) Die erzeugte Schubkraft zu erhöhen.
d) Den Coanda-Effekt auszunutzen.

56. Welcher Fehler besteht vermutlich, wenn das Triebwerk beim Magnet-Check einen ungewöhnlich rauen Lauf aufweist?

a) Am Massekabel besteht ein Kurzschluss
b) Eine Zündkerze ist defekt
c) Der Anlasser läuft nicht mit
d) Das Zündschloss ist fehlerhaft

57. Was wird als Bergwind bezeichnet?

a) Wind, der bei Tag vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
b) Wind, der bei Tag vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt
c) Wind, der nachts vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
d) Wind, der nachts vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt

58. Bei welchen Außentemperaturen besteht die größte Gefahr von Vergaservereisung?

a) Zwischen -15° C und 0° C
b) Zwischen -10° C und +10° C
c) Zwischen -20° C und +5° C
d) Zwischen -5° C und +20° C

59. Welche Maßnahme ist bei lose Gegenstände am Landeplatz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Gegenstände sichern oder entfernen, bevor Rotorabwind sie erfassen kann.

60. Welche Kraft wirkt der Aufwärtsbiegung der Rotorblätter entgegen?

a) Der QNH-Wert.
b) Der Kraftstoffdruck.
c) Die Funkwelle.
d) Die Fliehkraft.

61. Warum ist einer RMZ im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) RMZ-Verfahren reduzieren Konflikte in Bereichen mit besonderem Funkbedarf.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

62. Verwenden Sie die Abbildung (ALW-020). Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild?



ALW-020

a) Es sind noch 2.500 m in die angegebene Richtung bis zum Erreichen des Abflugpunktes der Piste
b) Ab dieser Einmündung auf die Piste beträgt die verfügbare Länge der Piste in Pfeilrichtung 2.500 m
c) Es sind noch 2.500 m in die angegebene Richtung bis zum Erreichen des Abstellplatzes
d) Die Gesamtlänge der Piste hinter dieser Einmündung beträgt in Pfeilrichtung 2.500 m

63. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?

a) VOR
b) GPS
c) NDB
d) DME

64. Warum ist seitlicher Wind beim Start kritisch zu beurteilen?

a) Er hat keinen Einfluss.
b) Er beeinflusst Drift, Heckrotorwirkung und Hindernisabstände.
c) Er verbessert immer die Sicht.
d) Er ändert den QNH automatisch.

65. Welche Maßnahme ist bei unvorbereitetes Gelände im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Eignung aus der Luft beurteilen und nur mit ausreichender Reserve landen.

66. Wie verhält sich ein rotierender Kreisel im Raum?

a) Er schwingt ähnlich wie ein Pendel von Ost nach West
b) Er beschreibt stetig kleiner werdende Kreise mit seiner Achse
c) Er strebt danach, seine Lage im Raum beizubehalten
d) Er bewegt sich mit dem ihn umgebenden Körper mit

67. Warum ist Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Außerhalb der Grenzen können Steuerbarkeit und Struktur gefährdet sein.

68. Welche Aussage zu WILCO im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) WILCO bedeutet, dass die Anweisung verstanden wurde und ausgeführt wird.

69. Wozu dient das Motoröl in einem Kolbentriebtriebwerk?

a) Zur Kühlung, Schmierung und Leistungssteigerung des Triebwerks.
b) Zur Schalldämpfung und zur Lagerung der Propellerwelle.
c) Zur Kühlung des Triebwerks und zur Schmierung der Propellerwelle.
d) Zur Kühlung, Schmierung des Triebwerks und Abtransport von Feinabrieb.

70. Warum ist Isobaren im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Karteninterpretation hilft bei der Windabschätzung.

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugleistung und Flugplanung

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **D**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **D**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **D**	68: **D**
69: **D**	70: **D**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugleistung und Flugplanung

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it