

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?

- a) Erbitte QDM
- b) Machen Sie eine Linkskurve
- c) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- d) QNH 1013

02. Elektronische Geräte an Bord eines Luftfahrzeuges haben Einfluss auf den...

- a) Wendezeiger.
- b) Künstlichen Horizont.
- c) Fahrtmesser.
- d) Magnetkompass.

03. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

- a) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- c) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

04. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze

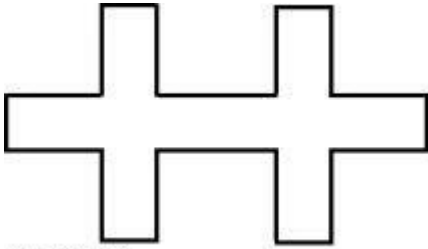
Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

05. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-011)



ALW-011

- a) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- b) Landeverbot für längere Zeit
- c) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- d) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten

06. Welche Gültigkeitsdauer hat eine Privatpilotenlizenz (PPL)?

- a) 48 Monate
- b) 60 Monate
- c) Unbegrenzt
- d) 24 Monate

07. Der "Neutralpunkt" ist definiert als der Punkt...

- a) An dem die gesamte Hubschraubermasse angreifend gedacht werden kann.
- b) An einem Rotorblattprofil, an dem alle beteiligten Luftkräfte momentfrei wirken.
- c) An dem alle gedachten Achsen im Hubschrauber zusammen treffen.
- d) Auf der Sehne des Rotorblattprofils, an dem das Moment bei Änderung des Anstellwinkels konstant bleibt.

08. Wie verhalten sich Taupunkt und relative Feuchtigkeit bei abnehmender Temperatur?

- a) Taupunkt sinkt, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- d) Taupunkt steigt, relative Feuchtigkeit sinkt

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

09. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) nach Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031)

- a) 061°.
- b) 235°.
- c) 241°.
- d) 055°.

10. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

- a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen
- b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern
- c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)
- d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

11. Gegeben: QDM: 138°; VAR: 010°E. Welchen Wert hat das QUJ?

- a) 148°
- b) 168°
- c) 328°
- d) 318°

12. Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?

- a) Notwendigkeit der Flugplanaufgabe
- b) Übermittlung von Gefahrenmeldungen
- c) Beantragung zugelassener Ausnahmen
- d) Regelmäßige Standortmeldungen

13. Wie werden Leermasse und Leermassenschwerpunkt eines Luftfahrzeuges erstmalig bestimmt?

- a) Durch Berechnungen
- b) Durch eine Wägung
- c) Durch Einzelmassenaddition
- d) Durch Herstellerdaten

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

14. Welche Information ist NICHT auf einer Low Level Significant Weather Chart (LLSWC) zu finden?

- a) Radarechos von Niederschlag
- b) Frontenverlauf und -verlagerung
- c) Angaben über Turbulenzbereiche
- d) Angaben über Vereisungsbereiche

15. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024)

PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

A) EDWW

B) 1111180800 C) 1111181200

E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS

3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE

TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,

(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).

F) GND

G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL
- c) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- d) Bis zur Flugfläche 95

16. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?

- a) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

17. Zu welcher Tageszeit kann es im LF/MF-Frequenzbereich zu "fading" kommen?

- a) Mittags
- b) Tagsüber
- c) Am späten Nachmittag
- d) Nachts

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

18. Die Position des Schwerpunktes (inklusive Kraftstoff) beträgt... Siehe Bild (PFP-053)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37,1 cm
- b) 0,403 m
- c) 0,401 m
- d) 37,3 cm

19. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

- a) 2 °C / 1.000 ft.
- b) 0,65 °C / 100 m.
- c) 0,6 °C / 100 m.
- d) 1,0 °C / 100 m.

20. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

- a) VMC
- b) VFS
- c) VRU
- d) VFR

21. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056)

- a) 1.500 m MSL.
- b) FL 150.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

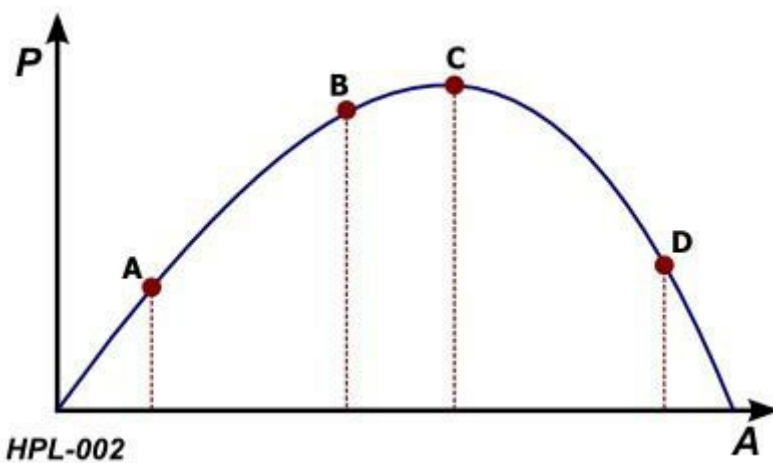


QuizVds.it

22. Welche Energien stehen dem Erhalt der Rotordrehzahl in einer Autorotation zur Verfügung?

- a) Rotierende und lineare Energien
- b) Mechanische oder chemische Energien
- c) Strömungs- und Reibungsenergien
- d) Potenzielle und kinetische Energien

23. Welche Antwort ist in Bezug auf Stress richtig?



- a) Stress kann auftreten, wenn man glaubt, keine Lösung für ein Problem zu haben
- b) Training und Erfahrung haben keinen Einfluss auf das Vorkommen von Stress
- c) Stress und seine verschiedenen Symptome haben keinen Einfluss auf die Flugsicherheit
- d) Alle Menschen reagieren in der gleichen Situation mit den gleichen Stresssymptomen

24. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

- a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
- b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
- c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
- d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

25. Welche primäre Aufgabe hat der Vergaser?

- a) Den Kraftstoff von den Tanks in die Zylinder pumpen
- b) Die Fluggeschwindigkeit durch die Drosselklappe regeln
- c) Den für die Motorkühlung benötigten Kraftstoff zusätzlich bereitstellen
- d) Ein zündfähiges Luft- / Kraftstoff-Gemisch herzustellen

26. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

- a) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- b) Anflug-NDBs sind präziser
- c) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

27. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

- a) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
- b) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
- c) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
- d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

28. Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden?

- a) Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an
- b) Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs und reduziert die Anfluggeschwindigkeit
- c) Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs und erhöht die Anfluggeschwindigkeit
- d) Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an

29. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 8.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 3.000 m.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

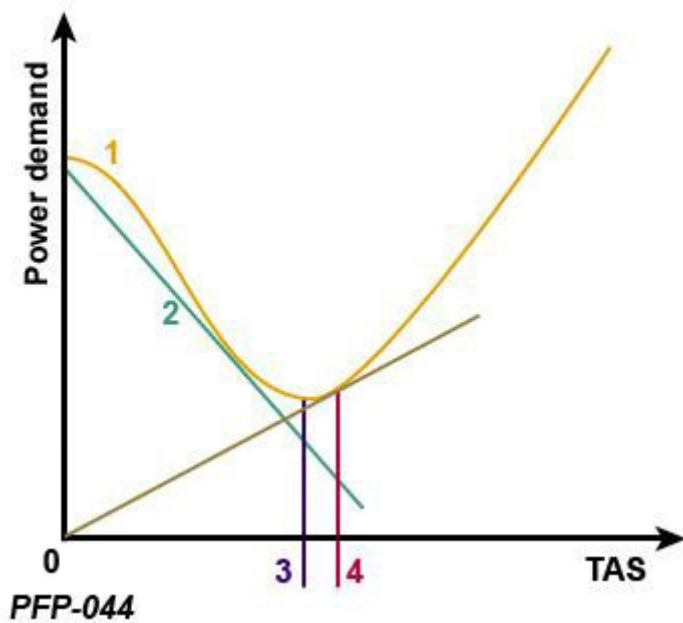


QuizVds.it

30. Gegeben: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welchen Wert hat das QDM?

- a) 247°
- b) 257°
- c) 252°
- d) 072°

31. Welcher Punkt kennzeichnet die Geschwindigkeit der maximalen Flugdauer? Siehe Bild (PFP-044)



- a) 4
- b) 2
- c) 1
- d) 3

32. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Sommer zu erwarten?

- a) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- b) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- c) Windstille und ausgedehnte Hochnebefelder
- d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

33. Wofür steht die Abkürzung "FIS"?

- a) Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- b) Flight information service (Fluginformationsdienst)
- c) Flight information system (Fluginformationssystem)
- d) Flashing information system (Optisches Informationssystem)

34. Das Mischhebelgetriebe...

- a) Löst die Klemmkörper im Freilauf und verhindert eine Rotorblockade durch das Triebwerk.
- b) Gewährleistet eine konstante Druckverteilung in der hydraulischen Steueranlage eines Hubschraubers.
- c) öffnet die Drosselklappe beim Senken des kollektiven Blattverstellhebels zur Erhöhung der Triebwerksleistung.
- d) überlagert periodische und kollektive Steuereingaben zur Einstellwinkeländerung am Hauptrotor.

35. Von welchen Luftmassen wird Mitteleuropa hauptsächlich beeinflusst?

- a) Arktische und polare Kaltluft
- b) Äquatoriale und tropische Warmluft
- c) Polare Kaltluft und tropische Warmluft
- d) Tropische und arktische Kaltluft

36. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

37. Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll?

- a) QTE
- b) QFE
- c) QNE
- d) QNH

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

38. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Info
- b) Beratung
- c) Information
- d) Fluginformation

39. Was ist eine "PAPI" (precision approach path indicator)?

- a) Eine Sichtabflughilfe, die Piloten Orientierung für einen präzisen Abflug von einem Flughafen bei Nacht gibt
- b) Eine Sichtanflughilfe, die dem Piloten eine Orientierung für die Einhaltung des korrekten Gleitwinkels beim Anflug auf einen Flughafen gibt
- c) Eine Sichtanflughilfe, die dem Turmlotsen die Möglichkeit gibt, Luftfahrzeugen einen genauen Anflug auf einen Flughafen zu ermöglichen
- d) Eine Instrumentenanflughilfe, die Piloten Orientierung für einen präzisen Anflug auf einen Flughafen bei Nacht gibt

40. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll?

- a) Nein
- b) Ende
- c) Nicht
- d) Negativ

41. In welcher Situation sollte der Pilot eine "Blindsendung" übermitteln?

- a) Wenn eine Funksendung mit wichtigen navigatorischen oder technischen Informationen an mehrere Stationen gleichzeitig gesendet werden soll
- b) Wenn der Pilot versehentlich in eine Wolke oder Nebel eingeflogen ist und von der Bodenstation navigatorische Hilfe anfordern möchte
- c) Wenn keine Funkverbindung mit der zuständigen Bodenstation aufgebaut werden kann, es aber Anzeichen dafür gibt, dass die Funksendung empfangen wird
- d) Wenn die Verkehrssituation an einem Flughafen es zulässt, dass Funksendungen abgesetzt werden, die von der Bodenstation nicht bestätigt werden müssen

42. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

43. Was wird als "terrestrische Navigation" bezeichnet?

- a) Die Orientierung nach Bodenmerkmalen im Sichtflug
- b) Die Orientierung nach Instrumentenanzeigen im Sichtflug
- c) Die Orientierung nach Himmelsobjekten im Sichtflug
- d) Die Orientierung nach GPS im Sichtflug

44. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?

- a) Bei Windstille an einem winterlichen Tag
- b) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- c) Während einer Inversionswetterlage
- d) Bei dem Durchgang einer Warmfront

45. Welches ist eine Voraussetzung für die Bildung großer Niederschlagsteilchen?

- a) Starker Wind
- b) Eine ausgeprägte Inversion
- c) Hohe Wolkenuntergrenzen
- d) Starke Aufwinde

46. Wie macht sich der Bodeneffekt während des Schwebens im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Starke horizontale Schwingungen
- b) Größerer Leistungsbedarf
- c) Starke vertikale Schwingungen
- d) Geringerer Leistungsbedarf

47. Der Begriff "rechtweisender Kurs" (TC) ist definiert als...

- a) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
- b) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.
- c) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.
- d) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

48. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 250°. Distanz am Boden: 210 NM. TAS: 130 kt. Gegenwindkomponente: 15 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1115 UTC.
- b) 1052 UTC.
- c) 1005 UTC.
- d) 1105 UTC.

49. Worauf muss bei Gebirgsflügen besonders geachtet werden?

- a) Unerwartete Reglerstörungen und Vibrationen
- b) Unerwartete Wetteränderungen und Turbulenzen
- c) Vergaservereisung bei Kolbentriebwerken
- d) Vereisung oberhalb der vorhergesagten Nullgradgrenze

50. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- b) Situatives Denken (situational thinking)
- c) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

51. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 5.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 3.000 m.
- d) 1.500 m.

52. Welche Voraussetzung muss für den Einflug in eine TMZ erfüllt sein?

- a) Vor Antritt des Fluges muss ein Flugplan aufgeben werden
- b) Über Funk muss eine Freigabe angefordert werden
- c) Transponder einschalten, Mode A, "IDENT" einmal betätigen
- d) Transponder einschalten, Modi A und C oder S

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

53. Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden?

- a) Noch im Luftfahrzeug
- b) Nach Verlassen des Luftfahrzeuges
- c) In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug
- d) Beim Verlassen des Luftfahrzeuges

54. Nach dem Start gerät ein Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Welches sind die Auswirkungen auf das Luftfahrzeug?

- a) Die Geschwindigkeit über Grund (groundspeed - GS) nimmt ab
- b) Das Luftfahrzeug fliegt unterhalb des vorgesehenen Steigpfades
- c) Das Luftfahrzeug fliegt oberhalb des vorgesehenen Steigpfades
- d) Die wahre Eigengeschwindigkeit (true airspeed - TAS) steigt an

55. Was wird als Bergwind bezeichnet?

- a) Wind, der bei Tag vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- b) Wind, der bei Tag vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt
- c) Wind, der nachts vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- d) Wind, der nachts vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt

56. Was ist ein "latenter Fehler"?

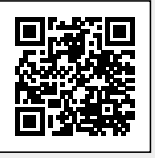
- a) Ein vom Piloten aktiv und bewusst verursachter Fehler
- b) Ein längere Zeit unbemerkt im System vorhandener Fehler
- c) Ein Fehler, der sich unmittelbar auf die Steuerung auswirkt
- d) Ein Fehler, der sich erst nach der Landung auswirkt

57. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 169°.
- b) 180°.
- c) 173°.
- d) 184°.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

58. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

59. Wie muss die Anweisung "Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325" bestätigt werden?

- a) Squawk 4321, 131.325
- b) Verstanden
- c) Wilco
- d) Squawk 4321, Wilco

60. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu

61. Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)?

- a) Winterliche Warmfront
- b) Stabile Hochdruckwetterlage
- c) Nebelwetterlage
- d) Gewitter

62. Eine Boeing 737 und eine Cessna 152 nähern sich auf kreuzenden Kursen im Luftraum der Klasse "D". Wer muss ausweichen?

- a) Die Cessna 152, da Leichtflugzeuge IFR Flügen und gewerblichen Flügen ausweichen müssen
- b) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang, das andere Luftfahrzeug muss ausweichen
- c) Die Luftverkehrskontrollstelle (ATC) muss entscheiden, wer den Kurs ändern muss
- d) Die Boeing 737, da Verkehrsflugzeuge die größeren Leistungsreserven haben

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

63. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")
- b) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- c) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- d) Höhe über MSL ("altitude")

64. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?

- a) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln
- b) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers
- c) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- d) Blaue Flecken am ganzen Körper

65. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhaltewinkel (WCA) beträgt...

- a) - 9°
- b) - 7°
- c) + 11°
- d) + 5°

66. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

67. Welcher Druckverlauf ist beim Durchzug eines Polarfront-Tiefs zu beobachten?

- a) Steigender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, steigender Druck hinter der Kaltfront
- b) Steigender Druck vor der Warmfront, steigender Druck im Warmsektor, fallender Druck hinter der Kaltfront
- c) Fallender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, steigender Druck hinter der Kaltfront
- d) Fallender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, fallender Druck hinter der Kaltfront

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

68. Welche Wetterbedingungen sind bei feuchtlabiler Schichtung zu erwarten?

- a) Wolkenloser Himmel mit Sonnenschein und schwachem Wind
- b) Flache Quellbewölkung mit mittelhohen Untergrenzen
- c) Hochreichende Schichtbewölkung mit Dauerregen oder Schnee
- d) Hochreichende Quellbewölkung, möglicherweise Schauer und Gewitter

69. Die "kalibrierte Eigengeschwindigkeit" (CAS) ist festgelegt als...

- a) Die um den Windeinfluss korrigierte Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS).
- b) Die um Einbau- und Instrumentenfehler korrigierte Geschwindigkeit über Grund (GS).
- c) Die um Einbau- und Instrumentenfehler berichtigte angezeigte Eigengeschwindigkeit (IAS).
- d) Die um den Einfluss der Flughöhe korrigierte äquivalente Eigengeschwindigkeit (EAS).

70. Welche Bedeutung hat ein grünes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?

- a) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- b) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten
- d) Landung frei

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: D	03: D	04: A
05: A	06: C	07: D	08: C
09: A	10: C	11: A	12: A
13: B	14: A	15: A	16: B
17: D	18: A	19: D	20: D
21: D	22: D	23: A	24: B
25: D	26: A	27: A	28: A
29: B	30: A	31: D	32: A
33: B	34: D	35: C	36: C
37: B	38: C	39: B	40: D
41: C	42: A	43: A	44: C
45: D	46: D	47: D	48: D
49: B	50: C	51: A	52: D
53: B	54: B	55: D	56: B
57: C	58: C	59: A	60: C
61: D	62: B	63: A	64: A
65: B	66: D	67: C	68: D
69: C	70: D		

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		