

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Aus welchen Komponenten bestehen Rotorblätter in Metallbauweise?

- a) Holm aus Blei, Füllmaterial aus Stahl und Außenhaut aus Edelstahl
- b) Holm aus Aluminium, Füllmaterial aus Titan und Außenhaut aus Aluminium
- c) Holm aus Stahl, Füllmaterial aus Aluminium und Außenhaut aus Aluminium
- d) Holm aus Titan, Füllmaterial aus Edelstahl und Außenhaut aus Stahl

## 02. Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
- b) Eins Eins Neun Komma Fünf Null
- c) Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
- d) Eins Eins Neun Komma Fünf

## 03. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

## 04. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 169°.
- b) 180°.
- c) 173°.
- d) 184°.

## 05. Unter welchen Bedingungen ist am ehesten mit Vereisung zu rechnen?

- a) Temperaturen zwischen -20 °C und -40 °C, Vorhandensein von Eiskristallen (Cirren)
- b) Temperaturen unterhalb 0 °C, starker bis mäßiger Wind, Himmel frei von Wolken
- c) Temperaturen zwischen 0 °C und -12 °C, Vorhandensein von unterkühlten Wassertropfchen (Wolken)
- d) Temperaturen zwischen +10 °C und -30 °C, Vorhandensein von Hagelkörnern (Wolken)

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## 06. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...

- a) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.
- b) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.
- c) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- d) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.

## 07. Welches Verhältnis entspricht der Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Rotorkreisfläche / Rotorschubkraft
- b) Hubschraubermasse / Rotorkreisfläche
- c) Rotorschubkraft / Rotorkreisfläche
- d) Rotorkreisfläche / Hubschraubermasse

## 08. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

## 09. Welcher Q-Code wird für die magnetische Peilung von der Station verwendet?

- a) QDM
- b) QDR
- c) QUJ
- d) QTE

## 10. Die Rotordrehzahl wird im Hubschrauber über die Triebwerksdrehzahl konstant gehalten. Wie kann darauf Einfluss genommen werden?

- a) Steuerknüppel und Gemisch
- b) Kollektiver Blattverstellhebel
- c) Startervibrator und Impulskupplung
- d) Drehgasgriff und Governor

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 11. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet?

- a) QTE
- b) QUJ
- c) QDR
- d) QDM

---

## 12. Was muss vor dem Ausleiten einer Kurve im Autorotationssinkflug beachtet werden?

- a) Die Einstellwinkel sind über den kollektiven Blattverstellhebel wieder zu verkleinern
- b) Die verringerte Erdbeschleunigung entlastet den Hauptrotor und die Hubschrauberzelle
- c) Die Coriolis-Kraft bewirkt einen Drehzahlanstieg am Hauptrotorsystem
- d) Die Fluggeschwindigkeit ist zum Erhalt der kinetischen Energie zu erhöhen

---

## 13. Was ist ein "redout"?

- a) Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut
- b) Ein Hauatausschlag bei Dekompressionserkrankungen
- c) Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang
- d) Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen

---

## 14. Elektronische Geräte an Bord eines Luftfahrzeuges haben Einfluss auf den...

- a) Wendezeiger.
- b) Künstlichen Horizont.
- c) Fahrtmesser.
- d) Magnetkompass.

---

## 15. Die Ursache für die antreibenden Kräfte während einer Autorotation ist...

- a) Die in Drehrichtung geneigte Resultierende aus Auftrieb und Widerstand.
- b) Der vergrößerte Einstellwinkel.
- c) Die geringe Sinkrate von etwa 300 ft / Min.
- d) Die hohe Vorwärtsgeschwindigkeit.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## 16. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

## 17. Die Schubkraft eines Rotors wirkt...

- a) Senkrecht zur effektiven Anströmung.
- b) In Richtung der effektiven Anströmung.
- c) Entgegen der Drehrichtung des Rotorblattelements.
- d) Senkrecht zur Blattspitzenebene.

## 18. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

- a) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung
- b) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend
- c) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren
- d) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend

## 19. Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

- a) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- b) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation
- c) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen
- d) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge

## 20. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 6.500 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.750 ft
- d) 6.250 ft

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 21. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Motors bestehen?

- a) Funkenbildung
- b) Rauchentwicklung
- c) Vergaserbrand
- d) Kabelbrand

---

## 22. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- a) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- b) Tauchen vor dem Flug
- c) Rauchen
- d) Sport

---

## 23. Ein militärisches Luftfahrzeug nähert sich tagsüber von der linken Seite, betätigt wechselweise die Querruder und dreht anschließend in einer sanften Linkskurve ab. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie sind frei von Flugbeschränkungsgebieten und reservierten Lufträumen, Sie können weiterfliegen
- d) Folgen Sie mir

---

## 24. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

- a) Beschleunigt.
- b) Mit dem Bugrad abhebt.
- c) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
- d) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.

---

## 25. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030) Siehe Anlage 8

- a) 4.500 ft MSL.
- b) 1.500 ft AGL.
- c) 4.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 26. Ein Tragschrauber nutzt zum Antrieb seines Rotors...

- a) Ein Gebläse in der Hubschrauberzelle.
- b) Ein Triebwerk in der Hubschrauberzelle.
- c) Die Geschwindigkeit der Luftströmung.
- d) Die Triebwerke an den Rotorblattspitzen.

---

## 27. Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden?

- a) Noch im Luftfahrzeug
- b) Nach Verlassen des Luftfahrzeuges
- c) In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug
- d) Beim Verlassen des Luftfahrzeuges

---

## 28. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Höhe über dem Flugplatz
- d) Die Höhe über MSL

---

## 29. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

- a) VMC
- b) VFS
- c) VRU
- d) VFR

---

## 30. Nach welchem Prinzip werden die Radiale eines VORs definiert?

- a) Amplitudenvergleich zweier Signale
- b) Phasenvergleich zweier Signale
- c) Impulsvergleich zweier Signale
- d) Frequenzvergleich zweier Signale

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 31. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Notstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Bereitschaftsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

---

## 32. Welche der folgenden SSR-Transponder Modi gibt es?

- a) B, C, V.
- b) B, R, S.
- c) A, C, S.
- d) A, C, R.

---

## 33. Am Such- und Rettungsdienst sind beteiligt:

- a) Militärische und zivile Organisationen.
- b) Nur zivile Organisationen.
- c) Nur militärische Organisationen.
- d) Nur internationale Organisationen.

---

## 34. Die spezifische Dichte von AVGAS 100LL beträgt bei einer Temperatur von 15°C etwa...

- a) 0,82 kg/l.
- b) 0,68 kg/l.
- c) 1,0 kg/l.
- d) 0,72 kg/l.

---

## 35. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Boden
- b) Flugplatz
- c) Kontrolle
- d) Turm

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**36. Welcher per Funk zu empfangenen Meldung können Informationen über das Landewetter und Betriebsbedingungen am Zielflughafen entnommen werden?**

- a) ATIS
- b) VOLMET
- c) PIREP
- d) SIGMET

**37. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...**

- a) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

**38. Wie macht sich der Bodeneffekt während des Schwebens im Hubschrauber bemerkbar?**

- a) Starke horizontale Schwingungen
- b) Größerer Leistungsbedarf
- c) Starke vertikale Schwingungen
- d) Geringerer Leistungsbedarf

**39. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?**

- a) Kohärenz
- b) Reduktion
- c) Reflex
- d) Virulenz

**40. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?**

- a) VOR
- b) GPS
- c) NDB
- d) DME

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 41. Welche Gefahr im stationären Schwebeflug ist mit dem kurzzeitigen Verlust der Heckrotorwirkung verbunden?

- a) Mechanische Blockade der Steuerung
- b) Wirbelringstadium am Heckrotor
- c) Drehbewegung in Hauptrotordrehrichtung
- d) Schubkraftverlust am Hauptrotor

---

## 42. Was kann für den vorherrschenden Wind erwartet werden, wenn auf einer Bodenwetterkarte die Isobaren weit auseinander liegen?

- a) Geringe Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- b) Große Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind
- c) Große Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- d) Geringe Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind

---

## 43. Welcher Druckverlauf ist bei Durchzug einer Kaltfront zu beobachten?

- a) Kurzer Druckfall, danach Druckanstieg
- b) Konstanter Druckverlauf
- c) Kontinuierliche Druckzunahme
- d) Kontinuierliche Druckabnahme

---

## 44. Was bedeutet die Abkürzung "SERA"?

- a) Selective Radar Altimeter
- b) Standardized European Rules of the Air
- c) Standard European Routes of the Air
- d) Specialized Radar Approach

---

## 45. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

- a) Höher als die wahre Höhe.
- b) Niedriger als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Gleich der wahren Höhe.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 46. Während der Beschleunigung im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...

- a) Eines Steigfluges.
- b) Eines Rückenfluges.
- c) Einer Schräglage.
- d) Eines Sinkfluges.

---

## 47. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Triebwerk abstellen

---

## 48. Das Mindestalter für eine Ausbildung zum Privatpiloten (PPL) beträgt...

- a) 17 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
- b) 18 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.
- c) 16 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
- d) 16 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.

---

## 49. Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) nach Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 24 km.
- b) 24 NM.
- c) 42 km.
- d) 42 NM.

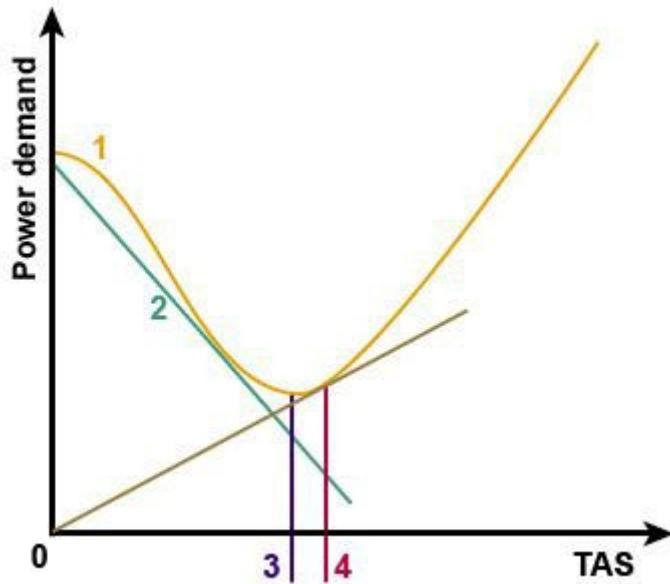
# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**50. Welcher Punkt kennzeichnet die Geschwindigkeit der maximalen Flugdauer? Siehe Bild (PFP-044) Siehe Anlage 14**



PFP-044

- a) 4
  - b) 2
  - c) 1
  - d) 3

51. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?

- a) Kohlenmonoxid
  - b) Sauerstoff
  - c) Kohlendioxid
  - d) Stickstoff

## 52. Welches Bauteil begrenzt die Leistungsabgabe eines Kolbentriebwerks?

- a) Kurbelwellengehäuse
  - b) Abgasanlage
  - c) Fliehkraftkupplung
  - d) Hauptrotorgetriebe

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**53. Die Differenz zwischen der abgelesenen DME-Entfernung und der horizontalen Entfernung zur DME-Station nimmt zu...**

- a) Mit steigender Entfernung von der Station.
- b) Bei einem Kreisflug um die Station.
- c) Mit Annäherung an die Station.
- d) Während des Sinkfluges.

**54. Nach welchem Prinzip bestimmt ein Entfernungsmessgerät (DME) die Distanz?**

- a) Doppler
- b) Laufzeitmessung
- c) Lasermessung
- d) Phasenvergleich

**55. Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen?**

- a) SSR-Code
- b) Höhenanweisung
- c) Wind
- d) Betriebspiste

**56. Weshalb muss die Zuladung in Luftfahrzeugen ordnungsgemäß gesichert sein?**

- a) Um unzulässige Schwerpunktverschiebungen zu verhindern
- b) Um zusätzlichen Kraftstoff mitführen zu können
- c) Um Steilkurven fliegen zu können
- d) Um positive Lastvielfache im Abfangbogen zu vermeiden

**57. Welche Bedeutung hat ein rotes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?**

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Anflug fortsetzen, Landefreigabe abwarten
- c) Halt
- d) Benutzte Landefläche freimachen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 58. Das Mastlager am oberen Getriebeausgang dient der Aufnahme von...

- a) Drehmomenten.
- b) Flächenpressungen.
- c) Torsionskräften.
- d) Zug- und Biegekräften.

---

## 59. In welchen Bereich verschieben sich die antreibenden Kräfte während einer Autorotation mit Vorwärtsgeschwindigkeit?

- a) In den inneren Rotorbereich
- b) In den Bereich des vorlaufenden Rotorblattes
- c) In den Bereich des rücklaufenden Rotorblattes
- d) In den äußeren Rotorbereich

---

## 60. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel

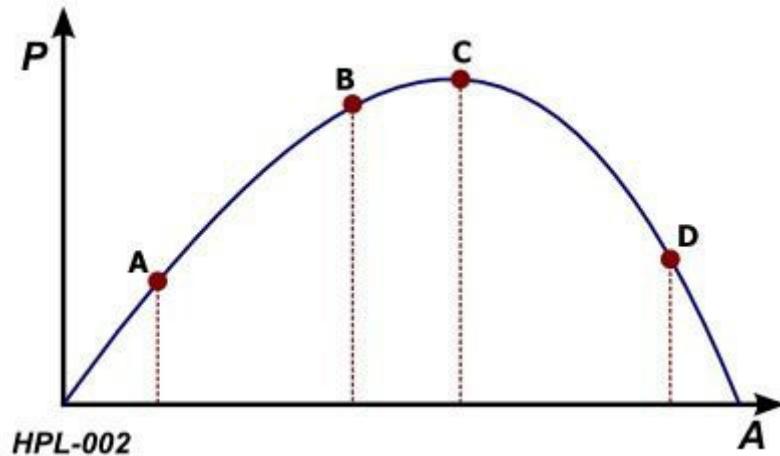
# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## 61. Welche Antwort ist in Bezug auf Stress richtig?



- a) Stress kann auftreten, wenn man glaubt, keine Lösung für ein Problem zu haben
- b) Training und Erfahrung haben keinen Einfluss auf das Vorkommen von Stress
- c) Stress und seine verschiedenen Symptome haben keinen Einfluss auf die Flugsicherheit
- d) Alle Menschen reagieren in der gleichen Situation mit den gleichen Stresssymptomen

## 62. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

## 63. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: +002°.
- c) TH: 194°. DEV: -002°.
- d) TH: 172°. DEV: +002°.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 64. Welchem Dokument sind Angaben zum Kraftstoffverbrauch zu entnehmen?

- a) Lufttüchtigkeitszeugnis
- b) Wägebericht
- c) Bordbuch
- d) Flughandbuch (POH)

---

## 65. Wie ist bei einem Ausfall der Rotordrehzahlanzeige im Reiseflug zu verfahren?

- a) Den Flug fortsetzen, solange die Triebwerksdrehzahlanzeige vorhanden ist
- b) Sofort eine Notlandung auf geeignetem Gelände durchführen
- c) Mit erhöhter Triebwerksleistung den nächstgelegenen Flugplatz anfliegen
- d) Durch Öffnen und Schließen des Drehgasgriffs versuchen, wieder eine Anzeige zu erhalten

---

## 66. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Luftverkehrsdiene
- b) Luftverkehrsregeln
- c) Lizenzierung von Piloten
- d) Betrieb von Luftfahrzeugen

---

## 67. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Zwo Null
- b) Sechzehn Uhr Zwanzig
- c) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- d) Eins Sechs Zwo Null

---

## 68. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Info
- b) Beratung
- c) Information
- d) Fluginformation

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 69. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

- a) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- b) Anflug-NDBs sind präziser
- c) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

---

## 70. Welche Werte ergänzen den Flugdurchführungsplan (markierte Kästchen) korrekt? Siehe Anlage (NAV-014) Siehe Anlage 3

- a) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- b) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.
- c) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **C**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **D**

36: **A**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **D**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **C**

58: **D**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **D**

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_