

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugleistung und Flugplanung



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Warum ist Warmfronten im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Die Wetterverschlechterung kann schon weit vor der Front beginnen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

02. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

03. Welche Aussage zur Kommunikation bei hoher Belastung ist richtig?

- a) Funkdisziplin wird unwichtig.
- b) Unklare Meldungen sind unproblematisch.
- c) Kurze, klare und standardisierte Meldungen verringern Missverständnisse.
- d) Funkkontakt ersetzt die Luftraumbeobachtung.

04. Welche Aussage zu Heliport-Funk im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Bei Heliports sind Position, Absicht, Landeplatz und anderer Verkehr klar zu melden.



05. Welche Definition beschreibt eine Notmeldung korrekt?

- a) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- d) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

06. Welche Maßnahme ist bei Notwasserung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Verfahren, Türen, Schwimmhilfen und Evakuierung vorab berücksichtigen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

07. Welche Aufgabe hat eine Keilriemen-Kupplung im Antriebssystem?

- a) Sie verhindert während einer Autorotation das mechanische Blockieren des Hauptrotors
- b) Sie unterbindet Rotorblattbewegungen in böigem Wind durch Blockieren der Antriebswelle
- c) Sie ermöglicht eine Verschiebung des Zündzeitpunktes zum Anlassen von Kolbentriebwerken
- d) Sie trennt oder verbindet die Drehmomentübertragung vom Triebwerk zum Hauptrotorgetriebe

08. Welche Frage gehört zur Startentscheidung bei hoher Masse?

- a) Ist die Route kurz?
- b) Ist die Lackierung sauber?
- c) Ist das Headset bequem?
- d) Reichen Leistung, Schwerpunkt, Wind und Hindernisfreiheit sicher aus?

09. Warum ist Rotordrehzahl im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Drehzahlmanagement ist im Normal- und Notverfahren zentral.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



10. Welche Maßnahme ist bei Warnleuchte im Flug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Bedeutung im Flughandbuch prüfen und priorisiert nach Verfahren handeln.

11. Wie kann ein Windrichtungsanzeiger zur besseren Sichtbarkeit gekennzeichnet werden?

- a) Der Windrichtungsanzeiger kann auf eine größere, schwarz asphaltierte Fläche gesetzt werden
- b) Ein weißer Kreis kann um den Windrichtungsanzeiger herum angebracht werden
- c) Der Windrichtungsanzeiger kann aus grünem Stoff gefertigt werden
- d) Der Windrichtungsanzeiger wird nach Möglichkeit auf dem Dach des Kontrollturmes montiert

12. Warum ist Passagierbeförderung im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

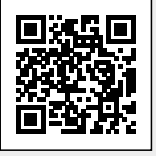
- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der PIC muss Lizenzrechte, Erfahrung, Sitzplätze, Masse und Briefing berücksichtigen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

13. Welche Bedeutung hat ein rotes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Anflug fortsetzen, Landefreigabe abwarten
- c) Halt
- d) Benutzte Landefläche freimachen

14. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?

- a) Flugbetriebsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Peilfunkmeldung
- d) Flugsicherheitsmeldung



15. Welche Aussage zu METAR im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) METAR beschreibt beobachtetes Wetter an einem Flugplatz.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

16. Welches Mindestalter ist gemäß EASA Part-FCL für den ersten Alleinflug eines Flugschülers in einem Hubschrauber vorgeschrieben?

- a) 14 Jahre.
- b) 15 Jahre.
- c) 16 Jahre.
- d) 17 Jahre.

17. Was beschreibt die Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Rotorblattlänge bezogen auf Funkfrequenz.
- b) Kraftstoffmenge pro Stunde.
- c) Masse bzw. Gewicht bezogen auf die Rotorkreisfläche.
- d) Druckhöhe pro Meter.

18. Ein Hubschrauber soll mit 2250 lb bei 2000 ft Druckhöhe und 30°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

- a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.
- b) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.
- c) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.
- d) Schweben- und Steigreserven bewerten.

19. Warum ist Kartenaktualität im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Veraltete Karten können zu Luftraumverletzungen führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



20. Gegeben: QDR 152°; VAR: 005°W; DEV: 005°E. Welchen Wert hat das QUJ?

- a) 332°
- b) 317°
- c) 327°
- d) 147°

21. Warum sind negative Lastvielfache bei bestimmten Rotorsystemen gefährlich?

- a) Sie verbessern Steuerbarkeit.
- b) Sie können Rotorentlastung und strukturelle Überlastungen begünstigen.
- c) Sie erhöhen den Bodeneffekt.
- d) Sie sind nur am Boden relevant.

22. Die Rotorblattform nimmt Einfluss auf...

- a) Die Kerbempfindlichkeit.
- b) Die strukturelle Abflugmasse.
- c) Die Auftriebsverteilung.
- d) Den verwendeten Rotorkopf.

23. Warum ist Gehörschutz sinnvoll?

- a) Er ersetzt Funkdisziplin.
- b) Er verhindert Hypoxie.
- c) Er vermindert Lärmbelastung und unterstützt Kommunikation über Headset.
- d) Er verbessert die Triebwerksleistung.

24. Wovon ist die erforderliche Reaktionszeit zum Einleiten einer Autorotation nach einem Triebwerksausfall abhängig?

- a) Profilform der Hauptrotorblätter
- b) Druckpunktverschiebung nach innen
- c) Massenträgheit vom Rotorsystem
- d) Funktionstüchtigkeit der Kupplung



25. Welche Aussage zu Startleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Startleistung hängt von Masse, Temperatur, Druckhöhe, Wind und Verfahren ab.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

26. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekanntem Situationen
- b) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- c) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

27. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

- a) Beschleunigt.
- b) Mit dem Bugrad abhebt.
- c) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
- d) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.

28. Welche Gefährdung kann entstehen, wenn das Hubschraubertriebwerk in starkem Rückenwind angelassen wird?

- a) Kohlenmonoxidvergiftung
- b) Binokulares Sehen
- c) Druckfallkrankheit
- d) Drehschwindel

29. Was passiert mit dem induzierten Widerstand und dem Leistungsbedarf des Hauptrotors beim Übergang vom Schwebeflug in den Vorwärtsflug (Übergangsauftrieb / Translational Lift)?

- a) Der induzierte Widerstand nimmt ab, wodurch der Leistungsbedarf sinkt und der Hubschrauber zu steigen beginnt.
- b) Der induzierte Widerstand steigt quadratisch an, was sofortige, volle Triebwerksleistung erfordert.
- c) Beide bleiben konstant, es ändert sich nur die Rumpfeigung.
- d) Der Leistungsbedarf steigt kontinuierlich, weil der Heckrotor mehr Schub benötigt.



30. Welche Maßnahme ist bei Tür offen im Flug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Fluglage stabil halten und nach Flughandbuch bzw. Verfahren handeln.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

31. Welche Maßnahme unterstützt das Situationsbewusstsein bei einem Hubschrauberflug?

- a) Nur auf die Höhe achten.
- b) Luftraumgrenzen erst beim Sinken prüfen.
- c) Passagiere entscheiden lassen.
- d) Position, Höhe, Windentwicklung, Luftraum und Landemöglichkeiten fortlaufend überprüfen.

32. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Kritisches Nervensystem
- b) Automatisches Nervensystem
- c) Autonomes Nervensystem
- d) Konformes Nervensystem

33. Warum ist Heliport-Funk im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Hubschrauberbewegungen können von Flugzeugplatzrunden abweichen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

34. Welche Aussage zu Dichtehöhe im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Dichtehöhe beschreibt die leistungswirksame Höhe.



35. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Triebwerk abstellen

36. Warum ist Korrektur einer Meldung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Klare Korrekturen verhindern, dass falsche Informationen weiterwirken.

37. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?

- a) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- b) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- c) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

38. Wofür steht die Abkürzung "QDR"?

- a) Wahre Peilung zur Station
- b) Magnetische Peilung von der Station
- c) Wahre Peilung von der Station
- d) Magnetische Peilung zur Station

39. Warum ist Dichtehöhe und Leistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Leistungsreserven sind für Start, Schweben und Landung maßgeblich.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



40. Warum ist QNH und Höhenplanung im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Falsche Einstellung kann zu vertikalen Fehlern führen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

41. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

42. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 5 bis 7 Achtel
- b) 8 Achtel
- c) 3 bis 4 Achtel
- d) 1 bis 2 Achtel

43. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- b) Unbeschleunigter Geradeausflug
- c) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- d) Turbulenzen im Geradeausflug



44. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 283°. Distanz am Boden: 75 NM. TAS: 105 kt. Gegenwindkomponente: 12 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1356 UTC.
- b) 1330 UTC.
- c) 1430 UTC.
- d) 1320 UTC.

45. Bei einer Flugdurchführung an heißen Tagen...

- a) Müssen Außentemperatur und Druckhöhe bei der Leistungsberechnung besonders bedacht werden.
- b) Muss das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Steig- und Reiseflug voll angereichert werden.
- c) Sollten die aufsteigenden warmen Luftmassen über freien Flächen genutzt werden.
- d) Muss die geringe Dichte des bereitgestellten Kraftstoffes beim Auftanken beachtet werden.

46. Welche Aussage zu GAFOR im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) GAFOR beschreibt Sichtflugwetter entlang definierter Gebiete oder Routen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

47. Wodurch kann der Verschleiß an einem Kufenlandegestell vermindert werden?

- a) Elastische Beschläge
- b) Gehärtete Kufenschuhe
- c) Abgewinkelte Landekufen
- d) Blanke Biegerohre

48. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

- a) Neutralpunkt.
- b) Staupunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Druckpunkt.



49. Warum ist Luftraumklasse E im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) IFR-Verkehr kann vorhanden sein, daher bleibt Luftraumbeobachtung wesentlich.

50. Was ist die Mindestflugzeit in der Ausbildung für den Erwerb einer Privatpilotenlizenz für Hubschrauber PPL(H)?

- a) 30 Stunden.
- b) 40 Stunden.
- c) 45 Stunden.
- d) 50 Stunden.

51. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?

- a) 18° nach rechts
- b) 12° nach rechts
- c) 6° nach rechts
- d) 9° nach rechts

52. Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll?

- a) QTE
- b) QFE
- c) QNE
- d) QNH

53. Wie breiten sich Funkwellen im Lang- und Mittelwellenbereich (z.B. NDB) aus?

- a) Ausschließlich als Raumwelle
- b) Als quasioptische (direkte) Welle
- c) Ausschließlich als Bodenwelle
- d) Als Raumwelle und Bodenwelle



54. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

- a) NOTAMS
- b) Navigationsinformationen
- c) Wettermeldungen
- d) Aktuelle Meldungen

55. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

- a) Hilfe
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Dringend

56. Warum ist Vorflugkontrolle im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie ist eine zentrale Barriere gegen technische Risiken.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

57. Welche Sprechgruppe zeigt an, dass eine Meldung teilweise wiederholt werden soll?

- a) Wilco.
- b) Cleared.
- c) Say again.
- d) Squawk.

58. Welche Planung ist bei Nacht-VFR besonders wichtig?

- a) Nur der Mondstand.
- b) Beleuchtung, Hindernisse, Alternativen, Wetter und gesetzliche Voraussetzungen.
- c) Nur die Passagierwünsche.
- d) Keine Zusatzplanung.



59. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Yards (yd) und Meter (m)
- c) Fuß (ft) und Zoll (in)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

60. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

61. Warum ist gute Flüssigkeits- und Hitzeschutzplanung bei Hubschrauberflügen wichtig?

- a) Hubschrauber haben immer eine Klimaanlage.
- b) Hubschrauberflüge können lang dauern und Piloten längere Zeit Hitze, Lärm und Flüssigkeitsverlust aussetzen.
- c) Hitze und Flüssigkeitsverlust betreffen nur Passagiere.
- d) Planung ist nur bei sehr langen Flügen nötig.

62. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

63. Welche Aussage zu Warmfronten im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie sind oft mit großflächiger Bewölkung, Niederschlag und sinkenden Untergrenzen verbunden.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



64. Welche Wirkung hat hohe Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Der Leistungsbedarf wird null.
- b) Autorotation wird unmöglich langsam.
- c) Die Funkreichweite steigt.
- d) Der Leistungsbedarf im Schweben ist tendenziell höher.

65. Welche Erfahrung muss ein Inhaber einer PPL(H) nachweisen, um Passagiere befördern zu dürfen?

- a) Mindestens 10 Stunden Flugzeit als PIC innerhalb der letzten 12 Monate.
- b) Mindestens 3 Starts und 3 Landungen als PIC auf demselben Hubschraubermuster innerhalb der letzten 90 Tage.
- c) Ein gültiges Medical Klasse 1.
- d) Mindestens 5 Starts und Landungen innerhalb der letzten 30 Tage.

66. Was ist Schwebeflug?

- a) Ein Flugzustand ohne oder mit sehr geringer horizontaler Bewegung über Grund.
- b) Ein Steigflug mit VNE.
- c) Ein Sinkflug ohne Rotor.
- d) Ein Funkverfahren.

67. Welche Maßnahme hilft, einen Wirbelringzustand zu vermeiden?

- a) Mit hoher Leistung senkrecht weiter sinken.
- b) Ausreichende Vorwärtsfahrt, kontrollierte Sinkrate und passende Leistung einhalten.
- c) Vorwärtsfahrt vollständig abbauen.
- d) Nur den QNH ändern.

68. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

- a) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint
- b) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten



69. Warum ist IAS im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie ist für Betriebsgrenzen und Verfahren wichtig.

70. Die bremsende Kraft eines im Fluge befindlichen Rotors ist die...

- a) Nach vorn geneigte Auftriebskraft.
- b) Nach hinten geneigte Tangentialkraft.
- c) Nach vorn gerichtete Widerstandskraft.
- d) Nach oben gerichtete Schubkraft.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: D	03: C	04: D
05: B	06: B	07: D	08: D
09: A	10: D	11: B	12: C
13: C	14: D	15: A	16: C
17: C	18: D	19: B	20: C
21: B	22: C	23: C	24: C
25: A	26: C	27: B	28: A
29: A	30: C	31: D	32: C
33: A	34: D	35: B	36: D
37: B	38: B	39: A	40: C
41: C	42: D	43: B	44: B
45: A	46: C	47: B	48: C
49: D	50: C	51: B	52: B
53: D	54: C	55: C	56: C
57: C	58: B	59: A	60: A
61: B	62: B	63: B	64: D
65: B	66: A	67: B	68: B
69: D	70: B		

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Flugeistung und Flugplanung



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		