

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Gegeben: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welchen Wert hat das QDM?**

- a) 247°
- b) 257°
- c) 252°
- d) 072°

**02. Welche Bedeutung hat ein rotes blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?**

- a) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten
- d) Landung frei

**03. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 746 kg Schwerpunktlage: 37,1 cm Kraftstoffverbrauch: 30.5 l auf Station 45 cm Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?**

- a) 36,3 cm
- b) 36,9 cm
- c) 37,5 cm
- d) 37,2 cm

**04. Welche Aussage trifft auf eine Kursgleiche (Loxodrome) zu?**

- a) Die kürzeste Verbindung zwischen zwei Punkten auf der Erdkugel verläuft entlang einer Kursgleichen.
- b) Eine Kursgleiche ist ein Großkreis, der den Äquator in einem 45°-Winkel schneidet.
- c) Der vollständige Umlauf einer Kursgleiche hat immer den Erdmittelpunkt im Zentrum.
- d) Eine Kursgleiche schneidet alle Meridiane unter dem gleichen Winkel.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 05. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

---

- a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
- b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
- c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
- d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

## 06. Wie bestätigt der Pilot die Anweisung "Rufen Sie Hamburg Turm auf 121,275"?

---

- a) Rufe 121,275
- b) 121,275
- c) Rufe Turm
- d) Rufe Turm auf 121,275

## 07. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

---

- a) +RA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) SHRA

## 08. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

---

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

## 09. Ein Delta-Drei-Gelenk dient zur...

---

- a) Effektiveren Schwenkbewegung.
- b) Minderung von Verschleiß.
- c) Dämpfung der Schlagbewegungen.
- d) Stabilisierung der Drehzahl.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 10. Wodurch kann die Stabilität im Hubschrauber erhöht werden?

---

- a) Verkleinern der Rotordrehzahl
- b) Abwinkeln des Schwenkgelenks
- c) Verkleinern der Rotormasse
- d) Anbringen von Leitwerken

## 11. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

---

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

## 12. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

---

- a) Halbschalenbauweise
- b) Bienenwaben-Konstruktion
- c) Schalenkonstruktion
- d) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

## 13. Welcher Druck wird durch das Pitotrohr aufgenommen?

---

- a) Statischer Luftdruck
- b) Gesamtdruck
- c) Kabinendruck
- d) Staudruck

## 14. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

---

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die Gegenrichtung zu kurven.
- c) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- d) In den Steigflug überzugehen.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**15. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuereursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?**

---

- a) 7° links
- b) 14° links
- c) 8° links
- d) 6° links

**16. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?**

---

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

**17. Welche Funktion hat die Druckskaia im Höhenmesser?**

---

- a) Die Korrektur von Systemfehlern oder Hysteresefehlern des Höhenmessers
- b) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Temperatur
- c) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Druckfläche
- d) Die Korrektur des Höhenmessers bei vom Standard abweichender Temperatur

**18. Welche Masse muss im Beladeplan für 102 Liter Kraftstoff Avgas 100LL berücksichtigt werden?**

---

- a) 74 lbs
- b) 142 lbs
- c) 142 kg
- d) 74 kg

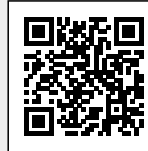
**19. Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt. Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn...**

---

- a) Ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- b) Der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.
- c) Ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.
- d) Kein Werftbetrieb in der Nähe ist.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 20. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?

---

- a) Ein abgewinkelter Pfeil
- b) L
- c) T
- d) Ein gerader Pfeil

## 21. Die Messung des Kraftstoffinhaltes einer Tankanlage basiert bei Hubschraubern meist auf einer...

---

- a) Induktiven Messung.
- b) Kapazitiven Messung.
- c) Peilstabmessung.
- d) Durchflussmessung.

## 22. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056) Siehe Anlage 7

---

- a) 1.500 m MSL.
- b) FL 150.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

## 23. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

---

- a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen
- b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern
- c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)
- d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

## 24. Gegeben: QTE 203°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QDR?

---

- a) 213°
- b) 023°
- c) 193°
- d) 013°

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 25. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

---

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

## 26. Die "kalibrierte Eigengeschwindigkeit" (CAS) ist festgelegt als...

---

- a) Die um den Windeinfluss korrigierte Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS).
- b) Die um Einbau- und Instrumentenfehler korrigierte Geschwindigkeit über Grund (GS).
- c) Die um Einbau- und Instrumentenfehler berichtigte angezeigte Eigengeschwindigkeit (IAS).
- d) Die um den Einfluss der Flughöhe korrigierte äquivalente Eigengeschwindigkeit (EAS).

## 27. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

---

- a) Fahrtmesser
- b) Variometer
- c) Höhenmesser
- d) Magnetkompass

## 28. Warum sind sämtliche Anschlussflansche der Hauptantriebswelle flexibel ausgelegt?

---

- a) Kraftschlüssige Verbindung zum Hauptrotorgetriebe
- b) Sollbruchstelle für Triebwerksschäden
- c) Ausgleich thermischer Belastungen und Einbaufehler
- d) Verteilung von Druck- und Zugkräften

## 29. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

---

- a) Nicht polarisiert
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Kein UV Filter

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**30. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?**

---

- a) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- b) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie
- c) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- d) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer

**31. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?**

---

- a) Menschliches Versagen
- b) Geografische Einflüsse
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse

**32. Eine Spinnensteuerung...**

---

- a) ändert den Zündzeitpunkt der Magnetzündung beim Anlassvorgang des Triebwerks.
- b) ändert den Einstellwinkel der Rotorblätter über eine innenliegende Steuerstange.
- c) Verhindert die Überlagerung von kollektiven und periodischen Steuereingaben.
- d) Fördert Kraftstoff durch die Drehbewegung unterschiedlich langer Kolben zum Triebwerk.

**33. Wie kann ein Windrichtungsanzeiger zur besseren Sichtbarkeit gekennzeichnet werden?**

---

- a) Der Windrichtungsanzeiger kann auf eine größere, schwarz asphaltierte Fläche gesetzt werden
- b) Ein weißer Kreis kann um den Windrichtungsanzeiger herum angebracht werden
- c) Der Windrichtungsanzeiger kann aus grünem Stoff gefertigt werden
- d) Der Windrichtungsanzeiger wird nach Möglichkeit auf dem Dach des Kontrollturmes montiert

**34. Was bewirkt Gegenwind im Abflug?**

---

- a) Reduktion von VX
- b) Erhöhung des Steigwinkels
- c) Erhöhung der Steigrate
- d) Reduktion von VY

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**35. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? Siehe Anlage 17**

---

- a) B
- b) A
- c) C
- d) D

**36. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...**

---

- a) GEN, AGA, COM.
- b) GEN, MET, RAC.
- c) GEN, COM, MET.
- d) GEN, ENR, AD.

**37. Was bewirkt die Erhöhung der Stabilität in einem Hubschrauber?**

---

- a) Reduktion der erforderlichen Steuerkräfte
- b) Steuerfolgsamkeit unter allen Lastvielfachen
- c) Optimierung der maximalen Abflugmasse
- d) Entlastung des verantwortlichen Hubschrauberführers

**38. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?**

---

- a) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- b) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- c) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

**39. Welche Anzeichen gibt es für das Wirbelringstadium?**

---

- a) Drehzahlschwankungen von Rotor- und Triebwerksdrehzahl
- b) Trotz Abnahme der Sinkgeschwindigkeit starke Vibrationen vom Triebwerk
- c) Hohe Sinkrate und unregelmäßige Nick-, Roll-, und Gierbewegungen
- d) Stabiler Sinkflug trotz hochfrequenter Vibrationen im Hubschrauber



# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 40. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

---

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz

## 41. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

---

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

## 42. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinaufströmen?

---

- a) Subsidente Winde
- b) Konvergente Winde
- c) Katabatische Winde
- d) Anabatische Winde

## 43. Ein Flug mit Flugplan wird unterbrochen und eine Landung auf einem anderen Flugplatz als im Flugplan angegeben durchgeführt. Wer ist durch den Luftfahrzeugführer nach der Landung umgehend zu informieren?

---

- a) Den diensthabenden Flugleiter.
- b) Die nächste Polizeidienststelle.
- c) Die ortsansässige Luftaufsichtsstelle.
- d) Den zuständigen Flugberatungsdienst.

## 44. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunktanlage(n)?

---

- a) 7600
- b) 2000
- c) 7700
- d) 7000

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 45. Die Rotorblattform nimmt Einfluss auf...

---

- a) Die Kerbempfindlichkeit.
- b) Die strukturelle Abflugmasse.
- c) Die Auftriebsverteilung.
- d) Den verwendeten Rotorkopf.

## 46. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

---

- a) 245°.
- b) 007°.
- c) 252°.
- d) 238°.

## 47. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?

---

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

## 48. Was entlastet den Hubschrauber in einem "Low G Manöver"?

---

- a) Erhöhte Durchtrittsgeschwindigkeit in der Blattspitzenebene
- b) Rollbewegung des Hubschraubers nach rechts
- c) Schwerelosigkeit der Passagiere während des Überdrückens
- d) Eine nach oben gerichtete Fliehkraft aufgrund einer gekrümmten Flugbahn

## 49. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

---

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 50. Unter welchen Bedingungen ist ein Flug ein "Sichtflug"?

---

- a) Wenn der Flug nach Sichtflugregeln durchgeführt wird
- b) Wenn die Flugsicht mehr als 5 km beträgt
- c) Wenn die Flugsicht mehr als 8 km beträgt
- d) Wenn der Flug in Sichtflugwetterbedingungen stattfindet

## 51. Welche Information ist in der ATIS enthalten, nicht aber in einem METAR?

---

- a) Operationelle Informationen, z.B. aktive Landebahn und Transition Level
- b) Angaben zum durchschnittlichen Wind, ggf. Maximalgeschwindigkeiten in Böen
- c) Anfluginformationen, z.B. Bodensichten und Wolkenuntergrenzen
- d) Informationen zum Wettergeschehen, wie z.B. Niederschlagsarten

## 52. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

---

- a) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden

## 53. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

---

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

## 54. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?

---

- a) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- b) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- c) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 55. Zum Fluginformationsdienst (FIS) kann nur Kontakt aufgenommen werden...

---

- a) Via Telefon.
- b) Durch persönlichen Besuch.
- c) Via Sprechfunkverkehr.
- d) Via Internet/Fax.

## 56. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

---

- a) Innenohr.
- b) Schnecke.
- c) Eustachische Röhre.
- d) Trommelfell.

## 57. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

---

- a) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- b) Anflug-NDBs sind präziser
- c) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

## 58. Wie werden die Einstellwinkel der Rotorblätter in Hubschraubern angesteuert?

---

- a) Elektrische Impulse
- b) Elektromotoren
- c) Steuerstangen
- d) Nockenstangen

## 59. 1.000 ft (Fuß) entsprechen ca.

---

- a) 3.000 m (Meter).
- b) 30 m (Meter).
- c) 300 m (Meter).
- d) 30 km (Kilometer).

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**60. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrkarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?**

---

- a) Magnetische Peilungen (QDRs)
- b) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
- c) Magnetische Steuerkurse (MHs)
- d) Relative Peilungen (RBs)

**61. Weshalb steigt der Hubschrauber nach Erhöhung der Einstellwinkel anfänglich beschleunigt?**

---

- a) Die Umwandlung energiereicher Luftmassen in kinetische Rotorenergie nimmt mit zunehmender Dichtehöhe kontinuierlich ab
- b) Der anfänglich hohe Luftmassendurchsatz erhöht die Schubkraft so lange, bis Gebiete geringerer Luftdichte die Schubkraft wieder reduzieren
- c) Der größere Einstellwinkel bremst und komprimiert den Luftmassendurchsatz, bis die Steigfluggeschwindigkeit der induzierten Durchtrittsgeschwindigkeit am Hauptrotor entspricht
- d) Die Trägheit der Luftmasse erhöht die effektiven Anstellwinkel kurzfristig, bis eine zusätzliche Komponente aus der Steigfluggeschwindigkeit die effektiven Anstellwinkel erneut reduziert

**62. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

---

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

**63. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...**

---

- a) Die Höhe der Untergränze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergränze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergränze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergränze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**64. Der Abstand von 7,5 cm auf einer aeronautischen Karte entspricht in der Realität einer Distanz von 60,745 NM. Der Kartenmaßstab beträgt...**

- a) 1 : 1.500.000.
- b) 1 : 150.000.
- c) 1 : 1.000.000.
- d) 1 : 500.000.

**65. Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt?**

- a) Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck
- b) Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck
- c) Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- d) Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck

**66. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Sommer zu erwarten?**

- a) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- b) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- c) Windstille und ausgedehnte Hochnebefelder
- d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

**67. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?**

- a) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie können Ihren Flug fortsetzen

**68. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...**

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**69. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?**

---

- a) Flugbetriebsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Peilfunkmeldung
- d) Flugsicherheitsmeldung

**70. Welche Bedeutung hat ein weiß blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?**

---

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Start frei
- c) Rollen frei
- d) Von der Landefläche wegrollen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: B	03: B	04: D
05: B	06: B	07: A	08: A
09: C	10: D	11: B	12: D
13: B	14: B	15: B	16: A
17: C	18: D	19: B	20: C
21: B	22: D	23: C	24: C
25: C	26: C	27: A	28: C
29: A	30: B	31: A	32: B
33: B	34: B	35: C	36: D
37: D	38: A	39: C	40: A
41: D	42: D	43: D	44: A
45: C	46: C	47: C	48: D
49: C	50: A	51: A	52: D
53: D	54: B	55: C	56: C
57: A	58: C	59: C	60: B
61: D	62: C	63: A	64: A
65: A	66: A	67: D	68: D
69: D	70: A		



# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		