

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Wie wird das bordseitige Antwortgerät eines Sekundärradars (secondary surveillance radar - SSR) bezeichnet?

- a) Decoder
- b) Course indicator
- c) Transponder
- d) Interrogator

## 02. Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein. Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen?

- a) Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten
- b) Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten
- c) Hauptschalter und Zündung ausschalten
- d) Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten

## 03. Welche Aussage zu Sichtflug bei tiefer Sonne im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Tiefe Sonne kann Kontrast und Hinderniserkennung verschlechtern.

## 04. Gegeben: QDR 152°; VAR: 005°W; DEV: 005°E. Welchen Wert hat das QUJ?

- a) 332°
- b) 317°
- c) 327°
- d) 147°



**05. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-053). Die Position des Schwerpunktes (inklusive Kraftstoff) beträgt...**

## **PFP-053e**

<b>ITEM</b>	<b>MASS</b>	<b>ARM</b>
<b>Basic Empty Mass</b>	560 kg	0,35 m
<b>Pilot and Passenger</b>	150 kg	0,4 m
<b>Baggage</b>	15 kg	0,65 m
<b>Fuel</b>	60 l	0,45 m

- a) 37,1 cm
- b) 0,403 m
- c) 0,401 m
- d) 37,3 cm

**06. Weshalb ist das Abmagern des Kraftstoffgemischs in Hubschraubern, insbesondere ohne EGT-Anzeige, gefährlich und daher in der Regel im Flughandbuch nicht vorgesehen?**

- a) Die Gefahr von Dampfblasenbildung im Reservetank besteht
- b) Die elektrische Kraftstoffpumpe läuft heiß
- c) Die Gefahr von Triebwerksstillstand besteht
- d) Die Leistungsabgabe vom Triebwerk wächst schnell an

**07. Warum ist Auffanglinie im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?**

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie hilft, Abweichungen kontrolliert zu erkennen.



## 08. Welche Definition beschreibt eine Dringlichkeitsmeldung korrekt?

---

- a) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

## 09. Welche Gefahr entsteht für einen Hubschrauber beim Durchflug einer Bodeninversion im Winter?

---

- a) Wolken oberhalb der Inversion
- b) Eisansatz unterhalb der Inversion
- c) Elektrostatische Aufladungen
- d) Umlaufende Winde

## 10. Warum ist Kreiselinstrumenten im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Versorgungsausfälle können mehrere Anzeigen gleichzeitig betreffen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 11. Welche Sichtflugbedingungen sind im Warmsektor eines Polarfronttiefs im Sommer zu erwarten?

---

- a) Gute Sichten, vereinzelte hohe Wolken
- b) Mäßige Sichten, starke Schauer und Gewitter
- c) Sichten unter 1.000 m, aufliegende Bewölkung
- d) Mäßige bis gute Sichten, aufgelockerte Bewölkung



## 12. Warum ist Bordakku tragbarer Geräte im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Backup und Kartenarbeit bleiben sinnvoll.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 13. Welche Aussage zu Landekufen im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Landekufen tragen den Hubschrauber am Boden und bei Landungen.

## 14. Warum ist eine realistische Einschätzung der eigenen Erfahrung wichtig?

---

- a) Erfahrung muss nicht bewertet werden.
- b) Sie verhindert, dass Wetter, Gelände oder Aufgabe die Fähigkeiten übersteigen.
- c) Selbsteinschätzung ersetzt Lizenzanforderungen.
- d) Unerfahrenheit erhöht Wachsamkeit immer.

## 15. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

---

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das schnellere Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

## 16. Welche Aussage zu Drehmoment im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

---

- a) Der Hauptrotor erzeugt ein Gegendrehmoment, das ausgeglichen werden muss.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



## 17. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

---

- a) Neutralpunkt.
- b) Staupunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Druckpunkt.

## 18. Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an?

---

- a) Null
- b) Verschiedene, je nach QNH
- c) Etwa 80 m mehr als vorher
- d) Etwa 80 m weniger als vorher

## 19. Wie soll ein Positionsreport im VFR-Flug aufgebaut sein?

---

- a) Nur Rufzeichen und Wetter.
- b) Rufzeichen, Position, Höhe, Absicht und gegebenenfalls nächster Meldepunkt.
- c) Nur Flughöhe.
- d) Nur aktuelle Geschwindigkeit.

## 20. Warum ist Blindsendung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie können Verkehr in der Nähe über Position und Absicht informieren.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 21. Welche Aussage zu Driftkontrolle im Bereich Navigation ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Driftkontrolle vergleicht geplante Linie mit tatsächlicher Position.



**22. Welcher Druckwert wird aus dem an einer Station gemessenen Luftdruck durch Reduktion auf Meeresniveau unter Berücksichtigung der tatsächlichen atmosphärischen Verhältnisse ermittelt?**

---

- a) QNH
- b) QFE
- c) QNE
- d) QFF

**23. Welche Aussage zu QNH im Bereich Meteorologie ist korrekt?**

---

- a) QNH ist der Druckwert, bei dem der Höhenmesser die Höhe über MSL anzeigt.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

**24. Was ist ein gutes Gegenmittel zur gefährlichen Einstellung 'Impulsivität'?**

---

- a) Mir passiert das nicht.
- b) Nicht so schnell, erst denken.
- c) Ich muss es beweisen.
- d) Regeln gelten für andere.

**25. Das Verlassen einer Kontrollfrequenz, ausgenommen nach Erreichen der endgültigen Parkposition...**

---

- a) Muss gemeldet werden.
- b) Muss nicht gemeldet werden.
- c) Muss doppelt bestätigt werden.
- d) Muss genehmigt werden.

**26. Welche Aussage zu Bordakku tragbarer Geräte im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?**

---

- a) Tragbare Geräte benötigen ausreichende Energie und dürfen nicht alleinige Grundlage sein.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



## 27. Welche Maßnahme ist bei Schwebeflug mit Rückenwind im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Heckrotorreserve und LTE-Risiko besonders beachten.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 28. Welche Aussage zu Funkabdeckung im Bereich Navigation ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Funkabdeckung kann in Tälern oder niedriger Höhe eingeschränkt sein.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 29. Wofür steht die Abkürzung "FIS"?

---

- a) Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- b) Flight information service (Fluginformationsdienst)
- c) Flight information system (Fluginformationssystem)
- d) Flashing information system (Optisches Informationssystem)

## 30. Welche Maßnahme ist bei Landung bei Seitenwind im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Drift, Heckrotorreserve und Bodenkontakt kontrolliert managen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 31. Welche Maßnahme ist bei Abstellen bei starkem Wind im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Rotor, Türen, Hülle/Abdeckungen und Sicherung nach Verfahren schützen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



## 32. Welche Aussage zu Standarddruck im Bereich Meteorologie ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Standarddruck 1013,25 hPa wird für Flugflächen verwendet.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 33. Warum ist AIP SUP im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie können vorübergehende Einschränkungen oder Verfahren enthalten, die für die Planung verbindlich sind.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 34. Welche Gefahr im stationären Schwebeflug ist mit dem kurzzeitigen Verlust der Heckrotorwirkung verbunden?

---

- a) Mechanische Blockade der Steuerung
- b) Wirbelringstadium am Heckrotor
- c) Drehbewegung in Hauptrotordrehrichtung
- d) Schubkraftverlust am Hauptrotor

## 35. Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet. Wovon hängt der Staudruck direkt ab?

---

- a) Luftdichte und Auftriebsbeiwert
- b) Auftriebs- und Widerstandsbeiwert
- c) Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
- d) Luftdruck und Lufttemperatur

## 36. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

---

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport



**37. Welcher per Funk zu empfangenen Meldung können Informationen über das Landewetter und Betriebsbedingungen am Zielflughafen entnommen werden?**

---

- a) ATIS
- b) VOLMET
- c) PIREP
- d) SIGMET

**38. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?**

---

- a) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste wird um "1" erhöht
- b) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"

**39. Was bedeutet translationaler Auftrieb?**

---

- a) Mehr Auftrieb durch Heckrotor allein.
- b) Auftrieb durch Triebwerksabgase.
- c) Auftrieb ohne Rotorbewegung.
- d) Verbesserte Rotoreffizienz bei Vorwärtsfahrt durch sauberere Anströmung.

**40. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°. Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?**

---

- a) 360°
- b) 180°
- c) 210°
- d) 150°

**41. Welche Aussage zu Autorotation im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?**

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der Rotor wird durch den Luftstrom angetrieben, wenn keine Triebwerksleistung anliegt.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



## 42. Welche Aussage zu Mindesthöhe über Grund im Bereich Navigation ist korrekt?

---

- a) Mindesthöhe über Grund muss rechtlich und sicherheitlich eingehalten werden.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 43. Welche Aussage zu Ölsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Öl schmiert, kühlt und schützt bewegliche Triebwerksteile.

## 44. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und VAR?

---

- a) TH: 194°. VAR: 004°E.
- b) TH: 194°. VAR: 004°W.
- c) TH: 172°. VAR: 004°W.
- d) TH: 172°. VAR: 004°E.

## 45. Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln?

---

- a) Ab 5 Kilometer
- b) Bis 5 Kilometer
- c) Ab 10 Kilometer
- d) Bis 10 Kilometer

## 46. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

---

- a) Dringlichkeitslandung
- b) Sicherheitslandung
- c) Außenlandung
- d) Notlandung



## 47. Welche der aufgeführten Instrumente beziehen ihre Anzeige aus einer Druckmessung?

---

- a) Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Ladedruckmesser, Differenzdruckanzeige, Höhenmesser.
- b) Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Magnetkompass, Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser.
- c) Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser, Ladedruckmesser, Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser, Unterdruckanzeige.
- d) Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Kurskreisel, Wendezeiger, Öldruckmesser, Kraftstoffdruckmesser.

## 48. Welche Information ist bei Verkehrshinweisen wichtig?

---

- a) Nur die Farbe des Verkehrs.
- b) Richtung, Entfernung, relative Höhe und Bewegungsrichtung des Verkehrs.
- c) Nur der Heimatflugplatz.
- d) Nur die Funkfrequenz.

## 49. Wie reagiert ein frei im Raum rotierender Kreisel auf eine einwirkende Kraft?

---

- a) Mit einer gleichsinnigen Ausweichbewegung
- b) Mit einer um 45° versetzten Ausweichbewegung
- c) Mit einer um 90° versetzten Ausweichbewegung
- d) Mit einer nach Norden versetzten Ausweichbewegung

## 50. Wie verhalten sich Spread und relative Feuchtigkeit bei steigender Temperatur?

---

- a) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- b) Spread steigt, relative Feuchtigkeit steigt
- c) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- d) Spread steigt, relative Feuchtigkeit sinkt

## 51. Wofür steht die Abkürzung 'FATO' auf einem Hubschrauberflugplatz?

---

- a) Final Approach and Take-off Area (Endanflug- und Startfläche).
- b) First Approach Terminal Objective.
- c) Flight Area Training Operations.
- d) Forward Air Traffic Observation.



## 52. Was versteht man unter dem Begriff 'Spurlauf' (Blade Tracking) bei einem Hubschrauberhauptrotor?

---

- a) Das präzise Einstellen der Rotorblätter (z.B. über die Trim Tabs), sodass alle Blattspitzen im Flug in genau derselben Ebene (Spur) rotieren, um Vibrationen zu minimieren.
- b) Die elektronische Überwachung des geflogenen Flugweges auf dem GPS-Gerät.
- c) Das Auswuchten der Heckrotorblätter nach einem harten Aufsetzen.
- d) Die Spuren, die die Landekufen bei einem Hover-Taxi auf einer Graspiste hinterlassen.

## 53. Welche Aussage zu Scheibenbeschlag im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Beschlag reduziert Sicht und muss vor kritischen Phasen beseitigt werden.

## 54. Was bedeutet der Begriff "FATO"?

---

- a) Lärminderungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge
- b) Abkommen aller europäischen Staaten
- c) Anflug- und Startbereich für Hubschrauber
- d) Fehlanflugverfahren für Militärflugzeuge.

## 55. In welcher Flughöhe wird die Subskala des Höhenmessers von QNH auf 1.013 hPa umgestellt?

---

- a) Beim Sinken unterhalb von FL 100
- b) Bei Übersteigen der "Transition Altitude"
- c) In der Entscheidungshöhe
- d) In einer Höhe von 4.000 ft

## 56. Warum ist Thermik im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) In Bodennähe kann sie Anflug und Schwebeflug unruhiger machen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



**57. Welches ist das sicherste Verfahren, um einer beginnenden Bodenresonanz entgegenzuwirken, wenn die Rotordrehzahl noch im normalen Betriebsbereich liegt?**

---

- a) Sofort abheben (Kollektiv ziehen), um den Bodenkontakt zu brechen und die Dämpfung wiederherzustellen.
- b) Das Triebwerk sofort abschalten und abwarten, ohne das Verfahren anzuwenden.
- c) Die Rotorbremse mit maximaler Kraft betätigen.
- d) Den Steuerknüppel (Zyklisch) kräftig nach vorn drücken.

**58. Warum ist Turbinenstart im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Hot Starts können schwere Schäden verursachen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

**59. Warum ist Breite und Länge im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie sind für Kartenarbeit, GNSS und Notmeldungen wichtig.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.





## 63. Welche Aussage zu Stressmanagement im Bereich Human Performance ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Stress sollte durch Priorisieren, Stabilisieren und klare Verfahren reduziert werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 64. Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden?

---

- a) Auf der aktuellen Frequenz
- b) Auf einer Turm-Frequenz
- c) Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- d) Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums

## 65. Wie muss ein Pilot in der Luft erhaltene Lichtsignale bestätigen?

---

- a) Durch mehrmalige Änderung der Motordrehzahl oder der Motorleistung
- b) Bei Tag durch mehrmaliges wechselseitiges Betätigen der Querruder
- c) Durch wechselseitiges Betätigen des Seitenruders
- d) Durch schnelles, wechselseitiges Betätigen des Höhenruders

## 66. Warum ist Funkabdeckung im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Route und Notfallkommunikation sollten dies berücksichtigen.

## 67. Welche Maßnahme ist bei Wirbelringefahr im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Sinkrate und Vorwärtsfahrt kontrollieren und rechtzeitig aus dem Zustand herausfliegen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



**68. Welche Maßnahme ist bei Betrieb mit begrenzter Sicht im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?**

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) VFR-Minima, Hinderniserkennung und Umkehrmöglichkeit konservativ bewerten.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

**69. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 1.082 kg. Schwerpunktlage: 0,254 m. Kraftstoffverbrauch: 55 Liter auf Station 0,40 m. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?**

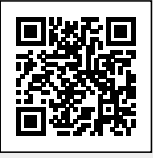
---

- a) 25,2 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 24,8 cm

**70. Welche Bedingungen bieten die Voraussetzung für die Entstehung von Gewittern?**

---

- a) Warme und feuchte Luft, feuchtilabile Schichtung
- b) Warme und trockene Luft, Vorhandensein einer ausgeprägten Inversion
- c) Kaum Wind und kalte Luft, geschlossene Wolkendecke aus St oder As
- d) Klare Nacht über Land, kalte Luft und einzelne Nebelschwaden



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: A	03: D	04: C
05: A	06: C	07: D	08: A
09: B	10: A	11: D	12: B
13: D	14: B	15: A	16: A
17: C	18: C	19: B	20: C
21: D	22: D	23: A	24: B
25: D	26: A	27: A	28: C
29: B	30: A	31: B	32: C
33: B	34: B	35: C	36: D
37: A	38: D	39: D	40: C
41: C	42: A	43: D	44: B
45: B	46: D	47: C	48: B
49: C	50: D	51: A	52: A
53: D	54: C	55: B	56: B
57: A	58: A	59: B	60: B
61: B	62: A	63: C	64: A
65: B	66: D	67: A	68: C
69: D	70: A		

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		