

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Gegeben: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welchen Wert hat das QDM?

- a) 247°
- b) 257°
- c) 252°
- d) 072°

02. Welche Bedeutung hat ein rotes blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?

- a) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten
- d) Landung frei

03. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 746 kg Schwerpunktlage: 37,1 cm Kraftstoffverbrauch: 30,5 l auf Station 45 cm Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 36,3 cm
- b) 36,9 cm
- c) 37,5 cm
- d) 37,2 cm

04. Welche Aussage trifft auf eine Kursgleiche (Loxodrome) zu?

- a) Die kürzeste Verbindung zwischen zwei Punkten auf der Erdkugel verläuft entlang einer Kursgleichen.
- b) Eine Kursgleiche ist ein Großkreis, der den Äquator in einem 45°-Winkel schneidet.
- c) Der vollständige Umlauf einer Kursgleiche hat immer den Erdmittelpunkt im Zentrum.
- d) Eine Kursgleiche schneidet alle Meridiane unter dem gleichen Winkel.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

05. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

- a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
- b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
- c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
- d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

06. Wie bestätigt der Pilot die Anweisung "Rufen Sie Hamburg Turm auf 121,275"?

- a) Rufe 121,275
- b) 121,275
- c) Rufe Turm
- d) Rufe Turm auf 121,275

07. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) +RA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) SHRA

08. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

09. Ein Delta-Drei-Gelenk dient zur...

- a) Effektiveren Schwenkbewegung.
- b) Minderung von Verschleiß.
- c) Dämpfung der Schlagbewegungen.
- d) Stabilisierung der Drehzahl.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

10. Wodurch kann die Stabilität im Hubschrauber erhöht werden?

- a) Verkleinern der Rotordrehzahl
- b) Abwinkeln des Schwenkgelenks
- c) Verkleinern der Rotormasse
- d) Anbringen von Leitwerken

11. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

12. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Halbschalenbauweise
- b) Bienenwaben-Konstruktion
- c) Schalenkonstruktion
- d) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

13. Welcher Druck wird durch das Pitotrohr aufgenommen?

- a) Statischer Luftdruck
- b) Gesamtdruck
- c) Kabinendruck
- d) Staudruck

14. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die Gegenrichtung zu kurven.
- c) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- d) In den Steigflug überzugehen.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

15. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?

- a) 7° links
- b) 14° links
- c) 8° links
- d) 6° links

16. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

17. Welche Funktion hat die Druckskala im Höhenmesser?

- a) Die Korrektur von Systemfehlern oder Hysteresefehlern des Höhenmessers
- b) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Temperatur
- c) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Druckfläche
- d) Die Korrektur des Höhenmessers bei vom Standard abweichender Temperatur

18. Welche Masse muss im Beladeplan für 102 Liter Kraftstoff Avgas 100LL berücksichtigt werden?

- a) 74 lbs
- b) 142 lbs
- c) 142 kg
- d) 74 kg

19. Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt. Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn...

- a) Ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- b) Der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.
- c) Ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.
- d) Kein Werftbetrieb in der Nähe ist.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

20. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?

- a) Ein abgewinkelter Pfeil
- b) L
- c) T
- d) Ein gerader Pfeil

21. Die Messung des Kraftstoffinhaltes einer Tankanlage basiert bei Hubschraubern meist auf einer...

- a) Induktiven Messung.
- b) Kapazitiven Messung.
- c) Peilstabmessung.
- d) Durchflussmessung.

22. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056) Siehe Anlage 7

- a) 1.500 m MSL.
- b) FL 150.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

23. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

- a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen
- b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern
- c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)
- d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

24. Gegeben: QTE 203°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QDR?

- a) 213°
- b) 023°
- c) 193°
- d) 013°

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

25. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

26. Die "kalibrierte Eigengeschwindigkeit" (CAS) ist festgelegt als...

- a) Die um den Windeinfluss korrigierte Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS).
- b) Die um Einbau- und Instrumentenfehler korrigierte Geschwindigkeit über Grund (GS).
- c) Die um Einbau- und Instrumentenfehler berichtigte angezeigte Eigengeschwindigkeit (IAS).
- d) Die um den Einfluss der Flughöhe korrigierte äquivalente Eigengeschwindigkeit (EAS).

27. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

- a) Fahrtmesser
- b) Variometer
- c) Höhenmesser
- d) Magnetkompass

28. Warum sind sämtliche Anschlussflansche der Hauptantriebswelle flexibel ausgelegt?

- a) Kraftschlüssige Verbindung zum Hauptrotorgetriebe
- b) Sollbruchstelle für Triebwerksschäden
- c) Ausgleich thermischer Belastungen und Einbaufehler
- d) Verteilung von Druck- und Zugkräften

29. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

- a) Nicht polarisiert
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Kein UV Filter

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

30. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?

- a) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- b) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie
- c) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- d) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer

31. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

- a) Menschliches Versagen
- b) Geografische Einflüsse
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse

32. Eine Spinnensteuerung...

- a) ändert den Zündzeitpunkt der Magnetzündung beim Anlassvorgang des Triebwerks.
- b) ändert den Einstellwinkel der Rotorblätter über eine innenliegende Steuerstange.
- c) Verhindert die Überlagerung von kollektiven und periodischen Steuereingaben.
- d) Fördert Kraftstoff durch die Drehbewegung unterschiedlich langer Kolben zum Triebwerk.

33. Wie kann ein Windrichtungsanzeiger zur besseren Sichtbarkeit gekennzeichnet werden?

- a) Der Windrichtungsanzeiger kann auf eine größere, schwarz asphaltierte Fläche gesetzt werden
- b) Ein weißer Kreis kann um den Windrichtungsanzeiger herum angebracht werden
- c) Der Windrichtungsanzeiger kann aus grünem Stoff gefertigt werden
- d) Der Windrichtungsanzeiger wird nach Möglichkeit auf dem Dach des Kontrollturmes montiert

34. Was bewirkt Gegenwind im Abflug?

- a) Reduktion von VX
- b) Erhöhung des Steigwinkels
- c) Erhöhung der Steigrate
- d) Reduktion von VY

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

35. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? Siehe Anlage 17

- a) B
- b) A
- c) C
- d) D

36. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

- a) GEN, AGA, COM.
- b) GEN, MET, RAC.
- c) GEN, COM, MET.
- d) GEN, ENR, AD.

37. Was bewirkt die Erhöhung der Stabilität in einem Hubschrauber?

- a) Reduktion der erforderlichen Steuerkräfte
- b) Steuerfolgsamkeit unter allen Lastvielfachen
- c) Optimierung der maximalen Abflugmasse
- d) Entlastung des verantwortlichen Hubschrauberführers

38. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?

- a) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- b) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- c) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

39. Welche Anzeichen gibt es für das Wirbelringstadium?

- a) Drehzahlschwankungen von Rotor- und Triebwerksdrehzahl
- b) Trotz Abnahme der Sinkgeschwindigkeit starke Vibrationen vom Triebwerk
- c) Hohe Sinkrate und unregelmäßige Nick-, Roll-, und Gierbewegungen
- d) Stabiler Sinkflug trotz hochfrequenter Vibrationen im Hubschrauber

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

40. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz

41. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

42. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinaufströmen?

- a) Subsidente Winde
- b) Konvergente Winde
- c) Katabatische Winde
- d) Anabatische Winde

43. Ein Flug mit Flugplan wird unterbrochen und eine Landung auf einem anderen Flugplatz als im Flugplan angegeben durchgeführt. Wer ist durch den Luftfahrzeugführer nach der Landung umgehend zu informieren?

- a) Den diensthabenden Flugleiter.
- b) Die nächste Polizeidienststelle.
- c) Die ortsansässige Luftaufsichtsstelle.
- d) Den zuständigen Flugberatungsdienst.

44. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunkanlage(n)?

- a) 7600
- b) 2000
- c) 7700
- d) 7000

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

45. Die Rotorblattform nimmt Einfluss auf...

- a) Die Kerbempfindlichkeit.
- b) Die strukturelle Abflugmasse.
- c) Die Auftriebsverteilung.
- d) Den verwendeten Rotorkopf.

46. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

- a) 245°.
- b) 007°.
- c) 252°.
- d) 238°.

47. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

48. Was entlastet den Hubschrauber in einem "Low G Manöver"?

- a) Erhöhte Durchtrittsgeschwindigkeit in der Blattspitzenebene
- b) Rollbewegung des Hubschraubers nach rechts
- c) Schwerelosigkeit der Passagiere während des Überdrückens
- d) Eine nach oben gerichtete Fliehkraft aufgrund einer gekrümmten Flugbahn

49. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

50. Unter welchen Bedingungen ist ein Flug ein "Sichtflug"?

- a) Wenn der Flug nach Sichtflugregeln durchgeführt wird
- b) Wenn die Flugsicht mehr als 5 km beträgt
- c) Wenn die Flugsicht mehr als 8 km beträgt
- d) Wenn der Flug in Sichtflugwetterbedingungen stattfindet

51. Welche Information ist in der ATIS enthalten, nicht aber in einem METAR?

- a) Operationelle Informationen, z.B. aktive Landebahn und Transition Level
- b) Angaben zum durchschnittlichen Wind, ggf. Maximalgeschwindigkeiten in Böen
- c) Anfluginformationen, z.B. Bodensichten und Wolkenuntergrenzen
- d) Informationen zum Wettergeschehen, wie z.B. Niederschlagsarten

52. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

- a) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden

53. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

54. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?

- a) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- b) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- c) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

55. Zum Fluginformationsdienst (FIS) kann nur Kontakt aufgenommen werden...

- a) Via Telefon.
- b) Durch persönlichen Besuch.
- c) Via Sprechfunkverkehr.
- d) Via Internet/Fax.

56. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Innenohr.
- b) Schnecke.
- c) Eustachische Röhre.
- d) Trommelfell.

57. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

- a) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- b) Anflug-NDBs sind präziser
- c) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

58. Wie werden die Einstellwinkel der Rotorblätter in Hubschraubern angesteuert?

- a) Elektrische Impulse
- b) Elektromotoren
- c) Steuerstangen
- d) Nockenstangen

59. 1.000 ft (Fuß) entsprechen ca.

- a) 3.000 m (Meter).
- b) 30 m (Meter).
- c) 300 m (Meter).
- d) 30 km (Kilometer).

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

60. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrtkarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?

- a) Magnetische Peilungen (QDRs)
- b) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
- c) Magnetische Steuerkurse (MHs)
- d) Relative Peilungen (RBs)

61. Weshalb steigt der Hubschrauber nach Erhöhung der Einstellwinkel anfänglich beschleunigt?

- a) Die Umwandlung energiereicher Luftmassen in kinetische Rotorenergie nimmt mit zunehmender Dichtehöhe kontinuierlich ab
- b) Der anfänglich hohe Luftmassendurchsatz erhöht die Schubkraft so lange, bis Gebiete geringerer Luftpumpe die Schubkraft wieder reduzieren
- c) Der größere Einstellwinkel bremst und komprimiert den Luftmassendurchsatz, bis die Steigfluggeschwindigkeit der induzierten Durchtrittsgeschwindigkeit am Hauptrotor entspricht
- d) Die Trägheit der Luftmasse erhöht die effektiven Anstellwinkel kurzfristig, bis eine zusätzliche Komponente aus der Steigfluggeschwindigkeit die effektiven Anstellwinkel erneut reduziert

62. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

63. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

64. Der Abstand von 7,5 cm auf einer aeronautischen Karte entspricht in der Realität einer Distanz von 60,745 NM. Der Kartenmaßstab beträgt...

- a) 1 : 1.500.000.
- b) 1 : 150.000.
- c) 1 : 1.000.000.
- d) 1 : 500.000.

65. Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt?

- a) Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck
- b) Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck
- c) Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- d) Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck

66. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Sommer zu erwarten?

- a) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- b) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- c) Windstille und ausgedehnte Hochnebelfelder
- d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

67. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie können Ihren Flug fortsetzen

68. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

69. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?

- a) Flugbetriebsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Peilfunkmeldung
- d) Flugsicherheitsmeldung

70. Welche Bedeutung hat ein weiß blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Start frei
- c) Rollen frei
- d) Von der Landefläche wegrollen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____