

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

---

**01. Gegeben: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welchen Wert hat das QDM?**

- a) 247°
- b) 257°
- c) 252°
- d) 072°

---

**02. Welche Bedeutung hat ein rotes blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?**

- a) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
- b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
- c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten
- d) Landung frei

---

**03. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 746 kg Schwerpunktlage: 37,1 cm Kraftstoffverbrauch: 30,5 l auf Station 45 cm Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?**

- a) 36,3 cm
- b) 36,9 cm
- c) 37,5 cm
- d) 37,2 cm

---

**04. Welche Aussage trifft auf eine Kursgleiche (Loxodrome) zu?**

- a) Die kürzeste Verbindung zwischen zwei Punkten auf der Erdkugel verläuft entlang einer Kursgleichen.
- b) Eine Kursgleiche ist ein Großkreis, der den Äquator in einem 45°-Winkel schneidet.
- c) Der vollständige Umlauf einer Kursgleiche hat immer den Erdmittelpunkt im Zentrum.
- d) Eine Kursgleiche schneidet alle Meridiane unter dem gleichen Winkel.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 05. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

- a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
- b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
- c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
- d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

---

## 06. Wie bestätigt der Pilot die Anweisung "Rufen Sie Hamburg Turm auf 121,275"?

- a) Rufe 121,275
- b) 121,275
- c) Rufe Turm
- d) Rufe Turm auf 121,275

---

## 07. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) +RA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) SHRA

---

## 08. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

---

## 09. Ein Delta-Drei-Gelenk dient zur...

- a) Effektiveren Schwenkbewegung.
- b) Minderung von Verschleiß.
- c) Dämpfung der Schlagbewegungen.
- d) Stabilisierung der Drehzahl.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 10. Wodurch kann die Stabilität im Hubschrauber erhöht werden?

- a) Verkleinern der Rotordrehzahl
- b) Abwinkeln des Schwenkgelenks
- c) Verkleinern der Rotormasse
- d) Anbringen von Leitwerken

---

## 11. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

---

## 12. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Halbschalenbauweise
- b) Bienenwaben-Konstruktion
- c) Schalenkonstruktion
- d) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

---

## 13. Welcher Druck wird durch das Pitotrohr aufgenommen?

- a) Statischer Luftdruck
- b) Gesamtdruck
- c) Kabinendruck
- d) Staudruck

---

## 14. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die Gegenrichtung zu kurven.
- c) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- d) In den Steigflug überzugehen.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**15. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?**

- a) 7° links
- b) 14° links
- c) 8° links
- d) 6° links

**16. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?**

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

**17. Welche Funktion hat die Druckskala im Höhenmesser?**

- a) Die Korrektur von Systemfehlern oder Hysteresefehlern des Höhenmessers
- b) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Temperatur
- c) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Druckfläche
- d) Die Korrektur des Höhenmessers bei vom Standard abweichender Temperatur

**18. Welche Masse muss im Beladeplan für 102 Liter Kraftstoff Avgas 100LL berücksichtigt werden?**

- a) 74 lbs
- b) 142 lbs
- c) 142 kg
- d) 74 kg

**19. Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt. Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn...**

- a) Ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- b) Der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.
- c) Ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.
- d) Kein Werftbetrieb in der Nähe ist.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 20. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?

- a) Ein abgewinkelter Pfeil
- b) L
- c) T
- d) Ein gerader Pfeil

## 21. Die Messung des Kraftstoffinhaltes einer Tankanlage basiert bei Hubschraubern meist auf einer...

- a) Induktiven Messung.
- b) Kapazitiven Messung.
- c) Peilstabmessung.
- d) Durchflussmessung.

## 22. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056) Siehe Anlage 7

- a) 1.500 m MSL.
- b) FL 150.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

## 23. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

- a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen
- b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern
- c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)
- d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

## 24. Gegeben: QTE 203°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QDR?

- a) 213°
- b) 023°
- c) 193°
- d) 013°

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 25. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

---

## 26. Die "kalibrierte Eigengeschwindigkeit" (CAS) ist festgelegt als...

- a) Die um den Windeinfluss korrigierte Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS).
- b) Die um Einbau- und Instrumentenfehler korrigierte Geschwindigkeit über Grund (GS).
- c) Die um Einbau- und Instrumentenfehler berichtigte angezeigte Eigengeschwindigkeit (IAS).
- d) Die um den Einfluss der Flughöhe korrigierte äquivalente Eigengeschwindigkeit (EAS).

---

## 27. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

- a) Fahrtmesser
- b) Variometer
- c) Höhenmesser
- d) Magnetkompass

---

## 28. Warum sind sämtliche Anschlussflansche der Hauptantriebswelle flexibel ausgelegt?

- a) Kraftschlüssige Verbindung zum Hauptrotorgetriebe
- b) Sollbruchstelle für Triebwerksschäden
- c) Ausgleich thermischer Belastungen und Einbaufehler
- d) Verteilung von Druck- und Zugkräften

---

## 29. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

- a) Nicht polarisiert
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Kein UV Filter

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

**30. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?**

- a) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- b) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie
- c) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- d) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer

---

**31. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?**

- a) Menschliches Versagen
- b) Geografische Einflüsse
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse

---

**32. Eine Spinnensteuerung...**

- a) ändert den Zündzeitpunkt der Magnetzündung beim Anlassvorgang des Triebwerks.
- b) ändert den Einstellwinkel der Rotorblätter über eine innenliegende Steuerstange.
- c) Verhindert die Überlagerung von kollektiven und periodischen Steuereingaben.
- d) Fördert Kraftstoff durch die Drehbewegung unterschiedlich langer Kolben zum Triebwerk.

---

**33. Wie kann ein Windrichtungsanzeiger zur besseren Sichtbarkeit gekennzeichnet werden?**

- a) Der Windrichtungsanzeiger kann auf eine größere, schwarz asphaltierte Fläche gesetzt werden
- b) Ein weißer Kreis kann um den Windrichtungsanzeiger herum angebracht werden
- c) Der Windrichtungsanzeiger kann aus grünem Stoff gefertigt werden
- d) Der Windrichtungsanzeiger wird nach Möglichkeit auf dem Dach des Kontrollturmes montiert

---

**34. Was bewirkt Gegenwind im Abflug?**

- a) Reduktion von VX
- b) Erhöhung des Steigwinkels
- c) Erhöhung der Steigrate
- d) Reduktion von VY

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**35. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? Siehe Anlage 17**

- a) B
- b) A
- c) C
- d) D

**36. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...**

- a) GEN, AGA, COM.
- b) GEN, MET, RAC.
- c) GEN, COM, MET.
- d) GEN, ENR, AD.

**37. Was bewirkt die Erhöhung der Stabilität in einem Hubschrauber?**

- a) Reduktion der erforderlichen Steuerkräfte
- b) Steuerfolgsamkeit unter allen Lastvielfachen
- c) Optimierung der maximalen Abflugmasse
- d) Entlastung des verantwortlichen Hubschrauberführers

**38. Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden?**

- a) Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- b) Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- c) Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- d) Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen

**39. Welche Anzeichen gibt es für das Wirbelringstadium?**

- a) Drehzahlschwankungen von Rotor- und Triebwerksdrehzahl
- b) Trotz Abnahme der Sinkgeschwindigkeit starke Vibrationen vom Triebwerk
- c) Hohe Sinkrate und unregelmäßige Nick-, Roll-, und Gierbewegungen
- d) Stabiler Sinkflug trotz hochfrequenter Vibrationen im Hubschrauber

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 40. Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert?

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz

---

## 41. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

---

## 42. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinaufströmen?

- a) Subsidente Winde
- b) Konvergente Winde
- c) Katabatische Winde
- d) Anabatische Winde

---

## 43. Ein Flug mit Flugplan wird unterbrochen und eine Landung auf einem anderen Flugplatz als im Flugplan angegeben durchgeführt. Wer ist durch den Luftfahrzeugführer nach der Landung umgehend zu informieren?

- a) Den diensthabenden Flugleiter.
- b) Die nächste Polizeidienststelle.
- c) Die ortsansässige Luftaufsichtsstelle.
- d) Den zuständigen Flugberatungsdienst.

---

## 44. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunkanlage(n)?

- a) 7600
- b) 2000
- c) 7700
- d) 7000

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 45. Die Rotorblattform nimmt Einfluss auf...

- a) Die Kerbempfindlichkeit.
- b) Die strukturelle Abflugmasse.
- c) Die Auftriebsverteilung.
- d) Den verwendeten Rotorkopf.

## 46. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

- a) 245°.
- b) 007°.
- c) 252°.
- d) 238°.

## 47. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

## 48. Was entlastet den Hubschrauber in einem "Low G Manöver"?

- a) Erhöhte Durchtrittsgeschwindigkeit in der Blattspitzenebene
- b) Rollbewegung des Hubschraubers nach rechts
- c) Schwerelosigkeit der Passagiere während des Überdrückens
- d) Eine nach oben gerichtete Fliehkraft aufgrund einer gekrümmten Flugbahn

## 49. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## 50. Unter welchen Bedingungen ist ein Flug ein "Sichtflug"?

- a) Wenn der Flug nach Sichtflugregeln durchgeführt wird
- b) Wenn die Flugsicht mehr als 5 km beträgt
- c) Wenn die Flugsicht mehr als 8 km beträgt
- d) Wenn der Flug in Sichtflugwetterbedingungen stattfindet

## 51. Welche Information ist in der ATIS enthalten, nicht aber in einem METAR?

- a) Operationelle Informationen, z.B. aktive Landebahn und Transition Level
- b) Angaben zum durchschnittlichen Wind, ggf. Maximalgeschwindigkeiten in Böen
- c) Anfluginformationen, z.B. Bodensichten und Wolkenuntergrenzen
- d) Informationen zum Wettergeschehen, wie z.B. Niederschlagsarten

## 52. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

- a) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden

## 53. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

## 54. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?

- a) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- b) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- c) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 55. Zum Fluginformationsdienst (FIS) kann nur Kontakt aufgenommen werden...

- a) Via Telefon.
- b) Durch persönlichen Besuch.
- c) Via Sprechfunkverkehr.
- d) Via Internet/Fax.

---

## 56. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Innenohr.
- b) Schnecke.
- c) Eustachische Röhre.
- d) Trommelfell.

---

## 57. Welcher Unterschied besteht zwischen einem Anflug-NDB und einem Strecken-NDB?

- a) Anflug-NDBs haben eine geringere Reichweite
- b) Anflug-NDBs sind präziser
- c) Anflug-NDBs haben eine höhere Reichweite
- d) Anflug-NDBs senden nur bei Bedarf (Anflügen)

---

## 58. Wie werden die Einstellwinkel der Rotorblätter in Hubschraubern angesteuert?

- a) Elektrische Impulse
- b) Elektromotoren
- c) Steuerstangen
- d) Nockenstangen

---

## 59. 1.000 ft (Fuß) entsprechen ca.

- a) 3.000 m (Meter).
- b) 30 m (Meter).
- c) 300 m (Meter).
- d) 30 km (Kilometer).

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 60. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrtkarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?

- a) Magnetische Peilungen (QDRs)
- b) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
- c) Magnetische Steuerkurse (MHs)
- d) Relative Peilungen (RBs)

---

## 61. Weshalb steigt der Hubschrauber nach Erhöhung der Einstellwinkel anfänglich beschleunigt?

- a) Die Umwandlung energiereicher Luftmassen in kinetische Rotorenergie nimmt mit zunehmender Dichtehöhe kontinuierlich ab
- b) Der anfänglich hohe Luftmassendurchsatz erhöht die Schubkraft so lange, bis Gebiete geringerer Luftpumpe die Schubkraft wieder reduzieren
- c) Der größere Einstellwinkel bremst und komprimiert den Luftmassendurchsatz, bis die Steigfluggeschwindigkeit der induzierten Durchtrittsgeschwindigkeit am Hauptrotor entspricht
- d) Die Trägheit der Luftmasse erhöht die effektiven Anstellwinkel kurzfristig, bis eine zusätzliche Komponente aus der Steigfluggeschwindigkeit die effektiven Anstellwinkel erneut reduziert

---

## 62. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

---

## 63. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

**64. Der Abstand von 7,5 cm auf einer aeronautischen Karte entspricht in der Realität einer Distanz von 60,745 NM. Der Kartenmaßstab beträgt...**

- a) 1 : 1.500.000.
- b) 1 : 150.000.
- c) 1 : 1.000.000.
- d) 1 : 500.000.

**65. Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt?**

- a) Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck
- b) Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck
- c) Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- d) Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck

**66. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Sommer zu erwarten?**

- a) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- b) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- c) Windstille und ausgedehnte Hochnebelfelder
- d) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter

**67. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?**

- a) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie können Ihren Flug fortsetzen

**68. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...**

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

---

## 69. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?

- a) Flugbetriebsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Peilfunkmeldung
- d) Flugsicherheitsmeldung

---

## 70. Welche Bedeutung hat ein weiß blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Start frei
- c) Rollen frei
- d) Von der Landefläche wegrollen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **C**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **D**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_