

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Welche Ausrüstung muss an Bord eines Luftfahrzeuges vorhanden sein, um einen UKW-Peiler (VDF) zu nutzen?

---

- a) Wenigstens zwei UKW-Antennen
- b) Ein UKW-Sprechfunkgerät
- c) Ein UKW-Peilempfänger
- d) Ein Funkkompass (RBI)

## 02. Warum ist Konizität im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Masse, Lastvielfaches und Rotordrehzahl beeinflussen die Rotorbelastung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 03. Welche Oberflächenbeschaffenheit sorgt für die stärkste Reduktion der Windgeschwindigkeit in der bodennahen Reibungsschicht?

---

- a) Stark bewachsenes, flaches Land
- b) Flache Wüstengegenden
- c) Ozeanische Bereiche
- d) Gebirgiges und bewachsenes Land

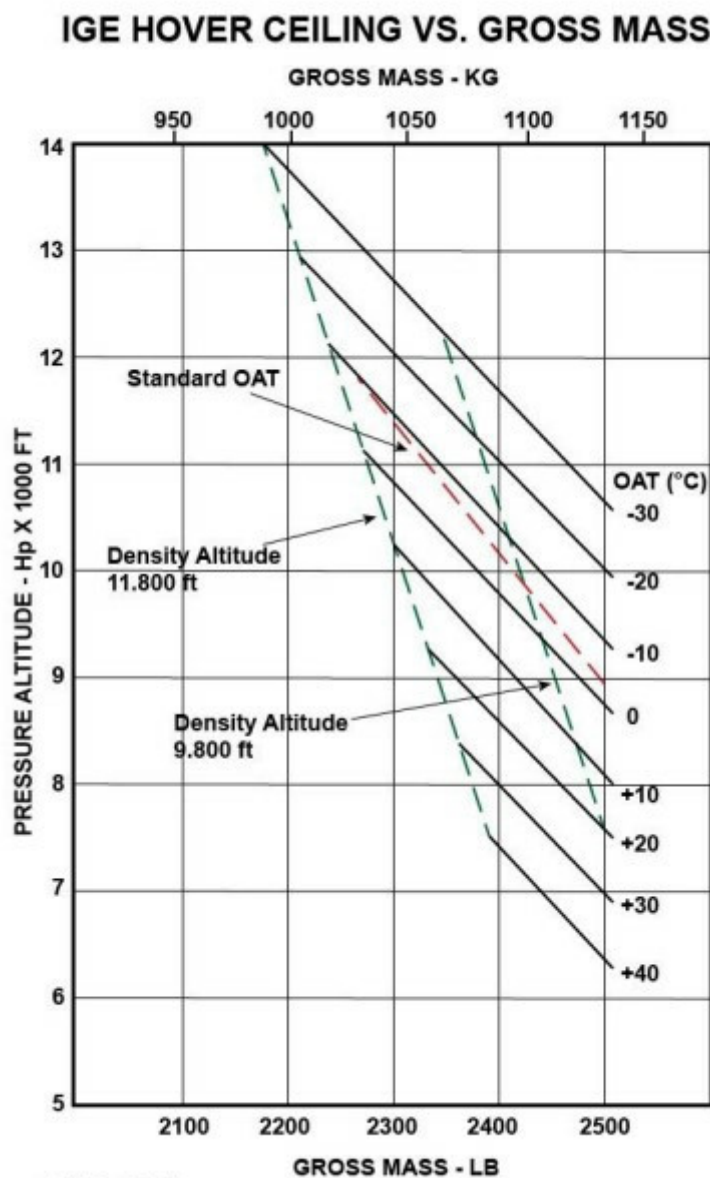
# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

04. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-045). Wie hoch ist die maximale Abflugmasse für einen geplanten Start an einem Hubschrauberlandeplatz in 8.000 ft Druckhöhe und +20°C Außentemperatur? Max. gross mass: 2.500 lbs. Min. gross mass: 1.600 lbs.



**PFP-045**

- a) 1.950 lbs
- b) 2.460 lbs
- c) 2.500 lbs
- d) 1.550 lbs



## 05. Welches kann ein Grund für die Änderung der Pisten-Kennziffern an Flugplätzen sein? (z.B. von Piste 06 auf Piste 07)

---

- a) Die magnetische Deviation am Ort der Piste hat sich geändert.
- b) Die rechtweisende Richtung der Piste hat sich geändert.
- c) Der Anflugwinkel auf die Piste hat sich geändert.
- d) Die magnetische Variation am Ort der Piste hat sich geändert.

## 06. Was bedeutet translationaler Auftrieb?

---

- a) Mehr Auftrieb durch Heckrotor allein.
- b) Auftrieb durch Triebwerksabgase.
- c) Auftrieb ohne Rotorbewegung.
- d) Verbesserte Rotoreffizienz bei Vorwärtsfahrt durch sauberere Anströmung.

## 07. Welche Aussage zu Betriebsgrenzen im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Betriebsgrenzen aus dem Flughandbuch sind verbindlich.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 08. Wovon ist die erforderliche Reaktionszeit zum Einleiten einer Autorotation nach einem Triebwerksausfall abhängig?

---

- a) Profilform der Hauptrotorblätter
- b) Druckpunktverschiebung nach innen
- c) Massenträgheit vom Rotorsystem
- d) Funktionstüchtigkeit der Kupplung

## 09. Welches Frequenzbeispiel liegt im Bereich des UKW-Sprechfunkverkehrs?

---

- a) 118,75 MHz
- b) 118,75 kHz
- c) 327,25 MHz
- d) 327,25 kHz



## 10. Welche Aussage zu Bodeneinfluss auf Wind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Reibung und Hindernisse verändern Windrichtung und Windgeschwindigkeit nahe am Boden.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 11. Warum ist Hydrauliksystem im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Ausfälle erfordern Verfahren nach Flughandbuch.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 12. Welche Aussage zu Korrektur einer Meldung im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Mit CORRECTION wird eine vorherige Angabe berichtigt.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 13. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031). Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) nach Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) beträgt...

---

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it



Besuchen Sie [quizvds.it](http://quizvds.it) und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! QuizVds.it

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

- a) 061°.
- b) 235°.
- c) 241°.
- d) 055°.

## 14. Welche Triebwerke sind anfällig für Vergaserbrände?

---

- a) Elektromotoren
- b) Turbinentriebwerke
- c) Kolbentriebwerke
- d) Turbopropmotoren



## 15. Was ist Dissymmetrie des Auftriebs?

---

- a) Unterschiedlicher Kraftstoffdruck.
- b) Ein Fehler im Höhenmesser.
- c) Unterschiedlicher Auftrieb zwischen vorlaufendem und rücklaufendem Rotorblatt im Vorwärtsflug.
- d) Eine reine Heckrotorwirkung.

## 16. Welche Aussage zu Vorrangregeln im Bereich Luftrecht ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Ausweich- und Vorrangregeln sind nach Luftfahrzeugart, Flugrichtung und Situation anzuwenden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 17. Wann sollte die Rotorbremse gesetzt werden, sofern kein anderes Verfahren im Flughandbuch festgeschrieben ist?

---

- a) Vor dem Start bis zum Erreichen der Nenndrehzahl
- b) Beim Abstellen im Hangar
- c) Während der vorgeschriebenen Vorflugkontrolle
- d) Beim Abstellen im Freien

## 18. Welche Maßnahme ist bei Triebwerksbrand am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nach Flughandbuch verfahren, Kraftstoff schließen, Personen schützen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 19. Was ist eine sinnvolle Reaktion auf unerwartet zunehmenden Bodenwind?

---

- a) Frühzeitig geeignete Landeoptionen und Abbruchmöglichkeiten prüfen.
- b) Weiterfliegen bis zum geplanten Ziel.
- c) Passagiere nicht informieren.
- d) Warnzeichen ignorieren.



## 20. Was ist bei einem Heckrotorausfall im Schwebeflug zu erwarten?

---

- a) Der Hubschrauber schwebt stabil weiter.
- b) Nur der Fahrtmesser fällt aus.
- c) Unkontrollierte Gierdrehung kann schnell entstehen.
- d) Der Hauptrotor stoppt sofort.

## 21. Warum ist Zahlenübermittlung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Fehler bei Höhen, Frequenzen und Codes können sicherheitskritisch sein.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 22. Unter welchen Bedingungen ist ein Flug ein "Sichtflug"?

---

- a) Wenn der Flug nach Sichtflugregeln durchgeführt wird
- b) Wenn die Flugsicht mehr als 5 km beträgt
- c) Wenn die Flugsicht mehr als 8 km beträgt
- d) Wenn der Flug in Sichtflugwetterbedingungen stattfindet

## 23. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

---

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel



**24. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?**

---

- a) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

**25. Welche der genannten Faktoren beeinflussen die Autorotationseigenschaft eines Hubschraubers?**

---

- a) Freigängige Steuerung und Unterdrehzahlwarnsysteme
- b) Lufttemperatur und Windgeschwindigkeit
- c) Druckhöhe und Windgeschwindigkeit
- d) Hubschraubermasse und Dichtehöhe

**26. Welche Aussage zu Lee-Turbulenz im Bereich Meteorologie ist korrekt?**

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie entsteht auf der windabgewandten Seite von Hindernissen oder Gebirgen.

**27. Was ist bei schlechter Sicht in der Planung zu tun?**

---

- a) VFR-Minima, Ausweichrouten und frühzeitige Umkehr-/Landemöglichkeiten berücksichtigen.
- b) Sicht erst im Flug bewerten.
- c) Mindesthöhe reduzieren.
- d) Nur GPS folgen.

**28. Wie verhält sich ein rotierender Kreisel im Raum?**

---

- a) Er schwingt ähnlich wie ein Pendel von Ost nach West
- b) Er beschreibt stetig kleiner werdende Kreise mit seiner Achse
- c) Er strebt danach, seine Lage im Raum beizubehalten
- d) Er bewegt sich mit dem ihn umgebenden Körper mit



## 29. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

---

- a) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste wird um "1" erhöht
- b) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"

## 30. Welche Folge kann Rückwärtsblatt-Strömungsabriss haben?

---

- a) Bessere Steuerbarkeit.
- b) Vibrationen, Roll-/Nicktendenzen und Verlust von Steuerreserven.
- c) Automatisches Schweben.
- d) Mehr Reserven bei VNE.

## 31. Welche Aussage zu Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Der Höhenmesser nutzt statischen Druck und eine Druckeinstellung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 32. Welche Maßnahme ist bei Personen in Heckrotornähe im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Betrieb stoppen oder Personen klar geführt aus Gefahrenbereichen halten.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 33. Die Einstellwinkeländerung der Heckrotorblätter erfolgt...

---

- a) Unsymmetrisch.
- b) Symmetrisch.
- c) Kollektiv.
- d) Periodisch.



## 34. Warum ist SERA im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) SERA legt zentrale Verkehrs- und Ausweichregeln fest, die bei jedem VFR-Flug beachtet werden müssen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 35. Welche Aussage zu Außenlandeoptionen im Bereich Navigation ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Außenlandeoptionen sind nach Recht, Hindernissen, Untergrund und Leistung zu bewerten.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 36. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?

---

- a) Ein abgewinkelter Pfeil
- b) L
- c) T
- d) Ein gerader Pfeil

## 37. Welches Land stellt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis) aus?

---

- a) Das Land, in dem der Besitzer seinen Hauptwohnsitz hat
- b) Das Land, in dem das Luftfahrzeug hergestellt wurde
- c) Das Land, in dem das Luftfahrzeug eingetragen ist
- d) Das Land, in dem die Nachprüfung durchgeführt wurde

## 38. Was ist bezüglich des Betankens eines Hubschraubers (AVGAS) mit Passagieren an Bord grundsätzlich geregelt?

---

- a) Es ist erlaubt, solange der Motor abgestellt ist.
- b) Passagiere müssen den Hubschrauber verlassen und sich außerhalb der Gefahrenzone aufhalten.
- c) Es ist erlaubt, wenn ein Feuerlöscher im Cockpit bereitsteht.
- d) Es ist nur erlaubt, wenn die Türen geöffnet bleiben.



**39. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?**

---

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

**40. Wie wird der aerodynamische Effekt bezeichnet, bei dem im langsamen Vorwärtsflug (ca. 10 bis 20 kt) die vordere Hälfte der Rotorkreisfläche mehr ungestörte Luft erfährt als die hintere, was zu Vibrationen und oft einer leichten Rollneigung führt?**

---

- a) Querströmungseffekt (Transverse Flow Effect).
- b) Bodeneffekt (Ground Effect).
- c) Wirbelringstadium (Vortex Ring State).
- d) Corioliseffekt.

**41. Welche Aussage zu Startle-Effekt im Bereich Human Performance ist korrekt?**

---

- a) Überraschung kann Reaktion und Handlungsauswahl kurzfristig verschlechtern.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

**42. Was ist die Mindestflugzeit in der Ausbildung für den Erwerb einer Privatpilotenlizenz für Hubschrauber PPL(H)?**

---

- a) 30 Stunden.
- b) 40 Stunden.
- c) 45 Stunden.
- d) 50 Stunden.

**43. Welche Maßnahme ist bei Vorflugkontrolle im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?**

---

- a) Musterunterlagen, technische Klarheit, Kraftstoff, Öl, Rotor, Heckrotor, Fahrwerk und Dokumente systematisch prüfen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



## 44. Welche Maßnahme ist bei Wechsel des verantwortlichen Piloten im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Aufgaben und Verantwortlichkeiten müssen eindeutig festgelegt sein.

## 45. Eine Spinnensteuerung...

---

- a) ändert den Zündzeitpunkt der Magnetzündung beim Anlassvorgang des Triebwerks.
- b) ändert den Einstellwinkel der Rotorblätter über eine innenliegende Steuerstange.
- c) Verhindert die Überlagerung von kollektiven und periodischen Steuereingaben.
- d) Fördert Kraftstoff durch die Drehbewegung unterschiedlich langer Kolben zum Triebwerk.

## 46. Welche Maßnahme ist bei Kabelgefahr im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Masten, Schneisen, Kartenhinweise und lokale Strukturen aktiv suchen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 47. Welche Bedingungen bieten die Voraussetzung für die Entstehung von Gewittern?

---

- a) Warme und feuchte Luft, feuchtlabile Schichtung
- b) Warme und trockene Luft, Vorhandensein einer ausgeprägten Inversion
- c) Kaum Wind und kalte Luft, geschlossene Wolkendecke aus St oder As
- d) Klare Nacht über Land, kalte Luft und einzelne Nebelschwaden

## 48. Warum ist Initialruf im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Er stellt geordneten Funkkontakt her und verhindert Missverständnisse.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



## 49. Welche Meldung ist nach dem Verlassen kontrollierten Luftraums sinnvoll?

---

- a) Rufzeichen, Verlassen des Luftraums und weitere Absicht.
- b) Nur die Reisegeschwindigkeit.
- c) Nur die Kabinentemperatur.
- d) Keine Meldung bei VFR.

## 50. Welche Bedeutung hat ein rotes Dauerlichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug am Boden gerichtet wird?

---

- a) Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
- b) Anflug fortsetzen, Landefreigabe abwarten
- c) Halt
- d) Benutzte Landefläche freimachen

## 51. Am Such- und Rettungsdienst sind beteiligt:

---

- a) Militärische und zivile Organisationen.
- b) Nur zivile Organisationen.
- c) Nur militärische Organisationen.
- d) Nur internationale Organisationen.

## 52. Welche Maßnahme ist bei Checklistenarbeit im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Normale und Notverfahren mit der gültigen Checkliste unterstützen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 53. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

---

- a) 155 kt.
- b) 159 kt.
- c) 172 kt.
- d) 168 kt.



## 54. Welchen Namenszusatz erhalten hohe Wolken?

---

- a) Nimbo-
- b) Cirro-
- c) Alto-
- d) Strato-

## 55. Welches der genannten Verhältnisse aus Auftrieb und Widerstand trifft am ehesten auf einen fliegenden Hubschrauber zu? (Auftrieb: Widerstand)

---

- a) 1 : 45
- b) 1 : 2
- c) 45 : 1
- d) 2 : 1

## 56. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll?

---

- a) Roger
- b) Positiv
- c) Ja
- d) Affirmativ

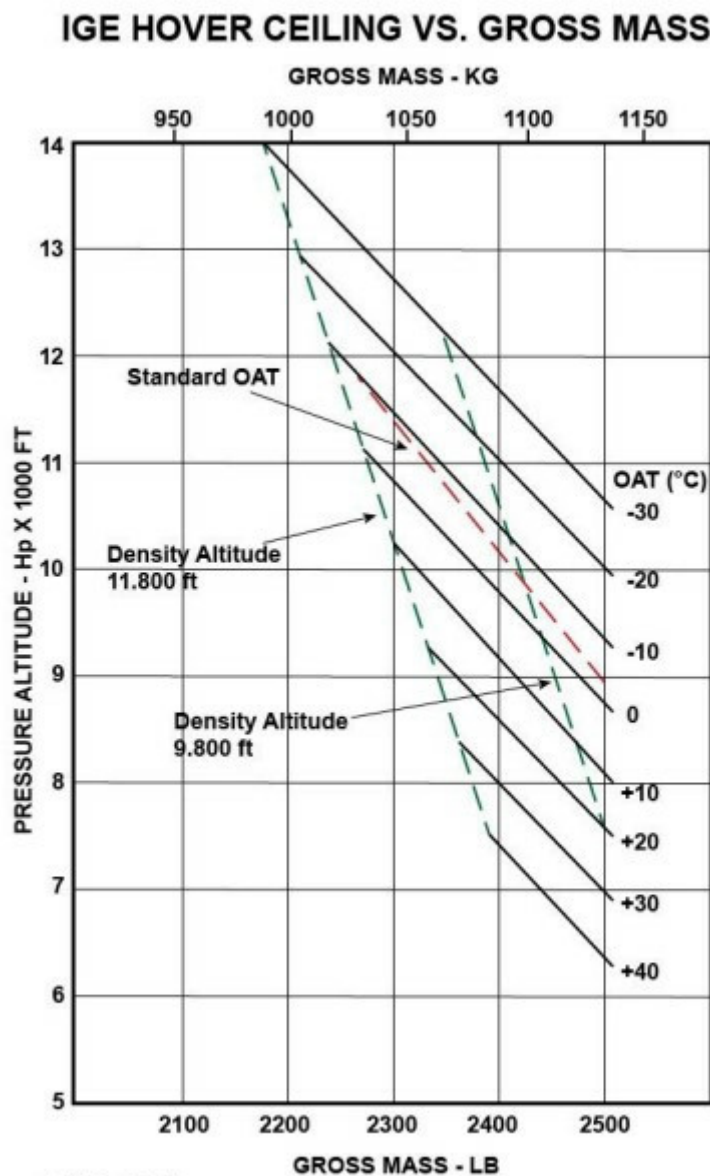
# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

57. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-045). Bis in welche maximale Druckhöhe kann ein 2.400 lbs schwerer Hubschrauber bei +20°C Außentemperatur im Bodeneffekt schweben?



**PFP-045**

- a) 8.600 ft
- b) 9.000 ft
- c) 9.500 ft
- d) 11.000 ft



## 58. Welche Meldung ist vor dem Einflug in eine RMZ erforderlich?

---

- a) Rufzeichen, Luftfahrzeugmuster, Position, Höhe und Absicht.
- b) Nur der Name des Piloten.
- c) Nur die Geschwindigkeit.
- d) Nur der QNH-Wert.

## 59. Warum ist Stressmanagement im Bereich Human Performance für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hubschrauberflüge können in kurzer Zeit viele gleichzeitige Aufgaben erzeugen.

## 60. Wie ist zu verfahren, wenn auf einem Überlandflug mit einem Hubschrauber die Orientierung verloren geht?

---

- a) Mit geplantem Kurs bis zur nächsten Auffanglinie weiterfliegen und dort neu orientieren
- b) Gemäß Warschauer Abkommen Orientierungsdreiecke fliegen
- c) Zurück zum Startflugplatz fliegen und von dort neu orientieren
- d) In beliebiger Richtung weiterfliegen, bis die Orientierung wieder aufgenommen werden kann

## 61. Die Reichweite eines UKW-Peilers (VDF) ist abhängig von...

---

- a) Dem Zustand der Ionosphäre.
- b) Der Flughöhe des Luftfahrzeuges.
- c) Der Reichweite der Bodenwelle.
- d) Der Geschwindigkeit des Luftfahrzeuges.

## 62. Welche Aussage zu Jet A-1 im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Jet A-1 wird typischerweise für Turbinentriebwerke genutzt.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



## 63. Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet...

---

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

## 64. Warum ist NOTAM-Koordinaten im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Nur so wird klar, ob die Einschränkung den Flug betrifft.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 65. Warum ist Luftraumklasse D im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Viele Kontrollzonen und Nahverkehrsbereiche werden damit für PPL(H) relevant.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 66. Welche Aussage zu Freiturbine im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Bei Freiturbinen ist die Arbeitsturbine nicht starr mit dem Gaserzeuger verbunden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 67. Welche Aussage zu Kompasskurs im Bereich Navigation ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Der Kompasskurs berücksichtigt zusätzlich die Deviation des Kompasses.



## **68. Wann ist Schweben außerhalb des Bodeneffekts besonders leistungsfordernd?**

---

- a) Bei niedriger Masse und kühler Luft.
- b) Nur bei ausgeschaltetem Funk.
- c) Bei hoher Masse, hoher Dichtehöhe, Rückenwind oder wenig Leistungsreserve.
- d) Immer nur im Sinkflug.

## **69. Welche Maßnahme hat KEINE Auswirkung auf die Rotordrehzahl während einer Autorotation?**

---

- a) Betätigung der Reibungsbremse
- b) Verschiebung des Schwerpunktes
- c) Übergang in den Kurvenflug
- d) Änderung des Einstellwinkels

## **70. Welche Sofortmaßnahme ist bei beginnender Ground Resonance meist entscheidend, wenn möglich?**

---

- a) Langsam weiterrollen.
- b) Sofort abheben oder das Fluggerät nach Verfahren sicher abstellen, je nach Situation und Handbuch.
- c) Rotorbremse ziehen ohne Verfahren.
- d) Passagiere aussteigen lassen.



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>B</b>	02: <b>B</b>	03: <b>D</b>	04: <b>B</b>
05: <b>D</b>	06: <b>D</b>	07: <b>A</b>	08: <b>C</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>C</b>	12: <b>C</b>
13: <b>A</b>	14: <b>C</b>	15: <b>C</b>	16: <b>C</b>
17: <b>D</b>	18: <b>B</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>C</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>B</b>
25: <b>D</b>	26: <b>D</b>	27: <b>A</b>	28: <b>C</b>
29: <b>D</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>C</b>
33: <b>C</b>	34: <b>C</b>	35: <b>C</b>	36: <b>C</b>
37: <b>C</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>A</b>	42: <b>C</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>A</b>	48: <b>A</b>
49: <b>A</b>	50: <b>C</b>	51: <b>A</b>	52: <b>C</b>
53: <b>B</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>B</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>D</b>	60: <b>A</b>
61: <b>B</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>A</b>
65: <b>C</b>	66: <b>C</b>	67: <b>D</b>	68: <b>C</b>
69: <b>A</b>	70: <b>B</b>		

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fluges (Helikopter)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		