

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Warum ist Lärm- und Vibrationsbelastung flugmedizinisch relevant?

- a) Sie verbessert die Reaktionszeit.
- b) Sie kann Ermüdung, Kommunikation und Konzentration beeinflussen.
- c) Sie betrifft nur Wartungspersonal.
- d) Sie ersetzt Gehörschutz.

02. Welche Aussage zu Bestätigungsfehlern ist richtig?

- a) Widersprechende Informationen werden immer bevorzugt.
- b) Informationen können passend zur eigenen Erwartung interpretiert werden.
- c) Sie treten nur bei Anfängern auf.
- d) Sie betreffen Wetterentscheidungen nicht.

03. Wie wird der Begriff "querab" (abeam) abgekürzt?

- a) ABB
- b) ABM
- c) ABA
- d) ABE

04. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

- a) Deklination.
- b) Variation.
- c) Deviation.
- d) Inklination.

05. Welche Richtung ist maßgeblich für die Bestimmung von Halbkreisflughöhen?

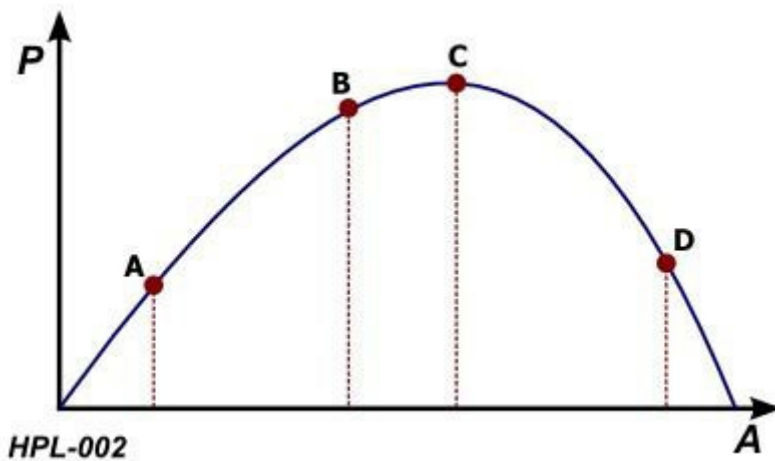
- a) Rechtweisender Kurs (TC)
- b) Missweisender Steuerkurs (MH)
- c) Rechtweisender Steuerkurs (TH)
- d) Missweisender Kurs (MC)



06. An welcher Stelle besitzen geometrisch geschränkte Rotorblätter den größten Einstellwinkel?

- a) Zwischen Rotorblattspitze und Rotorblattwurzel
- b) An der Rotorblattspitze
- c) An der Rotorblattwurzel
- d) Entlang der gesamten Rotorblattlänge

07. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress



- a) Punkt A
- b) Punkt C
- c) Punkt B
- d) Punkt D

08. Welche Aussage zu Motion Sickness ist richtig?

- a) Sie betrifft nur Passagiere.
- b) Sie verbessert die Situationswahrnehmung.
- c) Sie verschwindet durch Ignorieren sicher.
- d) Übelkeit kann Leistungsfähigkeit und Aufmerksamkeit deutlich verringern.



09. Welche Maßnahme ist bei Schneefläche im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Whiteout-Gefahr, Referenzen und Untergrundbeschaffenheit prüfen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

10. Wie ändern sich die Strömungsverhältnisse am Rotorblattprofil, wenn der kritische Anstellwinkel überschritten wird?

- a) Der Umschlagpunkt beginnt, sich in Strömungsrichtung zu verlagern
- b) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- c) Die Strömung löst sich von der Profiloberseite ab
- d) Die Grenzschicht auf der Rotorblattunterseite beginnt sich abzulösen

11. Warum ist Segelflugverkehr im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Hubschrauberpiloten müssen andere Luftfahrzeugarten zuverlässig erkennen und einordnen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

12. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

- a) Blau
- b) Rot
- c) Grün
- d) Bernstein (orange)

13. Was ist die Mindestflugzeit in der Ausbildung für den Erwerb einer Privatpilotenlizenz für Hubschrauber PPL(H)?

- a) 30 Stunden.
- b) 40 Stunden.
- c) 45 Stunden.
- d) 50 Stunden.



14. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Triebwerk abstellen

15. Welche Aussage zu 'ROGER' ist richtig?

- a) Es bedeutet immer Genehmigung.
- b) Die Meldung wurde empfangen, aber keine ausdrückliche Zustimmung oder Freigabe erteilt.
- c) Es bedeutet Unable.
- d) Es bedeutet Frequenz verlassen.

16. Welche Maßnahme ist bei Triebwerksbrand im Flug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Notverfahren nach Flughandbuch einleiten und geeignete Landemöglichkeit wählen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

17. Welche Aussage zu Zündsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Viele Kolbenmotoren nutzen unabhängige Magnetzündungen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

18. Welche Reaktionen zeigt ein Hubschrauber (mit linksdrehendem Hauptrotor) typischerweise bei einem Strömungsabriss am rücklaufenden Rotorblatt (Retreating Blade Stall)?

- a) Ein unkontrollierbares Gieren nach rechts mit starkem Leistungsabfall.
- b) Ein Aufbäumen der Nase (Pitch up) und eine Rollneigung auf die linke Seite (Seite des rücklaufenden Blattes).
- c) Ein schlagartiges Abkippen der Nase nach unten (Pitch down) ohne Rollbewegung.
- d) Starke Vibrationen ausschließlich im Heckrotor mit Verlust der Höhenkontrolle.



19. Welche Information kann dem folgenden NOTAM entnommen werden? B7938/11 NOTAM Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED

- a) Die Piste 24L/06R des Flughafens Cataluña/Barcelona (LECB) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- b) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- c) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird von jetzt an (000) permanent (999) geschlossen sein
- d) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 Ortszeit bis zum 22.11.2011 um 0500 Ortszeit geschlossen sein

20. Welche Aussage zur Nutzlast ist richtig?

- a) Sie ist unabhängig von Masse.
- b) Sie sinkt, wenn Kraftstoff, Ausrüstung oder Betriebsbedingungen mehr Reserve verlangen.
- c) Sie steigt mit Temperatur.
- d) Sie wird durch GPS bestimmt.

21. Welche Aussage zu Magnetkompass im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der Magnetkompass ist anfällig für Beschleunigungs- und Drehfehler.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

22. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- c) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern



23. Welche Aussage zu Seewind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Seewind entsteht durch Temperaturunterschiede zwischen Land und Wasser.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

24. Wie wird das bordseitige Antwortgerät eines Sekundärradars (secondary surveillance radar - SSR) bezeichnet?

- a) Decoder
- b) Course indicator
- c) Transponder
- d) Interrogator

25. Was ist LTE?

- a) Unerwarteter Verlust oder starke Verringerung der Heckrotorwirksamkeit.
- b) Eine neue Funkfrequenz.
- c) Ein Standardkurvenverfahren.
- d) Ein Tankanzeigefehler.

26. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

- a) Hilfe
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Dringend

27. Warum ist OGE-Schweben im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Hohe Masse und Dichtehöhe können OGE unmöglich machen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



28. Welchen Zweck erfüllt die Signalfläche?

- a) Die Signalfläche ist eine beleuchtete Fläche, auf welcher Fahrzeuge des Such- und Rettungsdienstes und der Flughafenfeuerwehr aufgestellt sind
- b) Flugzeuge ohne Sprechfunkanlage rollen auf die Signalfläche, um dort per Lichtsignal Roll- und Startfreigaben zu erhalten
- c) Die Signalfläche ist jene Fläche, auf welcher vorrangig Bodenzeichen zur Information für Luftfahrzeuge in der Luft ausgelegt werden
- d) Die Signalfläche ist eine besonders markierte Stelle, an welcher Schleppgegenstände aufgenommen oder abgeworfen werden können

29. Welche Maßnahme ist bei Rettung nach Unfall im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Rotorstillstand, Brandgefahr und Evakuierungswege beachten.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

30. Warum ist Flughandbuchtabeln im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Falsches Interpolieren kann Leistungsreserven überschätzen.

31. Aus welchen Komponenten besteht das Zündsystem eines Luftfahrzeuges mit zwei Zündkerzen pro Zylinder?

- a) Einer Magnetzündanlage
- b) Zwei abhängigen Zündanlagen
- c) Zwei unabhängigen Zündanlagen
- d) Einer elektronischen Zündanlage



32. Welche Auswirkungen hat eine Temperatur, die unterhalb der ISA-Standardtemperatur liegt, auf die Höhenmesseranzeige?

- a) Eine zu hohe Druckskalen-Einstellung
- b) Eine zu große Höhenanzeige
- c) Eine zu geringe Höhenanzeige
- d) Eine zu geringe Druckskalen-Einstellung

33. Was ist bei persönlichem Zeitdruck vor dem Start richtig?

- a) Vorflugkontrolle verkürzen.
- b) Wetterprüfung später nachholen.
- c) Passagiere über die Sicherheit entscheiden lassen.
- d) Zeitdruck als Risiko erkennen und Startentscheidung konservativ treffen.

34. Warum ist Microbursts im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie können nahe am Boden zu kritischem Leistungsverlust führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

35. Welche Ausrüstung an Bord des Luftfahrzeuges wird zum Empfang eines ungerichteten Funkfeuers (NDB) benötigt?

- a) Secondary Surveillance Radar (SSR)
- b) Course Deviation Indicator (CDI)
- c) Horizontal Situation Indicator (HSI)
- d) Automatic Direction Finder (ADF)

36. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug



37. Welche Aussage zu Rotordrehzahlanzeige im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Sie zeigt die für Auftrieb und Steuerbarkeit kritische Rotordrehzahl.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

38. Welche Aussage zu Funknavigation im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Funknavigation ergänzt Sicht- und Koppelnavigation.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

39. Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft?

- a) 78%
- b) 1%
- c) 21%
- d) 0,1%

40. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

- a) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- c) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

41. Welche Aussage zu Turbinenstart im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Turbinenstarts erfordern Überwachung von Temperatur und Drehzahl.



42. Welche Aussage zu Sicherungen und Leistungsschalter im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie schützen Stromkreise vor Überlast.

43. Warum ist Regen im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Nasse Landeplätze und schlechte Sicht erhöhen Arbeitsbelastung.

44. Warum ist Turbulenzprognosen im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Die Prognose hilft, Route und Tageszeit konservativ zu wählen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

45. Was versteht man unter Inklination?

- a) Winkel zwischen missweisend und rechtweisend Nord
- b) Abweichung durch elektrische Störfelder
- c) Winkel zwischen Längsachse des Luftfahrzeuges und rechtweisend Nord
- d) Winkel zwischen den Magnetfeldlinien der Erde und der Horizontalen

46. Welche Maßnahme unterstützt das Situationsbewusstsein bei einem Hubschrauberflug?

- a) Nur auf die Höhe achten.
- b) Luftraumgrenzen erst beim Sinken prüfen.
- c) Passagiere entscheiden lassen.
- d) Position, Höhe, Windentwicklung, Luftraum und Landemöglichkeiten fortlaufend überprüfen.



47. Welche Aussage zur Schwerpunktberechnung ist richtig?

- a) Moment und Masse bestimmen die Schwerpunktlage im zulässigen Bereich.
- b) Nur die Sitzfarbe ist relevant.
- c) Der Schwerpunkt ist immer im Zentrum.
- d) Kraftstoffverbrauch ändert nichts.

48. Was bedeutet 'WILCO'?

- a) Die Anweisung wurde verstanden und wird ausgeführt.
- b) Ich habe die Meldung nicht verstanden.
- c) Wiederholen Sie alles nach dem letzten Wort.
- d) Ich beende den Funkverkehr.

49. Die Geschwindigkeit VY ist definiert als die Geschwindigkeit...

- a) Zum Rotieren.
- b) Die niemals überschritten werden darf.
- c) Des besten Steigwinkels.
- d) Der besten Steigrate.

50. Warum ist mentale Vorbereitung auf Autorotation wichtig?

- a) Autorotation kann nicht vorbereitet werden.
- b) Mentales Training ersetzt Flugtraining.
- c) Nur der Prüfer braucht das Verfahren zu kennen.
- d) Sie verkürzt Reaktionszeit und verbessert die Handlungsauswahl bei Triebwerksausfall.

51. Welche Informationen enthält der Teil "AD" der AIP?

- a) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperrgebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- c) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.
- d) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten.



52. Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden?

- a) Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt
- b) Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- c) Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- d) Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde

53. Welche Größe beeinflusst die Dichtehöhe unmittelbar?

- a) Druckhöhe und Außentemperatur.
- b) Nur der Magnetkurs.
- c) Nur die Funkfrequenz.
- d) Nur die Zulassung des Piloten.

54. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 255°. TAS: 100 kt. Wind: 200°/10 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 245°.
- b) 265°.
- c) 250°.
- d) 275°.

55. Welche Maßnahme ist bei LTE-Gefahr im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Wind, Leistung und Geschwindigkeit so wählen, dass Heckrotorreserve erhalten bleibt.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

56. Welche Aussage zu Divergenz im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Divergenz am Boden ist oft mit absinkender Luft verbunden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



57. Welche Aussage zu MAYDAY im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) MAYDAY kennzeichnet eine Notlage mit unmittelbarer schwerer Gefahr.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

58. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung von der Station verwendet?

- a) QDM
- b) QUJ
- c) QTE
- d) QDR

59. Welche Aussage zur Autorotation mit Gegenwind ist richtig?

- a) Gegenwind kann die Bodengeschwindigkeit bei der Landung verringern.
- b) Gegenwind erhöht immer die Sinkrate gefährlich.
- c) Gegenwind ist irrelevant.
- d) Gegenwind macht den Rotor antriebslos.

60. Welche der folgenden Frequenzen ist als Beispiel für VHF-Flugfunk geeignet?

- a) 117,30 kHz
- b) 115,15 MHz
- c) 120,50 MHz
- d) 108,80 MHz

61. Welche Aussage zu Lenticulariswolken im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie können auf Leewellen und starke Höhenwinde hinweisen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



62. Welche Aussage zu QNH im Funk im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) QNH-Werte müssen korrekt verstanden und eingestellt werden.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

63. Welche Art von Bewölkung ist in ausgedehnten Hochdruckgebieten im Sommer typischerweise anzutreffen?

- a) Aufgelockerte Cu Bewölkung
- b) Geschlossene Ns Wolkendecke
- c) Linienartig angeordnete Cb mit Gewittern
- d) Geschlossene Decke aus tiefem Stratus

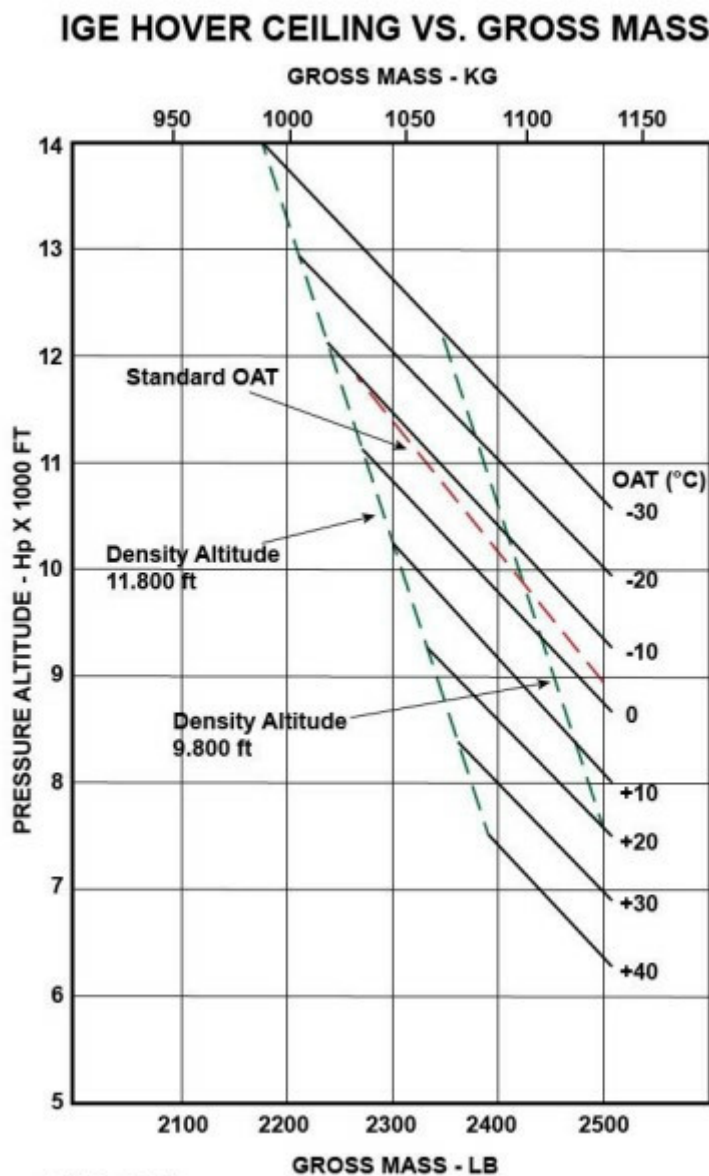
Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation



QuizVds.it

64. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-045). Bis in welche maximale Druckhöhe kann ein 2.400 lbs schwerer Hubschrauber bei +20°C Außentemperatur im Bodeneffekt schweben?



PFP-045

- a) 8.600 ft
- b) 9.000 ft
- c) 9.500 ft
- d) 11.000 ft



65. Warum ist Rückenwind im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Bei Außenlandungen sind Reserven und Hindernisse kritisch.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

66. Welche Aussage zu ETA im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) ETA ist die geschätzte Ankunftszeit.

67. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf die Bodenstation bei einem QDR von 225°?

- a) Südwestlich
- b) Nordöstlich
- c) Südöstlich
- d) Nordwestlich

68. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

- a) Höher als die wahre Höhe.
- b) Niedriger als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Gleich der wahren Höhe.

69. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%



70. Warum sind Standardmeldungen im Hubschrauberbetrieb wichtig?

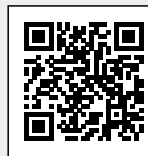
- a) Sie erhöhen die Funkzeit unnötig.
- b) Sie reduzieren Missverständnisse bei oft hoher Arbeitsbelastung.
- c) Sie ersetzen Sichtbeobachtung.
- d) Sie gelten nur für Flächenflugzeuge.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: D	06: C	07: C	08: D
09: A	10: C	11: A	12: D
13: C	14: B	15: B	16: C
17: C	18: B	19: B	20: B
21: C	22: B	23: C	24: C
25: A	26: C	27: A	28: C
29: A	30: D	31: C	32: B
33: D	34: B	35: D	36: C
37: A	38: B	39: A	40: D
41: D	42: D	43: D	44: B
45: D	46: D	47: A	48: A
49: D	50: D	51: D	52: D
53: A	54: C	55: B	56: C
57: C	58: C	59: A	60: C
61: B	62: A	63: A	64: A
65: B	66: D	67: A	68: D
69: B	70: B		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		