

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Aussage zu Transpondercode 7500 im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Der Code wird bei widerrechtlichem Eingriff verwendet.

02. Welche Aussage zu Variation im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Variation ist der Winkel zwischen geografisch und magnetisch Nord.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

03. Welche Meldung ist bei Startabbruch sinnvoll?

- a) Nur die Passagierliste.
- b) Keine Meldung, wenn der Rotor läuft.
- c) Rufzeichen, Startabbruch, Position und weitere Absicht.
- d) Nur den QNH-Wert.

04. Warum ist Rotorblattvereisung kritisch?

- a) Sie verbessert die Profilglätte.
- b) Profilform, Auftrieb und Balance können beeinträchtigt werden.
- c) Sie erhöht die Rotordrehzahl sicher.
- d) Sie betrifft nur Flächenflugzeuge.

05. Wie erfolgt die Umrechnung von Kilogramm (kg) in Pfund (lb)?

- a) $\text{Kg} \times 2,205 = \text{lb}$
- b) $\text{Kg} \times 2 = \text{lb}$
- c) $\text{Kg} / 2,205 = \text{lb}$
- d) $\text{Kg} \times 0,454 = \text{lb}$



06. Welche Maßnahme ist bei medizinischer Zwischenfall an Bord im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Flug vereinfachen, geeignete Landung planen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

07. Welche Maßnahme ist bei starke Böigkeit im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Start oder Landung konservativ abbrechen, wenn Grenzen oder Reserven kritisch werden.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

08. Warum ist Warmfronten im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Die Wetterverschlechterung kann schon weit vor der Front beginnen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

09. Eine große Hubschraubermasse führt nach dem Einleiten einer Autorotation zu...

- a) Einem schnellen Zusammenbrechen der Rotordrehzahl.
- b) Einer großen Schwerpunktverschiebung.
- c) Einem schnellen Aufbau der Rotordrehzahl.
- d) Einer kleinen Schwerpunktverschiebung.

10. Welche Aussage zu Heliport-Funk im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Bei Heliports sind Position, Absicht, Landeplatz und anderer Verkehr klar zu melden.



11. Welche Aussage zu Dichtehöhe und Leistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hohe Dichtehöhe verringert Rotor- und Triebwerksleistung.

12. Der Primer ist...

- a) Ein mechanischer Hebel im Cockpit zum Zuschalten des Turboladers.
- b) Eine Hilfspumpe im Kraftstoffsystem zur Erleichterung des Triebwerkstarts.
- c) Ein Ventil in der Kraftstoffregelanlage zur automatischen Gemischregulierung.
- d) Eine Düse im Venturi-Rohr einer Vergaseranlage zur Zerstäubung des Kraftstoffs.

13. Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?

- a) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- b) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern
- c) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- d) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen

14. Ein VOR-Radial entspricht dem...

- a) QDM.
- b) QDR.
- c) QUJ.
- d) QTE.

15. Warum ist NOTAM im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Aktuelle NOTAM können Flugweg, Landeplatz oder Durchführbarkeit eines Fluges direkt beeinflussen.



16. Welche Aussage zu Dichtehöhe im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hohe Temperatur, geringe Luftdichte und hoher Platzdruckhöhe erhöhen die Dichtehöhe.

17. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- b) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- c) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- d) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

18. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Zwo Hundert Fünfundachzig
- b) Zwo Acht Fünf Hundert
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

19. Welche Maßnahme ist bei Schwebeflug nahe Hindernissen im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Abstände, Wind, Leistungsreserve und Fluchtweg vor dem Manöver prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

20. Welchen Hauptzweck erfüllt der Abfangbogen (Flare) unmittelbar vor der Landung aus einer Autorotation?

- a) Er verringert die Sink- und Vorwärtsgeschwindigkeit und erhöht durch den Luftstau gleichzeitig kurzzeitig die Rotordrehzahl, um Energie für das weiche Aufsetzen bereitzustellen.
- b) Er dient lediglich dazu, den Hubschrauber exakt parallel zum Boden auszurichten.
- c) Er stoppt den Heckrotor aerodynamisch, um eine Bodenberührung des Hecks zu vermeiden.
- d) Er kühlt das Triebwerk mit Frischluft vor dem endgültigen Aufsetzen.



21. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen

22. Wo greift die Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges rechnerisch an?

- a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
- b) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift
- c) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
- d) Das Produkt aus Masse und Hebelarm

23. Wie sind Instrumente gekennzeichnet, die elektrisch durch das Gleichspannungs-Bordnetz versorgt werden?

- a) "EL"
- b) "CO"
- c) "AL"
- d) "DC"

24. Welche Maßnahme unterstützt das Situationsbewusstsein bei einem Hubschrauberflug?

- a) Nur auf die Höhe achten.
- b) Luftraumgrenzen erst beim Sinken prüfen.
- c) Passagiere entscheiden lassen.
- d) Position, Höhe, Windentwicklung, Luftraum und Landemöglichkeiten fortlaufend überprüfen.

25. Welche Maßnahme ist bei Startabbruch im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Leistung reduzieren, Lage stabilisieren und nach Checkliste bzw. Flughandbuch handeln.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



26. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 169°.
- b) 180°.
- c) 173°.
- d) 184°.

27. Welche Sprechgruppe zeigt an, dass eine Meldung teilweise wiederholt werden soll?

- a) Wilco.
- b) Cleared.
- c) Say again.
- d) Squawk.

28. Warum ist Windrichtung im Schwebeflug wichtig?

- a) Sie ist nur für Flugzeuge relevant.
- b) Sie beeinflusst Heckrotorwirksamkeit, Steuerreserve und Leistungsbedarf.
- c) Sie ändert die Masse.
- d) Sie ersetzt die Pedale.

29. Warum ist eine ruhige Aufgabenverteilung am Startort wichtig?

- a) Sie ersetzt die Checkliste.
- b) Sie macht Helferbriefing überflüssig.
- c) Sie ist nur bei Windstille nötig.
- d) Sie reduziert Fehler bei Vorflugkontrolle, Briefing und Startentscheidung.

30. Welche Aussage zu Temperatur und Leistung im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Hohe Temperatur reduziert Luftdichte und verschlechtert Hubschrauberleistung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



31. Warum ist Rotorblatt im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Beschädigungen oder Vereisung sind kritisch.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

32. Nach dem Prinzip der Kreiselpräzession wirkt eine aerodynamische Kraft, die auf den drehenden Hauptrotor ausgeübt wird...

- a) Etwa 90 Grad in Drehrichtung versetzt.
- b) Genau an dem Punkt, an dem sie ausgeübt wird.
- c) 180 Grad entgegengesetzt.
- d) Ausschließlich vertikal entlang der Rotormastachse.

33. Welche Aussage zur Verantwortung des verantwortlichen Piloten ist richtig?

- a) Die Verantwortung liegt immer beim Flugleiter.
- b) Die Flugsicherung übernimmt die Flugvorbereitung.
- c) Der PIC bleibt für sichere Durchführung, Flugvorbereitung und Einhaltung der Vorschriften verantwortlich.
- d) Passagiere entscheiden über Wettergrenzen.

34. Warum ist stabiler Luftschichtung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Stabile Schichten können niedrige Wolkenuntergrenzen und Sichtprobleme verursachen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

35. Welche Aussage zur Entscheidungsfindung ist richtig?

- a) Gute Entscheidungen berücksichtigen Wetter, Höhe, Landeoptionen, Pilotenzustand und Reserven.
- b) Eine getroffene Entscheidung darf nicht überprüft werden.
- c) Zeitdruck verbessert Entscheidungen.
- d) Ehrgeiz ersetzt objektive Kriterien.



36. Wofür steht die Abkürzung "QTE"?

- a) Rechtweisende Peilung zur Station
- b) Magnetische Peilung von der Station
- c) Rechtweisende Peilung von der Station
- d) Magnetische Peilung zur Station

37. Welche Frage gehört zur Startentscheidung bei hoher Masse?

- a) Ist die Route kurz?
- b) Ist die Lackierung sauber?
- c) Ist das Headset bequem?
- d) Reichen Leistung, Schwerpunkt, Wind und Hindernisfreiheit sicher aus?

38. Was bedeutet 'CORRECTION'?

- a) Eine vorherige Angabe wird berichtigt.
- b) Die Meldung ist abgeschlossen.
- c) Der Pilot kann nicht folgen.
- d) Die Frequenz wird gewechselt.

39. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?

- a) VOR
- b) GPS
- c) NDB
- d) DME

40. Für einen Flug wird für die einzelnen Segmente folgender Kraftstoff benötigt: Anlassen und Rollen zum Start: 5 L Start und Steigflug: 12 L Reiseflug: 25 L Sinkflug, Anflug und Landung: 7 L Abrollen und Parken: 3 L Wie hoch ist der Streckenkraftstoff (trip fuel)?

- a) 49 L
- b) 52 L
- c) 44 L
- d) 25 L



41. Wie lange ist das Airworthiness Review Certificate (ARC - Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit) für einen Hubschrauber normalerweise gültig?

- a) 6 Monate.
- b) 24 Monate.
- c) 12 Monate.
- d) Unbegrenzt, sofern das Lufttüchtigkeitszeugnis gültig ist.

42. Was ist bei Schwerpunktverschiebung durch Passagiere wichtig?

- a) Passagiere können beliebig sitzen.
- b) Nur der Pilotensitz zählt.
- c) Sitzplatzverteilung und Beladung müssen innerhalb der Grenzen bleiben.
- d) Schwerpunkt wird durch Funk korrigiert.

43. Welcher Wind erfährt eine Verstärkung, weil sein Strömungsbereich durch Gebirge verengt wird?

- a) Passat
- b) Bora
- c) Mistral
- d) Scirocco

44. Wodurch ist der Übergangsauftrieb im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Drehzahlabfall
- b) Vibrationen
- c) Starke Lastvielfache
- d) Akustische Warnung

45. Warum ist Hochdruckwetter im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Gutes Wetter am Vortag garantiert nicht automatisch gute Sicht am Morgen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



46. Warum ist Heckrotorantrieb im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Ausfälle können schnell zu Kontrollproblemen führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

47. Wie wird die Sicht bei vorhandenen 12 Kilometern Sicht per Funk übermittelt?

- a) Eins-Null Kilometer oder mehr
- b) Zwölf Kilometer
- c) Eins-Zwo Kilometer
- d) Eins-Null Kilometer

48. Welche Wirkung kann Sauerstoffmangel auf die Nachtsicht haben?

- a) Die Nachtsicht verbessert sich.
- b) Nur das Hören wird beeinflusst.
- c) Die Wahrnehmungsleistung und Nachtsicht können sich verschlechtern.
- d) Die Wirkung tritt nur im Weltraum auf.

49. Warum ist Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Falsches QNH führt zu Höhenfehlern.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

50. Warum ist IAS im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie ist für Betriebsgrenzen und Verfahren wichtig.



51. Welche Aussage zu Medical im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Ein gültiges Tauglichkeitszeugnis ist Voraussetzung für die Ausübung der Lizenzrechte.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

52. Welche Gefahr entsteht durch ungesicherte Zuladung?

- a) Beständige Fluglagen, die mittels Steuereingaben auszugleichen sind
- b) Unkontrollierbare Fluglagen, Personenschäden oder Schäden am Luftfahrzeug
- c) Strukturschäden, Anstellwinkelstabilität und Geschwindigkeitsstabilität
- d) Kalkulierbare Instabilität, wenn der Schwerpunkt nicht mehr als 10% schwankt

53. Eine Temperaturmessung und die Anzeige im Cockpit sind möglich bei...

- a) Triebwerksöl, Zylinderkopf, Höhenmesser, Fahrtmesser, Variometer.
- b) Schmiermittel, Kühlflüssigkeit, Zylinderkopf, Abgas, Umgebungsluft, Kabinenluft.
- c) Schmiermittel, Abgas, Umgebungsluft, Kabinenluft, Kurskreisel.
- d) Schmiermittel, Zylinderkopf, Abgas, Unterdruck, Umgebungsluft, Kabinenluft.

54. Wie muss die Anweisung "Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325" bestätigt werden?

- a) Squawk 4321, 131.325
- b) Verstanden
- c) Wilco
- d) Squawk 4321, Wilco

55. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine Druckhöhe.
- c) Eine wahre Höhe.
- d) Eine Höhe über Grund.



56. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

57. Welche Maßnahme ist bei Regen oder nasse Landefläche im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Sicht, Rutschgefahr, Leistungsbedarf und Hindernisse bewerten.

58. Was bewirkt zu hohe Rotordrehzahl?

- a) Der Rotor ist immer sicherer.
- b) Strukturelle Grenzen können überschritten werden.
- c) Der Kraftstoffverbrauch sinkt auf null.
- d) Der Bodeneffekt verschwindet.

59. Warum ist Lizenzen und Berechtigungen im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) PPL(H)-Flüge setzen neben der Lizenz auch gültige Muster-/Klassenrechte und Medical voraus.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

60. Welche Aussage zu Windkorrekturwinkel im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Der Windkorrekturwinkel gleicht seitlichen Windversatz aus.



61. Welche Maßnahme ist bei Transponderausfall im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) ATC/FIS informieren, Luftraumanforderungen beachten und sichere Fortsetzung prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

62. Die effektive Anströmung ändert sich mit dem Abstand eines Rotorblattelements von der Rotordrehachse unter der Annahme einer über das Rotorblatt konstanten induzierten Geschwindigkeit, weil die...

- a) Widerstandskraft in Richtung Rotationsachse größer wird.
- b) Tangentialkraft unterschiedlich groß ist.
- c) Umfangsgeschwindigkeit in Richtung Rotorblattspitze größer wird.
- d) Hubschrauberzelle die Durchströmung stört.

63. Der Besitz einer Privatpilotenlizenz (PPL) mit eingetragener Musterberechtigung für Hubschrauber berechtigt zur Durchführung von...

- a) Gewerblichen Flügen, wenn der Hubschrauber für nicht mehr als 6 Personen zugelassen ist, und zur Ausübung einer Fluglehrertätigkeit an einer gewerblichen Flugschule.
- b) Nichtgewerblichen Passagierflügen, vorausgesetzt der verantwortliche Hubschrauberführer hat innerhalb der letzten 90 Tage mindestens 3 Starts und Landungen durchgeführt.
- c) Gewerblichen Flügen, wenn der Hubschrauber für nicht mehr als 4 Personen zugelassen ist, und zur Ausübung einer Fluglehrertätigkeit an einer gewerblichen Flugschule.
- d) Nichtgewerblichen Passagierflügen, vorausgesetzt der verantwortliche Hubschrauberführer hat innerhalb der letzten 120 Tage mindestens 3 Starts und Landungen durchgeführt.

64. Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?

- a) Sauerstofftransport
- b) Blutzuckerregulation
- c) Immunabwehr
- d) Blutgerinnung



65. Welche Maßnahme ist bei Schneefläche im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Whiteout-Gefahr, Referenzen und Untergrundbeschaffenheit prüfen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

66. Warum ist PAN PAN im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

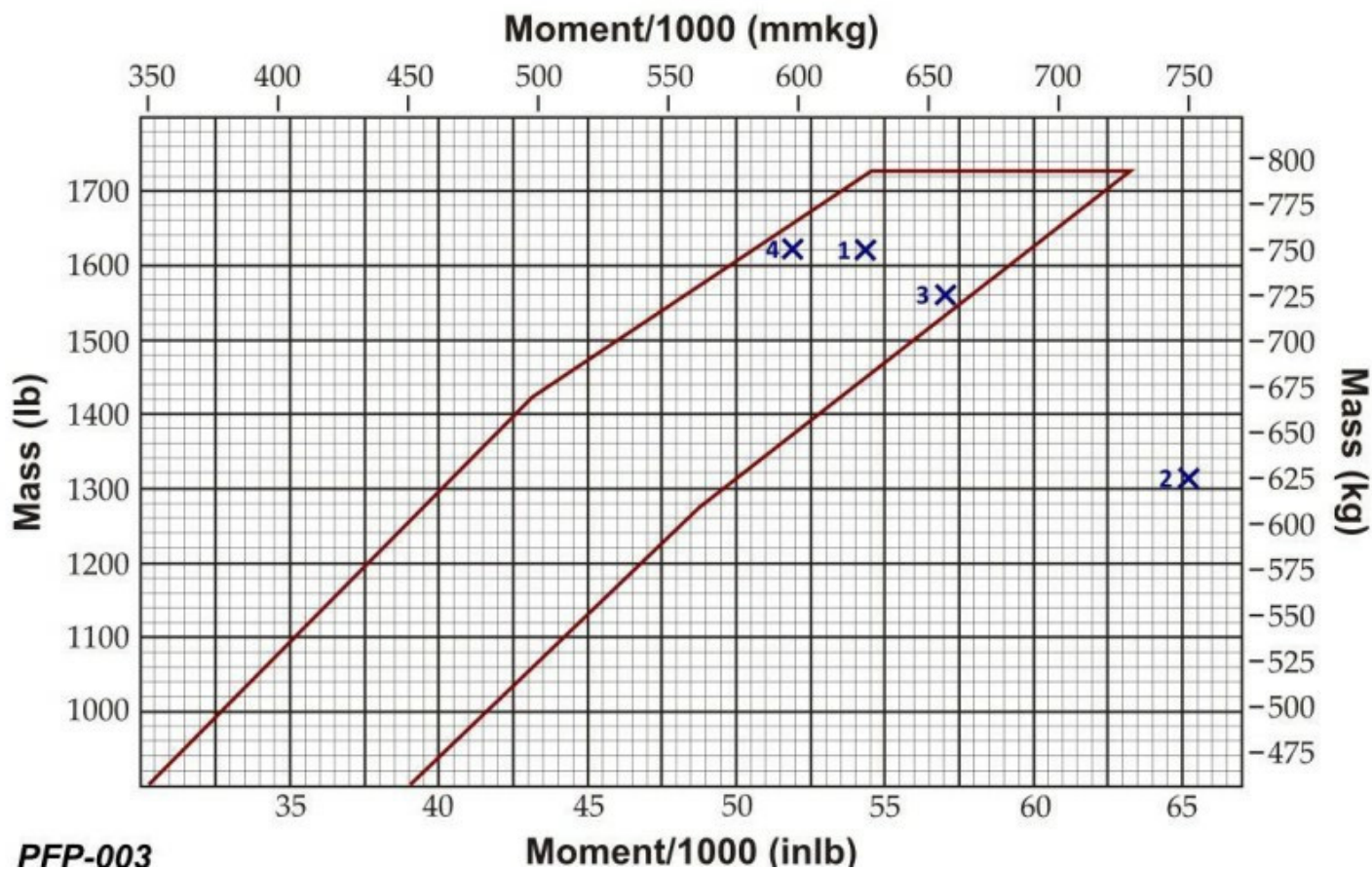
- a) Sie schafft Priorität, ohne eine MAYDAY-Lage zu behaupten.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

67. Welche Aussage zu HIGE im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) HIGE beschreibt Schweben im Bodeneffekt.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



68. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-003). Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 750 kg und ein Gesamtmoment von 625.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt?



- a) 4
- b) 2
- c) 3
- d) 1

69. Warum ist Funkstörung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Das richtige Verfahren ermöglicht planbare Reaktionen anderer Stellen.



70. Welche Maßnahme ist bei Vorbereitung eines Navigationsfluges im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Route, Wetter, Luftraum, Kraftstoff, Alternativen und NOTAM prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

| | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: D | 02: A | 03: C | 04: B |
| 05: A | 06: B | 07: C | 08: C |
| 09: C | 10: D | 11: D | 12: B |
| 13: A | 14: B | 15: D | 16: D |
| 17: B | 18: C | 19: C | 20: A |
| 21: B | 22: B | 23: D | 24: D |
| 25: A | 26: C | 27: C | 28: B |
| 29: D | 30: A | 31: C | 32: A |
| 33: C | 34: B | 35: A | 36: C |
| 37: D | 38: A | 39: A | 40: C |
| 41: C | 42: C | 43: C | 44: B |
| 45: A | 46: B | 47: A | 48: C |
| 49: B | 50: D | 51: A | 52: B |
| 53: B | 54: A | 55: B | 56: C |
| 57: D | 58: B | 59: A | 60: D |
| 61: C | 62: C | 63: B | 64: C |
| 65: A | 66: A | 67: A | 68: D |
| 69: D | 70: C | | |



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |