Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Gefahr besteht bei Bodennähe und Ablenkung?

a) Hindernisse, Drähte und Personen können sehr schnell kritisch werden.
b) Bodennähe macht Ablenkung ungefährlich.
c) Der Hubschrauber weicht automatisch aus.
d) Nur der Fahrtmesser ist relevant.

02. Welche Aussage zu Bodeneffekt im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Im Bodeneffekt sinkt der induzierte Leistungsbedarf nahe am Boden.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

03. Welche Maßnahme ist bei Heckrotorproblem im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Gierkontrolle, Geschwindigkeit und Leistung nach Verfahren stabilisieren und Landemöglichkeit wählen.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

04. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

a) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
b) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
c) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
d) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

05. Welche Meldung ist vor dem Einflug in eine RMZ erforderlich?

a) Rufzeichen, Luftfahrzeugmuster, Position, Höhe und Absicht.
b) Nur der Name des Piloten.
c) Nur die Geschwindigkeit.
d) Nur der QNH-Wert.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

06. Wenn bei ansonsten gleichbleibenden Bedingungen die Temperatur fällt...

a) Steigt der Spread und die relative Feuchtigkeit sinkt.
b) Vergrößert sich der Spread und die relative Feuchtigkeit steigt.
c) Sinkt der Spread und die relative Feuchtigkeit sinkt.
d) Sinkt der Spread und die relative Feuchtigkeit steigt.

07. In welcher Flugphase muss die Vergaservorwärmung ausgeschaltet sein, selbst wenn Vergaservereisung zu erwarten ist?

a) Während des Rollens
b) Im Reiseflug
c) Während des Starts
d) Im Steigflug

08. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.
b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.
c) Effektiver Anströmung und Profilsehne.
d) Profilsehne und Blattspitzenebene.

09. Warum ist ETO im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Sie hilft bei Positionskontrolle und Flugplanüberwachung.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

10. Welche Aussage zu Kühlsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Kühlung hält Triebwerk und Komponenten im zulässigen Temperaturbereich.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

11. Bei einer Geschwindigkeitszunahme neigt sich die Hubschrauberzelle so lange, bis die...

a) Vertikale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.

b) Horizontale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.

c) Schubkraft vor dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

d) Schubkraft hinter dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

12. Welche Gefährdung entsteht während eines Nachtfluges mit einem Hubschrauber in Schneetreiben?

a) Zusammenstoßwarnlicht und Rotoren können zum „Flicker-Vertigo" führen

b) Hoher Luftdruck und niedrige Temperaturen können die „Eustachi-Röhre" verstopfen

c) Hohe Partialdrücke im Körper können Hyperventilation oder Autokinese auslösen

d) Triebwerksüberwachungsanzeigen werden mit erhöhter Aufmerksamkeit verfolgt

13. Was versteht man unter dem Begriff 'Bodenresonanz' (Ground Resonance) bei einem Hubschrauber?

a) Eine gefährliche, sich schnell aufschaukelnde Eigenschwingung der Hubschraubermasse am Boden, meist ausgelöst durch ein hartes Aufsetzen bei Hubschraubern mit vollgelenkigem Rotor.

b) Ein lautes, hochfrequentes Pfeifen des Heckrotors bei starkem Seitenwind.

c) Das unkontrollierte Aufwirbeln von Sand und losen Steinen beim Schwebeflug (Brownout).

d) Das Phänomen, dass ILS-Funksignale am Boden durch die drehenden Rotorblätter reflektiert werden.

14. Welche Maßnahme hilft bei langen Hubschrauberflügen gegen Ermüdung?

a) Erst bei deutlicher Müdigkeit reagieren.

b) Schlaf, Flüssigkeit, Nahrung und persönliche Belastbarkeit vor dem Flug realistisch planen.

c) Während der Fahrt möglichst nicht trinken.

d) Die Wettervorbereitung verkürzen.

15. Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...

a) Gewichts- und Vortriebskraft.

b) Vortriebs- und Widerstandskraft.

c) Widerstands- und Auftriebskraft.

d) Auftriebs- und Gewichtskraft.

16. Welche Aussage zu IAS im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) IAS ist die am Fahrtmesser angezeigte Geschwindigkeit.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

17. Warum kann Komfortdruck durch Passagiere riskant sein?

a) Der Pilot kann zu niedriger Höhe, Fortsetzung oder unnötigem Risiko gedrängt werden.
b) Passagierwünsche verbessern Sicherheit.
c) Komfort ersetzt Wetterprüfung.
d) Druck erhöht Leistungsreserven.

18. Warum ist Datenschutz bei Funkaufzeichnungen im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Sorgfältige, standardisierte Kommunikation bleibt auch rechtlich nachvollziehbar.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

19. Welche Aussage zu Datenschutz bei Funkaufzeichnungen im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Funk und Flugdaten können im Rahmen von Untersuchung und Sicherheit relevant werden.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

20. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?

a) FL 060
b) FL 055
c) FL 065
d) FL 050

21. Entfernen sich Sender und Empfänger voneinander...

a) Verringert sich die wahrgenommene Frequenz.
b) Entspricht die wahrgenommene der gesendeten Frequenz.
c) Erhöht sich die vom Empfänger wahrgenommene Frequenz.
d) Variiert die Frequenz, die Wellenlänge bleibt jedoch gleich.

22. Welche Folge kann Kältebelastung haben?

a) Die Reaktionsgeschwindigkeit steigt immer.
b) Kälte ist nur am Boden relevant.
c) Beweglichkeit, Aufmerksamkeit und feinmotorische Fähigkeiten können abnehmen.
d) Kälte schützt vor Ermüdung.

23. Welche Aussage zu MEL oder Ausrüstungsliste im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Zulässige Ausfälle sind nach den anwendbaren Unterlagen zu beurteilen.

24. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll?

a) Nein
b) Ende
c) Nicht
d) Negativ

25. Welche Maßnahme ist bei Landung auf Schiff oder Plattform im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Nur mit geeigneter Ausbildung, Freigabe und Verfahren durchführen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

26. Welche Meldung ist bei Flugplanabschluss über Funk wichtig?

a) Rufzeichen, Landung bzw. sicherer Abschluss und Bitte um Schließen des Flugplans.
b) Nur 'fertig'.
c) Nur der Name des Passagiers.
d) Nur die Tankmenge.

27. Welche Aussage zu Auffanglinie im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Eine Auffanglinie ist ein markantes lineares Merkmal zur Orientierung.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

28. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

a) 131 kt.
b) 117 kt.
c) 120 kt.
d) 125 kt.

29. Welche Maßnahme ist bei Transport von Gepäck im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Masse, Schwerpunkt, Sicherung und Notausstieg berücksichtigen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

30. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?

a) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
b) Omega Echo Jankee Victor Kilo
c) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
d) Oscar Echo Juliett Victor Kilo

31. Wo greift die Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges rechnerisch an?

a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
b) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift
c) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
d) Das Produkt aus Masse und Hebelarm

32. Was ist bei hoher Arbeitsbelastung eine sinnvolle Reaktion?

a) Alle Aufgaben gleichzeitig schneller erledigen.
b) Funk und Checklisten ignorieren.
c) Fluglage stabilisieren, Aufgaben priorisieren und verfügbare Hilfen nutzen.
d) Entscheidungen auf Passagiere übertragen.

33. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

a) QFE.
b) QNH.
c) 1030,25 hPa.
d) 1013,25 hPa.

34. Warum ist Luftraumklasse D im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Viele Kontrollzonen und Nahverkehrsbereiche werden damit für PPL(H) relevant.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

35. Warum ist eine aktualisierte Wetterinformation vor dem Start wichtig?

a) Wind, Sicht, Wolken und Wettergefahren können die Durchführbarkeit ändern.
b) Wetter ist nur bei IFR relevant.
c) Hubschrauber sind wetterunabhängig.
d) Nur Temperatur zählt.

36. Welche Aussage zu Funkgerät im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Das Funkgerät ermöglicht Kommunikation mit ATS und Verkehr.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

37. Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug...

a) Beschleunigt.
b) Mit dem Bugrad abhebt.
c) Eine Höhe von 15 ft erreicht.
d) Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.

38. Welche Gefahr entsteht durch ungesicherte Zuladung?

a) Beständige Fluglagen, die mittels Steuereingaben auszugleichen sind
b) Unkontrollierbare Fluglagen, Personenschäden oder Schäden am Luftfahrzeug
c) Strukturschäden, Anstellwinkelstabilität und Geschwindigkeitsstabilität
d) Kalkulierbare Instabilität, wenn der Schwerpunkt nicht mehr als 10% schwankt

39. Wie breiten sich Funkwellen im Ultrakurzwellenbereich (z.B. VOR) aus?

a) Als Raumwelle und Bodenwelle
b) Ausschließlich als Raumwelle
c) Als quasioptische (direkte) Welle
d) Ausschließlich als Bodenwelle

40. In welcher Einheit werden Temperaturen in der Flugmeteorologie in Europa angegeben?

a) Grad Fahrenheit
b) Grad Celsius
c) Kelvin
d) Gpdam

41. Der Begriff "Piste" (runway) ist definiert als...

a) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Land- oder Wasserflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.

b) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.

c) Eine festgelegte runde Fläche auf einem Flugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.

d) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Hubschraubern.

42. Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden?

a) 7500

b) 7000

c) 7700

d) 7600

43. Warum ist Freezing Rain im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.

b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.

c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.

d) Solche Bedingungen sind für nicht zugelassene Hubschrauber zu vermeiden.

44. Welche Maßnahme ist bei Landung auf geneigtem Gelände im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Grenzwerte, Kufenbelastung und Kippgefahr beachten.

b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

45. Was bedeutet der Begriff "FATO"?

a) Lärmminderungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge

b) Abkommen aller europäischen Staaten

c) Anflug- und Startbereich für Hubschrauber

d) Fehlanflugverfahren für Militärflugzeuge.

46. Gegeben: QTE 203°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QDR?

a) 213°
b) 023°
c) 193°
d) 013°

47. Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden?

a) Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt
b) Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
c) Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
d) Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde

48. Die (gedachte) Erdachse verläuft durch den...

a) Geografischen Nordpol und den geografischen Südpol.
b) Geografischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
c) Magnetischen Nordpol und den magnetischen Südpol.
d) Magnetischen Nordpol und den geografischen Südpol.

49. Welche Maßnahme ist bei Rotorbereich am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Personen nur nach Einweisung und Sichtkontakt zum Piloten in sichere Bereiche führen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

50. Das Mindestalter für eine Ausbildung zum Privatpiloten (PPL) beträgt...

a) 17 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
b) 18 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.
c) 16 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
d) 16 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

51. Welche Standlinien muss ein Pilot in seine Luftfahrtkarte einzeichnen, um mit Hilfe von NDBs seine Position zu bestimmen?

a) Magnetische Peilungen (QDRs)
b) Rechtweisende Peilungen (QTEs)
c) Magnetische Steuerkurse (MHs)
d) Relative Peilungen (RBs)

52. Welche Maßnahme ist bei Autorotation im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Sofort kollektive Pitchstellung, Geschwindigkeit und Rotordrehzahl nach Musterverfahren stabilisieren.

53. Welche Sprechgruppe wird angewendet, um darauf hinzuweisen, dass ein Leichtflugzeug einem Flugzeug mit einer höheren Wirbelschleppenkategorie folgt?

a) Vorsicht Wirbelschleppen
b) Gefahr Turbinenstrahl
c) Beachten Sie Wirbelschleppenwinde
d) Achtung Propellerwirbel

54. Was ist ein "redout"?

a) Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut
b) Ein Hautausschlag bei Dekompressionserkrankungen
c) Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang
d) Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen

55. Welche Aussage zu Kompasskurs im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Der Kompasskurs berücksichtigt zusätzlich die Deviation des Kompasses.

56. Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden?

a) Noch im Luftfahrzeug

b) Nach Verlassen des Luftfahrzeuges

c) In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug

d) Beim Verlassen des Luftfahrzeuges

57. Der Besitz einer Privatpilotenlizenz (PPL) mit eingetragener Musterberechtigung für Hubschrauber berechtigt zur Durchführung von...

a) Gewerblichen Flügen, wenn der Hubschrauber für nicht mehr als 6 Personen zugelassen ist, und zur Ausübung einer Fluglehrertätigkeit an einer gewerblichen Flugschule.

b) Nichtgewerblichen Passagierflügen, vorausgesetzt der verantwortliche Hubschrauberführer hat innerhalb der letzten 90 Tage mindestens 3 Starts und Landungen durchgeführt.

c) Gewerblichen Flügen, wenn der Hubschrauber für nicht mehr als 4 Personen zugelassen ist, und zur Ausübung einer Fluglehrertätigkeit an einer gewerblichen Flugschule.

d) Nichtgewerblichen Passagierflügen, vorausgesetzt der verantwortliche Hubschrauberführer hat innerhalb der letzten 120 Tage mindestens 3 Starts und Landungen durchgeführt.

58. Welche Maßnahme ist bei Rotorstopp im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Personen fernhalten, Wind und Rotorblattbewegung beachten.

b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

59. Welche Aussage beschreibt eine Dringlichkeitsmeldung richtig?

a) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

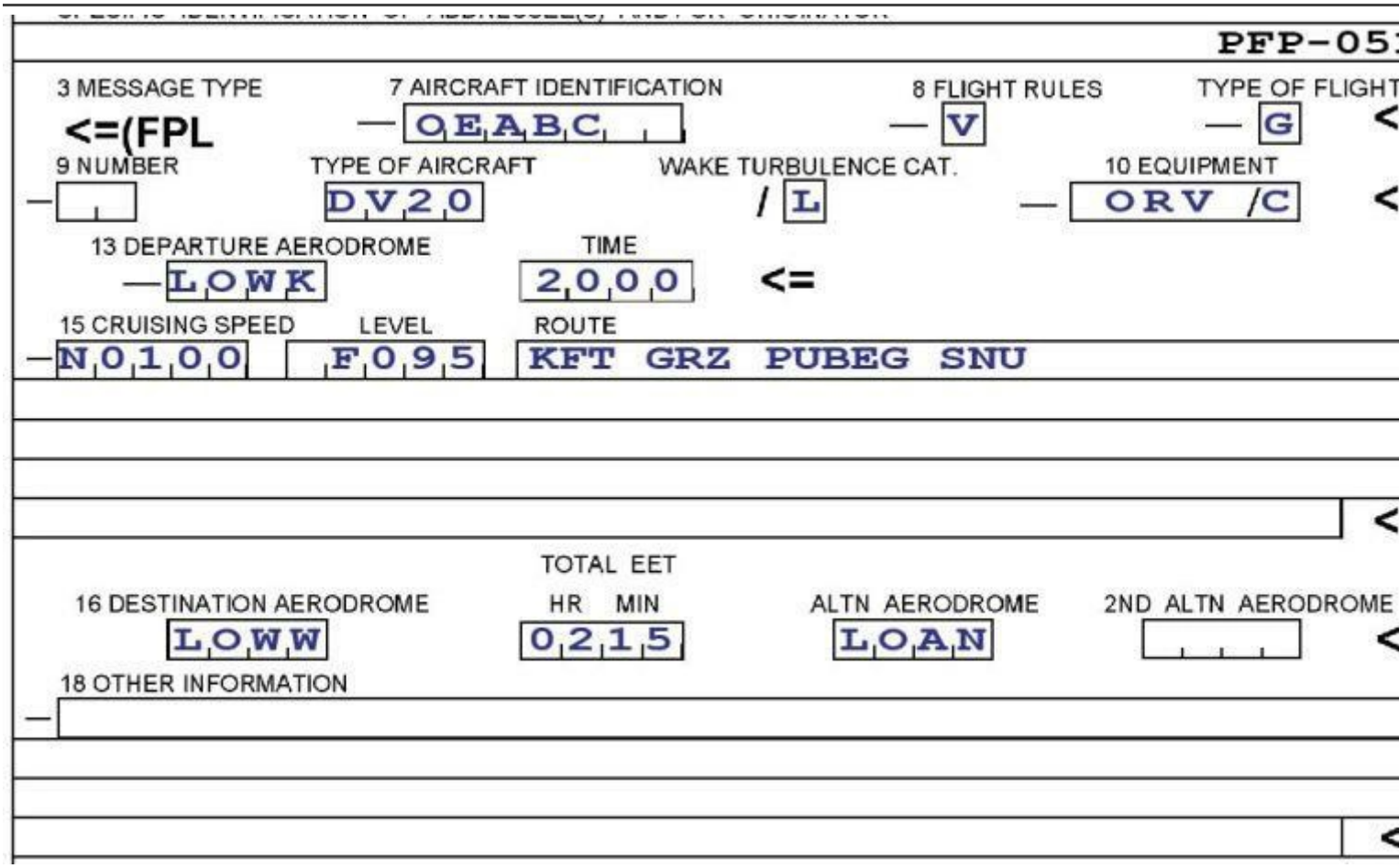
b) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.

c) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.

d) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

60. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-051a). Was ist im Flugplanbeispiel der Zweck des Fluges?



a) Platzrundenflüge nach Sichtflugregeln
b) Ein Flug unter Instrumentenflugregeln
c) Ein grenzüberschreitender Flug
d) Ein Sichtflug bei Nacht

61. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?

a) Kohlenmonoxid
b) Sauerstoff
c) Kohlendioxid
d) Stickstoff

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

62. Welche Aussage zur Nutzlast ist richtig?

a) Sie ist unabhängig von Masse.
b) Sie sinkt, wenn Kraftstoff, Ausrüstung oder Betriebsbedingungen mehr Reserve verlangen.
c) Sie steigt mit Temperatur.
d) Sie wird durch GPS bestimmt.

63. Welche Vorbereitung kann den Startle-Effekt verringern?

a) Notverfahren erst im Ernstfall lesen.
b) Notverfahren mental vorbereiten und Checklisten kennen.
c) Ungewöhnliche Situationen ausklammern.
d) Bei Störungen den Blick abwenden.

64. Worüber sollten Mitflieger in einem Notfall mit bevorstehender Notlandung kurz informiert werden?

a) Lesen der Notfallcheckliste, Abstellen des Triebwerkes, Telefonnummer des Heimatflugplatzes
b) Bedienung des Funkgerätes, Transpondercode für Notfälle, Telefonnummer der Einsatzzentrale
c) Art des Notfalls, Intention, Schutzhaltung, Evakuierungswege, Verhalten nach der Landung
d) Blutgruppe der anderen Luftfahrzeuginsassen, Stauort des Erste-Hilfe-Kastens

65. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?

a) Introvertiert - labil
b) Extrovertiert - labil
c) Extrovertiert - stabil
d) Introvertiert - stabil

66. Warum ist eine konservative Interpolation sinnvoll?

a) Ableseungenauigkeiten und reale Bedingungen können Reserven verringern.
b) Sie erhöht rechtliche Grenzen.
c) Sie ersetzt das Diagramm.
d) Sie macht Handbuchwerte unnötig.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

67. Welche Maßnahme ist bei lose Gegenstände am Landeplatz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

d) Gegenstände sichern oder entfernen, bevor Rotorabwind sie erfassen kann.

68. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse E in einer Flughöhe von FL75 beträgt...

a) 8.000 m.

b) 3.000 m.

c) 5.000 m.

d) 1.500 m.

69. Was ist beim Frequenzwechsel wichtig?

a) Ohne Bestätigung wechseln.

b) Funkgerät ausschalten.

c) Neue Frequenz bestätigen und bei Bedarf nach dem Wechsel melden.

d) Nur den Transponder ändern.

70. Welche Aussage zu Geländehöhe im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.

b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.

c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.

d) Geländehöhe ist Grundlage für Mindesthöhe und Hindernisfreiheit.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **D**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **D**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **D**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **C**	70: **D**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it