



**NAME DES STUDENTEN:**

**DATUM UND UHRZEIT:**

## 01. Welche Aussage zu QNH im Funk im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

---

- a) QNH-Werte müssen korrekt verstanden und eingestellt werden.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 02. Welche drei Faktoren müssen für ein dynamisches Kippen (Dynamic Rollover) zwingend gegeben sein?

---

- a) Ein Drehpunkt (z.B. einseitiger Kufenkontakt), eine Rollbewegung und das Überschreiten des kritischen Kippwinkels.
- b) Starker Gegenwind, hohe Dichtehöhe und ein blockierter Heckrotor.
- c) Beidseitiger Kufenkontakt, Heben des Kollektivs und Ausfall der Hydraulik.
- d) Autorotationssinkflug, Abfangbogen (Flare) und falscher Pedaltritt.

## 03. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

---

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
- b) Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Alarmdienst (ALR)

## 04. Welcher Distanz entspricht die Strecke von einem Grad Breitendifferenz entlang eines Längengrades?

---

- a) 30 NM
- b) 1 NM
- c) 60 NM
- d) 60 km



## 05. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

---

- a) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- b) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- c) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- d) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

## 06. Welche Größe beeinflusst die Dichtehöhe unmittelbar?

---

- a) Druckhöhe und Außentemperatur.
- b) Nur der Magnetkurs.
- c) Nur die Funkfrequenz.
- d) Nur die Zulassung des Piloten.

## 07. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?

---

- a) 18° nach rechts
- b) 12° nach rechts
- c) 6° nach rechts
- d) 9° nach rechts

## 08. Warum steigt im Abfangbogen (flare) einer Autorotation die Rotordrehzahl an?

---

- a) Der Einstellwinkel vergrößert sich
- b) Die Tangentialkraft kippt nach hinten
- c) Die Durchtrittsgeschwindigkeit erhöht sich
- d) Der Bodeneffekt führt Leistung zu

## 09. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

---

- a) Selbstaufgabe und Macho
- b) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- c) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- d) Macho und Unverwundbarkeit



## 10. Welche Aussage zu Betriebsgrenzen im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Betriebsgrenzen aus dem Flughandbuch sind verbindlich.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 11. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?

---

- a) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

## 12. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031). Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) ( $53^{\circ}02'N$ , $011^{\circ}33'E$ ) nach Pritzwalk (EDBU) ( $53^{\circ}11'N$ , $12^{\circ}11'E$ ) beträgt...

---

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation



QuizVds.it



Besuchen Sie [quizvds.it](http://quizvds.it) und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! QuizVds.it

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation



QuizVds.it

- a) 24 km.
- b) 24 NM.
- c) 42 km.
- d) 42 NM.

**13. Welche Information kann dem folgenden NOTAM entnommen werden? B7938/11 NOTAM Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED**

- a) Die Piste 24L/06R des Flughafens Cataluña/Barcelona (LECB) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- b) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- c) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird von jetzt an (000) permanent (999) geschlossen sein
- d) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 Ortszeit bis zum 22.11.2011 um 0500 Ortszeit geschlossen sein



**14. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...**

---

- a) 131 kt.
- b) 117 kt.
- c) 120 kt.
- d) 125 kt.

**15. Warum ist SQUAWK IDENT im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Damit kann die Flugsicherung das Luftfahrzeug sicher identifizieren.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

**16. Welche Aussage zu Sonder-VFR im Bereich Luftrecht ist korrekt?**

---

- a) Sonder-VFR ist nur mit Freigabe und unter den veröffentlichten Bedingungen zulässig.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

**17. Warum ist Zündsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Redundanz verbessert Zuverlässigkeit und wird beim Run-up geprüft.

**18. Welche der angegebenen Meldungen hat eine größere Priorität als eine Flugsicherheitsmeldung?**

---

- a) Wartungsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Standortmeldung
- d) Peilfunkmeldung



## 19. Welche unmittelbaren Informationen erhält die Flugsicherung von einer primären Bodenradaranlage?

---

- a) Richtung und Entfernung
- b) Geschwindigkeit (TAS) und Entfernung
- c) Richtung und Geschwindigkeit (TAS)
- d) Geschwindigkeit (TAS) und Steuerkurs

## 20. Welche Aufgabe hat eine Keilriemen-Kupplung im Antriebssystem?

---

- a) Sie verhindert während einer Autorotation das mechanische Blockieren des Hauptrotors
- b) Sie unterbindet Rotorblattbewegungen in böigem Wind durch Blockieren der Antriebswelle
- c) Sie ermöglicht eine Verschiebung des Zündzeitpunktes zum Anlassen von Kolbentriebwerken
- d) Sie trennt oder verbindet die Drehmomentübertragung vom Triebwerk zum Hauptrotorgetriebe

## 21. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

---

- a) Müdigkeit
- b) Positive g-Kräfte
- c) Hypoxie
- d) Hyperventilation

## 22. Wie wird der Winkel zwischen dem magnetischen Kurs (MC) und dem rechtweisenden Kurs (TC) bezeichnet?

---

- a) WCA
- b) Deviation
- c) Variation
- d) Inklination

## 23. Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet...

---

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700



## 24. Warum ist Meldepunkten im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie erleichtern Positionsangaben und Freigaben.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

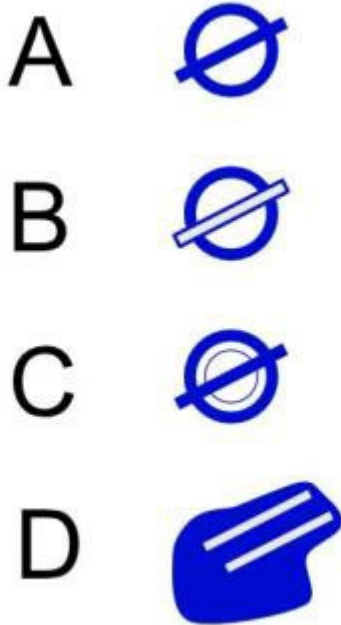
## 25. Eine wahre Höhe ist...

---

- a) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.
- b) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.
- c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- d) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.



**26. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-062). Welches Symbol stellt nach ICAO einen zivilen Flugplatz (nicht internationaler Flughafen) mit befestigter Landebahn dar?**



PFP-062

- a) B
- b) D
- c) C
- d) A

**27. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?**

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%

**28. Was versteht man unter dem Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges?**

- a) Die Mitte zwischen der Bezugsebene (datum) und dem Neutralpunkt
- b) Der Punkt an einem Körper, der dem Neutralpunkt entspricht
- c) Der Punkt, an dem sich alle Massen eines Körpers vereinig vorgestellt werden können
- d) Der Punkt an einem beliebigen Körper mit der größten Einzelmasse



## **29. Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden?**

---

- a) Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß
- b) Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
- c) Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
- d) Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet

## **30. Was begrenzt die Autorotationsgeschwindigkeit bei Hubschraubern?**

---

- a) Das Abwandern der antreibenden Kräfte vom rücklaufenden Rotorblatt
- b) Das Verschwinden der Gebiete mit Strömungsabriss im Inneren des Rotors
- c) Der Interferenzwiderstand bei geringen Sinkraten
- d) Das Landegestell während des Aufsetzens auf den Boden

## **31. Bei welchem Prozess kann latente Wärme in der oberen Troposphäre freigesetzt werden?**

---

- a) Beim großräumigen Absinken von Luftmassen
- b) Beim Verdunsten über ausgedehnten Wasserflächen
- c) Bei Wolkenbildung durch Kondensation
- d) Bei der Stabilisierung von einfließenden Luftmassen

## **32. Welche Aussage zu Freiturbine im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?**

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Bei Freiturbinen ist die Arbeitsturbine nicht starr mit dem Gaserzeuger verbunden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## **33. Warum ist Unfallmeldung im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Meldepflichten sichern Untersuchung, Gefahrenabwehr und rechtliche Nachvollziehbarkeit.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



**34. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...**

---

- a) 3° nach links.
- b) 6° nach rechts.
- c) 6° nach links.
- d) 3° nach rechts.

**35. Was kann für den vorherrschenden Wind erwartet werden, wenn auf einer Bodenwetterkarte die Isobaren weit auseinander liegen?**

---

- a) Geringe Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- b) Große Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind
- c) Große Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- d) Geringe Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind

**36. Was passiert, wenn der Ölfilter verstopft ist?**

---

- a) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 15 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist
- b) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden durch einen Ersatzfilter ausgefiltert
- c) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden aber nicht mehr ausgefiltert
- d) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 30 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist

**37. Welche Aussage zu Positionsmeldung im Bereich Sprechfunk ist korrekt?**

---

- a) Eine Positionsmeldung enthält Position, Höhe, Absicht und gegebenenfalls nächsten Meldepunkt.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

**38. Welche Aussage zu Korrektur einer Meldung im Bereich Sprechfunk ist korrekt?**

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Mit CORRECTION wird eine vorherige Angabe berichtigt.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



**39. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?**

---

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

**40. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll?**

---

- a) Nein
- b) Ende
- c) Nicht
- d) Negativ

**41. Weshalb reagieren Hubschrauber mit halbstarren Rotorköpfen stark verspätet?**

---

- a) Das zentrale Schlaggelenk überträgt keine Momente
- b) Die fehlenden Schwenkgelenke verursachen eine Unwucht
- c) Die Anzahl der Rotorblätter erzeugt Schwingungen mit Ausweitung auf die Hubschrauberzelle
- d) Die abgesetzte Anbringung der Rotorblätter ermöglicht das Weiterleiten von Luftkräften

**42. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...**

---

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

**43. Warum ist Positionsmeldung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie hilft anderem Verkehr und FIS bei der Lagebeurteilung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



**44. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Triebwerks kurz nach dem „Pumpen“ am Gashebel entstehen?**

---

- a) Kondensation und Vergaservereisung
- b) Triebwerkstart mit geringem Drehmoment
- c) Flammenrückschlag und Vergaserbrand
- d) Zersetzung der Additive im Getriebeöl

**45. Mit steigender Höhe wird das Kraftstoff-Luftgemisch bei unveränderter Gemischhebel-Stellung...**

---

- a) ärmer.
- b) Nicht verändert.
- c) Reicher.
- d) Flüssiger.

**46. Welche Aussage zu Medikamenten ist richtig?**

---

- a) Nur verschreibungspflichtige Medikamente sind relevant.
- b) Auch frei verkäufliche Medikamente können flugrelevante Nebenwirkungen haben.
- c) Nebenwirkungen sind unter 5.000 ft ausgeschlossen.
- d) Erkältungsmittel verbessern die Aufmerksamkeit.

**47. Verwenden Sie die Abbildung (ALW-019). Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild?**

---



**ALW-019**

- a) Rollweg (taxiway) Alpha
- b) Punkt "A" auf dem Rollweg (taxiway)
- c) Abschnitt A (erstes Drittel) der Piste
- d) Parkposition "A"



## 48. Welche Aussage zu SERA ist richtig?

---

- a) SERA enthält europaweit harmonisierte Regeln der Luft für den Betrieb im europäischen Luftraum.
- b) SERA ist nur ein Funkverfahren.
- c) SERA ersetzt das Flughandbuch.
- d) SERA gilt ausschließlich für IFR-Verkehr.

## 49. Wie breiten sich Funkwellen im Ultrakurzwellenbereich (z.B. VOR) aus?

---

- a) Als Raumwelle und Bodenwelle
- b) Ausschließlich als Raumwelle
- c) Als quasioptische (direkte) Welle
- d) Ausschließlich als Bodenwelle

## 50. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

---

- a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.
- b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.
- c) Effektiver Anströmung und Profelsehne.
- d) Profelsehne und Blattspitzenebene.

## 51. Warum ist Korrektur einer Meldung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Klare Korrekturen verhindern, dass falsche Informationen weiterwirken.

## 52. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

---

- a) Zwo Hundert Fünfundachzig
- b) Zwo Acht Fünf Hundert
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf



## 53. Die Gültigkeit einer Musterberechtigung für Hubschrauber beträgt...

---

- a) 10 Jahre.
- b) 5 Jahre.
- c) 1 Jahr.
- d) 2 Jahre.

## 54. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

---

- a) Hauptschalter ausschalten
- b) Heizung schließen.
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Triebwerk abstellen

## 55. Was beschreibt Tunnelblick im Cockpit am besten?

---

- a) Eine Verbesserung des peripheren Sehens.
- b) Eine optische Täuschung ausschließlich bei Nacht.
- c) Eine Einengung der Aufmerksamkeit auf wenige Reize bei hoher Belastung.
- d) Eine normale Folge niedriger Arbeitsbelastung.

## 56. Welche Gefahr besteht bei zu spätem Abbruch einer Landung?

---

- a) Leistungs- und Hindernisreserven können aufgebraucht sein.
- b) Ein später Abbruch erhöht immer Sicherheit.
- c) Die Sinkrate verschwindet automatisch.
- d) Hindernisse werden kleiner.

## 57. Wie wirkt höhere Temperatur auf die verfügbare Motor- und Rotorleistung?

---

- a) Sie steigt immer.
- b) Sie bleibt unabhängig von Luftdichte.
- c) Die Leistungsreserve nimmt tendenziell ab.
- d) Sie erhöht automatisch VNE.



**58. Welches kann ein Grund für die Änderung der Pisten-Kennziffern an Flugplätzen sein? (z.B. von Piste 06 auf Piste 07)**

---

- a) Die magnetische Deviation am Ort der Piste hat sich geändert.
- b) Die rechtweisende Richtung der Piste hat sich geändert.
- c) Der Anflugwinkel auf die Piste hat sich geändert.
- d) Die magnetische Variation am Ort der Piste hat sich geändert.

**59. Welche Bedeutung hat der Begriff "risky shift"?**

---

- a) Die Tendenz, in Gruppen ein höheres Risiko zu akzeptieren
- b) Das Verstellen der Sitzposition des Piloten während des Fluges
- c) Die Kreuzung von Quer- und Seitenrudder im Endanflug
- d) Das spontane Wechseln der Landerichtung bei ansteigender Piste

**60. Wie weit muss in Luftraum G (unterhalb 3.000 ft AMSL oder 1.000 ft AGL) der Abstand zu Wolken für Hubschrauber bei VFR-Flügen sein?**

---

- a) 1.000 ft vertikal, 1.500 m horizontal.
- b) Frei von Wolken und in ständiger Erdsicht.
- c) 500 ft vertikal.
- d) Wolken dürfen durchflogen werden, wenn der Pilot IFR berechtigt ist.

**61. Wie wird bei einem klassischen Kufenlandegestell (Skid Landing Gear) die Aufprallenergie bei einer harten Landung hauptsächlich absorbiert?**

---

- a) Durch die plastische und elastische Verformung (Biegung) der Querrohre (Cross Tubes).
- b) Durch ölpneumatische Stoßdämpfer (Oleos) in den Kufen.
- c) Durch dicke Gummipuffer an den Enden der Landekufen.
- d) Durch das gezielte Zusammenpressen eines speziellen Luftkissens unter dem Hubschrauber.

**62. Warum ist NOTAM-Koordinaten im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?**

---

- a) Nur so wird klar, ob die Einschränkung den Flug betrifft.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



## 63. Welche Aussage zur Nutzung von Checklisten ist richtig?

---

- a) Checklisten sind nur in der Ausbildung nötig.
- b) Checklisten ersetzen Erfahrung vollständig.
- c) Checklisten werden erst nach dem Flug benutzt.
- d) Checklisten entlasten das Gedächtnis und verringern Auslassungen.

## 64. Während einer starken Geschwindigkeitsabnahme im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...

---

- a) Eines Steigfluges.
- b) Eines Rückenfluges.
- c) Eines Sinkfluges.
- d) Eines Kurvenfluges.

## 65. Was bedeutet die Abkürzung "SERA"?

---

- a) Selective Radar Altimeter
- b) Standardised European Rules of the Air
- c) Standard European Routes of the Air
- d) Specialized Radar Approach

## 66. Warum ist ein klares Passagierbriefing im Hubschrauber wichtig?

---

- a) Es ersetzt die Vorflugkontrolle.
- b) Es ist nur bei IFR-Flügen erforderlich.
- c) Es macht Headsets überflüssig.
- d) Es reduziert Ablenkung und verbessert Verhalten bei Ein- und Aussteigen sowie im Notfall.

## 67. Welche Abfolge von Bewölkung ist typisch beim Durchzug einer Warmfront?

---

- a) Cirren, sich verdichtende Altostratus- und Altocumulus-Bewölkung, absinkende Untergrenzen mit einsetzendem Niederschlag, Nimbostratus
- b) In Küstennähe tagsüber auflebender Wind von der Seeseite mit Bildung einzelner Cumulus-Wolken, gegen Abend Auflösung der Wolken
- c) Abflauender Wind mit Wolkenauflösung und Erwärmung im Sommer, im Winter oft Ausbildung ausgedehnter Hochnebefelder
- d) Linienartig angeordnete Quellbewölkung mit Schauern und Gewittern (Cb), böig auffrischender Wind, nachfolgend einzelne Quellwolken mit Schauern



## 68. Welche Aussage zu persönlicher Mindestplanung ist richtig?

---

- a) Vorher festgelegte Grenzen helfen, unter Druck konservativ zu entscheiden.
- b) Grenzen sollen erst in der Luft entstehen.
- c) Sie gelten nur für Anfänger.
- d) Sie ersetzen rechtliche Mindestwerte.

## 69. Die Abkürzung "HSI" steht für...

---

- a) Hybernating System Indication.
- b) Horizontal Slip Indicator.
- c) Horizon Steep Inclination.
- d) Horizontal Situation Indicator.

## 70. Wie verhält sich ein Hubschrauber ohne Stabilisierungssysteme nach äußeren Störungen im Schwebeflug, wenn keine Korrekturmaßnahmen ergriffen werden?

---

- a) Statisch stabil und dynamisch indifferent
- b) Statisch indifferent und dynamisch stabil
- c) Statisch stabil und dynamisch instabil
- d) Statisch indifferent und dynamisch instabil



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>A</b>	07: <b>B</b>	08: <b>C</b>
09: <b>D</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: <b>D</b>	15: <b>A</b>	16: <b>A</b>
17: <b>D</b>	18: <b>D</b>	19: <b>A</b>	20: <b>D</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>B</b>
25: <b>B</b>	26: <b>D</b>	27: <b>B</b>	28: <b>C</b>
29: <b>A</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>C</b>
33: <b>B</b>	34: <b>D</b>	35: <b>A</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>C</b>	39: <b>C</b>	40: <b>D</b>
41: <b>A</b>	42: <b>D</b>	43: <b>B</b>	44: <b>C</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>C</b>	51: <b>D</b>	52: <b>C</b>
53: <b>C</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>A</b>
57: <b>C</b>	58: <b>D</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>D</b>	67: <b>A</b>	68: <b>A</b>
69: <b>D</b>	70: <b>C</b>		

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		