

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

---

## 01. Welche Gültigkeitsdauer hat eine Privatpilotenlizenz (PPL)?

- a) 48 Monate
- b) 60 Monate
- c) Unbegrenzt
- d) 24 Monate

---

## 02. Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser?

- a) Weiß
- b) Gelb
- c) Grün
- d) Rot

---

## 03. Welche Richtung entspricht "Kompass Nord" (CN)?

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt auf der Erde zum geografischen Nordpol
- b) Die Richtung, in die sich der Magnetkompass unter Einfluss des Erdmagnetfelds und vorhandener Flugzeugmagnetfelder ausrichtet
- c) Der nördlichste Teil des Magnetkompasses im Luftfahrzeug, an welchem die Ablesung erfolgt
- d) Der Winkel zwischen der Ausrichtung der Luftfahrzeugnase und der magnetischen Nordrichtung

---

## 04. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...

- a) 48 Min.
- b) 37 Min.
- c) 62 Min.
- d) 84 Min.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 05. Mit welcher Einstellung kann die maximale Reichweite in einer Autorotation erreicht werden?

- a) Neutraler Anstellwinkel
- b) Negativer Anstellwinkel
- c) Geringer Anstellwinkel
- d) Hoher Anstellwinkel

---

## 06. Die Leermasse eines Luftfahrzeuges beinhaltet...

- a) Den nicht-ausfliegbaren Kraftstoff, das Standardgepäck der Besatzung, die Masse des Luftfahrzeuges.
- b) Die Besatzung, tragbare ständig verwendete Navigationsgeräte, abnehmbare Triebwerksverkleidungen.
- c) Die Masse des Luftfahrzeuges, den nicht-ausfliegbaren Kraftstoff, die permanente Standardausrüstung.
- d) Die permanente Standardausrüstung, die Besatzung, den ausfliegbaren Kraft- und Schmierstoff.

---

## 07. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

- a) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
- b) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
- c) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
- d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

---

## 08. Wie viel Kraftstoff muss beim Rollen zum Start verbraucht werden, um die Masse des Luftfahrzeuges auf die maximale Abflugmasse zu reduzieren? Maximale Rollmasse: 1150 kg. Aktuelle Rollmasse: 1148 kg. Maximale Abflugmasse: 1145 kg.

- a) 4 L
- b) 5 L
- c) 2 L
- d) 3 L

---

## 09. Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schweres Flugzeug gestartet ist?

- a) Eine Wirbelschleppen verdreht sich quer zur Piste
- b) Eine Wirbelschleppen verbleibt stationär in Pistennähe
- c) Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht
- d) Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 10. Für welche Bereiche werden Warnungen als SIGMET herausgegeben?

- a) Für einen Staat
- b) Für eine FIR / UIR
- c) Für eine bestimmte Flugstrecke
- d) Für einen Flugplatz

---

## 11. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das schnellere Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

---

## 12. Worauf deutet eine plötzliche Nickbewegung beim Abheben in den Schwebeflug hin?

- a) Der Neutralpunkt liegt über dem Schwerpunkt
- b) Der Schwerpunkt liegt weiter als berechnet vom Hauptrotormast entfernt
- c) Der Leistungsbedarf entspricht der verfügbaren Triebwerksleistung
- d) Der Hubschrauber ist mehr als 10% überladen

---

## 13. Welche Bezeichnungen für zwei parallele Pisten sind korrekt?

- a) "06L" und "06R"
- b) "18" und "18-2"
- c) "24" und "25"
- d) "26" und "26R"

---

## 14. In welcher Situation ist stets mit leichter Turbulenz zu rechnen?

- a) Unterhalb von mittelhoher Schichtbewölkung
- b) Bei Thermik oberhalb von Quellwolken
- c) Bei Einflug in eine Inversion
- d) Bei Thermik unterhalb von Quellwolken

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 15. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

- a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
- b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
- c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
- d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

---

## 16. Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?

- a) Sauerstofftransport
- b) Blutzuckerregulation
- c) Immunabwehr
- d) Blutgerinnung

---

## 17. Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt?

- a) Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck
- b) Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck
- c) Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- d) Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck

---

## 18. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- b) Unbeschleunigter Geradeausflug
- c) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- d) Turbulenzen im Geradeausflug

---

## 19. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?

- a) VOR
- b) GPS
- c) NDB
- d) DME

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**20. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...**

- a) Höher als die wahre Höhe.
- b) Niedriger als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Gleich der wahren Höhe.

**21. Wofür steht die Abkürzung "QDR"?**

- a) Wahre Peilung zur Station
- b) Magnetische Peilung von der Station
- c) Wahre Peilung von der Station
- d) Magnetische Peilung zur Station

**22. Welcher Begriff bezeichnet das Auseinanderströmen von Luft?**

- a) Konkordenz
- b) Subsudenz
- c) Konvergenz
- d) Divergenz

**23. Welche der genannten Faktoren beeinflussen die Autorotationseigenschaft eines Hubschraubers?**

- a) Freigängige Steuerung und Unterdrehzahlwarnsysteme
- b) Lufttemperatur und Windgeschwindigkeit
- c) Druckhöhe und Windgeschwindigkeit
- d) Hubschraubermasse und Dichtehöhe

**24. Wodurch entstehen Wirbelschleppen?**

- a) Durch den Druckausgleich am Randbogen einer Tragfläche
- b) Durch Verwirbelungen im Lee von Gebirgen
- c) Durch Scherwinde im Bereich der Tragflächenenden
- d) Durch den Abgasstrahl von Strahltriebwerken

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 25. Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln?

- a) Ab 5 Kilometer
- b) Bis 5 Kilometer
- c) Ab 10 Kilometer
- d) Bis 10 Kilometer

---

## 26. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

- a) Auf der Notfrequenz
- b) Auf der aktuellen Frequenz
- c) Auf einer Radar-Frequenz
- d) Auf einer FIS-Frequenz

---

## 27. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- b) Im Rahmen von gruppendifamischen Prozessen
- c) Bei Informationsmangel über die Situation
- d) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage

---

## 28. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

- a) Deklination.
- b) Variation.
- c) Deviation.
- d) Inklination.

---

## 29. Was ist zu erwarten, wenn der Alternator während des Fluges ausfällt?

- a) Die Avionikgeräte und statischen Druckinstrumente fallen aus
- b) Keine Änderung, so lange die Batterie ausreichend Strom liefert
- c) Die Kreiselinstrumente und elektrischen Warnsysteme fallen aus
- d) Das Triebwerk läuft unrund und neigt zum Klopfen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 30. Wie viel Alkohol baut sich bei einem Erwachsenen ungefähr pro Stunde ab?

- a) 1,0 Promille
- b) 0,3 Promille
- c) 3,0 Promille
- d) 0,1 Promille

---

## 31. Gegeben: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welchen Wert hat das QDM?

- a) 247°
- b) 257°
- c) 252°
- d) 072°

---

## 32. In welcher Darstellung sind Niederschlagsbereiche zu erkennen?

- a) GAFOR
- b) Satellitenbild
- c) Radarbild
- d) Windkarte

---

## 33. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Notstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Bereitschaftsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

---

## 34. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"?

- a) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation

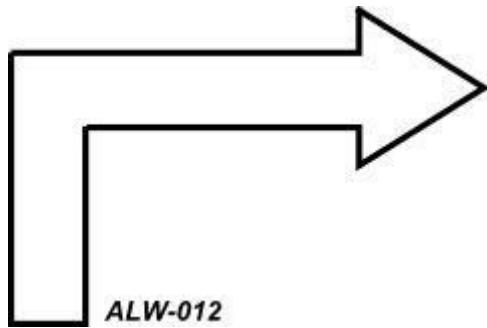


QuizVds.it

**35. Gegeben: QDM: 134°; VAR: 005°W. Welchen Wert hat das QTE?**

- a) 299°
- b) 309°
- c) 314°
- d) 129°

**36. Welche Bedeutung hat das abgebildete Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-012) Siehe Anlage 5**



- a) Landeverbot für längere Zeit
- b) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- c) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten
- d) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen

**37. Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden?**

- a) Ungesundes Essen
- b) Alkohol
- c) Rauchen
- d) Wenig Schlaf

**38. Was wird als "terrestrische Navigation" bezeichnet?**

- a) Die Orientierung nach Bodenmerkmalen im Sichtflug
- b) Die Orientierung nach Instrumentenanzeigen im Sichtflug
- c) Die Orientierung nach Himmelsobjekten im Sichtflug
- d) Die Orientierung nach GPS im Sichtflug

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 39. Oberhalb der Reibungsschicht weht der Wind bei großräumigen Druckunterschieden...

- a) Etwa 30 ° schräg zu den Isobaren in Richtung Tief.
- b) Parallel zu den Isobaren.
- c) Senkrecht zu den Isobaren.
- d) Senkrecht zu den Isohypsen.

---

## 40. Die Geschwindigkeit $V_Y$ ist definiert als die Geschwindigkeit...

- a) Zum Rotieren.
- b) Die niemals überschritten werden darf.
- c) Des besten Steigwinkels.
- d) Der besten Steigrate.

---

## 41. Wie reagiert ein frei im Raum rotierender Kreisel auf eine einwirkende Kraft?

- a) Mit einer gleichsinnigen Ausweichbewegung
- b) Mit einer um 45° versetzten Ausweichbewegung
- c) Mit einer um 90° versetzten Ausweichbewegung
- d) Mit einer nach Norden versetzten Ausweichbewegung

---

## 42. Wie ändern sich die Strömungsverhältnisse am Rotorblattprofil, wenn der kritische Anstellwinkel überschritten wird?

- a) Der Umschlagpunkt beginnt, sich in Strömungsrichtung zu verlagern
- b) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- c) Die Strömung löst sich von der Profiloberseite ab
- d) Die Grenzschicht auf der Rotorblattunterseite beginnt sich abzulösen

---

## 43. Welche Auswirkungen hat Eisansatz an einem Hubschrauber?

- a) Erhöhung der Hubschraubermasse und Reduktion der Widerstandskraft
- b) Erhöhung der Hubschraubermasse und der Widerstandskraft sowie Verlust der Auftriebskraft
- c) Erhöhung der Hubschraubermasse und Reduktion der Sinkrate
- d) Erhöhung der Widerstand- und Auftriebsbeiwerte durch die Erhöhung der Hubschraubermasse

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## 44. Wie ist bei einem Funksignal in Luftraum D zu verfahren?

- a) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- b) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- c) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- d) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden

## 45. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?

- a) 12 Monate
- b) 60 Monate
- c) 48 Monate
- d) 24 Monate

## 46. Welche Farbe haben Pistenmarkierungen gemäß ICAO Annex 14?

- a) Grün
- b) Blau
- c) Weiß
- d) Gelb

## 47. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

- a) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- b) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"

## 48. Die Rotationsachse eines Rotors im Reiseflug ist...

- a) Die Achse der Rotornormalebene.
- b) Die Achse der geneigten Blattspitzenebene.
- c) Die Achse, um die sich der Hubschrauber dreht.
- d) Immer identisch mit der Rotormastachse.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 49. Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden?

- a) Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß
- b) Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
- c) Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
- d) Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet

---

## 50. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

- a) Menschliches Versagen
- b) Geografische Einflüsse
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse

---

## 51. Bis in welche maximale Druckhöhe kann ein 2.400 lbs schwerer Hubschrauber bei +20°C Außentemperatur im Bodeneffekt schweben? Siehe Anlage (PFP-045) Siehe Anlage 12

- a) 8.600 ft
- b) 9.000 ft
- c) 9.500 ft
- d) 11.000 ft

---

## 52. Die Tropopausenhöhe beträgt gemäß ISA...

- a) 36.000 ft.
- b) 11.000 ft.
- c) 5.500 ft.
- d) 48.000 ft.

---

## 53. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Nur die ersten drei Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Vollständig mit allen Zeichen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 54. Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet?

- a) Sportplatz in einer Ortschaft
- b) Gepflügter Acker
- c) Abgeerntetes Getreidefeld
- d) Lichtung mit langem trockenem Gras

---

## 55. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?

- a) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

---

## 56. Was bedeutet der gemeldete Pistenzustand "DAMP"?

- a) Die Oberfläche der Piste ist feucht, aber keine signifikanten Wasserpfützen sind sichtbar
- b) Ein Großteil der Oberfläche ist überschwemmt
- c) Die Piste ist frei von Wasser, Schnee oder Eis
- d) Aufgrund von Feuchtigkeit ist die Farbe der Oberfläche verändert

---

## 57. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in FL125 beträgt...

- a) 5.000 m.
- b) 3.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 8.000 m.

---

## 58. Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?

- a) Beim Such- und Rettungsdienst (SAR)
- b) Bei einem Flugplatzbetreiber
- c) Beim Fluginformationsdienst (FIS)
- d) Beim Flugberatungsdienst (AIS)

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 59. Welchen Hauptvorteil hat ein Kombinationsflugschrauber gegenüber einem Hubschrauber?

- a) Höhere Fluggeschwindigkeit
- b) Keine Getriebe notwendig
- c) Größerer Schwerpunktbereich
- d) Niedrigerer Kraftstoffverbrauch

---

## 60. Wodurch entsteht die Phasenverschiebung zwischen Schwenk- und Schlagbewegung?

- a) Durch einen Vor- oder Nacheilwinkel von 90°
- b) Durch Reibung in den einzelnen Rotorblattspindeln
- c) Durch Abrunden oder Abwinkeln der Rotorblattspitzen
- d) Durch verschiedene Masse-, Trägheits- und Luftkräfte

---

## 61. Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?

- a) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- b) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern
- c) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- d) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen

---

## 62. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

---

## 63. Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

- a) Es kann 10 ( $\pm 5$ ) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- b) Es kann 7 ( $\pm 2$ ) Informationen für 10-20 Sekunden speichern
- c) Es kann 3 ( $\pm 1$ ) Informationen für 5-10 Sekunden speichern
- d) Es kann 5 ( $\pm 2$ ) Informationen für 1-2 Minuten speichern

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**64. Bis wann gilt das dargestellte NOTAM? A) 1024/13 A) LOWW B) 1305211200 C) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.**

- a) 13.10.2013 00:00 Uhr
- b) 21.05.2014 13:00 Uhr
- c) 21.05.2013 14:00 Uhr
- d) 13.05.2013 12:00 Uhr

**65. Die Einstellwinkeländerung der Heckrotorblätter erfolgt...**

- a) Unsymmetrisch.
- b) Symmetrisch.
- c) Kollektiv.
- d) Periodisch.

**66. Welche Gefahr im stationären Schwebeflug ist mit dem kurzzeitigen Verlust der Heckrotorwirkung verbunden?**

- a) Mechanische Blockade der Steuerung
- b) Wirbelringstadium am Heckrotor
- c) Drehbewegung in Hauptrotordrehrichtung
- d) Schubkraftverlust am Hauptrotor

**67. Ein Tragschrauber nutzt zum Antrieb seines Rotors...**

- a) Ein Gebläse in der Hubschrauberzelle.
- b) Ein Triebwerk in der Hubschrauberzelle.
- c) Die Geschwindigkeit der Luftströmung.
- d) Die Triebwerke an den Rotorblattspitzen.

**68. Die beiden Polarkreise befinden sich...**

- a) 23,5° nördlich bzw. südlich des Äquators.
- b) Jeweils 23,5° von den Polen entfernt.
- c) Bei jeweils 20,5° Breite.
- d) 20,5° südlich des jeweiligen Poles.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**69. Welche Gefährdung kann entstehen, wenn das Hubschraubertriebwerk in starkem Rückenwind angelassen wird?**

- a) Kohlenmonoxidvergiftung
- b) Binokulares Sehen
- c) Druckfallkrankheit
- d) Drehschwindel

**70. Wann sollte die Rotorbremse gesetzt werden, sofern kein anderes Verfahren im Flughandbuch festgeschrieben ist?**

- a) Vor dem Start bis zum Erreichen der Nenndrehzahl
- b) Beim Abstellen im Hangar
- c) Während der vorgeschriebenen Vorflugkontrolle
- d) Beim Abstellen im Freien

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **C**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **D**

21: **B**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **C**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **D**

54: **C**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **A**

70: **D**

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_