



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Was bedeutet Rückwärtsblatt-Strömungsabriss?

- a) Strömungsabriss am rücklaufenden Rotorblatt bei hoher Geschwindigkeit bzw. hoher Belastung.
- b) Abriss am Propeller eines Flugzeugs.
- c) Stillstand des Heckrotors am Boden.
- d) Zu geringe Funkreichweite.

02. Welche Maßnahme ist bei hoher Dichtehöhe im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Leistungsreserve durch HOGE/HIGE-Werte und Beladung konservativ prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

03. Warum ist Konvergenzlinien im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie können lokal markante Wetterverschlechterung verursachen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

04. Welche Aussage zu GPS/GNSS im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) GNSS unterstützt Navigation, ersetzt aber nicht grundlegende Flugvorbereitung.

05. Was ist ein "redout"?

- a) Eine durch Verletzung bedingte starke Blutarmut
- b) Ein Hautausschlag bei Dekompressionserkrankungen
- c) Die Farbverfälschung bei Sonnenauf- und -untergang
- d) Das "Rot-sehen" bei negativen g-Belastungen



06. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Yards (yd) und Meter (m)
- c) Fuß (ft) und Zoll (in)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

07. Welche Aussage zu Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Der Höhenmesser nutzt statischen Druck und eine Druckeinstellung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

08. Welche Aussage zu Sperrgebieten im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Der Einflug ist grundsätzlich verboten, sofern keine besondere Erlaubnis besteht.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

09. Welche Aussage zu Satellitenbildern im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Satellitenbilder zeigen Bewölkungsstrukturen und Entwicklungstendenzen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

10. Welche Geschwindigkeit wird für die Ausbreitung elektromagnetischer Funkwellen näherungsweise angenommen?

- a) 300.000 m/s
- b) 300.000 km/s
- c) 300.000 NM/s
- d) 300.000 ft/s



11. Welche Aussage zu rechtweisendem Kurs im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Der rechtweisende Kurs wird auf die geografische Nordrichtung bezogen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

12. Welche Aussage zu translationalem Auftrieb im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

- a) Vorwärtsfahrt verbessert die Rotoreffizienz durch sauberere Anströmung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

13. Wie ändern sich die Strömungsverhältnisse am Rotorblattprofil, wenn der kritische Anstellwinkel überschritten wird?

- a) Der Umschlagpunkt beginnt, sich in Strömungsrichtung zu verlagern
- b) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- c) Die Strömung löst sich von der Profilloberseite ab
- d) Die Grenzschicht auf der Rotorblattunterseite beginnt sich abzulösen

14. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Luftverkehrsdienste
- b) Luftverkehrsregeln
- c) Lizenzierung von Piloten
- d) Betrieb von Luftfahrzeugen

15. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) Im monatlichen AIC
- b) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- c) In aktuellen NOTAMs
- d) In der AIP



16. Warum ist Positionsmeldung bei Notlage im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Unklare Positionsangaben verzögern Suche und Rettung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

17. Was unterstützt gute Entscheidungsfindung im Flug?

- a) Nur das ursprüngliche Ziel beachten.
- b) Widersprechende Informationen ausblenden.
- c) Entscheidungen erst am Ziel treffen.
- d) Alternativen früh festlegen und laufend prüfen, ob Abbruch oder Umplanung sinnvoll ist.

18. Welche Maßnahme ist bei Betrieb in Platznähe im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Lokalverfahren und parallelen Flächenflugverkehr eindeutig koordinieren.

19. Was bedeutet der gemeldete Pistenzustand "DAMP"?

- a) Die Oberfläche der Piste ist feucht, aber keine signifikanten Wasserpfützen sind sichtbar
- b) Ein Großteil der Oberfläche ist überschwemmt
- c) Die Piste ist frei von Wasser, Schnee oder Eis
- d) Aufgrund von Feuchtigkeit ist die Farbe der Oberfläche verändert

20. Was hilft gegen gefährliche Selbstüberschätzung?

- a) Erfahrung als Ersatz für Planung nutzen.
- b) Objektive Limits, Checklisten, Wetterminima und ehrliche Selbsteinschätzung nutzen.
- c) Warnzeichen ignorieren.
- d) Nur auf Gefühl entscheiden.



21. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

22. Der Begriff "Piste" (runway) ist definiert als...

- a) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Land- oder Wasserflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- b) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- c) Eine festgelegte runde Fläche auf einem Flugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- d) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Hubschraubern.

23. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Flugleistung.
- b) Normalverfahren.
- c) Masse und Schwerpunkt.
- d) Begrenzungen.

24. Welche Erfahrung muss ein Inhaber einer PPL(H) nachweisen, um Passagiere befördern zu dürfen?

- a) Mindestens 10 Stunden Flugzeit als PIC innerhalb der letzten 12 Monate.
- b) Mindestens 3 Starts und 3 Landungen als PIC auf demselben Hubschraubermuster innerhalb der letzten 90 Tage.
- c) Ein gültiges Medical Klasse 1.
- d) Mindestens 5 Starts und Landungen innerhalb der letzten 30 Tage.

25. Welche Information der Bodenfunkstelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

- a) SSR-Code
- b) Höhenanweisung
- c) Wind
- d) Betriebspiste



26. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 1.082 kg. Schwerpunktlage: 0,254 m. Kraftstoffverbrauch: 55 Liter auf Station 0,40 m. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

- a) 25,2 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 24,8 cm

27. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- b) Die Kapillare der Arterien
- c) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- d) Die Blutplättchen (Thrombozyten)

28. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

29. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

- a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen
- b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern
- c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)
- d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

30. Die Rotorblattform nimmt Einfluss auf...

- a) Die Kerbempfindlichkeit.
- b) Die strukturelle Abflugmasse.
- c) Die Auftriebsverteilung.
- d) Den verwendeten Rotorkopf.



31. Wie wird eine Zahl im Flugfunk klar übermittelt?

- a) Möglichst schnell und undeutlich.
- b) In beliebiger Umgangssprache.
- c) Mit standardisierter Aussprache und eindeutiger Ziffernfolge.
- d) Nur schriftlich.

32. Warum ist Variometer im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Es unterstützt Energie- und Sinkratenbeurteilung.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

33. Warum ist Divergenz im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie kann Wetterentwicklung und Windfeld beeinflussen.

34. Welche Priorität hat eine MAYDAY-Meldung?

- a) Sie ist Routineverkehr.
- b) Sie gilt nur am Boden.
- c) Sie darf nur von ATC gesendet werden.
- d) Sie hat Vorrang vor Dringlichkeits- und Routineverkehr.

35. Was beschreibt die Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Rotorblattlänge bezogen auf Funkfrequenz.
- b) Kraftstoffmenge pro Stunde.
- c) Masse bzw. Gewicht bezogen auf die Rotorkreisfläche.
- d) Druckhöhe pro Meter.



36. Welche Aussage zu Taumelscheibe im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Die Taumelscheibe überträgt zyklische und kollektive Steuerbefehle auf die Rotorblätter.

37. Bei Verwendung eines GPS für den direkten Anflug auf den nächsten Waypoint erscheint am Gerät eine Ablage-Anzeige in Form einer vertikalen Linie und Punkte (dots) links und rechts von der Linie. Welche Aussage beschreibt die korrekte Interpretation dieser Anzeige?

- a) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.
- b) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +/-10 NM.
- c) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.
- d) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +/-10°.

38. Was bedeutet 'READ BACK'?

- a) Die Meldung ist zu ignorieren.
- b) Die Frequenz ist frei.
- c) Der Flugplan ist geschlossen.
- d) Die Anweisung oder Information ist wörtlich bzw. sinngemäß zurückzulesen.

39. Was ist bei Notfrequenz 121,500 MHz richtig?

- a) Sie ist nur für Musiksendungen.
- b) Sie ist die Standardfrequenz jedes Heliports.
- c) Sie darf nie gerastet werden.
- d) Sie kann für Not- und Dringlichkeitsverkehr verwendet werden, wenn die Situation es erfordert.



40. Welche Art von Bewölkung und Niederschlägen ist typisch bei Durchzug einer Kaltfront?

- a) In Küstennähe tagsüber auflebender Wind von der Seeseite mit Bildung einzelner Cumulus-Wolken, gegen Abend Auflösung der Wolken
- b) Abflauender Wind mit Wolkenauflösung und Erwärmung im Sommer, im Winter oft Ausbildung ausgedehnter Hochnebefelder
- c) Cirren, sich verdichtende Altostratus- und Altocumulus-Bewölkung, absinkende Untergrenzen mit einsetzendem Niederschlag, Nimbostratus
- d) Starke Quellbewölkung (Cb) mit Schauern und Gewittern, böig auffrischender Wind, nachfolgend einzelne Quellwolken mit Schauern

41. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 5 bis 7 Achtel
- b) 8 Achtel
- c) 3 bis 4 Achtel
- d) 1 bis 2 Achtel

42. Was ist bei 'SQUAWK IDENT' zu tun?

- a) Den Transponder ausschalten.
- b) Den QNH ändern.
- c) Die Frequenz verlassen.
- d) Die IDENT-Funktion am Transponder betätigen.

43. Warum ist Staub oder aufgewirbeltem Schnee im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Brownout oder Whiteout erfordern geeignete Verfahren und Abbruchbereitschaft.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



44. Welche Informationen enthält der Allgemeine Teil "GEN" der AIP?

- a) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperrgebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- c) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- d) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.

45. Welche Eigenschaft eines Luftfahrzeugs verstärkt Wirbelschleppen besonders?

- a) Eine große Masse hat.
- b) Eine geringe Masse hat.
- c) Mit hohem Schub fliegt.
- d) Mit geringem Schub fliegt.

46. Warum ist Rückwärtsblatt-Strömungsabriss im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Vibrationen und Steuergrenzen können Warnzeichen sein.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

47. Was versteht man unter dem Begriff 'Spurlauf' (Blade Tracking) bei einem Hubschrauberhauptrotor?

- a) Das präzise Einstellen der Rotorblätter (z.B. über die Trim Tabs), sodass alle Blattspitzen im Flug in genau derselben Ebene (Spur) rotieren, um Vibrationen zu minimieren.
- b) Die elektronische Überwachung des geflogenen Flugweges auf dem GPS-Gerät.
- c) Das Auswuchten der Heckrotorblätter nach einem harten Aufsetzen.
- d) Die Spuren, die die Landekufen bei einem Hover-Taxi auf einer Graspiste hinterlassen.



48. Warum ist Stressmanagement im Bereich Human Performance für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hubschrauberflüge können in kurzer Zeit viele gleichzeitige Aufgaben erzeugen.

49. Warum ist Leewellen im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Auch bei scheinbar klarem Wetter kann die Luft unruhig sein.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

50. Welche Maßnahme ist bei Kraftstoffplanung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Mindestreserve, Verbrauch, Verzögerungen und Ausweichmöglichkeiten berücksichtigen.

51. Warum ist HIGE im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Es benötigt weniger Leistung als OGE-Schweben.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

52. Welche Aussage zu Stauniederschlag im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Stauniederschlag entsteht bei Hebung feuchter Luft an Gebirgen.



53. Warum ist Außenbeobachtung im Hubschrauber besonders wichtig?

- a) Instrumente ersetzen den Blick nach außen.
- b) Passagiere übernehmen die Beobachtung.
- c) Der Rotor weicht Hindernissen aus.
- d) Drähte, Masten, Verkehr, Gelände und Personen können schnell in den Gefahrenbereich geraten.

54. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

55. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

- a) Blau
- b) Rot
- c) Grün
- d) Bernstein (orange)

56. Eine Windscherung ist...

- a) Eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- b) Die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.
- c) Ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
- d) Eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.

57. Was ist bei persönlichem Zeitdruck vor dem Start richtig?

- a) Vorflugkontrolle verkürzen.
- b) Wetterprüfung später nachholen.
- c) Passagiere über die Sicherheit entscheiden lassen.
- d) Zeitdruck als Risiko erkennen und Startentscheidung konservativ treffen.



58. Warum ist Schneefallgrenze im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Bei niedriger Schneefallgrenze können Alternativen schnell wegfallen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

59. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:

- a) 111 NM
- b) 60 NM
- c) 1 NM
- d) 10 NM

60. Welcher Druckverlauf ist beim Durchzug eines Polarfront-Tiefs zu beobachten?

- a) Steigender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, steigender Druck hinter der Kaltfront
- b) Steigender Druck vor der Warmfront, steigender Druck im Warmsektor, fallender Druck hinter der Kaltfront
- c) Fallender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, steigender Druck hinter der Kaltfront
- d) Fallender Druck vor der Warmfront, konstanter Druck im Warmsektor, fallender Druck hinter der Kaltfront

61. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

- a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.
- b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.
- c) Effektiver Anströmung und Profillehne.
- d) Profillehne und Blattspitzenebene.

62. Was beschreibt Tunnelblick im Cockpit am besten?

- a) Eine Verbesserung des peripheren Sehens.
- b) Eine optische Täuschung ausschließlich bei Nacht.
- c) Eine Einengung der Aufmerksamkeit auf wenige Reize bei hoher Belastung.
- d) Eine normale Folge niedriger Arbeitsbelastung.



63. Warum ist Vereisung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Hubschrauber ohne entsprechende Zulassung müssen Vereisungsbedingungen meiden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

64. Welche Aussage zu Sonder-VFR im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Sonder-VFR ist nur mit Freigabe und unter den veröffentlichten Bedingungen zulässig.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

65. Welche Aussage zu Vorrangregeln im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Ausweich- und Vorrangregeln sind nach Luftfahrzeugart, Flugrichtung und Situation anzuwenden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

66. Warum ist Hindernissen im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hubschrauberflüge in niedriger Höhe sind besonders betroffen.

67. Warum ist Warn- und Hinweislampen im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Ignorierte Warnungen können zu Folgefehlern führen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



68. Warum ist RMZ-Meldungen im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie erhöhen die Situationsinformation in Bereichen ohne Freigabepflicht.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

69. Worauf muss bei Gebirgsflügen besonders geachtet werden?

- a) Unerwartete Reglerstörungen und Vibrationen
- b) Unerwartete Wetteränderungen und Turbulenzen
- c) Vergaservereisung bei Kolbentriebwerken
- d) Vereisung oberhalb der vorhergesagten Nullgradgrenze

70. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

- a) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung
- b) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- c) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung
- d) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: C	03: C	04: D
05: D	06: A	07: A	08: A
09: A	10: B	11: B	12: A
13: C	14: C	15: D	16: B
17: D	18: D	19: D	20: B
21: D	22: B	23: C	24: B
25: C	26: D	27: D	28: A
29: C	30: C	31: C	32: C
33: D	34: D	35: C	36: D
37: C	38: D	39: D	40: D
41: D	42: D	43: B	44: C
45: A	46: A	47: A	48: D
49: B	50: D	51: B	52: D
53: D	54: C	55: D	56: A
57: D	58: A	59: B	60: C
61: C	62: C	63: C	64: A
65: C	66: D	67: C	68: C
69: B	70: C		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		