

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

02. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

- a) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- b) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- c) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- d) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

03. Welche Höhe übermittelt der Transponder in Modus C?

- a) QFE-Höhe
- b) QNH-Höhe
- c) Radarhöhe
- d) Druckhöhe

04. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

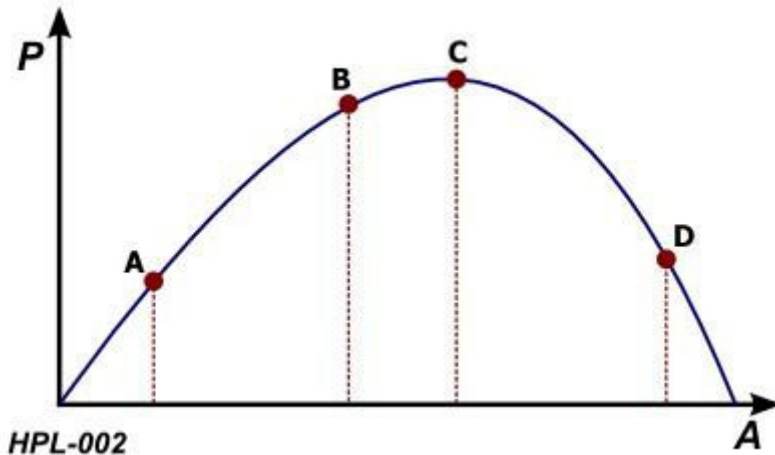
Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

05. An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

06. Wie wird das Zusammenströmen von Luft am Boden bezeichnet und welche Auswirkungen hat dies?

- a) Divergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen
- b) Divergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- c) Konvergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- d) Konvergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen

07. Wie wird die Sicht bei vorhandenen 12 Kilometern Sicht per Funk übermittelt?

- a) Eins-Null Kilometer oder mehr
- b) Zwölf Kilometer
- c) Eins-Zwo Kilometer
- d) Eins-Null Kilometer

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

08. Welche der angegebenen Meldungen hat eine größere Priorität als eine Flugsicherheitsmeldung?

- a) Wartungsmeldung
- b) Wettermeldung
- c) Standortmeldung
- d) Peilfunkmeldung

09. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) 1030,25 hPa.
- d) 1013,25 hPa.

10. Welcher Transpondercode ist bei einem Funkausfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7000
- d) 7700

11. Was erläutert das "Schweizer Käse Modell"?

- a) Das Verfahren bei einer Notlandung
- b) Die Handlungsbereitschaft des Piloten
- c) Das Prinzip der Fehlerkette
- d) Den optimalen Problemlösungsweg

12. Wie verhalten sich Schub- und Tangentialkraft bei etwa 10% Drehzahlverlust während des Fluges ohne Änderung des Anstellwinkels?

- a) Schubkraft ist gleichbleibend, Tangentialkraft wird größer
- b) Schubkraft und Tangentialkraft werden kleiner
- c) Schubkraft und Tangentialkraft werden größer
- d) Schubkraft wird kleiner, Tangentialkraft ist gleichbleibend

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

13. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

- a) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen
- b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- d) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden

14. Die Einstellwinkeländerung der Heckrotorblätter erfolgt...

- a) Unsymmetrisch.
- b) Symmetrisch.
- c) Kollektiv.
- d) Periodisch.

15. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 6.500 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.750 ft
- d) 6.250 ft

16. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

- a) Dringlichkeitslandung
- b) Sicherheitslandung
- c) Außenlandung
- d) Notlandung

17. Was bewirkt Gegenwind im Abflug?

- a) Reduktion von VX
- b) Erhöhung des Steigwinkels
- c) Erhöhung der Steigrate
- d) Reduktion von VY

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

18. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

19. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

- a) Fahrtmesser
- b) Variometer
- c) Höhenmesser
- d) Magnetkompass

20. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"?

- a) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

21. Welches Landefeld (kein Wind) verhindert die Beeinträchtigung des Bodeneffekts?

- a) Abfallendes Landefeld
- b) Ebenes Gelände ohne Bewuchs
- c) Erhöhtes Landedeck
- d) Schmale Waldlichtung

22. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 5 bis 7 Achtel
- b) 8 Achtel
- c) 3 bis 4 Achtel
- d) 1 bis 2 Achtel

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

23. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 283°. Distanz am Boden: 75 NM. TAS: 105 kt. Gegenwindkomponente: 12 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1356 UTC.
- b) 1330 UTC.
- c) 1430 UTC.
- d) 1320 UTC.

24. Als Temperaturabnahme mit zunehmender Höhe wird für die Troposphäre in ISA angenommen:

- a) 0,6 °C / 100 m
- b) 0,65 °C / 100 m
- c) 3 °C / 100 m
- d) 1 °C / 100 m

25. Worauf muss bei einer Hanglandung besonders geachtet werden?

- a) Drehrichtung des Hauptrotors
- b) Abrutschen des Hubschraubers
- c) Breite der Landekufen
- d) Defekt am Navigationslicht

26. Welche Bewegung entsteht durch die Corioliskraft am vorlaufenden Rotorblatt?

- a) Kippbewegung nach hinten
- b) Schlagbewegung nach unten
- c) Massebewegung nach außen
- d) Schwenkbewegung nach vorn

27. Flugbetriebsmeldungen sind Meldungen...

- a) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- d) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

28. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

29. Welche Aussage ist in Bezug auf die Erdachse korrekt?

- a) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene
- b) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene
- c) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und hat einen Winkel von 23,5° zur Äquatorebene
- d) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und hat einen Winkel von 66,5° zur Äquatorebene

30. Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schweres Flugzeug gestartet ist?

- a) Eine Wirbelschlepe verdreht sich quer zur Piste
- b) Eine Wirbelschlepe verbleibt stationär in Pistennähe
- c) Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht
- d) Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts

31. Warum sind sämtliche Anschlussflansche der Hauptantriebswelle flexibel ausgelegt?

- a) Kraftschlüssige Verbindung zum Hauptrotorgetriebe
- b) Sollbruchstelle für Triebwerksschäden
- c) Ausgleich thermischer Belastungen und Einbaufehler
- d) Verteilung von Druck- und Zugkräften

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

32. Wie lange gilt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis)?

- a) 12 Jahre
- b) 12 Monate
- c) 6 Monate
- d) Unbegrenzt

33. Was bewirkt die Erhöhung der Stabilität bei einem Hubschrauber?

- a) Reduktion des induzierten Widerstandes
- b) Reduziert in der Regel die Steuerbarkeit
- c) Steuerfolgsamkeit unter negativen Lastvielfachen
- d) Optimierung der maximalen Abflugmasse

34. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

- a) Müdigkeit
- b) Positive g-Kräfte
- c) Hypoxie
- d) Hyperventilation

35. Bei einer Flugdurchführung an heißen Tagen...

- a) Müssen Außentemperatur und Druckhöhe bei der Leistungsberechnung besonders bedacht werden.
- b) Muss das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Steig- und Reiseflug voll angereichert werden.
- c) Sollten die aufsteigenden warmen Luftmassen über freien Flächen genutzt werden.
- d) Muss die geringe Dichte des bereitgestellten Kraftstoffes beim Auftanken beachtet werden.

36. Der Begriff "Bezugsebene" (datum) ist in Bezug auf eine Masse- und Schwerpunktberechnung definiert als eine gedachte Ebene...

- a) Auf der Längsachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- b) Auf der Hochachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- c) Auf der Querachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- d) In der Tragflächenverlängerung eines Luftfahrzeuges, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

37. Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden?

- a) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- b) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- c) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe
- d) Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen

38. Das Radial vom VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) nach Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E) lautet... Siehe Anlage (NAV-031)

- a) 024°.
- b) 248°.
- c) 204°.
- d) 068°.

39. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

- a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen
- b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern
- c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)
- d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

40. Wie ändern sich die Strömungsverhältnisse am Rotorblattprofil, wenn der kritische Anstellwinkel überschritten wird?

- a) Der Umschlagpunkt beginnt, sich in Strömungsrichtung zu verlagern
- b) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- c) Die Strömung löst sich von der Profilerseite ab
- d) Die Grenzschicht auf der Rotorblattunterseite beginnt sich abzulösen

41. Unter welchen Bedingungen entsteht orografischer Nebel (hill fog)?

- a) Feuchte Luft wird gezwungen, an einem Hügel oder Gebirge aufzusteigen
- b) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel
- c) Durch Verdunstung über warmem, feuchtem Untergrund in sehr kalter Umgebungsluft
- d) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

42. Was passiert, wenn der Ölfilter verstopft ist?

- a) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 15 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist
- b) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden durch einen Ersatzfilter ausgefiltert
- c) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden aber nicht mehr ausgefiltert
- d) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 30 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist

43. Wie kann Hangaufwind verstärkt werden?

- a) Durch Sonneneinstrahlung auf der Lee-Seite
- b) Durch nächtliche Ausstrahlung auf der Luv-Seite
- c) Durch Sonneneinstrahlung auf der Luv-Seite
- d) Durch starke Erwärmung höherer Luftschichten

44. Weshalb steigt der Hubschrauber nach Erhöhung der Einstellwinkel anfänglich beschleunigt?

- a) Die Umwandlung energiereicher Luftmassen in kinetische Rotorenergie nimmt mit zunehmender Dichtehöhe kontinuierlich ab
- b) Der anfänglich hohe Luftmassendurchsatz erhöht die Schubkraft so lange, bis Gebiete geringerer Luftdichte die Schubkraft wieder reduzieren
- c) Der größere Einstellwinkel bremst und komprimiert den Luftmassendurchsatz, bis die Steigfluggeschwindigkeit der induzierten Durchtrittsgeschwindigkeit am Hauptrotor entspricht
- d) Die Trägheit der Luftmasse erhöht die effektiven Anstellwinkel kurzfristig, bis eine zusätzliche Komponente aus der Steigfluggeschwindigkeit die effektiven Anstellwinkel erneut reduziert

45. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...

- a) 48 Min.
- b) 37 Min.
- c) 62 Min.
- d) 84 Min.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

46. Gegeben: QTE 203°; VAR 010°E. Welchen Wert hat das QDR?

- a) 213°
- b) 023°
- c) 193°
- d) 013°

47. Was bedeutet der Begriff "FATO"?

- a) Lärminderungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge
- b) Abkommen aller europäischen Staaten
- c) Anflug- und Startbereich für Hubschrauber
- d) Fehlanflugverfahren für Militärflugzeuge.

48. Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?

- a) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- b) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern
- c) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- d) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen

49. Was muss vor dem Ausleiten einer Kurve im Autorotationssinkflug beachtet werden?

- a) Die Einstellwinkel sind über den kollektiven Blattverstellhebel wieder zu verkleinern
- b) Die verringerte Erdbeschleunigung entlastet den Hauptrotor und die Hubschrauberzelle
- c) Die Coriolis-Kraft bewirkt einen Drehzahlanstieg am Hauptrotorsystem
- d) Die Fluggeschwindigkeit ist zum Erhalt der kinetischen Energie zu erhöhen

50. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um dem Turm ein Durchstartmanöver mitzuteilen?

- a) Keine Landung
- b) Ziehe hoch
- c) Starte durch
- d) Anflug abgebrochen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

51. Welche Funktion hat die Druckskala im Höhenmesser?

- a) Die Korrektur von Systemfehlern oder Hysterese Fehlern des Höhenmessers
- b) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Temperatur
- c) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Druckfläche
- d) Die Korrektur des Höhenmessers bei vom Standard abweichender Temperatur

52. Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

- a) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- b) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation
- c) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen
- d) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge

53. Wozu dient das Motoröl in einem Kolbentriebtriebwerk?

- a) Zur Kühlung, Schmierung und Leistungssteigerung des Triebwerks.
- b) Zur Schalldämpfung und zur Lagerung der Propellerwelle.
- c) Zur Kühlung des Triebwerks und zur Schmierung der Propellerwelle.
- d) Zur Kühlung, Schmierung des Triebwerks und Abtransport von Feinabrieb.

54. Wie kann ein Höhenmesser am Boden überprüft werden?

- a) Durch Einstellen des QNHs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- b) Durch Einstellen des QFFs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- c) Durch Einstellen des QFEs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- d) Durch Einstellen des QNEs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt

55. Welche Maßnahme hat KEINE Auswirkung auf die Rotordrehzahl während einer Autorotation?

- a) Betätigung der Reibungsbremse
- b) Verschiebung des Schwerpunktes
- c) Übergang in den Kurvenflug
- d) Änderung des Einstellwinkels

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

56. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

57. Was bedeutet die Abkürzung "ARC"?

- a) Airspace Rulemaking Committee
- b) Airworthiness Review Certificate
- c) Airspace Restriction Criteria
- d) Airworthiness Recurring Control

58. Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus?

- a) Luftfahrzeughöhe
- b) Ionosphärenhöhe
- c) Dämmerungseffekt
- d) Küsteneffekt

59. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

- a) Neutralpunkt.
- b) Staupunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Druckpunkt.

60. Warum steigt im Abfangbogen (flare) einer Autorotation die Rotordrehzahl an?

- a) Der Einstellwinkel vergrößert sich
- b) Die Tangentialkraft kippt nach hinten
- c) Die Durchtrittsgeschwindigkeit erhöht sich
- d) Der Bodeneffekt führt Leistung zu

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

61. Wie lange benötigt ein Luftfahrzeug für eine Distanz von 236 NM bei einer Geschwindigkeit über Grund (GS) von 134 kt?

- a) 1:46 h
- b) 0:34 h
- c) 1:34 h
- d) 0:46 h

62. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 18.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 5.000 ft
- d) 22.000 ft

63. Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen...

- a) Dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- b) Dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- c) Dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- d) Dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.

64. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Motors bestehen?

- a) Funkenbildung
- b) Rauchentwicklung
- c) Vergaserbrand
- d) Kabelbrand

65. Was ist der vorrangige Zweck einer Flugunfalluntersuchung?

- a) Aufarbeitung der Flugunfälle im Auftrag der Staatsanwaltschaft
- b) Haftungsfragen im Sinne der Entschädigungen für Flugpassagiere zu klären
- c) Die Ursachen festzustellen, um Sicherheitsempfehlungen ausarbeiten zu können
- d) Den Schuldigen festzustellen, um strafrechtliche Konsequenzen daraus ziehen zu können

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

66. Welche der genannten Rotorblattformen hat die positivste Auswirkung auf die Auftriebsverteilung?

- a) Rechteck-Rotorblatt mit einer geometrischen Schränkung von 1°
- b) Rechteck-Trapez-Rotorblatt ohne aerodynamische Schränkung
- c) Trapez-Rotorblatt ohne Radius an der Blattspitze
- d) Doppeltrapez-Rotorblatt mit Radius an der Blattspitze

67. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?

- a) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- b) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes

68. Was ist zu beachten, wenn die strukturellen Grenzwerte eines Luftfahrzeuges überschritten wurden?

- a) Das Luftfahrzeug muss durch den verantwortlichen Piloten überprüft werden
- b) Das Luftfahrzeug muss durch einen Fluglehrer überprüft werden
- c) Das Luftfahrzeug muss durch mindestens zwei Piloten überprüft werden
- d) Das Luftfahrzeug muss durch luftfahrttechnisches Personal überprüft werden

69. Wie hoch ist die VNE in 4.000 ft Druckhöhe bei $+10^\circ\text{C}$ Außentemperatur und einer Hubschraubermasse von 2.300 lbs? Siehe Anlage (PFP-046)

- a) 96 KIAS
- b) 126 KIAS
- c) 130 KIAS
- d) 116 KIAS

70. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad $E010^\circ$, Punkt B auf $E020^\circ$. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: A	03: D	04: C
05: D	06: C	07: A	08: D
09: D	10: B	11: C	12: B
13: A	14: C	15: C	16: D
17: B	18: C	19: A	20: B
21: B	22: D	23: B	24: B
25: B	26: D	27: B	28: D
29: A	30: B	31: C	32: D
33: B	34: B	35: A	36: A
37: B	38: D	39: C	40: C
41: A	42: C	43: C	44: D
45: A	46: C	47: C	48: A
49: A	50: C	51: C	52: C
53: D	54: A	55: A	56: A
57: B	58: A	59: C	60: C
61: A	62: A	63: B	64: C
65: C	66: D	67: C	68: D
69: D	70: D		

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		