

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Luftrecht



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...

- a) Der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- b) Gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- c) Besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.
- d) Der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.

02. Welche Maßnahme ist bei Orientierungsverlust im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

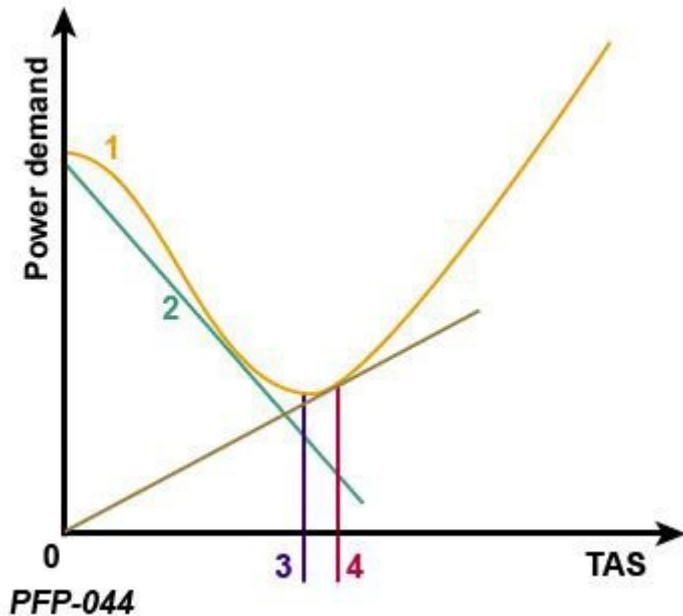
- a) Flug stabilisieren, Position mit Karte/GPS/Funk klären und Hilfe anfordern.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

03. Welche Aussage zum Flare in der Autorotation ist richtig?

- a) Er erhöht nur die Kabinentemperatur.
- b) Er schaltet das Triebwerk wieder ein.
- c) Er wandelt Vorwärtsfahrt in Rotordrehzahl und Auftriebsreserve für die Landung um.
- d) Er dient nur der Navigation.



04. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-044). Welcher Punkt kennzeichnet die Geschwindigkeit der maximalen Flugdauer?



- a) 4
- b) 2
- c) 1
- d) 3

05. Welche Aussage zu Vorflugkontrolle im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Die Vorflugkontrolle erkennt offensichtliche Mängel vor dem Betrieb.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

06. Wodurch können Kratzer am Heckrotorschutz (tail stringer) verursacht sein?

- a) Rotorblattanschlag
- b) Starke Erosion
- c) Bodenberührung
- d) Alte Farbe



07. Welche Aufgabe hat der Heckrotor?

- a) Höhe direkt messen.
- b) Hauptrotor kühlen.
- c) Fahrtmesser antreiben.
- d) Drehmoment ausgleichen und Giersteuerung ermöglichen.

08. Welches ist eine Voraussetzung für die Bildung großer Niederschlagsteilchen?

- a) Starker Wind
- b) Eine ausgeprägte Inversion
- c) Hohe Wolkenuntergrenzen
- d) Starke Aufwinde

09. Warum ist Blindsendung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie können Verkehr in der Nähe über Position und Absicht informieren.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

10. Welche Aussage zu Erste-Hilfe-Ausrüstung im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Erste-Hilfe-Ausrüstung unterstützt die Versorgung nach Zwischenfällen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

11. Warum ist Rückwärtsblatt-Strömungsabriss im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Vibrationen und Steuergrenzen können Warnzeichen sein.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



12. Welche Maßnahme ist bei Tür offen im Flug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Fluglage stabil halten und nach Flughandbuch bzw. Verfahren handeln.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

13. Was versteht man unter dem Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges?

- a) Die Mitte zwischen der Bezugsebene (datum) und dem Neutralpunkt
- b) Der Punkt an einem Körper, der dem Neutralpunkt entspricht
- c) Der Punkt, an dem sich alle Massen eines Körpers vereint vorgestellt werden können
- d) Der Punkt an einem beliebigen Körper mit der größten Einzelmasse

14. Warum steigt im Abfangbogen (flare) einer Autorotation die Rotordrehzahl an?

- a) Der Einstellwinkel vergrößert sich
- b) Die Tangentialkraft kippt nach hinten
- c) Die Durchtrittsgeschwindigkeit erhöht sich
- d) Der Bodeneffekt führt Leistung zu

15. Warum ist Föhn im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Gebirgsflüge müssen bei Föhn besonders konservativ geplant werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

16. Welche Priorität hat eine MAYDAY-Meldung?

- a) Sie ist Routineverkehr.
- b) Sie gilt nur am Boden.
- c) Sie darf nur von ATC gesendet werden.
- d) Sie hat Vorrang vor Dringlichkeits- und Routineverkehr.



17. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-063). Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkte (Geländehöhen) dargestellt?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) B
- b) A
- c) C
- d) D

18. Welche Information der Bodenfunkstelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

- a) SSR-Code
- b) Höhenanweisung
- c) Wind
- d) Betriebspiste

19. Welche Aussage zu Luftraumklasse C im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) VFR-Flüge benötigen eine Freigabe und erhalten Verkehrsinformationen nach den Regeln der Klasse.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



20. Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet?

- a) QTE
- b) QUJ
- c) QDR
- d) QDM

21. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

- a) Dringlichkeitslandung
- b) Sicherheitslandung
- c) Außenlandung
- d) Notlandung

22. Welchen Vorteil hat eine turbulente gegenüber einer laminaren Strömung am Rotorblattprofil bei großen effektiven Anstellwinkeln?

- a) Der Ablösepunkt wandert weiter nach vorn
- b) Sie besitzt keinen Formwiderstand
- c) Sie besitzt eine dünnere Grenzschicht
- d) Sie haftet länger an der Oberfläche

23. Warum ist Wolkenabstand im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Zu geringer Abstand erhöht Kollisions- und Orientierungsrisiken.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

24. Warum ist Vergaservereisung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Kolbenmotoren können dadurch Leistung verlieren oder ausfallen.



25. Welche Folgen ergeben sich, wenn im Reiseflug der Steuerknüppel ohne sonstige Korrekturen nach vorn genommen wird?

- a) Die Geschwindigkeit nimmt ab und die Sinkrate nimmt zu
- b) Die Geschwindigkeit und die Sinkrate nehmen ab
- c) Die Geschwindigkeit und die Sinkrate nehmen zu
- d) Die Geschwindigkeit nimmt zu und die Sinkrate nimmt ab

26. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine Druckhöhe.
- c) Eine wahre Höhe.
- d) Eine Höhe über Grund.

27. Welche Maßnahme ist bei Hydraulikausfall im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Steuerkräfte erwarten, Verfahren anwenden und unnötige Manöver vermeiden.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

28. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
- b) Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Alarmdienst (ALR)

29. Welche Maßnahme ist bei Abstellen bei starkem Wind im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Rotor, Türen, Hülle/Abdeckungen und Sicherung nach Verfahren schützen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



30. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°. Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?

- a) 360°
- b) 180°
- c) 210°
- d) 150°

31. Warum ist eine realistische Einschätzung der eigenen Erfahrung wichtig?

- a) Erfahrung muss nicht bewertet werden.
- b) Sie verhindert, dass Wetter, Gelände oder Aufgabe die Fähigkeiten übersteigen.
- c) Selbsteinschätzung ersetzt Lizenzanforderungen.
- d) Unerfahrenheit erhöht Wachsamkeit immer.

32. Welche Aussage zur Nutzung von Checklisten ist richtig?

- a) Checklisten sind nur in der Ausbildung nötig.
- b) Checklisten ersetzen Erfahrung vollständig.
- c) Checklisten werden erst nach dem Flug benutzt.
- d) Checklisten entlasten das Gedächtnis und verringern Auslassungen.

33. Welche vereinfachte Annahme ist die Grundlage der "1 zu 60 Regel"?

- a) 1 NM seitlicher Versatz auf 60 NM Flugstrecke entspricht einem Driftwinkel von 1°.
- b) 60 NM seitlicher Versatz auf 1 NM Flugstrecke entsprechen einem Driftwinkel von 1°.
- c) 6 NM seitlicher Versatz auf 10 NM Flugstrecke entsprechen einem Driftwinkel von 1°.
- d) 10 NM seitlicher Versatz auf 60 NM Flugstrecke entsprechen einem Driftwinkel von 1°.

34. Welche Aussage zu Konizität im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

- a) Rotorblätter biegen sich durch Auftrieb und Fliehkraft zu einem Kegel nach oben.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



35. Eine Windscherung ist...

- a) Eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- b) Die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.
- c) Ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
- d) Eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.

36. Angaben über den zulässigen Schwerpunktbereich eines Hubschraubers stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Normalverfahren.
- b) Begrenzungen.
- c) Flugleistung.
- d) Ergänzungen.

37. In welcher Situation ist mit einer starken Windscherung zu rechnen?

- a) Bei Überlandflügen unter Cu-Bewölkung mit etwa 4/8 Bedeckungsgrad
- b) Wenn ein Schauer in der Nähe des Platzes zu sehen ist
- c) 30 Minuten nachdem ein starker Schauer über den Platz gezogen ist
- d) Vor einer ausgeprägten Warmfront mit sichtbarer Ci-Bewölkung

38. Warum ist TAS im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie wird für Wind- und Navigationsrechnungen verwendet.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

39. Warum ist Temperatur und Leistung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Leistungsplanung muss Temperatur, Druckhöhe und Masse kombinieren.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



40. Welche Maßnahme ist bei unvorbereitetes Gelände im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Eignung aus der Luft beurteilen und nur mit ausreichender Reserve landen.

41. Welche Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Blutzuckerregulation
- c) Sauerstofftransport
- d) Immunabwehr

42. Welche Faktoren begrenzen die Leistungsabgabe eines Turbinentriebwerks?

- a) Freilauf und Hauptrotorgetriebe bei Einwellen-Turbinentriebwerken
- b) Kraftstoffsorte, Verbrennungsgeschwindigkeit und Abgasanlage
- c) Hilfsgeräteträger und Abgasanlage bei Mehrwellen-Turbinentriebwerken
- d) Verdichterdrehzahl, Turbineneinlasstemperatur und Hauptrotorgetriebe

43. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

- a) Alkoholkonsum
- b) Übergewicht
- c) Schlafdefizit
- d) Rauchen

44. Warum benötigt ein Hubschrauber im Schwebeflug innerhalb des Bodeneffekts (IGE) deutlich weniger Leistung als außerhalb des Bodeneffekts (OGE)?

- a) Weil der Boden die Corioliskraft neutralisiert.
- b) Weil die Erdoberfläche die Abwärtsströmung (Downwash) bremst, was die induzierte Durchtrittsgeschwindigkeit verringert und den effektiven Anstellwinkel vergrößert.
- c) Weil die Luftdichte am Boden durch die Bodenreibung stark abnimmt.
- d) Weil der statische Luftdruck am Boden die Rotorblätter physisch nach oben drückt.



45. Welche drei Bedingungen müssen für die Entstehung des Wirbelringstadiums (Vortex Ring State) zwingend gleichzeitig erfüllt sein?

- a) Hohe Vorwärtsfahrt, hohe Steigrate und Triebwerk im Leerlauf.
- b) Sinkrate größer als 300 ft/min, Vorwärtsgeschwindigkeit nahe Null (unter ca. 10-15 kt) und angetriebener Hauptrotor (Motorleistung anliegend).
- c) Vollständiger Triebwerksausfall, Windstille und hohe Dichtehöhe.
- d) Schwebeflug im Bodeneffekt, starker Rückenwind und maximale Zuladung.

46. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie können Ihren Flug fortsetzen

47. Welche Geräte können von einem Ausfall des elektrischen Bordnetzes betroffen sein?

- a) Funk- und Funknavigationsgeräte sowie der Magnetkompass
- b) Kraftstoffvorratsanzeige, Funkgeräte und Höhenmesser
- c) Funk-, Funknavigations- und Kreiselgeräte
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser und künstlicher Horizont

48. Welches Land stellt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis) aus?

- a) Das Land, in dem der Besitzer seinen Hauptwohnsitz hat
- b) Das Land, in dem das Luftfahrzeug hergestellt wurde
- c) Das Land, in dem das Luftfahrzeug eingetragen ist
- d) Das Land, in dem die Nachprüfung durchgeführt wurde

49. In welcher Darstellung sind Niederschlagsbereiche zu erkennen?

- a) GAFOR
- b) Satellitenbild
- c) Radarbild
- d) Windkarte



50. Welche Entfernung kann auf dem Entfernungsmessgerät (DME) im Cockpit abgelesen werden?

- a) Schrägentfernung
- b) Luftentfernung
- c) Entfernung über Grund
- d) Radialentfernung

51. Welche Maßnahme ist bei Checklistenarbeit im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Normale und Notverfahren mit der gültigen Checkliste unterstützen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

52. Welche Maßnahme ist bei Gewitterumgebung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nicht starten bzw. Abstand halten und frühzeitig landen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

53. Welche Aussage zu Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Masse und Schwerpunkt müssen innerhalb der Flughandbuchgrenzen liegen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

54. Welche Maßnahme ist bei LTE-Gefahr im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Wind, Leistung und Geschwindigkeit so wählen, dass Heckrotorreserve erhalten bleibt.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



55. Welcher Teil des Sehapparates ist für das Farbsehen verantwortlich?

- a) Zapfen
- b) Gelber Fleck
- c) Blinder Fleck
- d) Stäbchen

56. Warum ist Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Falsches QNH führt zu Höhenfehlern.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

57. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?

- a) Zone mit Transponderpflicht
- b) Militärische Tiefflugzone
- c) Nachtsichtflugzone
- d) Tagflugzone

58. Das Mindestalter zur Ausstellung einer Privatpilotenlizenz (PPL) beträgt...

- a) 18 Jahre
- b) 16 Jahre
- c) 17 Jahre
- d) 21 Jahre

59. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 283°. Distanz am Boden: 75 NM. TAS: 105 kt. Gegenwindkomponente: 12 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1356 UTC.
- b) 1330 UTC.
- c) 1430 UTC.
- d) 1320 UTC.



60. Welches Rotorblattmaterial ermöglicht den Bau gelenkloser Rotorköpfe?

- a) Faserverbundkunststoffe
- b) Aluminium
- c) Holz
- d) Titan

61. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- a) Selbstaufgabe und Macho
- b) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- c) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- d) Macho und Unverwundbarkeit

62. Welche Aussage zu Startle-Effekt im Bereich Human Performance ist korrekt?

- a) Überraschung kann Reaktion und Handlungsauswahl kurzfristig verschlechtern.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

63. Welche Maßnahme ist bei Einsteigen bei laufendem Rotor im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Annäherung nur von vorn/seitlich nach Freigabe und mit Blick auf Haupt- und Heckrotor zulassen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

64. Welche Aussage zum Schwebeflug mit hoher Masse ist richtig?

- a) Leistungsreserve und Steuerreserve sind geringer.
- b) Leistungsreserve nimmt zu.
- c) Heckrotorreserve wird unnötig.
- d) Der Bodeneffekt verschwindet positiv.



65. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Info
- b) Beratung
- c) Information
- d) Fluginformation

66. Welche Maßnahme ist bei Warnleuchte im Flug im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Bedeutung im Flughandbuch prüfen und priorisiert nach Verfahren handeln.

67. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m)...

- a) 250 hPa.
- b) 1.013,25 hPa.
- c) 300 hPa.
- d) 500 hPa.

68. Welche primäre Aufgabe hat der Vergaser?

- a) Den Kraftstoff von den Tanks in die Zylinder pumpen
- b) Die Fluggeschwindigkeit durch die Drosselklappe regeln
- c) Den für die Motorkühlung benötigten Kraftstoff zusätzlich bereitstellen
- d) Ein zündfähiges Luft- / Kraftstoff-Gemisch herzustellen

69. Welche Gefahr besteht bei Ablenkung durch Fotos oder Mobiltelefone?

- a) Die Navigation wird dadurch zuverlässiger.
- b) Die Windbeurteilung verbessert sich.
- c) Luftraum, Höhe, Hindernisse und Landeoptionen können vernachlässigt werden.
- d) Die Verantwortung geht auf Passagiere über.



70. Warum ist Microbursts im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie können nahe am Boden zu kritischem Leistungsverlust führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: A	03: C	04: D
05: B	06: C	07: D	08: D
09: C	10: B	11: A	12: C
13: C	14: C	15: C	16: D
17: C	18: C	19: A	20: B
21: D	22: D	23: C	24: D
25: C	26: B	27: B	28: A
29: B	30: C	31: B	32: D
33: A	34: A	35: A	36: B
37: B	38: C	39: B	40: D
41: A	42: D	43: B	44: B
45: B	46: D	47: C	48: C
49: C	50: A	51: C	52: B
53: C	54: B	55: A	56: B
57: A	58: C	59: B	60: A
61: D	62: A	63: C	64: A
65: C	66: D	67: D	68: D
69: C	70: B		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		