

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

## 02. Was trifft für die Wetterlage zu, wenn im bayrischen Voralpenland Föhn herrscht?

- a) Kalter, feuchter Fallwind auf der Leeseite der Alpen, flache Druckverteilung
- b) Hochdruckgebiet über der Biskaya und Tiefdruckgebiet über Osteuropa
- c) Staubewölkung an der Alpennordseite, Rotoren an der Luvseite, warmer und trockener Wind
- d) Staubewölkung an der Alpensüdseite, Rotoren an der Leeseite, warmer und trockener Wind

## 03. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Notstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Bereitschaftsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

## 04. Welche vier Möglichkeiten bestehen, um angemessen mit einem Risiko umzugehen?

- a) Verdrängen, Vermeiden, Beschönigen, Übertragen.
- b) Vermeiden, Verringern, Übertragen, Akzeptieren.
- c) Vermeiden, Ignorieren, Beschönigen, Verringern.
- d) Ignorieren, Akzeptieren, Übertragen, Verdrängen.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

## 05. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel

## 06. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0,66 h
- b) 0,33 h
- c) 0,40 h
- d) 1,0 h

## 07. Welche der folgenden Bedingungen muss für einen Sonder-VFR erfüllt sein?

- a) Die Bodensicht muss 500 m oder mehr betragen
- b) Eine Geschwindigkeit von 115 kt IAS darf nicht überschritten werden
- c) Es muss Erdsicht gegeben sein
- d) Ein Mindestabstand zu Wolken von 2000 m ist einzuhalten

## 08. Mit welcher Fluggeschwindigkeit wird die maximale Flugdauer in einem Hubschrauber erreicht?

- a) Mit einer geringeren Fluggeschwindigkeit als die des geringsten Kraftstoffverbrauchs
- b) Mit der Fluggeschwindigkeit für den geringsten Kraftstoffverbrauch
- c) Mit der Fluggeschwindigkeit für die maximale Reichweite
- d) Mit einer höheren Fluggeschwindigkeit als die der maximale Reichweite

## 09. Womit ist während eines Schwebefluges im Bodeneffekt innerhalb einer Lichtung zu rechnen?

- a) Nützlicher Bodeneffekt durch die verringerte induzierte Durchtrittsgeschwindigkeit
- b) Wirbelfreie Luftmasse durch den Windschatten und stabile Fluglage im Schwebeflug
- c) Rezirkulation von Luftmassen und Beeinträchtigung des Bodeneffektes
- d) Ansaugen des Heckrotors in Richtung des Waldes und Leistungszuwachs

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 10. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) +RA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) SHRA

---

## 11. Durch welche Meldungsgruppe wird ein mäßiger Regenschauer in einem METAR benannt?

- a) +RA
- b) +TSRA
- c) TS
- d) SHRA

---

## 12. Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
- b) Eins Eins Neun Komma Fünf Null
- c) Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
- d) Eins Eins Neun Komma Fünf

---

## 13. Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln?

- a) Bis 10 Kilometer
- b) Ab 10 Kilometer
- c) Bis 5 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

---

## 14. Was bewirkt die Erhöhung der Stabilität bei einem Hubschrauber?

- a) Reduktion der erforderlichen Steuerkräfte
- b) Optimierung der maximalen Abflugmasse
- c) Steuerfolgsamkeit unter negativen Lastvielfachen
- d) Verbesserung der allgemeinen Flugsicherheit

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 15. Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden?

- a) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- b) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- c) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- d) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.

---

## 16. Wo sammelt sich kondensiertes Wasser im Tank?

- a) Es schwimmt auf dem Treibstoff
- b) An der untersten Stelle
- c) An den Innenwänden
- d) In der Nähe des Tankdeckels

---

## 17. Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet. Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde?

- a) Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- b) Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- c) Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- d) Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

---

## 18. Wie lauten die aktuelle Leermasse und der zuletzt festgestellte Leermassenschwerpunkt des Luftfahrzeuges? Siehe Anlage (PFP-006) Siehe Anlage 6

- a) 512 kg. 285,39 m.
- b) 498 kg. 280,59 m.
- c) 4 kg. 1,1 m.
- d) 5 kg. 1,3 m.

---

## 19. Warum steigt im Abfangbogen (flare) einer Autorotation die Rotordrehzahl an?

- a) Der Einstellwinkel vergrößert sich
- b) Die Tangentialkraft kippt nach hinten
- c) Die Durchtrittsgeschwindigkeit erhöht sich
- d) Der Bodeneffekt führt Leistung zu

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

**20. Ein Luftfahrzeug fliegt im FL 75. bei einer Außentemperatur (OAT) von -9°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe gerundet auf den nächsten 50 ft-Wert beträgt...**

- a) 6.500 ft.
- b) 6.250 ft.
- c) 7.000 ft.
- d) 6.750 ft.

**21. Welche Aussage trifft zu, wenn die wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) im Landeanflug kleiner als die Geschwindigkeit über Grund (GS) ist?**

- a) Die Landung erfolgt mit Gegenwind
- b) Die Landung erfolgt mit Seitenwind
- c) Die Landung erfolgt in einer Inversion
- d) Die Landung erfolgt mit Rückenwind

**22. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QNH" an?**

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über MSL ("altitude")
- c) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")

**23. Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden?**

- a) VOR
- b) GPS
- c) NDB
- d) DME

**24. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?**

- a) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- b) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- c) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- d) Oscar Echo Juliett Victor Kilo

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 25. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu

---

## 26. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

- a) Hilfe
- b) Mayday
- c) Pan Pan
- d) Dringend

---

## 27. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

- a) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint
- b) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten

---

## 28. Was erläutert das "Schweizer Käse Modell"?

- a) Das Verfahren bei einer Notlandung
- b) Die Handlungsbereitschaft des Piloten
- c) Das Prinzip der Fehlerkette
- d) Den optimalen Problemlösungsweg

---

## 29. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?

- a) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 30. Der Begriff "Flugplatzverkehr" ist gemäß ICAO Anhang 2 definiert als...

- a) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- b) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die in die Kontrollzone einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- c) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- d) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld und auf dem Vorfeld.

---

## 31. Welche Gefahr im stationären Schwebeflug ist mit dem kurzzeitigen Verlust der Heckrotorwirkung verbunden?

- a) Mechanische Blockade der Steuerung
- b) Wirbelringstadium am Heckrotor
- c) Drehbewegung in Hauptrotordrehrichtung
- d) Schubkraftverlust am Hauptrotor

---

## 32. Welche Auswirkung hat eine Zunahme der Hubschraubermasse?

- a) Reduktion der Steigrate
- b) Erhöhung des Steigwinkels
- c) Erhöhung der Auftriebskraft
- d) Reduktion der Leistung

---

## 33. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

**34. Welche Information kann dem folgenden NOTAM entnommen werden? B7938/11 NOTAM Q)  
LECB/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED**

- a) Die Piste 24L/06R des Flughafens Cataluña/Barcelona (LECB) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- b) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 UTC bis zum 22.11.2011 um 0500 UTC geschlossen sein
- c) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird von jetzt an (000) permanent (999) geschlossen sein
- d) Die Piste 24L/06R des Flughafens Palma de Mallorca (LEPA) wird vom 21.11.2011 um 2200 Ortszeit bis zum 22.11.2011 um 0500 Ortszeit geschlossen sein

**35. Die Entfernung zwischen den beiden Längengraden 150° E und 151° E entlang des Äquators beträgt:**

- a) 1 NM
- b) 111 NM
- c) 60 km
- d) 60 NM

**36. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?**

- a) Zwo Hundert Fünfundachtzig
- b) Zwo Acht Fünf Hundert
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

**37. Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden?**

- a) Auf der aktuellen Frequenz
- b) Auf einer Turm-Frequenz
- c) Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- d) Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums

**38. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-062) Welches Symbol stellt nach ICAO einen zivilen Flugplatz (nicht internationaler Flughafen) mit befestigter Landebahn dar? Siehe Anlage 16**

- a) B
- b) D
- c) C
- d) A

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 39. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- a) Staurohrvereisung
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Generatorausfall
- d) Risse im Wärmetauscher

---

## 40. Was bewirkt eine Bewegung des Steuerknüppels?

- a) Die Schiebehülse wird axial bewegt und somit der Einstellwinkel der Rotorblätter kollektiv verändert
- b) Die unteren Scherenhebel werden verdreht und verändern infolgedessen den Einstellwinkel der Rotorblätter periodisch
- c) Die Taumelscheibe wird geneigt und somit der Einstellwinkel der Rotorblätter periodisch (zyklisch) verändert
- d) Die Trimmbleche werden geneigt und erzeugen infolgedessen ein Drehmoment an den Rotorblättern

---

## 41. Wo sind ausgedehnte Hochdruckgebiete ganzjährig zu finden?

- a) Im Bereich kräftiger Hebungsvorgänge
- b) Im Bereich der mittleren Breiten entlang der Polarfront
- c) Im äquatornahen tropischen Bereich
- d) Über ausgedehnten Ozeangebieten bei etwa 30°N/S

---

## 42. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Zwo Null
- b) Sechzehn Uhr Zwanzig
- c) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- d) Eins Sechs Zwo Null

---

## 43. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 5 bis 7 Achtel
- b) 8 Achtel
- c) 1 bis 2 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

## 44. Was bedeutet "VMC"?

- a) Veränderliche meteorologische Bedingungen
- b) Sichtflugregeln
- c) Instrumentenflugpflicht
- d) Sichtflugwetterbedingungen

## 45. Von welchen Luftmassen wird Mitteleuropa hauptsächlich beeinflusst?

- a) Arktische und polare Kaltluft
- b) Äquatoriale und tropische Warmluft
- c) Polare Kaltluft und tropische Warmluft
- d) Tropische und arktische Kaltluft

46. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1146 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1045 UTC.
- d) 1029 UTC.

## 47. Was ist eine "PAPI" (precision approach path indicator)?

- a) Eine Sichtabflughilfe, die Piloten Orientierung für einen präzisen Abflug von einem Flughafen bei Nacht gibt
- b) Eine Sichtanflughilfe, die dem Piloten eine Orientierung für die Einhaltung des korrekten Gleitwinkels beim Anflug auf einen Flughafen gibt
- c) Eine Sichtanflughilfe, die dem Turmlotsen die Möglichkeit gibt, Luftfahrzeuge einen genauen Anflug auf einen Flughafen zu ermöglichen
- d) Eine Instrumentenanflughilfe, die Piloten Orientierung für einen präzisen Anflug auf einen Flughafen bei Nacht gibt

## 48. Das "QDR" ist definiert als...

- a) Die rechtweisende Peilung vom Luftfahrzeug zur Station.
- b) Die magnetische Peilung von der Station zum Luftfahrzeug.
- c) Die rechtweisende Peilung von der Station zum Luftfahrzeug.
- d) Die magnetische Peilung vom Luftfahrzeug zur Station.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

**49. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?**

- a) Heizung schließen
- b) Triebwerk abstellen
- c) Feuerlöscher einsetzen
- d) Hauptschalter ausschalten

**50. Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden?**

- a) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- b) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- c) Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe
- d) Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen

**51. Wie wird das bordseitige Antwortgerät eines Sekundärradars (secondary surveillance radar - SSR) bezeichnet?**

- a) Decoder
- b) Course indicator
- c) Transponder
- d) Interrogator

**52. Welche der genannten Rotorblattformen hat die positivste Auswirkung auf die Auftriebsverteilung?**

- a) Rechteck-Rotorblatt mit einer geometrischen Schränkung von 1°
- b) Rechteck-Trapez-Rotorblatt ohne aerodynamische Schränkung
- c) Trapez-Rotorblatt ohne Radius an der Blattspitze
- d) Doppeltrapez-Rotorblatt mit Radius an der Blattspitze

**53. Welche unmittelbaren Informationen erhält die Flugsicherung von einer primären Bodenradaranlage?**

- a) Richtung und Entfernung
- b) Geschwindigkeit (TAS) und Entfernung
- c) Richtung und Geschwindigkeit (TAS)
- d) Geschwindigkeit (TAS) und Steuerkurs

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 54. Worauf deutet es hin, wenn sich nach einem Flug im Sommer etwas Wasser unter dem Hubschrauber befindet?

- a) Der Hubschrauber war im Reiseflug vereist
- b) Die Klimaanlage wurde im Flug benutzt
- c) Dampfblasen aus der Kraftstoffleitung sind kondensiert
- d) Das Scheibenwischwasser ist ausgelaufen

---

## 55. Welchen Vorteil hat eine turbulente gegenüber einer laminaren Strömung am Rotorblattprofil bei großen effektiven Anstellwinkeln?

- a) Der Ablösepunkt wandert weiter nach vorn
- b) Sie besitzt keinen Formwiderstand
- c) Sie besitzt eine dünnerne Grenzschicht
- d) Sie haftet länger an der Oberfläche

---

## 56. Wie ist zu verfahren, wenn auf einem Überlandflug mit einem Hubschrauber die Orientierung verloren geht?

- a) Mit geplantem Kurs bis zur nächsten Auffanglinie weiterfliegen und dort neu orientieren
- b) Gemäß Warschauer Abkommen Orientierungsdreiecke fliegen
- c) Zurück zum Startflugplatz fliegen und von dort neu orientieren
- d) In beliebiger Richtung weiterfliegen, bis die Orientierung wieder aufgenommen werden kann

---

## 57. Wie bestätigt der Pilot die Anweisung "Rufen Sie Hamburg Turm auf 121,275"?

- a) Rufe 121,275
- b) 121,275
- c) Rufe Turm
- d) Rufe Turm auf 121,275

---

## 58. Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet...

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

**59. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?**

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%

---

**60. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunkanlage(n)?**

- a) 7600
- b) 2000
- c) 7700
- d) 7000

---

**61. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf das VOR? Siehe Anlage (NAV-022) Siehe Anlage 5**

- a) Nordwestlich
- b) Südöstlich
- c) Nordöstlich
- d) Südwestlich

---

**62. Welcher Eindruck kann bei einem Anflug auf eine ansteigende Piste entstehen?**

- a) Einer Landung neben der Pistenmittellinie
- b) Einer harten Landung
- c) Eines Zukurzkommens
- d) Eines Zuweitkommens

---

**63. Welche globale Frontlinie trennt über Mitteleuropa die subtropische Warmluft von polarer Kaltluft?**

- a) Kaltfront
- b) Polarfront
- c) Okklusion
- d) Warmfront

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 64. Wie reduzieren Hersteller die Leistungsabgabe der Triebwerke für den Einsatz in Hubschraubern?

- a) Verbrennungsraum verkleinern
- b) Wellendrehzahl reduzieren
- c) Zündzeitpunkt verstellen
- d) Kraftstoffdurchfluss begrenzen

---

## 65. Welche Maßnahme hat KEINE Auswirkung auf die Rotordrehzahl während einer Autorotation?

- a) Betätigung der Reibungsbremse
- b) Verschiebung des Schwerpunktes
- c) Übergang in den Kurvenflug
- d) Änderung des Einstellwinkels

---

## 66. Welche Windverhältnisse sind im Bereich großer Isobarenabstände zu erwarten?

- a) Ausbildung lokaler Windsysteme bei starker westlicher Grundströmung
- b) Starke westliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach rechts
- c) Starke östliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach links
- d) Umlaufende Winde, Ausbildung lokaler Windsysteme

---

## 67. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen

---

## 68. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...

- a) 0 h 50 Min.
- b) 1 h 12 Min.
- c) 2 h 11 Min.
- d) 1 h 32 Min.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

---

## 69. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfont-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

- a) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

---

## 70. Welche Anzeichen gibt es für das Wirbelringstadium?

- a) Drehzahlschwankungen von Rotor- und Triebwerksdrehzahl
- b) Trotz Abnahme der Sinkgeschwindigkeit starke Vibrationen vom Triebwerk
- c) Hohe Sinkrate und unregelmäßige Nick-, Roll-, und Gierbewegungen
- d) Stabiler Sinkflug trotz hochfrequenter Vibrationen im Hubschrauber

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **D**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **C**

37: **A**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **D**

43: **D**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **B**

49: **D**

50: **B**

51: **C**

52: **D**

53: **A**

54: **B**

55: **D**

56: **A**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **A**

66: **D**

67: **B**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Menschliches Leistungsvermögen



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_