Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche der genannten Faktoren beeinflussen die Autorotationseigenschaft eines Hubschraubers?

a) Freigängige Steuerung und Unterdrehzahlwarnsysteme
b) Lufttemperatur und Windgeschwindigkeit
c) Druckhöhe und Windgeschwindigkeit
d) Hubschraubermasse und Dichtehöhe

02. Warum ist Stressmanagement im Bereich Human Performance für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Hubschrauberflüge können in kurzer Zeit viele gleichzeitige Aufgaben erzeugen.

03. Welche Maßnahme ist bei Flug über Wald im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Landemöglichkeiten und Mindesthöhen besonders konservativ planen.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

04. Während einer starken Geschwindigkeitsabnahme im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...

a) Eines Steigfluges.
b) Eines Rückenfluges.
c) Eines Sinkfluges.
d) Eines Kurvenfluges.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Wovon ist die erforderliche Reaktionszeit zum Einleiten einer Autorotation nach einem Triebwerksausfall abhängig?

a) Profilform der Hauptrotorblätter

b) Druckpunktverschiebung nach innen

c) Massenträgheit vom Rotorsystem

d) Funktionstüchtigkeit der Kupplung

06. Was ist bei Planung in Gebirgsregionen wichtig?

a) Nur die Gipfelnamen.

b) Dichtehöhe, Wind, Lee, Umkehrmöglichkeiten und Leistungsreserve.

c) Nur die Entfernung.

d) Nur die Passagierzahl.

07. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031). Die Distanz von Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) nach Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) beträgt...


Bremen 125.1
Michaelsdorf 112.2 MIC
Grube HB 122.6
Sierksdorf XT 122.0
Neumünster HN 123.0
KIEL HK 119.97
Wahlstedt HW 121.02
Hartenholm HM 118.12
Lübeck 110.6 LUB
LUBECK HL 128.7
Hamburg 113.1 HAM
HAMBURG DH 126.85
339 HOS
394 LYE
CTR D 0\20
CTR D 0\25
F60 45
BREMEN 125.1
F60 25
F75
Lüneburg HG 122.17
Celle 118.25
Wilsche VQ 130.9
FASSBERG 118.52
Uelzen VU 130.9
Arloh VC 123.65
HANNOVER 119.82
Wolfsburg
427 BRU
Hehlingen 117.3 HLZ
BRAUNSCHWEIG VE 120.05
Lüchow HC 122.5
Brünkendorf 117.7 BKD
Gardelegen OC 122.85
Stendal OV 122.4
Klietz CL 122.37
Kyritz BK 122.72
Rhinow OR 122.0
Stechow UA 122.2
Ruppiner Land 122.5
Pritzwalk BU 122.6
Neustadt AN 123.37
PARCHIM OP 128.9
333 PI
315 PAH
Pinnow BP 122.5
Wismar CW 123.05
Rerik CR 126.5
Purkshof CX 122.4
Barth BH 118.07
Laage NL 118.42
Güstrow CU 122.0
R 15 0\17
R 22 0\27
R 71 0\166
R 74 0\70
R 30 0\50
R 32A 0\140
R 32B 0\105
R 33A 0\400
R 33B 0\400
R 3 0\22
NAV-031

a) 46 km.
b) 46 NM.
c) 78 km.
d) 78 NM.

08. Welche Auswirkung hat eine Zunahme der Hubschraubermasse?

a) Reduktion der Steigrate
b) Erhöhung des Steigwinkels
c) Erhöhung der Auftriebskraft
d) Reduktion der Leistung

09. Warum ist VMC-Minima im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Für reale Flüge sind persönliche Minima oft konservativer zu wählen.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

10. Welche Aussage zu Stauniederschlag im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Stauniederschlag entsteht bei Hebung feuchter Luft an Gebirgen.

11. Warum ist Gewittern im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Sie sind mit großem Abstand zu vermeiden.

12. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM
b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM

13. Welche Planungsinformation liefert ein NOTAM?

a) Nur historische Wetterdaten.
b) Nur private Werbung.
c) Zeitlich relevante Änderungen oder Einschränkungen für Flugplätze, Lufträume oder Verfahren.
d) Nur die Flugzeugfarbe.

14. Welche Maßnahme ist bei RMZ im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Pflichtmeldungen, Hörbereitschaft und Absichtsmeldungen einhalten.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

15. Warum ist Temperaturkorrektur im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.

b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.

c) Aktuelle Werte sind besser als geschätzte Standardbedingungen.

d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

16. Welche aktuelle Flugerfahrung verlangt FCL.060(b)(1) im allgemeinen Fall für die Passagiermitnahme mit einem Hubschrauber?

a) Mindestens 10 Stunden Flugzeit als PIC innerhalb der letzten 12 Monate.

b) Mindestens drei Starts, Anflüge und Landungen als steuernder Pilot (PF) innerhalb der letzten 90 Tage auf demselben Hubschraubermuster oder einem entsprechenden FFS.

c) Ein gültiges Medical Klasse 1.

d) Mindestens 5 Starts und Landungen innerhalb der letzten 30 Tage.

17. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m)...

a) 250 hPa.

b) 1.013,25 hPa.

c) 300 hPa.

d) 500 hPa.

18. Weshalb soll der Landeanflug mit einem Hubschrauber möglichst gegen den Wind erfolgen?

a) Vermeidung möglicher Wirbelschleppen in der Aufsetzzone (TDZ) kurzer Landebahnen.

b) Reduktion der Geschwindigkeit über Grund (GS) und Erhöhung der Landestrecke (LDR).

c) Erhöhung der wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) und Reduktion der Landestrecke (LDR)

d) Verbesserung der Richtungsstabilität bei niedriger Geschwindigkeit über Grund (GS).

19. Welche Maßnahme ist bei Dachlandeplatz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Wind, Turbulenz, Hindernisse, Fluchtweg und Leistungsreserven besonders prüfen.

b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

20. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"?

a) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten

b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

c) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln

d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

21. Ein Hubschrauber soll mit 2300 lb bei 6000 ft Druckhöhe und 25°C betrieben werden. Was ist für die Leistungsplanung vorrangig?

a) Nur die Reisegeschwindigkeit schätzen.

b) HIGE/HOGE-Grenzen besonders konservativ bewerten.

c) Die Kraftstoffanzeige ignorieren.

d) Die Leistung unabhängig von Temperatur annehmen.

22. Bei welchen Außentemperaturen besteht die größte Gefahr von Vergaservereisung?

a) Zwischen -15° C und 0° C

b) Zwischen -10° C und +10° C

c) Zwischen -20° C und +5° C

d) Zwischen -5° C und +20° C

23. Wie macht sich der Bodeneffekt während des Schwebens im Hubschrauber bemerkbar?

a) Starke horizontale Schwingungen

b) Größerer Leistungsbedarf

c) Starke vertikale Schwingungen

d) Geringerer Leistungsbedarf

24. Welche Maßnahme ist bei Autorotation im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

d) Sofort kollektive Pitchstellung, Geschwindigkeit und Rotordrehzahl nach Musterverfahren stabilisieren.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

25. Welche Maßnahme ist bei Winden- oder Außenlastbetrieb im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Nur mit entsprechender Berechtigung, Ausrüstung und Verfahren durchführen.

b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

26. Welche Maßnahme ist bei lose Gegenstände am Landeplatz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

d) Gegenstände sichern oder entfernen, bevor Rotorabwind sie erfassen kann.

27. Warum ist Kontrollzoneneinflug im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.

b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.

c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.

d) Falsches Verständnis kann zu Luftraumverletzungen führen.

28. Warum ist ELT im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Funktion und Registrierung unterstützen Such- und Rettungsdienste.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

29. Welche Aussage zu Luftraumklasse E im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.

b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.

c) VFR-Verkehr kann ohne Freigabe fliegen, muss aber Sichtflugregeln und Luftraumgrenzen beachten.

d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

30. Warum ist eine realistische Einschätzung der eigenen Erfahrung wichtig?

a) Erfahrung muss nicht bewertet werden.
b) Sie verhindert, dass Wetter, Gelände oder Aufgabe die Fähigkeiten übersteigen.
c) Selbsteinschätzung ersetzt Lizenzanforderungen.
d) Unerfahrenheit erhöht Wachsamkeit immer.

31. Welche Aussage zu Zündsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Viele Kolbenmotoren nutzen unabhängige Magnetzündungen.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

32. Welche Aussage zu Umkehrpunkt im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Ein vorher definierter Umkehrpunkt begrenzt Risiko bei Wetter oder Zeitverlust.

33. Was beschreibt ETL beim Hubschrauber?

a) Elektrische Tankleitung.
b) Endgültige Triebwerksleistung.
c) Effektiver translationaler Auftrieb bei Übergang in Vorwärtsfahrt.
d) Ein VOR-Anflugverfahren.

34. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

a) 80 kt
b) 110 kt
c) 100 kt
d) 121 kt

35. Warum kann Komfortdruck durch Passagiere riskant sein?

a) Der Pilot kann zu niedriger Höhe, Fortsetzung oder unnötigem Risiko gedrängt werden.

b) Passagierwünsche verbessern Sicherheit.

c) Komfort ersetzt Wetterprüfung.

d) Druck erhöht Leistungsreserven.

36. Welche Wirkung hat hoher Leistungsbedarf auf den Heckrotor?

a) Heckrotorleistung sinkt auf null.

b) Pedale werden unwirksam positiv.

c) Giermoment verschwindet.

d) Auch die erforderliche Heckrotorleistung und Pedalreserve können steigen.

37. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 1.082 kg. Schwerpunktlage: 0,254 m. Kraftstoffverbrauch: 55 Liter auf Station 0,40 m. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

a) 25,2 cm

b) 25,4 cm

c) 24,6 cm

d) 24,8 cm

38. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben VAR und DEV?

a) VAR: 004°E. DEV: -002°.

b) VAR: 004°W. DEV: -002°.

c) VAR: 004°W. DEV: +002°.

d) VAR: 004°E. DEV: +002°.

39. Wie wird die Dissymmetrie des Auftriebs hauptsächlich ausgeglichen?

a) Durch Abschalten des Heckrotors.

b) Durch QNH-Einstellung.

c) Durch Landeklappen.

d) Durch Schlagbewegung und zyklische Blattverstellung.

40. Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand. Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen?

a) Heizung schließen
b) Triebwerk abstellen
c) Feuerlöscher einsetzen
d) Hauptschalter ausschalten

41. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?

a) Zwei
b) Drei
c) Vier
d) Fünf

42. Die Reichweite eines UKW-Peilers (VDF) ist abhängig von...

a) Dem Zustand der Ionosphäre.
b) Der Flughöhe des Luftfahrzeuges.
c) Der Reichweite der Bodenwelle.
d) Der Geschwindigkeit des Luftfahrzeuges.

43. Warum ist GAFOR im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Für VFR-Streckenflüge ist es eine wichtige Planungsquelle.

44. Welche Windverhältnisse sind im Bereich großer Isobarenabstände zu erwarten?

a) Ausbildung lokaler Windsysteme bei starker westlicher Grundströmung
b) Starke westliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach rechts
c) Starke östliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach links
d) Umlaufende Winde, Ausbildung lokaler Windsysteme

45. Das Mindestalter für eine Ausbildung zum Privatpiloten (PPL) beträgt...

a) 17 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
b) 18 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.
c) 16 Jahre vor dem ersten Alleinflug.
d) 16 Jahre vor Beginn von Theorie- und Praxisausbildung.

46. Welche Vorbereitung kann den Startle-Effekt verringern?

a) Notverfahren erst im Ernstfall lesen.
b) Notverfahren mental vorbereiten und Checklisten kennen.
c) Ungewöhnliche Situationen ausklammern.
d) Bei Störungen den Blick abwenden.

47. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

a) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
b) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
c) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

48. Welche Gefahr kann beim Anlassen des Triebwerks kurz nach dem „Pumpen" am Gashebel entstehen?

a) Kondensation und Vergaservereisung
b) Triebwerkstart mit geringem Drehmoment
c) Flammenrückschlag und Vergaserbrand
d) Zersetzung der Additive im Getriebeöl

49. Welche der folgenden SSR-Transponder Modi gibt es?

a) B, C, V.
b) B, R, S.
c) A, C, S.
d) A, C, R.

50. Welche Aussage zu Lichtsignalen im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Lichtsignale können bei Funkstörung Anweisungen der Flugverkehrskontrolle übermitteln.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

51. Eine Windscherung ist...

a) Eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
b) Die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.
c) Ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
d) Eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.

52. Was zeigt die Libelle an?

a) Drehgeschwindigkeit
b) Richtung des Scheinlots
c) Schräglage im Raum
d) Senkrechte zur Erdoberfläche

53. Wann ist mit Rückenseitenwetter zu rechnen?

a) Nach Durchzug einer Warmfront
b) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage
c) Vor Durchzug einer Okklusion
d) Nach Durchzug einer Kaltfront

54. Worauf bezieht sich die Zylinderkopftemperaturanzeige?

a) Auf alle vorhandenen Zylinder
b) Auf den kritischen Zylinder
c) Auf den Mittelwert aller Zylinder
d) Auf einen beliebigen Zylinder

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

55. Welche Maßnahme ist bei Wildtiere und Nutztiere im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Tiefflug und Rotorabwind vermeiden, wenn Störung oder Gefährdung möglich ist.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

56. Welche Aussage zum Bodeneffekt in der Planung ist richtig?

a) Bodeneffekt gilt in jeder Höhe.
b) Leistung im Bodeneffekt darf nicht mit OGE-Leistung verwechselt werden.
c) Bodeneffekt verschlechtert Leistung immer.
d) Bodeneffekt ersetzt HOGE-Diagramme.

57. Welche Aussage zu ELT im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) ELT sendet im Notfall ein Ortungssignal.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

58. Welche Information kann ein UKW-Peiler (VDF) ermitteln?

a) Magnetische Peilungen
b) Schrägentfernungen
c) Annäherungsgeschwindigkeiten
d) Rechtweisende Steuerkurse

59. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

a) Startbereit
b) Abflugbereit
c) Fertig
d) Erbitte Start

60. Welche Maßnahme ist bei Schneefläche im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Whiteout-Gefahr, Referenzen und Untergrundbeschaffenheit prüfen.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

61. Welche Aussage zu Gefahrengebieten im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Gefahrengebiete können Aktivitäten enthalten, die den Flug gefährden.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

62. Welche Maßnahme ist bei ELT-Aktivierung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Nach tatsächlicher Notlage bzw. Fehlalarm Meldung und Verfahren beachten.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

63. Die Differenz zwischen der abgelesenen DME-Entfernung und der horizontalen Entfernung zur DME-Station nimmt zu...

a) Mit steigender Entfernung von der Station.
b) Bei einem Kreisflug um die Station.
c) Mit Annäherung an die Station.
d) Während des Sinkfluges.

64. Welche Maßnahme ist bei Einsteigen bei laufendem Rotor im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Annäherung nur von vorn/seitlich nach Freigabe und mit Blick auf Haupt- und Heckrotor zulassen.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

65. Welche Bezeichnungen für zwei parallele Pisten sind korrekt?

a) "06L" und "06R"
b) "18" und "18-2"
c) "24" und "25"
d) "26" und "26R"

66. Welche Aussage zu Hagel im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Hagel kann Struktur, Rotorblätter und Scheiben beschädigen.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

67. Eine Flugfläche ist...

a) Eine Dichtehöhe.
b) Eine Druckhöhe.
c) Eine wahre Höhe.
d) Eine Höhe über Grund.

68. Was ist bei Medikamenteneinnahme vor einem Hubschrauberflug wichtig?

a) Nebenwirkungen sind unterhalb von 5.000 ft ausgeschlossen.
b) Nur Injektionen sind relevant.
c) Auch frei verkäufliche Medikamente können flugrelevante Nebenwirkungen haben.
d) Erkältungsmittel verbessern die Aufmerksamkeit.

69. Welche Aussage zu Feuerlöscher im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Ein geeigneter Feuerlöscher kann bei Boden- oder Kabinenbrand entscheidend sein.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

70. Welche Information der Bodenfunkstelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

a) SSR-Code
b) Höhenanweisung
c) Wind
d) Betriebspiste

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **D**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **D**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **D**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **D**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **D**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it