Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Aussage zu Alkohol ist richtig?

a) Subjektives Wohlbefinden reicht immer aus.
b) Kleine Mengen verbessern die Stresskontrolle.
c) Alkohol ist bei Hubschrauberflügen nicht flugrelevant.
d) Alkohol kann Schlafqualität, Reaktion und Entscheidungsfähigkeit auch nach dem Abbau beeinträchtigen.

02. Wie macht sich der Bodeneffekt während des Schwebens im Hubschrauber bemerkbar?

a) Starke horizontale Schwingungen
b) Größerer Leistungsbedarf
c) Starke vertikale Schwingungen
d) Geringerer Leistungsbedarf

03. Welche Auswirkung hat eine Zunahme der Hubschraubermasse?

a) Reduktion der Steigrate
b) Erhöhung des Steigwinkels
c) Erhöhung der Auftriebskraft
d) Reduktion der Leistung

04. Welche Aussage zu Funkgerät im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Das Funkgerät ermöglicht Kommunikation mit ATS und Verkehr.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

05. Welche Aussage zum Bodeneffekt in der Planung ist richtig?

a) Bodeneffekt gilt in jeder Höhe.
b) Leistung im Bodeneffekt darf nicht mit OGE-Leistung verwechselt werden.
c) Bodeneffekt verschlechtert Leistung immer.
d) Bodeneffekt ersetzt HOGE-Diagramme.

06. Was kann für den vorherrschenden Wind erwartet werden, wenn auf einer Bodenwetterkarte die Isobaren weit auseinander liegen?

a) Geringe Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
b) Große Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind
c) Große Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
d) Geringe Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind

07. Welche Maßnahme ist bei Flug über Wasser im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Schwimmwesten, Uferabstand, Wetter und Notverfahren berücksichtigen.

08. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?

a) Zwei
b) Drei
c) Vier
d) Fünf

09. Was ist die Mindestflugzeit in der Ausbildung für den Erwerb einer Privatpilotenlizenz für Hubschrauber PPL(H)?

a) 30 Stunden.
b) 40 Stunden.
c) 45 Stunden.
d) 50 Stunden.

10. Was ist ein gutes Gegenmittel zur gefährlichen Einstellung 'Unverwundbarkeit'?

a) Das wird schon gut gehen.
b) Schnell handeln, ohne zu prüfen.
c) Es könnte auch mir passieren.
d) Andere sollen ausweichen.

11. Welches Landeplatz (kein Wind) verhindert die Beeinträchtigung des Bodeneffekts?

a) Abfallendes Landeplatz
b) Ebenes Gelände ohne Bewuchs
c) Erhöhtes Landedeck
d) Schmale Waldlichtung

12. Welche Aussage zu Gewittern im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Gewitter enthalten Risiken wie Turbulenz, Hagel, Blitz, Starkregen und Abwinde.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

13. Warum ist Windkorrekturwinkel im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Ohne Korrektur wird die geplante Strecke verlassen.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

14. Warum ist Bodeneffekt im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Der Unterschied zu OGE-Schweben ist für Leistungsreserven entscheidend.

15. Wozu dient der magnetische Spänedetektor (Chip Detector) im Hauptrotorgetriebe?

a) Er sammelt metallischen Abrieb im Getriebeöl und schließt einen Stromkreis, um den Piloten vor einem drohenden Bauteilversagen oder Lagerschaden zu warnen.
b) Er filtert Staub und Sand aus der Ansaugluft des Triebwerks.
c) Er erzeugt die magnetischen Zündfunken für die Zündkerzen.
d) Er zeigt dem Mechaniker die exakte Getriebeöltemperatur an.

16. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?

a) 7° links

b) 14° links

c) 8° links

d) 6° links

17. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-053). Die Position des Schwerpunktes (inklusive Kraftstoff) beträgt...

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

a) 37,1 cm

b) 0,403 m

c) 0,401 m

d) 37,3 cm

18. Warum ist Kaltfronten im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Frontdurchgänge können niedrige Hubschrauberflüge besonders belasten.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

19. Warum ist gute Flüssigkeits- und Hitzeschutzplanung bei Hubschrauberflügen wichtig?

a) Hubschrauber haben immer eine Klimaanlage.

b) Hubschrauberflüge können lang dauern und Piloten längere Zeit Hitze, Lärm und Flüssigkeitsverlust aussetzen.

c) Hitze und Flüssigkeitsverlust betreffen nur Passagiere.

d) Planung ist nur bei sehr langen Flügen nötig.

20. Weshalb soll der Landeanflug mit einem Hubschrauber möglichst gegen den Wind erfolgen?

a) Vermeidung möglicher Wirbelschleppen in der Aufsetzzone (TDZ) kurzer Landebahnen.

b) Reduktion der Geschwindigkeit über Grund (GS) und Erhöhung der Landestrecke (LDR).

c) Erhöhung der wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) und Reduktion der Landestrecke (LDR)

d) Verbesserung der Richtungsstabilität bei niedriger Geschwindigkeit über Grund (GS).

21. Eine wahre Höhe ist...

a) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.

b) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.

c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.

d) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.

22. Was bedeutet der gemeldete Pistenzustand "WET"?

a) Die Piste ist frei von Wasser, Schnee oder Eis

b) Ein Großteil der Oberfläche ist überschwemmt

c) Die Oberfläche der Piste ist feucht, aber keine signifikanten Wasserpfützen sind sichtbar

d) Aufgrund von Feuchtigkeit ist die Farbe der Oberfläche verändert

23. Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen?

a) Fenster öffnen

b) Hauptschalter ausschalten

c) Kabinenbelüftung öffnen

d) Brandhahn schließen

24. Welche Aussage zu Lizenzen und Berechtigungen im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Der Pilot darf nur Rechte ausüben, für die Lizenz, Berechtigung, Medical und Erfahrung gültig sind.

25. Wie lange ist das Medical Klasse 2 für einen 35-jährigen Inhaber einer PPL(H) gültig?

a) 12 Monate.
b) 24 Monate.
c) 48 Monate.
d) 60 Monate.

26. Welche Gültigkeitsdauer hat eine Privatpilotenlizenz (PPL)?

a) 48 Monate
b) 60 Monate
c) Unbegrenzt
d) 24 Monate

27. Welche Information ist bei Verkehrshinweisen wichtig?

a) Nur die Farbe des Verkehrs.
b) Richtung, Entfernung, relative Höhe und Bewegungsrichtung des Verkehrs.
c) Nur der Heimatflugplatz.
d) Nur die Funkfrequenz.

28. Welche Maßnahme ist bei Landung auf geneigtem Gelände im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Grenzwerte, Kufenbelastung und Kippgefahr beachten.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

29. Welche Aussage zu Erste-Hilfe-Ausrüstung im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Erste-Hilfe-Ausrüstung unterstützt die Versorgung nach Zwischenfällen.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

30. Was ist der "Parallaxe-Fehler"?

a) Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit beim Rollen
b) Ein fehlerhaftes Ablesen der Instrumente in Abhängigkeit vom Betrachtungswinkel
c) Eine altersbedingte Neigung zur Weitsichtigkeit, insbesondere nachts
d) Ein Kodierungsfehler bei der Kommunikation zwischen Piloten

31. In welcher Einheit wird die elektrische Leistung angegeben?

a) Ohm
b) Watt
c) Volt
d) Ampere

32. Was bedeutet 'UNABLE' im Funkverkehr?

a) Die Anweisung wurde vollständig ausgeführt.
b) Die Anweisung kann nicht ausgeführt werden.
c) Der Pilot hat die Frequenz gewechselt.
d) Der Transponder ist aus.

33. Welche Aussage zu Kraftstoffsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Kraftstoffsysteme müssen Belüftung, Filterung, Förderung und Anzeige sicherstellen.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

34. Warum ist Kursänderung unterwegs im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Improvisation ohne Rechnung kann neue Risiken erzeugen.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

35. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.

c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

36. Welche Maßnahme ist bei Flug mit Fotoauftrag im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

c) Ablenkung, Mindesthöhen, Kurvenlage und Hindernisabstände begrenzen.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

37. Wie ist bei den ersten Anzeichen eines Wirbelringstadiums zu verfahren?

a) Drehgasgriff weiter öffnen und Steuerknüppel zurücknehmen

b) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Rotordrehzahl verringern

c) Versuchen, Fahrt aufzunehmen und Leistungseinstellung vermindern (Pitch senken)

d) Kollektiven Blattverstellhebel ziehen und Steuerknüppel zurücknehmen

38. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

a) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.

b) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

c) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.

d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.

39. Warum ist Startleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Die Berechnung verhindert Starts ohne ausreichende Reserve.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

40. Das Mischhebelgetriebe...

a) Löst die Klemmkörper im Freilauf und verhindert eine Rotorblockade durch das Triebwerk.

b) Gewährleistet eine konstante Druckverteilung in der hydraulischen Steueranlage eines Hubschraubers.

c) öffnet die Drosselklappe beim Senken des kollektiven Blattverstellhebels zur Erhöhung der Triebwerksleistung.

d) überlagert periodische und kollektive Steuereingaben zur Einstellwinkeländerung am Hauptrotor.

41. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.

b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.

c) Effektiver Anströmung und Profilsehne.

d) Profilsehne und Blattspitzenebene.

42. Warum ist Funkstörung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.

b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.

c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.

d) Das richtige Verfahren ermöglicht planbare Reaktionen anderer Stellen.

43. Wie wird der kalte Fallwind bezeichnet, der aus nordöstlicher Richtung in die Adria strömt?

a) Passat

b) Mistral

c) Scirocco

d) Bora

44. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

a) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen
b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
d) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden

45. Wo greift die Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges rechnerisch an?

a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
b) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift
c) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
d) Das Produkt aus Masse und Hebelarm

46. Warum ist Windrichtung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Falsche Interpretation kann Anflug- und Landeplanung gefährden.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

47. Welche Aussage zu Schneefallgrenze im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Sie beeinflusst Sicht, Landestellen und Vereisungsrisiko.

48. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

a) TH: 172°. DEV: -002°.
b) TH: 194°. DEV: +002°.
c) TH: 194°. DEV: -002°.
d) TH: 172°. DEV: +002°.

49. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...

a) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).
b) Vorderer Schwerpunktgrenze und hinterer Schwerpunktgrenze.
c) Vorderer Schwerpunktgrenze und der Bezugsebene (datum).
d) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktgrenze.

50. Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien" in der Sichtnavigation?

a) Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen
b) Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust
c) Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute
d) Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz

51. Welche Auswirkung hat Rückenwind auf die Reichweite über Grund?

a) Sie sinkt immer.
b) Sie ist unabhängig vom Wind.
c) Die Reichweite über Grund kann bei gleichem Verbrauch steigen.
d) Sie macht Reserve überflüssig.

52. Welche Art von Hydrauliköl wird in der Luftfahrt in der Regel verwendet?

a) Mineralöl
b) Pflanzenöl
c) Bioöl
d) Synthetisches Öl

53. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
b) Fluginformationsdienst (FIS)
c) Flugberatungsdienst (AIS)
d) Alarmdienst (ALR)

54. Der Begriff "magnetischer Kurs" (MC) ist festgelegt als...

a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.
b) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.
c) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
d) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.

55. Warum ist Erste-Hilfe-Ausrüstung im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Ausrüstung und Erreichbarkeit gehören zur Notfallvorsorge.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

56. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

a) Blau
b) Rot
c) Grün
d) Bernstein (orange)

57. Warum ist die Schwerpunktlage beim Hubschrauber kritisch?

a) Sie beeinflusst Steuerreserven, Stabilität und zulässige Beladung.
b) Sie beeinflusst nur den Komfort.
c) Sie ist im Hubschrauber beliebig.
d) Sie wird durch GPS korrigiert.

58. Welche Aussage zu UNABLE im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

a) UNABLE bedeutet, dass eine Anweisung nicht ausgeführt werden kann.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

59. Welche Aussage zu Transpondercode 7600 im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Der Code wird bei Funkausfall verwendet.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

60. Welche Aussage zu Luftraumklasse C im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) VFR-Flüge benötigen eine Freigabe und erhalten Verkehrsinformationen nach den Regeln der Klasse.

b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.

c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.

d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

61. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

b) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.

c) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.

d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

62. Welche Art von Nebel entsteht, wenn feuchte, fast gesättigte Luft durch den vorherrschenden Wind gegen eine Hügelkette gedrückt und dabei zum Aufstieg gezwungen wird?

a) Verdunstungs-Nebel

b) Orographischer Nebel

c) Advektions-Nebel

d) Strahlungs-Nebel

63. Warum ist GNSS-Navigation im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Signal-, Datenbank- oder Bedienfehler dürfen nicht unbemerkt bleiben.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

64. Welche Maßnahme ist bei RMZ im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Pflichtmeldungen, Hörbereitschaft und Absichtsmeldungen einhalten.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

65. Welche Angabe gehört in eine Startmeldung an einem unkontrollierten Platz?

a) Nur die Passagierzahl.
b) Nur die Farbe des Hubschraubers.
c) Nur die Treibstoffmenge.
d) Rufzeichen, Standort, beabsichtigte Startbahn bzw. Startstelle und Abflugabsicht.

66. Wofür steht die Abkürzung "QUJ"?

a) Magnetische Peilung von der Station
b) Magnetische Peilung zur Station
c) Wahre Peilung von der Station
d) Wahre Peilung zur Station

67. Welche Ursache ist möglich, wenn der Starter trotz Betätigung am Boden nicht arbeitet?

a) Die Zündung ist kurzgeschlossen
b) Die Magnetzündung ist defekt
c) Die Rotorbremse ist gesetzt
d) Der Alternator ist defekt

68. Welche Geschwindigkeit wird für die Ausbreitung elektromagnetischer Funkwellen näherungsweise angenommen?

a) 300.000 m/s
b) 300.000 km/s
c) 300.000 NM/s
d) 300.000 ft/s

69. Welche Farbe hat Avgas 100LL?

a) Blau
b) Grün
c) Gelb
d) Rot

70. Welche Aussage zu Fahrtmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Der Fahrtmesser zeigt IAS aus der Differenz von Gesamtdruck und statischem Druck.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **D**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **D**	43: **D**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it