

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: +002°.
- c) TH: 194°. DEV: -002°.
- d) TH: 172°. DEV: +002°.

02. In welcher Uhrzeit wird die EOBT (estimated off-block time) im ATS-Flugplan angegeben?

- a) Koordinierte Weltzeit (UTC)
- b) Standardzeit (ST)
- c) Mitteleuropäische Zeit (MEZ)
- d) Mittlere Ortszeit (LMT)

03. Warum ist Dichtehöhe im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Sie verbindet Navigation, Wetter und Flugeistung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

04. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

- a) Blau
- b) Rot
- c) Grün
- d) Bernstein (orange)

05. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5?

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich



06. Warum ist PAN PAN im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Sie schafft Priorität, ohne eine MAYDAY-Lage zu behaupten.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

07. Welche Aussage zu Generator oder Alternator im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Er lädt die Batterie und versorgt elektrische Verbraucher im Betrieb.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

08. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

- a) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
- b) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
- c) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
- d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

09. Warum ist Driftkontrolle im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Frühe Korrektur verhindert große Kursabweichungen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

10. Warum ist Stauniederschlag im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Auf der Luvseite können Sicht und Wolkenuntergrenze stark sinken.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



11. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseeffekt auf?

- a) Geschwindigkeitsanzeige
- b) Magnetkompass
- c) Variometer
- d) Höhenmesser

12. Welche Gefahr besteht bei einer zu optimistischen Wetterinterpretation?

- a) Die Sicherheitsmarge steigt.
- b) Der Wind wird schwächer.
- c) Verschlechterungen können zu spät erkannt und sichere Landeoptionen verpasst werden.
- d) Die Sicht verbessert sich automatisch.

13. Was ist bei Flugplanung nahe Sperr- oder Beschränkungsgebieten wichtig?

- a) Nur die Farbe der Karte.
- b) Gebiete ignorieren, wenn VFR.
- c) Aktivierung, Zeiten, vertikale Grenzen und Freigaben prüfen.
- d) Erst nach Einflug prüfen.

14. Warum ist Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Falsches QNH führt zu Höhenfehlern.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

15. Aus welchen Komponenten besteht das Zündsystem eines Luftfahrzeuges mit zwei Zündkerzen pro Zylinder?

- a) Einer Magnetzündanlage
- b) Zwei abhängigen Zündanlagen
- c) Zwei unabhängigen Zündanlagen
- d) Einer elektronischen Zündanlage



16. Warum ist Geländehöhe im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Karteninterpretation verhindert zu geringe Sicherheitsabstände.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

17. Was bewirkt zu hohe Rotordrehzahl?

- a) Der Rotor ist immer sicherer.
- b) Strukturelle Grenzen können überschritten werden.
- c) Der Kraftstoffverbrauch sinkt auf null.
- d) Der Bodeneffekt verschwindet.

18. Welches Phänomen entsteht bei einem Gewitter dadurch, dass mit dem Niederschlag ein Schwall kalter Luft aus der Wolke herausstürzt?

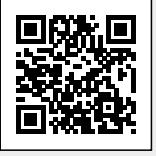
- a) Der ambossartige Aufsatz
- b) Elektrische Entladungen
- c) Die Böenwalze
- d) Gefrierender Regen

19. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" um 35
- d) DEABC über "N" in FL 2.500 ft

20. Welcher Transpondercode signalisiert einen Ausfall der Sprechfunkanlage(n)?

- a) 7600
- b) 2000
- c) 7700
- d) 7000



21. Welche Bedeutung hat die Druckhöhe?

- a) Sie ist immer die Höhe über Grund.
- b) Sie ist eine Bezugsgröße für Leistungsdiagramme und Dichtehöhe.
- c) Sie ist nur ein Funkcode.
- d) Sie ersetzt OAT.

22. Wie kann ein Leistungsverlust nach dem Einschalten der Vergaservorwärmung beim Schweben (HOGE - out of ground effect) mit maximaler Tribewerksleistung kompensiert werden?

- a) Schwebeflughöhe anpassen
- b) Luft-Kraftstoff-Gemisch anreichern
- c) Lüftungsklappen voll öffnen
- d) Elektrische Kraftstoffpumpe zuschalten

23. Welche Aussage zu Standardphraseologie im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Standardphraseologie reduziert Zweideutigkeiten.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

24. Welche Zeitdifferenz entspricht einer Längendifferenz von 10°?

- a) 0,66 h
- b) 0,33 h
- c) 0,40 h
- d) 1,0 h

25. Warum ist Rückenwind im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Bei Außenlandungen sind Reserven und Hindernisse kritisch.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



26. Welche Aufgabe erfüllt das vertikale Heckleitwerk am Hubschrauber?

- a) Anpassung der Anstellwinkelstabilität
- b) Ausgleich der Geschwindigkeitsstabilität
- c) Reduktion der Manövrierinstabilität
- d) Verbesserung der Richtungsstabilität

27. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- b) Das höher fliegende Flugzeug
- c) Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- d) Das tiefer fliegende Flugzeug

28. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

- a) Kohärenz
- b) Reduktion
- c) Reflex
- d) Virulenz

29. Welche Aussage zu Außenlandeoptionen im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Außenlandeoptionen sind nach Recht, Hindernissen, Untergrund und Leistung zu bewerten.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

30. Warum ist Gehörschutz sinnvoll?

- a) Er ersetzt Funkdisziplin.
- b) Er verhindert Hypoxie.
- c) Er vermindert Lärmbelastung und unterstützt Kommunikation über Headset.
- d) Er verbessert die Triebwerksleistung.



31. Welche Aussage zu Transpondercode 7700 im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der Code wird bei einer allgemeinen Notlage verwendet.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

32. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

- a) 2 °C / 1.000 ft.
- b) 0,65 °C / 100 m.
- c) 0,6 °C / 100 m.
- d) 1,0 °C / 100 m.

33. Welche Aussage zu AIP SUP im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) AIP Supplements veröffentlichen zeitlich begrenzte Änderungen mit längerer Vorlaufzeit.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

34. Warum ist Luftraumklasse E im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) IFR-Verkehr kann vorhanden sein, daher bleibt Luftraumbeobachtung wesentlich.

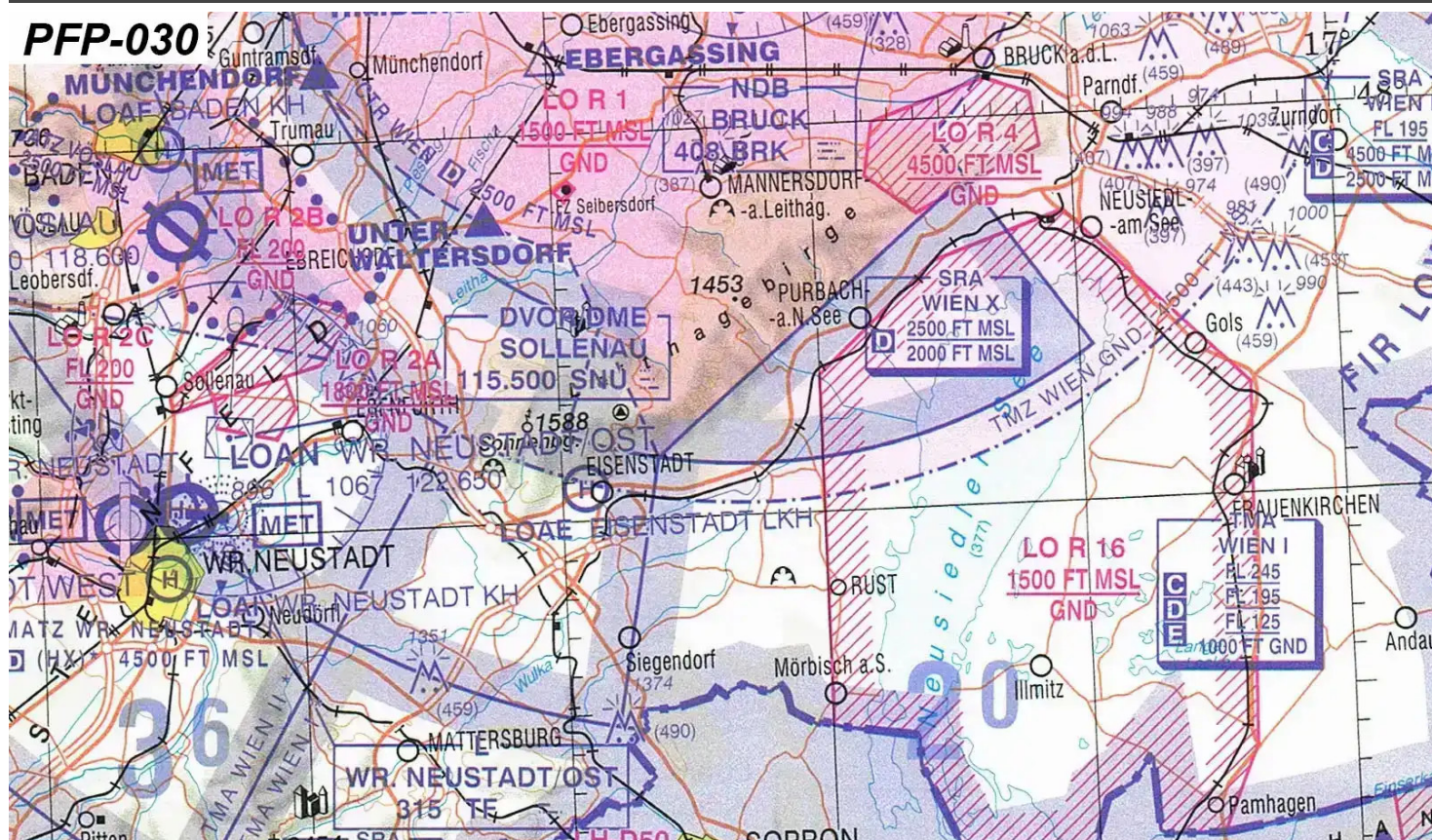
Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

35. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-030). Die Obergrenze von LO R 4 beträgt...



- a) 4.500 ft MSL.
- b) 1.500 ft AGL.
- c) 4.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.

36. Warum ist Rückwärtsblatt-Strömungsabriss im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Vibrationen und Steuergrenzen können Warnzeichen sein.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



37. Was ist bei Stress und Zeitdruck am Startort besonders wichtig?

- a) Keine Checklistenpunkte auslassen und die Startentscheidung konservativ treffen.
- b) Schneller handeln und Prüfungen verkürzen.
- c) Passagiere die Entscheidung treffen lassen.
- d) Nur den Wind prüfen.

38. Welche Aussage zu Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Masse und Schwerpunkt müssen innerhalb der Flughandbuchgrenzen liegen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

39. Was ist der Bodeneffekt beim Hubschrauber?

- a) Ein Ausfall des Heckrotors.
- b) Eine Leistungsverbesserung nahe am Boden durch verringerte Wirbelverluste.
- c) Eine Verringerung der Rotordrehzahl durch Kälte.
- d) Ein Effekt nur im Reiseflug.

40. Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden?

- a) Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß
- b) Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
- c) Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
- d) Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet

41. Welche Aussage zu Rotordrehzahlanzeige im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Sie zeigt die für Auftrieb und Steuerbarkeit kritische Rotordrehzahl.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



42. Welchen Wert hat die wahre Höhe unter folgenden Bedingungen? (gerundet auf die nächsten 50 ft) QNH: 983 hPa. Flug in Flugfläche: 85. Außentemperatur: ISA - 10.

- a) 7.900 ft
- b) 7.600 ft
- c) 7.300 ft
- d) 9.400 ft

43. Welche Mindesthöhe ist bei Sichtflügen (VFR) mit Hubschraubern über Städten, dicht besiedelten Gebieten und Menschenansammlungen zwingend einzuhalten (Ausnahme Start/Landung)?

- a) 500 ft über Grund.
- b) 2.000 ft über dem höchsten Hindernis.
- c) 1.000 ft über Grund.
- d) 1.000 ft (300 m) über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 600 m um das Luftfahrzeug.

44. Wie kann eine hecklastige Schwerpunktage im Hubschrauber ausgeglichen werden?

- a) Mitnahme von zusätzlicher Ladung in der vorderen Hubschrauberkabine
- b) Ausbau aller überflüssigen Anbau- und Verkleidungsteile
- c) Hinzufügen von Kraftstoff in Kraftstofftanks hinter dem Hauptrotormast
- d) Entfernen von Ausrüstungsgegenständen aus dem Cockpit

45. Welche Information ist bei Verkehrshinweisen wichtig?

- a) Nur die Farbe des Verkehrs.
- b) Richtung, Entfernung, relative Höhe und Bewegungsrichtung des Verkehrs.
- c) Nur der Heimatflugplatz.
- d) Nur die Funkfrequenz.

46. Welche Maßnahme ist bei Rotorstart im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Bereich frei, Bremsen/Friktionen/Schalter nach Verfahren und Anzeigen überwachen.



47. Welche Maßnahme ist bei lose Gegenstände am Landeplatz im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Gegenstände sichern oder entfernen, bevor Rotorabwind sie erfassen kann.

48. Welche Masse besitzt ein "Würfel Luft" mit der Kantenlänge 1 Meter unter ISA-Bedingungen in MSL?

- a) 0,01225 kg
- b) 1,225 kg
- c) 0,1225 kg
- d) 12,25 kg

49. Warum ist Startleistung im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Die Berechnung verhindert Starts ohne ausreichende Reserve.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

50. Warum ist Sommerzeit im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Fehler können Startzeiten, NOTAM und Luftraumaktivierungen betreffen.

51. Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet?

- a) Dringlichkeitslandung
- b) Sicherheitslandung
- c) Außenlandung
- d) Notlandung



52. Warum ist Lärm- und Vibrationsbelastung flugmedizinisch relevant?

- a) Sie verbessert die Reaktionszeit.
- b) Sie kann Ermüdung, Kommunikation und Konzentration beeinflussen.
- c) Sie betrifft nur Wartungspersonal.
- d) Sie ersetzt Gehörschutz.

53. Welche Aussage zu Sonnenbrillen ist für Piloten sinnvoll?

- a) Sie sollen möglichst stark verfärben.
- b) Sie sollen die Nachtsicht verbessern.
- c) Sie ersetzen den Blickschutz.
- d) Sie sollen UV-Schutz bieten und Instrumente bzw. Displays gut erkennbar lassen.

54. Welche Maßnahme ist bei Betrieb nahe Menschenansammlungen im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Rechtliche Vorgaben, Mindesthöhen und Notlandemöglichkeiten beachten.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

55. Welche Aussage zu Initialruf im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Ein Initialruf enthält in der Regel gerufene Station, eigenes Rufzeichen und Anlass der Meldung.

56. Welche Sichtflugbedingungen sind nach dem Durchzug einer Kaltfront zu erwarten?

- a) Mäßige Sichten bei absinkenden Untergrenzen mit einsetzendem Dauerniederschlag
- b) Auflockernde Schichtbewölkung, Sichten über 5 km, Bildung flacher Cumulusbewölkung
- c) Schlechte Sichten, Bildung von aufliegender Schichtbewölkung, Schnee
- d) Gute Sichten, Bildung von Quellwolken mit Schnee- oder Regenschauern



57. Warum ist Rotorblattvereisung kritisch?

- a) Sie verbessert die Profilglätte.
- b) Profilform, Auftrieb und Balance können beeinträchtigt werden.
- c) Sie erhöht die Rotordrehzahl sicher.
- d) Sie betrifft nur Flächenflugzeuge.

58. Warum ist Rotorblatt im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Beschädigungen oder Vereisung sind kritisch.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

59. Welche Gefahr besteht bei Ablenkung durch Fotos oder Mobiltelefone?

- a) Die Navigation wird dadurch zuverlässiger.
- b) Die Windbeurteilung verbessert sich.
- c) Luftraum, Höhe, Hindernisse und Landeoptionen können vernachlässigt werden.
- d) Die Verantwortung geht auf Passagiere über.

60. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
- b) Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Alarmdienst (ALR)

61. Wird der konventionelle Heckrotor während einer Autorotation (bei Ausfall des Triebwerks) weiterhin angetrieben?

- a) Ja, er wird durch das Hauptrotorgetriebe über die vom Hauptrotor erzeugte Autorotationsdrehzahl angetrieben, um die Richtungssteuerung zu erhalten.
- b) Nein, er steht still, da er direkt vom Triebwerk getrennt wird.
- c) Ja, aber nur durch einen kleinen, elektrischen Notmotor (APU).
- d) Nein, seine Blätter stellen sich automatisch auf Segelstellung (Feathering), um den Widerstand zu reduzieren.



62. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um dem Turm ein Durchstartmanöver mitzuteilen?

- a) Keine Landung
- b) Ziehe hoch
- c) Starte durch
- d) Anflug abgebrochen

63. Welche Aussage zu WILCO im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) WILCO bedeutet, dass die Anweisung verstanden wurde und ausgeführt wird.

64. Welche Maßnahme ist bei Kraftstoffplanung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Mindestreserve, Verbrauch, Verzögerungen und Ausweichmöglichkeiten berücksichtigen.

65. Welche Rolle spielt eine ehrliche Selbsteinschätzung vor dem Flug?

- a) Sie ersetzt technische Kontrollen.
- b) Sie hilft, aktuelle persönliche Grenzen und Risiken realistisch zu erkennen.
- c) Sie ist nur für Medical-Prüfungen nötig.
- d) Sie macht Wetterinformationen weniger wichtig.

66. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 8.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 3.000 m.



67. Welche Aussage zu Böigkeit im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Böen entstehen durch wechselnde Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

68. Welche Aussage zu MAYDAY im Bereich Sprechfunk ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) MAYDAY kennzeichnet eine Notlage mit unmittelbarer schwerer Gefahr.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

69. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031). Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) ($53^{\circ}02'N$, $011^{\circ}33'E$) nach Pritzwalk (EDBU) ($53^{\circ}11'N$, $12^{\circ}11'E$) beträgt...

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it



Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! QuizVds.it



- a) 24 km.
- b) 24 NM.
- c) 42 km.
- d) 42 NM.

70. Welche Aussage zu einer RMZ im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Vor dem Einflug sind Funkkontakt bzw. Hörbereitschaft und die vorgeschriebenen Meldungen sicherzustellen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: A	03: A	04: D
05: A	06: A	07: C	08: A
09: A	10: A	11: D	12: C
13: C	14: B	15: C	16: A
17: B	18: C	19: A	20: A
21: B	22: A	23: A	24: A
25: B	26: D	27: A	28: C
29: C	30: C	31: C	32: D
33: A	34: D	35: A	36: A
37: A	38: C	39: B	40: A
41: A	42: C	43: D	44: A
45: B	46: D	47: D	48: B
49: B	50: D	51: D	52: B
53: D	54: A	55: D	56: D
57: B	58: C	59: C	60: A
61: A	62: C	63: D	64: D
65: B	66: B	67: B	68: C
69: B	70: A		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		