

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf die Bodenstation bei einem QDR von 225°?

- a) Südwestlich
- b) Nordöstlich
- c) Südöstlich
- d) Nordwestlich

02. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?

- a) Kohlenmonoxid
- b) Sauerstoff
- c) Kohlendioxid
- d) Stickstoff

03. Die Ursache für die antreibenden Kräfte während einer Autorotation ist...

- a) Die in Drehrichtung geneigte Resultierende aus Auftrieb und Widerstand.
- b) Der vergrößerte Einstellwinkel.
- c) Die geringe Sinkrate von etwa 300 ft / Min.
- d) Die hohe Vorwärtsgeschwindigkeit.

04. Welche Merkmale bestimmen den Charakter einer Luftmasse?

- a) Temperatur am Ausgangs- und am aktuellen Ort
- b) Die Schichtung der Luftmasse in der Herkunftsregion
- c) Windstärke und Tropopausenhöhe
- d) Herkunftsregion und zurückgelegte Wegstrecke

05. 5.500 m entsprechen ca.

- a) 10.000 ft (Fuß).
- b) 30.000 ft (Fuß).
- c) 7.500 ft (Fuß).
- d) 18.000 ft (Fuß).

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

06. Welches Verhältnis entspricht der Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Rotorkreisfläche / Rotorschubkraft
- b) Hubschraubermasse / Rotorkreisfläche
- c) Rotorschubkraft / Rotorkreisfläche
- d) Rotorkreisfläche / Hubschraubermasse

07. In welcher Situation ist die Aufnahme von Feuchtigkeit im Kraftstoff am größten?

- a) Beim Abstellen auf einer feuchten Grünfläche
- b) Bei fast vollen Tanks
- c) Bei fast leeren Tanks
- d) Beim Abstellen auf dem kalten Vorfeld

08. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

09. Der Begriff "Bezugsebene" (datum) ist in Bezug auf eine Masse- und Schwerpunktberechnung definiert als eine gedachte Ebene...

- a) Auf der Längsachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- b) Auf der Hochachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- c) Auf der Querachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- d) In der Tragflächenverlängerung eines Luftfahrzeuges, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

10. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

- a) D-EAZF ruft Düsseldorf Turm
- b) Turm von D-EAZF
- c) Düsseldorf Turm D-EAZF
- d) Düsseldorf Turm kommen

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

11. Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen?

- a) Fenster öffnen
- b) Hauptschalter ausschalten
- c) Kabinenbelüftung öffnen
- d) Brandhahn schließen

12. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?

- a) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- b) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes

13. Wo muss mit mäßiger bis starker Turbulenz gerechnet werden?

- a) Bei Auftreten von ausgedehnten Hochnebelfeldern
- b) Unterhalb der Staubewölkung auf der Luvseite eines Gebirges
- c) Oberhalb von geschlossenen Wolkendecken
- d) Bei Auftreten von Rotor-Wolken auf der Leeseite eines Gebirges

14. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

- a) Schnelle Augenbewegungen.
- b) Binokulares Sehen.
- c) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- d) Farbenblindheit.

15. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?

- a) FL 060
- b) FL 055
- c) FL 065
- d) FL 050

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

16. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...

- a) 3° nach links.
- b) 6° nach rechts.
- c) 6° nach links.
- d) 3° nach rechts.

17. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:

- a) 111 NM
- b) 60 NM
- c) 1 NM
- d) 10 NM

18. Welcher Faktor wirkt sich positiv auf den Leistungsbedarf aus?

- a) Vereiste Hubschrauberzelle
- b) Bleifreier Kraftstoff
- c) Große Dichtehöhe
- d) Saubere Rotorblätter

19. Wie verhalten sich Taupunkt und relative Feuchtigkeit bei abnehmender Temperatur?

- a) Taupunkt sinkt, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- d) Taupunkt steigt, relative Feuchtigkeit sinkt

20. Was kann mit Hilfe der Strahl-Theorie betrachtet werden?

- a) Der Leistungsbedarf im Schwebeflug
- b) Die Energieumwandlung im Abfangbogen
- c) Der Luftwiderstand im Reiseflug
- d) Der Übergangsauftrieb im Abflug

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

21. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

22. Bei einer Geschwindigkeitszunahme neigt sich die Hubschrauberzelle so lange, bis die...

- a) Vertikale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- b) Horizontale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- c) Schubkraft vor dem Schwerpunkt vorbeiläuft.
- d) Schubkraft hinter dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

23. Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)?

- a) Winterliche Warmfront
- b) Stabile Hochdruckwetterlage
- c) Nebelwetterlage
- d) Gewitter

24. Welche unmittelbaren Informationen erhält die Flugsicherung von einer primären Bodenradaranlage?

- a) Richtung und Entfernung
- b) Geschwindigkeit (TAS) und Entfernung
- c) Richtung und Geschwindigkeit (TAS)
- d) Geschwindigkeit (TAS) und Steuerkurs

25. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

26. In welcher Schicht der Atmosphäre findet der überwiegende Teil des Wettergeschehens statt?

- a) Troposphäre
- b) Tropopause
- c) Thermosphäre
- d) Stratosphäre

27. Ein Stahl- oder Bleistrang im Rotorblatt...

- a) Verhindert hochfrequente Vibrationen an Hauptrotorsystem und Hubschrauber.
- b) Verbessert die Autorotationseigenschaften durch ein erhöhtes Trägheitsmoment.
- c) Nimmt Belastungen der gleichmäßigen Auftriebsverteilung auf.
- d) Ist für den Anschluss an den Hauptrotorkopf notwendig.

28. Wie verhalten sich Schub- und Tangentialkraft bei etwa 10% Drehzahlverlust während des Fluges ohne Änderung des Anstellwinkels?

- a) Schubkraft ist gleichbleibend, Tangentialkraft wird größer
- b) Schubkraft und Tangentialkraft werden kleiner
- c) Schubkraft und Tangentialkraft werden größer
- d) Schubkraft wird kleiner, Tangentialkraft ist gleichbleibend

29. Ein VOR-Radial entspricht dem...

- a) QDM.
- b) QDR.
- c) QUJ.
- d) QTE.

30. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine Druckhöhe.
- c) Eine wahre Höhe.
- d) Eine Höhe über Grund.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

31. Die Geschwindigkeit V_X ist definiert als die Geschwindigkeit...

- a) Des besten Steigwinkels.
- b) Der besten Steigrate.
- c) Zum Rotieren.
- d) Die niemals überschritten werden darf.

32. Welche Informationen enthält der Teil "AD" der AIP?

- a) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperregebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- c) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.
- d) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten.

33. Welches Risiko beststeht während einer senkrechten Autorotation mit anschließender Fahrtaufnahme vor der Landung?

- a) Verschätzen bei der Fahrtaufnahme
- b) Wirbelringstadium
- c) Hohe Rotordrehzahl
- d) Verlust der Heckrotoreffizienz

34. Wodurch kann eine bodennahe Inversion entstehen?

- a) Durch großräumiges Aufsteigen von Luft
- b) Durch Aufkommen von böigem Wind
- c) Durch nächtliche Abkühlung der Erdoberfläche
- d) Durch Verdichtung der mittelhohen Bewölkung

35. Was ist der "Parallaxe-Fehler"?

- a) Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit beim Rollen
- b) Ein fehlerhaftes Ablesen der Instrumente in Abhängigkeit vom Betrachtungswinkel
- c) Eine altersbedingte Neigung zur Weitsichtigkeit, insbesondere nachts
- d) Ein Kodierungsfehler bei der Kommunikation zwischen Piloten

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

36. Auf welchem Radial befindet sich das Luftfahrzeug? Siehe Anlage (NAV-024) Siehe Anlage 6

- a) 246°
- b) 066°
- c) 234°
- d) 060°

37. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?

- a) 18° nach rechts
- b) 12° nach rechts
- c) 6° nach rechts
- d) 9° nach rechts

38. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- b) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- c) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.
- d) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.

39. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

40. Was bedeutet der Begriff "FATO"?

- a) Lärminderungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge
- b) Abkommen aller europäischen Staaten
- c) Anflug- und Startbereich für Hubschrauber
- d) Fehlanflugverfahren für Militärflugzeuge.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

41. Wie wird das Zusammenströmen von Luft am Boden bezeichnet und welche Auswirkungen hat dies?

- a) Divergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen
- b) Divergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- c) Konvergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- d) Konvergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen

42. Was begrenzt die Autorotationsgeschwindigkeit bei Hubschraubern?

- a) Das Abwandern der antreibenden Kräfte vom rücklaufenden Rotorblatt
- b) Das Verschwinden der Gebiete mit Strömungsabriss im Inneren des Rotors
- c) Der Interferenzwiderstand bei geringen Sinkraten
- d) Das Landegestell während des Aufsetzens auf den Boden

43. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) 1030,25 hPa.
- d) 1013,25 hPa.

44. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) Im monatlichen AIC
- b) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- c) In aktuellen NOTAMs
- d) In der AIP

45. Der Primer ist...

- a) Ein mechanischer Hebel im Cockpit zum Zuschalten des Turboladers.
- b) Eine Hilfspumpe im Kraftstoffsystem zur Erleichterung des Triebwerkstarts.
- c) Ein Ventil in der Kraftstoffregelanlage zur automatischen Gemischregulierung.
- d) Eine Düse im Venturi-Rohr einer Vergaseranlage zur Zerstäubung des Kraftstoffs.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

46. Wie kann eine hecklastige Schwerpunktlage im Hubschrauber ausgeglichen werden?

- a) Mitnahme von zusätzlicher Ladung in der vorderen Hubschrauberkabine
- b) Ausbau aller überflüssigen Anbau- und Verkleidungsteile
- c) Hinzufügen von Kraftstoff in Kraftstofftanks hinter dem Hauptrotormast
- d) Entfernen von Ausrüstungsgegenständen aus dem Cockpit

47. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

- a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.
- b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.
- c) Effektiver Anströmung und Profilsehne.
- d) Profilsehne und Blattspitzenebene.

48. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?

- a) OBTC
- b) OBST
- c) OBS
- d) OST

49. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?

- a) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- d) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal

50. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

- a) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung
- b) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- c) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung
- d) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

51. Welche Bedingungen sind für die Niederschlagsbildung in Wolken erforderlich?

- a) Mäßige bis starke Aufwinde.
- b) Wenig Wind und starke Sonneneinstrahlung.
- c) Das Vorhandensein einer Inversionsschicht.
- d) Hohe Luftfeuchtigkeit und hohe Temperatur.

52. Der Begriff "Flugplatzverkehr" ist gemäß ICAO Anhang 2 definiert als...

- a) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- b) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die in die Kontrollzone einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- c) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- d) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld und auf dem Vorfeld.

53. Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen...

- a) Dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- b) Dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- c) Dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- d) Dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.

54. Welche Entfernung kann auf dem Entfernungsmessgerät (DME) im Cockpit abgelesen werden?

- a) Schrägentfernung
- b) Luftentfernung
- c) Entfernung über Grund
- d) Radialentfernung

55. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Zwo Hundert Fünfundachtzig
- b) Zwo Acht Fünf Hundert
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

56. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport

57. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

- a) Höher als die wahre Höhe.
- b) Niedriger als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Gleich der wahren Höhe.

58. Was ist eine "unsymmetrische Anströmung"?

- a) Der größere Auftrieb im äußeren Bereich des Rotors im Gegensatz zum inneren Bereich
- b) Im Reiseflug wird das vorlaufende Rotorblatt stärker angeströmt als das rücklaufende Rotorblatt
- c) Die Verschiebung der antreibenden Kräfte zum vorlaufenden Rotorblatt während einer Autorotation
- d) Der unterschiedliche Leistungsbedarf während des Schwebens in und außerhalb des Bodeneffekts

59. Wodurch ist der Übergangsauftrieb im Hubschrauber bemerkbar?

- a) Drehzahlabfall
- b) Vibrationen
- c) Starke Lastvielfache
- d) Akustische Warnung

60. Wofür steht die Abkürzung "HX"?

- a) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- b) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

61. Ein Luftfahrzeug legt 100 km in 56 Minuten zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?

- a) 198 kt.
- b) 107 km/h.
- c) 93 kt.
- d) 58 km/h.

62. Weshalb reagieren Hubschrauber mit halbstarren Rotorköpfen stark verspätet?

- a) Das zentrale Schlaggelenk überträgt keine Momente
- b) Die fehlenden Schwenkgelenke verursachen eine Unwucht
- c) Die Anzahl der Rotorblätter erzeugt Schwingungen mit Ausweitung auf die Hubschrauberzelle
- d) Die abgesetzte Anbringung der Rotorblätter ermöglicht das Weiterleiten von Luftkräften

63. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

- a) Startbereit
- b) Abflugbereit
- c) Fertig
- d) Erbitte Start

64. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...

- a) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).
- b) Vorderer Schwerpunktsgrenze und hinterer Schwerpunktsgrenze.
- c) Vorderer Schwerpunktsgrenze und der Bezugsebene (datum).
- d) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktsgrenze.

65. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem rechtweisenden Kurs (TC) von 220° mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 220 kt. Der Wind beträgt 270°/50 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 135 kt.
- b) 185 kt.
- c) 170 kt.
- d) 255 kt.

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

66. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

67. Was entlastet den Hubschrauber in einem "Low G Manöver"?

- a) Erhöhte Durchtrittsgeschwindigkeit in der Blattspitzenebene
- b) Rollbewegung des Hubschraubers nach rechts
- c) Schwerelosigkeit der Passagiere während des Überdrückens
- d) Eine nach oben gerichtete Fliehkraft aufgrund einer gekrümmten Flugbahn

68. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%

69. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

70. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
- b) Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Alarmdienst (ALR)

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **D**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **D**

09: **A**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **D**

33: **A**

34: **C**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **A**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____