

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Wo befindet sich das Luftfahrzeug in Bezug auf die Bodenstation bei einem QDR von 225°?

- a) Südwestlich
- b) Nordöstlich
- c) Südöstlich
- d) Nordwestlich

## 02. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?

- a) Kohlenmonoxid
- b) Sauerstoff
- c) Kohlendioxid
- d) Stickstoff

## 03. Die Ursache für die antreibenden Kräfte während einer Autorotation ist...

- a) Die in Drehrichtung geneigte Resultierende aus Auftrieb und Widerstand.
- b) Der vergrößerte Einstellwinkel.
- c) Die geringe Sinkrate von etwa 300 ft / Min.
- d) Die hohe Vorwärtsgeschwindigkeit.

## 04. Welche Merkmale bestimmen den Charakter einer Luftmasse?

- a) Temperatur am Ausgangs- und am aktuellen Ort
- b) Die Schichtung der Luftmasse in der Herkunftsregion
- c) Windstärke und Tropopausenhöhe
- d) Herkunftsregion und zurückgelegte Wegstrecke

## 05. 5.500 m entsprechen ca.

- a) 10.000 ft (Fuß).
- b) 30.000 ft (Fuß).
- c) 7.500 ft (Fuß).
- d) 18.000 ft (Fuß).

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 06. Welches Verhältnis entspricht der Rotorkreisflächenbelastung?

- a) Rotorkreisfläche / Rotorschubkraft
- b) Hubschraubermasse / Rotorkreisfläche
- c) Rotorschubkraft / Rotorkreisfläche
- d) Rotorkreisfläche / Hubschraubermasse

## 07. In welcher Situation ist die Aufnahme von Feuchtigkeit im Kraftstoff am größten?

- a) Beim Abstellen auf einer feuchten Grünfläche
- b) Bei fast vollen Tanks
- c) Bei fast leeren Tanks
- d) Beim Abstellen auf dem kalten Vorfeld

## 08. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- c) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- d) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

## 09. Der Begriff "Bezugsebene" (datum) ist in Bezug auf eine Masse- und Schwerpunktberechnung definiert als eine gedachte Ebene...

- a) Auf der Längsachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- b) Auf der Hochachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- c) Auf der Querachse eines Luftfahrzeuges oder in deren Verlängerung, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.
- d) In der Tragflächenverlängerung eines Luftfahrzeuges, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen.

## 10. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

- a) DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- b) Turm von DEAZF
- c) Düsseldorf Turm DEAZF
- d) Düsseldorf Turm kommen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 11. Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen?

---

- a) Fenster öffnen
- b) Hauptschalter ausschalten
- c) Kabinenbelüftung öffnen
- d) Brandhahn schließen

## 12. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?

---

- a) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- b) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes

## 13. Wo muss mit mäßiger bis starker Turbulenz gerechnet werden?

---

- a) Bei Auftreten von ausgedehnten Hochnebelfeldern
- b) Unterhalb der Staubewölkung auf der Luvseite eines Gebirges
- c) Oberhalb von geschlossenen Wolkendecken
- d) Bei Auftreten von Rotor-Wolken auf der Leeseite eines Gebirges

## 14. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

---

- a) Schnelle Augenbewegungen.
- b) Binokulares Sehen.
- c) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- d) Farbenblindheit.

## 15. Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?

---

- a) FL 060
- b) FL 055
- c) FL 065
- d) FL 050

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**16. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...**

---

- a) 3° nach links.
- b) 6° nach rechts.
- c) 6° nach links.
- d) 3° nach rechts.

**17. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:**

---

- a) 111 NM
- b) 60 NM
- c) 1 NM
- d) 10 NM

**18. Welcher Faktor wirkt sich positiv auf den Leistungsbedarf aus?**

---

- a) Vereiste Hubschrauberzelle
- b) Bleifreier Kraftstoff
- c) Große Dichtehöhe
- d) Saubere Rotorblätter

**19. Wie verhalten sich Taupunkt und relative Feuchtigkeit bei abnehmender Temperatur?**

---

- a) Taupunkt sinkt, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- d) Taupunkt steigt, relative Feuchtigkeit sinkt

**20. Was kann mit Hilfe der Strahl-Theorie betrachtet werden?**

---

- a) Der Leistungsbedarf im Schwebeflug
- b) Die Energieumwandlung im Abfangbogen
- c) Der Luftwiderstand im Reiseflug
- d) Der Übergangsauftrieb im Abflug

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 21. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"?

---

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

## 22. Bei einer Geschwindigkeitszunahme neigt sich die Hubschrauberzelle so lange, bis die...

---

- a) Vertikale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- b) Horizontale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- c) Schubkraft vor dem Schwerpunkt vorbeiläuft.
- d) Schubkraft hinter dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

## 23. Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)?

---

- a) Winterliche Warmfront
- b) Stabile Hochdruckwetterlage
- c) Nebelwetterlage
- d) Gewitter

## 24. Welche unmittelbaren Informationen erhält die Flugsicherung von einer primären Bodenradaranlage?

---

- a) Richtung und Entfernung
- b) Geschwindigkeit (TAS) und Entfernung
- c) Richtung und Geschwindigkeit (TAS)
- d) Geschwindigkeit (TAS) und Steuerkurs

## 25. Weshalb reißt die Strömung im unzulässig schnellen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

---

- a) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Unterschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der induzierten Widerstandskraft
- b) Die Strömungsgeschwindigkeit erreicht Überschallgeschwindigkeit und bewirkt ein Anwachsen der schädlichen Widerstandskraft
- c) Ein großer Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen großen effektiven Anstellwinkel
- d) Ein kleiner Einstellwinkel und eine relativ geringe Umfangsgeschwindigkeit bewirken einen kleinen effektiven Anstellwinkel

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 26. In welcher Schicht der Atmosphäre findet der überwiegende Teil des Wettergeschehens statt?

---

- a) Troposphäre
- b) Tropopause
- c) Thermosphäre
- d) Stratosphäre

## 27. Ein Stahl- oder Bleistrang im Rotorblatt...

---

- a) Verhindert hochfrequente Vibrationen an Hauptrotorsystem und Hubschrauber.
- b) Verbessert die Autorotationseigenschaften durch ein erhöhtes Trägheitsmoment.
- c) Nimmt Belastungen der gleichmäßigen Auftriebsverteilung auf.
- d) Ist für den Anschluss an den Hauptrotorkopf notwendig.

## 28. Wie verhalten sich Schub- und Tangentialkraft bei etwa 10% Drehzahlverlust während des Fluges ohne Änderung des Anstellwinkels?

---

- a) Schubkraft ist gleichbleibend, Tangentialkraft wird größer
- b) Schubkraft und Tangentialkraft werden kleiner
- c) Schubkraft und Tangentialkraft werden größer
- d) Schubkraft wird kleiner, Tangentialkraft ist gleichbleibend

## 29. Ein VOR-Radial entspricht dem...

---

- a) QDM.
- b) QDR.
- c) QUJ.
- d) QTE.

## 30. Eine Flugfläche ist...

---

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine Druckhöhe.
- c) Eine wahre Höhe.
- d) Eine Höhe über Grund.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 31. Die Geschwindigkeit VX ist definiert als die Geschwindigkeit...

---

- a) Des besten Steigwinkels.
- b) Der besten Steigrate.
- c) Zum Rotieren.
- d) Die niemals überschritten werden darf.

## 32. Welche Informationen enthält der Teil "AD" der AIP?

---

- a) Warnungen für die Luftfahrt, ATS Lufträume und Strecken, Luftsperrgebiete, Beschränkungs- und Gefahrengebiete.
- b) Kartensymbole, Verzeichnis der Funknavigationshilfen, Sonnenauf- und Untergangszeiten, Flugplatzgebühren, Flugsicherungsgebühren.
- c) Zutrittsbestimmungen zu Flughäfen, Passagierkontrollen und Anforderungen an Piloten, Lizenzmuster, Gültigkeitszeitrahmen.
- d) Verzeichnis, Klassifizierung und Karten von Flugplätzen, Anflugkarten, Bodenkarten.

## 33. Welches Risiko besteht während einer senkrechten Autorotation mit anschließender Fahrtaufnahme vor der Landung?

---

- a) Verschätzen bei der Fahrtaufnahme
- b) Wirbelringstadium
- c) Hohe Rotordrehzahl
- d) Verlust der Heckrotoreffizienz

## 34. Wodurch kann eine bodennahe Inversion entstehen?

---

- a) Durch großräumiges Aufsteigen von Luft
- b) Durch Aufkommen von böigem Wind
- c) Durch nächtliche Abkühlung der Erdoberfläche
- d) Durch Verdichtung der mittelhohen Bewölkung

## 35. Was ist der "Parallaxe-Fehler"?

---

- a) Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit beim Rollen
- b) Ein fehlerhaftes Ablesen der Instrumente in Abhängigkeit vom Betrachtungswinkel
- c) Eine altersbedingte Neigung zur Weitsichtigkeit, insbesondere nachts
- d) Ein Kodierungsfehler bei der Kommunikation zwischen Piloten

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**36. Auf welchem Radial befindet sich das Luftfahrzeug? Siehe Anlage (NAV-024) Siehe Anlage 6**

---

- a) 246°
- b) 066°
- c) 234°
- d) 060°

**37. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?**

---

- a) 18° nach rechts
- b) 12° nach rechts
- c) 6° nach rechts
- d) 9° nach rechts

**38. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:**

---

- a) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- b) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- c) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.
- d) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.

**39. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

---

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

**40. Was bedeutet der Begriff "FATO"?**

---

- a) Lärminderungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge
- b) Abkommen aller europäischen Staaten
- c) Anflug- und Startbereich für Hubschrauber
- d) Fehlanflugverfahren für Militärflugzeuge.



# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 41. Wie wird das Zusammenströmen von Luft am Boden bezeichnet und welche Auswirkungen hat dies?

- a) Divergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen
- b) Divergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- c) Konvergenz; die Folge sind aufsteigende Luftbewegungen
- d) Konvergenz; die Folge sind absinkende Luftbewegungen

---

## 42. Was begrenzt die Autorotationsgeschwindigkeit bei Hubschraubern?

- a) Das Abwandern der antreibenden Kräfte vom rücklaufenden Rotorblatt
- b) Das Verschwinden der Gebiete mit Strömungsabriss im Inneren des Rotors
- c) Der Interferenzwiderstand bei geringen Sinkraten
- d) Das Landegestell während des Aufsetzens auf den Boden

---

## 43. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) 1030,25 hPa.
- d) 1013,25 hPa.

---

## 44. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

- a) Im monatlichen AIC
- b) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
- c) In aktuellen NOTAMs
- d) In der AIP

---

## 45. Der Primer ist...

- a) Ein mechanischer Hebel im Cockpit zum Zuschalten des Turboladers.
- b) Eine Hilfspumpe im Kraftstoffsystem zur Erleichterung des Triebwerkstarts.
- c) Ein Ventil in der Kraftstoffregelanlage zur automatischen Gemischregulierung.
- d) Eine Düse im Venturi-Rohr einer Vergaseranlage zur Zerstäubung des Kraftstoffs.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 46. Wie kann eine hecklastige Schwerpunktlage im Hubschrauber ausgeglichen werden?

---

- a) Mitnahme von zusätzlicher Ladung in der vorderen Hubschrauberkabine
- b) Ausbau aller überflüssigen Anbau- und Verkleidungsteile
- c) Hinzufügen von Kraftstoff in Kraftstofftanks hinter dem Hauptrotormast
- d) Entfernen von Ausrüstungsgegenständen aus dem Cockpit

## 47. Der effektive Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

---

- a) Blattspitzenebene und Rotorblatt.
- b) Effektiver Anströmung und Blattspitzenebene.
- c) Effektiver Anströmung und Profilsehne.
- d) Profilsehne und Blattspitzenebene.

## 48. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?

---

- a) OBTC
- b) OBST
- c) OBS
- d) OST

## 49. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?

---

- a) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- d) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal

## 50. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

---

- a) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung
- b) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- c) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung
- d) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 51. Welche Bedingungen sind für die Niederschlagsbildung in Wolken erforderlich?

---

- a) Mäßige bis starke Aufwinde.
- b) Wenig Wind und starke Sonneneinstrahlung.
- c) Das Vorhandensein einer Inversionsschicht.
- d) Hohe Luftfeuchtigkeit und hohe Temperatur.

## 52. Der Begriff "Flugplatzverkehr" ist gemäß ICAO Anhang 2 definiert als...

---

- a) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- b) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die in die Kontrollzone einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- c) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- d) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld und auf dem Vorfeld.

## 53. Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen...

---

- a) Dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- b) Dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- c) Dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- d) Dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.

## 54. Welche Entfernung kann auf dem Entfernungsmessgerät (DME) im Cockpit abgelesen werden?

---

- a) Schrägentfernung
- b) Luftentfernung
- c) Entfernung über Grund
- d) Radialentfernung

## 55. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

---

- a) Zwo Hundert Fünfundachzig
- b) Zwo Acht Fünf Hundert
- c) Zwo Acht Fünf
- d) Zwo Hundert Acht Fünf

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 56. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

---

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport

## 57. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

---

- a) Höher als die wahre Höhe.
- b) Niedriger als die wahre Höhe.
- c) Gleich der Standardhöhe.
- d) Gleich der wahren Höhe.

## 58. Was ist eine "unsymmetrische Anströmung"?

---

- a) Der größere Auftrieb im äußeren Bereich des Rotors im Gegensatz zum inneren Bereich
- b) Im Reiseflug wird das vorlaufende Rotorblatt stärker angeströmt als das rücklaufende Rotorblatt
- c) Die Verschiebung der antreibenden Kräfte zum vorlaufenden Rotorblatt während einer Autorotation
- d) Der unterschiedliche Leistungsbedarf während des Schwebens in und außerhalb des Bodeneffekts

## 59. Wodurch ist der Übergangsauftrieb im Hubschrauber bemerkbar?

---

- a) Drehzahlabfall
- b) Vibrationen
- c) Starke Lastvielfache
- d) Akustische Warnung

## 60. Wofür steht die Abkürzung "HX"?

---

- a) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- b) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**61. Ein Luftfahrzeug legt 100 km in 56 Minuten zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?**

---

- a) 198 kt.
- b) 107 km/h.
- c) 93 kt.
- d) 58 km/h.

**62. Weshalb reagieren Hubschrauber mit halbstarren Rotorköpfen stark verspätet?**

---

- a) Das zentrale Schlaggelenk überträgt keine Momente
- b) Die fehlenden Schwenkgelenke verursachen eine Unwucht
- c) Die Anzahl der Rotorblätter erzeugt Schwingungen mit Ausweitung auf die Hubschrauberzelle
- d) Die abgesetzte Anbringung der Rotorblätter ermöglicht das Weiterleiten von Luftkräften

**63. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?**

---

- a) Startbereit
- b) Abflugbereit
- c) Fertig
- d) Erbitte Start

**64. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...**

---

- a) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).
- b) Vorderer Schwerpunktgrenze und hinterer Schwerpunktgrenze.
- c) Vorderer Schwerpunktgrenze und der Bezugsebene (datum).
- d) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktgrenze.

**65. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem rechtweisenden Kurs (TC) von 220° mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 220 kt. Der Wind beträgt 270°/50 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...**

---

- a) 135 kt.
- b) 185 kt.
- c) 170 kt.
- d) 255 kt.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 66. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

---

- a) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- b) Landung ohne Landeklappen.
- c) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

## 67. Was entlastet den Hubschrauber in einem "Low G Manöver"?

---

- a) Erhöhte Durchtrittsgeschwindigkeit in der Blattspitzenebene
- b) Rollbewegung des Hubschraubers nach rechts
- c) Schwerelosigkeit der Passagiere während des Überdrückens
- d) Eine nach oben gerichtete Fliehkraft aufgrund einer gekrümmten Flugbahn

## 68. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

---

- a) 12%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 18,9%

## 69. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?

---

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

## 70. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?

---

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
- b) Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Alarmdienst (ALR)

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: A	03: A	04: D
05: D	06: B	07: C	08: D
09: A	10: C	11: B	12: C
13: D	14: C	15: B	16: D
17: B	18: D	19: C	20: A
21: C	22: B	23: D	24: A
25: C	26: A	27: B	28: B
29: B	30: B	31: A	32: D
33: A	34: C	35: B	36: C
37: B	38: A	39: C	40: C
41: C	42: A	43: D	44: D
45: B	46: A	47: C	48: B
49: A	50: C	51: A	52: C
53: B	54: A	55: C	56: D
57: D	58: B	59: B	60: A
61: B	62: A	63: B	64: A
65: B	66: D	67: D	68: B
69: C	70: A		

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		