



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. In welchen Bereich verschieben sich die antreibenden Kräfte während einer Autorotation mit Vorwärtsgeschwindigkeit?**

---

- a) In den inneren Rotorbereich
- b) In den Bereich des vorlaufenden Rotorblattes
- c) In den Bereich des rücklaufenden Rotorblattes
- d) In den äußeren Rotorbereich

**02. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?**

---

- a) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen

**03. Warum ist Arbeitsbelastung im Hubschrauber besonders kritisch?**

---

- a) Schweben, Funk, Navigation und Hindernisbeobachtung können gleichzeitig hohe Aufmerksamkeit verlangen.
- b) Die Arbeitsbelastung ist beim Hubschrauber immer geringer.
- c) Nur Passagiere beeinflussen Arbeitsbelastung.
- d) Arbeitsbelastung betrifft nur Verkehrsflugzeuge.

**04. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"?**

---

- a) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...



## 05. Was unterstützt gute Entscheidungsfindung im Flug?

---

- a) Nur das ursprüngliche Ziel beachten.
- b) Widersprechende Informationen ausblenden.
- c) Entscheidungen erst am Ziel treffen.
- d) Alternativen früh festlegen und laufend prüfen, ob Abbruch oder Umplanung sinnvoll ist.

## 06. Für einen Flug wird für die einzelnen Segmente folgender Kraftstoff benötigt: Anlassen und Rollen zum Start: 5 L Start und Steigflug: 12 L Reiseflug: 25 L Sinkflug, Anflug und Landung: 7 L Abrollen und Parken: 3 L Wie hoch ist der Streckenkraftstoff (trip fuel)?

---

- a) 49 L
- b) 52 L
- c) 44 L
- d) 25 L

## 07. Warum ist Rückwärtsblatt-Strömungsabriss im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Vibrationen und Steuergrenzen können Warnzeichen sein.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 08. Warum ist Windscherung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie kann Anflugpfad und IAS abrupt verändern.

## 09. Warum ist Microbursts im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie können nahe am Boden zu kritischem Leistungsverlust führen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



## 10. Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten?

---

- a) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- b) Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- c) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- d) Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

## 11. Ein Stahl- oder Bleistrang im Rotorblatt...

---

- a) Verhindert hochfrequente Vibrationen an Hauptrotorsystem und Hubschrauber.
- b) Verbessert die Autorotationseigenschaften durch ein erhöhtes Trägheitsmoment.
- c) Nimmt Belastungen der gleichmäßigen Auftriebsverteilung auf.
- d) Ist für den Anschluss an den Hauptrotorkopf notwendig.

## 12. Welche Aussage zu Sommerzeit im Bereich Navigation ist korrekt?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Lokale Sommerzeit muss korrekt zu UTC umgerechnet werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 13. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 255°. TAS: 100 kt. Wind: 200°/10 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

---

- a) 245°.
- b) 265°.
- c) 250°.
- d) 275°.

## 14. Gegeben: QDM: 134°; VAR: 005°W. Welchen Wert hat das QTE?

---

- a) 299°
- b) 309°
- c) 314°
- d) 129°



## 15. Welche Sprechgruppe passt zu einer bestätigten Freigabe, die eingehalten wird?

---

- a) Unable.
- b) Say again.
- c) Correction.
- d) Wilco.

## 16. Worauf muss bei Gebirgsflügen besonders geachtet werden?

---

- a) Unerwartete Reglerstörungen und Vibrationen
- b) Unerwartete Wetteränderungen und Turbulenzen
- c) Vergaservereisung bei Kolbentriebwerken
- d) Vereisung oberhalb der vorhergesagten Nullgradgrenze

## 17. Was ist Mast Bumping besonders bei teetering Rotorsystemen?

---

- a) Gefährliche Rotor-/Mastberührung bei niedriger Lastvielfachbelastung und falschen Steuerbewegungen.
- b) Ein Tankvorgang.
- c) Ein Funkverfahren.
- d) Ein harmloses Geräusch beim Rollen.

## 18. Was bedeutet der gemeldete Pistenzustand "WATER PATCHES"?

---

- a) Die Oberfläche der Piste ist feucht, aber keine signifikanten Wasserpfützen sind sichtbar
- b) Einzelne Wasserpfützen sind sichtbar
- c) Die Piste ist frei von Wasser, Schnee oder Eis
- d) Ein Großteil der Oberfläche ist überschwemmt

## 19. Welche Aussage zu Batterie im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Die Batterie versorgt elektrische Systeme und Startvorgang.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



## 20. Warum ist Kolbentriebwerkstart im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Falsche Bedienung kann Brand oder Startprobleme verursachen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 21. Warum ist mentale Vorbereitung auf Autorotation wichtig?

---

- a) Autorotation kann nicht vorbereitet werden.
- b) Mentales Training ersetzt Flugtraining.
- c) Nur der Prüfer braucht das Verfahren zu kennen.
- d) Sie verkürzt Reaktionszeit und verbessert die Handlungsauswahl bei Triebwerksausfall.

## 22. Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden?

---

- a) Ungesundes Essen
- b) Alkohol
- c) Rauchen
- d) Wenig Schlaf

## 23. Welche Maßnahme ist bei Motorleistungsverlust nach dem Start im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nase, Kollektiv, Rotordrehzahl und Landefläche nach Verfahren managen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 24. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

---

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 3 bis 4 Achtel
- d) 8 Achtel



## 25. Warum ist Druckhöhe im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Sie ist für Leistung und Dichtehöhe relevant.

## 26. Bei welchem Prozess kann latente Wärme in der oberen Troposphäre freigesetzt werden?

---

- a) Beim großräumigen Absinken von Luftmassen
- b) Beim Verdunsten über ausgedehnten Wasserflächen
- c) Bei Wolkenbildung durch Kondensation
- d) Bei der Stabilisierung von einfließenden Luftmassen

## 27. Warum ist RMZ-Meldungen im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie erhöhen die Situationsinformation in Bereichen ohne Freigabepflicht.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 28. Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich?

---

- a) Kohlenmonoxid
- b) Sauerstoff
- c) Kohlendioxid
- d) Stickstoff

## 29. Welche Zylinderanordnung wird bei Hubschraubern mit Kolbentriebwerken am häufigsten verwendet?

---

- a) Sternmotor
- b) V-Motor
- c) Boxermotor
- d) Reihenmotor



## 30. Welche Art von Widerstand entsteht nur durch die Auftriebserzeugung am Rotorblatt?

---

- a) Induzierter Widerstand
- b) Schädlicher Widerstand
- c) Interferenzwiderstand
- d) Reibungswiderstand

## 31. Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)?

---

- a) Winterliche Warmfront
- b) Stabile Hochdruckwetterlage
- c) Nebelwetterlage
- d) Gewitter

## 32. Was ist ein "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

---

- a) Eine Zusammenstellung gültiger AIS Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- b) Eine Zusammenstellung gültiger NOTAM Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- c) Eine Zusammenstellung gültiger ICAO Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- d) Eine Zusammenstellung gültiger AIP Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

## 33. Warum ist ELT im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) ELT-Funktion und Registrierung sind Teil der Notfallvorsorge.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 34. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QNH" an?

---

- a) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- b) Höhe über MSL ("altitude")
- c) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")



## 35. Welche Maßnahme ist bei Triebwerksbrand am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

---

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nach Flughandbuch verfahren, Kraftstoff schließen, Personen schützen und Hilfe anfordern.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

## 36. Welche Aussage zu Höhenmesser im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Der Höhenmesser nutzt statischen Druck und eine Druckeinstellung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 37. Was ist bei Navigation über längere Strecken leistungsrelevant?

---

- a) Nur die Kompassfarbe.
- b) Windkorrektur, Verbrauch, Geschwindigkeit über Grund und Reserve.
- c) Nur die Sitzposition.
- d) Nur die Funklautstärke.

## 38. Welcher Temperaturbereich ist in Bezug auf Luftfahrzeugvereisung besonders gefährlich?

---

- a) 0 °C bis -12 °C
- b) -20 °C bis -40 °C
- c) +5 °C bis -10 °C
- d) +20 °C bis -5 °C

## 39. Welche Aussage zu Talwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Talwindssysteme ändern sich im Tagesgang.



## 40. Warum kann Routine bei Hubschrauberflügen ein Risiko sein?

---

- a) Sie verhindert grundsätzlich Fehler.
- b) Sie macht Vorflugkontrollen überflüssig.
- c) Sie ersetzt die Wetterbeurteilung.
- d) Sie kann zu Annahmen, Nachlässigkeit und dem Übersehen von Änderungen führen.

## 41. Welche Aussage zu Heckrotorantrieb im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

---

- a) Der Heckrotorantrieb überträgt Leistung zur Giersteuerung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 42. Bei welchem Vorgang entsteht Advektionsnebel?

---

- a) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- b) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel
- c) Kalte und feuchte Luft wird über einen warmen Untergrund geführt
- d) Warme und feuchte Luft wird über einen kalten Untergrund geführt

## 43. Die Geschwindigkeit VX ist definiert als die Geschwindigkeit...

---

- a) Des besten Steigwinkels.
- b) Der besten Steigrate.
- c) Zum Rotieren.
- d) Die niemals überschritten werden darf.

## 44. Warum ist Beschränkungsgebieten im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Eine Missachtung kann sicherheits- und ordnungsrechtliche Folgen haben.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



## 45. Was ist bei Stress und Zeitdruck am Startort besonders wichtig?

---

- a) Keine Checklistenpunkte auslassen und die Startentscheidung konservativ treffen.
- b) Schneller handeln und Prüfungen verkürzen.
- c) Passagiere die Entscheidung treffen lassen.
- d) Nur den Wind prüfen.

## 46. Was bedeutet die Abkürzung "SERA"?

---

- a) Selective Radar Altimeter
- b) Standardised European Rules of the Air
- c) Standard European Routes of the Air
- d) Specialized Radar Approach

## 47. Die spezifische Dichte von AVGAS 100LL beträgt bei einer Temperatur von 15°C etwa...

---

- a) 0,82 kg/l.
- b) 0,68 kg/l.
- c) 1,0 kg/l.
- d) 0,72 kg/l.

## 48. Welche Aussage zu Hochdruckwetter im Bereich Meteorologie ist korrekt?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hochdruck kann ruhiges Wetter, aber auch Nebel oder Inversionen bringen.

## 49. Warum ist Meldepunkten im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie erleichtern Positionsangaben und Freigaben.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.



## 50. Warum ist Temperatur und Leistung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Leistungsplanung muss Temperatur, Druckhöhe und Masse kombinieren.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 51. Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden?

---

- a) Im Horizontalflug
- b) Während des Landeanflugs
- c) Im Steigflug
- d) Im Sinkflug

## 52. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

---

- a) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.
- c) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.

## 53. Warum ist Batterie im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Schwache Spannung kann Avionik und Startfähigkeit beeinflussen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 54. Was ist bei beginnender Überforderung sinnvoll?

---

- a) Aufgaben priorisieren, Fluglage stabilisieren und die Situation vereinfachen.
- b) Alle Aufgaben gleichzeitig schneller ausführen.
- c) Funk und Checklisten ignorieren.
- d) Erst nach der Landung über Alternativen nachdenken.



## 55. Warum ist Lichtsignalen im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Piloten müssen die Bedeutung kennen, falls Funkkontakt nicht möglich ist.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 56. Der Begriff "Flugplatzverkehr" ist gemäß ICAO Anhang 2 definiert als...

---

- a) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- b) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die in die Kontrollzone einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- c) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld.
- d) Der Verkehr von Luftfahrzeugen, die sich in der Platzrunde befinden, in diese einfliegen oder sie verlassen sowie der gesamte Verkehr auf dem Rollfeld und auf dem Vorfeld.

## 57. Warum ist Crew- bzw. Passagierkommunikation auch im Einpilotenbetrieb relevant?

---

- a) Klare Ansagen reduzieren Ablenkung und Missverständnisse in kritischen Phasen.
- b) Kommunikation ist nur im Zweipilotenbetrieb nötig.
- c) Passagiere sollen Verfahren selbst deuten.
- d) Unklare Ansagen sparen Zeit.

## 58. Warum ist Tiefdruckwetter im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Die Planung muss Änderungen und Ausweichmöglichkeiten enthalten.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

## 59. Welche Wirkung hat hoher Leistungsbedarf auf den Heckrotor?

---

- a) Heckrotorleistung sinkt auf null.
- b) Pedale werden unwirksam positiv.
- c) Giermoment verschwindet.
- d) Auch die erforderliche Heckrotorleistung und Pedalreserve können steigen.



## 60. Welche Größe kann bei heißem Wetter zur Leistungsbegrenzung werden?

---

- a) Magnetische Variation.
- b) Funkfrequenz.
- c) Lackfarbe.
- d) Dichtehöhe und verfügbare Triebwerksleistung.

## 61. Welche Faktoren begrenzen die Leistungsabgabe eines Turbinentriebwerks?

---

- a) Freilauf und Hauptrotorgetriebe bei Einwellen-Turbinentriebwerken
- b) Kraftstoffsorte, Verbrennungsgeschwindigkeit und Abgasanlage
- c) Hilfsgeräteträger und Abgasanlage bei Mehrwellen-Turbinentriebwerken
- d) Verdichterdrehzahl, Turbineneinlasstemperatur und Hauptrotorgetriebe

## 62. Welche Sprechgruppe wird verwendet, wenn eine Meldung nicht verstanden wurde?

---

- a) Break break.
- b) Stand by forever.
- c) Wilco unable.
- d) Say again.

## 63. Warum ist Regen im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Nasse Landeplätze und schlechte Sicht erhöhen Arbeitsbelastung.

## 64. Was ist eine sinnvolle Maßnahme gegen Startle-Effekt?

---

- a) Notverfahren erst im Ernstfall lesen.
- b) Überraschungen aus der Planung ausklammern.
- c) Ungewöhnliche Situationen mental vorbereiten und Notverfahren regelmäßig trainieren.
- d) Bei Störungen den Blick abwenden.



## 65. Welche Aussage zu Motion Sickness ist richtig?

---

- a) Sie betrifft nur Passagiere.
- b) Sie verbessert die Situationswahrnehmung.
- c) Sie verschwindet durch Ignorieren sicher.
- d) Übelkeit kann Leistungsfähigkeit und Aufmerksamkeit deutlich verringern.

## 66. Warum ist Beladeplan im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Er stellt sicher, dass Masse und Schwerpunkt zulässig bleiben.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

## 67. Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden?

---

- a) Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an
- b) Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs und reduziert die Anfluggeschwindigkeit
- c) Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs und erhöht die Anfluggeschwindigkeit
- d) Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an

## 68. Warum ist Wolkenabstand im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Zu geringer Abstand erhöht Kollisions- und Orientierungsrisiken.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

## 69. Warum ist Luftraumklasse G im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

---

- a) Gerade niedrige Hubschrauberflüge erfordern dort hohe Außenbeobachtung.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

# Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

**70. Der Pilot möchte am frühen Morgen nach einer kalten Nacht seinen Hubschrauber betanken und einen geplanten Flug durchführen. Was muss noch vor der ersten Hubschrauberbewegung überprüft werden?**

---

- a) Die Avionik auf Kondenswasser und Schlieren
- b) Der Luftfilter auf Eispartikel
- c) Das Kühlwasser auf ausreichende Temperatur
- d) Der Kraftstoff auf Wassergehalt und Verunreinigungen



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: D	06: C	07: A	08: D
09: B	10: B	11: B	12: C
13: C	14: B	15: D	16: B
17: A	18: B	19: B	20: B
21: D	22: C	23: B	24: B
25: D	26: C	27: C	28: A
29: C	30: A	31: D	32: B
33: B	34: B	35: B	36: A
37: B	38: A	39: D	40: D
41: A	42: D	43: A	44: A
45: A	46: B	47: D	48: D
49: B	50: B	51: C	52: D
53: C	54: A	55: B	56: C
57: A	58: B	59: D	60: D
61: D	62: D	63: D	64: C
65: D	66: A	67: A	68: C
69: A	70: D		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		