Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Aussage zu OGE-Schweben im Bereich Hubschrauber-Aerodynamik ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Schweben außerhalb des Bodeneffekts benötigt mehr Leistung als im Bodeneffekt.

02. Welche Maßnahme ist bei Flug mit Türen ausgebaut im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Flughandbuch, lose Gegenstände, Gurte und Geschwindigkeitsgrenzen beachten.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

03. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?

a) Turm
b) Kontrolle
c) Rollkontrolle
d) Boden

04. Was ist bei Flug über dicht besiedeltem Gebiet planerisch wichtig?

a) Direkte Tiefflugroute.
b) Höhe, Route, Notlandemöglichkeiten, Lärmschutz und Vorschriften.
c) Reserve ignorieren.
d) Nur Sehenswürdigkeiten planen.

05. Was ist bei Navigation über längere Strecken leistungsrelevant?

a) Nur die Kompassfarbe.
b) Windkorrektur, Verbrauch, Geschwindigkeit über Grund und Reserve.
c) Nur die Sitzposition.
d) Nur die Funklautstärke.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

06. Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus?

a) Luftfahrzeughöhe
b) Ionosphärenhöhe
c) Dämmerungseffekt
d) Küsteneffekt

07. Welche Farbe haben Pistenmarkierungen gemäß ICAO Annex 14?

a) Grün
b) Blau
c) Weiß
d) Gelb

08. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

a) Neutralpunkt.
b) Staupunkt.
c) Schwerpunkt.
d) Druckpunkt.

09. Welche Aussage zu Vereisung am Rotor im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Eisansatz verändert Profil, Masse und Unwucht des Rotors.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

10. Das Mindestalter zur Ausstellung einer Privatpilotenlizenz (PPL) beträgt...

a) 18 Jahre
b) 16 Jahre
c) 17 Jahre
d) 21 Jahre

11. Angaben über den zulässigen Schwerpunktbereich eines Hubschraubers stehen im Flughandbuch im Kapitel...

a) Normalverfahren.
b) Begrenzungen.
c) Flugleistung.
d) Ergänzungen.

12. Welche Aufgabe hat der Heckrotor?

a) Höhe direkt messen.
b) Hauptrotor kühlen.
c) Fahrtmesser antreiben.
d) Drehmoment ausgleichen und Giersteuerung ermöglichen.

13. Warum ist Föhn im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Gebirgsflüge müssen bei Föhn besonders konservativ geplant werden.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

14. Was ist beim Anlassen des Triebwerks in starkem Wind zu beachten?

a) Die Rotorbremse sollte erst gelöst werden, wenn das Triebwerk genügend Drehzahl liefert
b) Der Hubschrauber sollte mit seiner Längsachse in den Wind ausgerichtet sein
c) Der Steuerknüppel sollte nach hinten genommen und der kollektive Blattverstellhebel gezogen werden
d) Das Gemisch sollte etwas abgemagert und die Vergaservorwärmung voll gezogen werden

15. Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien" in der Sichtnavigation?

a) Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen
b) Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust
c) Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute
d) Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

16. Wie verhält sich ein rotierender Kreisel im Raum?

a) Er schwingt ähnlich wie ein Pendel von Ost nach West
b) Er beschreibt stetig kleiner werdende Kreise mit seiner Achse
c) Er strebt danach, seine Lage im Raum beizubehalten
d) Er bewegt sich mit dem ihn umgebenden Körper mit

17. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

a) Nicht polarisiert
b) Gekrümmte Bügel
c) Unzerbrechlich
d) Kein UV Filter

18. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

a) Flugleistung.
b) Normalverfahren.
c) Masse und Schwerpunkt.
d) Begrenzungen.

19. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

a) Innenohr.
b) Schnecke.
c) Eustachische Röhre.
d) Trommelfell.

20. Welche Wirkung kann Sauerstoffmangel auf die Nachtsicht haben?

a) Die Nachtsicht verbessert sich.
b) Nur das Hören wird beeinflusst.
c) Die Wahrnehmungsleistung und Nachtsicht können sich verschlechtern.
d) Die Wirkung tritt nur im Weltraum auf.

21. In welcher Entwicklungsstufe eines Gewitters ist mit sehr starken Auf- und Abwinden zu rechnen?

a) Aufbaustadium
b) Auflösestadium
c) Gewitterstadium
d) Reifestadium

22. Was muss vor der Wägung eines Luftfahrzeuges erfolgen?

a) Ausbau der Gästesitzplätze
b) Ausbau der Bordbatterie
c) Ablassen von ausfliegbarem Kraftstoff
d) Ablassen von Triebwerks- und Getriebeöl

23. Welche Aussage zu Taumelscheibe im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Die Taumelscheibe überträgt zyklische und kollektive Steuerbefehle auf die Rotorblätter.

24. Warum ist ETA im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Sie wird laufend mit tatsächlichem Fortschritt verglichen.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

25. Eine "Isogone" ist eine Linie...

a) Die alle Punkte mit demselben Steuerkurs verbindet.
b) Die alle Punkte mit derselben Deviation verbindet.
c) Die alle Punkte mit derselben Variation verbindet.
d) Die alle Punkte mit derselben Inklination verbindet.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

26. Gegeben: QTE: 229°; VAR: 010°W. Welchen Wert hat das QDM?

a) 239°
b) 059°
c) 049°
d) 039°

27. Warum ist Freiturbine im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Das beeinflusst Start, Drehzahlverhalten und Anzeigen.

28. Welche Maßnahme ist bei Start aus engem Gelände im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Leistungscheck, Fluchtweg und Hindernisfreiheit vor dem Abheben sicherstellen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

29. Welcher Zielkonflikt kann durch eine Erhöhung der Eigenstabilität bei einem Hubschrauber entstehen?

a) Reduktion des induzierten Widerstandes
b) Reduziert in der Regel die Steuerbarkeit
c) Steuerfolgsamkeit unter negativen Lastvielfachen
d) Optimierung der maximalen Abflugmasse

30. Welche Bedeutung hat ein rotes blinkendes Lichtsignal, das an einem kontrollierten Flugplatz auf ein Luftfahrzeug im Flug gerichtet wird?

a) Auf diesem Flugplatz landen und zur Abstellfläche rollen
b) Flugplatz unbenutzbar, zurzeit nicht landen
c) Zwecks Landung zurückkehren, Landefreigabe abwarten
d) Landung frei

31. Welches Frequenzbeispiel liegt im Bereich des UKW-Sprechfunkverkehrs?

a) 118,75 MHz
b) 118,75 kHz
c) 327,25 MHz
d) 327,25 kHz

32. Welche der folgenden Frequenzen ist als Beispiel für VHF-Flugfunk geeignet?

a) 117,30 kHz
b) 115,15 MHz
c) 120,50 MHz
d) 108,80 MHz

33. Gegeben: CAS: 155 kt. FL 80. Außentemperatur (OAT): +15°C. Die Wahre Fluggeschwindigkeit (TAS) beträgt...

a) 155 kt.
b) 180 kt.
c) 170 kt.
d) 134 kt.

34. Warum ist Stressmanagement im Bereich Human Performance für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Hubschrauberflüge können in kurzer Zeit viele gleichzeitige Aufgaben erzeugen.

35. Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

a) Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
b) Eins Eins Neun Komma Fünf Null
c) Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
d) Eins Eins Neun Komma Fünf

36. Welche Aussage zu SIGMET im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) SIGMET warnt vor signifikanten Wettererscheinungen.

37. Wodurch entsteht die Phasenverschiebung zwischen Schwenk- und Schlagbewegung?

a) Durch einen Vor- oder Nacheilwinkel von 90°
b) Durch Reibung in den einzelnen Rotorblattspindeln
c) Durch Abrunden oder Abwinkeln der Rotorblattspitzen
d) Durch verschiedene Masse-, Trägheits- und Luftkräfte

38. Warum ist einer Kontrollzone im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Ohne erforderliche Freigabe darf eine Kontrollzone nicht planmäßig beflogen werden.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

39. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

a) 2 °C / 1.000 ft.
b) 0,65 °C / 100 m.
c) 0,6 °C / 100 m.
d) 1,0 °C / 100 m.

40. Welche Aussage zu Funknavigation im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Funknavigation ergänzt Sicht- und Koppelnavigation.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

41. Welche Maßnahme ist bei Rauch im Cockpit im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
d) Belüftung, Elektrik und Landung nach Verfahren priorisieren.

42. Warum ist eine ruhige Aufgabenverteilung am Startort wichtig?

a) Sie ersetzt die Checkliste.
b) Sie macht Helferbriefing überflüssig.
c) Sie ist nur bei Windstille nötig.
d) Sie reduziert Fehler bei Vorflugkontrolle, Briefing und Startentscheidung.

43. Die mittlere Höhe der Tropopause nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) beträgt...

a) 11.000 ft
b) 36.000 m
c) 11.000 m
d) 18.000 ft

44. Welche Sprechgruppe wird verwendet, wenn eine Meldung nicht verstanden wurde?

a) Break break.
b) Stand by forever.
c) Wilco unable.
d) Say again.

45. Welche Maßnahme ist bei Betrieb nahe Hindernissen im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Rotorabstand, Heckrotor, Windversatz und Fluchtweg ständig überwachen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

46. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.

c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

d) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.

47. Welche Aussage zu rechtweisendem Kurs im Bereich Navigation ist korrekt?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.

b) Der rechtweisende Kurs wird auf die geografische Nordrichtung bezogen.

c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.

d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

48. Warum reißt die Strömung im horizontalen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

a) Aufgrund des großen effektiven Anstellwinkels am rücklaufenden Rotorblatt

b) Kleiner Einstellwinkel und hohe effektive Anströmung

c) Kleiner Konuswinkel und gleichbleibende Umfangsgeschwindigkeit

d) Große Fliehkräfte der Umfangsgeschwindigkeit

49. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?

a) 5 bis 7 Achtel

b) 8 Achtel

c) 3 bis 4 Achtel

d) 1 bis 2 Achtel

50. Welche Aussage zu Blindsendungen ist richtig?

a) Sie ersetzen jede Freigabe.

b) Sie werden gesendet, wenn keine Antwort erwartet oder möglich ist, die Information aber sicherheitsrelevant ist.

c) Sie dürfen nie verwendet werden.

d) Sie sind nur für IFR-Flüge.

51. Welche Aussage beschreibt eine Notmeldung richtig?

a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.

b) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.

c) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.

d) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

52. Welche Rolle spielt Situationsbewusstsein beim Helikopterflug?

a) Nur die Position ist wichtig.

b) Hindernisse zählen nur im Endanflug.

c) Position, Höhe, Wind, Hindernisse, Leistung und Ausweichmöglichkeiten laufend erfassen.

d) Funkkontakt ersetzt Außenbeobachtung.

53. Welche Eigenschaft eines Luftfahrzeugs verstärkt Wirbelschleppen besonders?

a) Eine große Masse hat.

b) Eine geringe Masse hat.

c) Mit hohem Schub fliegt.

d) Mit geringem Schub fliegt.

54. Welche Maßnahme ist bei Rotorbereich am Boden im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

b) Personen nur nach Einweisung und Sichtkontakt zum Piloten in sichere Bereiche führen.

c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

55. Welche Maßnahme ist bei Rettung nach Unfall im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Rotorstillstand, Brandgefahr und Evakuierungswege beachten.

b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.

c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.

d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

56. Warum ist magnetischer Nordrichtung im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Missweisung verbindet geografische Planung und Kompassanzeige.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

57. Welche Maßnahme ist bei Landung auf geneigtem Gelände im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Grenzwerte, Kufenbelastung und Kippgefahr beachten.
b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

58. Welche Maßnahme ist bei Notlandung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
c) Passagiere kurz anweisen, Landestelle wählen und Fluggerät kontrolliert halten.
d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

59. Welche Aussage zu Medical im Bereich Luftrecht ist korrekt?

a) Ein gültiges Tauglichkeitszeugnis ist Voraussetzung für die Ausübung der Lizenzrechte.
b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

60. Welchen Wert hat die wahre Höhe unter folgenden Bedingungen? (gerundet auf die nächsten 50 ft) QNH: 983 hPa. Flug in Flugfläche: 85. Außentemperatur: ISA - 10.

a) 7.900 ft
b) 7.600 ft
c) 7.300 ft
d) 9.400 ft

61. Warum ist Standardphraseologie im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
b) Sie ist besonders wichtig, wenn Arbeitsbelastung oder Funkqualität schlecht sind.
c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

62. Verwenden Sie die Abbildung (ALW-019). Welche Bedeutung hat das abgebildete Schild?



ALW-019

a) Rollweg (taxiway) Alpha
b) Punkt "A" auf dem Rollweg (taxiway)
c) Abschnitt A (erstes Drittel) der Piste
d) Parkposition "A"

63. Was bedeutet Rückwärtsblatt-Strömungsabriss?

a) Strömungsabriss am rücklaufenden Rotorblatt bei hoher Geschwindigkeit bzw. hoher Belastung.
b) Abriss am Propeller eines Flugzeugs.
c) Stillstand des Heckrotors am Boden.
d) Zu geringe Funkreichweite.

64. Was ist bei Stress und Zeitdruck am Startort besonders wichtig?

a) Keine Checklistenpunkte auslassen und die Startentscheidung konservativ treffen.
b) Schneller handeln und Prüfungen verkürzen.
c) Passagiere die Entscheidung treffen lassen.
d) Nur den Wind prüfen.

65. Welche Gefahr besteht bei Ablenkung durch Fotos oder Mobiltelefone?

a) Die Navigation wird dadurch zuverlässiger.
b) Die Windbeurteilung verbessert sich.
c) Luftraum, Höhe, Hindernisse und Landeoptionen können vernachlässigt werden.
d) Die Verantwortung geht auf Passagiere über.

66. Warum ist Rotorblatt im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Beschädigungen oder Vereisung sind kritisch.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

67. Welche Aussage zu labiler Luftschichtung im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
d) Sie begünstigt Schauer, Quellwolken und Turbulenz.

68. Welche Aussage zu Magnetkompass im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
c) Der Magnetkompass ist anfällig für Beschleunigungs- und Drehfehler.
d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

69. Was ist bei 'SQUAWK IDENT' zu tun?

a) Den Transponder ausschalten.
b) Den QNH ändern.
c) Die Frequenz verlassen.
d) Die IDENT-Funktion am Transponder betätigen.

70. Welche Aussage zu Hangaufwind im Bereich Meteorologie ist korrekt?

a) Hangaufwind entsteht an angeströmten Hängen.

b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.

c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.

d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **D**	38: **A**	39: **D**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **D**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it