



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Richtung entspricht "Kompass Nord" (CN)?

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt auf der Erde zum geografischen Nordpol
- b) Die Richtung, in die sich der Magnetkompass unter Einfluss des Erdmagnetfelds und vorhandener Flugzeugmagnetfelder ausrichtet
- c) Der nördlichste Teil des Magnetkompasses im Luftfahrzeug, an welchem die Ablesung erfolgt
- d) Der Winkel zwischen der Ausrichtung der Luftfahrzeugnase und der magnetischen Nordrichtung

02. Welche Gefahr besteht bei Fixierung auf einen geplanten Landeplatz?

- a) Die Hinderniserkennung verbessert sich.
- b) Der Wind wird genauer eingeschätzt.
- c) Geeignete Alternativen oder neue Hindernisse können zu spät erkannt werden.
- d) Die Arbeitsbelastung sinkt immer.

03. Nach welchem Prinzip werden die Radiale eines VORs definiert?

- a) Amplitudenvergleich zweier Signale
- b) Phasenvergleich zweier Signale
- c) Impulsvergleich zweier Signale
- d) Frequenzvergleich zweier Signale

04. Was ist bei persönlichem Zeitdruck vor dem Flug die sicherste Reaktion?

- a) Vorflugkontrollen verkürzen.
- b) Wetterprüfung während des Fluges nachholen.
- c) Passagiere über die Sicherheit entscheiden lassen.
- d) Zeitdruck als Risiko erkennen und Startentscheidung oder Planung entsprechend anpassen.

05. Welche Aussage zu Umkehrpunkt im Bereich Navigation ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Ein vorher definierter Umkehrpunkt begrenzt Risiko bei Wetter oder Zeitverlust.



06. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

- a) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen
- b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- d) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden

07. Warum ist Konvergenzlinien im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie können lokal markante Wetterverschlechterung verursachen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

08. Warum ist orografischer Bewölkung im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Sie kann Wolkenuntergrenzen und Sicht in Tälern schnell verschlechtern.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

09. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebelarm
- b) Hebel
- c) Spannweite
- d) Drehmoment

10. Warum kann Routine bei Hubschrauberflügen ein Risiko sein?

- a) Sie verhindert grundsätzlich Fehler.
- b) Sie macht Vorflugkontrollen überflüssig.
- c) Sie ersetzt die Wetterbeurteilung.
- d) Sie kann zu Annahmen, Nachlässigkeit und dem Übersehen von Änderungen führen.



11. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- c) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- d) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...

12. Welche Rolle spielt eine ehrliche Selbsteinschätzung vor dem Flug?

- a) Sie ersetzt technische Kontrollen.
- b) Sie hilft, aktuelle persönliche Grenzen und Risiken realistisch zu erkennen.
- c) Sie ist nur für Medical-Prüfungen nötig.
- d) Sie macht Wetterinformationen weniger wichtig.

13. Wie ist zu verfahren, wenn auf einem Überlandflug mit einem Hubschrauber die Orientierung verloren geht?

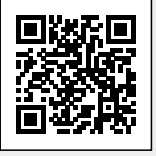
- a) Mit geplantem Kurs bis zur nächsten Auffanglinie weiterfliegen und dort neu orientieren
- b) Gemäß Warschauer Abkommen Orientierungsdreiecke fliegen
- c) Zurück zum Startflugplatz fliegen und von dort neu orientieren
- d) In beliebiger Richtung weiterfliegen, bis die Orientierung wieder aufgenommen werden kann

14. Welche Aussage zu Föhn im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Föhn kann mit starken Turbulenzen, Leewellen und schnellen Wetterwechseln verbunden sein.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

15. Welche Bedeutung hat der rote Strich am Fahrtmesser?

- a) Geschwindigkeitsgrenze, die bei Böen nicht überschritten werden darf
- b) Geschwindigkeitsgrenze, die unter keinen Bedingungen überschritten werden darf
- c) Geschwindigkeitsgrenze für Kurven mit mehr als 45° Schräglage
- d) Geschwindigkeitsgrenze, die mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden darf



16. Welche Aussage zu Segelflugverkehr im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Motorgetriebene Luftfahrzeuge müssen Segelflugzeugen nach den Vorrangregeln ausweichen.

17. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- b) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- c) Vorfall. Schwere Vorfall. Unfall.
- d) Ereignis. Vorfall. Schwere Vorfall.

18. Welche Aussage zu Kraftstoffsystem im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Kraftstoffsysteme müssen Belüftung, Filterung, Förderung und Anzeige sicherstellen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

19. Warum ist Readback im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Readback verhindert, dass kritische Anweisungen falsch verstanden werden.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

20. Warum ist Avgas im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Falscher Kraftstoff kann Leistung, Klopffestigkeit oder Sicherheit gefährden.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



21. Welche Antwort ist korrekt in Bezug auf den Begriff "Rollhalt"?

- a) Ein Rollhalt hat nur Bedeutung für Instrumentenflugverkehr bei Instrumentenwetterbedingungen
- b) Ein Rollhalt ist ein Punkt, der angelegt wurde, um den Beginn des Sicherheitsbereiches zu definieren
- c) Ein Rollhalt ist eine Fläche, innerhalb derer Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist
- d) Ein Rollhalt ist ein Punkt, an dem Luftfahrzeuge halten müssen, wenn keine weitere Freigabe zum Rollen erteilt worden ist

22. Welche Aussage zu Transpondercode 7500 im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Der Code wird bei widerrechtlichem Eingriff verwendet.

23. Welcher Winkel beschreibt das zeitliche oder räumliche Fortschreiten einer elektromagnetischen Schwingung?

- a) Amplitudenwinkel
- b) Wellenwinkel
- c) Phasenwinkel
- d) Frequenzwinkel

24. Der "Neutralpunkt" ist definiert als der Punkt...

- a) An dem die gesamte Hubschraubermasse angreifend gedacht werden kann.
- b) An einem Rotorblattprofil, an dem alle beteiligten Luftkräfte momentfrei wirken.
- c) An dem alle gedachten Achsen im Hubschrauber zusammen treffen.
- d) Auf der Sehne des Rotorblattprofils, an dem das Moment bei Änderung des Anstellwinkels konstant bleibt.

25. Welche Maßnahme ist bei Motorleistungsverlust nach dem Start im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Nase, Kollektiv, Rotordrehzahl und Landefläche nach Verfahren managen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



26. Warum ist Masse und Schwerpunkt im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Außerhalb der Grenzen können Steuerbarkeit und Struktur gefährdet sein.

27. Welche Aussage zu Bestätigungsfehlern ist richtig?

- a) Widersprechende Informationen werden immer bevorzugt.
- b) Informationen können passend zur eigenen Erwartung interpretiert werden.
- c) Sie treten nur bei Anfängern auf.
- d) Sie betreffen Wetterentscheidungen nicht.

28. Welche Angabe gehört in eine Landeabsichtsmeldung?

- a) Nur die Uhrzeit.
- b) Nur der Kraftstoffvorrat.
- c) Nur die Zulassungsnummer des Motors.
- d) Position, Höhe, Landeabsicht und vorgesehene Lande-/Anflugrichtung.

29. Ein Tragschrauber nutzt zum Antrieb seines Rotors...

- a) Ein Gebläse in der Hubschrauberzelle.
- b) Ein Triebwerk in der Hubschrauberzelle.
- c) Die Geschwindigkeit der Luftströmung.
- d) Die Triebwerke an den Rotorblattspitzen.

30. Welche Aussage zu einer RMZ im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Vor dem Einflug sind Funkkontakt bzw. Hörbereitschaft und die vorgeschriebenen Meldungen sicherzustellen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



31. Weshalb soll der Landeanflug mit einem Hubschrauber möglichst gegen den Wind erfolgen?

- a) Vermeidung möglicher Wirbelschleppen in der Aufsetzzone (TDZ) kurzer Landebahnen.
- b) Reduktion der Geschwindigkeit über Grund (GS) und Erhöhung der Landestrecke (LDR).
- c) Erhöhung der wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) und Reduktion der Landestrecke (LDR)
- d) Verbesserung der Richtungsstabilität bei niedriger Geschwindigkeit über Grund (GS).

32. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

- a) 7.000 Fuß
- b) 12.000 Fuß
- c) 5.000 Fuß
- d) 22.000 Fuß

33. Was ist bei Rückenwindstart leistungsrelevant?

- a) Rückenwind verbessert die Steigrate immer.
- b) Rückenwind hat keinen Einfluss.
- c) Rückenwind ersetzt HOGE-Prüfung.
- d) Längere Startstrecke, schlechtere Hindernisfreiheit und geringere Reserven können entstehen.

34. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmeldedienst (AFS).
- b) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).

35. Welche Maßnahme ist bei Vorflugkontrolle im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Musterunterlagen, technische Klarheit, Kraftstoff, Öl, Rotor, Heckrotor, Fahrwerk und Dokumente systematisch prüfen.
- b) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.



36. Wie erfolgt die Umrechnung von Kilogramm (kg) in Pfund (lb)?

- a) $\text{Kg} \times 2,205 = \text{lb}$
- b) $\text{Kg} \times 2 = \text{lb}$
- c) $\text{Kg} / 2,205 = \text{lb}$
- d) $\text{Kg} \times 0,454 = \text{lb}$

37. Warum reißt die Strömung im horizontalen Reiseflug am rücklaufenden Rotorblatt ab?

- a) Aufgrund des großen effektiven Anstellwinkels am rücklaufenden Rotorblatt
- b) Kleiner Einstellwinkel und hohe effektive Anströmung
- c) Kleiner Konuswinkel und gleichbleibende Umfangsgeschwindigkeit
- d) Große Fliehkräfte der Umfangsgeschwindigkeit

38. Welche Maßnahme ist bei Anflug in Confined Area im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Aufklärung, Wind, Hindernisse, Abbruchpunkt und Leistungsreserve festlegen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

39. Welche Funktion hat die Trimmung?

- a) Einstellung des Wind-Vorhaltewinkels
- b) Ausgleich des negativen Wendemoments
- c) Stabilisierung des Flugzeuges bei Turbulenzen
- d) Anpassung der Steuerdrücke an den Flugzustand

40. Was beschreibt 'settling with power'?

- a) Sinken mit Leistung bei ungünstiger Anströmung, oft im Zusammenhang mit Wirbelringzustand.
- b) Ein stabiler Reiseflug.
- c) Ein Funkverfahren.
- d) Ein Tankanzeigefehler.



41. Welche Gefahr besteht bei zu spätem Abbruch einer Landung?

- a) Leistungs- und Hindernisreserven können aufgebraucht sein.
- b) Ein später Abbruch erhöht immer Sicherheit.
- c) Die Sinkrate verschwindet automatisch.
- d) Hindernisse werden kleiner.

42. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Info
- b) Beratung
- c) Information
- d) Fluginformation

43. Die Differenz zwischen der abgelesenen DME-Entfernung und der horizontalen Entfernung zur DME-Station nimmt zu...

- a) Mit steigender Entfernung von der Station.
- b) Bei einem Kreisflug um die Station.
- c) Mit Annäherung an die Station.
- d) Während des Sinkfluges.

44. Warum ist Luftraumgrenzen auf der Karte im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Unbeabsichtigter Einflug ist ein häufiges Planungsrisiko.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherheit entschieden.

45. Welche Aussage zu persönlicher Mindestplanung ist richtig?

- a) Vorher festgelegte Grenzen helfen, unter Druck konservativ zu entscheiden.
- b) Grenzen sollen erst in der Luft entstehen.
- c) Sie gelten nur für Anfänger.
- d) Sie ersetzen rechtliche Mindestwerte.



46. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfont-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

- a) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

47. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekanntem Situationen
- b) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- c) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

48. Warum ist Mindestflughöhen im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hubschrauber dürfen Ausnahmen nur im rechtlich zulässigen und sicheren Rahmen nutzen.

49. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")
- b) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- c) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- d) Höhe über MSL ("altitude")

50. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...

- a) 48 Min.
- b) 37 Min.
- c) 62 Min.
- d) 84 Min.



51. Welche Gefahr besteht bei hoher Motivation, ein Ziel unbedingt zu erreichen?

- a) Planfortsetzung trotz verschlechterter Bedingungen kann wahrscheinlicher werden.
- b) Die Wetterbeurteilung wird objektiver.
- c) Die Sicherheitsmarge steigt.
- d) Hindernisse werden leichter erkannt.

52. Wie werden Kursgleichen und Großkreise auf einer Mercator-Karte dargestellt?

- a) Kursgleichen: als gekrümmte Linien. Großkreise: als gerade Linien.
- b) Kursgleichen: als gekrümmte Linien. Großkreise: als gekrümmte Linien.
- c) Kursgleichen: als gerade Linien. Großkreise: als gerade Linien.
- d) Kursgleichen: als gerade Linien. Großkreise: als gekrümmte Linien.

53. Was ist bei einem Heckrotorausfall im Schwebeflug zu erwarten?

- a) Der Hubschrauber schwebt stabil weiter.
- b) Nur der Fahrtmesser fällt aus.
- c) Unkontrollierte Gierdrehung kann schnell entstehen.
- d) Der Hauptrotor stoppt sofort.

54. Welche Aussage zur persönlichen Mindestplanung ist richtig?

- a) Grenzen sollen erst in der Luft entstehen.
- b) Sie gelten nur für Anfänger.
- c) Sie ersetzen rechtliche Mindestwerte.
- d) Vorher festgelegte persönliche Grenzen helfen unter Druck konservativ zu entscheiden.

55. Angaben zu dem Leistungsbedarf eines Hubschraubers im Schwebeflug stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Normalverfahren.
- b) Ergänzungen.
- c) Flugleistung.
- d) Begrenzungen.



56. Welchen Hauptzweck erfüllt der Abfangbogen (Flare) unmittelbar vor der Landung aus einer Autorotation?

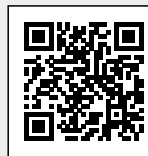
- a) Er verringert die Sink- und Vorwärtsgeschwindigkeit und erhöht durch den Luftstau gleichzeitig kurzzeitig die Rotordrehzahl, um Energie für das weiche Aufsetzen bereitzustellen.
- b) Er dient lediglich dazu, den Hubschrauber exakt parallel zum Boden auszurichten.
- c) Er stoppt den Heckrotor aerodynamisch, um eine Bodenberührung des Hecks zu vermeiden.
- d) Er kühlt das Triebwerk mit Frischluft vor dem endgültigen Aufsetzen.

57. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

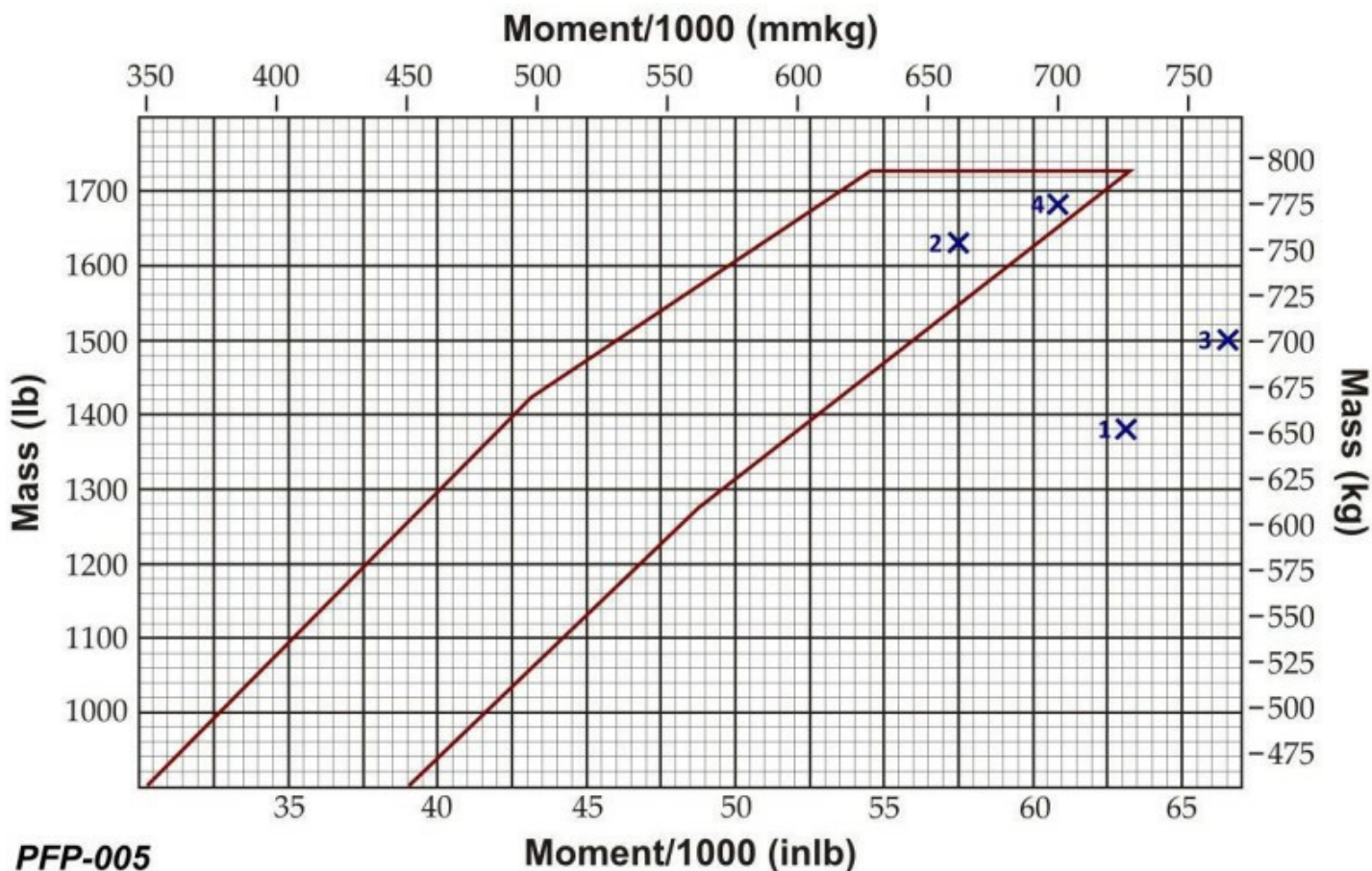
- a) Blau
- b) Rot
- c) Grün
- d) Bernstein (orange)

58. Warum ist Vergaservereisung im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Vergaservorwärmung und Verfahren sind bei Kolbenmotoren wichtig.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



59. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-005). Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 775 kg und ein Gesamtmoment von 700.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt?



- a) 2
- b) 1
- c) 3
- d) 4

60. Warum ist Luftraumklasse E im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) IFR-Verkehr kann vorhanden sein, daher bleibt Luftraumbeobachtung wesentlich.



61. In welcher Situation ist mit starken Abwinden und einer ausgeprägten Windscherung in Bodennähe zu rechnen?

- a) Beim Anflug auf einen Platz an der Küste bei ausgeprägtem Seewind
- b) An warmen Sommertagen mit hoher und breitgelaufener Cu-Bewölkung
- c) Im Niederschlagsbereich von starken Schauern oder Gewittern
- d) Während klarer und kalter Nächte mit der Bildung von Bodennebel

62. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...

- a) Statischen Drucks.
- b) Gesamtdrucks.
- c) Dynamischen Drucks.
- d) Differenzdrucks.

63. Wie muss die Information "Sie fliegen in Luftraum Delta ein" bestätigt werden?

- a) Verstanden
- b) Einflug
- c) Luftraum Delta
- d) Wilco

64. Ein Delta-Drei-Gelenk dient zur...

- a) Effektiveren Schwenkbewegung.
- b) Minderung von Verschleiß.
- c) Dämpfung der Schlagbewegungen.
- d) Stabilisierung der Drehzahl.

65. Was ist bei Nutzung von Nachtsicht oder Dämmerungsflug besonders wichtig?

- a) Dämmerung verbessert die Tiefenwahrnehmung immer.
- b) Hindernisse sind nachts leichter erkennbar.
- c) Visuelle Täuschungen und eingeschränkte Hinderniserkennung konservativ berücksichtigen.
- d) Lichter ersetzen Kartenarbeit vollständig.



66. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 18.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 5.000 ft
- d) 22.000 ft

67. Welche Information muss bei einer Höhenanweisung besonders klar sein?

- a) Nur der Flugzeugtyp.
- b) Nur der Wind.
- c) Nur die Uhrzeit.
- d) Bezugsdruck, Zielhöhe oder Flugfläche und etwaige Beschränkungen.

68. Welche Maßnahme hilft, einen Wirbelringzustand zu vermeiden?

- a) Mit hoher Leistung senkrecht weiter sinken.
- b) Ausreichende Vorwärtsfahrt, kontrollierte Sinkrate und passende Leistung einhalten.
- c) Vorwärtsfahrt vollständig abbauen.
- d) Nur den QNH ändern.

69. Warum ist ausreichende Flüssigkeitsaufnahme vor und während des Fluges wichtig?

- a) Sie ersetzt Sauerstoff.
- b) Sie unterstützt Konzentration und körperliche Belastbarkeit.
- c) Sie verhindert jede Müdigkeit.
- d) Sie ist nur im Sommer erforderlich.

70. Welche Aussage zu ELT im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) ELT sendet im Notfall ein Ortungssignal.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: C	03: B	04: D
05: D	06: A	07: C	08: A
09: A	10: D	11: C	12: B
13: A	14: B	15: B	16: D
17: A	18: C	19: C	20: A
21: D	22: D	23: C	24: D
25: B	26: D	27: B	28: D
29: C	30: A	31: D	32: B
33: D	34: C	35: A	36: A
37: A	38: C	39: D	40: A
41: A	42: C	43: C	44: C
45: A	46: D	47: C	48: D
49: A	50: A	51: A	52: D
53: C	54: D	55: C	56: A
57: D	58: C	59: D	60: D
61: C	62: A	63: A	64: C
65: C	66: A	67: D	68: B
69: B	70: A		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		