

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Navigation

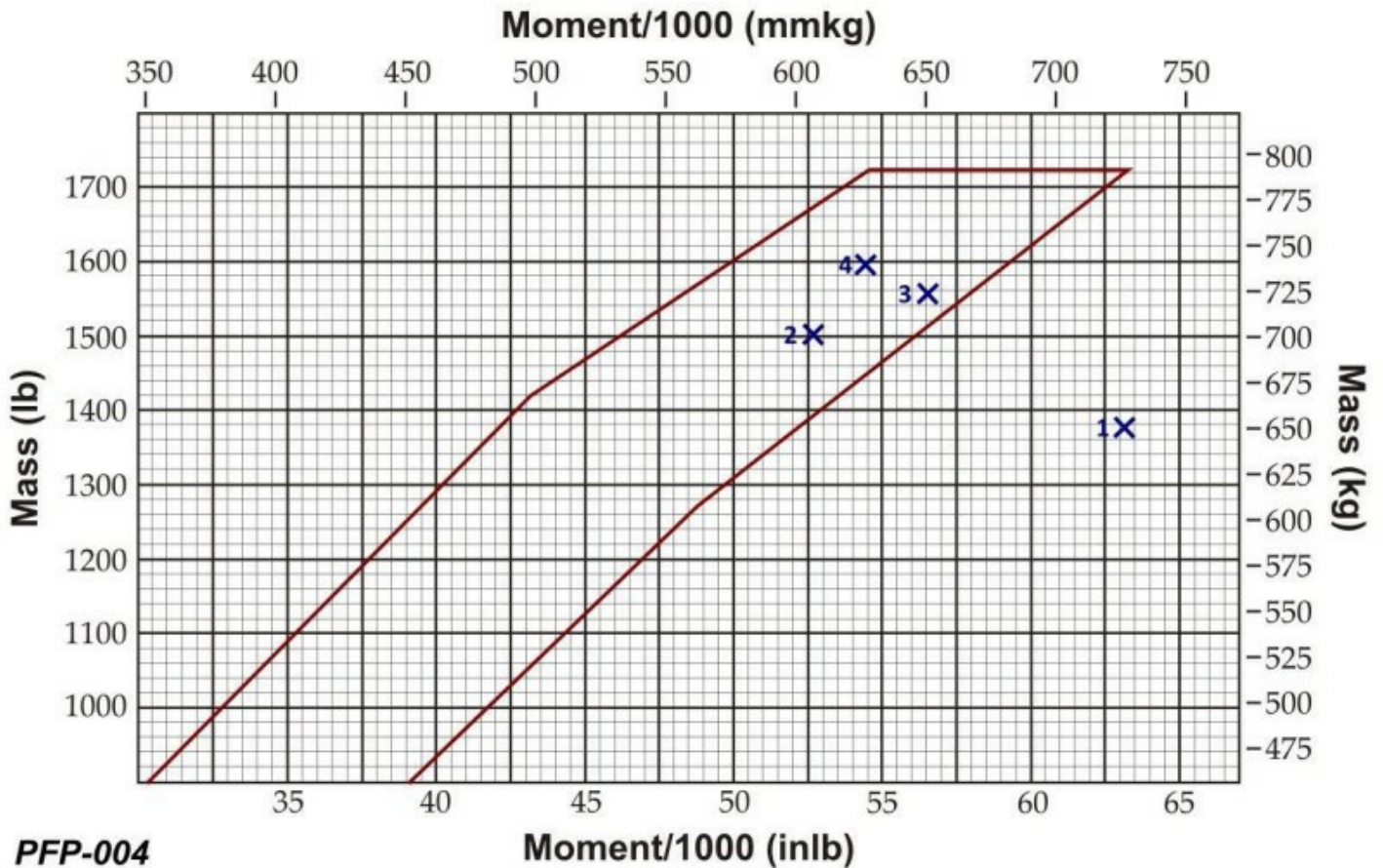


QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-004). Im Rahmen der Flugplanung hat der Pilot für den Start ein Gesamtgewicht von 725 kg und ein Gesamtmoment von 650.000 mmkg berechnet. Bei welcher Markierung befindet sich der Schwerpunkt?



- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 1

02. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

- a) Kohärenz
- b) Reduktion
- c) Reflex
- d) Virulenz



03. Welche Maßnahme ist bei Wechsel des verantwortlichen Piloten im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Aufgaben und Verantwortlichkeiten müssen eindeutig festgelegt sein.

04. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Halbschalenbauweise
- b) Bienenwaben-Konstruktion
- c) Schalenkonstruktion
- d) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

05. Was bewirkt eine höhere Zuladung im Hubschrauber?

- a) Die erforderliche Triebwerksleistung bleibt gleich
- b) Die maximale Reichweite nimmt ab
- c) Der induzierte Widerstand bleibt gleich
- d) Der genormte Kraftstoffverbrauch nimmt ab

06. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?

- a) Aluminium
- b) Holz
- c) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- d) Magnesium

07. Wie verhält sich ein rotierender Kreisel im Raum?

- a) Er schwingt ähnlich wie ein Pendel von Ost nach West
- b) Er beschreibt stetig kleiner werdende Kreise mit seiner Achse
- c) Er strebt danach, seine Lage im Raum beizubehalten
- d) Er bewegt sich mit dem ihn umgebenden Körper mit



08. Warum ist Datenbankaktualität im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Veraltete Daten können Lufträume oder Verfahren falsch darstellen.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

09. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- b) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- c) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- d) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

10. Was ist LTE?

- a) Unerwarteter Verlust oder starke Verringerung der Heckrotorwirksamkeit.
- b) Eine neue Funkfrequenz.
- c) Ein Standardkurvenverfahren.
- d) Ein Tankanzeigefehler.

11. Welche Maßnahme ist bei Kabinengegenstand lose im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Abrupte Manöver vermeiden und sichere Landung bzw. Sicherung priorisieren.

12. Ungerichtete Funkfeuer (NDBs) senden in welchem Frequenzbereich?

- a) Kurzwellen (KW)
- b) Ultralangwellen (ULW) und Langwellen (LW)
- c) Ultrakurzwellen (UKW)
- d) Langwellen (LW) und Mittelwellen (MW)



13. Warum ist Freilaufkupplung im Bereich Luftfahrzeugkunde für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie ermöglicht Autorotation nach Triebwerksausfall.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

14. Welches der genannten Verhältnisse aus Auftrieb und Widerstand trifft am ehesten auf einen fliegenden Hubschrauber zu? (Auftrieb: Widerstand)

- a) 1 : 45
- b) 1 : 2
- c) 45 : 1
- d) 2 : 1

15. Welche Maßnahme ist bei Flug mit Fotoauftrag im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Ablenkung, Mindesthöhen, Kurvenlage und Hindernisabstände begrenzen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

16. Wie ist eine Autorotation in gebirgigem Gelände durchzuführen?

- a) Gegen den Wind und quer zum Hang
- b) Hangabwärts mit geneigter Rotorebene
- c) Hangaufwärts ohne Schiebewinkel
- d) Mit dem Wind unter Beachtung von Hindernissen

17. Welche Maßnahme ist bei Kraftstoffplanung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.
- d) Mindestreserve, Verbrauch, Verzögerungen und Ausweichmöglichkeiten berücksichtigen.



18. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport

19. Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz?

- a) UKW / VHF
- b) MW / MF
- c) LW / LF
- d) KW / HF

20. Was versteht man unter dem Begriff 'Spurlauf' (Blade Tracking) bei einem Hubschrauberhauptrotor?

- a) Das präzise Einstellen der Rotorblätter (z.B. über die Trim Tabs), sodass alle Blattspitzen im Flug in genau derselben Ebene (Spur) rotieren, um Vibrationen zu minimieren.
- b) Die elektronische Überwachung des geflogenen Flugweges auf dem GPS-Gerät.
- c) Das Auswuchten der Heckrotorblätter nach einem harten Aufsetzen.
- d) Die Spuren, die die Landekufen bei einem Hover-Taxi auf einer Graspiste hinterlassen.

21. Welche Aussage zur Nutzlast ist richtig?

- a) Sie ist unabhängig von Masse.
- b) Sie sinkt, wenn Kraftstoff, Ausrüstung oder Betriebsbedingungen mehr Reserve verlangen.
- c) Sie steigt mit Temperatur.
- d) Sie wird durch GPS bestimmt.

22. Warum ist Luftraumklasse D im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Viele Kontrollzonen und Nahverkehrsbereiche werden damit für PPL(H) relevant.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.



23. Wie werden Winde bezeichnet, die einen Hang hinaufströmen?

- a) Subsidente Winde
- b) Konvergente Winde
- c) Katabatische Winde
- d) Anabatische Winde

24. Warum ist Geländehöhe im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Karteninterpretation verhindert zu geringe Sicherheitsabstände.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

25. Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Vier Fünf Tausend
- b) Vier Tausend Fünf Hundert
- c) Vier Fünf Null Null
- d) Vier Tausend Fünf Null Null

26. Warum ist ETO im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie hilft bei Positionskontrolle und Flugplanüberwachung.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

27. Warum ist Flughandbuchtabelle im Bereich Flugleistung und Flugplanung für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Falsches Interpolieren kann Leistungsreserven überschätzen.



28. Welche Aussage zu Lenticulariswolken im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie können auf Leewellen und starke Höhenwinde hinweisen.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

29. Welche Aussage zu Segelflugverkehr im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Motorgetriebene Luftfahrzeuge müssen Segelflugzeugen nach den Vorrangregeln ausweichen.

30. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

- a) 5.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 3.000 m.
- d) 1.500 m.

31. Welche Aussage zur Funkdisziplin ist richtig?

- a) Lange Erklärungen sind immer besser.
- b) Nur notwendige Meldungen senden und andere Übertragungen nicht blockieren.
- c) Funkdisziplin gilt nur für IFR.
- d) Mehrere Piloten sollen gleichzeitig senden.

32. Welche Aussage zu GPS/GNSS im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) GNSS unterstützt Navigation, ersetzt aber nicht grundlegende Flugvorbereitung.



33. Warum ist Cumulonimbus im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) In der Nähe können auch außerhalb des Niederschlags gefährliche Böen auftreten.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

34. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

- a) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
- b) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
- c) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
- d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

35. Die Leermasse eines Luftfahrzeuges beinhaltet...

- a) Den nicht-ausfliegbaren Kraftstoff, das Standardgepäck der Besatzung, die Masse des Luftfahrzeuges.
- b) Die Besatzung, tragbare ständig verwendete Navigationsgeräte, abnehmbare Triebwerksverkleidungen.
- c) Die Masse des Luftfahrzeuges, den nicht-ausfliegbaren Kraftstoff, die permanente Standardausrüstung.
- d) Die permanente Standardausrüstung, die Besatzung, den ausfliegbaren Kraft- und Schmierstoff.

36. Welche Folge kann Rückwärtsblatt-Strömungsabriss haben?

- a) Bessere Steuerbarkeit.
- b) Vibrationen, Roll-/Nicktendenzen und Verlust von Steuerreserven.
- c) Automatisches Schweben.
- d) Mehr Reserven bei VNE.

37. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- b) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.
- c) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- d) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.



38. Was ist bei PPR-Landeplätzen zu planen?

- a) PPR ignorieren.
- b) Nur nach der Landung anrufen.
- c) Nur die Frequenz notieren.
- d) Vorherige Genehmigung, Betriebszeiten, Verfahren und Erreichbarkeit.

39. Warum ist Satellitenbildern im Bereich Meteorologie für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Sie ergänzen METAR, TAF und Warnprodukte.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

40. Wie muss die Information "Sie fliegen in Luftraum Delta ein" bestätigt werden?

- a) Verstanden
- b) Einflug
- c) Luftraum Delta
- d) Wilco

41. Bei einer Geschwindigkeitszunahme neigt sich die Hubschrauberzelle so lange, bis die...

- a) Vertikale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- b) Horizontale Schubkomponente gleich der Widerstandskraft ist.
- c) Schubkraft vor dem Schwerpunkt vorbeiläuft.
- d) Schubkraft hinter dem Schwerpunkt vorbeiläuft.

42. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?

- a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
- b) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren
- c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen
- d) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte



43. Die effektive Anströmung ändert sich mit dem Abstand eines Rotorblattelements von der Rotordrehachse unter der Annahme einer über das Rotorblatt konstanten induzierten Geschwindigkeit, weil die...

- a) Widerstandskraft in Richtung Rotationsachse größer wird.
- b) Tangentialkraft unterschiedlich groß ist.
- c) Umfangsgeschwindigkeit in Richtung Rotorblattspitze größer wird.
- d) Hubschrauberzelle die Durchströmung stört.

44. Welche Maßnahme ist bei Notwasserung im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Verfahren, Türen, Schwimmhilfen und Evakuierung vorab berücksichtigen.
- c) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

45. Was ist das Hauptmerkmal eines Fenestron-Heckrotors?

- a) Er ist in die Seitenflosse integriert und ummantelt, was die Sicherheit am Boden erhöht und den aerodynamischen Lärm reduziert.
- b) Er besteht aus nur zwei besonders großen Blättern, die ungeschützt rotieren.
- c) Er wird durch einen eigenen, unabhängigen Elektromotor angetrieben.
- d) Er klappt im schnellen Vorwärtsflug automatisch ein.

46. Wofür steht die Abkürzung 'FATO' auf einem Hubschrauberflugplatz?

- a) Final Approach and Take-off Area (Endanflug- und Startfläche).
- b) First Approach Terminal Objective.
- c) Flight Area Training Operations.
- d) Forward Air Traffic Observation.

47. Was ist bei 'SQUAWK IDENT' zu tun?

- a) Den Transponder ausschalten.
- b) Den QNH ändern.
- c) Die Frequenz verlassen.
- d) Die IDENT-Funktion am Transponder betätigen.



48. Welche Aussage zu Batterie im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Die Batterie versorgt elektrische Systeme und Startvorgang.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

49. Welche Höhe zeigt der barometrische Höhenmesser an?

- a) Die Höhe über der Standarddruckfläche 1.013,25 hPa
- b) Die Höhe über der eingestellten Bezugsdruckfläche
- c) Die Höhe über Grund (AGL)
- d) Die Höhe über MSL ("altitude")

50. Welche Aussage zu Correlator im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Der Correlator koppelt Kollektivbewegung grob mit Gasstellung.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

51. Welche Sichtflugbedingungen sind nach dem Durchzug einer Kaltfront zu erwarten?

- a) Mäßige Sichten bei absinkenden Untergrenzen mit einsetzendem Dauerniederschlag
- b) Auflockernde Schichtbewölkung, Sichten über 5 km, Bildung flacher Cumulusbewölkung
- c) Schlechte Sichten, Bildung von aufliegender Schichtbewölkung, Schnee
- d) Gute Sichten, Bildung von Quellwolken mit Schnee- oder Regenschauern

52. Welche Aussage zu Kaltfronten im Bereich Meteorologie ist korrekt?

- a) Sie bringen häufig Schauer, Böen, Turbulenz und rasche Wetteränderungen.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



53. Der Transpondercode bei einer Luftfahrzeugentführung lautet...

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

54. Welche Aussage zu Governor im Bereich Luftfahrzeugkunde ist korrekt?

- a) Das gilt nur für Verkehrsflugzeuge mit zwei Piloten.
- b) Der Governor unterstützt das Halten der Rotordrehzahl.
- c) Das wird ausschließlich nach der Landung bewertet.
- d) Das hat keinen Einfluss auf einen privaten Hubschrauberflug.

55. Was ist bei Medikamenteneinnahme vor einem Hubschrauberflug wichtig?

- a) Nebenwirkungen sind unterhalb von 5.000 ft ausgeschlossen.
- b) Nur Injektionen sind relevant.
- c) Auch frei verkäufliche Medikamente können flugrelevante Nebenwirkungen haben.
- d) Erkältungsmittel verbessern die Aufmerksamkeit.

56. Welche Aussage zu Search and Rescue im Bereich Luftrecht ist korrekt?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) SAR-Dienste unterstützen Suche und Rettung bei vermissten oder in Not geratenen Luftfahrzeugen.

57. Warum ist WILCO im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Es darf nur verwendet werden, wenn die Ausführung tatsächlich möglich ist.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.



58. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?

- a) OBTC
- b) OBST
- c) OBS
- d) OST

59. Welche Maßnahme ist bei Schwebeflug nahe Hindernissen im Hubschrauberbetrieb besonders wichtig?

- a) Verfahren erst nach dem Ereignis suchen.
- b) Sicherheitsreserven bewusst verringern.
- c) Abstände, Wind, Leistungsreserve und Fluchtweg vor dem Manöver prüfen.
- d) Warnungen ignorieren, wenn der Flug kurz ist.

60. Warum ist Blindsendung im Bereich Sprechfunk für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Sie können Verkehr in der Nähe über Position und Absicht informieren.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

61. Warum ist NOTAM-Koordinaten im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Nur so wird klar, ob die Einschränkung den Flug betrifft.
- b) Das ist nur bei IFR-Verkehr relevant.
- c) Das ersetzt die Flugvorbereitung vollständig.
- d) Das darf bei kurzen Flügen grundsätzlich ignoriert werden.

62. Das Verlassen einer Kontrollfrequenz, ausgenommen nach Erreichen der endgültigen Parkposition...

- a) Muss gemeldet werden.
- b) Muss nicht gemeldet werden.
- c) Muss doppelt bestätigt werden.
- d) Muss genehmigt werden.



63. Aus welchen Komponenten bestehen Rotorblätter in Kunststoffbauweise?

- a) Holm und Strang aus Edelstahl, Füllmaterial und Erosionsschutz sowie Außenhaut aus Kunststoff
- b) Holm aus Aluminium und Strang aus Kunststoff, Füllmaterial und Erosionsschutz sowie Außenhaut aus Kunststoff
- c) Holm aus verstärktem Kunststoff, Füllmaterial und Außenhaut aus Kunststoff, Erosionsschutz aus Edelstahl
- d) Strang aus Kunststoff, Füllmaterial und Außenhaut aus Kunststoff, Erosionsschutz aus Aluminium

64. Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031). Welche Position hat das Luftfahrzeug unter Berücksichtigung der folgenden Kreuzpeilung? VOR Hamburg (HAM) (53°41'N, 010°12'E): Radial 119° VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E): Radial 320°

Prüfungssimulation

PPL(H) Hubschrauber Theorieprüfungs-Trainer - Navigation



QuizVds.it



Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! QuizVds.it



- a) 53°20'N, 11°10'E
- b) 52°10'N, 10°20'E
- c) 52°20'N, 10°10'E
- d) 54°40'N, 12°50'E

65. Wofür steht die Abkürzung "H24"?

- a) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- b) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- c) Keine bestimmten Öffnungszeiten
- d) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang

66. Welche Aussage zu Außenlandeplatz im Bereich Flugleistung und Flugplanung ist korrekt?

- a) Das ist nur für Wartungsbetriebe vorgeschrieben.
- b) Das ist nur bei Nachtflügen zu beachten.
- c) Größe, Hindernisse, Oberfläche, Wind und Leistungsreserve sind zu bewerten.
- d) Das wird ausschließlich von der Flugsicherung entschieden.

67. Eine wahre Höhe ist...

- a) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.
- b) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.
- c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- d) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.



68. Warum ist VOR-Radial im Bereich Navigation für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Radiale können zur Positionsbestimmung genutzt werden.

69. Warum ist Mindestflughöhen im Bereich Luftrecht für PPL(H)-Piloten relevant?

- a) Das ist nur bei gewerblichen Flügen relevant.
- b) Das kann durch eine höhere Geschwindigkeit ausgeglichen werden.
- c) Das ist unabhängig von Wetter, Masse und Verfahren.
- d) Hubschrauber dürfen Ausnahmen nur im rechtlich zulässigen und sicheren Rahmen nutzen.

70. Was ist Schwebeflug?

- a) Ein Flugzustand ohne oder mit sehr geringer horizontaler Bewegung über Grund.
- b) Ein Steigflug mit VNE.
- c) Ein Sinkflug ohne Rotor.
- d) Ein Funkverfahren.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: C	03: D	04: D
05: B	06: C	07: C	08: C
09: B	10: A	11: D	12: D
13: B	14: C	15: C	16: C
17: D	18: D	19: A	20: A
21: B	22: C	23: D	24: A
25: B	26: B	27: D	28: B
29: D	30: A	31: B	32: D
33: A	34: A	35: C	36: B
37: C	38: D	39: B	40: A
41: B	42: B	43: C	44: B
45: A	46: A	47: D	48: B
49: B	50: C	51: D	52: A
53: C	54: B	55: C	56: D
57: A	58: B	59: C	60: C
61: A	62: D	63: C	64: A
65: A	66: C	67: B	68: D
69: D	70: A		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		