

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)

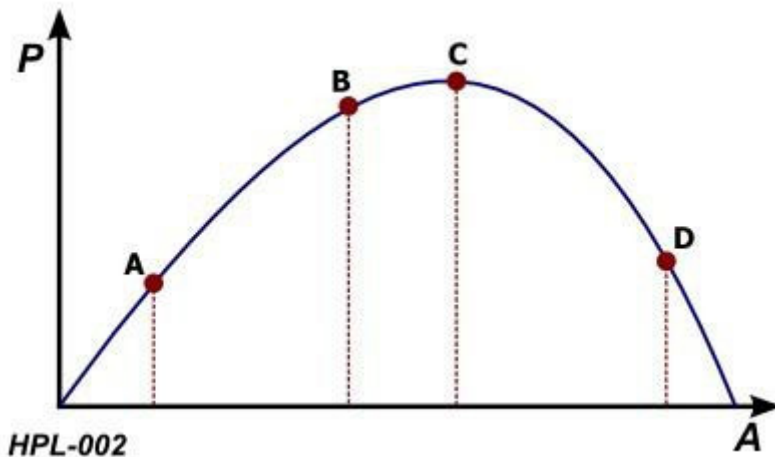


QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

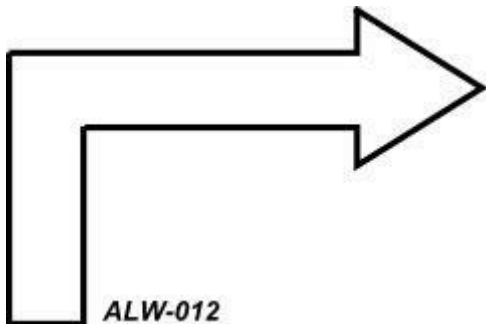
DATUM UND UHRZEIT:

01. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress



- a) Punkt A
- b) Punkt C
- c) Punkt B
- d) Punkt D

02. Welche Bedeutung hat das abgebildete Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-012)



- a) Landeverbot für längere Zeit
- b) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- c) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten
- d) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 03. Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

---

- a) Staurohrvereisung
- b) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit
- c) Generatorausfall
- d) Risse im Wärmetauscher

## 04. Welche Höhe zeigt der barometrische Höhenmesser an?

---

- a) Die Höhe über der Standarddruckfläche 1.013,25 hPa
- b) Die Höhe über der eingestellten Bezugsdruckfläche
- c) Die Höhe über Grund (AGL)
- d) Die Höhe über MSL ("altitude")

## 05. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

---

- a) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

## 06. Welche Ausrüstung an Bord des Luftfahrzeuges wird zum Empfang eines ungerichteten Funkfeuers (NDB) benötigt?

---

- a) Secondary Surveillance Radar (SSR)
- b) Course Deviation Indicator (CDI)
- c) Horizontal Situation Indicator (HSI)
- d) Automatic Direction Finder (ADF)

## 07. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

---

- a) Nicht polarisiert
- b) Gekrümmte Bügel
- c) Unzerbrechlich
- d) Kein UV Filter

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 08. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

---

- a) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.
- c) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.

## 09. Was bedeutet der Begriff "FATO"?

---

- a) Lärminderungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge
- b) Abkommen aller europäischen Staaten
- c) Anflug- und Startbereich für Hubschrauber
- d) Fehlanflugverfahren für Militärflugzeuge.

## 10. Wann ist die Reichweite von NDBs im Mittelwellenbereich am größten?

---

- a) Mittags
- b) Tagsüber
- c) Vormittags
- d) Nachts

## 11. Welchen Vorteil hat ein gelenkloser Rotorkopf?

---

- a) Gute Autorotationseigenschaften
- b) Wenig Bauteile notwendig
- c) Bessere Auftriebsverteilung
- d) Sehr guter Blattspurlauf

## 12. Mitteleuropäische Sommerzeit (CEST) ist festgelegt als UTC+2. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1600 MESZ (CEST)?

---

- a) 1500 UTC.
- b) 1600 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1400 UTC.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**13. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

---

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

**14. Auf welchem Radial befindet sich das Luftfahrzeug? Siehe Anlage (NAV-024)**

---

- a) 246°
- b) 066°
- c) 234°
- d) 060°

**15. Wie ist eine Autorotation in gebirgigem Gelände durchzuführen?**

---

- a) Gegen den Wind und quer zum Hang
- b) Hangabwärts mit geneigter Rotorebene
- c) Hangaufwärts ohne Schiebewinkel
- d) Mit dem Wind unter Beachtung von Hindernissen

**16. Was ist der vorrangige Zweck einer Flugunfalluntersuchung?**

---

- a) Aufarbeitung der Flugunfälle im Auftrag der Staatsanwaltschaft
- b) Haftungsfragen im Sinne der Entschädigungen für Flugpassagiere zu klären
- c) Die Ursachen festzustellen, um Sicherheitsempfehlungen ausarbeiten zu können
- d) Den Schuldigen festzustellen, um strafrechtliche Konsequenzen daraus ziehen zu können

**17. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?**

---

- a) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- b) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie
- c) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- d) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 18. Was bewirkt eine Bewegung des Steuerknüppels?

---

- a) Die Schiebehülse wird axial bewegt und somit der Einstellwinkel der Rotorblätter kollektiv verändert
- b) Die unteren Scherenhebel werden verdreht und verändern infolgedessen den Einstellwinkel der Rotorblätter periodisch
- c) Die Taumelscheibe wird geneigt und somit der Einstellwinkel der Rotorblätter periodisch (zyklisch) verändert
- d) Die Trimbleche werden geneigt und erzeugen infolgedessen ein Drehmoment an den Rotorblättern

## 19. Der Begriff "Maximum Elevation Figure" ist definiert als...

---

- a) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten ohne die Berücksichtigung von Hindernissen zuzüglich eines Sicherheitszuschlages.
- b) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages von 1.000 ft (305 m) und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.
- c) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und abgerundet auf die nächsten 100 ft.
- d) Die höchste Erhebung innerhalb eines Bereiches von je 30 Längen- und Breitenminuten zuzüglich eines Sicherheitszuschlages und aufgerundet auf die nächsten 100 ft.

## 20. Welche ist eine Ursache für Drehfehler am Magnetkompass?

---

- a) Deviation im Cockpit
- b) Inklination der Erdmagnetfeldlinien
- c) Temperatur-Schwankungen
- d) Beschleunigung des Flugzeugs

## 21. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

---

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) 1030,25 hPa.
- d) 1013,25 hPa.

## 22. Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?

---

- a) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- b) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern
- c) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- d) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 23. Was bedeutet "DETRESFA"?

---

- a) Notstufe
- b) Rettungsstufe
- c) Bereitschaftsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

## 24. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

---

- a) Die Höhe der Untergränze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergränze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergränze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergränze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

## 25. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

---

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das schnellere Flugzeug
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug
- d) Das höher fliegende Flugzeug

## 26. Wie ändert sich die Lufttemperatur in der ISA-Standardatmosphäre von MSL bis auf ca. 10.000 m Höhe?

---

- a) Von +30° auf -40°C
- b) Von +15° auf -50°C
- c) Von -15° auf 50°C
- d) Von +20° auf -40°C

## 27. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in einer Flughöhe von 5.000 ft MSL beträgt...

---

- a) 8.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 3.000 m.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**28. Welche Gefahr besteht beim Anflug auf einen im Tal gelegenen Flugplatz, wenn über dem Tal eine starke Windströmung rechtwinklig zu den Berghängen besteht?**

---

- a) Eingeschränkte Sicht, Verlust des Sichtkontakts zum Platz im Endanflug
- b) Bildung von mäßigem bis starkem Klareisansatz auf allen Flugzeugflächen
- c) Windscherung im Anflug, Änderung der Windrichtung um bis zu 180°
- d) Starke Abwinde im Niederschlagsbereich unter den Gewitterwolken

**29. Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden?**

---

- a) Vier Mal
- b) Ein Mal
- c) Drei Mal
- d) Zwei Mal

**30. Bei einem geplanten Flug über Wasser kann während einer gewissen Zeitspanne im Falle einer Notlandung kein Land erreicht werden. Worauf ist zu achten?**

---

- a) Für alle Insassen müssen Rettungswesten oder Rettungsboote vorhanden sein
- b) Der Flugplan für diesen Flug muss die exakten Wegpunkte (waypoints) enthalten
- c) Während des gesamten Fluges muss der Transpondercode 7600 geschaltet sein
- d) Während des gesamten Fluges muss Kontakt zur nächsten Flugverkehrskontrollstelle bestehen

**31. Welche Information kann ein UKW-Peiler (VDF) ermitteln?**

---

- a) Magnetische Peilungen
- b) Schrägentfernungen
- c) Annäherungsgeschwindigkeiten
- d) Rechtweisende Steuerkurse

**32. Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?**

---

- a) Beim Such- und Rettungsdienst (SAR)
- b) Bei einem Flugplatzbetreiber
- c) Beim Fluginformationsdienst (FIS)
- d) Beim Flugberatungsdienst (AIS)

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 33. Wenn bei ansonsten gleichbleibenden Bedingungen die Temperatur fällt...

---

- a) Steigt der Spread und die relative Feuchtigkeit sinkt.
- b) Vergrößert sich der Spread und die relative Feuchtigkeit steigt.
- c) Sinkt der Spread und die relative Feuchtigkeit sinkt.
- d) Sinkt der Spread und die relative Feuchtigkeit steigt.

## 34. Welche Eigenschaften der Atmosphäre beeinflussen die Hubschrauberleistung?

---

- a) Luftdruck, Luftfeuchtigkeit und Stickstoffgehalt
- b) Lufttemperatur, Luftdruck und Luftfeuchtigkeit
- c) Luftdruck, Luftfeuchtigkeit und spezifisches Gewicht
- d) Lufttemperatur, Luftdruck und Kohlenstoffgehalt

## 35. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

---

- a) Info
- b) Beratung
- c) Information
- d) Fluginformation

## 36. Die kürzeste Distanz zweier Punkte auf der Erde entspricht einem Teil...

---

- a) Eines Breitenkreises.
- b) Eines Kleinkreises.
- c) Eines Großkreises.
- d) Einer Kursgleiche.

## 37. Luft besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen. Welcher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase?

---

- a) 78%
- b) 0,1%
- c) 21%
- d) 1%



# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**38. Wovon ist die erforderliche Reaktionszeit zum Einleiten einer Autorotation nach einem Triebwerksausfall abhängig?**

---

- a) Profilform der Hauptrotorblätter
- b) Druckpunktverschiebung nach innen
- c) Massenträgheit vom Rotorsystem
- d) Funktionstüchtigkeit der Kupplung

**39. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?**

---

- a) 18.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 5.000 ft
- d) 22.000 ft

**40. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?**

---

- a) Krämpfe
- b) Bewusstseinsstörung
- c) Kribbeln
- d) Zyanose

**41. Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden?**

---

- a) Noch im Luftfahrzeug
- b) Nach Verlassen des Luftfahrzeuges
- c) In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug
- d) Beim Verlassen des Luftfahrzeuges

**42. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?**

---

- a) Ein abgewinkelter Pfeil
- b) L
- c) T
- d) Ein gerader Pfeil

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 43. An welcher Stelle ist die Durchtrittsgeschwindigkeit der Luftmasse am größten?

---

- a) Unter dem Rotor
- b) Oberhalb des Rotors
- c) In der Rotornormalebene
- d) In der Blattspitzenebene

## 44. Die Einstellwinkeländerung der Heckrotorblätter erfolgt...

---

- a) Unsymmetrisch.
- b) Symmetrisch.
- c) Kollektiv.
- d) Periodisch.

## 45. Welche Lampenfarbe im Cockpit soll den Piloten auf folgende Situation aufmerksam machen: "Korrigierendes Eingreifen kann in Kürze erforderlich werden / Achtung."

---

- a) Blau
- b) Rot
- c) Grün
- d) Bernstein (orange)

## 46. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

---

- a) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz
- b) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- c) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- d) Sie können Ihren Flug fortsetzen

## 47. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5?

---

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 48. Die Voraussetzungen für die Bildung von Wärmegewittern sind...

---

- a) Feuchtlabile Schichtung, tiefe Temperatur und geringe Luftfeuchtigkeit.
- b) Absolut stabile Schichtung, hohe Temperatur und hohe Luftfeuchtigkeit.
- c) Feuchtlabile Schichtung, hohe Temperatur und hohe Luftfeuchtigkeit.
- d) Absolut stabile Schichtung, hohe Temperatur und geringe Luftfeuchtigkeit.

## 49. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

---

- a) Kohärenz
- b) Reduktion
- c) Reflex
- d) Virulenz

## 50. Was entlastet den Hubschrauber in einem "Low G Manöver"?

---

- a) Erhöhte Durchtrittsgeschwindigkeit in der Blattspitzenebene
- b) Rollbewegung des Hubschraubers nach rechts
- c) Schwerelosigkeit der Passagiere während des Überdrückens
- d) Eine nach oben gerichtete Fliehkraft aufgrund einer gekrümmten Flugbahn

## 51. Welches Löschmittel ist bei Luftfahrzeugbränden am wenigsten geeignet?

---

- a) Löschpulver
- b) Halone
- c) Wasser
- d) Löschschaum

## 52. Wofür steht die Abkürzung "FIS"?

---

- a) Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- b) Flight information service (Fluginformationsdienst)
- c) Flight information system (Fluginformationssystem)
- d) Flashing information system (Optisches Informationssystem)

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**53. In welchen Bereich verschieben sich die antreibenden Kräfte während einer Autorotation mit Vorwärtsgeschwindigkeit?**

---

- a) In den inneren Rotorbereich
- b) In den Bereich des vorlaufenden Rotorblattes
- c) In den Bereich des rücklaufenden Rotorblattes
- d) In den äußeren Rotorbereich

**54. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?**

---

- a) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist unverständlich
- d) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

**55. Die Geschwindigkeit VX ist definiert als die Geschwindigkeit...**

---

- a) Des besten Steigwinkels.
- b) Der besten Steigrate.
- c) Zum Rotieren.
- d) Die niemals überschritten werden darf.

**56. Was ist ein "latenter Fehler"?**

---

- a) Ein vom Piloten aktiv und bewusst verursachter Fehler
- b) Ein längere Zeit unbemerkt im System vorhandener Fehler
- c) Ein Fehler, der sich unmittelbar auf die Steuerung auswirkt
- d) Ein Fehler, der sich erst nach der Landung auswirkt

**57. Ein Punkt auf der Erdoberfläche liegt bei 47°50'27" nördlicher Breite. Welcher Punkt liegt genau 240 NM nördlich davon?**

---

- a) 51°50'27" N
- b) 49°50'27" N
- c) 53°50'27" N
- d) 43°50'27" N

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 58. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?

---

- a) Zone mit Transponderpflicht
- b) Militärische Tiefflugzone
- c) Nachtsichtflugzone
- d) Tagflugzone

## 59. Folgende Werte sind gegeben: Abflugmasse: 2.300 lbs. Schwerpunktlage: 95,75 in. Kraftstoffverbrauch: 170 lbs auf Station 87,00 in. Wo befindet sich der Schwerpunkt nach der Landung?

---

- a) 96,45 in
- b) 94,11 in
- c) 97,39 in
- d) 96,57 in

## 60. Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen?

---

- a) Fenster öffnen
- b) Hauptschalter ausschalten
- c) Kabinenbelüftung öffnen
- d) Brandhahn schließen

## 61. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

---

- a) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- c) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- d) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

## 62. Der Begriff "Flugplatzhöhe" (aerodrome elevation) ist gemäß ICAO Annex 14 definiert als...

---

- a) Der tiefste Punkt der Landefläche.
- b) Der höchste Punkt der Landefläche.
- c) Der höchste Punkt auf dem Vorfeld.
- d) Der Durchschnittswert der Höhe des Rollfeldes.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

**63. Welche Gefährdung kann entstehen, wenn das Hubschraubertriebwerk in starkem Rückenwind angelassen wird?**

---

- a) Kohlenmonoxidvergiftung
- b) Binokulares Sehen
- c) Druckfallkrankheit
- d) Drehschwindel

**64. Was kann mit Hilfe der Strahl-Theorie betrachtet werden?**

---

- a) Der Leistungsbedarf im Schwebeflug
- b) Die Energieumwandlung im Abfangbogen
- c) Der Luftwiderstand im Reiseflug
- d) Der Übergangsauftrieb im Abflug

**65. Welche Ursache ist möglich, wenn der Starter trotz Betätigung am Boden nicht arbeitet?**

---

- a) Die Zündung ist kurzgeschlossen
- b) Die Magnetzündung ist defekt
- c) Die Rotorbremse ist gesetzt
- d) Der Alternator ist defekt

**66. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? Siehe Anlage 17**

---

- a) B
- b) A
- c) C
- d) D

**67. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...**

---

- a) Statischen Drucks.
- b) Gesamtdrucks.
- c) Dynamischen Drucks.
- d) Differenzdrucks.

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## 68. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

---

- a) Lokale Ortszeit
- b) Standardzeit
- c) UTC
- d) Zonenzeit

## 69. Wie sind Hauptrotormast und Hauptrotorkopf miteinander verbunden?

---

- a) Verschraubt
- b) Gepresst
- c) Verschweißt
- d) Verklebt

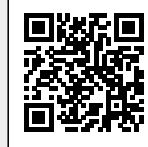
## 70. Aus welchen Komponenten bestehen Rotorblätter in Metallbauweise?

---

- a) Holm aus Blei, Füllmaterial aus Stahl und Außenhaut aus Edelstahl
- b) Holm aus Aluminium, Füllmaterial aus Titan und Außenhaut aus Aluminium
- c) Holm aus Stahl, Füllmaterial aus Aluminium und Außenhaut aus Aluminium
- d) Holm aus Titan, Füllmaterial aus Edelstahl und Außenhaut aus Stahl

# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: D	03: D	04: B
05: A	06: D	07: A	08: D
09: C	10: D	11: B	12: D
13: A	14: C	15: C	16: C
17: B	18: C	19: D	20: B
21: D	22: A	23: A	24: A
25: A	26: B	27: B	28: C
29: D	30: A	31: A	32: C
33: D	34: B	35: C	36: C
37: D	38: C	39: A	40: D
41: B	42: C	43: A	44: C
45: D	46: D	47: A	48: C
49: C	50: D	51: C	52: B
53: C	54: A	55: A	56: B
57: A	58: A	59: A	60: B
61: D	62: B	63: A	64: A
65: C	66: C	67: A	68: C
69: A	70: C		



# Simulation einer Prüfung

PPL(H) - Privatpilotenlizenz - Navigation (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		