

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?

- a) Extrovertiert - stabil
- b) Introvertiert - stabil
- c) Introvertiert - labil
- d) Extrovertiert - labil

02. Welche Distanz kann im Gleitflug mit einem Segelflugzeug mit Gleitzahl 30 aus einer Höhe von 1500 m zurückgelegt werden? (Wind und Thermik nicht zu berücksichtigen)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 30 km
- d) 81 NM

03. Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien“ in der Sichtnavigation?

- a) Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute
- b) Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz
- c) Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen
- d) Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust

04. UTC ist die...

- a) Lokalzeit (MEZ bzw. MEST).
- b) Mittlere Sonnenzeit an einem beliebigen Punkt.
- c) Für die Luftfahrt verbindliche Zeit.
- d) Zonenzeit (gesetzliche Zeit).



05. Der Haubenfaden ist in einer Rechtskurve nach links ausgewandert. Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden?

- a) Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- b) Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- c) Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- d) Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung

06. Wie muss die Anweisung "Melden Sie den Überflug von PAH" bestätigt werden?

- a) Positiv
- b) Wilco
- c) Melde PAH
- d) Verstanden

07. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Vollständig mit allen Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Nur die ersten drei Zeichen

08. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)
- b) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- c) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- d) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)

09. Als "Moment" wird in der Beladeplanung verwendet:

- a) Der Quotient aus Masse und Hebelarm
- b) Die Differenz aus Masse und Hebelarm
- c) Die Summe aus Masse und Hebelarm
- d) Das Produkt aus Masse und Hebelarm

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

10. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- c) In den Steigflug überzugehen.
- d) In die Gegenrichtung zu kurven.

11. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Immunabwehr
- d) Sauerstofftransport

12. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

- a) NOTAMS
- b) Aktuelle Meldungen
- c) Navigationsinformationen
- d) Wettermeldungen

13. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine wahre Höhe.
- c) Eine Druckhöhe.
- d) Eine Höhe über Grund.

14. Wie lange ist ein flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis für LAPL (LAPL-Medical) für einen 35-jährigen Piloten gültig?

- a) 24 Monate.
- b) 12 Monate.
- c) Unbegrenzt.
- d) 60 Monate.

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

15. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

16. Vor einem Windenstart mit einer Doppeltrommelwinde bemerkt der Pilot, dass das zweite Seil dicht neben dem startbereiten Segelflugzeug liegt. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Normal starten, nach der Landung den Startleiter informieren
- b) Das zweite Seil beobachten, ggf. nach dem Abheben ausklinken
- c) Sofort ausklinken, Startleitung per Funk informieren
- d) Mit Seitenruder weg vom zweiten Seil aus gesehen starten

17. Wie kann Hangaufwind verstärkt werden?

- a) Durch starke Erwärmung höherer Luftschichten
- b) Durch Sonneneinstrahlung auf der Lee-Seite
- c) Durch nächtliche Ausstrahlung auf der Luv-Seite
- d) Durch Sonneneinstrahlung auf der Luv-Seite

18. Während eines Schleppfluges erfolgt in einer Kurve eine starke seitliche Versetzung des Segelflugzeuges nach außen. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Seitengleitflug einleiten und durch erhöhten Widerstand in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen lassen
- b) Gleiche Querlage wie das Schleppflugzeug einnehmen und das Segelflugzeug mit Seitenruder in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen
- c) Zurückführen des Segelflugzeugs durch Seiten- und Querruderausschlag in die Kurvenfluglage und zur Reduzierung der Geschwindigkeit Bremsklappen ausfahren
- d) Das Segelflugzeug mit kräftigem Querruderausschlag über einen engeren Kurvenradius in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

19. Welche fortlaufende Flugerfahrung wird gemäß Part-SFCL für die Ausübung der TMG-Rechte (Reisemorsegler) auf einer SPL innerhalb der letzten 24 Monate verlangt?

- a) 5 Flugstunden und 15 Starts.
- b) 24 Flugstunden und 12 Starts.
- c) 12 Flugstunden als PIC, 12 Starts und Landungen sowie ein Auffrischungsflug von mindestens 1 Stunde mit einem Fluglehrer (FI).
- d) 10 Flugstunden und ein Instrumenten-Checkflug.

20. Welcher Vorgang findet am Staupunkt statt?

- a) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- b) Die Grenzschicht beginnt sich auf der Profiloberseite abzulösen
- c) Die anströmende Luft wird in einen Teilstrom oberhalb und unterhalb der Profilform geteilt
- d) Dort lassen sich alle Luftkräfte als gemeinsam angreifend betrachten

21. Welche Aussage über den Widerstandsbeiwert ist zutreffend?

- a) Der Widerstandsbeiwert kann zwischen Null und einem maximalen Wert variieren
- b) Der Widerstandsbeiwert steigt mit zunehmender Strömungsgeschwindigkeit
- c) Der Widerstandsbeiwert ändert sich gleichsinnig mit dem Auftriebsbeiwert
- d) Der Widerstandsbeiwert kann einen minimalen positiven Wert nicht unterschreiten

22. Welche Funktion hat der statische Ruderausgleich?

- a) Er verhindert das "Flattern" der Ruder
- b) Er begrenzt die Steuerdrücke
- c) Das nahezu kraftlose Trimmen der Ruder
- d) Er erhöht die Steuerdrücke

23. Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an?

- a) Etwa 80 m mehr als vorher
- b) Null
- c) Etwa 80 m weniger als vorher
- d) Verschiedene, je nach QNH

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

24. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

- a) Gekrümmte Bügel
- b) Kein UV Filter
- c) Nicht polarisiert
- d) Unzerbrechlich

25. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

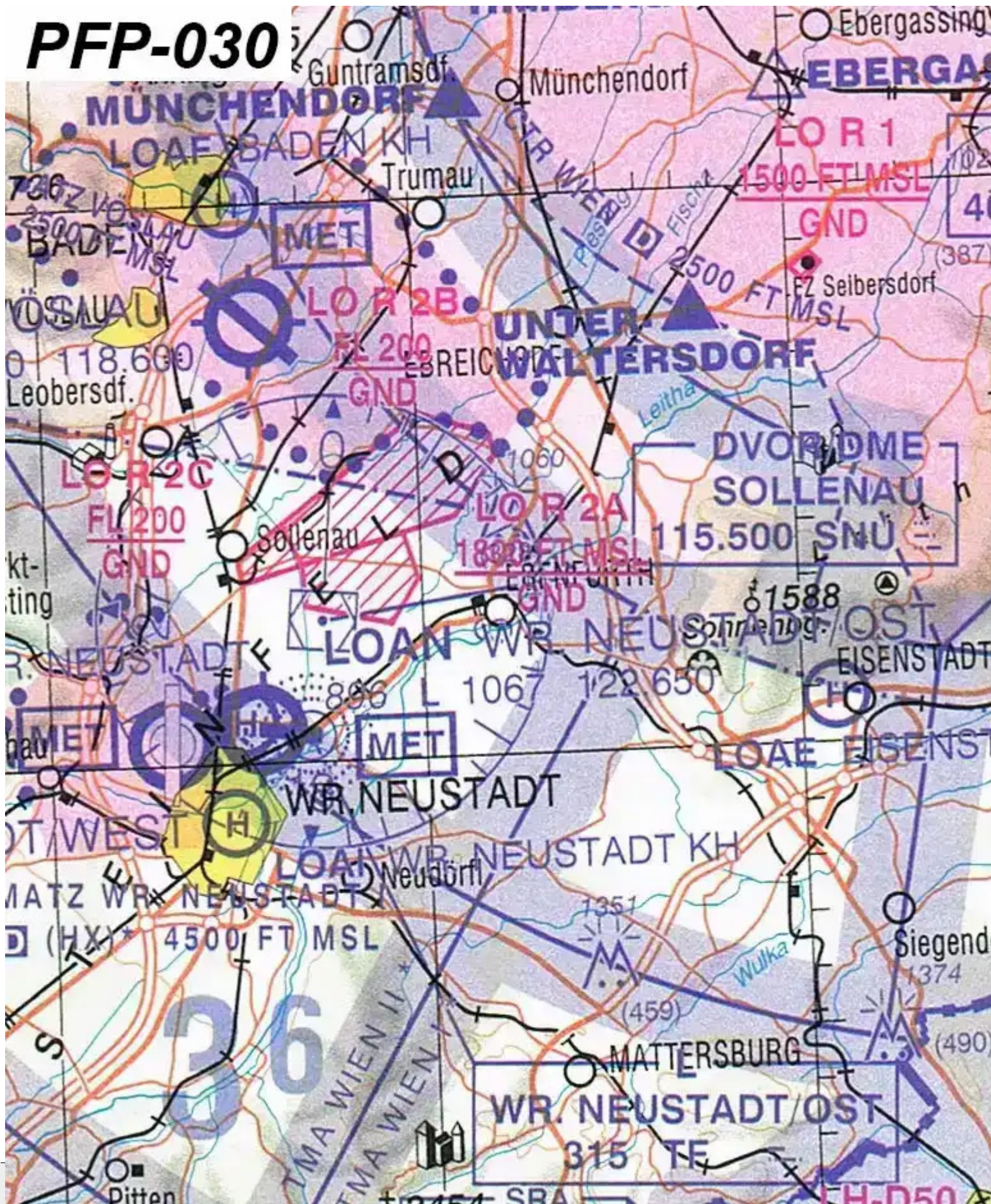
Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

PFP-030



Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.



26. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:30 h
- b) 0:04 h
- c) 0:40 h
- d) 1:00 h

27. Welchen Einfluss hat eine Erhöhung der Flächenbelastung (z. B. durch Zuladung von Wasserballast) auf das Verhalten beim Thermikreisen?

- a) Das Segelflugzeug kann viel engere Kurvenradien fliegen.
- b) Das geringste Sinken wird besser, wodurch man auch in extrem schwacher Thermik besser steigt.
- c) Die Mindestgeschwindigkeit und der minimal mögliche Kurvenradius vergrößern sich, wodurch das Steigen in enger und schwacher Thermik schlechter wird.
- d) Es gibt keinen messbaren Einfluss auf das Kurvenflugverhalten in der Thermik.

28. Sie fliegen im Geradeausflug durch ein starkes Abwindfeld. Wie müssen Sie Ihre Geschwindigkeit anpassen, um den Höhenverlust für die durchflogene Strecke zu minimieren?

- a) Die Geschwindigkeit erhöhen (nachdrücken), um das Abwindfeld schnellstmöglich zu durchfliegen.
- b) Auf die Geschwindigkeit des geringsten Sinkens abbremesen.
- c) Die Geschwindigkeit auf die normale beste Gleitgeschwindigkeit für ruhige Luft reduzieren.
- d) Wölbklappen leicht positiv wölben und so langsam wie möglich fliegen.

29. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?

- a) 6° nach rechts
- b) 18° nach rechts
- c) 9° nach rechts
- d) 12° nach rechts

30. Welche Höhenrichtwerte können für die Landeinteilung mit einem Segelflugzeug angenommen werden?

- a) 100 m an der Position und 50 m nach Beenden der Landekurve
- b) 150 - 200 m an der Position und 100 m nach Beenden der Landekurve
- c) 300 m an der Position und 150 m im Endanflug
- d) 500 m an der Position und 50 m nach Beenden der Landekurve

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

31. Nach der MacCready-Theorie: Wie sollte die Vorfluggeschwindigkeit (Sollfahrt) zwischen zwei Aufwinden angepasst werden, wenn Sie in starken Gegenwind geraten?

- a) Die Geschwindigkeit muss verringert werden, um Höhe zu sparen.
- b) Die Geschwindigkeit sollte beibehalten werden.
- c) Die Geschwindigkeit muss erhöht werden (schneller fliegen als bei Windstille).
- d) Es muss exakt mit der Geschwindigkeit des geringsten Sinkens geflogen werden.

32. In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen?

- a) Wolkeneinflug
- b) Funkausfall
- c) Entführung
- d) Notfall

33. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- b) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)
- c) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- d) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)

34. Der kritische Anstellwinkel...

- a) Hängt nicht von der Masse des Flugzeuges ab.
- b) Wird größer mit hinterer Schwerpunktlage.
- c) Verändert sich mit zunehmender Flugmasse.
- d) Wird kleiner mit vorderer Schwerpunktlage.



35. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) A
- b) C
- c) D
- d) B

36. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).
- b) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmeldedienst (AFS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).

37. Welche Landetechnik empfiehlt sich auf einer abfallenden Wiese?

- a) Grundsätzlich bergauf
- b) Mit eingebremstem Hauptrad und ohne Bremsklappen
- c) Schräg talabwärts
- d) Mit voller Bremsklappe, eingefahrenem Fahrwerk und überzogenem Flugzustand



38. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?

- a) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- b) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind

39. Das Seitenruder bewegt ein Luftfahrzeug um die...

- a) Hochachse.
- b) Längsachse.
- c) Seitenachse.
- d) Querachse.

40. Ein zu großes Ausgleichsgefäß hat zur Folge, dass das Variometer ...

- a) Stark belastet wird.
- b) Zu viel anzeigt.
- c) Zu wenig anzeigt.
- d) Gar nichts anzeigt.

41. Welche Anzeige liefert ein sogenannter 'Sollfahrtgeber' (Speed-to-fly indicator)?

- a) Die exakte Höhe über Grund basierend auf GPS-Daten.
- b) Die optimale Fluggeschwindigkeit zwischen zwei Aufwinden basierend auf der am MacCready-Ring eingestellten erwarteten Steigrate, dem aktuellen Sinken der Luftmasse und den Polardaten des Flugzeugs.
- c) Die verbleibende Batterieladung des Antikollisionssystems.
- d) Den genauen Abstand in Nautischen Meilen zur nächsten Wolke.

42. Der Begriff "Flugplatzhöhe" (aerodrome elevation) ist gemäß ICAO Annex 14 definiert als...

- a) Der Durchschnittswert der Höhe des Rollfeldes.
- b) Der höchste Punkt der Landefläche.
- c) Der tiefste Punkt der Landefläche.
- d) Der höchste Punkt auf dem Vorfeld.



43. Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln?

- a) Bis 5 Kilometer
- b) Ab 10 Kilometer
- c) Bis 10 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

44. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

45. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse E in einer Flughöhe von FL75 beträgt...

- a) 3.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 1.500 m.

46. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°. Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?

- a) 180°
- b) 150°
- c) 210°
- d) 360°

47. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?

- a) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- b) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- c) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass



48. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Fahrtmesser?

- a) Vergleich des statischen Luftdrucks mit dem Umgebungsdruck
- b) Direkte Anzeige des Gesamtdrucks (Staudruck und statischer Druck)
- c) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Luftdruck
- d) Messung der Änderungsrate des umgebenden statischen Drucks

49. Die Stabilität um welche Achse wird maßgeblich durch die horizontale Schwerpunktlage mitbestimmt?

- a) Hochachse
- b) Schwerpunktachse
- c) Längsachse
- d) Querachse

50. Die Primär- und Sekundärwirkung einer Seitenrudereingabe nach links sind:

- a) Primärwirkung: Gieren nach links. Sekundärwirkung: Rollen nach links.
- b) Primärwirkung: Gieren nach rechts. Sekundärwirkung: Rollen nach rechts.
- c) Primärwirkung: Gieren nach rechts. Sekundärwirkung: Rollen nach links.
- d) Primärwirkung: Gieren nach links. Sekundärwirkung: Rollen nach rechts.

51. Welche Farbkennzeichnung hat die Hauben-Notentriegelung?

- a) Grün
- b) Gelb
- c) Rot
- d) Blau

52. Zusammenstöße beim "Thermikkurbeln" lassen sich u.a. vermeiden durch...

- a) Schnelles Einfliegen in einen Aufwindbereich und abruptes Herausziehen der Fahrt.
- b) Nachahmung der Flugbewegungen des vorausfliegenden Luftfahrzeuges.
- c) Abstimmung der Flugbewegungen mit den anderen Luftfahrzeugen im gleichen Aufwindgebiet.
- d) Jeweils abwechselnd gegensinniges Kreisen in unterschiedlichen Höhen.

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

53. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

- a) 252°.
- b) 245°.
- c) 007°.
- d) 238°.

54. Welche Sprechgruppe wird angewendet, um darauf hinzuweisen, dass ein Leichtflugzeug einem Flugzeug mit einer höheren Wirbelschleppenkategorie folgt?

- a) Achtung Propellerwirbel
- b) Beachten Sie Wirbelschleppenwinde
- c) Gefahr Turbinenstrahl
- d) Vorsicht Wirbelschleppen

55. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM

56. Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?

- a) Bei einem Flugplatzbetreiber
- b) Beim Such- und Rettungsdienst (SAR)
- c) Beim Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Beim Fluginformationsdienst (FIS)

57. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

58. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 120 kt.
- b) 117 kt.
- c) 131 kt.
- d) 125 kt.

59. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Winter zu erwarten?

- a) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten
- b) Windstille und ausgedehnte Hochnebefelder
- c) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter
- d) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu

60. Ein Freiballon und ein Segelflugzeug kreuzen sich. Wer weicht wem aus?

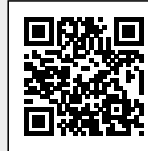
- a) Der Freiballon weicht dem Segelflugzeug aus.
- b) Beide weichen nach rechts aus.
- c) Wer höher ist, hat Vorfahrt.
- d) Das Segelflugzeug muss dem Freiballon ausweichen.

61. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

62. In welcher Situation ist stets mit leichter Turbulenz zu rechnen?

- a) Bei Thermik unterhalb von Quellwolken
- b) Bei Thermik oberhalb von Quellwolken
- c) Unterhalb von mittelhoher Schichtbewölkung
- d) Bei Einflug in eine Inversion



63. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

64. Als Temperaturabnahme mit zunehmender Höhe wird für die Troposphäre in ISA angenommen:

- a) 0,6 °C / 100 m
- b) 1 °C / 100 m
- c) 0,65 °C / 100 m
- d) 3 °C / 100 m

65. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

66. Die Anzeige des Magnetkompasses weicht durch welche Fehler von der magnetischen Nordrichtung ab?

- a) Inklination und Deklination des Erdmagnetfeldes.
- b) Variation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- c) Deviation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- d) Gravitation und Magnetismus.

67. Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...

- a) Vortriebs- und Widerstandskraft.
- b) Gewichts- und Vortriebskraft.
- c) Auftriebs- und Gewichtskraft.
- d) Widerstands- und Auftriebskraft.

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

68. Unter welchen Bedingungen darf ein SPL-Inhaber gewerbliche Flüge (Commercial Operations) durchführen?

- a) Niemals, die SPL ist strikt eine Privatpilotenlizenz.
- b) Er muss mindestens 18 Jahre alt sein, 75 Stunden Flugzeit oder 200 Starts als PIC nach Lizenzerhalt absolviert haben und ein Medical der Klasse 1 besitzen (für TMG ggf. weitere Voraussetzungen).
- c) Sobald er 16 Jahre alt ist.
- d) Er benötigt lediglich eine Gewerbeerlaubnis vom LBA.

69. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0,33 h
- b) 0,40 h
- c) 0,66 h
- d) 1,0 h

70. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

- a) 30 Minuten.
- b) 60 Minuten.
- c) 45 Minuten.
- d) 10 Minuten.

71. Was bedeutet die Abkürzung "SERA"?

- a) Standardized European Rules of the Air
- b) Selective Radar Altimeter
- c) Specialized Radar Approach
- d) Standard European Routes of the Air

72. Die Tragfläche eines Segelflugzeuges bekommt während eines Windenstarts beim Anschleppen Bodenberührung. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Sofort ausklinken
- b) Querruder in Gegenrichtung
- c) Höhenruder ziehen
- d) Seitenruder in Gegenrichtung



73. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

74. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) SHRA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) +RA

75. Um das Überziehverhalten eines Luftfahrzeuges zu verbessern, wird der Flügel nach außen hin verwunden (der Einstellwinkel verändert sich in Spannweitenrichtung). Dies bezeichnet man als...

- a) Pfeilform.
- b) Geometrische Schränkung.
- c) V-Form.
- d) Aerodynamische Schränkung.

76. Was ist der Bodeneffekt?

- a) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

77. Vor dem Windenstart erkennen Sie einen leichten Rückenwind. Worauf ist zu achten?

- a) Das Anrollen bis zum Abheben wird kürzer, da der Wind von hinten schiebt
- b) Für mehr Ausklinkhöhe nach dem Abheben sofort voll ziehen
- c) Anrollen bis Abheben wird etwas länger dauern, Geschwindigkeit beachten
- d) Es kann eine schwächere Sollbruchstelle verwendet werden, die Belastung wird geringer



78. Die "Flügeldicke" ist die Distanz zwischen Flügelunterseite und Flügeloberseite an der...

- a) Dünnssten Stelle der Tragfläche.
- b) äußersten Stelle der Tragfläche.
- c) Dicksten Stelle der Tragfläche.
- d) Innersten Stelle der Tragfläche.

79. Welche Auswirkungen hat eine abnehmende Fluggeschwindigkeit auf den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug)?

- a) Er nimmt zu
- b) Er bricht zusammen
- c) Er nimmt leicht ab
- d) Er bleibt konstant

80. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?

- a) Bewusstseinsstörung
- b) Kribbeln
- c) Zyanose
- d) Krämpfe

81. Welche Oberflächenbeschaffenheit sorgt für die stärkste Reduktion der Windgeschwindigkeit in der bodennahen Reibungsschicht?

- a) Flache Wüstengebieten
- b) Gebirgiges und bewachsenes Land
- c) Ozeanische Bereiche
- d) Stark bewachsenes, flaches Land

82. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Betrieb von Luftfahrzeugen
- b) Luftverkehrsdienste
- c) Luftverkehrsregeln
- d) Lizenzierung von Piloten



83. Welche Bedeutung hat der rote Strich am Fahrtmesser?

- a) Geschwindigkeitsgrenze, die mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden darf
- b) Geschwindigkeitsgrenze, die bei Böen nicht überschritten werden darf
- c) Geschwindigkeitsgrenze, die unter keinen Bedingungen überschritten werden darf
- d) Geschwindigkeitsgrenze für Kurven mit mehr als 45° Schräglage

84. Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schweres Flugzeug gestartet ist?

- a) Eine Wirbelschleppe verbleibt stationär in Pistennähe
- b) Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht
- c) Eine Wirbelschleppe verdreht sich quer zur Piste
- d) Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts

85. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

- a) Technisches Versagen
- b) Meteorologische Einflüsse
- c) Menschliches Versagen
- d) Geografische Einflüsse

86. Wann ist ein Vorflugcheck durchzuführen?

- a) Nach dem Aufrüsten des Flugzeuges
- b) Vor Beginn des Flugbetriebes und vor jedem Flug
- c) Vor dem Erstflug an einem Flugtag und bei jedem Pilotenwechsel
- d) Einmal monatlich, bei Motorseglern einmal täglich

87. Ein Segelflugzeug überholt ein anderes Segelflugzeug im freien Streckenflug (nicht am Hang, nicht in der Thermik). Wie muss überholt werden?

- a) Das überholende Flugzeug weicht nach links aus.
- b) Das überholende Flugzeug weicht nach rechts aus und hält sich aus dem Gefahrenbereich des vorausfliegenden Flugzeugs fern.
- c) Das überholte Flugzeug muss sinken.
- d) Das überholende Flugzeug darf den vorausfliegenden Piloten überfunken und ihn bitten abzubiegen.

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

88. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...

- a) 2 h 11 Min.
- b) 1 h 12 Min.
- c) 0 h 50 Min.
- d) 1 h 32 Min.

89. Beim Anflug auf einen Flugplatz bekommt der Pilot u.a. folgende Information: "Wind 15 Knoten, in Böen 25 Knoten". Wie ist der Landeanflug durchzuführen?

- a) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Verwenden der Bremsklappen vermeiden
- b) Mit geringstmöglicher Geschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit vorsichtigen Ruderausschlägen korrigieren
- c) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit betonten Ruderausschlägen korrigieren
- d) Mit normaler Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Geschwindigkeit durch Ein- und Ausfahren der Bremsklappen konstant halten

90. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

- a) 0,6 °C / 100 m.
- b) 1,0 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 0,65 °C / 100 m.

91. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C unterhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 8 km.
- b) 5 km.
- c) 10 km.
- d) 1,5 km.

92. Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet...

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7500



93. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?

- a) Flugsicherheitsmeldung
- b) Flugbetriebsmeldung
- c) Wettermeldung
- d) Peilfunkmeldung

94. Während des Fluges ist ein Problem zu lösen, wie gehen Sie vor?

- a) Zum Lösen eines Problems ist im Flug keine Zeit
- b) Einen anderen Piloten um Hilfe anfunken, sonst weiterfliegen
- c) Primär das Flugzeug fliegen und stabil halten, danach das Problem lösen und dabei das Fliegen des Flugzeugs nicht vernachlässigen
- d) Problem sofort lösen, sonst im Flughandbuch nachsehen

95. Was ist eine "Isothermie"?

- a) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten
- b) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- c) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- d) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt

96. Die im Beladeplan angegebene Höchstzuladung wird überschritten. Welche Maßnahme muss ergriffen werden?

- a) Schwanzlastig trimmen
- b) Kopflastig trimmen
- c) Geschwindigkeit 15% erhöhen
- d) Die Zuladung verringern

97. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QNH eingestellt ist?

- a) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- b) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- c) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- d) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel



98. Welches ist ein Vorteil des differenzierten Querruderausschlages?

- a) Der Widerstand des nach unten ausgeschlagenen Querruders wird verringert und damit ist das negative Wendemoment kleiner
- b) Der totale Auftrieb wird beim Querruderausschlag konstant gehalten
- c) Das negative Wendemoment wird verstärkt
- d) Das Verhältnis von Widerstandsbeiwert zu Auftriebsbeiwert wird erhöht

99. Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen?

- a) Höhenmesser
- b) Fahrtmesser
- c) Variometer
- d) Magnetkompass

100. Welche Entfernung legt ein Luftfahrzeug bei einer Wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 180 kt und einem Gegenwind von 25 kt in 2 Stunden und 25 Minuten zurück?

- a) 693 NM
- b) 375 NM
- c) 202 NM
- d) 435 NM

101. Worauf ist vor jeder Änderung der Flugrichtung unbedingt zu achten?

- a) Ob sich dort Thermikwolken befinden
- b) Dass lose Gegenstände im Cockpit verzurrt sind
- c) Dass die Kurve sauber geflogen wird
- d) Ob der Luftraum in die gewünschte Richtung frei ist

102. Der Luftdruck in MSL beträgt gemäß ISA...

- a) 113,25 hPa.
- b) 15 hPa.
- c) 1.123 hPa.
- d) 1.013,25 hPa.



103. Wo sind Informationen für die Berechnung von Hebelarmen und Momenten für die Masse- und Schwerpunktberechnung eines Luftfahrzeugs zu finden?

- a) Auf dem Lufttüchtigkeitszeugnis und im Eintragungsschein
- b) In den Unterlagen der letzten Jahresnachprüfung
- c) Im Kapitel "Flugleistungen" des Flug- und Betriebshandbuchs
- d) Im Kapitel "Masse und Schwerpunkt" des Flug- und Betriebshandbuchs

104. Was bedeutet "VMC"?

- a) Sichtflugwetterbedingungen
- b) Veränderliche meteorologische Bedingungen
- c) Sichtflugregeln
- d) Instrumentenflugpflicht

105. Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen...

- a) Dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- b) Dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.
- c) Dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- d) Dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.

106. Der Begriff "rechtweisender Kurs" (TC) ist definiert als...

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.
- b) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
- c) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.
- d) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.

107. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 21%
- b) 18,9%
- c) 78%
- d) 12%



108. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

- a) Erbitte Start
- b) Startbereit
- c) Fertig
- d) Abflugbereit

109. Eine "Isogone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit derselben Inklination verbindet.
- b) Die alle Punkte mit derselben Variation verbindet.
- c) Die alle Punkte mit demselben Steuerkurs verbindet.
- d) Die alle Punkte mit derselben Deviation verbindet.

110. Welches ist eine Funktion des Höhenleitwerks?

- a) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Querachse
- b) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Längsachse
- c) Die Stabilisierung des Flugzeugs um die Hochachse
- d) Das Einleiten von Kurven um die Hochachse

111. Das Trimmruder am Höhenruder ist nach oben ausgeschlagen. In welcher Stellung befindet sich die zugehörige Anzeige?

- a) Neutrale Stellung (0-Stellung)
- b) Hecklastig getrimmt
- c) Seitlich getrimmt
- d) Kopflastig getrimmt

112. Welche Arten von Grenzschichten sind an einem Tragflächenprofil zu beobachten?

- a) An der vorderen Tragflügeloberseite laminare Strömung, weiter hinten turbulente Strömung
- b) An der vorderen Tragflügeloberseite turbulente Strömung, weiter hinten laminare Strömung
- c) Auf der gesamten Profileroberseite turbulente Grenzschicht bei abgelöster Strömung
- d) Auf der gesamten Profileroberseite laminare Grenzschicht bei nicht abgelöster Strömung



113. Das Prinzip eines Variometers beruht auf Messung der Differenz von...

- a) Dynamischen Druck und Gesamtdruck
- b) Momentanem statischem Druck und vorigem statischem Druck.
- c) Momentanem Gesamtdruck und vorigem Gesamtdruck
- d) Gesamtdruck und statischem Druck.

114. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?

- a) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- b) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit
- c) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- d) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit

115. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- b) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- c) Turbulenzen im Geradeausflug
- d) Unbeschleunigter Geradeausflug

116. Am Such- und Rettungsdienst sind beteiligt:

- a) Nur militärische Organisationen.
- b) Nur internationale Organisationen.
- c) Nur zivile Organisationen.
- d) Militärische und zivile Organisationen.

117. Eine wahre Höhe ist...

- a) Eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.
- b) Eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- c) Eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- d) Eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.



118. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

119. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (wind shear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

120. Ein Segelflugzeug fliegt unter einer ausgedehnten Cumuluswolke, die sich schnell zu einem Gewitter entwickelt. Das Segelflugzeug steigt sehr schnell an die Wolkenuntergrenze. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Auf Mindestgeschwindigkeit reduzieren und Aufwindbereich in einer flachen Kurve verlassen
- b) Anschnallgurte nachziehen und beim weiteren Thermikkreisen auf starke Böen gefasst sein
- c) In die Gewitterwolke hineinsteigen und den Flug nach Instrumenten fortsetzen
- d) Bremsklappen im zulässigen Betriebsbereich ausfahren und Aufwindbereich mit höchstzulässiger Geschwindigkeit verlassen

121. Für welche Bereiche werden Warnungen als SIGMET herausgegeben?

- a) Für eine FIR / UIR
- b) Für einen Flugplatz
- c) Für eine bestimmte Flugstrecke
- d) Für einen Staat

122. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 173°.
- b) 184°.
- c) 169°.
- d) 180°.



123. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- a) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- b) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- c) Macho und Unverwundbarkeit
- d) Selbstaufgabe und Macho

124. Wie unterscheiden sich laminare und turbulente Grenzschicht am Tragflügelprofil?

- a) Die turbulente Grenzschicht ist auch bei höheren Anstellwinkeln in der Lage, der Profilwölbung zu folgen
- b) Die laminare Grenzschicht erzeugt Auftrieb, die turbulente Grenzschicht produziert ausschließlich Widerstand
- c) Die turbulente Grenzschicht ist dicker und besitzt einen geringeren Reibungswiderstand
- d) Die laminare Grenzschicht ist dünner und besitzt einen größeren Reibungswiderstand

125. Über welchen Zeitraum kann das Kurzzeitgedächtnis ungefähr Informationen speichern?

- a) 10-20 Sekunden
- b) 30-40 Sekunden
- c) 3-7 Sekunden
- d) 35-50 Sekunden

126. Welche Merkmale bestimmen den Charakter einer Luftmasse?

- a) Die Schichtung der Luftmasse in der Herkunftsregion
- b) Windstärke und Tropopausenhöhe
- c) Temperatur am Ausgangs- und am aktuellen Ort
- d) Herkunftsregion und zurückgelegte Wegstrecke

127. Wofür steht die Abkürzung "FIS"?

- a) Flashing information system (Optisches Informationssystem)
- b) Flight information service (Fluginformationsdienst)
- c) Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- d) Flight information system (Fluginformationssystem)

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

128. Der Begriff "bürgerliche Dämmerung" ist festgelegt als...

- a) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.
- b) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- c) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- d) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.

129. Wofür steht die Abkürzung "HX"?

- a) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- b) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Keine bestimmten Öffnungszeiten

130. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- c) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

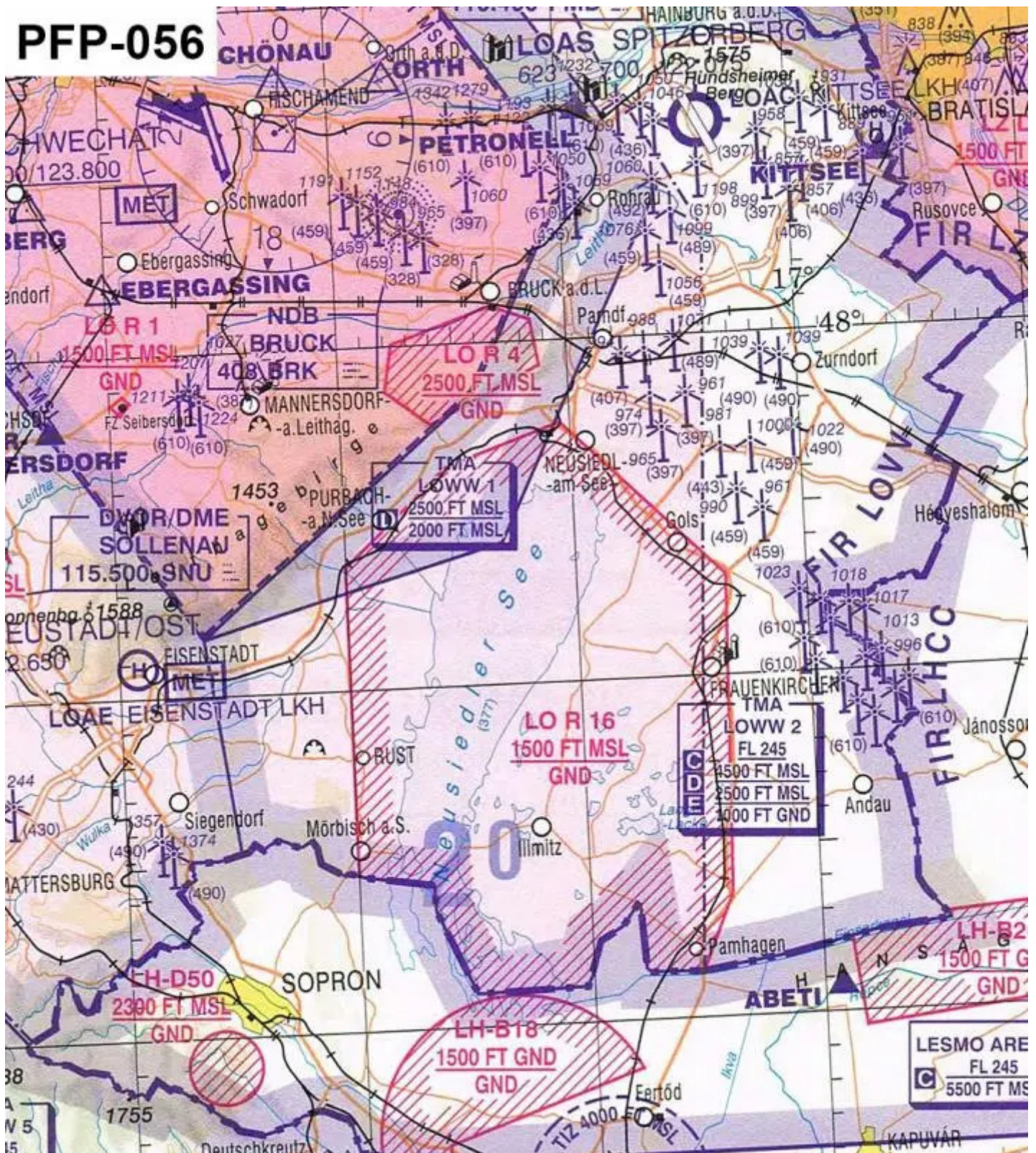
131. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056)

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it



- a) 1.500 ft MSL.
- b) 1.500 m MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) FL 150.

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

132. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: B	03: D	04: C
05: C	06: B	07: B	08: C
09: D	10: D	11: D	12: D
13: C	14: D	15: A	16: C
17: D	18: B	19: C	20: C
21: D	22: A	23: A	24: C
25: D	26: C	27: C	28: A
29: D	30: B	31: C	32: B
33: A	34: A	35: B	36: C
37: A	38: C	39: A	40: B
41: B	42: B	43: A	44: D
45: B	46: C	47: C	48: C
49: D	50: A	51: C	52: C
53: A	54: D	55: A	56: D
57: C	58: D	59: B	60: D
61: B	62: A	63: A	64: C
65: C	66: C	67: C	68: B
69: C	70: A	71: A	72: A
73: B	74: D	75: B	76: B
77: C	78: C	79: A	80: C
81: B	82: D	83: C	84: A

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

85: C _____

86: C _____

87: B _____

88: B _____

89: C _____

90: B _____

91: B _____

92: C _____

93: A _____

94: C _____

95: D _____

96: D _____

97: D _____

98: A _____

99: B _____

100: B _____

101: D _____

102: D _____

103: D _____

104: A _____

105: A _____

106: C _____

107: A _____

108: D _____

109: B _____

110: A _____

111: D _____

112: A _____

113: B _____

114: A _____

115: D _____

116: D _____

117: A _____

118: C _____

119: C _____

120: D _____

121: A _____

122: A _____

123: C _____

124: A _____

125: A _____

126: D _____

127: B _____

128: C _____

129: D _____

130: B _____

131: A _____

132: B _____

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____

121: _____

122: _____

123: _____

124: _____

125: _____

126: _____

127: _____

128: _____

129: _____

130: _____

131: _____

132: _____