

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Wie wird eine Drehung um die Querachse genannt?

- a) Gieren
- b) Nicken
- c) Rollen
- d) Kippen

02. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

- a) Virulenz
- b) Reflex
- c) Reduktion
- d) Kohärenz

03. Sie setzen aus dem Queranflug zum Endanflug an, es herrscht starker Seitenwind. Wie sollte die Landekurve geflogen werden?

- a) Mit maximal ca. 30° Querlage unter Beachtung von Faden und Fahrt, Richtungskorrektur nach Überkurven.
- b) Mit maximal ca. 30° Querlage das Segelflugzeug frühzeitig mit dem Seitenruder in Landerichtung drehen.
- c) Mit maximal ca. 60° Querlage unter Beachtung von Faden und Fahrt, Richtungskorrektur nach Überkurven.
- d) Mit maximal ca. 60° Querlage das Segelflugzeug frühzeitig mit dem Seitenruder in Landerichtung drehen.

04. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

05. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeugs?

- a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
- c) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
- d) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift

06. Was versteht man unter einer Torsionsnase?

- a) Jener Teil des Hauptholms, der die Torsionskräfte aufnimmt.
- b) Beidseitig beplankte Tragflächenvorderseite (von Nasenleiste bis Holm) zur Aufnahme von Torsionskräften.
- c) Spezielle Form der Nasenleiste.
- d) Jener Punkt, wo das Torsionsmoment einer Tragfläche abzunehmen beginnt.

07. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

- a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
- c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

08. Ab welcher ungefähren Flughöhe reagiert der Körper im Normalfall auf den abnehmenden atmosphärischen Luftdruck?

- a) 2.000 Fuß
- b) 7.000 Fuß
- c) 12.000 Fuß
- d) 10.000 Fuß

09. Wie beeinflusst eine nicht korrekt eingestellte Druckskala im Höhenmesser die Höhenanzeige?

- a) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- b) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- c) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- d) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann weiter vom Boden entfernt als beabsichtigt ist.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

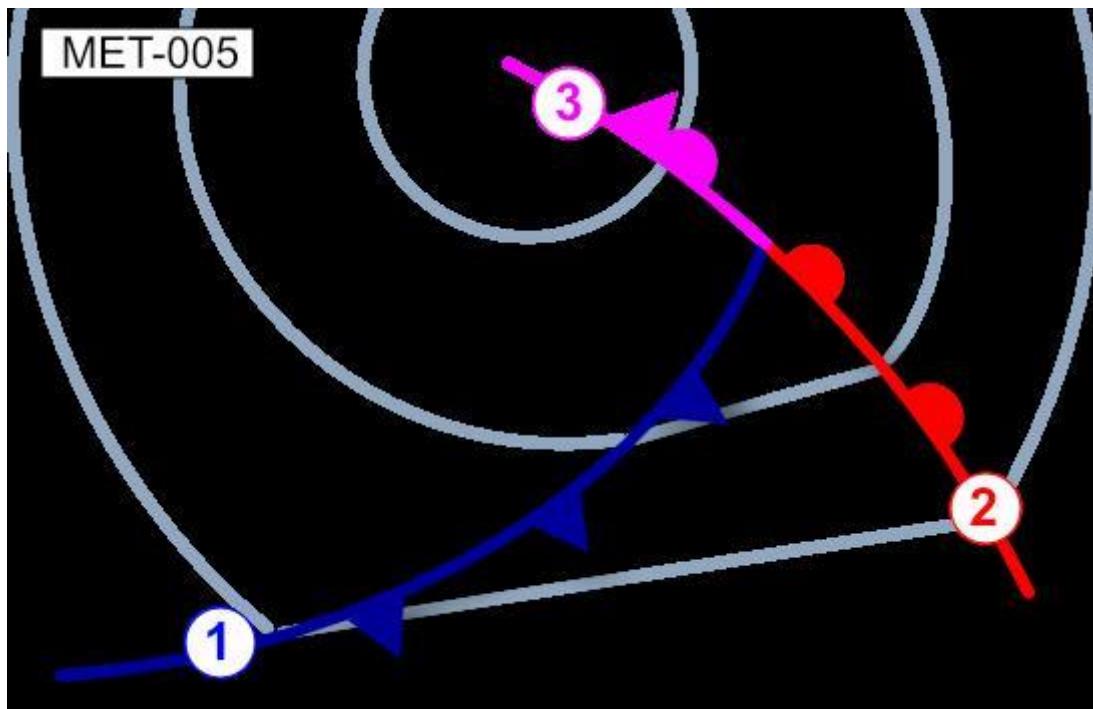
10. Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien“ in der Sichtnavigation?

- a) Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute
- b) Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz
- c) Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen
- d) Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust

11. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden

12. Bei dem mit (3) bezeichneten Symbol in der Abbildung handelt es sich um eine... Siehe Bild (MET-005) Siehe Anlage 4



- a) Okklusion.
- b) Höhenfront.
- c) Warmfront.
- d) Kaltfront.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

13. Was wird bei einer Profilpolare dargestellt?

- a) Verhältnis zwischen c_A und c_W bei verschiedenen Anstellwinkeln
- b) Auftriebsbeiwert c_A bei verschiedenen Anstellwinkeln
- c) Verhältnis zwischen gesamten Auftrieb und Widerstand je nach Anstellwinkel
- d) Verhältnis zwischen geringstem Sinken und bestem Gleiten

14. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

- a) 0,6 °C / 100 m.
- b) 1,0 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 0,65 °C / 100 m.

15. Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser?

- a) Grün
- b) Rot
- c) Gelb
- d) Weiß

16. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Flugleistung.
- b) Begrenzungen.
- c) Normalverfahren.
- d) Masse und Schwerpunkt.

17. Welchen Namenszusatz erhalten hohe Wolken?

- a) Strato-
- b) Alto-
- c) Nimbo-
- d) Cirro-

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

18. Über welchen Zeitraum kann das Kurzzeitgedächtnis ungefähr Informationen speichern?

- a) 10-20 Sekunden
- b) 30-40 Sekunden
- c) 3-7 Sekunden
- d) 35-50 Sekunden

19. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...

- a) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktsgrenze.
- b) Vorderer Schwerpunktsgrenze und hinterer Schwerpunktsgrenze.
- c) Vorderer Schwerpunktsgrenze und der Bezugsebene (datum).
- d) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).

20. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

21. Bei Verwendung eines GPS für den direkten Anflug auf den nächsten Waypoint erscheint am Gerät eine Ablage-Anzeige in Form einer vertikalen Linie und Punkte (dots) links und rechts von der Linie. Welche Aussage beschreibt die korrekte Interpretation dieser Anzeige?

- a) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +-10°.
- b) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +-10 NM.
- c) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.
- d) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.

22. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?

- a) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- b) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit
- c) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- d) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

23. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüflugflügen
- c) Im Rahmen von gruppendifamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

24. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).
- b) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmelddienst (AFS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).

25. Die Breitendifferenz zwischen den beiden Orten A (N12°53'30") und B (S07°34'30") beträgt:

- a) 20,28°
- b) 20°28'00"
- c) 05°19'00"
- d) 05,19°

26. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024) Siehe Anlage 3

PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROL/P/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

- A) EDWW
- B) 1111180800 C) 1111181200
- E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).
- F) GND
- G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL
- c) Bis zur Flugfläche 95
- d) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

27. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

28. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebel
- b) Spannweite
- c) Hebelarm
- d) Drehmoment

29. Welche Funktion hat der statische Ruderausgleich?

- a) Er verhindert das "Flattern" der Ruder
- b) Er begrenzt die Steuerdrücke
- c) Das nahezu kraftlose Trimmen der Ruder
- d) Er erhöht die Steuerdrücke

30. Als "Moment" wird in der Beladeplanung verwendet:

- a) Der Quotient aus Masse und Hebelarm
- b) Die Differenz aus Masse und Hebelarm
- c) Die Summe aus Masse und Hebelarm
- d) Das Produkt aus Masse und Hebelarm

31. Umgeben von einer Luftströmung ($v > 0$) erzeugt ein beliebig geformte Körper in jedem Fall:

- a) Einen auftriebsabhängigen Widerstand
- b) Einen formabhängigen Widerstand
- c) Auftrieb und Widerstand
- d) Einen geschwindigkeitsunabhängigen Widerstand

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

32. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030) Siehe Anlage 2

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.

33. Welchen Vorteil bietet die Flügelschränkung?

- a) Mit der Flügelschränkung wird der Formwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten reduziert
- b) Der Tragflügel wird konstruktiv gegen Verdrehung steifer gemacht
- c) Die Wirksamkeit des Querruders bleibt bei hohen Anstellwinkeln noch möglichst lange erhalten
- d) Eine größere Festigkeit, weil den Torsionskräften am Flügel besser widerstanden werden kann

34. Mitteleuropäische Zeit (MEZ) ist festgelegt als UTC+1. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1700 MEZ?

- a) 1700 UTC.
- b) 1600 UTC.
- c) 1500 UTC.
- d) 1800 UTC.

35. Der Begriff "Flugplatzhöhe" (aerodrome elevation) ist gemäß ICAO Annex 14 definiert als...

- a) Der Durchschnittswert der Höhe des Rollfeldes.
- b) Der höchste Punkt der Landefläche.
- c) Der tiefste Punkt der Landefläche.
- d) Der höchste Punkt auf dem Vorfeld.

36. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 21%
- b) 18,9%
- c) 78%
- d) 12%

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

37. Eine "Agone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit der Inklination 0° verbindet.
- b) Die alle Punkte mit dem Kartenkurs 0° verbindet.
- c) Die alle Punkte mit der Variation 0° verbindet.
- d) Die alle Punkte mit der Deviation 0° verbindet.

38. Welche Kräfteverhältnisse charakterisieren den stationären Gleitflug eines Segelflugzeugs?

- a) Die Auftriebskraft kompensiert die Widerstandskraft
- b) Die gesamte Luftkraft wirkt in Richtung Auftriebskraft
- c) Die gesamte Luftkraft wirkt in Strömungsrichtung
- d) Die gesamte Luftkraft kompensiert die Gewichtskraft

39. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Zwo Null
- b) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- c) Eins Sechs Zwo Null
- d) Sechzehn Uhr Zwanzig

40. Welche Informationen können aus Satelliten-Bildern entnommen werden?

- a) Temperatur und Taupunkt mit zunehmender Höhe
- b) Turbulenz- und Vereisungszonen in verschiedenen Schichten
- c) Überblick über Bewölkungsfelder und Frontenverlauf
- d) Flugsicht, Vertikalsicht und Erdsicht

41. Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Zwo Acht Fünf Hundert
- b) Zwo Hundert Fünfundachtzig
- c) Zwo Hundert Acht Fünf
- d) Zwo Acht Fünf

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

42. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um dem Turm ein Durchstartmanöver mitzuteilen?

- a) Anflug abgebrochen
- b) Starte durch
- c) Ziehe hoch
- d) Keine Landung

43. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhalbewinkel (WCA) beträgt...

- a) + 11°
- b) - 7°
- c) + 5°
- d) - 9°

44. Unter welchen Bedingungen ist am ehesten mit Vereisung zu rechnen?

- a) Temperaturen zwischen -20 °C und -40 °C, Vorhandensein von Eiskristallen (Cirren)
- b) Temperaturen zwischen 0 °C und -12 °C, Vorhandensein von unterkühlten Wassertropfchen (Wolken)
- c) Temperaturen unterhalb 0 °C, starker bis mäßiger Wind, Himmel frei von Wolken
- d) Temperaturen zwischen +10 °C und -30 °C, Vorhandensein von Hagelkörnern (Wolken)

45. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- c) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- d) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

46. Ein Segelflugzeug ist im Begriff, infolge eines Strömungsabrisses abzukippen. Mit welchen Ruderausschlägen können Abkippen und Trudeln verhindert werden?

- a) Höhenruder nachlassen, Seitenruder entgegen Abkipprichtung ausschlagen
- b) Luftfahrzeug mit Seitenruder in horizontaler Lage halten
- c) Querruder neutral, Seitenruder kräftig in Abkipprichtung auslenken
- d) Höhenruder leicht ziehen und Querruder gegen die Abkipprichtung ausschlagen

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

47. Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) nach Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 24 km.
- b) 42 NM.
- c) 24 NM.
- d) 42 km.

48. Worauf deutet Schütteln am Höhenruder während des Fluges hin?

- a) Zu langsam, Strömung am Tragflügel ist abgerissen
- b) Flugzeug stark verschmutzt
- c) Zu schnell, Turbulenzblasen treffen Höhenleitwerk
- d) Schwerpunkt liegt zu weit vorn

49. Welchen Zweck erfüllen die Halbkreisflugregeln?

- a) Kollisionsvermeidung durch Verringerung der Wahrscheinlichkeit direkten Gegenverkehrs
- b) Flugplanbefreiung innerhalb vorgegebener und in der AIP veröffentlichter Zonen
- c) Steig- und Sinkflugverfahren innerhalb von Warteschleifen gefahrlos zu ermöglichen
- d) Kollisionsvermeidung durch Unterbrechen des Wendemanövers

50. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

- a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
- b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
- c) Steinbrüche und große Sandflächen
- d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

51. Welche Bauteile am Flugzeug haben besonders Einfluss auf den induzierten Widerstand?

- a) Unterer Teil des Fahrwerks
- b) Vorderer Bereich des Rumpfes
- c) Tragflächenspitzen
- d) Äußerer Teil der Querruder

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

52. In welcher Situation ist mit einer starken Windscherung zu rechnen?

- a) Vor einer ausgeprägten Warmfront mit sichtbarer Ci-Bewölkung
- b) 30 Minuten nachdem ein starker Schauer über den Platz gezogen ist
- c) Bei Überlandflügen unter Cu-Bewölkung mit etwa 4/8 Bedeckungsgrad
- d) Wenn ein Schauer in der Nähe des Platzes zu sehen ist

53. Mitteleuropäische Sommerzeit (CEST) ist festgelegt als UTC+2. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1600 MESZ (CEST)?

- a) 1700 UTC.
- b) 1400 UTC.
- c) 1600 UTC.
- d) 1500 UTC.

54. Welche vier Möglichkeiten bestehen, um angemessen mit einem Risiko umzugehen?

- a) Vermeiden, Ignorieren, Beschönigen, Verringern.
- b) Vermeiden, Verringern, Übertragen, Akzeptieren.
- c) Verdrängen, Vermeiden, Beschönigen, Übertragen.
- d) Ignorieren, Akzeptieren, Übertragen, Verdrängen.

55. Wodurch kann eine bodennahe Inversion entstehen?

- a) Durch Verdichtung der mittelhohen Bewölkung
- b) Durch großräumiges Aufsteigen von Luft
- c) Durch Aufkommen von böigem Wind
- d) Durch nächtliche Abkühlung der Erdoberfläche

56. Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft?

- a) 78%
- b) 0,1%
- c) 1%
- d) 21%

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

57. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- c) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat
- d) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde

58. Welche Bedeutung hat ein quer zur Piste angebrachter Zebrastreifen?

- a) Vorher darf nicht aufgesetzt werden
- b) Ab dieser Position darf der Startvorgang begonnen werden
- c) Danach darf nicht mehr aufgesetzt werden
- d) Dort trifft der Gleitpfad des ILS-Anflugsystems auf die Piste

59. Vor einem Windenstart mit einer Doppeltrommelwinde bemerkt der Pilot, dass das zweite Seil dicht neben dem Startbereiten Segelflugzeug liegt. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Normal starten, nach der Landung den Startleiter informieren
- b) Das zweite Seil beobachten, ggf. nach dem Abheben ausklinken
- c) Sofort ausklinken, Startleitung per Funk informieren
- d) Mit Seitenruder weg vom zweiten Seil aus gesehen starten

60. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...

- a) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- b) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.
- c) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.
- d) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.

61. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?

- a) Blaue Flecken am ganzen Körper
- b) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers
- c) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- d) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

62. Während eines Höhenfluges (6000 m MSL) wird festgestellt, dass der Sauerstoffvorrat nur noch für wenige Minuten ausreicht. Welche Maßnahmen sind durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Nach Erschöpfen des Sauerstoffvorrats nicht länger als 30 min in dieser Höhe verbleiben
- b) Sauerstoffverbrauch durch flacheres Atmen reduzieren
- c) Bei ersten Anzeichen von Sauerstoffmangel einen Sinkflug mit höchstzulässiger Geschwindigkeit durchführen
- d) Bremsklappen ausfahren und einen Sinkflug mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit durchführen

63. Was wird durch den Druckausgleich zwischen Tragflächenober- und unterseite verursacht?

- a) Auftrieb durch Randwirbel
- b) Laminare Strömung durch Randwirbel
- c) Profilwiderstand durch Randwirbel
- d) Induzierter Widerstand durch Randwirbel

64. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) nach Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 235°.
- b) 061°.
- c) 241°.
- d) 055°.

65. Der kritische Anstellwinkel...

- a) Vergrößert sich bei einer vorderen Schwerpunktlage.
- b) Verkleinert sich bei einer hinteren Schwerpunktlage.
- c) Verändert sich durch verschiedene Flugzeugmassen nicht.
- d) Verändert sich bei zu- oder abnehmender Flugzeugmasse.

66. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeugs?

- a) Der Punkt, an dem sich alle Massen eines Körpers vereinigt vorgestellt werden können
- b) Die Mitte zwischen der Bezugsebene (datum) und dem Neutralpunkt
- c) Der Punkt an einem beliebigen Körper mit der größten Einzelmasse
- d) Der Punkt an einem Körper, der dem Neutralpunkt entspricht

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

67. Luft besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen. Welcher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase?

- a) 0,1%
- b) 1%
- c) 78%
- d) 21%

68. Der Abstand von 7,5 cm auf einer aeronautischen Karte entspricht in der Realität einer Distanz von 60,745 NM. Der Kartenmaßstab beträgt...

- a) 1 : 1.500.000.
- b) 1 : 500.000.
- c) 1 : 150.000.
- d) 1 : 1.000.000.

69. Welches Verhalten vermeidet Gefahren, wenn sich ein Segelflugzeug beim Überlandflug bereits nahe an einer Platzrundenhöhe befindet?

- a) Aufrechterhalten des Funkkontakts bis zum Stillstand nach der Außenlandung
- b) Auf der windabgewandten Seite eines Landefeldes nach Thermik suchen
- c) Versuchen, am Horizont sichtbare Cumuluswolken und damit Thermik zu erreichen
- d) Ungeachtet des Flugvorhabens rechtzeitig zur Außenlandung entscheiden

70. Als "Auslösetemperatur" wird die Lufttemperatur bezeichnet, welche...

- a) In Bodennähe mindestens erreicht werden muss, damit sich durch Thermik Cumuluswolken bilden können.
- b) Die aufsteigende Thermikblase in der Höhe erreicht, in der die Cumulus-Wolkenbildung beginnt.
- c) In Bodennähe maximal erreicht werden darf, ohne dass sich aus einer Cumuluswolke eine Gewitterwolke entwickeln kann.
- d) In Bodennähe mindestens erreicht werden muss, damit sich aus einer Cumuluswolke eine Gewitterwolke entwickeln kann.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **C**

16: **D**

17: **D**

18: **A**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **D**

31: **B**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **D**

39: **C**

40: **C**

41: **D**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **D**

62: **D**

63: **D**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **D**

70: **A**

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____