

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Der Pilot bewegt im Cockpit das Trimmrad bzw. den Trimmhebel für die Höhenrudertrimmung nach hinten. Wie wirkt sich dies auf das Trimmruder und Höhenruder aus?

- a) Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt
- b) Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt
- c) Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt
- d) Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt

02. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll?

- a) Positiv
- b) Affirmativ
- c) Roger
- d) Ja

03. Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...

- a) Gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- b) Der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.
- c) Der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- d) Besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.

04. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

- a) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
- b) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
- c) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
- d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

05. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 6.750 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.500 ft
- d) 6.250 ft

06. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

- a) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- b) Zweifel, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint
- c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen
- d) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden

07. Die kürzeste Distanz zweier Punkte auf der Erde entspricht einem Teil...

- a) Eines Großkreises.
- b) Eines Kleinkreises.
- c) Eines Breitenkreises.
- d) Einer Kursgleiche.

08. Der "Druckpunkt" ist der theoretische Angriffspunkt...

- a) Nur des resultierenden Gesamtwiderstandes.
- b) Der am Profil angreifenden Schwerkraft.
- c) Aller am Profil angreifenden Luftkräfte.
- d) Von Gewichtskraft und Luftkräften.

09. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1045 UTC.
- b) 1146 UTC.
- c) 1029 UTC.
- d) 1129 UTC.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

10. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Eustachische Röhre.
- b) Innenohr.
- c) Schnecke.
- d) Trommelfell.

11. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- b) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)
- c) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- d) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)

12. Welche Bedeutung hat der gelbe Bereich auf dem Fahrtmesser?

- a) Günstiger Geschwindigkeitsbereich für Flugzeugschlepp.
- b) Hier nur bei ruhigem, nicht böigem Wetter fliegen, um Überbeanspruchung zu vermeiden.
- c) In diesem Geschwindigkeitsbereich liegt das beste Gleiten.
- d) Vorsichtiges Betätigen von Klappen oder Bremsen um Überbeanspruchung zu vermeiden.

13. Durch welche Maßnahmen verbessert sich die Gleitzahl eines Segelflugzeugs?

- a) Vordere Schwerpunktlage, richtige Geschwindigkeit, abgeklebte Spalte zwischen Tragfläche und Rumpf
- b) Größeres Fluggewicht, schlanker Flügel, abgeklebte Spalte zwischen Tragfläche und Rumpf
- c) Niedrigeres Fluggewicht, richtige Geschwindigkeit, Einziehfahrwerk
- d) Reinigung, richtige Geschwindigkeit, Einziehfahrwerk, abgeklebte Spalte zwischen Tragfläche und Rumpf

14. Der Luftdruck in MSL beträgt gemäß ISA...

- a) 113,25 hPa.
- b) 15 hPa.
- c) 1.123 hPa.
- d) 1.013,25 hPa.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

15. Wozu dienen Winglets?

- a) Sie erhöhen den Auftrieb und verbessern somit das Kreisflugverhalten.
- b) Zur besseren Effizienz der Flügelstreckung.
- c) Zur Reduktion des induzierten Widerstands.
- d) Um bessere Gleiteigenschaften beim Schnellflug zu ermöglichen.

16. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

- a) NOTAMS
- b) Aktuelle Meldungen
- c) Navigationsinformationen
- d) Wettermeldungen

17. Welche Bauteile gehören zum Leitwerk eines Luftfahrzeuges?

- a) Steuerknüppel, Steuersäule, Pedal
- b) Querruder und Höhenruder
- c) Seitenleitwerk und Querruder
- d) Höhenleitwerk und Seitenleitwerk

18. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C in und oberhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 10 km.
- b) 1,5 km.
- c) 8 km.
- d) 5 km.

19. Welche Bedeutung hat ein quer zur Piste angebrachter Zebrastreifen?

- a) Vorher darf nicht aufgesetzt werden
- b) Ab dieser Position darf der Startvorgang begonnen werden
- c) Danach darf nicht mehr aufgesetzt werden
- d) Dort trifft der Gleitpfad des ILS-Anflugsystems auf die Piste

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

20. Der Begriff "Piste" (runway) ist definiert als...

- a) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Hubschraubern.
- b) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- c) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Land- oder Wasserflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- d) Eine festgelegte runde Fläche auf einem Flugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.

21. Der Sinkwinkel ist definiert als...

- a) Der Winkel zwischen der Horizontalen und dem tatsächlichen Flugweg, ausgedrückt in Prozent [%].
- b) Das Verhältnis zwischen dem Höhenunterschied und der in der gleichen Zeit zurückgelegten Strecke über einer Horizontalen, ausgedrückt in Prozent [%].
- c) Das Verhältnis zwischen dem Höhenunterschied und der in der gleichen Zeit zurückgelegten Strecke über einer Horizontalen, ausgedrückt in Grad [°].
- d) Der Winkel zwischen der Horizontalen und dem tatsächlichen Flugweg, ausgedrückt in Grad [°].

22. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?

- a) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- d) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal

23. Das rechte Querruder schlägt nach oben aus, das linke nach unten. Wie reagiert das Luftfahrzeug?

- a) Rollen nach rechts, Gieren nach links
- b) Rollen nach rechts, Gieren nach rechts
- c) Rollen nach links, kein Gieren
- d) Rollen nach links, Gieren nach rechts

24. Ein Segelflugzeug wird mit Wasserballast betrieben. Wie verhalten sich der beste Gleitwinkel und die Geschwindigkeit des besten Gleitens im Vergleich zur Situation ohne Wasserballast?

- a) Der beste Gleitwinkel verkleinert sich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird geringer.
- b) Der beste Gleitwinkel erhöht sich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird höher.
- c) Der beste Gleitwinkel bleibt gleich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird höher.
- d) Der beste Gleitwinkel bleibt gleich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird geringer.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

25. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

26. Während eines F-Schlepps gerät das Segelflugzeug in eine überhöhte Position zum Schleppflugzeug. Welches Verhalten des Piloten des Segelflugzeuges kann weitere Gefahren für Segelflugzeug und Schleppflugzeug vermeiden?

- a) Einen Seitengleitflug einleiten, um die überschüssige Höhe abzubauen
- b) Kräftig ziehen und anschließend sofort die Schleppverbindung trennen
- c) Vorsichtig die Bremsklappen betätigen und das Segelflugzeug in die normale Position zurückführen
- d) Kräftig nachdrücken, um das Segelflugzeug in die richtige Position zurückzuführen

27. Wie ändert sich die Lufttemperatur in der ISA-Standardatmosphäre von MSL bis auf ca. 10.000 m Höhe?

- a) Von +30° auf -40°C
- b) Von +15° auf -50°C
- c) Von +20° auf -40°C
- d) Von -15° auf 50°C

28. Alle am Profil wirksamen Luftkräfte lassen sich als in einem einzigen Punkt angreifend betrachten. Dieser Punkt heißt...

- a) Schwerpunkt.
- b) Auftriebspunkt.
- c) Umschlagpunkt.
- d) Druckpunkt.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

29. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056)

- a) 1.500 ft MSL.
- b) 1.500 m MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) FL 150.

30. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?

- a) Holz
- b) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- c) Magnesium
- d) Aluminium

31. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeuges?

- a) Der Punkt, an dem sich alle Massen eines Körpers vereint vorgestellt werden können
- b) Die Mitte zwischen der Bezugsebene (datum) und dem Neutralpunkt
- c) Der Punkt an einem beliebigen Körper mit der größten Einzelmasse
- d) Der Punkt an einem Körper, der dem Neutralpunkt entspricht

32. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?

- a) 6° nach rechts
- b) 18° nach rechts
- c) 9° nach rechts
- d) 12° nach rechts

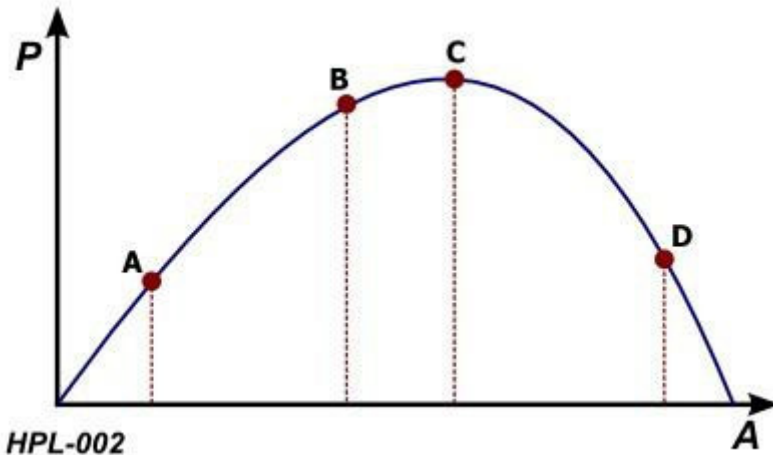
Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

33. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

34. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

- a) Technisches Versagen
- b) Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?
- c) Menschliches Versagen
- d) Geografische Einflüsse

35. Ab welcher Höhe dürfen Sie nach einem Windenstart die volle Steigfluglage einnehmen?

- a) Kurz nach dem Abheben, falls der Gegenwind stark genug ist
- b) Ab 15 m wenn eine Geschwindigkeit von 90 km/h erreicht wurde
- c) Frühestens ab 150 m, wenn bei Seilriss eine Landung geradeaus nicht mehr möglich ist.
- d) Ca. ab 50 m unter Einhaltung der für den sicheren Windenstart notwendigen Geschwindigkeit

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

36. Welche Entscheidungen sind bei einem Seilriss während des Windenstarts in der richtigen Reihenfolge zu treffen?

- a) Eine 180° Kehrkurve fliegen und entgegen der Startrichtung landen, vor dem Aufsetzen Seil ausklinken
- b) Nachdrücken, ausklinken, je nach Höhe, Gelände und Wind geradeaus landen oder eine verkürzte Platzrunde fliegen
- c) Höhenruder gezogen halten, Mindestfahrt stabilisieren und auf verbleibender Startstrecke landen
- d) Ausklinken und anschließend nachdrücken; bei Höhen bis 150 m AGL mit erhöhter Fluggeschwindigkeit geradeaus landen

37. Mit welcher Gefahr ist insbesondere bei Föhn-Wetterlage auf der Gebirgs-Leeseite in Bodennähe zu rechnen?

- a) Thermische Turbulenz
- b) Inversions-Turbulenz
- c) Klarluft-Turbulenz (CAT)
- d) Turbulenz durch Rotoren

38. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +21°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 7.000 ft
- b) 6.750 ft
- c) 6.250 ft
- d) 6.500 ft

39. Der Inhaber einer SPL oder LAPL(S)-Lizenz hat während der letzten 24 Monate 9 Windenstarts, 4 Flugzeugschlepp-Starts und 2 Gummiseil-Starts ausgeführt. Die Rechte welcher Startart darf er als PIC heute ausführen?

- a) Winde und Gummiseil
- b) Winde und F-Schlepp
- c) F-Schlepp und Gummiseil
- d) Winde, Gummiseil und F-Schlepp

40. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- b) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- c) Turbulenzen im Geradeausflug
- d) Unbeschleunigter Geradeausflug

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

41. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:30 h
- b) 0:04 h
- c) 0:40 h
- d) 1:00 h

42. Welche Druckverteilung kann sich einstellen, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?

- a) Ausbildung eines Höhentiefs
- b) Ausbildung eines ausgeprägten Bodentiefs
- c) Eine alternierende Druckumverteilung
- d) Ausbildung eines Hochs in der Höhe

43. Unter welchen der aufgeführten Bedingungen kann sich Advektionsnebel bilden?

- a) Kalte und feuchte Luft wird über eine warme Meeresströmung geführt
- b) Aus sehr warmem und feuchtem Untergrund verdunstet Feuchtigkeit in kalte Luft
- c) Warme und feuchte Luft kühlt sich im Laufe einer bewölkten Nacht ab
- d) Warme und feuchte Luft wird über eine kalte Landmasse geführt

44. Woraus besteht grundsätzlich die Rumpfbaugruppe bei Holz- und Metallflugzeugen?

- a) Verkleidung, Holmen und Formteilen
- b) Rippen, Spanten und Verkleidung
- c) Spanten und Gurten
- d) Längsträgern, Rippen und Holmen

45. Welches Verhalten vermeidet Gefahren, wenn sich ein Segelflugzeug beim Überlandflug bereits nahe an einer Platzrundenhöhe befindet?

- a) Aufrechterhalten des Funkkontakts bis zum Stillstand nach der Außenlandung
- b) Auf der windabgewandten Seite eines Landefeldes nach Thermik suchen
- c) Versuchen, am Horizont sichtbare Cumuluswolken und damit Thermik zu erreichen
- d) Ungeachtet des Flugvorhabens rechtzeitig zur Außenlandung entscheiden

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

46. Wie wird das Verhältnis aus Spannweite und mittlerer Profiltiefe bezeichnet?

- a) Zuspitzung
- b) Flügelstreckung
- c) Pfeilung
- d) Trapezform

47. Welche Funktion hat der aerodynamische Ruderausgleich?

- a) Er verkleinert die Ruderflächen
- b) Er verringert die Steuerkräfte
- c) Er verzögert das Abreißen der Strömung
- d) Er verbessert die Ruderwirksamkeit

48. Wie wird der Begriff "querab" (abeam) abgekürzt?

- a) ABB
- b) ABM
- c) ABA
- d) ABE

49. Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden?

- a) Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde
- b) Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- c) Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- d) Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt

50. Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient?

- a) Flugsicherheitsmeldung
- b) Flugbetriebsmeldung
- c) Wettermeldung
- d) Peilfunkmeldung

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

51. Während eines Flugzeugschlepps reißt das Schleppseil. Am Segelflugzeug bleibt ein längeres Stück Seil hängen. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Tiefen Überflug über dem Startplatz durchführen und beim Flugleiter Seillänge erfragen, ggf. ausklinken
- b) Landeanflug normal durchführen, bei Bodenberührung des Seils sofort ausklinken
- c) Sofort ausklinken und den Flug mit geöffneter Ausklinkvorrichtung fortsetzen
- d) Seil bei ausreichender Flughöhe möglichst über unbebautem Gelände oder über dem Startplatz abwerfen

52. Welche Motore werden hauptsächlich bei Motorseglern (TMG) verwendet?

- a) 2 Zylinder Diesel.
- b) 4 Zylinder; 4 Takter.
- c) 2 Scheiben Wankel.
- d) 4 Zylinder 2 Takter.

53. Worauf ist bei einem Segelflugzeug mit Wölbklappen insbesondere zu achten?

- a) Die Wölbung muss beim Windenstart auf voll negativ gestellt werden.
- b) Die Wölbung muss beim Windenstart auf voll positiv gestellt werden.
- c) Die Wölbung darf im Landeanflug keinesfalls von negativ auf positiv geändert werden.
- d) Die Wölbung darf im Landeanflug keinesfalls von positiv auf negativ geändert werden.

54. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

55. Welche Auswirkungen hat eine abnehmende Fluggeschwindigkeit auf den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug)?

- a) Er nimmt zu
- b) Er bricht zusammen
- c) Er nimmt leicht ab
- d) Er bleibt konstant

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

56. Wie ändern sich schädlicher und induzierter Widerstand mit zunehmender Fluggeschwindigkeit im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug)?

- a) Der induzierte Widerstand sinkt und der schädliche Widerstand steigt
- b) Der induzierte Widerstand steigt und der schädliche Widerstand steigt
- c) Der schädliche Widerstand sinkt und der induzierte Widerstand steigt
- d) Der schädliche Widerstand sinkt und der induzierte Widerstand sinkt

57. Als "Auslösetemperatur" wird die Lufttemperatur bezeichnet, welche...

- a) In Bodennähe mindestens erreicht werden muss, damit sich durch Thermik Cumuluswolken bilden können.
- b) Die aufsteigende Thermikblase in der Höhe erreicht, in der die Cumulus-Wolkenbildung beginnt.
- c) In Bodennähe maximal erreicht werden darf, ohne dass sich aus einer Cumuluswolke eine Gewitterwolke entwickeln kann.
- d) In Bodennähe mindestens erreicht werden muss, damit sich aus einer Cumuluswolke eine Gewitterwolke entwickeln kann.

58. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?

- a) Extrovertiert - stabil
- b) Introvertiert - stabil
- c) Introvertiert - labil
- d) Extrovertiert - labil

59. Welche Form hat ein Landerichtungsanzeiger?

- a) Ein gerader Pfeil
- b) T
- c) Ein abgewinkelter Pfeil
- d) L

60. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?

- a) 48 Monate
- b) 24 Monate
- c) 12 Monate
- d) 60 Monate

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

61. Welcher der genannten Prozesse kann zu einer Inversion in etwa 5.000 ft (1.500 m) Höhe führen?

- a) Großräumig absinkende Luft im Bereich eines Hochdruckgebiets
- b) Heranführen von kalter Luft in der oberen Troposphäre
- c) Intensive Sonneneinstrahlung während eines warmen Sommertages
- d) Abkühlung des Erdbodens durch nächtliche Ausstrahlung

62. Für welche Bereiche werden Warnungen als SIGMET herausgegeben?

- a) Für eine FIR / UIR
- b) Für einen Flugplatz
- c) Für eine bestimmte Flugstrecke
- d) Für einen Staat

63. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseeffekt auf?

- a) Geschwindigkeitsanzeige
- b) Höhenmesser
- c) Magnetkompass
- d) Variometer

64. Was ist ein "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

- a) Eine Zusammenstellung gültiger AIS Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- b) Eine Zusammenstellung gültiger ICAO Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- c) Eine Zusammenstellung gültiger AIP Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- d) Eine Zusammenstellung gültiger NOTAM Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

65. Mit abnehmender Luftdichte steigt die Überziehgeschwindigkeit (TAS) und umgekehrt. Wie muss der Landeanflug an einem heißen Sommertag durchgeführt werden?

- a) Mit erhöhter Fahrtmesseranzeige (IAS)
- b) Mit Zuschlägen gemäß Flughandbuch
- c) Mit normaler Fahrtmesseranzeige (IAS)
- d) Mit reduzierter Fahrtmesseranzeige (IAS)

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

66. Ein militärisches Luftfahrzeug vollzieht tagsüber einen plötzlichen Richtungswechsel von 90 Grad und zieht hoch, ohne den Flugweg des zivilen Luftfahrzeuges zu kreuzen. Welche Bedeutung hat dieses Signal?

- a) Sie fliegen in ein Flugbeschränkungsgebiet ein, verlassen Sie den Luftraum unverzüglich
- b) Folgen Sie mir, ich bringe Sie zum nächsten geeigneten Flugplatz
- c) Bereiten Sie eine Sicherheitslandung vor, Sie sind in ein Sperrgebiet eingeflogen
- d) Sie können Ihren Flug fortsetzen

67. Womit ist nach Umrunden eines Wendepunktes insbesondere zu rechnen?

- a) Mit verändertem Horizontbild in Kursrichtung aufgrund absinkender Untergrenzen.
- b) Mit nachlassender Thermik aufgrund der fortschreitenden Uhrzeit.
- c) Mit verändertem Wolkenbild in Kursrichtung aufgrund des scheinbar geänderten Sonnenstands.
- d) Mit zunehmender Wolkenauflösung aufgrund der fortschreitenden Uhrzeit.

68. Welche Funktion hat der statische Ruderausgleich?

- a) Er verhindert das "Flattern" der Ruder
- b) Er begrenzt die Steuerdrücke
- c) Das nahezu kraftlose Trimmen der Ruder
- d) Er erhöht die Steuerdrücke

69. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Fuß (ft) und Zoll (in)
- c) Yards (yd) und Meter (m)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

70. Welchen Namenszusatz erhalten hohe Wolken?

- a) Strato-
- b) Alto-
- c) Nimbo-
- d) Cirro-

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: A	03: A	04: B
05: A	06: D	07: A	08: C
09: C	10: A	11: A	12: B
13: D	14: D	15: C	16: D
17: D	18: C	19: A	20: B
21: D	22: D	23: A	24: C
25: D	26: C	27: B	28: D
29: A	30: B	31: A	32: D
33: C	34: C	35: D	36: B
37: D	38: A	39: A	40: D
41: C	42: A	43: D	44: C
45: D	46: B	47: B	48: B
49: A	50: A	51: D	52: B
53: D	54: A	55: A	56: A
57: A	58: A	59: B	60: C
61: A	62: A	63: B	64: D
65: C	66: D	67: C	68: A
69: A	70: D		

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Allgemeine Luftfahrzeugkunde



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		