



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Was ist bei Gegenwind im Endanflugrechner zu beachten?

- a) Die erreichbare Strecke über Grund wird kleiner.
- b) Die erreichbare Strecke wird größer.
- c) Der Gegenwind beeinflusst nur den Höhenmesser.
- d) Gegenwind ist im Segelflug nicht relevant.

02. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

- a) Variation.
- b) Deviation.
- c) Inklination.
- d) Deklination.

03. Wie lange kann ein Segelflugzeug bei einem konstanten Sinken von 0,6 m/s aus 900 m Höhe theoretisch gleiten?

- a) 25 min
- b) 15 min
- c) 20 min
- d) 30 min

04. Welche Regel gilt beim Thermikkreisen mit mehreren Segelflugzeugen?

- a) Die bestehende Kreisrichtung ist zu übernehmen.
- b) Jeder Pilot wählt unabhängig die günstigste Richtung.
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug muss die Richtung wechseln.
- d) Kreisen ist mit mehr als zwei Flugzeugen verboten.

05. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?

- a) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- b) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind



06. In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen?

- a) Wolkeneinflug
- b) Funkausfall
- c) Entführung
- d) Notfall

07. Was ist hinsichtlich der Lage des Schwerpunktes zu beachten?

- a) Der Schwerpunkt kann durch Trimmen des Querruders in eine zulässige Position bewegt werden
- b) Bei der Beladung ist unbedingt auf eine zulässige Schwerpunktlage zu achten
- c) Der Schwerpunkt kann durch Trimmen des Höhenruders in eine zulässige Position bewegt werden
- d) Die Lage des Schwerpunktes kann erst während des Fluges bestimmt werden

08. Zusammenstöße beim "Thermikkurbeln" lassen sich u.a. vermeiden durch...

- a) Schnelles Einfliegen in einen Aufwindbereich und abruptes Herausziehen der Fahrt.
- b) Nachahmung der Flugbewegungen des vorausfliegenden Luftfahrzeuges.
- c) Abstimmung der Flugbewegungen mit den anderen Luftfahrzeugen im gleichen Aufwindgebiet.
- d) Jeweils abwechselnd gegensinniges Kreisen in unterschiedlichen Höhen.

09. Bei einer Landung mit Rückenwind wird...

- a) Grundsätzlich mit eingefahrenem Fahrwerk gelandet, um die Ausrollstrecke zu verkürzen.
- b) Mit normaler Geschwindigkeit und möglichst flachem Anflugwinkel angefliegen.
- c) Die Anfluggeschwindigkeit erhöht.
- d) Der Rückenwind durch einen Seitengleitflug kompensiert.

10. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Immunabwehr
- d) Sauerstofftransport



11. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- a) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- b) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- c) Macho und Unverwundbarkeit
- d) Selbstaufgabe und Macho

12. Wie lange gilt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis)?

- a) 12 Monate
- b) 12 Jahre
- c) 6 Monate
- d) Unbegrenzt

13. Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser?

- a) Grün
- b) Rot
- c) Gelb
- d) Weiß

14. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 21%
- b) 18,9%
- c) 78%
- d) 12%

15. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +21°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 7.000 ft
- b) 6.750 ft
- c) 6.250 ft
- d) 6.500 ft



16. Wie wirkt sich das Betätigen der Bremsklappen aus?

- a) Höherer Widerstand und weniger Auftrieb
- b) Weniger Widerstand und höherer Auftrieb
- c) Weniger Widerstand und weniger Auftrieb
- d) Höherer Widerstand und höherer Auftrieb

17. Welche Gefahr besteht bei Rückenwindlandung?

- a) Höhere Geschwindigkeit über Grund und längere Landestrecke.
- b) Kürzere Landestrecke.
- c) Bessere Bremswirkung.
- d) Geringerer Energiezustand im Endanflug.

18. Während eines Windenstarts lässt nach dem Übergang in die volle Steigfluglage der Seilzug abrupt nach. Welche Maßnahmen sind durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Höhenruder ziehen, um Seilspannung zu erhöhen
- b) Windenfahrer durch wechselweise Querruderausschläge informieren
- c) Leicht nachdrücken, erneuten Seilzug abwarten
- d) Sofort kräftig nachdrücken und ausklinken

19. Wie beeinflusst Wasserballast die beste Gleitzahl eines Segelflugzeugs idealisiert?

- a) Die beste Gleitzahl bleibt annähernd gleich, wird aber bei höherer Geschwindigkeit erreicht.
- b) Die beste Gleitzahl wird immer deutlich größer.
- c) Die beste Gleitzahl wird immer null.
- d) Die beste Gleitzahl gilt nur noch im Kreisflug.

20. Warum muss Wasserballast symmetrisch befüllt und abgelassen werden?

- a) Asymmetrien können Rollmomente und Steuerprobleme verursachen.
- b) Asymmetrien verbessern die Kurvenleistung.
- c) Die Schwerpunktlage bleibt unabhängig davon unverändert.
- d) Die Flächenbelastung wird dadurch kleiner.



21. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: -002°.
- c) TH: 172°. DEV: +002°.
- d) TH: 194°. DEV: +002°.

22. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

- a) SHRA
- b) RA
- c) +SHRA
- d) +RA

23. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Vollständig mit allen Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Nur die ersten drei Zeichen

24. Welches Phänomen wird als "Blauthermik" bezeichnet?

- a) Absinken von Luft zwischen Cumulus-Wolken
- b) Thermik mit weniger als 4/8 Cu-Bedeckungsgrad
- c) Turbulenz in der Nähe von Cumulonimbus-Wolken
- d) Thermik ohne Bildung von Cumulus-Wolken

25. Welche Merkmale in der Landschaft sind bei der Orientierung während eines Sichtfluges zu bevorzugen?

- a) Wege, Straßen und Bäche
- b) Stromleitungen
- c) Grenzen
- d) Flüsse, Bahnlinien, Autobahnen



26. Welche Redewendung ist passend, wenn eine Anweisung nicht verstanden wurde?

- a) Wiederholen Sie
- b) Verstanden
- c) Genehmigt
- d) Wilco

27. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 155 kt.
- b) 172 kt.
- c) 159 kt.
- d) 168 kt.

28. Wo sind ausgedehnte Hochdruckgebiete ganzjährig zu finden?

- a) Im Bereich kräftiger Hebungs Vorgänge
- b) Über ausgedehnten Ozeangebieten bei etwa 30°N/S
- c) Im Bereich der mittleren Breiten entlang der Polarfront
- d) Im äquatornahen tropischen Bereich

29. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

- a) 30 Minuten.
- b) 60 Minuten.
- c) 45 Minuten.
- d) 10 Minuten.

30. Welche Aussage zu Bremsklappen im Endanflug ist richtig?

- a) Sie dienen der Gleitwegsteuerung und müssen fein dosiert werden.
- b) Sie ersetzen die Fahrtkontrolle.
- c) Sie dürfen nur vollständig ein- oder ausgefahren werden.
- d) Sie verringern immer die Sinkrate.



31. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 20 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:20 h
- b) 1:20 h
- c) 1:00 h
- d) 0:40 h

32. Mitteleuropäische Zeit (MEZ) ist festgelegt als UTC+1. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1700 MEZ?

- a) 1700 UTC.
- b) 1600 UTC.
- c) 1500 UTC.
- d) 1800 UTC.

33. Welche Auswirkungen hat eine Konvergenz in bodennahen Schichten auf das Wettergeschehen?

- a) Absinkende Luftbewegung und Wolkenbildung
- b) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenbildung
- c) Aufsteigende Luftbewegung mit Wolkenauflösung
- d) Absinkende Luftbewegung und Wolkenauflösung

34. Für welche Bereiche werden Warnungen als SIGMET herausgegeben?

- a) Für eine FIR / UIR
- b) Für einen Flugplatz
- c) Für eine bestimmte Flugstrecke
- d) Für einen Staat

35. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:30 h
- b) 0:04 h
- c) 0:40 h
- d) 1:00 h



36. Wie sollte ein Pilot reagieren, wenn vor dem Start Zweifel an der Verriegelung der Bremsklappen bestehen?

- a) Start nicht durchführen, bis die Funktion eindeutig geprüft und in Ordnung ist.
- b) Starten und im Flug prüfen.
- c) Nur bei Gegenwind prüfen.
- d) Die Bremsklappen mit Klebeband sichern.

37. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

- a) Binokulares Sehen.
- b) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- c) Schnelle Augenbewegungen.
- d) Farbenblindheit.

38. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C unterhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 8 km.
- b) 5 km.
- c) 10 km.
- d) 1,5 km.

39. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Autonomes Nervensystem
- b) Kritisches Nervensystem
- c) Konformes Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

40. Um das Überziehverhalten eines Luftfahrzeuges zu verbessern, wird der Flügel nach außen hin verwunden (der Einstellwinkel verändert sich in Spannweitenrichtung). Dies bezeichnet man als...

- a) Pfeilform.
- b) Geometrische Schränkung.
- c) V-Form.
- d) Aerodynamische Schränkung.



41. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

- a) Flugbeschränkungsgebiet
- b) Flugverbotszone
- c) Gefahrengebiet
- d) Luftsperrgebiet

42. Wie verhalten sich Spread und relative Feuchtigkeit bei steigender Temperatur?

- a) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Spread steigt, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- d) Spread steigt, relative Feuchtigkeit steigt

43. Die gemessenen Druckverhältnisse für MSL und die zugehörigen Frontensysteme werden dargestellt in der...

- a) Höhen-Analysekarte.
- b) Bodenwetterkarte.
- c) Windkarte.
- d) Significant Weather Chart (SWC).

44. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

45. Ein Segelflugzeug hat eine Gleitzahl von 32. Welche theoretische Gleitstrecke ergibt sich aus 1600 m Höhe ohne Wind und ohne Sicherheitsreserve?

- a) 51,2 km
- b) 32,0 km
- c) 48,0 km
- d) 64,0 km



46. Womit ist nach Umrunden eines Wendepunktes insbesondere zu rechnen?

- a) Mit verändertem Horizontbild in Kursrichtung aufgrund absinkender Untergrenzen.
- b) Mit nachlassender Thermik aufgrund der fortschreitenden Uhrzeit.
- c) Mit verändertem Wolkenbild in Kursrichtung aufgrund des scheinbar geänderten Sonnenstands.
- d) Mit zunehmender Wolkenauflösung aufgrund der fortschreitenden Uhrzeit.

47. Welches Mindestalter ist für die Ausstellung einer Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL) erforderlich?

- a) 16 Jahre.
- b) 14 Jahre.
- c) 17 Jahre.
- d) 18 Jahre.

48. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Turm
- b) Boden
- c) Flugplatz
- d) Kontrolle

49. Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen...

- a) Dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- b) Dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.
- c) Dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- d) Dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.

50. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das tiefer fliegende Flugzeug
- c) Das höher fliegende Flugzeug
- d) Das schnellere Flugzeug



51. Welche Druckverhältnisse bestehen bei positiven Anstellwinkeln an einem Tragflügelprofil, das Auftrieb erzeugt?

- a) Auf der Oberseite wird Unterdruck, auf der Unterseite Überdruck erzeugt
- b) Der Druck auf der Unterseite ändert sich nicht, auf der Oberseite wird Überdruck erzeugt
- c) Der Druck auf der Oberseite ändert sich nicht, auf der Unterseite wird Überdruck erzeugt
- d) Auf der Oberseite wird Überdruck, auf der Unterseite Unterdruck erzeugt

52. Welches Land stellt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis) aus?

- a) Das Land, in dem das Luftfahrzeug eingetragen ist
- b) Das Land, in dem das Luftfahrzeug hergestellt wurde
- c) Das Land, in dem die Nachprüfung durchgeführt wurde
- d) Das Land, in dem der Besitzer seinen Hauptwohnsitz hat

53. Welche Aussage zur MacCready-Einstellung ist richtig?

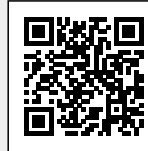
- a) Sie dient der Wahl einer geeigneten Vorfluggeschwindigkeit abhängig vom erwarteten Steigen.
- b) Sie ersetzt die Luftraumbeobachtung.
- c) Sie misst direkt den Schwerpunkt.
- d) Sie gibt die QNH-Einstellung vor.

54. Warum müssen Ballast und Trimmgewichte korrekt gesichert sein?

- a) Verrutschen kann Schwerpunktlage und Steuerbarkeit gefährlich verändern.
- b) Verrutschen verbessert die Kurvenleistung.
- c) Sie haben keinen Einfluss auf die Sicherheit.
- d) Sie ersetzen den Gurt.

55. Wie ist bei einem Funkausfall in Luftraum D zu verfahren?

- a) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- b) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- c) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- d) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden



56. Welche Farbkennzeichnung hat die Hauben-Notentriegelung?

- a) Grün
- b) Gelb
- c) Rot
- d) Blau

57. Wie ändern sich schädlicher und induzierter Widerstand mit zunehmender Flugeschwindigkeit im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug)?

- a) Der induzierte Widerstand sinkt und der schädliche Widerstand steigt
- b) Der induzierte Widerstand steigt und der schädliche Widerstand steigt
- c) Der schädliche Widerstand sinkt und der induzierte Widerstand steigt
- d) Der schädliche Widerstand sinkt und der induzierte Widerstand sinkt

58. Was ist bei einem instabilen Endanflug sinnvoll?

- a) Anflug abbrechen, wenn möglich neu aufbauen oder eine sichere Alternative wählen.
- b) Die Landung erzwingen.
- c) Fahrt unter Mindestwert reduzieren.
- d) Bremsklappenstellung unverändert lassen.

59. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Fuß (ft) und Zoll (in)
- c) Yards (yd) und Meter (m)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

60. Durch welchen der aufgeführten Faktoren erhöht sich das wirkende Lastvielfache im Reiseflug?

- a) Eine höhere Flugzeugmasse
- b) Eine aufwärtsgerichtete Böe
- c) Einen vorderen Schwerpunkt
- d) Eine geringere Luftdichte



61. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

62. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Distanz: 153 NM. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 165°.
- b) 126°.
- c) 152°.
- d) 158°.

63. Die im Beladeplan angegebene Mindestzuladung wird nicht erreicht. Welche Maßnahme ist einzuleiten?

- a) Einstellwinkel des Höhenruders verkleinern
- b) Trimmhebel auf "kopflastig" stellen
- c) Sitzposition des Piloten durch Rückenkissen verschieben
- d) Fehlende Zuladung durch Ballast ergänzen

64. Welcher Druck wird durch das Pitotrohr aufgenommen?

- a) Statischer Luftdruck
- b) Staudruck
- c) Kabinendruck
- d) Gesamtdruck

65. Was ist bei schwacher Thermik für die Navigation wichtig?

- a) Frühzeitig erreichbare Landefelder und Umkehrmöglichkeiten bewerten.
- b) Den Flugweg unabhängig von Höhe fortsetzen.
- c) Lufträume ignorieren, solange Höhe gering ist.
- d) Nur nach GPS-Geschwindigkeit entscheiden.



66. Wie wirkt Rückenwind auf die erreichbare Gleitstrecke über Grund?

- a) Sie wird größer.
- b) Sie wird kleiner.
- c) Sie bleibt immer gleich.
- d) Sie hängt nur vom Variometer ab.

67. Warum ist Dehydrierung beim Segelflug besonders kritisch?

- a) Sie verbessert die Thermikwahrnehmung.
- b) Sie kann Konzentration, Entscheidungsfähigkeit und körperliche Leistungsfähigkeit verschlechtern.
- c) Sie wirkt sich nur auf Motorflugpiloten aus.
- d) Sie wird durch kühle Luft in der Höhe zuverlässig verhindert.

68. Die Gleichung von Bernoulli besagt für reibungsfreie, inkompressible Gase:

- a) Gesamtdruck = dynamischer Druck - statischer Druck
- b) Dynamischer Druck = Gesamtdruck + statischer Druck
- c) Gesamtdruck = dynamischer Druck + statischer Druck
- d) Statischer Druck = Gesamtdruck + dynamischer Druck

69. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.

70. Unter welchen Bedingungen ist ein Flug ein "Sichtflug"?

- a) Wenn die Flugsicht mehr als 5 km beträgt
- b) Wenn die Flugsicht mehr als 8 km beträgt
- c) Wenn der Flug nach Sichtflugregeln durchgeführt wird
- d) Wenn der Flug in Sichtflugwetterbedingungen stattfindet



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: B	03: A	04: A
05: C	06: B	07: B	08: C
09: B	10: D	11: C	12: D
13: C	14: A	15: A	16: A
17: A	18: D	19: A	20: A
21: B	22: D	23: B	24: D
25: D	26: A	27: C	28: B
29: A	30: A	31: B	32: B
33: B	34: A	35: C	36: A
37: B	38: B	39: A	40: B
41: A	42: B	43: B	44: C
45: A	46: C	47: A	48: A
49: A	50: A	51: A	52: A
53: A	54: A	55: B	56: C
57: A	58: A	59: A	60: B
61: A	62: D	63: D	64: D
65: A	66: A	67: B	68: C
69: A	70: C		

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Allgemeine Luftfahrzeugkunde (Segelflug)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		