



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Im überzogenen Flugzustand hängt die linke Tragfläche. Wie wird der überzogene Flugzustand beendet?**

- a) Quer- und Seitenruder gleichmäßig nach rechts, Geschwindigkeit aufholen, leicht drücken und Ruder wieder in Neutralstellung
- b) Nachdrücken und Querlage durch koordinierte Seiten- und Querruderausschläge korrigieren
- c) Seitenruder links, leicht drücken, Geschwindigkeit aufholen und Ruder wieder in Neutralstellung
- d) Querruder rechts, leicht drücken, Geschwindigkeit aufholen und Ruder wieder in Neutralstellung

**02. Welche Wolkenarten werden grundsätzlich unterschieden?**

- a) Gewitter- und Schauerwolken
- b) Schicht- und Hebungswolken
- c) Schicht- und Eiswolken
- d) Quell- und Schichtwolken

**03. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?**

- a) Blaue Flecken am ganzen Körper
- b) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers
- c) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- d) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln

**04. Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst? 1. Aufmerksamkeit. 2. Konzentration. 3. Reaktionsfähigkeit. 4. Erinnerungsvermögen.**

- a) 2,4.
- b) 1,2,3.
- c) 1,2,3,4.
- d) 1



## 05. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

---

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze

## 06. Welche Information ist NICHT auf einer Low Level Significant Weather Chart (LLSWC) zu finden?

---

- a) Angaben über Turbulenzbereiche
- b) Frontenverlauf und -verlagerung
- c) Angaben über Vereisungsbereiche
- d) Radarechos von Niederschlag

## 07. Welche Information sollte bei einer Positionsmeldung im Segelflug enthalten sein?

---

- a) Rufzeichen, Position, Höhe und Absicht.
- b) Nur das Rufzeichen.
- c) Nur die Entfernung zum Heimatplatz.
- d) Nur die Geschwindigkeit über Grund.

## 08. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfront-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

---

- a) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

## 09. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

---

- a) Variation.
- b) Deviation.
- c) Inklination.
- d) Deklination.



## 10. Welche Aussage über die Umströmung einer Tragfläche ist korrekt, wenn der Anstellwinkel zunimmt?

---

- a) Der Staupunkt bewegt sich nach unten
- b) Der Druckpunkt bewegt sich nach unten
- c) Der Druckpunkt bewegt sich nach oben
- d) Der Staupunkt bewegt sich nach oben

## 11. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

---

- a) Technisches Versagen
- b) Meteorologische Einflüsse
- c) Menschliches Versagen
- d) Geografische Einflüsse

## 12. Was ist eine "Isothermie"?

---

- a) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten
- b) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- c) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- d) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt

## 13. Welches ist KEIN Risikofaktor für Hypoxie?

---

- a) Blutspenden
- b) Tauchen
- c) Rauchen
- d) Menstruation

## 14. Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

---

- a) Eins Zwo
- b) Zwölf Uhr
- c) Eins Zwo Hundert
- d) Eins Zwo Uhr



## 15. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

---

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- c) In den Steigflug überzugehen.
- d) In die Gegenrichtung zu kurven.

## 16. Was ist bei Rückenwind im Endanflugrechner zu beachten?

---

- a) Die über Grund erreichbare Strecke nimmt zu, trotzdem bleibt eine Höhenreserve erforderlich.
- b) Rückenwind macht Sicherheitsreserven unnötig.
- c) Rückenwind verringert die Strecke immer.
- d) Rückenwind ändert nur die IAS.

## 17. Wie verhält sich ein Pilot, wenn er im Hangsegelflug in ein starkes Abwindfeld gerät?

---

- a) Er erhöht die Geschwindigkeit und fliegt von der Hangkante weg
- b) Er fliegt normal weiter, da Abwinde im Gebirge nur kurzzeitig auftreten
- c) Er erhöht die Geschwindigkeit und fliegt näher an der Hangkante
- d) Er erhöht die Geschwindigkeit und leitet eine Landung parallel zur Hangkante ein

## 18. Warum wird Wasserballast vor einer Außenlandung normalerweise abgelassen?

---

- a) Um Landegeschwindigkeit und Belastung zu verringern.
- b) Um die Masse und Landestrecke zu erhöhen.
- c) Um die Schwerpunktgrenzen zu überschreiten.
- d) Um die Vne zu erhöhen.

## 19. Was ist beim Endanflug im Streckenflug navigatorisch wichtig?

---

- a) Höhe, Entfernung, Wind, Sicherheitsmarge und Landemöglichkeiten laufend prüfen.
- b) Nur die direkte Entfernung zum Ziel beachten.
- c) Wind grundsätzlich vernachlässigen.
- d) Sicherheitsmargen erst nach Erreichen des Platzes berechnen.



**20. Trotz mehrmaliger Versuche wird festgestellt, dass sich das Fahrwerk zwar ausfahren, aber nicht verriegeln lässt. Wie ist die Landung durchzuführen?**

---

- a) Fahrwerkshebel mit der Hand festhalten und landen
- b) Fahrwerk ausgefahren lassen und Landung normal durchführen
- c) Fahrwerk einfahren und mit erhöhter Geschwindigkeit eine Bauchlandung durchführen
- d) Fahrwerk einfahren und mit geringster Geschwindigkeit eine Bauchlandung durchführen

**21. Welcher Effekt tritt beim Ausfahren von Wölbklappen auf?**

---

- a) Höchstzulässige Geschwindigkeit wird erhöht
- b) Die Mindestgeschwindigkeit verringert sich
- c) Die Mindestgeschwindigkeit wird erhöht
- d) Schwerpunkt verlagert sich nach vorn

**22. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?**

---

- a) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- b) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- c) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- d) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge

**23. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?**

---

- a) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- d) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

**24. Wie wirkt eine zu weit hinten liegende Schwerpunktlage?**

---

- a) Sie kann Stabilität und Überziehverhalten verschlechtern.
- b) Sie verbessert immer die Flugsicherheit.
- c) Sie hat keinen Einfluss auf die Längsstabilität.
- d) Sie verhindert Trudeln.



---

**25. Welche Redewendung fordert die Gegenstelle auf, eine Meldung erneut zu senden?**

---

- a) Wiederholen Sie
- b) Genehmigt
- c) Negativ
- d) Ende

---

**26. Welche Aufgabe hat ein Fahrtmessermarkierungsbereich?**

---

- a) Er zeigt wichtige Geschwindigkeitsbereiche und Betriebsgrenzen an.
- b) Er zeigt die Windrichtung.
- c) Er ersetzt das Flughandbuch.
- d) Er zeigt die GPS-Genauigkeit.

---

**27. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?**

---

- a) Virulenz
- b) Reflex
- c) Reduktion
- d) Kohärenz

---

**28. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?**

---

- a) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen
- b) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- c) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen
- d) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern

---

**29. Eine Außenlandung mit Rückenwind ist unvermeidbar. Wie ist der Landeanflug durchzuführen?**

---

- a) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit ohne Verwendung der Bremsklappen anfliegen
- b) Normal anfliegen, bei Erreichen des Landefeldes Bremsklappen voll ausfahren und Flugzeug an den Boden drücken
- c) Mit normaler Geschwindigkeit anfliegen und mit längerer Ausschwebe- und Ausrollstrecke rechnen
- d) Mit reduzierter Geschwindigkeit anfliegen und mit verkürzter Ausschwebe- und Ausrollstrecke rechnen



## 30. Welche Maßnahme hilft bei langen Segelflügen, Ermüdung früh zu begrenzen?

---

- a) Vor dem Flug Schlaf, Flüssigkeit, Nahrung und persönliche Belastbarkeit realistisch planen.
- b) Im Flug auf Trinken verzichten, um Ablenkung zu vermeiden.
- c) Erst bei deutlicher Müdigkeit über eine Landung nachdenken.
- d) Die Flugvorbereitung verkürzen, um später zu starten.

## 31. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?

---

- a) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- b) Omega Echo Julienn Victor Kilogramm
- c) Oscar Echo Julienn Victor Kilo
- d) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm

## 32. Die "Flügeldicke" ist die Distanz zwischen Flügelunterseite und Flügeloberseite an der...

---

- a) Dünnssten Stelle der Tragfläche.
- b) äußersten Stelle der Tragfläche.
- c) Dicksten Stelle der Tragfläche.
- d) Innersten Stelle der Tragfläche.

## 33. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

---

- a) Düsseldorf Turm kommen
- b) DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- c) Düsseldorf Turm DEAZF
- d) Turm von DEAZF

## 34. Wie verhalten sich das Lastvielfache (n) und die Strömungsabrissgeschwindigkeit (VS) im koordinierten Kurvenflug?

---

- a) N ist größer als 1 und VS ist kleiner als im Horizontalflug
- b) N ist größer als 1 und VS ist größer als im Horizontalflug
- c) N ist kleiner als 1 und VS größer als im Horizontalflug
- d) N ist kleiner als 1 und VS ist kleiner als im Horizontalflug



## 35. Welche Rolle spielt eine ehrliche Selbsteinschätzung vor dem Start?

---

- a) Sie hilft, aktuelle Grenzen und Risiken realistisch zu erkennen.
- b) Sie ersetzt technische Kontrollen.
- c) Sie ist nur für medizinische Untersuchungen nötig.
- d) Sie macht Wetterinformationen weniger wichtig.

## 36. Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln?

---

- a) Ab 10 Kilometer
- b) Bis 5 Kilometer
- c) Bis 10 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

## 37. Welche Gefahr besteht bei Rückenwindlandung?

---

- a) Höhere Geschwindigkeit über Grund und längere Landestrecke.
- b) Kürzere Landestrecke.
- c) Bessere Bremswirkung.
- d) Geringerer Energiezustand im Endanflug.

## 38. Welche konstruktive Maßnahme trägt zur Verringerung von Ruderkräften bei?

---

- a) T-Leitwerk
- b) Wirbelgeneratoren (Vortex Generators)
- c) Differenzieller Querruderausschlag
- d) Aerodynamischer Ruderausgleich

## 39. Welcher Eindruck kann bei einem Anflug auf eine ansteigende Piste entstehen?

---

- a) Eines Zukurzkommens
- b) Einer Landung neben der Pistenmittellinie
- c) Eines Zuweitkommens
- d) Einer harten Landung



## 40. Welche Aussage ist in Bezug auf die Erdachse korrekt?

---

- a) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene
- b) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und hat einen Winkel von  $66,5^\circ$  zur Äquatorebene
- c) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene
- d) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und hat einen Winkel von  $23,5^\circ$  zur Äquatorebene

## 41. Der "Druckpunkt" ist der theoretische Angriffspunkt...

---

- a) Nur des resultierenden Gesamtwiderstandes.
- b) Der am Profil angreifenden Schwerkraft.
- c) Aller am Profil angreifenden Luftkräfte.
- d) Von Gewichtskraft und Luftkräften.

## 42. Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden?

---

- a) Drei Mal
- b) Ein Mal
- c) Vier Mal
- d) Zwei Mal

## 43. Mit welchen Beeinträchtigungen ist beim Kreisen über Industrieanlagen zu rechnen?

---

- a) Mit gesundheitlicher Beeinträchtigung durch Schadstoffe, Sichtminderung und Turbulenzen
- b) Mit starken elektrostatischen Aufladungen und Störungen im Funkverkehr
- c) Mit ausgedehnten, starken Abwindfeldern im Leebereich der Industrieanlage
- d) Mit deutlichem Sichtrückgang auf wenige hundert Meter und mit starken Niederschlägen

## 44. Eine Flugfläche ist...

---

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine wahre Höhe.
- c) Eine Druckhöhe.
- d) Eine Höhe über Grund.



**45. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...**

---

- a) Niedriger als die wahre Höhe.
- b) Gleich der Standardhöhe.
- c) Gleich der wahren Höhe.
- d) Höher als die wahre Höhe.

**46. Vor einem Windenstart mit einer Doppeltrommelwinde bemerkt der Pilot, dass das zweite Seil dicht neben dem startbereiten Segelflugzeug liegt. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?**

---

- a) Normal starten, nach der Landung den Startleiter informieren
- b) Das zweite Seil beobachten, ggf. nach dem Abheben ausklinken
- c) Sofort ausklinken, Startleitung per Funk informieren
- d) Mit Seitenruder weg vom zweiten Seil aus gesehen starten

**47. In welcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der Umgebung nicht möglich?**

---

- a) Bei einem flachen und langsamen Steigflug
- b) Die Atmung erfolgt nur durch den Mund
- c) Die Eustachische Röhre ist blockiert
- d) Bei vollständig geschlossenen Fenstern

**48. Welche Größe beschreibt die Flächenbelastung?**

---

- a) Masse bzw. Gewicht bezogen auf die Tragflügelfläche.
- b) Spannweite bezogen auf Rumpflänge.
- c) Höhe bezogen auf Geschwindigkeit.
- d) Wind bezogen auf Kurs.

**49. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an?**

---

- a) 8 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 1 bis 2 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel



## 50. Wie verhalten sich Taupunkt und relative Feuchtigkeit bei abnehmender Temperatur?

---

- a) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Taupunkt steigt, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- d) Taupunkt sinkt, relative Feuchtigkeit steigt

## 51. Welche Informationen können aus Satelliten-Bildern entnommen werden?

---

- a) Temperatur und Taupunkt mit zunehmender Höhe
- b) Turbulenz- und Vereisungszonen in verschiedenen Schichten
- c) Überblick über Bewölkungsfelder und Frontenverlauf
- d) Flugsicht, Vertikalsicht und Erdsicht

## 52. Unter welchen Bedingungen ist der induzierte Widerstand besonders groß?

---

- a) Bei schmal zulaufenden Tragflächen-Enden
- b) Bei großer Flügelstreckung
- c) Bei kleinen Auftriebswerten
- d) Bei geringer Flügelstreckung

## 53. In welchen Ländern ist eine gemäß ICAO Annex 1 ausgestellte Pilotenlizenz gültig?

---

- a) Nur in den Staaten, die diese Lizenz per Antrag anerkannt haben
- b) In dem Land, in dem die Lizenz erworben wurde
- c) In allen ICAO Vertragsstaaten
- d) In dem Land, das die Lizenz ausgestellt hat

## 54. Warum muss Wasserballast symmetrisch befüllt und abgelassen werden?

---

- a) Asymmetrien können Rollmomente und Steuerprobleme verursachen.
- b) Asymmetrien verbessern die Kurvenleistung.
- c) Die Schwerpunktlage bleibt unabhängig davon unverändert.
- d) Die Flächenbelastung wird dadurch kleiner.



## 55. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...

---

- a) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- b) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.
- c) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.
- d) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.

## 56. Wie ändern sich Auftrieb und Widerstand bei Annäherung an den überzogenen Flugzustand?

---

- a) Abnahme von Auftrieb und Widerstand
- b) Zunahme von Auftrieb und Widerstand
- c) Zunahme von Auftrieb und Abnahme von Widerstand
- d) Abnahme von Auftrieb und Zunahme von Widerstand

## 57. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

---

- a) 6.750 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.500 ft
- d) 6.250 ft

## 58. Der Begriff "bürgerliche Dämmerung" ist festgelegt als...

---

- a) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.
- b) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- c) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- d) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.



## 59. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

---

- a) 30 Minuten.
- b) 60 Minuten.
- c) 45 Minuten.
- d) 10 Minuten.

## 60. Ein Luftfahrzeug legt 100 km in 56 Minuten zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?

---

- a) 198 kt.
- b) 58 km/h.
- c) 93 kt.
- d) 107 km/h.

## 61. Was unterscheidet Trudeln vom Spiralsturz?

---

- a) Trudeln: an innerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit nimmt rapide zu; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit konstant
- b) Trudeln: an äußerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit konstant; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit nimmt rapide zu
- c) Trudeln: an innerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit konstant; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit nimmt rapide zu
- d) Trudeln: an äußerer Tragfläche Strömung abgerissen, Geschwindigkeit nimmt rapide zu; Spiralsturz: Strömung an beiden Flächen an, Sturzgeschwindigkeit konstant

## 62. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...

---

- a) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.

## 63. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?

---

- a) Die Übermittlung ist unverständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich



## 64. Welche Papiere müssen bei einem Inland-Segelflug zwingend an Bord mitgeführt werden?

---

- a) Nur das Medical und die Lizenz.
- b) Lizenz, Medical und das Flugbuch.
- c) Lizenz, Medical, Personalausweis, Flughandbuch, Lufttüchtigkeitszeugnis (C of A), ARC, Eintragungsschein und Nachweis über die Haftpflichtversicherung.
- d) Das Bordbuch (Journey Log) genügt.

## 65. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

---

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu

## 66. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

---

- a) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Landung ohne Landeklappen.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

## 67. Wie wird ein rechtweisender Kurs in einen magnetischen Kurs umgerechnet?

---

- a) Die magnetische Variation wird berücksichtigt.
- b) Die Windgeschwindigkeit wird addiert.
- c) Die Platzhöhe wird abgezogen.
- d) Die Gleitzahl wird multipliziert.

## 68. In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen?

---

- a) Wolkeneinflug
- b) Funkausfall
- c) Entführung
- d) Notfall



**69. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?**

---

- a) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- c) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

**70. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...**

---

- a) 1045 UTC.
- b) 1146 UTC.
- c) 1029 UTC.
- d) 1129 UTC.



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>D</b>	07: <b>A</b>	08: <b>A</b>
09: <b>B</b>	10: <b>A</b>	11: <b>C</b>	12: <b>D</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>A</b>	20: <b>D</b>
21: <b>B</b>	22: <b>D</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>A</b>	27: <b>B</b>	28: <b>B</b>
29: <b>C</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>C</b>
33: <b>C</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>D</b>
37: <b>A</b>	38: <b>D</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>D</b>	43: <b>A</b>	44: <b>C</b>
45: <b>C</b>	46: <b>C</b>	47: <b>C</b>	48: <b>A</b>
49: <b>D</b>	50: <b>A</b>	51: <b>C</b>	52: <b>D</b>
53: <b>C</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>D</b>
57: <b>A</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>D</b>
61: <b>C</b>	62: <b>A</b>	63: <b>D</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>D</b>	67: <b>A</b>	68: <b>B</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		