Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Eigenschaften hat eine Mercator-Karte?

a) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.

b) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.

c) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.

d) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.

02. Welche fortlaufende Flugerfahrung wird gemäß Part-SFCL für die Ausübung der TMG-Rechte (Reisemorsegler) auf einer SPL innerhalb der letzten 24 Monate verlangt?

a) 5 Flugstunden und 15 Starts.

b) 24 Flugstunden und 12 Starts.

c) 12 Flugstunden als PIC, 12 Starts und Landungen sowie ein Auffrischungsflug von mindestens 1 Stunde mit einem Fluglehrer (FI).

d) 10 Flugstunden und ein Instrumenten-Checkflug.

03. Was ist beim Endanflug im Streckenflug navigatorisch wichtig?

a) Höhe, Entfernung, Wind, Sicherheitsmarge und Landemöglichkeiten laufend prüfen.

b) Nur die direkte Entfernung zum Ziel beachten.

c) Wind grundsätzlich vernachlässigen.

d) Sicherheitsmargen erst nach Erreichen des Platzes berechnen.

04. Was ist bei Gegenwind im Endanflugrechner zu beachten?

a) Die erreichbare Strecke über Grund wird kleiner.

b) Die erreichbare Strecke wird größer.

c) Der Gegenwind beeinflusst nur den Höhenmesser.

d) Gegenwind ist im Segelflug nicht relevant.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

a) Hebel

b) Spannweite

c) Hebelarm

d) Drehmoment

06. Welche Farbkennzeichnung hat die Hauben-Notentriegelung?

a) Grün

b) Gelb

c) Rot

d) Blau

07. Ein Freiballon und ein Segelflugzeug kreuzen sich. Wer weicht wem aus?

a) Der Freiballon weicht dem Segelflugzeug aus.

b) Beide weichen nach rechts aus.

c) Wer höher ist, hat Vorfahrt.

d) Das Segelflugzeug muss dem Freiballon ausweichen.

08. Welchen Einfluss hat eine Erhöhung der Flächenbelastung (z. B. durch Zuladung von Wasserballast) auf das Verhalten beim Thermikkreisen?

a) Das Segelflugzeug kann viel engere Kurvenradien fliegen.

b) Das geringste Sinken wird besser, wodurch man auch in extrem schwacher Thermik besser steigt.

c) Die Mindestgeschwindigkeit und der minimal mögliche Kurvenradius vergrößern sich, wodurch das Steigen in enger und schwacher Thermik schlechter wird.

d) Es gibt keinen messbaren Einfluss auf das Kurvenflugverhalten in der Thermik.

09. Welche Aussage zu Alkohol ist richtig?

a) Nach subjektivem Wohlbefinden ist die Flugtauglichkeit immer wiederhergestellt.

b) Alkohol kann Schlafqualität, Reaktion und Entscheidungsfähigkeit auch nach dem Abbau beeinträchtigen.

c) Kleine Mengen Alkohol verbessern die Stresskontrolle.

d) Alkohol wirkt beim Segelflug wegen fehlendem Motor nicht flugrelevant.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

10. Ein Segelflugzeug ist im Begriff, infolge eines Strömungsabrisses abzukippen. Mit welchen Ruderausschlägen können Abkippen und Trudeln verhindert werden?

a) Höhenruder nachlassen, Seitenruder entgegen Abkipprichtung ausschlagen
b) Luftfahrzeug mit Seitenruder in horizontaler Lage halten
c) Querruder neutral, Seitenruder kräftig in Abkipprichtung auslenken
d) Höhenruder leicht ziehen und Querruder gegen die Abkipprichtung ausschlagen

11. Wie lange ist ein flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis für LAPL (LAPL-Medical) für einen 35-jährigen Piloten gültig?

a) 24 Monate.
b) 12 Monate.
c) Unbegrenzt.
d) 60 Monate.

12. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

13. Luft besteht aus Sauerstoff, Stickstoff und anderen Gasen. Welcher Anteil der Zusammensetzung entfällt dabei auf andere Gase?

a) 0,1%
b) 1%
c) 78%
d) 21%

14. Ein Flugunfall ist ein Ereignis im Zusammenhang mit dem Betrieb eines Luftfahrzeugs. Wann beginnt und endet der Zeitraum, in dem ein Ereignis als Flugunfall gewertet wird?

a) Vom Startlauf bis zum Aufsetzen.

b) Vom Motorstart bis zum Abstellen des Motors.

c) Vom Einhaken des Schleppseils bis zum Ausklinken.

d) Von der Zeit, zu der die erste Person das Luftfahrzeug in der Absicht zu fliegen betritt, bis zu der Zeit, zu der alle diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben.

15. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?

a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

b) Die Übermittlung ist schwer verständlich

c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

d) Die Übermittlung ist unverständlich

16. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

a) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten

b) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint

c) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen

d) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden

17. Was ist vor einer Außenlandung besonders wichtig?

a) Feld früh auswählen, Wind prüfen, Hindernisse beurteilen und einen stabilen Anflug planen.

b) So lange wie möglich weiter nach Thermik suchen.

c) Den Gegenanflug erst unterhalb von Baumwipfelhöhe beginnen.

d) Bremsklappen erst nach dem Aufsetzen prüfen.

18. Welche Aussage trifft auf eine Kursgleiche (Loxodrome) zu?

a) Eine Kursgleiche schneidet alle Meridiane unter dem gleichen Winkel.

b) Eine Kursgleiche ist ein Großkreis, der den Äquator in einem 45°-Winkel schneidet.

c) Die kürzeste Verbindung zwischen zwei Punkten auf der Erdkugel verläuft entlang einer Kursgleichen.

d) Der vollständige Umlauf einer Kursgleiche hat immer den Erdmittelpunkt im Zentrum.

19. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

a) 80 kt
b) 121 kt
c) 100 kt
d) 110 kt

20. Ort 1 befindet sich bei etwa E 016° 34', Ort 2 bei etwa E 013° 00'. Beide Orte liegen etwa auf derselben geografischen Breite. Um welchen Wert unterscheiden sich die Sonnenauf- und Sonnenuntergangszeiten (angegeben in UTC) in Ort 1 und Ort 2?

a) In Ort 1 erfolgt der Sonnenaufgang ca. 14 Minuten früher und der Sonnenuntergang ca. 14 Minuten später
b) In Ort 1 erfolgen der Sonnenaufgang und der Sonnenuntergang ca. 14 Minuten früher
c) In Ort 1 erfolgen der Sonnenaufgang und der Sonnenuntergang ca. 4 Minuten später
d) In Ort 1 erfolgt der Sonnenaufgang ca. 4 Minuten später und der Sonnenuntergang ca. 4 Minuten früher

21. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 360° auf Steuerkurs 270°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

a) 360°
b) 240°
c) 270°
d) 300°

22. Wie kann ein Windrichtungsanzeiger zur besseren Sichtbarkeit gekennzeichnet werden?

a) Der Windrichtungsanzeiger kann auf eine größere, schwarz asphaltierte Fläche gesetzt werden
b) Der Windrichtungsanzeiger wird nach Möglichkeit auf dem Dach des Kontrollturmes montiert
c) Der Windrichtungsanzeiger kann aus grünem Stoff gefertigt werden
d) Ein weißer Kreis kann um den Windrichtungsanzeiger herum angebracht werden

23. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?

a) Starker Wind, fallende Temperatur
b) Kleiner Spread, fallende Temperatur
c) Kleiner Spread, steigende Temperatur
d) Geringer Druck, steigende Temperatur

24. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m)...

a) 250 hPa.
b) 500 hPa.
c) 1.013,25 hPa.
d) 300 hPa.

25. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

a) Impulsivität und Sorgfältigkeit
b) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
c) Macho und Unverwundbarkeit
d) Selbstaufgabe und Macho

26. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

a) 5.000 Fuß
b) 22.000 Fuß
c) 12.000 Fuß
d) 7.000 Fuß

27. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
c) Steinbrüche und große Sandflächen
d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

28. Der Begriff "bürgerliche Dämmerung" ist festgelegt als...

a) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.
b) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem wahren Horizont steht.
c) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem wahren Horizont steht.
d) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

29. Sie segeln im Hangaufwind, haben den Hang zur Linken und es nähert sich Ihnen ein anderes Segelflugzeug in entgegengesetzter Richtung und gleicher Flughöhe. Wie verhalten Sie sich?

a) Sie weichen nach rechts aus und erwarten vom anderen Flugzeug das gleiche
b) Sie erwarten, dass das entgegenkommende Flugzeug ausweicht
c) Sie ziehen die Fahrt raus und weichen nach oben aus
d) Sie weichen nach rechts aus

30. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

a) QNH.
b) QFE.
c) 1030,25 hPa.
d) 1013,25 hPa.

31. Welche Aussage zu Bestätigungsfehlern ist richtig?

a) Sie führen dazu, dass widersprechende Informationen bevorzugt beachtet werden.
b) Sie können dazu führen, dass Informationen passend zur eigenen Erwartung interpretiert werden.
c) Sie treten nur bei unerfahrenen Piloten auf.
d) Sie haben keinen Einfluss auf Wetterentscheidungen.

32. Welche Bedeutung hat der gelbe Bereich auf dem Fahrtmesser?

a) Günstiger Geschwindigkeitsbereich für Flugzeugschlepp.
b) Hier nur bei ruhigem, nicht böigem Wetter fliegen, um Überbeanspruchung zu vermeiden.
c) In diesem Geschwindigkeitsbereich liegt das beste Gleiten.
d) Vorsichtiges Betätigen von Klappen oder Bremsen um Überbeanspruchung zu vermeiden.

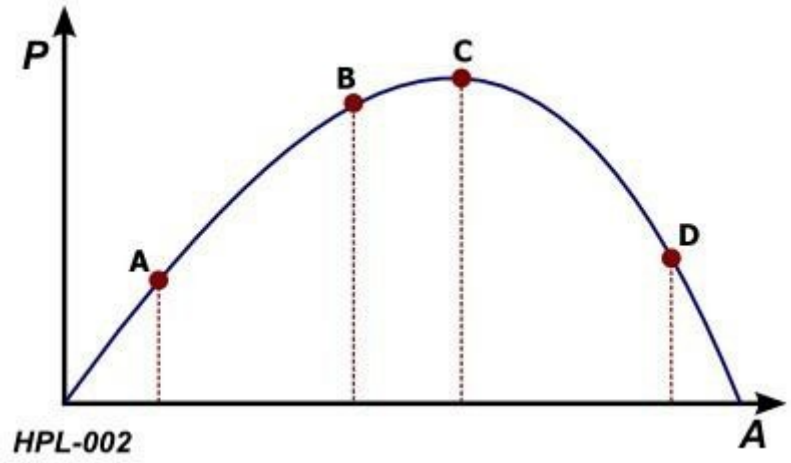
33. Welche Aussage beschreibt eine Notmeldung richtig?

a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
b) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
c) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
d) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.

34. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

a) 155 kt.
b) 172 kt.
c) 159 kt.
d) 168 kt.

35. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress



a) Punkt C
b) Punkt A
c) Punkt B
d) Punkt D

36. Während des Endanflugs (Luftbremsen bereits gesetzt) stellen Sie fest, dass sie vergessen haben das Fahrwerk auszufahren. Wie sollte die Landung durchgeführt werden?

a) Sie fahren das Fahrwerk unverzüglich aus und landen normal.
b) Sie fahren die Klappen ein, dann das Fahrwerk aus und landen.
c) Sie landen ohne Fahrwerk und setzen vorsichtig mit Mindestfahrt auf.
d) Sie landen ohne Fahrwerk mit überhöhter Geschwindigkeit.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

37. Wie beeinflusst Wasserballast die beste Gleitzahl eines Segelflugzeugs idealisiert?

a) Die beste Gleitzahl bleibt annähernd gleich, wird aber bei höherer Geschwindigkeit erreicht.
b) Die beste Gleitzahl wird immer deutlich größer.
c) Die beste Gleitzahl wird immer null.
d) Die beste Gleitzahl gilt nur noch im Kreisflug.

38. Durch welche Baugruppe wird die Stabilisierung um die Querachse während des Reisefluges erreicht?

a) Querruder.
b) Landeklappen.
c) Seitenleitwerk.
d) Höhenleitwerk.

39. Wann ist mit Rückenseitenwetter zu rechnen?

a) Nach Durchzug einer Kaltfront
b) Vor Durchzug einer Okklusion
c) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage
d) Nach Durchzug einer Warmfront

40. Welches kann ein Grund für die Änderung der Pisten-Kennziffern an Flugplätzen sein? (z.B. von Piste 06 auf Piste 07)

a) Die rechtweisende Richtung der Piste hat sich geändert.
b) Der Anflugwinkel auf die Piste hat sich geändert.
c) Die magnetische Deviation am Ort der Piste hat sich geändert.
d) Die magnetische Variation am Ort der Piste hat sich geändert.

41. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2?

a) Die Übermittlung ist unverständlich
b) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
c) Die Übermittlung ist schwer verständlich
d) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

42. Welche Aussage zu Kältebelastung im Segelflug ist richtig?

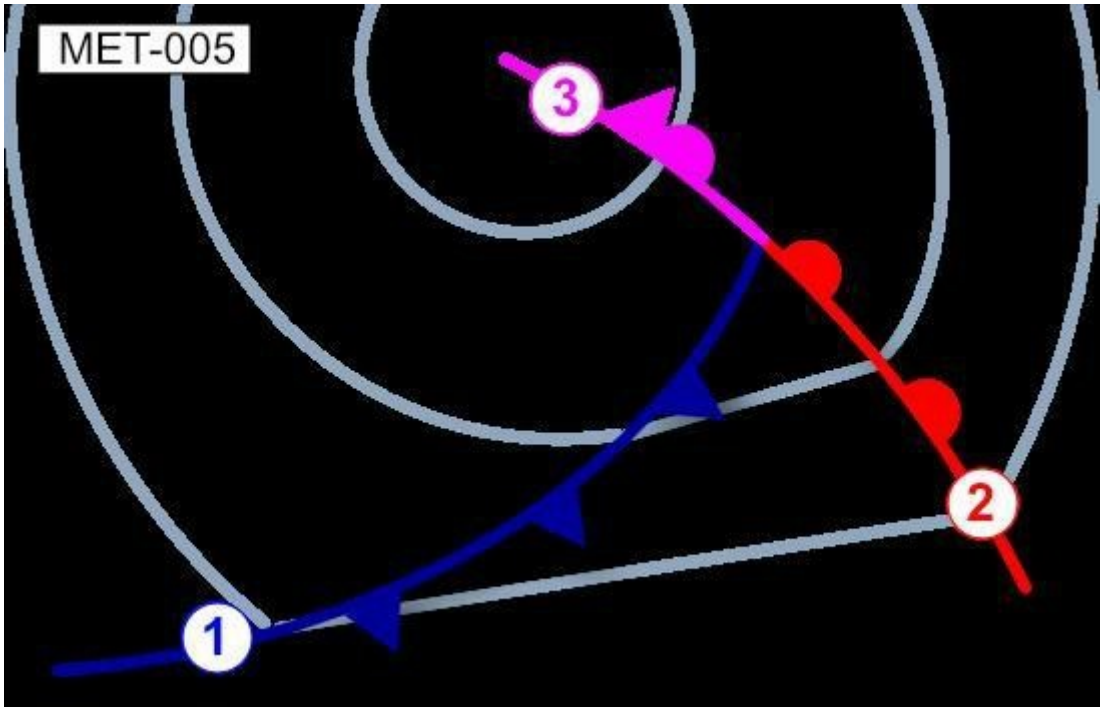
a) Kälte kann Beweglichkeit, Aufmerksamkeit und feinmotorische Fähigkeiten beeinträchtigen.

b) Kälte verbessert die Reaktionsgeschwindigkeit.

c) Kälte ist nur im Motorflug relevant.

d) Kälte schützt zuverlässig vor Dehydrierung.

43. Bei dem mit (2) bezeichneten Symbol in der Abbildung handelt es sich um eine... Siehe Bild (MET-005)



a) Höhenfront.

b) Warmfront.

c) Kaltfront.

d) Okklusion.

44. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

a) 252°.

b) 245°.

c) 007°.

d) 238°.

45. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

a) Durch die Umstände erzwungene Landung.
b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
c) Landung ohne Landeklappen.
d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

46. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

a) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
c) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

47. Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst? 1. Aufmerksamkeit. 2. Konzentration. 3. Reaktionsfähigkeit. 4. Erinnerungsvermögen.

a) 2,4.
b) 1,2,3.
c) 1,2,3,4.
d) 1

48. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

a) SHRA
b) RA
c) +SHRA
d) +RA

49. Welche Merkmale bestimmen den Charakter einer Luftmasse?

a) Die Schichtung der Luftmasse in der Herkunftsregion
b) Windstärke und Tropopausenhöhe
c) Temperatur am Ausgangs- und am aktuellen Ort
d) Herkunftsregion und zurückgelegte Wegstrecke

50. Wo sind ausgedehnte Hochdruckgebiete ganzjährig zu finden?

a) Im Bereich kräftiger Hebungsvorgänge
b) Über ausgedehnten Ozeangebieten bei etwa 30°N/S
c) Im Bereich der mittleren Breiten entlang der Polarfront
d) Im äquatornahen tropischen Bereich

51. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 270° auf Steuerkurs 360°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

a) 360°
b) 330°
c) 030°
d) 300°

52. Wo kann die Art der Luftraumbeschränkung innerhalb eines Flugbeschränkungsgebietes nachgelesen werden?

a) Auf der ICAO-Karte 1:500.000
b) In aktuellen NOTAMs
c) Im monatlichen AIC
d) In der AIP

53. Welche der genannten Beschädigungen macht ein Luftfahrzeug in jedem Fall luftuntüchtig?

a) Ein Kratzer in der Lackierung
b) Beschädigung an den tragenden Teilen
c) Ein Riss in der Haube
d) Verschmutzte Flügelvorderkante

54. Welche Wolken und Wettererscheinungen können die Folge sein, wenn eine feuchte und instabile Luftmasse vom vorherrschenden Wind gegen eine Gebirgskette gedrückt und zum Aufstieg gebracht wird?

a) Tiefe, geschlossene Schichtbewölkung (Hochnebel) ohne Niederschlag
b) Dünne Altostratus- und Cirrostratus-Bewölkung mit leichtem Dauerregen
c) Gleichmäßige, unstrukturierte NS-Bewölkung mit Sprühregen oder leichtem Schneefall (im Winter)
d) Eingelagerte CBs mit Gewittern und Regen- und/oder Hagelschauern

55. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...

a) Dynamischen Drucks.
b) Differenzdrucks.
c) Statischen Drucks.
d) Gesamtdrucks.

56. Welchen Namenszusatz erhalten hohe Wolken?

a) Strato-
b) Alto-
c) Nimbo-
d) Cirro-

57. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...

a) 6° nach links.
b) 3° nach rechts.
c) 3° nach links.
d) 6° nach rechts.

58. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Distanz: 153 NM. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

a) 165°.
b) 126°.
c) 152°.
d) 158°.

59. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

a) Eustachische Röhre.
b) Innenohr.
c) Schnecke.
d) Trommelfell.

60. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?

a) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen
b) Beide müssen íhren Kurs nach rechts ändern
c) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen
d) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern

61. In welcher Schicht der Atmosphäre findet der überwiegende Teil des Wettergeschehens statt?

a) Troposphäre
b) Tropopause
c) Stratosphäre
d) Thermosphäre

62. Die Trimmanlage des Segelflugzeugs dient zur...

a) Verringerung der Steuerdrücke am Querruder.
b) Verringerung des negativen Wendemoments.
c) Verringerung der Steuerdrücke am Höhenruder.
d) Verringerung der Steuerdrücke am Seitenruder.

63. Beim Thermik-Kreisen fliegt ein anderes Segelflugzeug dicht hinten auf. Welche Maßnahme sollte ergriffen werden, um eine Kollision zu vermeiden?

a) Sie verringern die Fahrt, um das andere Flugzeug überholen zu lassen.
b) Sie verringern die Querlage, um einen größeren Kurvenradius zu erreichen.
c) Sie erhöhen die Fahrt, um eine gegenüberliegende Position zu erreichen.
d) Sie erhöhen die Querlage, um von dem anderen Flugzeug besser gesehen zu werden.

64. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?

a) Machen Sie eine Linkskurve
b) Erbitte QDM
c) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
d) QNH 1013

65. Welche Information der Bodenfunkstelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

a) Wind
b) Höhenanweisung
c) SSR-Code
d) Betriebspiste

66. Was bewirkt Wasserballast technisch vor allem?

a) Er erhöht Masse und Flächenbelastung.
b) Er verringert die höchstzulässige Geschwindigkeit immer auf null.
c) Er verschiebt den Schwerpunkt immer außerhalb der Grenzen.
d) Er ersetzt Trimmgewichte.

67. Wie kann der Pilot eines Luftfahrzeuges Hilfsbedürftigen am Boden am Tag bestätigen, Rettungszeichen verstanden zu haben?

a) Durch mehrmaliges Wiederholen einer parabelförmigen Flugbahn
b) Durch wechselseitiges Betätigen des Seitenruders
c) Durch wechselseitiges Betätigen der Querruder
d) Mehrmaliges Ein- und Ausfahren der Landeklappen

68. Wie kann bei einem einseitigen Strömungsabriss und nachfolgendem Abkippen verhindert werden, dass das Flugzeug ins Trudeln übergeht?

a) Seitenruder entgegen der Abkipprichtung geben und Höhensteuer nachlassen, um Fahrt aufzuholen
b) Durch starkes Nachdrücken, um das Segelflugzeug so zu beschleunigen, dass sich die Strömung wieder anlegt
c) Das Höhenruder ziehen, damit das Flugzeug wieder in normale Fluglage kommt
d) Mit allen Steuern entgegen der Abkipprichtung ausschlagen

69. Welche Information ist NICHT auf einer Low Level Significant Weather Chart (LLSWC) zu finden?

a) Angaben über Turbulenzbereiche
b) Frontenverlauf und -verlagerung
c) Angaben über Vereisungsbereiche
d) Radarechos von Niederschlag

70. Sie fliegen im Geradeausflug durch ein starkes Abwindfeld. Wie müssen Sie Ihre Geschwindigkeit anpassen, um den Höhenverlust für die durchflogene Strecke zu minimieren?

a) Die Geschwindigkeit erhöhen (nachdrücken), um das Abwindfeld schnellstmöglich zu durchfliegen.
b) Auf die Geschwindigkeit des geringsten Sinkens abbremsen.
c) Die Geschwindigkeit auf die normale beste Gleitgeschwindigkeit für ruhige Luft reduzieren.
d) Wölbklappen leicht positiv wölben und so langsam wie möglich fliegen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **A**	47: **C**	48: **D**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **D**
57: **B**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **D**	70: **A**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Betriebliche Verfahren

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it