

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

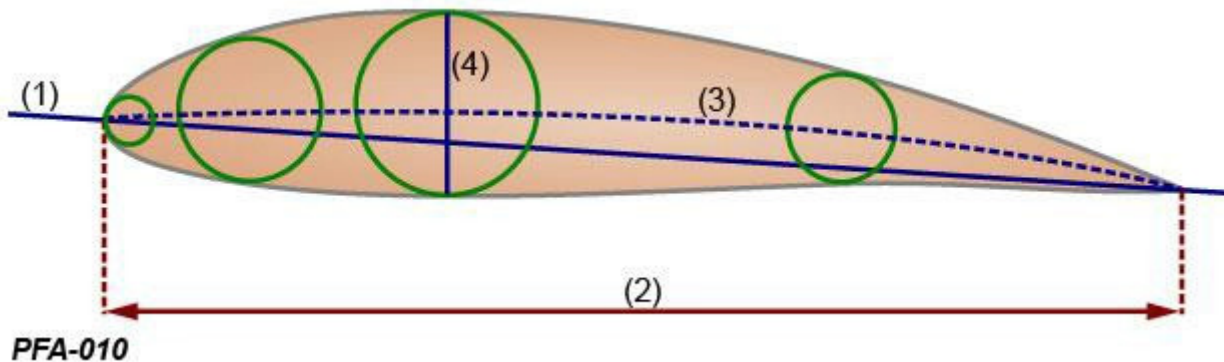
NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden?

- a) Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs und reduziert die Anfluggeschwindigkeit
- b) Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an
- c) Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs und erhöht die Anfluggeschwindigkeit
- d) Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an

02. Nummer 3 in der Zeichnung entspricht... Siehe Bild (PFA-010) Siehe Anlage 1



- a) Der Profildicke.
- b) Der Profilsehne.
- c) Der Skelettlinie.
- d) Der Profiltiefe.

03. Welchen Zweck erfüllt die Signalfäche?

- a) Die Signalfäche ist jene Fläche, auf welcher vorrangig Bodenzeichen zur Information für Luftfahrzeuge in der Luft ausgelegt werden
- b) Die Signalfäche ist eine besonders markierte Stelle, an welcher Schleppgegenstände aufgenommen oder abgeworfen werden können
- c) Die Signalfäche ist eine beleuchtete Fläche, auf welcher Fahrzeuge des Such- und Rettungsdienstes und der Flughafenfeuerwehr aufgestellt sind
- d) Flugzeuge ohne Sprechfunkanlage rollen auf die Signalfäche, um dort per Lichtsignal Roll- und Startfreigaben zu erhalten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

04. Wie wird eine stereotype und unwillkürliche Reaktion des Organismus auf die Stimulation von Rezeptoren genannt?

- a) Virulenz
- b) Reflex
- c) Reduktion
- d) Kohärenz

05. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 20 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:20 h
- b) 1:20 h
- c) 1:00 h
- d) 0:40 h

06. Während des Fluges ist ein Problem zu lösen, wie gehen Sie vor?

- a) Zum Lösen eines Problems ist im Flug keine Zeit
- b) Während des Fluges ist ein Problem zu lösen, wie gehen Sie vor? (1,00 P.)
- c) Primär das Flugzeug fliegen und stabil halten, danach das Problem lösen und dabei das Fliegen des Flugzeugs nicht vernachlässigen
- d) Problem sofort lösen, sonst im Flughandbuch nachsehen

07. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Die Höhe über MSL
- d) Höhe über dem Flugplatz

08. Eine Außenlandung birgt ein Unfallrisiko insbesondere dann, wenn...

- a) Der Entschluss oberhalb der Sicherheitsmindesthöhe erfolgt.
- b) Der Anflug mit unterteilten Anflugsegmenten geflogen wird.
- c) Der Anflug auf ein abgeerntetes Getreidefeld erfolgt.
- d) Der Entschluss zur Außenlandung zu spät erfolgt.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

09. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseeffekt auf?

- a) Geschwindigkeitsanzeige
- b) Höhenmesser
- c) Magnetkompass
- d) Variometer

10. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- a) Sport
- b) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- c) Tauchen vor dem Flug
- d) Rauchen

11. Welche Wolken und Wettererscheinungen können die Folge sein, wenn eine feuchte und instabile Luftmasse vom vorherrschenden Wind gegen eine Gebirgskette gedrückt und zum Aufstieg gebracht wird?

- a) Tiefe, geschlossene Schichtbewölkung (Hochnebel) ohne Niederschlag
- b) Dünne Altostratus- und Cirrostratus-Bewölkung mit leichtem Dauerregen
- c) Gleichmäßige, unstrukturierte NS-Bewölkung mit Sprühregen oder leichtem Schneefall (im Winter)
- d) Eingelagerte CBs mit Gewittern und Regen- und/oder Hagelschauern

12. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

- a) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- c) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

13. Wie werden Leermasse und Leermassenschwerpunkt eines Luftfahrzeuges erstmalig bestimmt?

- a) Durch Berechnungen
- b) Durch eine Wägung
- c) Durch Einzelmassenaddition
- d) Durch Herstellerdaten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

14. Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz?

- a) MW / MF
- b) UKW / VHF
- c) LW / LF
- d) KW / HF

15. Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden?

- a) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- b) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- c) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- d) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.

16. Wie ist bei einem Funkausfall in Luftraum D zu verfahren?

- a) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- b) Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- c) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- d) Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden

17. Wie heißt die Wolkenart, welche thermische Aufwinde anzeigt?

- a) Lenticularis
- b) Cumulus
- c) Cirrus
- d) Stratus

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

18. Vor dem Windenstart erkennen Sie einen leichten Rückenwind. Worauf ist zu achten?

- a) Das Anrollen bis zum Abheben wird kürzer, da der Wind von hinten schiebt
- b) Für mehr Ausklinkhöhe nach dem Abheben sofort voll ziehen
- c) Anrollen bis Abheben wird etwas länger dauern, Geschwindigkeit beachten
- d) Es kann eine schwächere Sollbruchstelle verwendet werden, die Belastung wird geringer

19. Bei welchem Vorgang entsteht Advektionsnebel?

- a) Kalte und feuchte Luft vermischt sich mit warmer und feuchter Luft
- b) Kalte und feuchte Luft wird über einen warmen Untergrund geführt
- c) Bei nächtlicher Ausstrahlung unter sternklarem Himmel
- d) Warme und feuchte Luft wird über einen kalten Untergrund geführt

20. Welche Wetterbedingungen sind bei feuchtlabiler Schichtung zu erwarten?

- a) Wolkenloser Himmel mit Sonnenschein und schwachem Wind
- b) Hochreichende Quellbewölkung, möglicherweise Schauer und Gewitter
- c) Flache Quellbewölkung mit mittelhohen Untergrenzen
- d) Hochreichende Schichtbewölkung mit Dauerregen oder Schnee

21. Notmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

22. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- d) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

23. Was ist der Bodeneffekt?

- a) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

24. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

- a) Neutralpunkt.
- b) Druckpunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Staupunkt.

25. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Flugleistung.
- b) Begrenzungen.
- c) Normalverfahren.
- d) Masse und Schwerpunkt.

26. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

27. Welche Farbkennzeichnung hat die Hauben-Notentriegelung?

- a) Grün
- b) Gelb
- c) Rot
- d) Blau

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelfluggzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

28. Wer ist für die Genehmigung eines Segelfluggeländes und die Kontrolle über die Einhaltung der Auflagen zuständig?

- a) Das Bundesaufsichtsamt für Flugplätze (BAF)
- b) Das Luftfahrtbundesamt (LBA)
- c) Die Landesluftfahrtbehörde
- d) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

29. Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll?

- a) Positiv
- b) Affirmativ
- c) Roger
- d) Ja

30. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...

- a) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.

31. Welche der folgenden Eigenschaften werden durch Stress beeinflusst? 1. Aufmerksamkeit. 2. Konzentration. 3. Reaktionsfähigkeit. 4. Erinnerungsvermögen.

- a) 2,4.
- b) 1,2,3.
- c) 1,2,3,4.
- d) 1

32. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?

- a) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- b) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit
- c) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- d) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

33. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
- b) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

34. Während eines F-Schlepps gerät das Segelflugzeug in eine überhöhte Position zum Schleppflugzeug. Welches Verhalten des Piloten des Segelflugzeuges kann weitere Gefahren für Segelflugzeug und Schleppflugzeug vermeiden?

- a) Einen Seitengleitflug einleiten, um die überschüssige Höhe abzubauen
- b) Kräftig ziehen und anschließend sofort die Schleppverbindung trennen
- c) Vorsichtig die Bremsklappen betätigen und das Segelflugzeug in die normale Position zurückführen
- d) Kräftig nachdrücken, um das Segelflugzeug in die richtige Position zurückzuführen

35. Welches Wettergeschehen ist zu erwarten, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?

- a) Stabilisierung und Wetterberuhigung
- b) Schauer und Gewitter
- c) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung
- d) Frontales Wettergeschehen

36. Wann ist mit Rückenseitenwetter zu rechnen?

- a) Nach Durchzug einer Kaltfront
- b) Vor Durchzug einer Okklusion
- c) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage
- d) Nach Durchzug einer Warmfront

37. Die Tragfläche eines Segelflugzeuges bekommt während eines Windenstarts beim Anschleppen Bodenberührung. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Sofort ausklinken
- b) Querruder in Gegenrichtung
- c) Höhenruder ziehen
- d) Seitenruder in Gegenrichtung

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

38. Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden?

- a) Auf der aktuellen Frequenz
- b) Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums
- c) Auf einer Turm-Frequenz
- d) Auf der zuständigen FIS-Frequenz

39. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? (2,00 P.) Siehe Anlage 6

- a) A
- b) C
- c) D
- d) B

40. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem Steuerkurs von 090°. Die zu fliegende Distanz beträgt 90 NM. Nach 45 NM ist das Luftfahrzeug 4,5 NM nördlich des Flugweges. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um am Zielflughafen anzukommen?

- a) 6° nach rechts
- b) 18° nach rechts
- c) 9° nach rechts
- d) 12° nach rechts

41. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

42. Der feuchtadiabatische Temperaturgradient ist im Mittel anzunehmen mit...

- a) 1,0 °C / 100 m.
- b) 0,6 °C / 100 m.
- c) 0 °C / 100 m.
- d) 2 °C / 1.000 ft.

43. Welche Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)?

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport

44. Welche Sprechgruppe wird angewendet, um darauf hinzuweisen, dass ein Leichtflugzeug einem Flugzeug mit einer höheren Wirbelschleppenategorie folgt?

- a) Achtung Propellerwirbel
- b) Beachten Sie Wirbelschleppenwinde
- c) Gefahr Turbinenstrahl
- d) Vorsicht Wirbelschleppen

45. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) UTC
- b) Zonenzeit
- c) Lokale Ortszeit
- d) Standardzeit

46. Welche dieser Dokumente müssen auf internationalen Flügen immer mitgeführt werden? a) Eintragungsschein b) Lufttüchtigkeitszeugnis c) Bescheinigung über die Nachprüfung der Lufttüchtigkeit d) EASA Form-1 e) Bordbuch f) Entsprechende Ausweise für jedes Besatzungsmitglied g) Technische Lebenslaufakte

- a) D, f, g.
- b) A, b, c, e, f.
- c) B, c, d, e, f, g.
- d) A, b, e, g.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

47. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Landung ohne Landeklappen.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

48. Welcher Transpondercode ist bei einem Funkausfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

49. Wie lange benötigt ein Luftfahrzeug für eine Distanz von 236 NM bei einer Geschwindigkeit über Grund (GS) von 134 kt?

- a) 0:46 h
- b) 1:46 h
- c) 0:34 h
- d) 1:34 h

50. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?

- a) 8° links
- b) 7° links
- c) 14° links
- d) 6° links

51. Das Trimmruder am Höhenruder ist nach oben ausgeschlagen. In welcher Stellung befindet sich die zugehörige Anzeige?

- a) Neutrale Stellung (0-Stellung)
- b) Hecklastig getrimmt
- c) Seitlich getrimmt
- d) Kopflastig getrimmt

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

52. Als "Längsstabilität" wird die Stabilität um welche Achse bezeichnet?

- a) Hochachse
- b) Längsachse
- c) Querachse
- d) Propellerachse

53. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

54. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhaltewinkel (WCA) beträgt...

- a) 7° links.
- b) 7° rechts.
- c) 3° links.
- d) 3° rechts.

55. Welche Kräfteverhältnisse charakterisieren den stationären Gleitflug eines Segelflugzeugs?

- a) Die Auftriebskraft kompensiert die Widerstandskraft
- b) Die gesamte Luftkraft wirkt in Richtung Auftriebskraft
- c) Die gesamte Luftkraft wirkt in Strömungsrichtung
- d) Die gesamte Luftkraft kompensiert die Gewichtskraft

56. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

- a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
- b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
- c) Steinbrüche und große Sandflächen
- d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

57. Mit welchen Beeinträchtigungen ist beim Kreisen über Industrieanlagen zu rechnen?

- a) Mit gesundheitlicher Beeinträchtigung durch Schadstoffe, Sichtminderung und Turbulenzen
- b) Mit starken elektrostatischen Aufladungen und Störungen im Funkverkehr
- c) Mit ausgedehnten, starken Abwindfeldern im Leebereich der Industrieanlage
- d) Mit deutlichem Sichrückgang auf wenige hundert Meter und mit starken Niederschlägen

58. Für welche Bereiche werden Warnungen als SIGMET herausgegeben?

- a) Für eine FIR / UIR
- b) Für einen Flugplatz
- c) Für eine bestimmte Flugstrecke
- d) Für einen Staat

59. Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel?

- a) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
- b) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
- c) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
- d) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

60. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- b) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)
- c) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- d) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)

61. Der Abstand von 7,5 cm auf einer aeronautischen Karte entspricht in der Realität einer Distanz von 60,745 NM. Der Kartenmaßstab beträgt...

- a) 1 : 1.500.000.
- b) 1 : 500.000.
- c) 1 : 150.000.
- d) 1 : 1.000.000.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

62. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?

- a) Machen Sie eine Linkskurve
- b) Erbitte QDM
- c) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- d) QNH 1013

63. Während eines Fluges in kälterer Luft als ISA ist die angezeigte Höhe...

- a) Niedriger als die wahre Höhe.
- b) Höher als die wahre Höhe.
- c) Gleich der wahren Höhe.
- d) Gleich der Standardhöhe.

64. Was ist unter dem Begriff "Abschirmung" zu verstehen?

- a) Die Menge der Quellwolken am Himmel, angegeben in Achtern
- b) Der ambossförmige Auswuchs im oberen Bereich einer Gewitterwolke
- c) Hohe oder mittelhohe Wolkenschichten, welche Thermik unterbinden
- d) Eine im Gebirge auf der Luv-Seite aufliegende Ns-Bewölkung

65. Sie befinden sich im Anflug auf den nächsten Aufwind, und das Variometer zeigt 3 m/s Sinken an. Im Aufwind erwarten Sie ein mittleres Steigen von 2 m/s. Wie sollten Sie nach McCready Ihre Vorfluggeschwindigkeit anpassen?

- a) Der McCready-Ring am Vario sollte auf 3 m/s eingestellt werden, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der erwarteten Steigrate (2 m/s) angezeigt wird.
- b) Außerhalb der Thermik ist der McCready-Ring am Vario auf 0 m/s einzustellen, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der aktuellen Sinkrate (3 m/s) angezeigt wird.
- c) Der McCready-Ring am Vario sollte auf 2 m/s eingestellt werden, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der aktuellen Sinkrate (3 m/s) angezeigt wird.
- d) Der McCready-Ring am Vario sollte auf 2 m/s eingestellt werden, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der Summe aus Steig- und Sinkrate (5 m/s) angezeigt wird.

66. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

67. Eine "Agone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit der Inklination 0° verbindet.
- b) Die alle Punkte mit dem Kartenkurs 0° verbindet.
- c) Die alle Punkte mit der Variation 0° verbindet.
- d) Die alle Punkte mit der Deviation 0° verbindet.

68. Welche Beziehung besteht zwischen feucht- und trockenadiabatischem Temperaturgradienten?

- a) Der feuchtadiabatische Gradient ist geringer als der trockenadiabatische Gradient
- b) Der feuchtadiabatische Gradient ist größer als der trockenadiabatische Gradient
- c) Der feuchtadiabatische Gradient ist proportional zum trockenadiabatischen Gradienten
- d) Der feuchtadiabatische Gradient ist gleich dem trockenadiabatischen Gradienten

69. Wo ist die vertikale Ablenkung (Inklination) der Kompassnadel am geringsten?

- a) Am magnetischen Äquator
- b) Am geografischen Äquator
- c) An den geografischen Polen
- d) An den magnetischen Polen

70. Zum Fluginformationsdienst (FIS) kann nur Kontakt aufgenommen werden...

- a) Via Sprechfunkverkehr.
- b) Durch persönlichen Besuch.
- c) Via Telefon.
- d) Via Internet/Fax.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: C	03: A	04: B
05: B	06: C	07: D	08: D
09: B	10: C	11: D	12: A
13: B	14: B	15: B	16: B
17: B	18: C	19: D	20: B
21: A	22: D	23: B	24: C
25: D	26: B	27: C	28: C
29: A	30: A	31: C	32: A
33: B	34: C	35: B	36: A
37: A	38: A	39: B	40: D
41: D	42: B	43: A	44: D
45: A	46: B	47: D	48: D
49: B	50: C	51: D	52: C
53: A	54: A	55: D	56: B
57: A	58: A	59: A	60: A
61: A	62: B	63: B	64: C
65: C	66: D	67: C	68: A
69: A	70: A		

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Betriebliche Verfahren



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		