

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

- a) GEN, ENR, AD.
- b) GEN, COM, MET.
- c) GEN, AGA, COM.
- d) GEN, MET, RAC.

02. Wie wird der Winkel zwischen Kompass Nord (CN) und magnetisch Nord (MN) bezeichnet?

- a) Deviation
- b) Variation
- c) Inklination
- d) WCA

03. Der Sinkwinkel ist definiert als...

- a) Der Winkel zwischen der Horizontalen und dem tatsächlichen Flugweg, ausgedrückt in Prozent [%].
- b) Das Verhältnis zwischen dem Höhenunterschied und der in der gleichen Zeit zurückgelegten Strecke über einer Horizontalen, ausgedrückt in Prozent [%].
- c) Das Verhältnis zwischen dem Höhenunterschied und der in der gleichen Zeit zurückgelegten Strecke über einer Horizontalen, ausgedrückt in Grad [°].
- d) Der Winkel zwischen der Horizontalen und dem tatsächlichen Flugweg, ausgedrückt in Grad [°].

04. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

- a) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- b) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"



Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

05. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

06. Um wie viele Achsen bewegt sich ein Luftfahrzeug?

- a) 3
- b) 5
- c) 4
- d) 2

07. Welche Wetterphänomene sind im Bereich eines Höhentrogs zu erwarten?

- a) Überentwicklungen mit Schauern und Gewitter
- b) Wetterberuhigung und Ausbildung von Hochnebelfeldern
- c) Abflauende Winde mit Bildung flacher Cumulus-Bewölkung
- d) Ausbildung hochreichender Schichtbewölkung mit aufliegenden Untergrenzen

08. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?

- a) Blaue Flecken am ganzen Körper
- b) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers
- c) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- d) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln

09. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

- a) 5.000 Fuß
- b) 22.000 Fuß
- c) 12.000 Fuß
- d) 7.000 Fuß

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

10. Was trifft für die Wetterlage zu, wenn im bayrischen Voralpenland Föhn herrscht?

- a) Kalter, feuchter Fallwind auf der Leeseite der Alpen, flache Druckverteilung
- b) Staubewölkung an der Alpensüdseite, Rotoren an der Leeseite, warmer und trockener Wind
- c) Staubewölkung an der Alpennordseite, Rotoren an der Luvseite, warmer und trockener Wind
- d) Hochdruckgebiet über der Biskaya und Tiefdruckgebiet über Osteuropa

11. Als Inversion bezeichnet man eine Schicht ...

- a) In der die Temperatur mit der Höhe gleich bleibt.
- b) In der die Temperatur mit der Höhe zunimmt.
- c) In der die Temperatur mit der Höhe abnimmt.
- d) In der der Luftdruck mit der Höhe zunimmt.

12. Während des Endanflugs (Luftbremsen bereits gesetzt) stellen Sie fest, dass sie vergessen haben das Fahrwerk auszufahren. Wie sollte die Landung durchgeführt werden?

- a) Sie fahren das Fahrwerk unverzüglich aus und landen normal.
- b) Sie fahren die Klappen ein, dann das Fahrwerk aus und landen.
- c) Sie landen ohne Fahrwerk und setzen vorsichtig mit Mindestfahrt auf.
- d) Sie landen ohne Fahrwerk mit überhöhter Geschwindigkeit.

13. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Beratung
- b) Information
- c) Info
- d) Fluginformation

14. Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet. Wovon hängt der Staudruck direkt ab?

- a) Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
- b) Luftdichte und Auftriebsbeiwert
- c) Luftdruck und Lufttemperatur
- d) Auftriebs- und Widerstandsbeiwert



Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

15. Woraus besteht grundsätzlich die Rumpfbaugruppe bei Holz- und Metallflugzeugen?

- a) Verkleidung, Holmen und Formteilen
- b) Rippen, Spanten und Verkleidung
- c) Spanten und Gurten
- d) Längsträgern, Rippen und Holmen

16. Fahrtmesser, Höhenmesser und Variometer zeigen alle gleichzeitig inkorrekt an. Welcher Fehler kann die Ursache sein?

- a) Ausgleichgefäß undicht.
- b) Zuleitung des statischen Druckes verstopft.
- c) Ausfall des elektrischen Bordnetzes.
- d) Staurohr verstopft.

17. Beim Anflug auf einen Flugplatz bekommt der Pilot u.a. folgende Information: "Wind 15 Knoten, in Böen 25 Knoten". Wie ist der Landeanflug durchzuführen?

- a) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Verwenden der Bremsklappen vermeiden
- b) Mit geringstmöglicher Geschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit vorsichtigen Ruderausschlägen korrigieren
- c) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit betonten Ruderausschlägen korrigieren
- d) Mit normaler Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Geschwindigkeit durch Ein- und Ausfahren der Bremsklappen konstant halten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

18. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024) Siehe Anlage 3

PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

A) EDWW
B) 1111180800 C) 1111181200
E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERHAL,
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).
F) GND
G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL
- c) Bis zur Flugfläche 95
- d) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL

19. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

20. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...

- a) 37 Min.
- b) 84 Min.
- c) 48 Min.
- d) 62 Min.

21. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
- b) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

22. Ein Luftfahrzeug fliegt im FL 75. bei einer Außentemperatur (OAT) von -9°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe gerundet auf den nächsten 50 ft-Wert beträgt...

- a) 6.500 ft.
- b) 7.000 ft.
- c) 6.250 ft.
- d) 6.750 ft.

23. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Vollständig mit allen Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Nur die ersten drei Zeichen

24. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

- a) Technisches Versagen
- b) Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?
- c) Menschliches Versagen
- d) Geografische Einflüsse

25. Welcher Effekt tritt beim Ausfahren von Wölklappen auf?

- a) Höchstzulässige Geschwindigkeit wird erhöht
- b) Die Mindestgeschwindigkeit verringert sich
- c) Die Mindestgeschwindigkeit wird erhöht
- d) Schwerpunkt verlagert sich nach vorn

26. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

27. Wofür steht die Abkürzung "HX"?

- a) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- b) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Keine bestimmten Öffnungszeiten

28. Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen?

- a) Rollanweisung
- b) Höhenmessereinstellung
- c) Verkehrsinformation
- d) Steuerkursanweisung

29. Mit welcher Gefahr ist insbesondere bei Föhn-Wetterlage auf der Gebirgs-Leeseite in Bodennähe zu rechnen?

- a) Thermische Turbulenz
- b) Inversions-Turbulenz
- c) Klarluft-Turbulenz (CAT)
- d) Turbulenz durch Rotoren

30. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- c) In den Steigflug überzugehen.
- d) In die Gegenrichtung zu kurven.

31. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

32. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseffekt auf?

- a) Geschwindigkeitsanzeige
- b) Höhenmesser
- c) Magnetkompass
- d) Variometer

33. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 20 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:20 h
- b) 1:20 h
- c) 1:00 h
- d) 0:40 h

34. Welches Verhalten vermeidet Gefahren, wenn sich ein Segelflugzeug beim Überlandflug bereits nahe an einer Platzrundenhöhe befindet?

- a) Aufrechterhalten des Funkkontakts bis zum Stillstand nach der Außenlandung
- b) Auf der windabgewandten Seite eines Landefeldes nach Thermik suchen
- c) Versuchen, am Horizont sichtbare Cumuluswolken und damit Thermik zu erreichen
- d) Ungeachtet des Flugvorhabens rechtzeitig zur Außenlandung entscheiden

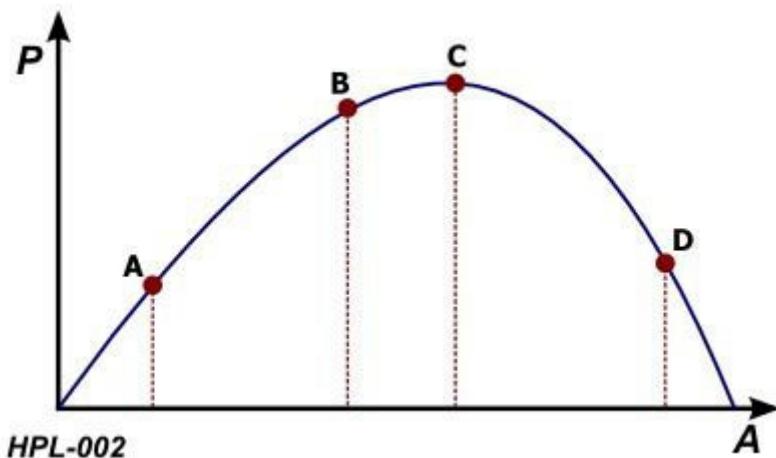


Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

35. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

36. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

37. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüflungen
- c) Im Rahmen von gruppendifnamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

38. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?

- a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
- b) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte
- c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren
- d) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen

39. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Landung ohne Landeklappen.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

40. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...

- a) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.

41. Welche Aufgaben besitzt die Sollbruchstelle am Windenseil?

- a) Sie verhindert eine Überbeanspruchung des Segelflugzeugs
- b) Sie dient zum automatischen Seilabwurf nach Beendigung des Windenstarts
- c) Sie sichert die Startwinde vor einem Überflug im Schleppvorgang
- d) Sie dient zur Begrenzung der Steiggeschwindigkeit im Windenstart

42. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1045 UTC.
- b) 1146 UTC.
- c) 1029 UTC.
- d) 1129 UTC.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

43. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).
- b) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmelddienst (AFS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).

44. Welche Auswirkungen hat eine abnehmende Fluggeschwindigkeit auf den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug)?

- a) Er nimmt zu
- b) Er bricht zusammen
- c) Er nimmt leicht ab
- d) Er bleibt konstant

45. Alle am Profil wirksamen Luftkräfte lassen sich als in einem einzigen Punkt angreifend betrachten. Dieser Punkt heißt...

- a) Schwerpunkt.
- b) Auftriebspunkt.
- c) Umschlagpunkt.
- d) Druckpunkt.

46. Was erläutert das "Schweizer Käse Modell"?

- a) Das Prinzip der Fehlerkette
- b) Den optimalen Problemlösungsweg
- c) Das Verfahren bei einer Notlandung
- d) Die Handlungsbereitschaft des Piloten

47. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?

- a) OBST
- b) OST
- c) OBTC
- d) OBS



Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

48. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Bereitschaftsstufe
- b) Notstufe
- c) Rettungsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

49. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?

- a) Holz
- b) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- c) Magnesium
- d) Aluminium

50. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) UTC
- b) Zonenzeit
- c) Lokale Ortszeit
- d) Standardzeit

51. Worauf ist beim Überfliegen von Bergkämmen zu achten?

- a) Nationalparks nicht überfliegen
- b) Auf Turbulenzen, daher Fahrt leicht erhöhen
- c) Auf Turbulenzen, daher auf Mindestfahrt reduzieren
- d) Auf kreisende Raubvögel, zur Thermiksuche

52. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- d) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

53. Zu den "primären Steuerungselementen" (primary flight controls) eines Luftfahrzeugs gehören...

- a) Höhenruder, Seitenruder, Querruder.
- b) Höhenruder, Seitenruder, Trimmruder.
- c) Landeklappen, Vorflügel, Spoiler.
- d) Querruder, Trimmruder, Höhenflosse.

54. Beim Betrieb eines Luftfahrzeugs ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeugs gewährleistet sind.
- b) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeugs auf den Sporn vermieden wird.

55. Welche Distanz kann im Gleitflug mit einem Segelflugzeug mit Gleitzahl 30 aus einer Höhe von 1500 m zurückgelegt werden? (Wind und Thermik nicht zu berücksichtigen)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 30 km
- d) 81 NM

56. Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt. Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn...

- a) Ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.
- b) Ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- c) Kein Werftbetrieb in der Nähe ist.
- d) Der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

57. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen

58. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

59. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu

60. Welche Aussage zur Umströmung einer Tragfläche ist korrekt, wenn der Anstellwinkel abnimmt?

- a) Der Druckpunkt bewegt sich nach vorne
- b) Der Staupunkt bleibt konstant
- c) Der Staupunkt bewegt sich nach unten
- d) Der Druckpunkt bewegt sich nach hinten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

61. Welche Wolken und Wettererscheinungen können die Folge sein, wenn eine feuchte und instabile Luftmasse vom vorherrschenden Wind gegen eine Gebirgskette gedrückt und zum Aufstieg gebracht wird?

- a) Tiefe, geschlossene Schichtbewölkung (Hochnebel) ohne Niederschlag
- b) Dünne Altostratus- und Cirrostratus-Bewölkung mit leichtem Dauerregen
- c) Gleichmäßige, unstrukturierte NS-Bewölkung mit Sprühregen oder leichtem Schneefall (im Winter)
- d) Eingelagerte CBs mit Gewittern und Regen- und/oder Hagelschauern

62. Wie wird eine Luftmasse bezeichnet, die im Winter über das russische Festland nach Mitteleuropa einströmt?

- a) Kontinentale Tropikluft
- b) Maritime Polarluft
- c) Maritime Tropikluft
- d) Kontinentale Polarluft

63. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

- a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
- c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

64. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

- a) Gekrümmte Bügel
- b) Kein UV Filter
- c) Nicht polarisiert
- d) Unzerbrechlich

65. In welcher Einheit werden Temperaturen in der Flugmeteorologie in Europa angegeben?

- a) Gpdam
- b) Kelvin
- c) Grad Fahrenheit
- d) Grad Celsius



QuizVds.it

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

66. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?

- a) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- b) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer
- c) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- d) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie

67. Welches ist ein Vorteil des differenzierten Querruderausschlages?

- a) Der Widerstand des nach unten ausgeschlagenen Querruders wird verringert und damit ist das negative Wendemoment kleiner
- b) Der totale Auftrieb wird beim Querruderausschlag konstant gehalten
- c) Das negative Wendemoment wird verstärkt
- d) Das Verhältnis von Widerstandsbeiwert zu Auftriebsbeiwert wird erhöht

68. Was bedeutet "VMC"?

- a) Sichtflugwetterbedingungen
- b) Veränderliche meteorologische Bedingungen
- c) Sichtflugregeln
- d) Instrumentenflugpflicht

69. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

70. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A

02: A

03: D

04: C

05: D

06: A

07: A

08: D

09: C

10: B

11: B

12: C

13: B

14: A

15: C

16: B

17: C

18: D

19: D

20: C

21: B

22: C

23: B

24: C

25: B

26: A

27: D

28: C

29: D

30: D

31: C

32: B

33: B

34: D

35: C

36: C

37: C

38: C

39: D

40: A

41: A

42: C

43: C

44: A

45: D

46: A

47: A

48: B

49: B

50: A

51: B

52: D

53: A

54: A

55: B

56: D

57: A

58: A

59: C

60: D

61: D

62: D

63: D

64: C

65: D

66: D

67: A

68: A

69: D

70: A

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____