

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt?

- a) A
- b) C
- c) D
- d) B

02. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Schalenkonstruktion
- b) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
- c) Bienenwaben-Konstruktion
- d) Halbschalenbauweise

03. Was versteht man unter dem negativen Wendemoment?

- a) Querruderbetätigung bewirkt durch den geringeren Widerstand des nach unten ausgeschlagene Querruder eine Drehung um die Hochachse in die gewünschte Richtung.
- b) Querruderbetätigung bewirkt durch den höheren Widerstand des nach unten ausgeschlagene Querruder eine Drehung um die Hochachse in die Gegenrichtung.
- c) Seitenruderbetätigung bewirkt an der vorauseilenden Tragfläche mehr Auftrieb und führt zu einer Rollbewegung in die Gegenrichtung.
- d) Querruderbetätigung bewirkt durch den höheren Widerstand des nach oben ausgeschlagene Querruder eine Drehung um die Hochachse in die Gegenrichtung.

04. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

- a) Düsseldorf Turm kommen
- b) DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- c) Düsseldorf Turm DEAZF
- d) Turm von DEAZF

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

05. Welche Schwerpunktlage ist bei einem Segelflugzeug hinsichtlich der Längsstabilität am gefährlichsten?

- a) Eine große Rücklage innerhalb des zulässigen Schwerpunktbereichs
- b) Eine große Rücklage jenseits der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Eine große Vorlage jenseits der vorderen Schwerpunktgrenze
- d) Eine zu große seitliche Ablage außerhalb des zulässigen Bereichs

06. Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als...

- a) Die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- b) Die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.
- c) Die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.
- d) Die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.

07. Welche Aussage über den Anstellwinkel ist zutreffend?

- a) Je größer der Anstellwinkel, um so kleiner der Auftrieb
- b) Der Anstellwinkel ist während des Fluges konstant
- c) Ein zu großer Anstellwinkel lässt den Auftrieb zusammenbrechen
- d) Der Anstellwinkel kann nicht negativ werden

08. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- a) Eustachische Röhre.
- b) Innenohr.
- c) Schnecke.
- d) Trommelfell.

09. Welches Verhalten vermeidet Gefahren, wenn sich ein Segelflugzeug beim Überlandflug bereits nahe an einer Platzrundenhöhe befindet?

- a) Aufrechterhalten des Funkkontakts bis zum Stillstand nach der Außenlandung
- b) Auf der windabgewandten Seite eines Landefeldes nach Thermik suchen
- c) Versuchen, am Horizont sichtbare Cumuluswolken und damit Thermik zu erreichen
- d) Ungeachtet des Flugvorhabens rechtzeitig zur Außenlandung entscheiden

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

10. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

- a) GEN, ENR, AD.
- b) GEN, COM, MET.
- c) GEN, AGA, COM.
- d) GEN, MET, RAC.

11. Welche Eigenschaften hat eine Mercator-Karte?

- a) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- b) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.
- c) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- d) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.

12. Während eines Fluges in kälterer Luft als ISA ist die angezeigte Höhe...

- a) Niedriger als die wahre Höhe.
- b) Höher als die wahre Höhe.
- c) Gleich der wahren Höhe.
- d) Gleich der Standardhöhe.

13. Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Eins Zwo
- b) Zwölf Uhr
- c) Eins Zwo Hundert
- d) Eins Zwo Uhr

14. Welche Prozesse führen zu abnehmender Luftdichte?

- a) Temperatur fällt, Druck fällt
- b) Temperatur fällt, Druck steigt
- c) Temperatur steigt, Druck fällt
- d) Temperatur steigt, Druck steigt

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

15. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056)

- a) 1.500 ft MSL.
- b) 1.500 m MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) FL 150.

16. Womit ist bei einem Eisansatz an den Tragflächen zu rechnen?

- a) Mit einer geringeren Überziehgeschwindigkeit
- b) Mit geringerem Reibungswiderstand
- c) Mit einer höheren Überziehgeschwindigkeit
- d) Mit verbesserten Langsamflugeigenschaften

17. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 8 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 1 bis 2 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

18. Wie werden Leermasse und Leermassenschwerpunkt eines Luftfahrzeuges erstmalig bestimmt?

- a) Durch Berechnungen
- b) Durch eine Wägung
- c) Durch Einzelmassenaddition
- d) Durch Herstellerdaten

19. Welches der genannten Gelände eignet sich am besten für eine Außenlandung?

- a) Eine grüne Wiese ohne Tiere
- b) Ein See mit ruhiger Wasseroberfläche
- c) Ein Feld mit wogendem reifem Getreide
- d) Ein hellbrauner Acker mit kurzem Bewuchs

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

20. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 120°. TAS: 120 kt. Wind 150°/12 kt. Der WCA beträgt...

- a) 6° nach links.
- b) 3° nach rechts.
- c) 3° nach links.
- d) 6° nach rechts.

21. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024)

PFP-024

A4604/11 NOTAMN
Q)
EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004
A) EDWW
B) 1111180800 C) 1111181200
E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU) .
F) GND
G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL
- c) Bis zur Flugfläche 95
- d) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL

22. Die Tropopausenhöhe beträgt gemäß ISA...

- a) 11.000 ft.
- b) 5.500 ft.
- c) 48.000 ft.
- d) 36.000 ft.

23. Welche der genannten Beschädigungen macht ein Luftfahrzeug in jedem Fall luftuntüchtig?

- a) Ein Kratzer in der Lackierung
- b) Beschädigung an den tragenden Teilen
- c) Ein Riss in der Haube
- d) Verschmutzte Flügelvorderkante

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

24. Die Voraussetzungen für die Bildung von Wärmegewittern sind...

- a) Feuchtlabile Schichtung, tiefe Temperatur und geringe Luftfeuchtigkeit.
- b) Feuchtlabile Schichtung, hohe Temperatur und hohe Luftfeuchtigkeit.
- c) Absolut stabile Schichtung, hohe Temperatur und geringe Luftfeuchtigkeit.
- d) Absolut stabile Schichtung, hohe Temperatur und hohe Luftfeuchtigkeit.

25. Durch welchen der aufgeführten Faktoren erhöht sich das wirkende Lastvielfache im Reiseflug?

- a) Eine höhere Flugzeugmasse
- b) Eine aufwärtsgerichtete Böe
- c) Einen vorderen Schwerpunkt
- d) Eine geringere Luftdichte

26. Welche Entscheidungen sind bei einem Seilriss während des Windenstarts in der richtigen Reihenfolge zu treffen?

- a) Eine 180° Kehrkurve fliegen und entgegen der Startrichtung landen, vor dem Aufsetzen Seil ausklinken
- b) Nachdrücken, ausklinken, je nach Höhe, Gelände und Wind geradeaus landen oder eine verkürzte Platzrunde fliegen
- c) Höhenruder gezogen halten, Mindestfahrt stabilisieren und auf verbleibender Startstrecke landen
- d) Ausklinken und anschließend nachdrücken; bei Höhen bis 150 m AGL mit erhöhter Fluggeschwindigkeit geradeaus landen

27. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

28. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: -002°.
- c) TH: 172°. DEV: +002°.
- d) TH: 194°. DEV: +002°.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

29. Welche Aussage über den Widerstandsbeiwert ist zutreffend?

- a) Der Widerstandsbeiwert kann zwischen Null und einem maximalen Wert variieren
- b) Der Widerstandsbeiwert steigt mit zunehmender Strömungsgeschwindigkeit
- c) Der Widerstandsbeiwert ändert sich gleichsinnig mit dem Auftriebsbeiwert
- d) Der Widerstandsbeiwert kann einen minimalen positiven Wert nicht unterschreiten

30. Welche Aussage über die Umströmung einer Tragfläche ist korrekt, wenn der Anstellwinkel zunimmt?

- a) Der Staupunkt bewegt sich nach unten
- b) Der Druckpunkt bewegt sich nach unten
- c) Der Druckpunkt bewegt sich nach oben
- d) Der Staupunkt bewegt sich nach oben

31. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?

- a) Machen Sie eine Linkskurve
- b) Erbitte QDM
- c) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- d) QNH 1013

32. Während eines F-Schlepps gerät das Segelflugzeug in eine überhöhte Position zum Schleppflugzeug. Welches Verhalten des Piloten des Segelflugzeuges kann weitere Gefahren für Segelflugzeug und Schleppflugzeug vermeiden?

- a) Einen Seitengleitflug einleiten, um die überschüssige Höhe abzubauen
- b) Kräftig ziehen und anschließend sofort die Schleppverbindung trennen
- c) Vorsichtig die Bremsklappen betätigen und das Segelflugzeug in die normale Position zurückführen
- d) Kräftig nachdrücken, um das Segelflugzeug in die richtige Position zurückzuführen

33. In welche Richtung muss das Trimmruder ausschlagen, um ein Luftfahrzeug hecklastig zu trimmen?

- a) Es bewegt sich nach unten
- b) Es bewegt sich nach oben
- c) In Richtung des Ruderausschlags
- d) Hängt von der Schwerpunktlage ab

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

34. Welche Sprechgruppe wird angewendet, um darauf hinzuweisen, dass ein Leichtflugzeug einem Flugzeug mit einer höheren Wirbelschleppenategorie folgt?

- a) Achtung Propellerwirbel
- b) Beachten Sie Wirbelschleppenwinde
- c) Gefahr Turbinenstrahl
- d) Vorsicht Wirbelschleppen

35. Welche Bedingungen bieten die Voraussetzung für die Entstehung von Gewittern?

- a) Kaum Wind und kalte Luft, geschlossene Wolkendecke aus St oder As
- b) Klare Nacht über Land, kalte Luft und einzelne Nebelschwaden
- c) Warme und trockene Luft, Vorhandensein einer ausgeprägten Inversion
- d) Warme und feuchte Luft, feuchtlabile Schichtung

36. Der Inhaber einer SPL oder LAPL(S)-Lizenz hat während der letzten 24 Monate 9 Windenstarts, 4 Flugzeugschlepp-Starts und 2 Gummiseil-Starts ausgeführt. Die Rechte welcher Startart darf er als PIC heute ausführen?

- a) Winde und Gummiseil
- b) Winde und F-Schlepp
- c) F-Schlepp und Gummiseil
- d) Winde, Gummiseil und F-Schlepp

37. Dürfen Sie mit einem Segelflugzeug in einen Luftraum der Klasse C einfliegen?

- a) Eingeschränkt, wenn weniger Flugbetrieb herrscht
- b) Ja, aber nur mit eingeschaltetem Transponder
- c) Nein
- d) Ja, aber nur mit Freigabe der zuständigen Flugsicherung (ATC)

38. Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden?

- a) Drei Mal
- b) Ein Mal
- c) Vier Mal
- d) Zwei Mal

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

39. Welche Merkmale in der Landschaft sind bei der Orientierung während eines Sichtfluges zu bevorzugen?

- a) Wege, Straßen und Bäche
- b) Stromleitungen
- c) Grenzen
- d) Flüsse, Bahnlinien, Autobahnen

40. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Bereitschaftsstufe
- b) Notstufe
- c) Rettungsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

41. Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

42. Welche Aufgaben besitzt die Sollbruchstelle am Windenseil?

- a) Sie verhindert eine Überbeanspruchung des Segelflugzeuges
- b) Sie dient zum automatischen Seilabwurf nach Beendigung des Windenstarts
- c) Sie sichert die Startwinde vor einem Überflug im Schleppvorgang
- d) Sie dient zur Begrenzung der Steiggeschwindigkeit im Windenstart

43. Wie verhält sich ein Pilot, wenn er im Hangsegelflug in ein starkes Abwindfeld gerät?

- a) Er erhöht die Geschwindigkeit und fliegt von der Hangkante weg
- b) Er fliegt normal weiter, da Abwinde im Gebirge nur kurzzeitig auftreten
- c) Er erhöht die Geschwindigkeit und fliegt näher an der Hangkante
- d) Er erhöht die Geschwindigkeit und leitet eine Landung parallel zur Hangkante ein

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

44. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeuges?

- a) Der Punkt, an dem sich alle Massen eines Körpers vereinigt vorgestellt werden können
- b) Die Mitte zwischen der Bezugsebene (datum) und dem Neutralpunkt
- c) Der Punkt an einem beliebigen Körper mit der größten Einzelmasse
- d) Der Punkt an einem Körper, der dem Neutralpunkt entspricht

45. Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien“ in der Sichtnavigation?

- a) Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute
- b) Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz
- c) Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen
- d) Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust

46. Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?

- a) Beantragung zugelassener Ausnahmen
- b) Notwendigkeit der Flugplanaufgabe
- c) Übermittlung von Gefahrenmeldungen
- d) Regelmäßige Standortmeldungen

47. Welche Bedeutung hat der rote Strich am Fahrtmesser?

- a) Geschwindigkeitsgrenze, die mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden darf
- b) Geschwindigkeitsgrenze, die bei Böen nicht überschritten werden darf
- c) Geschwindigkeitsgrenze, die unter keinen Bedingungen überschritten werden darf
- d) Geschwindigkeitsgrenze für Kurven mit mehr als 45° Schräglage

48. Die Trimmanlage des Segelflugzeugs dient zur...

- a) Verringerung der Steuerdrücke am Querruder.
- b) Verringerung des negativen Wendemoments.
- c) Verringerung der Steuerdrücke am Höhenruder.
- d) Verringerung der Steuerdrücke am Seitenruder.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

49. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen

50. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 270° auf Steuerkurs 360°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

- a) 360°
- b) 330°
- c) 030°
- d) 300°

51. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

- a) Variation.
- b) Deviation.
- c) Inklination.
- d) Deklination.

52. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:30 h
- b) 0:04 h
- c) 0:40 h
- d) 1:00 h

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

53. Die Tragfläche eines Segelflugzeuges bekommt während eines Windenstarts beim Anschleppen Bodenberührung. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Sofort ausklinken
- b) Querruder in Gegenrichtung
- c) Höhenruder ziehen
- d) Seitenruder in Gegenrichtung

54. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

55. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse D in FL110 beträgt...

- a) 8.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 3.000 m.
- d) 5.000 m.

56. Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

- a) Es kann 3 (± 1) Informationen für 5-10 Sekunden speichern
- b) Es kann 5 (± 2) Informationen für 1-2 Minuten speichern
- c) Es kann 10 (± 5) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- d) Es kann 7 (± 2) Informationen für 10-20 Sekunden speichern

57. Wie ändert sich die Lufttemperatur in der ISA-Standardatmosphäre von MSL bis auf ca. 10.000 m Höhe?

- a) Von $+30^\circ$ auf -40°C
- b) Von $+15^\circ$ auf -50°C
- c) Von $+20^\circ$ auf -40°C
- d) Von -15° auf 50°C

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

58. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +21°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 7.000 ft
- b) 6.750 ft
- c) 6.250 ft
- d) 6.500 ft

59. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

60. Wie muss die Anweisung "DZF nach dem Abheben steigen Sie geradeaus auf 2.500 Fuß, machen Sie dann eine Rechtskurve Steuerkurs 220, Wind 090 Grad, 5 Knoten, Piste 12, Start frei" bestätigt werden?

- a) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, Piste 12, Start frei
- b) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- c) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, Wilco, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- d) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten

61. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze

62. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- c) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

63. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.

64. Welche Kräfteverhältnisse charakterisieren den stationären Gleitflug eines Segelflugzeugs?

- a) Die Auftriebskraft kompensiert die Widerstandskraft
- b) Die gesamte Luftkraft wirkt in Richtung Auftriebskraft
- c) Die gesamte Luftkraft wirkt in Strömungsrichtung
- d) Die gesamte Luftkraft kompensiert die Gewichtskraft

65. Auf einem Streckenflug deutet sich entlang der Flugstrecke eine Verschlechterung der Flugsicht unter die vorgeschriebenen Sichtflugwetterbedingungen an. Um den Flug weiterhin unter Beachtung der Sichtflugmindestbedingungen durchführen zu können, entscheidet sich der Pilot...

- a) Zur Umkehr, da auf der bisherigen Strecke Sichtflugbedingungen ausreichend sind.
- b) Zum Weiterflug unter Bezugnahme auf bessere Vorhersagen.
- c) Zum Weiterflug mit funknavigatorischer Hilfe entlang der Strecke.
- d) Zum Weiterflug mit navigatorischer Unterstützung der zuständigen FS-Stelle.

66. Welche Distanz kann im Gleitflug mit einem Segelflugzeug mit Gleitzahl 30 aus einer Höhe von 1500 m zurückgelegt werden? (Wind und Thermik nicht zu berücksichtigen)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 30 km
- d) 81 NM

67. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?

- a) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- b) Während einer Inversionswetterlage
- c) Bei dem Durchgang einer Warmfront
- d) Bei Windstille an einem winterlichen Tag

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

68. Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet?

- a) Abgeerntetes Getreidefeld
- b) Gepflügter Acker
- c) Sportplatz in einer Ortschaft
- d) Lichtung mit langem trockenem Gras

69. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

70. Unter welchen Bedingungen ist am ehesten mit Vereisung zu rechnen?

- a) Temperaturen zwischen -20 °C und -40 °C, Vorhandensein von Eiskristallen (Cirren)
- b) Temperaturen zwischen 0 °C und -12 °C, Vorhandensein von unterkühlten Wassertröpfchen (Wolken)
- c) Temperaturen unterhalb 0 °C, starker bis mäßiger Wind, Himmel frei von Wolken
- d) Temperaturen zwischen +10 °C und -30 °C, Vorhandensein von Hagelkörnern (Wolken)

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: B	06: D	07: C	08: A
09: D	10: A	11: A	12: B
13: B	14: C	15: A	16: C
17: D	18: B	19: D	20: B
21: D	22: D	23: B	24: B
25: B	26: B	27: C	28: B
29: D	30: A	31: B	32: C
33: A	34: D	35: D	36: A
37: D	38: D	39: D	40: B
41: B	42: A	43: A	44: A
45: D	46: B	47: C	48: C
49: A	50: B	51: B	52: C
53: A	54: D	55: B	56: D
57: B	58: A	59: C	60: A
61: A	62: B	63: D	64: D
65: A	66: B	67: B	68: A
69: B	70: B		

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		