

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

- a) GEN, ENR, AD.
- b) GEN, COM, MET.
- c) GEN, AGA, COM.
- d) GEN, MET, RAC.

## 02. Wie wird der Winkel zwischen Kompass Nord (CN) und magnetisch Nord (MN) bezeichnet?

- a) Deviation
- b) Variation
- c) Inklination
- d) WCA

## 03. Der Sinkwinkel ist definiert als...

- a) Der Winkel zwischen der Horizontalen und dem tatsächlichen Flugweg, ausgedrückt in Prozent [%].
- b) Das Verhältnis zwischen dem Höhenunterschied und der in der gleichen Zeit zurückgelegten Strecke über einer Horizontalen, ausgedrückt in Prozent [%].
- c) Das Verhältnis zwischen dem Höhenunterschied und der in der gleichen Zeit zurückgelegten Strecke über einer Horizontalen, ausgedrückt in Grad [°].
- d) Der Winkel zwischen der Horizontalen und dem tatsächlichen Flugweg, ausgedrückt in Grad [°].

## 04. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

- a) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- b) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"



# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

## 05. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

## 06. Um wie viele Achsen bewegt sich ein Luftfahrzeug?

- a) 3
- b) 5
- c) 4
- d) 2

## 07. Welche Wetterphänomene sind im Bereich eines Höhentrogs zu erwarten?

- a) Überentwicklungen mit Schauern und Gewitter
- b) Wetterberuhigung und Ausbildung von Hochnebelfeldern
- c) Abflauende Winde mit Bildung flacher Cumulus-Bewölkung
- d) Ausbildung hochreichender Schichtbewölkung mit aufliegenden Untergrenzen

## 08. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?

- a) Blaue Flecken am ganzen Körper
- b) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers
- c) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- d) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln

## 09. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

- a) 5.000 Fuß
- b) 22.000 Fuß
- c) 12.000 Fuß
- d) 7.000 Fuß

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 10. Was trifft für die Wetterlage zu, wenn im bayrischen Voralpenland Föhn herrscht?

- a) Kalter, feuchter Fallwind auf der Leeseite der Alpen, flache Druckverteilung
- b) Staubewölkung an der Alpensüdseite, Rotoren an der Leeseite, warmer und trockener Wind
- c) Staubewölkung an der Alpennordseite, Rotoren an der Luvseite, warmer und trockener Wind
- d) Hochdruckgebiet über der Biskaya und Tiefdruckgebiet über Osteuropa

---

## 11. Als Inversion bezeichnet man eine Schicht ...

- a) In der die Temperatur mit der Höhe gleich bleibt.
- b) In der die Temperatur mit der Höhe zunimmt.
- c) In der die Temperatur mit der Höhe abnimmt.
- d) In der der Luftdruck mit der Höhe zunimmt.

---

## 12. Während des Endanflugs (Luftbremsen bereits gesetzt) stellen Sie fest, dass sie vergessen haben das Fahrwerk auszufahren. Wie sollte die Landung durchgeführt werden?

- a) Sie fahren das Fahrwerk unverzüglich aus und landen normal.
- b) Sie fahren die Klappen ein, dann das Fahrwerk aus und landen.
- c) Sie landen ohne Fahrwerk und setzen vorsichtig mit Mindestfahrt auf.
- d) Sie landen ohne Fahrwerk mit überhöhter Geschwindigkeit.

---

## 13. Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst?

- a) Beratung
- b) Information
- c) Info
- d) Fluginformation

---

## 14. Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet. Wovon hängt der Staudruck direkt ab?

- a) Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
- b) Luftdichte und Auftriebsbeiwert
- c) Luftdruck und Lufttemperatur
- d) Auftriebs- und Widerstandsbeiwert



# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

---

## 15. Woraus besteht grundsätzlich die Rumpfbaugruppe bei Holz- und Metallflugzeugen?

- a) Verkleidung, Holmen und Formteilen
- b) Rippen, Spanten und Verkleidung
- c) Spanten und Gurten
- d) Längsträgern, Rippen und Holmen

---

## 16. Fahrtmesser, Höhenmesser und Variometer zeigen alle gleichzeitig inkorrekt an. Welcher Fehler kann die Ursache sein?

- a) Ausgleichgefäß undicht.
- b) Zuleitung des statischen Druckes verstopft.
- c) Ausfall des elektrischen Bordnetzes.
- d) Staurohr verstopft.

---

## 17. Beim Anflug auf einen Flugplatz bekommt der Pilot u.a. folgende Information: "Wind 15 Knoten, in Böen 25 Knoten". Wie ist der Landeanflug durchzuführen?

- a) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Verwenden der Bremsklappen vermeiden
- b) Mit geringstmöglicher Geschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit vorsichtigen Ruderausschlägen korrigieren
- c) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit betonten Ruderausschlägen korrigieren
- d) Mit normaler Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Geschwindigkeit durch Ein- und Ausfahren der Bremsklappen konstant halten

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**18. Bis zu welcher Höhe ist gemäß NOTAM der Überflug über das angegebene Gebiet untersagt? Siehe Bild (PFP-024) Siehe Anlage 3**

**PFP-024**

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROL/P/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

A) EDWW  
B) 1111180800 C) 1111181200  
E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS  
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE  
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERHAL,  
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).  
F) GND  
G) 9500 FT AMSL

- a) Bis zu einer Höhe von 9.500 m MSL
- b) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft AGL
- c) Bis zur Flugfläche 95
- d) Bis zu einer Höhe von 9.500 ft MSL

**19. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?**

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

**20. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Flugzeit beträgt...**

- a) 37 Min.
- b) 84 Min.
- c) 48 Min.
- d) 62 Min.

**21. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?**

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
- b) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

**22. Ein Luftfahrzeug fliegt im FL 75. bei einer Außentemperatur (OAT) von -9°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe gerundet auf den nächsten 50 ft-Wert beträgt...**

- a) 6.500 ft.
- b) 7.000 ft.
- c) 6.250 ft.
- d) 6.750 ft.

**23. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?**

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Vollständig mit allen Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Nur die ersten drei Zeichen

**24. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?**

- a) Technisches Versagen
- b) Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?
- c) Menschliches Versagen
- d) Geografische Einflüsse

**25. Welcher Effekt tritt beim Ausfahren von Wölklappen auf?**

- a) Höchstzulässige Geschwindigkeit wird erhöht
- b) Die Mindestgeschwindigkeit verringert sich
- c) Die Mindestgeschwindigkeit wird erhöht
- d) Schwerpunkt verlagert sich nach vorn

**26. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?**

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 27. Wofür steht die Abkürzung "HX"?

- a) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- b) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- c) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- d) Keine bestimmten Öffnungszeiten

---

## 28. Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen?

- a) Rollanweisung
- b) Höhenmessereinstellung
- c) Verkehrsinformation
- d) Steuerkursanweisung

---

## 29. Mit welcher Gefahr ist insbesondere bei Föhn-Wetterlage auf der Gebirgs-Leeseite in Bodennähe zu rechnen?

- a) Thermische Turbulenz
- b) Inversions-Turbulenz
- c) Klarluft-Turbulenz (CAT)
- d) Turbulenz durch Rotoren

---

## 30. Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- a) In den Sinkflug überzugehen.
- b) In die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- c) In den Steigflug überzugehen.
- d) In die Gegenrichtung zu kurven.

---

## 31. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 32. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseffekt auf?

- a) Geschwindigkeitsanzeige
- b) Höhenmesser
- c) Magnetkompass
- d) Variometer

---

## 33. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 20 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:20 h
- b) 1:20 h
- c) 1:00 h
- d) 0:40 h

---

## 34. Welches Verhalten vermeidet Gefahren, wenn sich ein Segelflugzeug beim Überlandflug bereits nahe an einer Platzrundenhöhe befindet?

- a) Aufrechterhalten des Funkkontakts bis zum Stillstand nach der Außenlandung
- b) Auf der windabgewandten Seite eines Landefeldes nach Thermik suchen
- c) Versuchen, am Horizont sichtbare Cumuluswolken und damit Thermik zu erreichen
- d) Ungeachtet des Flugvorhabens rechtzeitig zur Außenlandung entscheiden

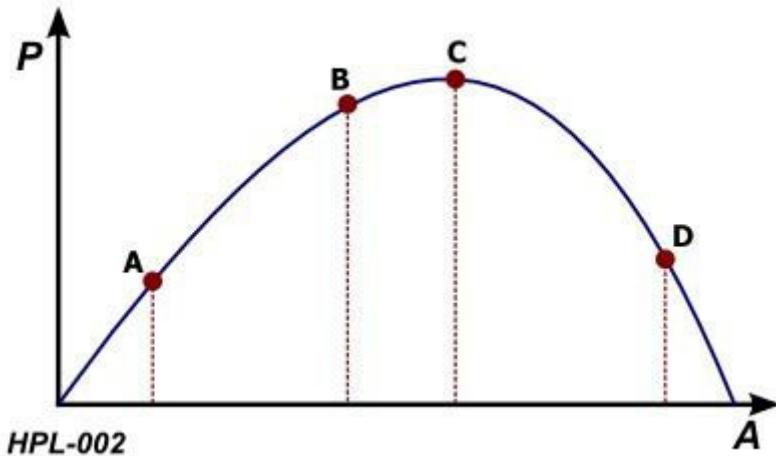


# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

35. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

36. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

37. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüflungen
- c) Im Rahmen von gruppendifnamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

**38. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?**

- a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
- b) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte
- c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren
- d) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen

---

**39. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...**

- a) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Landung ohne Landeklappen.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

---

**40. Ein Seitenruderausschlag nach links bewirkt...**

- a) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach links.
- b) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach links.
- c) Ein Gieren des Luftfahrzeugs nach rechts.
- d) Ein Kippen des Luftfahrzeugs nach rechts.

---

**41. Welche Aufgaben besitzt die Sollbruchstelle am Windenseil?**

- a) Sie verhindert eine Überbeanspruchung des Segelflugzeugs
- b) Sie dient zum automatischen Seilabwurf nach Beendigung des Windenstarts
- c) Sie sichert die Startwinde vor einem Überflug im Schleppvorgang
- d) Sie dient zur Begrenzung der Steiggeschwindigkeit im Windenstart

---

**42. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...**

- a) 1045 UTC.
- b) 1146 UTC.
- c) 1029 UTC.
- d) 1129 UTC.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 43. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).
- b) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmelddienst (AFS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).

---

## 44. Welche Auswirkungen hat eine abnehmende Fluggeschwindigkeit auf den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug)?

- a) Er nimmt zu
- b) Er bricht zusammen
- c) Er nimmt leicht ab
- d) Er bleibt konstant

---

## 45. Alle am Profil wirksamen Luftkräfte lassen sich als in einem einzigen Punkt angreifend betrachten. Dieser Punkt heißt...

- a) Schwerpunkt.
- b) Auftriebspunkt.
- c) Umschlagpunkt.
- d) Druckpunkt.

---

## 46. Was erläutert das "Schweizer Käse Modell"?

- a) Das Prinzip der Fehlerkette
- b) Den optimalen Problemlösungsweg
- c) Das Verfahren bei einer Notlandung
- d) Die Handlungsbereitschaft des Piloten

---

## 47. Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt?

- a) OBST
- b) OST
- c) OBTC
- d) OBS



# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

QuizVds.it

---

## 48. Was bedeutet "DETRESFA"?

- a) Bereitschaftsstufe
- b) Notstufe
- c) Rettungsstufe
- d) Ungewissheitsstufe

---

## 49. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?

- a) Holz
- b) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- c) Magnesium
- d) Aluminium

---

## 50. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?

- a) UTC
- b) Zonenzeit
- c) Lokale Ortszeit
- d) Standardzeit

---

## 51. Worauf ist beim Überfliegen von Bergkämmen zu achten?

- a) Nationalparks nicht überfliegen
- b) Auf Turbulenzen, daher Fahrt leicht erhöhen
- c) Auf Turbulenzen, daher auf Mindestfahrt reduzieren
- d) Auf kreisende Raubvögel, zur Thermiksuche

---

## 52. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- d) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 53. Zu den "primären Steuerungselementen" (primary flight controls) eines Luftfahrzeugs gehören...

- a) Höhenruder, Seitenruder, Querruder.
- b) Höhenruder, Seitenruder, Trimmruder.
- c) Landeklappen, Vorflügel, Spoiler.
- d) Querruder, Trimmruder, Höhenflosse.

---

## 54. Beim Betrieb eines Luftfahrzeugs ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeugs gewährleistet sind.
- b) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeugs auf den Sporn vermieden wird.

---

## 55. Welche Distanz kann im Gleitflug mit einem Segelflugzeug mit Gleitzahl 30 aus einer Höhe von 1500 m zurückgelegt werden? (Wind und Thermik nicht zu berücksichtigen)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 30 km
- d) 81 NM

---

## 56. Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt. Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn...

- a) Ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.
- b) Ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- c) Kein Werftbetrieb in der Nähe ist.
- d) Der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

## 57. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen

---

## 58. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

---

## 59. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu

---

## 60. Welche Aussage zur Umströmung einer Tragfläche ist korrekt, wenn der Anstellwinkel abnimmt?

- a) Der Druckpunkt bewegt sich nach vorne
- b) Der Staupunkt bleibt konstant
- c) Der Staupunkt bewegt sich nach unten
- d) Der Druckpunkt bewegt sich nach hinten

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

---

**61. Welche Wolken und Wettererscheinungen können die Folge sein, wenn eine feuchte und instabile Luftmasse vom vorherrschenden Wind gegen eine Gebirgskette gedrückt und zum Aufstieg gebracht wird?**

- a) Tiefe, geschlossene Schichtbewölkung (Hochnebel) ohne Niederschlag
- b) Dünne Altostratus- und Cirrostratus-Bewölkung mit leichtem Dauerregen
- c) Gleichmäßige, unstrukturierte NS-Bewölkung mit Sprühregen oder leichtem Schneefall (im Winter)
- d) Eingelagerte CBs mit Gewittern und Regen- und/oder Hagelschauern

---

**62. Wie wird eine Luftmasse bezeichnet, die im Winter über das russische Festland nach Mitteleuropa einströmt?**

- a) Kontinentale Tropikluft
- b) Maritime Polarluft
- c) Maritime Tropikluft
- d) Kontinentale Polarluft

---

**63. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?**

- a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
- b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
- c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
- d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

---

**64. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?**

- a) Gekrümmte Bügel
- b) Kein UV Filter
- c) Nicht polarisiert
- d) Unzerbrechlich

---

**65. In welcher Einheit werden Temperaturen in der Flugmeteorologie in Europa angegeben?**

- a) Gpdam
- b) Kelvin
- c) Grad Fahrenheit
- d) Grad Celsius



QuizVds.it

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)

---

**66. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?**

- a) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- b) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer
- c) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- d) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie

---

**67. Welches ist ein Vorteil des differenzierten Querruderausschlages?**

- a) Der Widerstand des nach unten ausgeschlagenen Querruders wird verringert und damit ist das negative Wendemoment kleiner
- b) Der totale Auftrieb wird beim Querruderausschlag konstant gehalten
- c) Das negative Wendemoment wird verstärkt
- d) Das Verhältnis von Widerstandsbeiwert zu Auftriebsbeiwert wird erhöht

---

**68. Was bedeutet "VMC"?**

- a) Sichtflugwetterbedingungen
- b) Veränderliche meteorologische Bedingungen
- c) Sichtflugregeln
- d) Instrumentenflugpflicht

---

**69. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?**

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

---

**70. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...**

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A

02: A

03: D

04: C

05: D

06: A

07: A

08: D

09: C

10: B

11: B

12: C

13: B

14: A

15: C

16: B

17: C

18: D

19: D

20: C

21: B

22: C

23: B

24: C

25: B

26: A

27: D

28: C

29: D

30: D

31: C

32: B

33: B

34: D

35: C

36: C

37: C

38: C

39: D

40: A

41: A

42: C

43: C

44: A

45: D

46: A

47: A

48: B

49: B

50: A

51: B

52: D

53: A

54: A

55: B

56: D

57: A

58: A

59: C

60: D

61: D

62: D

63: D

64: C

65: D

66: D

67: A

68: A

69: D

70: A

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Flugleistung und Flugplanung (Deutschland)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_