

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Eigenschaft ist bei einer Sonnenbrille wichtig, sofern sie von Piloten verwendet wird?

- a) Gekrümmte Bügel
- b) Kein UV Filter
- c) Nicht polarisiert
- d) Unzerbrechlich

02. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

- a) Variation.
- b) Deviation.
- c) Inklination.
- d) Deklination.

03. Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus?

- a) 123.000 m/s
- b) 300.000 m/s
- c) 123.000 km/s
- d) 300.000 km/s

04. In welcher Schicht der Atmosphäre findet der überwiegende Teil des Wettergeschehens statt?

- a) Troposphäre
- b) Tropopause
- c) Stratosphäre
- d) Thermosphäre



05. Welche Faktoren weisen auf die Gefahr von Nebelbildung hin?

- a) Starker Wind, fallende Temperatur
- b) Kleiner Spread, fallende Temperatur
- c) Kleiner Spread, steigende Temperatur
- d) Geringer Druck, steigende Temperatur

06. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

- a) Düsseldorf Turm kommen
- b) DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- c) Düsseldorf Turm DEAZF
- d) Turm von DEAZF

07. Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...

- a) Vortriebs- und Widerstandskraft.
- b) Gewichts- und Vortriebskraft.
- c) Auftriebs- und Gewichtskraft.
- d) Widerstands- und Auftriebskraft.

08. Wie sollte die Vorfluggeschwindigkeit in starkem Abwind angepasst werden?

- a) Tendenziell erhöhen, um den Abwindbereich schneller zu durchfliegen.
- b) Tendenziell stark verringern.
- c) Immer auf geringstes Sinken einstellen.
- d) Auf null reduzieren.

09. Welche Motoren werden hauptsächlich bei Motorseglern (TMG) verwendet?

- a) 2 Zylinder Diesel.
- b) 4 Zylinder; 4 Takter.
- c) 2 Scheiben Wankel.
- d) 4 Zylinder 2 Takter.



10. Welche Funktion hat die Trimmung?

- a) Stabilisierung des Flugzeuges bei Turbulenzen
- b) Einstellung des Wind-Vorhaltewinkels
- c) Anpassung der Steuerdrücke an den Flugzustand
- d) Ausgleich des negativen Wendemoments

11. Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schwerer Flugzeug gestartet ist?

- a) Eine Wirbelschlepe verbleibt stationär in Pistennähe
- b) Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht
- c) Eine Wirbelschlepe verdreht sich quer zur Piste
- d) Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts

12. Ab welcher Flughöhe gilt bei Flügen nach Sichtflugregeln (VFR) generell die Anwendung der Halbkreisflugregeln (Semicircular Rules), sofern nicht anders freigegeben?

- a) Über 5.000 ft MSL.
- b) Ab Flugfläche (FL) 100.
- c) Über 1.000 ft AGL.
- d) Über 3.000 ft über Grund oder Wasser (AGL).

13. Welcher Transpondercode ist bei einem Notfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7600

14. Welche Triebwerksanordnung an einem LFZ hat den geringsten Widerstand?

- a) Motor und Propeller an der Flugzeugnase montiert
- b) Motor und Propeller fest auf dem Rumpf montiert.
- c) Motor und Propeller einklappbar auf dem Rumpf montiert
- d) Motor und Propeller fest am Höhenleitwerk montiert



15. Was wird als "statischer Druck" bezeichnet?

- a) Der im Staurohr gemessene Druck
- b) Druck der ungestörten Luftströmung
- c) Kabinendruck im Luftfahrzeug
- d) Druck durch geordnete Bewegung von Luftteilchen

16. Welche Mindesthöhe über Grund oder Wasser ist bei Sichtflügen (VFR) generell einzuhalten (Ausnahmen für Segelflugzeuge bei Hangaufwind oder Landung vorbehalten)?

- a) 500 ft (150 m).
- b) 1.000 ft (300 m).
- c) 150 ft (50 m).
- d) 300 ft (100 m).

17. Die Sandwichbauweise besteht aus...

- a) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem schweren tragenden Kernmaterial.
- b) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem leichten tragenden Kernmaterial.
- c) Zwei dünnen tragenden Oberschichten und einem leichten stützenden Kernmaterial.
- d) Zwei dünnen stützenden Oberschichten und einem schweren stützenden Kernmaterial.

18. Welche Information ist in der ATIS enthalten, nicht aber in einem METAR?

- a) Angaben zum durchschnittlichen Wind, ggf. Maximalgeschwindigkeiten in Böen
- b) Informationen zum Wettergeschehen, wie z.B. Niederschlagsarten
- c) Anfluginformationen, z.B. Bodensichten und Wolkenuntergrenzen
- d) Operationelle Informationen, z.B. aktive Landebahn und Transition Level

19. Wie unterscheiden sich laminare und turbulente Grenzschicht am Tragflügelprofil?

- a) Die turbulente Grenzschicht ist auch bei höheren Anstellwinkeln in der Lage, der Profilwölbung zu folgen
- b) Die laminare Grenzschicht erzeugt Auftrieb, die turbulente Grenzschicht produziert ausschließlich Widerstand
- c) Die turbulente Grenzschicht ist dicker und besitzt einen geringeren Reibungswiderstand
- d) Die laminare Grenzschicht ist dünner und besitzt einen größeren Reibungswiderstand



20. Das Überschreiten der zulässigen Luftfahrzeugmasse ist...

- a) Nicht zulässig und grundlegend gefährlich.
- b) Mittels Steuereingaben auszugleichen.
- c) Ausnahmsweise möglich, wenn damit Wartezeiten vermieden werden.
- d) Nur von Bedeutung, wenn die Überschreitung mehr als 10% beträgt.

21. Wasserballast erhöht die Flächenbelastung um 40%. Um wie viel Prozent erhöht sich die Mindestgeschwindigkeit des Segelflugzeuges?

- a) 40%
- b) 100%
- c) 18%
- d) 200%

22. Welche Gefahr besteht beim Anflug auf einen im Tal gelegenen Flugplatz, wenn über dem Tal eine starke Windströmung rechtwinklig zu den Berghängen besteht?

- a) Starke Abwinde im Niederschlagsbereich unter den Gewitterwolken
- b) Bildung von mäßigem bis starkem Klareisansatz auf allen Flugzeugflächen
- c) Eingeschränkte Sicht, Verlust des Sichtkontakts zum Platz im Endanflug
- d) Windscherung im Anflug, Änderung der Windrichtung um bis zu 180°

23. Die größte Gefahr beim Einflug in starken Schneefall liegt...

- a) Im plötzlichen Verlust der Flugsicht.
- b) In der einsetzenden Staurohrvereisung.
- c) In der Zunahme der Masse des Luftfahrzeuges.
- d) In plötzlicher Zellenvereisung.

24. Wie wird der Winkel zwischen Kompass Nord (CN) und magnetisch Nord (MN) bezeichnet?

- a) Deviation
- b) Variation
- c) Inklination
- d) WCA



25. Als Inversion bezeichnet man eine Schicht...

- a) In der die Temperatur mit der Höhe gleich bleibt.
- b) In der die Temperatur mit der Höhe zunimmt.
- c) In der die Temperatur mit der Höhe abnimmt.
- d) In der der Luftdruck mit der Höhe zunimmt.

26. Welche Kräfteverhältnisse charakterisieren den stationären Gleitflug eines Segelflugzeugs?

- a) Die Auftriebskraft kompensiert die Widerstandskraft
- b) Die gesamte Luftkraft wirkt in Richtung Auftriebskraft
- c) Die gesamte Luftkraft wirkt in Strömungsrichtung
- d) Die gesamte Luftkraft kompensiert die Gewichtskraft

27. Wie kann auf Bodenwetterkarten die Windrichtung und -geschwindigkeit an verschiedenen Orten grob abgeleitet werden?

- a) Anhand des Verlaufs von Warm- und Kaltfrontlinien
- b) Anhand der Erläuterungen im Textteil der Karte
- c) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isobaren
- d) Anhand der Ausrichtung und dem Abstand der Isohypsen

28. Welche Maßnahme ist bei unbeabsichtigt geöffnetem Haubenverschluss im Flug wichtig?

- a) Fluglage kontrollieren, Geschwindigkeit beachten und nach Flughandbuch bzw. Verfahren handeln.
- b) Sofort beide Hände zum Schließen verwenden.
- c) Die Fahrt stark erhöhen.
- d) Die Bremsklappen vollständig ausfahren.

29. Der Begriff "Piste" (runway) ist definiert als...

- a) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Hubschraubern.
- b) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Landflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- c) Eine festgelegte rechteckige Fläche auf einem Land- oder Wasserflugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.
- d) Eine festgelegte runde Fläche auf einem Flugplatz, vorgesehen für Landungen und Starts von Luftfahrzeugen.



30. Welche Information liefert eine ICAO-Karte für den VFR-Flug?

- a) Lufträume, Flugplätze, Hindernisse, Funknavigation und topografische Orientierung.
- b) Nur Straßenkarteninformationen.
- c) Nur IFR-Strecken.
- d) Nur Wetterfronten.

31. Welche Aussage zu Bremsklappen im Endanflug ist richtig?

- a) Sie dienen der Gleitwegsteuerung und müssen fein dosiert werden.
- b) Sie ersetzen die Fahrtkontrolle.
- c) Sie dürfen nur vollständig ein- oder ausgefahren werden.
- d) Sie verringern immer die Sinkrate.

32. Die Trimmanlage des Segelflugzeugs dient zur...

- a) Verringerung der Steuerdrücke am Querruder.
- b) Verringerung des negativen Wendemoments.
- c) Verringerung der Steuerdrücke am Höhenruder.
- d) Verringerung der Steuerdrücke am Seitenruder.

33. Wo ist die vertikale Ablenkung (Inklination) der Kompassnadel am geringsten?

- a) Am magnetischen Äquator
- b) Am geografischen Äquator
- c) An den geografischen Polen
- d) An den magnetischen Polen

34. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?

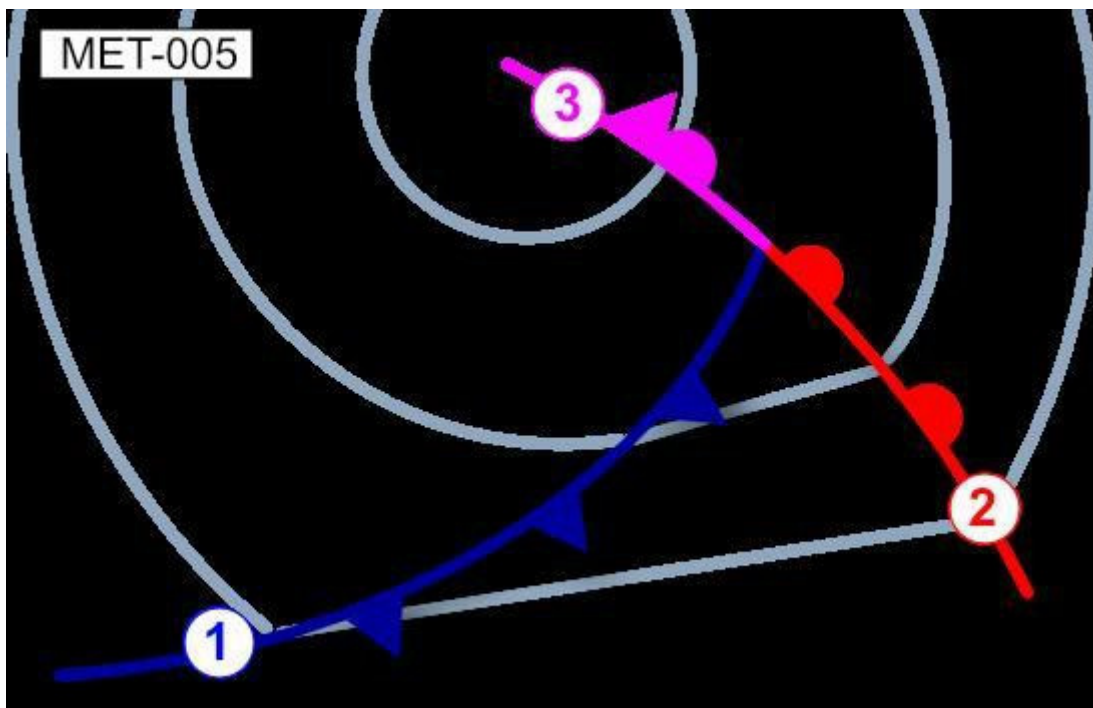
- a) Bewusstseinsstörung
- b) Kribbeln
- c) Zyanose
- d) Krämpfe



35. Die Breitendifferenz zwischen den beiden Orten A ($N12^{\circ}53'30''$) und B ($S07^{\circ}34'30''$) beträgt:

- a) $20,28^{\circ}$
- b) $20^{\circ}28'00''$
- c) $05^{\circ}19'00''$
- d) $05,19^{\circ}$

36. Bei dem mit (1) bezeichneten Symbol in der Abbildung handelt es sich um eine... Siehe Bild (MET-005)



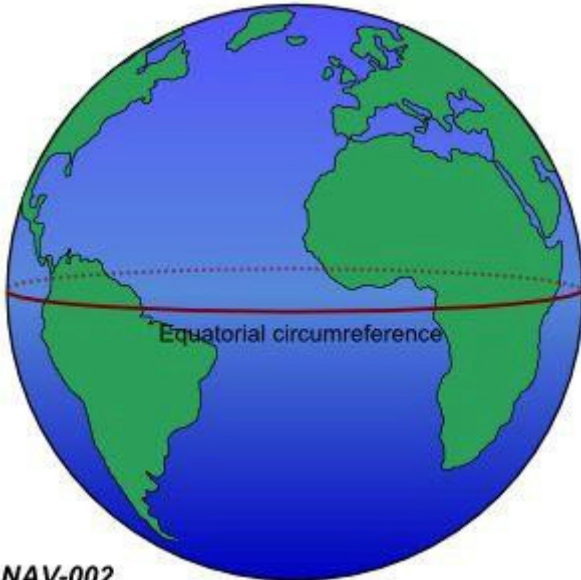
- a) Kaltfront.
- b) Höhenfront.
- c) Okklusion.
- d) Warmfront.

37. Gegeben sind: TC: 183° ; WCA: $+011^{\circ}$; MH: 198° ; CH: 200° . Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172° . DEV: -002° .
- b) TH: 194° . DEV: -002° .
- c) TH: 172° . DEV: $+002^{\circ}$.
- d) TH: 194° . DEV: $+002^{\circ}$.



38. Der Umfang der Erde am Äquator beträgt ungefähr... Siehe Bild (NAV-002)



NAV-002

- a) 40.000 NM.
- b) 10.800 km.
- c) 12.800 km.
- d) 21.600 NM.

39. Vor dem Windenstart erkennen Sie einen leichten Rückenwind. Worauf ist zu achten?

- a) Das Anrollen bis zum Abheben wird kürzer, da der Wind von hinten schiebt
- b) Für mehr Ausklinkhöhe nach dem Abheben sofort voll ziehen
- c) Anrollen bis Abheben wird etwas länger dauern, Geschwindigkeit beachten
- d) Es kann eine schwächere Sollbruchstelle verwendet werden, die Belastung wird geringer

40. Welche Bedingungen bieten die Voraussetzung für die Entstehung von Gewittern?

- a) Kaum Wind und kalte Luft, geschlossene Wolkendecke aus St oder As
- b) Klare Nacht über Land, kalte Luft und einzelne Nebelschwaden
- c) Warme und trockene Luft, Vorhandensein einer ausgeprägten Inversion
- d) Warme und feuchte Luft, feuchtilabile Schichtung



41. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Schalenkonstruktion
- b) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
- c) Bienenwaben-Konstruktion
- d) Halbschalenbauweise

42. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:

- a) 60 NM
- b) 1 NM
- c) 111 NM
- d) 10 NM

43. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse B zu Wolken einhalten?

- a) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal
- d) 1.500 m horizontal, 300 m vertikal

44. Wie kann ein Höhenmesser am Boden überprüft werden?

- a) Durch Einstellen des QFFs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- b) Durch Einstellen des QNEs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- c) Durch Einstellen des QFEs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- d) Durch Einstellen des QNHs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt

45. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Die Höhe über MSL
- d) Höhe über dem Flugplatz



46. Welche Änderung der Thermiklage ist zu erwarten, wenn sich aus einer Richtung mehr und mehr Cirren vor die Sonne schieben und sich verdichten?

- a) Die Cirren können die Einstrahlung und damit die Thermik verstärken
- b) Die Cirren deuten auf Labilisierung und einsetzende Überentwicklung hin
- c) Die Cirren unterbinden die Einstrahlung und verschlechtern die Thermik
- d) Die Cirren deuten auf eine Höheninversion hin, bis zu der Thermik weiterhin möglich ist

47. Welche Aufgabe hat die Sollbruchstelle am Schlepp- oder Windenseil?

- a) Sie begrenzt die maximale Seilkraft auf einen zulässigen Wert.
- b) Sie erhöht die Schleppgeschwindigkeit.
- c) Sie ersetzt das Ausklinken.
- d) Sie verhindert jede Seildurchhängung.

48. In der letzten Phase des Windenstarts lässt der Pilot im Höhenruder nicht nach. Es kommt bei hoher Flächenbelastung zum selbständigen Lösen des Startwindenseiles. Welche Auswirkungen kann dies haben?

- a) Nur durch diesen deutlichen Ruck wird sichergestellt, dass das Seil abgeworfen wurde
- b) Eine extreme Belastung der Struktur des Segelflugzeuges
- c) Hierdurch wird eine wesentlich größere Schlepphöhe erreicht
- d) Unzureichendes Vorhalten im Windenstart kann so ausgeglichen werden

49. Eine Außenlandung mit Rückenwind ist unvermeidbar. Wie ist der Landeanflug durchzuführen?

- a) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit ohne Verwendung der Bremsklappen anfliegen
- b) Normal anfliegen, bei Erreichen des Landefeldes Bremsklappen voll ausfahren und Flugzeug an den Boden drücken
- c) Mit normaler Geschwindigkeit anfliegen und mit längerer Ausschwebe- und Ausrollstrecke rechnen
- d) Mit reduzierter Geschwindigkeit anfliegen und mit verkürzter Ausschwebe- und Ausrollstrecke rechnen

50. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

- a) Binokulares Sehen.
- b) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- c) Schnelle Augenbewegungen.
- d) Farbenblindheit.



51. Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet...

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7500

52. Wie verhalten sich Spread und relative Feuchtigkeit bei steigender Temperatur?

- a) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Spread steigt, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- d) Spread steigt, relative Feuchtigkeit steigt

53. Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden?

- a) Drei Mal
- b) Ein Mal
- c) Vier Mal
- d) Zwei Mal

54. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- a) Sport
- b) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- c) Tauchen vor dem Flug
- d) Rauchen

55. Ein Luftfahrzeug fliegt im FL 75. bei einer Außentemperatur (OAT) von -9°C . Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe gerundet auf den nächsten 50 ft-Wert beträgt...

- a) 6.500 ft.
- b) 7.000 ft.
- c) 6.250 ft.
- d) 6.750 ft.



56. Der Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

- a) Der Profilsehne und dem ungestörten Luftstrom.
- b) Dem Flügel und dem Rumpf eines Luftfahrzeuges.
- c) Der Profilsehne und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.
- d) Der anströmenden Luft und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.

57. Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) ($53^{\circ}02'N$, $011^{\circ}33'E$) nach Pritzwalk (EDBU) ($53^{\circ}11'N$, $12^{\circ}11'E$) beträgt... Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031)

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens



QuizVds.it



Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!

QuizVds.it



- a) 24 km.
- b) 42 NM.
- c) 24 NM.
- d) 42 km.

58. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

59. In welcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der Umgebung nicht möglich?

- a) Bei einem flachen und langsamen Steigflug
- b) Die Atmung erfolgt nur durch den Mund
- c) Die Eustachische Röhre ist blockiert
- d) Bei vollständig geschlossenen Fenstern

60. Wo sind Informationen für die Berechnung von Hebelarmen und Momenten für die Masse- und Schwerpunktberechnung eines Luftfahrzeugs zu finden?

- a) Auf dem Lufttüchtigkeitszeugnis und im Eintragungsschein
- b) In den Unterlagen der letzten Jahresnachprüfung
- c) Im Kapitel "Flugleistungen" des Flug- und Betriebshandbuchs
- d) Im Kapitel "Masse und Schwerpunkt" des Flug- und Betriebshandbuchs



61. Was beschreibt der Windvorhaltewinkel?

- a) Den Winkel zwischen Steuerkurs und gewünschtem Kurs über Grund zur Kompensation des Windes.
- b) Die Abweichung zwischen QNH und QFE.
- c) Die Differenz zwischen IAS und TAS.
- d) Den Winkel zwischen Horizont und Flugzeuglängsachse.

62. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Fuß (ft) und Zoll (in)
- c) Yards (yd) und Meter (m)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

63. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Betrieb von Luftfahrzeugen
- b) Luftverkehrsdienste
- c) Luftverkehrsregeln
- d) Lizenzierung von Piloten

64. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.
- b) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- c) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- d) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.

65. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?

- a) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- b) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- c) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- d) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge



66. Der Begriff "bürgerliche Dämmerung" ist festgelegt als...

- a) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.
- b) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 12 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- c) Der Zeitraum vor Sonnenaufgang oder nach Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem wahren Horizont steht.
- d) Der Zeitraum nach Sonnenaufgang oder vor Sonnenuntergang, wobei der Mittelpunkt der Sonnenscheibe gleich oder weniger als 6 Grad unter dem scheinbaren Horizont steht.

67. Die laminare Grenzschicht am Tragflügel befindet sich zwischen...

- a) Umschlagpunkt und Druckpunkt.
- b) Staupunkt und Druckpunkt.
- c) Umschlagpunkt und Ablösepunkt.
- d) Staupunkt und Umschlagpunkt.

68. Was beschreibt der Startle-Effekt?

- a) Eine plötzliche Überraschung kann Reaktion und Handlungsauswahl kurzfristig verschlechtern.
- b) Eine zuverlässige Verbesserung der Aufmerksamkeit.
- c) Eine reine optische Täuschung.
- d) Eine automatische Stabilisierung der Fluglage.

69. Welche Art von Nebel entsteht, wenn feuchte, fast gesättigte Luft durch den vorherrschenden Wind gegen eine Hügelkette gedrückt und dabei zum Aufstieg gezwungen wird?

- a) Advektions-Nebel
- b) Orographischer Nebel
- c) Strahlungs-Nebel
- d) Verdunstungs-Nebel

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens



QuizVds.it

70. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem rechtweisenden Kurs (TC) von 220° mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 220 kt. Der Wind beträgt $270^\circ/50$ kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 170 kt.
- b) 185 kt.
- c) 135 kt.
- d) 255 kt.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: B	03: D	04: A
05: B	06: C	07: C	08: A
09: B	10: C	11: A	12: D
13: A	14: C	15: B	16: A
17: C	18: D	19: A	20: A
21: C	22: D	23: A	24: A
25: B	26: D	27: C	28: A
29: B	30: A	31: A	32: C
33: A	34: C	35: B	36: A
37: B	38: D	39: C	40: D
41: B	42: A	43: D	44: D
45: D	46: C	47: A	48: B
49: C	50: B	51: C	52: B
53: D	54: C	55: C	56: A
57: C	58: C	59: C	60: D
61: A	62: A	63: D	64: B
65: D	66: C	67: D	68: A
69: B	70: B		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		