

# Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) ( $52^{\circ}59'N$ ,  $10^{\circ}28'E$ ) nach Neustadt (EDAN) ( $53^{\circ}22'N$ ,  $011^{\circ}37'E$ ) beträgt... Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031)**

---

# Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens



QuizVds.it



Besuchen Sie [quizvds.it](http://quizvds.it) und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! QuizVds.it



- a) 235°.
- b) 061°.
- c) 241°.
- d) 055°.

## 02. Warum müssen Ballast und Trimmgewichte korrekt gesichert sein?

---

- a) Verrutschen kann Schwerpunktlage und Steuerbarkeit gefährlich verändern.
- b) Verrutschen verbessert die Kurvenleistung.
- c) Sie haben keinen Einfluss auf die Sicherheit.
- d) Sie ersetzen den Gurt.

## 03. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?

---

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

## 04. Die Gleichung von Bernoulli besagt für reibungsfreie, inkompressible Gase:

---

- a) Gesamtdruck = dynamischer Druck - statischer Druck
- b) Dynamischer Druck = Gesamtdruck + statischer Druck
- c) Gesamtdruck = dynamischer Druck + statischer Druck
- d) Statischer Druck = Gesamtdruck + dynamischer Druck

## 05. Ein Luftfahrzeug fliegt im FL 75. bei einer Außentemperatur (OAT) von -9°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe gerundet auf den nächsten 50 ft-Wert beträgt...

---

- a) 6.500 ft.
- b) 7.000 ft.
- c) 6.250 ft.
- d) 6.750 ft.



**06. In welcher Entwicklungsstufe eines Gewitters ist mit sehr starken Auf- und Abwinden zu rechnen?**

---

- a) Auflösestadium
- b) Reifestadium
- c) Aufbaustadium
- d) Gewitterstadium

**07. Was ist beim Fliegen mit Passagier aus menschlicher Sicht wichtig?**

---

- a) Passagier briefen und Ablenkungen in kritischen Phasen begrenzen.
- b) Passagiere in kritischen Phasen möglichst viele Fragen stellen lassen.
- c) Unsicherheit durch Versprechen überspielen.
- d) Passagierkomfort immer vor Sicherheitsreserven stellen.

**08. Wie wird eine Luftmasse bezeichnet, die im Winter über das russische Festland nach Mitteleuropa einströmt?**

---

- a) Kontinentale Tropikluft
- b) Maritime Polarluft
- c) Maritime Tropikluft
- d) Kontinentale Polarluft

**09. Welche Regel gilt beim Thermikkreisen mit mehreren Segelflugzeugen?**

---

- a) Die bestehende Kreisrichtung ist zu übernehmen.
- b) Jeder Pilot wählt unabhängig die günstigste Richtung.
- c) Das tiefer fliegende Flugzeug muss die Richtung wechseln.
- d) Kreisen ist mit mehr als zwei Flugzeugen verboten.

**10. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?**

---

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel



## 11. Durch welchen der aufgeführten Faktoren erhöht sich das wirkende Lastvielfache im Reiseflug?

---

- a) Eine höhere Flugzeugmasse
- b) Eine aufwärtsgerichtete Böe
- c) Einen vorderen Schwerpunkt
- d) Eine geringere Luftdichte

## 12. Welche Aussage über den Widerstandsbeiwert ist zutreffend?

---

- a) Der Widerstandsbeiwert kann zwischen Null und einem maximalen Wert variieren
- b) Der Widerstandsbeiwert steigt mit zunehmender Strömungsgeschwindigkeit
- c) Der Widerstandsbeiwert ändert sich gleichsinnig mit dem Auftriebsbeiwert
- d) Der Widerstandsbeiwert kann einen minimalen positiven Wert nicht unterschreiten

## 13. Welche Prozesse führen zu abnehmender Luftdichte?

---

- a) Temperatur fällt, Druck fällt
- b) Temperatur fällt, Druck steigt
- c) Temperatur steigt, Druck fällt
- d) Temperatur steigt, Druck steigt

## 14. Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schweres Flugzeug gestartet ist?

---

- a) Eine Wirbelschlepe verbleibt stationär in Pistennähe
- b) Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht
- c) Eine Wirbelschlepe verdreht sich quer zur Piste
- d) Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts

## 15. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfront-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

---

- a) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront



## 16. Was ist der Bodeneffekt?

---

- a) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

## 17. Wie wird eine Drehung um die Hochachse genannt?

---

- a) Rollen
- b) Gieren
- c) Nicken
- d) Schieben

## 18. Welches ist ein Vorteil des differenzierten Querruderausschlages?

---

- a) Der Widerstand des nach unten ausgeschlagenen Querruders wird verringert und damit ist das negative Wendemoment kleiner
- b) Der totale Auftrieb wird beim Querruderausschlag konstant gehalten
- c) Das negative Wendemoment wird verstärkt
- d) Das Verhältnis von Widerstandsbeiwert zu Auftriebsbeiwert wird erhöht

## 19. Welche fortlaufende Flugerfahrung (Recency) muss ein Inhaber einer SPL für das Fliegen von Segelflugzeugen (ohne TMG) in den letzten 24 Monaten nachweisen, um die Rechte seiner Lizenz ausüben zu dürfen?

---

- a) 12 Flugstunden, 12 Starts und Landungen sowie einen Übungsflug mit einem Lehrberechtigten.
- b) 10 Flugstunden und 10 Starts.
- c) 5 Flugstunden als PIC oder mit Fluglehrer, 15 Starts sowie 2 Übungsflüge mit einem FI(S).
- d) Es gibt keine Forderung für Segelflugzeuge, die Lizenz gilt auf Lebenszeit.

## 20. Was bedeutet die Abkürzung "ARC"?

---

- a) Airspace Rulemaking Committee
- b) Airworthiness Recurring Control
- c) Airworthiness Review Certificate
- d) Airspace Restriction Criteria



**21. Ein Punkt auf der Erdoberfläche liegt bei 47°50'27'' nördlicher Breite. Welcher Punkt liegt genau 240 NM nördlich davon?**

---

- a) 43°50'27'' N
- b) 49°50'27'' N
- c) 53°50'27'' N
- d) 51°50'27'' N

**22. Was bedeutet die Redewendung 'Korrektur' im Sprechfunk?**

---

- a) Die zuletzt übermittelte Angabe wird berichtigt.
- b) Die Meldung ist beendet.
- c) Eine Landefreigabe wurde erteilt.
- d) Der Pilot muss die Frequenz verlassen.

**23. Welche Oberflächenbeschaffenheit sorgt für die stärkste Reduktion der Windgeschwindigkeit in der bodennahen Reibungsschicht?**

---

- a) Flache Wüstengegenden
- b) Gebirgiges und bewachsenes Land
- c) Ozeanische Bereiche
- d) Stark bewachsenes, flaches Land

**24. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?**

---

- a) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- c) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

**25. Welche Druckverhältnisse sind in Hochdruckgebieten in Mitteleuropa im Sommer typischerweise zu beobachten?**

---

- a) Großer Isobarenabstand mit schwachen Winden, Ausbildung lokaler Windsysteme
- b) Großer Isobarenabstand mit stark vorherrschender westlicher Windrichtung
- c) Geringer Isobarenabstand mit stark vorherrschender nördlicher Windrichtung
- d) Geringer Isobarenabstand mit schwachen Winden, Ausbildung lokaler Windsysteme



## 26. Welchen Einfluss hat eine Erhöhung der Flächenbelastung (z. B. durch Zuladung von Wasserballast) auf das Verhalten beim Thermikreisen?

---

- a) Das Segelflugzeug kann viel engere Kurvenradien fliegen.
- b) Das geringste Sinken wird besser, wodurch man auch in extrem schwacher Thermik besser steigt.
- c) Die Mindestgeschwindigkeit und der minimal mögliche Kurvenradius vergrößern sich, wodurch das Steigen in enger und schwacher Thermik schlechter wird.
- d) Es gibt keinen messbaren Einfluss auf das Kurvenflugverhalten in der Thermik.

## 27. Welcher Vorgang findet am Staupunkt statt?

---

- a) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- b) Die Grenzschicht beginnt sich auf der Profiloberseite abzulösen
- c) Die anströmende Luft wird in einen Teilstrom oberhalb und unterhalb der Profilform geteilt
- d) Dort lassen sich alle Luftkräfte als gemeinsam angreifend betrachten

## 28. In welcher Wetterkarte sind Informationen über den Luftdruck und den Frontenverlauf am Boden zu entnehmen?

---

- a) Höhenwetterkarte
- b) Bodenwetterkarte
- c) Windkarte
- d) Significant Weather Chart (SWC)

## 29. Welche Aussage zur GPS-Höhe ist richtig?

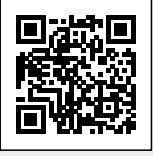
---

- a) Sie ersetzt nicht automatisch die barometrische Höhenüberwachung für Luftraumgrenzen.
- b) Sie ist immer identisch mit QNH-Höhe.
- c) Sie macht den Höhenmesser überflüssig.
- d) Sie ist unabhängig von Satellitengeometrie immer fehlerfrei.

## 30. Wie lange ist ein flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis für LAPL (LAPL-Medical) für einen Piloten ab der Vollendung des 40. Lebensjahres gültig?

---

- a) 60 Monate.
- b) 24 Monate.
- c) 12 Monate.
- d) 36 Monate.



## 31. Was ist eine sinnvolle Reaktion bei beginnender Überforderung im Cockpit?

---

- a) Aufgaben priorisieren, Fluglage stabilisieren und die Situation vereinfachen.
- b) Alle Aufgaben gleichzeitig schneller ausführen.
- c) Funk und Checklisten grundsätzlich ignorieren.
- d) Erst nach der Landung über Alternativen nachdenken.

## 32. Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...

---

- a) Vortriebs- und Widerstandskraft.
- b) Gewichts- und Vortriebskraft.
- c) Auftriebs- und Gewichtskraft.
- d) Widerstands- und Auftriebskraft.

## 33. Welcher Transpondercode ist allgemein für Notfälle vorgesehen?

---

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 2000

## 34. In Bezug auf das Starten und Landen gilt für Segelflugzeuge folgende Ausnahme:

---

- a) Segelflugzeuge sind bei der Landung vom „Flugplatzzwang“ ausgenommen, da infolge der Eigenschaften dieses Luftfahrzeugtyps der Ort der Landung nicht vorausbestimmbar ist.
- b) Segelflugzeuge dürfen grundsätzlich ohne Zustimmung des Grundstückseigentümers oder anderem Berechtigten auf geeigneten und ausreichend großen Feldern starten und landen.
- c) Segelflugzeuge dürfen auf geeigneten und ausreichend großen Feldern ohne weitere Zustimmung und Erlaubnis starten und landen, wenn im Umkreis von 5 km kein geeigneter Flugplatz vorhanden ist.
- d) Segelflugzeuge dürfen grundsätzlich ohne Erlaubnis der Landesluftfahrtbehörde auf geeigneten und ausreichend großen Feldern starten und landen.

## 35. Wie lange benötigt ein Luftfahrzeug für eine Distanz von 236 NM bei einer Geschwindigkeit über Grund (GS) von 134 kt?

---

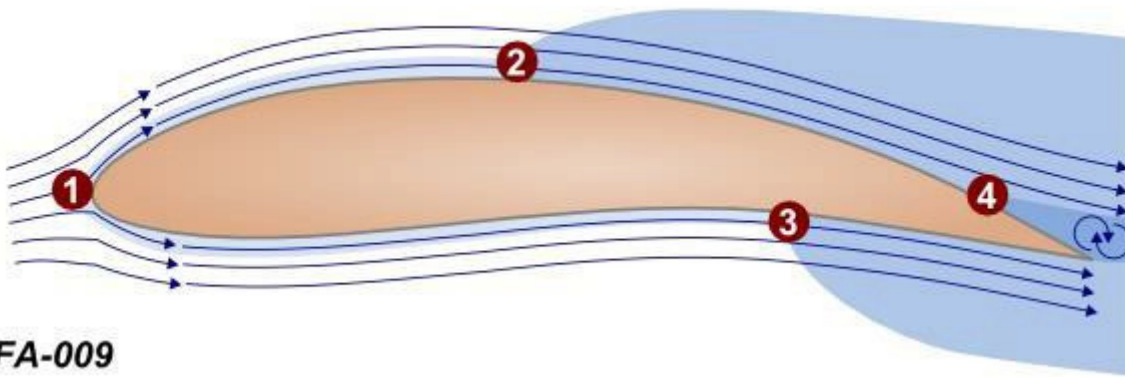
- a) 0:46 h
- b) 1:46 h
- c) 0:34 h
- d) 1:34 h



## 36. Welche Bedingungen sind für die Niederschlagsbildung in Wolken erforderlich?

- a) Mäßige bis starke Aufwinde.
- b) Das Vorhandensein einer Inversionsschicht.
- c) Wenig Wind und starke Sonneneinstrahlung.
- d) Hohe Luftfeuchtigkeit und hohe Temperatur.

## 37. Welcher Punkt am Flügelprofil wird von Nummer 1 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009)



**PFA-009**

- a) Umschlagpunkt
- b) Druckpunkt
- c) Ablösepunkt
- d) Staupunkt

## 38. Wo sind Angaben über die höchstzulässige Fluggeschwindigkeit zu finden?

- a) Flughandbuch, Anflugkarte, Variometer.
- b) Fahrtmesser, Cockpit und AIP Teil ENR
- c) Flughandbuch, Cockpit und am Fahrtmesser
- d) Flughandbuch und Aushang im Briefingraum.

## 39. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?

- a) Bewusstseinsstörung
- b) Kribbeln
- c) Zyanose
- d) Krämpfe



**40. Welcher Transpondercode ist bei Funkausfall zu setzen, sofern ein Transponder mitgeführt wird?**

---

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

**41. Was ist beim Einleiten einer Steilkurve zu beachten?**

---

- a) Nach Einnahme der Schräglage kräftig drücken, um die Geschwindigkeit zu erhöhen
- b) Nach Einnahme der Schräglage die Drehgeschwindigkeit mit Gegenseitenruder reduzieren
- c) Kurve mit reduzierter Geschwindigkeit entsprechend der beabsichtigten Schräglage einleiten
- d) Kurve mit erhöhter Geschwindigkeit entsprechend der beabsichtigten Schräglage einleiten

**42. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?**

---

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

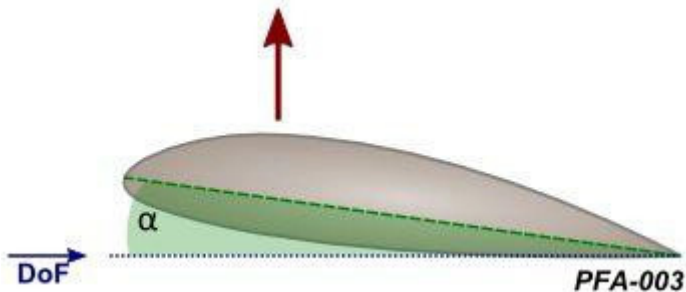
**43. Wie ändert sich die Lufttemperatur in der ISA-Standardatmosphäre von MSL bis auf ca. 10.000 m Höhe?**

---

- a) Von +30° auf -40°C
- b) Von +15° auf -50°C
- c) Von +20° auf -40°C
- d) Von -15° auf 50°C



**44. Der in der Grafik dargestellte Winkel (alpha) entspricht dem... Siehe Bild (PFA-003) DoF: Anströmrichtung (direction of airflow).**



- a) Neigungswinkel.
- b) Auftriebswinkel.
- c) Anstellwinkel.
- d) Einstellwinkel.

**45. Wie unterscheiden sich laminare und turbulente Grenzschicht am Tragflügelprofil?**

- a) Die turbulente Grenzschicht ist auch bei höheren Anstellwinkeln in der Lage, der Profilwölbung zu folgen
- b) Die laminare Grenzschicht erzeugt Auftrieb, die turbulente Grenzschicht produziert ausschließlich Widerstand
- c) Die turbulente Grenzschicht ist dicker und besitzt einen geringeren Reibungswiderstand
- d) Die laminare Grenzschicht ist dünner und besitzt einen größeren Reibungswiderstand

**46. Welche Umstände führen zu einer verringerten Strömungsabrissgeschwindigkeit  $V_s$  (IAS)?**

- a) Niedrigere Flughöhe
- b) Abnehmende Flugzeugmasse
- c) Geringere Luftdichte
- d) Höheres Lastvielfaches

**47. Die größte Gefahr beim Einflug in starken Schneefall liegt...**

- a) Im plötzlichen Verlust der Flugsicht.
- b) In der einsetzenden Staurohrvereisung.
- c) In der Zunahme der Masse des Luftfahrzeuges.
- d) In plötzlicher Zellenvereisung.



**48. Nach dem Flug vermissen Sie Ihren Kugelschreiber und vermuten, dass er im Cockpit des Segelflugszeugs heruntergefallen ist. Was ist zu beachten?**

---

- a) Leichtere, lose Gegenstände in der Rumpfschale sind unbedenklich.
- b) Ein Flug ohne griffbereiten Kugelschreiber darf nicht durchgeführt werden.
- c) Es ist vor dem nächsten Start eine umfassende Fremdkörperkontrolle durchzuführen.
- d) Die nachfolgenden Piloten sind darüber in Kenntnis zu setzen.

**49. Welche Aufgabe hat die Schwerpunktkupplung beim Segelflugzeug?**

---

- a) Sie dient je nach Muster und Verfahren als Kupplung für bestimmte Startarten.
- b) Sie misst den Schwerpunkt automatisch.
- c) Sie ersetzt die Bugkupplung immer.
- d) Sie verhindert jeden Seilriss.

**50. Welche Wetterverhältnisse sind bei Föhnwetterlage auf der Stauseite zu erwarten?**

---

- a) Wolkenauflösung und ungewöhnliche Erwärmung bei starkem, teils böigem Wind
- b) Hochreichende aufliegende Bewölkung, schlechte Sichten, mäßiger bis starker Niederschlag
- c) Aufgelockerte Quellbewölkung mit Schauern und Gewittern
- d) Windstille mit Ausbildung von ausgedehnten Hochnebelschichten

**51. Welche Druckverteilung kann sich einstellen, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?**

---

- a) Ausbildung eines Höhentiefs
- b) Ausbildung eines ausgeprägten Bodentiefs
- c) Eine alternierende Druckumverteilung
- d) Ausbildung eines Hochs in der Höhe

**52. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C in und oberhalb von Flugfläche 100 beträgt...**

---

- a) 10 km.
- b) 1,5 km.
- c) 8 km.
- d) 5 km.



## 53. Was versteht man unter einer Torsionsnase?

---

- a) Jener Teil des Hauptholms, der die Torsionskräfte aufnimmt.
- b) Beidseitig beplankte Tragflächenvorderseite (von Nasenleiste bis Holm) zur Aufnahme von Torsionskräfte.
- c) Spezielle Form der Nasenleiste.
- d) Jener Punkt, wo das Torsionsmoment einer Tragfläche abzunehmen beginnt.

## 54. Wie verhalten sich Auftrieb und Widerstand während des Strömungsabrisses (stall)?

---

- a) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand steigt
- b) Der Auftrieb steigt und der Widerstand steigt
- c) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand sinkt
- d) Der Auftrieb steigt und der Widerstand sinkt

## 55. Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

---

- a) Es kann 3 ( $\pm 1$ ) Informationen für 5-10 Sekunden speichern
- b) Es kann 5 ( $\pm 2$ ) Informationen für 1-2 Minuten speichern
- c) Es kann 10 ( $\pm 5$ ) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- d) Es kann 7 ( $\pm 2$ ) Informationen für 10-20 Sekunden speichern

## 56. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"?

---

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- c) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- d) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

## 57. Worauf ist insbesondere zu achten, wenn ein Segelflugzeug mit Wasserballast betrieben wird?

---

- a) Die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird geringer.
- b) Die Nullgrad-Grenze darf nicht überstiegen werden.
- c) Es treten deutliche Schwerpunktverschiebungen auf.
- d) Der beste Gleitwinkel wird kleiner.



**58. Mit welcher Gefahr ist insbesondere bei Föhn-Wetterlage auf der Gebirgs-Leeseite in Bodennähe zu rechnen?**

---

- a) Thermische Turbulenz
- b) Inversions-Turbulenz
- c) Klarluft-Turbulenz (CAT)
- d) Turbulenz durch Rotoren

**59. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?**

---

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM

**60. Wie verhalten sich Spread und relative Feuchtigkeit bei steigender Temperatur?**

---

- a) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Spread steigt, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Spread bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- d) Spread steigt, relative Feuchtigkeit steigt

**61. Oberhalb der Reibungsschicht weht der Wind bei großräumigen Druckunterschieden...**

---

- a) Senkrecht zu den Isobaren.
- b) Senkrecht zu den Isohypsen.
- c) Etwa 30 ° schräg zu den Isobaren in Richtung Tief.
- d) Parallel zu den Isobaren.

**62. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?**

---

- a) Autonomes Nervensystem
- b) Kritisches Nervensystem
- c) Konformes Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem



**63. Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll?**

---

- a) QNE
- b) QTE
- c) QFE
- d) QNH

**64. Welche Wolken und Wettererscheinungen können die Folge sein, wenn eine feuchte und instabile Luftmasse vom vorherrschenden Wind gegen eine Gebirgskette gedrückt und zum Aufstieg gebracht wird?**

---

- a) Tiefe, geschlossene Schichtbewölkung (Hochnebel) ohne Niederschlag
- b) Dünne Altostratus- und Cirrostratus-Bewölkung mit leichtem Dauerregen
- c) Gleichmäßige, unstrukturierte NS-Bewölkung mit Sprühregen oder leichtem Schneefall (im Winter)
- d) Eingelagerte CBs mit Gewittern und Regen- und/oder Hagelschauern

**65. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?**

---

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

**66. Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?**

---

- a) Eins Eins Neun Komma Fünf Null
- b) Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
- c) Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
- d) Eins Eins Neun Komma Fünf

**67. Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus?**

---

- a) Küsteneffekt
- b) Ionosphärenhöhe
- c) Dämmerungseffekt
- d) Luftfahrzeughöhe



## 68. Warum wird Wasserballast vor einer Außenlandung normalerweise abgelassen?

---

- a) Um Landegeschwindigkeit und Belastung zu verringern.
- b) Um die Masse und Landestrecke zu erhöhen.
- c) Um die Schwerpunktgrenzen zu überschreiten.
- d) Um die Vne zu erhöhen.

## 69. Was ist die Aufgabe der Bremsklappen an einem Segelflugzeug?

---

- a) Erhöhung des Widerstands und Steuerung des Gleitweges.
- b) Erhöhung der Gleitzahl.
- c) Erhöhung des Auftriebs ohne Widerstand.
- d) Ausgleich magnetischer Fehler.

## 70. Beim Thermik-Kreisen fliegt ein anderes Segelflugzeug dicht hinten auf. Welche Maßnahme sollte ergriffen werden, um eine Kollision zu vermeiden?

---

- a) Sie verringern die Fahrt, um das andere Flugzeug überholen zu lassen.
- b) Sie verringern die Querlage, um einen größeren Kurvenradius zu erreichen.
- c) Sie erhöhen die Fahrt, um eine gegenüberliegende Position zu erreichen.
- d) Sie erhöhen die Querlage, um von dem anderen Flugzeug besser gesehen zu werden.



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>B</b>	07: <b>A</b>	08: <b>D</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>B</b>	12: <b>D</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>C</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>C</b>	28: <b>B</b>
29: <b>A</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>C</b>
33: <b>A</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>D</b>	38: <b>C</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>D</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>C</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>C</b>
49: <b>A</b>	50: <b>B</b>	51: <b>A</b>	52: <b>C</b>
53: <b>B</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>B</b>	58: <b>D</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>A</b>	63: <b>C</b>	64: <b>D</b>
65: <b>C</b>	66: <b>D</b>	67: <b>D</b>	68: <b>A</b>
69: <b>A</b>	70: <b>C</b>		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		