

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Umgeben von einer Luftströmung ($v > 0$) erzeugt ein beliebig geformte Körper in jedem Fall:

- a) Einen auftriebsabhängigen Widerstand
- b) Einen formabhängigen Widerstand
- c) Auftrieb und Widerstand
- d) Einen geschwindigkeitsunabhängigen Widerstand

02. Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"?

- a) Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- b) Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- c) Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- d) Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

03. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- c) Im Rahmen von Gruppendynamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

04. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Flugleistung.
- b) Begrenzungen.
- c) Normalverfahren.
- d) Masse und Schwerpunkt.

05. Was ist eine "Inversion"?

- a) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- b) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- c) Eine Schicht in der Atmosphäre, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt
- d) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten in der Atmosphäre

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

06. Ein Luftfahrzeug fliegt im FL 75. bei einer Außentemperatur (OAT) von -9°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe gerundet auf den nächsten 50 ft-Wert beträgt...

- a) 6.500 ft.
- b) 7.000 ft.
- c) 6.250 ft.
- d) 6.750 ft.

07. Durch welche Maßnahmen verbessert sich die Gleitzahl eines Segelflugzeugs?

- a) Vordere Schwerpunktlage, richtige Geschwindigkeit, abgeklebte Spalte zwischen Tragfläche und Rumpf
- b) Größeres Fluggewicht, schlanker Flügel, abgeklebte Spalte zwischen Tragfläche und Rumpf
- c) Niedrigeres Fluggewicht, richtige Geschwindigkeit, Einziehfahrwerk
- d) Reinigung, richtige Geschwindigkeit, Einziehfahrwerk, abgeklebte Spalte zwischen Tragfläche und Rumpf

08. Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt?

- a) Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck
- b) Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck
- c) Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- d) Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck

09. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das tiefer fliegende Flugzeug
- c) Das höher fliegende Flugzeug
- d) Das schnellere Flugzeug

10. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

- a) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- b) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelfluggesellschaft - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

11. Was ist hinsichtlich der Lage des Schwerpunktes zu beachten?

- a) Der Schwerpunkt kann durch Trimmen des Querruders in eine zulässige Position bewegt werden
- b) Bei der Beladung ist unbedingt auf eine zulässige Schwerpunktlage zu achten
- c) Der Schwerpunkt kann durch Trimmen des Höhenruders in eine zulässige Position bewegt werden
- d) Die Lage des Schwerpunktes kann erst während des Fluges bestimmt werden

12. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +21°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

- a) 7.000 ft
- b) 6.750 ft
- c) 6.250 ft
- d) 6.500 ft

13. Welche Windverhältnisse sind im Bereich großer Isobarenabstände zu erwarten?

- a) Starke westliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach rechts
- b) Umlaufende Winde, Ausbildung lokaler Windsysteme
- c) Starke östliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach links
- d) Ausbildung lokaler Windsysteme bei starker westlicher Grundströmung

14. Auf einem Streckenflug deutet sich entlang der Flugstrecke eine Verschlechterung der Flugsicht unter die vorgeschriebenen Sichtflugwetterbedingungen an. Um den Flug weiterhin unter Beachtung der Sichtflugmindestbedingungen durchführen zu können, entscheidet sich der Pilot...

- a) Zur Umkehr, da auf der bisherigen Strecke Sichtflugbedingungen ausreichend sind.
- b) Zum Weiterflug unter Bezugnahme auf bessere Vorhersagen.
- c) Zum Weiterflug mit funknavigatorscher Hilfe entlang der Strecke.
- d) Zum Weiterflug mit navigatorscher Unterstützung der zuständigen FS-Stelle.

15. 1.000 ft (Fuß) entsprechen ca.

- a) 30 km (Kilometer).
- b) 3.000 m (Meter).
- c) 30 m (Meter).
- d) 300 m (Meter).

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

16. Das Höhenruder bewegt ein Luftfahrzeug um die...

- a) Höhenachse.
- b) Längsachse.
- c) Querachse.
- d) Hochachse.

17. Der Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

- a) Der Profilsehne und dem ungestörten Luftstrom.
- b) Dem Flügel und dem Rumpf eines Luftfahrzeuges.
- c) Der Profilsehne und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.
- d) Der anströmenden Luft und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.

18. Welcher der menschlichen Sinne wird am ehesten von Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) beeinflusst?

- a) Die auditive Wahrnehmung (Hören)
- b) Die visuelle Wahrnehmung (Sehen)
- c) Die taktile Wahrnehmung (Tasten)
- d) Die olfaktorische Wahrnehmung (Riechen)

19. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze

20. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

21. Welche Umstände führen zu einer verringerten Strömungsabrissgeschwindigkeit V_s (IAS)?

- a) Niedrigere Flughöhe
- b) Abnehmende Flugzeugmasse
- c) Geringere Luftdichte
- d) Höheres Lastvielfaches

22. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

- a) Niedriger als die wahre Höhe.
- b) Gleich der Standardhöhe.
- c) Gleich der wahren Höhe.
- d) Höher als die wahre Höhe.

23. Während eines Schleppfluges erfolgt in einer Kurve eine starke seitliche Versetzung des Segelflugzeuges nach außen. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Seitengleitflug einleiten und durch erhöhten Widerstand in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen lassen
- b) Gleiche Querlage wie das Schleppflugzeug einnehmen und das Segelflugzeug mit Seitenruder in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen
- c) Zurückführen des Segelflugzeuges durch Seiten- und Querruderausschlag in die Kurvenfluglage und zur Reduzierung der Geschwindigkeit Bremsklappen ausfahren
- d) Das Segelflugzeug mit kräftigem Querruderausschlag über einen engeren Kurvenradius in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen

24. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

25. Was kann für den vorherrschenden Wind erwartet werden, wenn auf einer Bodenwetterkarte die Isobaren weit auseinander liegen?

- a) Große Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- b) Geringe Druckunterschiede und damit ein geringer vorherrschender Wind
- c) Große Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind
- d) Geringe Druckunterschiede und damit ein starker vorherrschender Wind

26. Welche der genannten Beschädigungen macht ein Luftfahrzeug in jedem Fall luftuntüchtig?

- a) Ein Kratzer in der Lackierung
- b) Beschädigung an den tragenden Teilen
- c) Ein Riss in der Haube
- d) Verschmutzte Flügelvorderkante

27. Eine Föhnwetterlage entwickelt sich bevorzugt unter welchen Bedingungen?

- a) Stabile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- b) Labile Schichtung, Hochdruckwetterlage mit wenig Wind
- c) Labile Schichtung, großräumige Strömung gegen ein Gebirge
- d) Stabile Luftmasse, großräumige Strömung gegen ein Gebirge

28. Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?

- a) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- b) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes
- c) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- d) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind

29. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

- a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
- b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
- c) Steinbrüche und große Sandflächen
- d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

30. Welches Phänomen entsteht bei einem Gewitter dadurch, dass mit dem Niederschlag ein Schwall kalter Luft aus der Wolke herausstürzt?

- a) Elektrische Entladungen
- b) Die Böenwalze
- c) Der ambossartige Aufsatz
- d) Gefrierender Regen

31. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Turm
- b) Boden
- c) Flugplatz
- d) Kontrolle

32. Vor dem Windenstart erkennen Sie einen leichten Rückenwind. Worauf ist zu achten?

- a) Das Anrollen bis zum Abheben wird kürzer, da der Wind von hinten schiebt
- b) Für mehr Ausklinkhöhe nach dem Abheben sofort voll ziehen
- c) Anrollen bis Abheben wird etwas länger dauern, Geschwindigkeit beachten
- d) Es kann eine schwächere Sollbruchstelle verwendet werden, die Belastung wird geringer

33. Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an?

- a) Etwa 80 m mehr als vorher
- b) Null
- c) Etwa 80 m weniger als vorher
- d) Verschiedene, je nach QNH

34. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...

- a) 2 h 11 Min.
- b) 1 h 12 Min.
- c) 0 h 50 Min.
- d) 1 h 32 Min.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

35. Ein Transponder mit der Fähigkeit, die aktuelle Druckhöhe zu senden ist ein...

- a) Druck-Decoder.
- b) Mode C oder S Transponder.
- c) Mode A Transponder.
- d) Airspace B approved Transponder.

36. Welche Motore werden hauptsächlich bei Motorseglern (TMG) verwendet?

- a) 2 Zylinder Diesel.
- b) 4 Zylinder; 4 Takter.
- c) 2 Scheiben Wankel.
- d) 4 Zylinder 2 Takter.

37. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.

38. Welcher Begriff bezeichnet das Auseinanderströmen von Luft?

- a) Subsudenz
- b) Konkordenz
- c) Divergenz
- d) Konvergenz

39. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

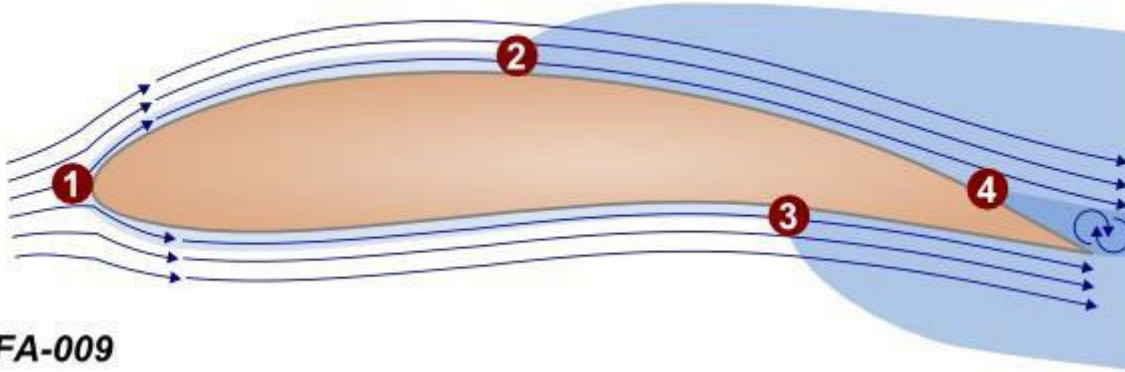
Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

40. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 3 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009)



PFA-009

- a) Druckpunkt
- b) Umschlagpunkt
- c) Ablösepunkt
- d) Staupunkt

41. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Schalenkonstruktion
- b) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
- c) Bienenwaben-Konstruktion
- d) Halbschalenbauweise

42. Um wie viele Achsen bewegt sich ein Luftfahrzeug?

- a) 3
- b) 5
- c) 4
- d) 2

43. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)
- b) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- c) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- d) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

44. Das Prinzip eines Variometers beruht auf Messung der Differenz von...

- a) Dynamischen Druck und Gesamtdruck
- b) Momentanem statischem Druck und vorigem statischem Druck.
- c) Momentanem Gesamtdruck und vorigem Gesamtdruck
- d) Gesamtdruck und statischem Druck.

45. Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Sauerstofftransport
- d) Immunabwehr

46. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

- a) Positive g-Kräfte
- b) Hyperventilation
- c) Hypoxie
- d) Müdigkeit

47. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

- a) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren
- b) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend
- c) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung
- d) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend

48. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Autonomes Nervensystem
- b) Kritisches Nervensystem
- c) Konformes Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

49. Am Such- und Rettungsdienst sind beteiligt:

- a) Nur militärische Organisationen.
- b) Nur internationale Organisationen.
- c) Nur zivile Organisationen.
- d) Militärische und zivile Organisationen.

50. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 352°. Distanz am Boden: 100 NM. GS: 107 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1045 UTC.
- b) 1146 UTC.
- c) 1029 UTC.
- d) 1129 UTC.

51. Wie lange benötigt ein Luftfahrzeug für eine Distanz von 236 NM bei einer Geschwindigkeit über Grund (GS) von 134 kt?

- a) 0:46 h
- b) 1:46 h
- c) 0:34 h
- d) 1:34 h

52. Was ist bei der Wahl der Landeanfluggeschwindigkeit zu berücksichtigen?

- a) Windgeschwindigkeit und Fluggewicht
- b) Flughöhe und Fluggewicht
- c) Fluggewicht und die Windgeschwindigkeit
- d) Windgeschwindigkeit und Flughöhe

53. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse E in einer Flughöhe von FL75 beträgt...

- a) 3.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 1.500 m.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

54. Der Haubenfaden ist in einer Rechtskurve nach links ausgewandert. Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden?

- a) Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- b) Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- c) Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- d) Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung

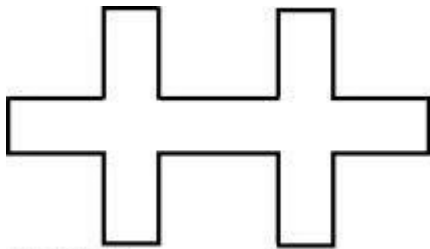
55. In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen?

- a) Wolkeneinflug
- b) Funkausfall
- c) Entführung
- d) Notfall

56. Wie verhalten sich Auftrieb und Widerstand während des Strömungsabrisses (stall)?

- a) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand steigt
- b) Der Auftrieb steigt und der Widerstand steigt
- c) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand sinkt
- d) Der Auftrieb steigt und der Widerstand sinkt

57. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-011) Siehe Anlage 1



ALW-011

- a) Landeverbot für längere Zeit
- b) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- c) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- d) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

58. Über welchen Zeitraum kann das Kurzzeitgedächtnis ungefähr Informationen speichern?

- a) 10-20 Sekunden
- b) 30-40 Sekunden
- c) 3-7 Sekunden
- d) 35-50 Sekunden

59. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?

- a) Zwei
- b) Vier
- c) Fünf
- d) Drei

60. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- a) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- b) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- c) Macho und Unverwundbarkeit
- d) Selbstaufgabe und Macho

61. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- b) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- c) Turbulenzen im Geradeausflug
- d) Unbeschleunigter Geradeausflug

62. Was ist ein "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

- a) Eine Zusammenstellung gültiger AIS Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- b) Eine Zusammenstellung gültiger ICAO Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- c) Eine Zusammenstellung gültiger AIP Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- d) Eine Zusammenstellung gültiger NOTAM Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

63. Der Begriff "Hauptwolkenuntergrenze" ist definiert als...

- a) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- b) Die Höhe der Untergrenze der höchsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 10.000 ft AGL.
- c) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über MSL, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.
- d) Die Höhe der Untergrenze der niedrigsten Wolkenschicht über Grund oder Wasser, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt unterhalb 20.000 ft AGL.

64. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

- a) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- d) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

65. Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen?

- a) Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- b) Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- c) Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat
- d) Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde

66. Wodurch wird die statische Festigkeit der Zelle beeinträchtigt?

- a) Neutralisierung der Steuerdrücke an den jeweiligen Flugzustand
- b) Fluggeschwindigkeit unterschreitet einen gewissen Wert
- c) Überschreitung der Manövergeschwindigkeit bei heftigen Böen
- d) Strömungsabriss in Folge eines zu großen Anstellwinkels

67. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Betrieb von Luftfahrzeugen
- b) Luftverkehrsdienste
- c) Luftverkehrsregeln
- d) Lizenzierung von Piloten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

68. Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine...

- a) Durch die Umstände erzwungene Landung.
- b) Landung ohne Triebwerkshilfe.
- c) Landung ohne Landeklappen.
- d) Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.

69. Auf die Benutzung durch welche Luftfahrzeuge kann die Genehmigung zum Betrieb eines Segelfluggeländes erstreckt werden?

- a) Schleppflugzeuge und selbststartende Motorsegler
- b) Helikopter oder Flugzeuge für Banner-Schlepp
- c) Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt bis 5,7 t
- d) Luftfahrzeuge im gewerblichen Luftverkehr

70. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: B | 02: C | 03: C | 04: D |
| 05: B | 06: C | 07: D | 08: D |
| 09: A | 10: C | 11: B | 12: A |
| 13: B | 14: A | 15: D | 16: C |
| 17: A | 18: B | 19: A | 20: A |
| 21: B | 22: C | 23: B | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: D | 28: C |
| 29: B | 30: B | 31: A | 32: C |
| 33: A | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: D | 38: C | 39: D | 40: B |
| 41: B | 42: A | 43: C | 44: B |
| 45: D | 46: A | 47: D | 48: A |
| 49: D | 50: C | 51: B | 52: C |
| 53: B | 54: C | 55: B | 56: A |
| 57: C | 58: A | 59: B | 60: C |
| 61: D | 62: D | 63: D | 64: B |
| 65: C | 66: C | 67: D | 68: D |
| 69: A | 70: A | | |

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Grundlagen des Fluges (Flugzeug)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |