

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Antwort beinhaltet eine korrekte Positionsmeldung?

- a) DEABC, "N", 2.500 ft
- b) DEABC erreiche "N"
- c) DEABC über "N" in FL 2.500 ft
- d) DEABC über "N" um 35

02. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.

03. Während eines Fluges in kälterer Luft als ISA ist die angezeigte Höhe...

- a) Niedriger als die wahre Höhe.
- b) Höher als die wahre Höhe.
- c) Gleich der wahren Höhe.
- d) Gleich der Standardhöhe.

04. Wie wirkt sich einfließende Kaltluft auf die Form und den Abstand der Druckflächen aus?

- a) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- b) Der Abstand der Druckflächen wird geringer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)
- c) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Senke (Tief)
- d) Der Abstand der Druckflächen wird größer, es bildet sich eine Hebung (Hoch)

05. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhaltewinkel (WCA) beträgt...

- a) + 11°
- b) - 7°
- c) + 5°
- d) - 9°

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

06. Mit welcher Redewendung beginnt eine Blindsendung?

- a) Kein Empfang
- b) Blind
- c) Bitte hören
- d) Blindsendung

07. Welcher Faktor verkürzt die Landestrecke?

- a) Große Dichtehöhe
- b) Starker Niederschlag
- c) Große Druckhöhe
- d) Starker Gegenwind

08. Welche Gültigkeit hat ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2, wenn der Pilot 62 Jahre alt ist?

- a) 48 Monate
- b) 24 Monate
- c) 12 Monate
- d) 60 Monate

09. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

- a) 5.000 Fuß
- b) 22.000 Fuß
- c) 12.000 Fuß
- d) 7.000 Fuß

10. Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

- a) Vier Fünf Tausend
- b) Vier Tausend Fünf Null Null
- c) Vier Tausend Fünf Hundert
- d) Vier Fünf Null Null

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

11. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Autonomes Nervensystem
- b) Kritisches Nervensystem
- c) Konformes Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

12. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

- a) Zwo Null
- b) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- c) Eins Sechs Zwo Null
- d) Sechzehn Uhr Zwanzig

13. Der "Druckpunkt" ist der theoretische Angriffspunkt...

- a) Nur des resultierenden Gesamtwiderstandes.
- b) Der am Profil angreifenden Schwerkraft.
- c) Aller am Profil angreifenden Luftkräfte.
- d) Von Gewichtskraft und Luftkräften.

14. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

- a) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- d) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

15. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-061) Welches Symbol stellt nach ICAO eine Gruppe unbefuerter Hindernisse dar?

- a) B
- b) D
- c) C
- d) A

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

16. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?

- a) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- b) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- d) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm

17. Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- a) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- b) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- c) Macho und Unverwundbarkeit
- d) Selbstaufgabe und Macho

18. Notmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

19. Welche Höhe zeigt der Höhenmesser bei der Einstellung "QFE" an?

- a) Höhe über der Druckfläche in Platzhöhe ("height")
- b) Höhe über der Druckfläche 1.013,25 hPa ("standard")
- c) Wahre Höhe über MSL ("true altitude")
- d) Höhe über MSL ("altitude")

20. Was wird als "statischer Druck" bezeichnet?

- a) Der im Staurohr gemessene Druck
- b) Druck der ungestörten Luftströmung
- c) Kabinendruck im Luftfahrzeug
- d) Druck durch geordnete Bewegung von Luftteilchen

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

21. Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?

- a) Extrovertiert - stabil
- b) Introvertiert - stabil
- c) Introvertiert - labil
- d) Extrovertiert - labil

22. Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?

- a) Beantragung zugelassener Ausnahmen
- b) Notwendigkeit der Flugplanaufgabe
- c) Übermittlung von Gefahrenmeldungen
- d) Regelmäßige Standortmeldungen

23. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- d) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

24. Was kann die Folge sein, wenn mit Geschwindigkeiten jenseits der höchstzulässigen Geschwindigkeit (v_{NE}) geflogen wird?

- a) Flattern und mechanische Schäden an den Tragflächen
- b) Erhöhung des Auftrieb-zu-Widerstand-Verhältnisses und verbesserter Gleitwinkel
- c) Weniger Widerstand bei erhöhten Steuerdrücken
- d) Zu hoher Gesamtdruck lässt den Fahrtmesser unbrauchbar werden

25. Die Anzeige des Magnetkompasses weicht durch welche Fehler von der magnetischen Nordrichtung ab?

- a) Inklination und Deklination des Erdmagnetfeldes.
- b) Variation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- c) Deviation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- d) Gravitation und Magnetismus.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

26. Welche Art von Nebel entsteht, wenn feuchte, fast gesättigte Luft durch den vorherrschenden Wind gegen eine Hügelkette gedrückt und dabei zum Aufstieg gezwungen wird?

- a) Advektions-Nebel
- b) Orographischer Nebel
- c) Strahlungs-Nebel
- d) Verdunstungs-Nebel

27. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

- a) 252°.
- b) 245°.
- c) 007°.
- d) 238°.

28. Welche Entfernung legt ein Luftfahrzeug bei einer Wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 180 kt und einem Gegenwind von 25 kt in 2 Stunden und 25 Minuten zurück?

- a) 693 NM
- b) 375 NM
- c) 202 NM
- d) 435 NM

29. Welche Wetterverhältnisse sind bei Föhnwetterlage auf der Stauseite zu erwarten?

- a) Wolkenauflösung und ungewöhnliche Erwärmung bei starkem, teils böigem Wind
- b) Hochreichende aufliegende Bewölkung, schlechte Sichten, mäßiger bis starker Niederschlag
- c) Aufgelockerte Quellbewölkung mit Schauern und Gewittern
- d) Windstille mit Ausbildung von ausgedehnten Hochnebelschichten

30. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°. Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?

- a) 180°
- b) 150°
- c) 210°
- d) 360°

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

31. Die beiden Polarkreise befinden sich...

- a) 23,5° nördlich bzw. südlich des Äquators.
- b) Bei jeweils 20,5° Breite.
- c) Jeweils 23,5° von den Polen entfernt.
- d) 20,5° südlich des jeweiligen Poles.

32. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 283°. Distanz am Boden: 75 NM. TAS: 105 kt. Gegenwindkomponente: 12 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

- a) 1356 UTC.
- b) 1430 UTC.
- c) 1330 UTC.
- d) 1320 UTC.

33. Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen...

- a) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- b) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- c) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- d) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

34. Während eines F-Schlepps gerät das Segelflugzeug in eine überhöhte Position zum Schleppflugzeug. Welches Verhalten des Piloten des Segelflugzeuges kann weitere Gefahren für Segelflugzeug und Schleppflugzeug vermeiden?

- a) Einen Seitengleitflug einleiten, um die überschüssige Höhe abzubauen
- b) Kräftig ziehen und anschließend sofort die Schleppverbindung trennen
- c) Vorsichtig die Bremsklappen betätigen und das Segelflugzeug in die normale Position zurückführen
- d) Kräftig nachdrücken, um das Segelflugzeug in die richtige Position zurückzuführen

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

35. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.

36. Welche Aussage über den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug) ist zutreffend?

- a) Er steigt mit zunehmender Fluggeschwindigkeit
- b) Er ist minimal bei einer bestimmten Geschwindigkeit, darüber und darunter nimmt er zu
- c) Er ist maximal bei einer bestimmten Geschwindigkeit, darüber und darunter nimmt er ab
- d) Er sinkt mit zunehmender Fluggeschwindigkeit

37. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?

- a) Zwei
- b) Vier
- c) Fünf
- d) Drei

38. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

- a) Schlafdefizit
- b) Rauchen
- c) Alkoholkonsum
- d) Übergewicht

39. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 270° auf Steuerkurs 360°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

- a) 360°
- b) 330°
- c) 030°
- d) 300°

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

40. Der Begriff "magnetischer Kurs" (MC) ist festgelegt als...

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.
- b) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
- c) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.
- d) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.

41. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Turm
- b) Boden
- c) Flugplatz
- d) Kontrolle

42. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

43. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebel
- b) Spannweite
- c) Hebelarm
- d) Drehmoment

44. Wie viel Alkohol baut sich bei einem Erwachsenen ungefähr pro Stunde ab?

- a) 0,3 Promille
- b) 0,1 Promille
- c) 3,0 Promille
- d) 1,0 Promille

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

45. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...

- a) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktgrenze.
- b) Vorderer Schwerpunktgrenze und hinterer Schwerpunktgrenze.
- c) Vorderer Schwerpunktgrenze und der Bezugsebene (datum).
- d) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).

46. Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...

- a) Gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- b) Der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.
- c) Der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- d) Besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.

47. Vor einem Windenstart mit einer Doppeltrommelwinde bemerkt der Pilot, dass das zweite Seil dicht neben dem startbereiten Segelflugzeug liegt. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Normal starten, nach der Landung den Startleiter informieren
- b) Das zweite Seil beobachten, ggf. nach dem Abheben ausklinken
- c) Sofort ausklinken, Startleitung per Funk informieren
- d) Mit Seitenruder weg vom zweiten Seil aus gesehen starten

48. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Vollständig mit allen Zeichen
- c) Nur die ersten beiden Zeichen
- d) Nur die ersten drei Zeichen

49. Wo sind Angaben über die höchstzulässige Fluggeschwindigkeit zu finden?

- a) Flughandbuch, Anflugkarte, Variometer.
- b) Fahrtmesser, Cockpit und AIP Teil ENR
- c) Flughandbuch, Cockpit und am Fahrtmesser
- d) Flughandbuch und Aushang im Briefingraum.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

50. Welcher Temperaturbereich ist in Bezug auf Luftfahrzeugvereisung besonders gefährlich?

- a) +5 °C bis -10 °C
- b) -20 °C bis -40 °C
- c) 0 °C bis -12 °C
- d) +20 °C bis -5 °C

51. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...

- a) 2 h 11 Min.
- b) 1 h 12 Min.
- c) 0 h 50 Min.
- d) 1 h 32 Min.

52. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

- a) Auf der Notfrequenz
- b) Auf einer FIS-Frequenz
- c) Auf einer Radar-Frequenz
- d) Auf der aktuellen Frequenz

53. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)
- b) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- c) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- d) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)

54. Ein zu großes Ausgleichsgefäß hat zur Folge, dass das Variometer ...

- a) Stark belastet wird.
- b) Zu viel anzeigt.
- c) Zu wenig anzeigt.
- d) Gar nichts anzeigt.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

55. Welches kann ein Grund für die Änderung der Pisten-Kennziffern an Flugplätzen sein? (z.B. von Piste 06 auf Piste 07)

- a) Die rechtweisende Richtung der Piste hat sich geändert.
- b) Der Anflugwinkel auf die Piste hat sich geändert.
- c) Die magnetische Deviation am Ort der Piste hat sich geändert.
- d) Die magnetische Variation am Ort der Piste hat sich geändert.

56. Durch welchen der aufgeführten Faktoren erhöht sich das wirkende Lastvielfache im Reiseflug?

- a) Eine höhere Flugzeugmasse
- b) Eine aufwärtsgerichtete Böe
- c) Einen vorderen Schwerpunkt
- d) Eine geringere Luftdichte

57. Wie kann Hangaufwind verstärkt werden?

- a) Durch starke Erwärmung höherer Luftschichten
- b) Durch Sonneneinstrahlung auf der Lee-Seite
- c) Durch nächtliche Ausstrahlung auf der Luv-Seite
- d) Durch Sonneneinstrahlung auf der Luv-Seite

58. Welches der genannten Gelände eignet sich am besten für eine Außenlandung?

- a) Eine grüne Wiese ohne Tiere
- b) Ein See mit ruhiger Wasseroberfläche
- c) Ein Feld mit wogendem reifem Getreide
- d) Ein hellbrauner Acker mit kurzem Bewuchs

59. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?

- a) Erbitte Start
- b) Startbereit
- c) Fertig
- d) Abflugbereit

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

60. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...

- a) Dynamischen Drucks.
- b) Differenzdrucks.
- c) Statischen Drucks.
- d) Gesamtdrucks.

61. Der Anstellwinkel ist der Winkel zwischen...

- a) Der Profilsehne und dem ungestörten Luftstrom.
- b) Dem Flügel und dem Rumpf eines Luftfahrzeuges.
- c) Der Profilsehne und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.
- d) Der anströmenden Luft und der Längsachse eines Luftfahrzeuges.

62. Beim Windenstart fällt nach Erreichen der vollen Steigfluglage die Fahrtmesseranzeige aus. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Windenstart bis Ausklinkhöhe fortsetzen, unter Beachtung des Horizontbildes und des Fahrtgeräusches den Flug wie geplant durchführen
- b) Nachdrücken, Ausklinken und mit geringstmöglicher Fahrt eine verkürzte Platzrunde durchführen
- c) Windenstart bis Ausklinkhöhe fortsetzen, unter Beachtung des Horizontbildes und des Fahrtgeräusches eine Platzrunde fliegen und landen
- d) Durch abrupte Geschwindigkeitsänderungen während des Starts versuchen, die Fahrtmesseranzeige wiederherzustellen

63. Welche Kraft ist die Ursache für Wind?

- a) Zentrifugalkraft
- b) Druckgradientenkraft
- c) Thermalkraft
- d) Corioliskraft

64. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

- a) Flugbeschränkungsgebiet
- b) Flugverbotszone
- c) Gefahrengebiet
- d) Luftsperrgebiet

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

65. Die Distanz von Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) nach Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031)

- a) 46 km.
- b) 78 km.
- c) 78 NM.
- d) 46 NM.

66. Der Gesamtwiderstand besteht vollständig aus welchen Widerstandsarten?

- a) Induzierter Widerstand, Formwiderstand, Reibungswiderstand
- b) Formwiderstand, Reibungswiderstand, Interferenzwiderstand
- c) Induzierter Widerstand und parasitärer Widerstand
- d) Interferenzwiderstand und parasitärer Widerstand

67. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

- a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
- b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
- c) Steinbrüche und große Sandflächen
- d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

68. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

69. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C unterhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 8 km.
- b) 5 km.
- c) 10 km.
- d) 1,5 km.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

70. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 21%
- b) 18,9%
- c) 78%
- d) 12%

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: D	03: B	04: A
05: B	06: D	07: D	08: C
09: C	10: C	11: A	12: C
13: C	14: B	15: C	16: C
17: C	18: A	19: A	20: B
21: A	22: B	23: D	24: A
25: C	26: B	27: A	28: B
29: B	30: C	31: C	32: C
33: D	34: C	35: B	36: D
37: B	38: D	39: B	40: B
41: A	42: C	43: C	44: B
45: D	46: A	47: C	48: B
49: C	50: C	51: B	52: D
53: C	54: B	55: D	56: B
57: D	58: D	59: D	60: C
61: A	62: C	63: B	64: A
65: D	66: C	67: B	68: B
69: B	70: A		

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		