

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Welches Verhalten vermeidet Gefahren, wenn sich ein Segelflugzeug beim Überlandflug bereits nahe an einer Platzrundenhöhe befindet?**

- a) Aufrechterhalten des Funkkontakts bis zum Stillstand nach der Außenlandung
- b) Auf der windabgewandten Seite eines Landefeldes nach Thermik suchen
- c) Versuchen, am Horizont sichtbare Cumuluswolken und damit Thermik zu erreichen
- d) Ungeachtet des Flugvorhabens rechtzeitig zur Außenlandung entscheiden

**02. Welche Sprechgruppe wird angewendet, um darauf hinzuweisen, dass ein Leichtflugzeug einem Flugzeug mit einer höheren Wirbelschleppenkategorie folgt?**

- a) Achtung Propellerwirbel
- b) Beachten Sie Wirbelschleppenwinde
- c) Gefahr Turbinenstrahl
- d) Vorsicht Wirbelschleppen

**03. Welcher Vorgang findet am Staupunkt statt?**

- a) Die laminare Grenzschicht schlägt in eine turbulente Grenzschicht um
- b) Die Grenzschicht beginnt sich auf der Profiloberseite abzulösen
- c) Die anströmende Luft wird in einen Teilstrom oberhalb und unterhalb der Profilform geteilt
- d) Dort lassen sich alle Luftkräfte als gemeinsam angreifend betrachten

**04. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?**

- a) Mayday
- b) Dringend
- c) Pan Pan
- d) Hilfe

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## 05. Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Sauerstofftransport
- d) Immunabwehr

## 06. Wie wird eine Drehung um die Hochachse genannt?

- a) Rollen
- b) Gieren
- c) Nicken
- d) Schieben

## 07. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

- a) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- b) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"

## 08. Was wird als Bergwind bezeichnet?

- a) Wind, der bei Tag vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt
- b) Wind, der bei Tag vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- c) Wind, der nachts vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- d) Wind, der nachts vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt

## 09. Ein Segelflugzeug ist im Begriff, infolge eines Strömungsabrisses abzukippen. Mit welchen Ruderausschlägen können Abkippen und Trudeln verhindert werden?

- a) Höhenruder nachlassen, Seitenruder entgegen Abkipprichtung ausschlagen
- b) Luftfahrzeug mit Seitenruder in horizontaler Lage halten
- c) Querruder neutral, Seitenruder kräftig in Abkipprichtung auslenken
- d) Höhenruder leicht ziehen und Querruder gegen die Abkipprichtung ausschlagen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## 10. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

## 11. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeugs?

- a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
- c) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
- d) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift

## 12. Über welchen Zeitraum kann das Kurzzeitgedächtnis ungefähr Informationen speichern?

- a) 10-20 Sekunden
- b) 30-40 Sekunden
- c) 3-7 Sekunden
- d) 35-50 Sekunden

## 13. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeugs befinden?

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktsgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktsgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktsgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktsgrenze

## 14. Gegeben sind: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°E; DEV: +002°. Welche Werte haben MH und MC?

- a) MH: 167°. MC: 175°.
- b) MH: 163°. MC: 175°.
- c) MH: 163°. MC: 161°.
- d) MH: 167°. MC: 161°.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## 15. Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle?

- a) Turm
- b) Boden
- c) Flugplatz
- d) Kontrolle

## 16. Welche dieser Dokumente müssen auf internationalen Flügen immer mitgeführt werden? a) Eintragungsschein b) Lufttüchtigkeitszeugnis c) Bescheinigung über die Nachprüfung der Lufttüchtigkeit d) EASA Form-1 e) Bordbuch f) Entsprechende Ausweise für jedes Besatzungsmitglied g) Technische Lebenslaufakte

- a) D, f, g.
- b) A, b, c, e, f.
- c) B, c, d, e, f, g.
- d) A, b, e, g.

## 17. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030) Siehe Anlage 2

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.

## 18. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden

## 19. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von $040^\circ$ bei einer konstanten Wahrend Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt $350^\circ/30$ kt. Der Windvorhalbewinkel (WCA) beträgt...

- a)  $+11^\circ$
- b)  $-7^\circ$
- c)  $+5^\circ$
- d)  $-9^\circ$

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 20. Die kürzeste Distanz zweier Punkte auf der Erde entspricht einem Teil...

- a) Eines Großkreises.
- b) Eines Kleinkreises.
- c) Eines Breitenkreises.
- d) Einer Kursgleiche.

---

## 21. Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser?

- a) Grün
- b) Rot
- c) Gelb
- d) Weiß

---

## 22. Welcher Distanz entspricht die Strecke von einem Grad Breitendifferenz entlang eines Längengrades?

- a) 1 NM
- b) 60 NM
- c) 30 NM
- d) 60 km

---

## 23. Eine "Isogone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit derselben Inklination verbindet.
- b) Die alle Punkte mit derselben Variation verbindet.
- c) Die alle Punkte mit demselben Steuerkurs verbindet.
- d) Die alle Punkte mit derselben Deviation verbindet.

---

## 24. Druckwiderstand, Interferenzwiderstand und Reibungswiderstand gehören zur Gruppe des ...

- a) Auftriebsbasierten Widerstands.
- b) Parasitären Widerstands.
- c) Induzierten Widerstands.
- d) Hauptwiderstands.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 25. Welche Bedeutung hat ein quer zur Piste angebrachter Zebrastreifen?

- a) Vorher darf nicht aufgesetzt werden
- b) Ab dieser Position darf der Startvorgang begonnen werden
- c) Danach darf nicht mehr aufgesetzt werden
- d) Dort trifft der Gleitpfad des ILS-Anflugsystems auf die Piste

---

## 26. Vor einem Windenstart mit einer Doppeltrommelwinde bemerkt der Pilot, dass das zweite Seil dicht neben dem Startbereiten Segelflugzeug liegt. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Normal starten, nach der Landung den Startleiter informieren
- b) Das zweite Seil beobachten, ggf. nach dem Abheben ausklinken
- c) Sofort ausklinken, Startleitung per Funk informieren
- d) Mit Seitenruder weg vom zweiten Seil aus gesehen starten

---

## 27. Wie verhalten sich Taupunkt und relative Feuchtigkeit bei abnehmender Temperatur?

- a) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Taupunkt steigt, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- d) Taupunkt sinkt, relative Feuchtigkeit steigt

---

## 28. Für einen kurzen Flug von A nach B entnimmt der Pilot einer aeronautischen Karte folgende Information: Rechtweisender Kurs (TC): 245°. Magnetische Variation: 7° W. Der magnetische Kurs (MC) beträgt...

- a) 252°.
- b) 245°.
- c) 007°.
- d) 238°.

---

## 29. Woraus besteht grundsätzlich die Rumpfbaugruppe bei Holz- und Metallflugzeugen?

- a) Verkleidung, Holmen und Formteilen
- b) Rippen, Spanten und Verkleidung
- c) Spanten und Gurten
- d) Längsträgern, Rippen und Holmen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

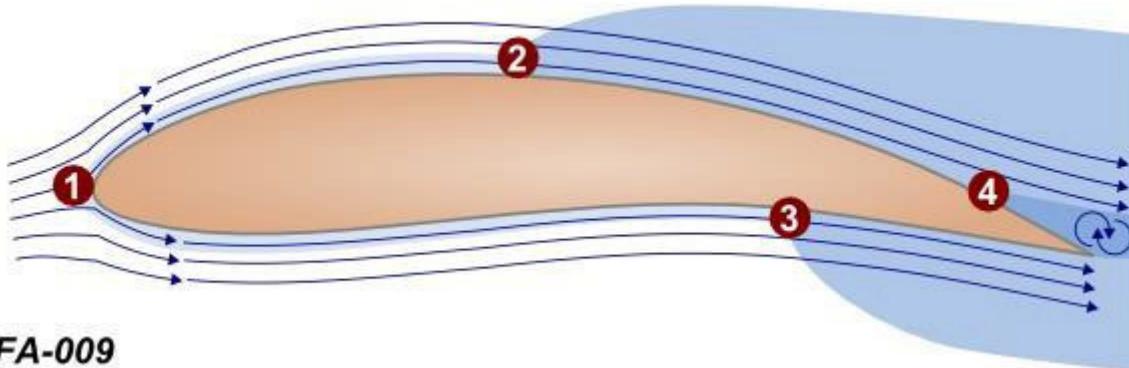
**30. Ein Pilot führt eine Außenlandung in bergigem Gelände durch. Zur Verfügung steht nur eine Landefläche mit relativ großer Neigung. Wie ist der Landeanflug durchzuführen?**

- a) Es ist mit erhöhter Geschwindigkeit hangaufwärts anzufliegen, zu landen und entsprechend dem Geländeanstieg zügig abzufangen
- b) Es ist mit Mindestfahrt hangaufwärts anzufliegen, zu landen und bei Erreichen des Geländes vorsichtig abzufangen
- c) Entsprechend der vorherrschenden Windrichtung ist parallel zum Hang mit Gegenwind anzufliegen und zu landen
- d) Es ist mit erhöhter Geschwindigkeit hangabwärts anzufliegen, zu landen und entsprechend dem Gefälle nachzudrücken

**31. Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?**

- a) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- b) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit
- c) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- d) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit

**32. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 4 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2**



PFA-009

- a) Ablösepunkt
- b) Umschlagpunkt
- c) Druckpunkt
- d) Staupunkt

**33. Worauf ist beim Überfliegen von Bergkämmen zu achten?**

- a) Nationalparks nicht überfliegen
- b) Auf Turbulenzen, daher Fahrt leicht erhöhen
- c) Auf Turbulenzen, daher auf Mindestfahrt reduzieren
- d) Auf kreisende Raubvögel, zur Thermiksuche

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## 34. Worauf ist bei einem Segelflugzeug mit Wölbklappen insbesondere zu achten?

- a) Die Wölbung muss beim Windenstart auf voll negativ gestellt werden.
- b) Die Wölbung muss beim Windenstart auf voll positiv gestellt werden.
- c) Die Wölbung darf im Landeanflug keinesfalls von negativ auf positiv geändert werden.
- d) Die Wölbung darf im Landeanflug keinesfalls von positiv auf negativ geändert werden.

## 35. Welche Arten von Niederschlägen werden hinsichtlich der Wolkengattung unterschieden, aus der sie fallen?

- a) Schnee- und Regenschauer
- b) Dauerregen und Landregen
- c) Schauer und Flächenniederschläge
- d) Leichte und starke Niederschläge

## 36. Welcher Transpondercode ist bei einem Notfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7600

## 37. Welche Aussage über den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug) ist zutreffend?

- a) Er steigt mit zunehmender Fluggeschwindigkeit
- b) Er ist minimal bei einer bestimmten Geschwindigkeit, darüber und darunter nimmt er zu
- c) Er ist maximal bei einer bestimmten Geschwindigkeit, darüber und darunter nimmt er ab
- d) Er sinkt mit zunehmender Fluggeschwindigkeit

## 38. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**39. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhaltewinkel (WCA) beträgt...**

- a) 7° links.
- b) 7° rechts.
- c) 3° links.
- d) 3° rechts.

**40. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?**

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

**41. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:**

- a) 6.750 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.500 ft
- d) 6.250 ft

**42. Welcher Faktor verkürzt die Landestrecke?**

- a) Große Dichtehöhe
- b) Starker Niederschlag
- c) Große Druckhöhe
- d) Starker Gegenwind

**43. Welches ist die größte Gefahr, die von einem Blitzschlag im Luftfahrzeug ausgeht?**

- a) Gestörte Funkverbindung, starkes Signalrauschen
- b) Explosion von elektrischen Geräten im Cockpit
- c) Plötzlicher Druckabfall in der Kabine und Bildung von Rauch
- d) Überhitzung und Schäden an Oberflächen von exponierten Teilen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 44. Welche Sichtflugbedingungen sind im Warmsektor eines Polarfronttiefs im Sommer zu erwarten?

- a) Mäßige bis gute Sichten, aufgelockerte Bewölkung
- b) Sichten unter 1.000 m, aufliegende Bewölkung
- c) Mäßige Sichten, starke Schauer und Gewitter
- d) Gute Sichten, vereinzelte hohe Wolken

---

## 45. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und VAR? (2,00 P.)

- a) TH: 194°. VAR: 004°W.
- b) TH: 172°. VAR: 004°W.
- c) TH: 172°. VAR: 004°E.
- d) TH: 194°. VAR: 004°E.

---

## 46. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°. Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?

- a) 180°
- b) 150°
- c) 210°
- d) 360°

---

## 47. Beim Flugzeugschlepp mittels Schwerpunktkupplung neigt ein Segelflugzeug...

- a) Zu einem besonders stabilen Flugverhalten.
- b) Zu verstärkter Drehung um die Längsachse.
- c) Zu verstärkter Drehung zur Kupplungsseite.
- d) Zu verstärktem Aufbüumen der Flugzeugnase.

---

## 48. Was bedeutet die Abkürzung "TRA"?

- a) Nahverkehrskontrollzone (Terminal Area)
- b) Temporäre Zone mit Radarführung (Temporary Radar Routing Area)
- c) Temporäre Luftraumreservierung (Temporary Reserved Airspace)
- d) Zone mit Transponderpflicht (Transponder Area)

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

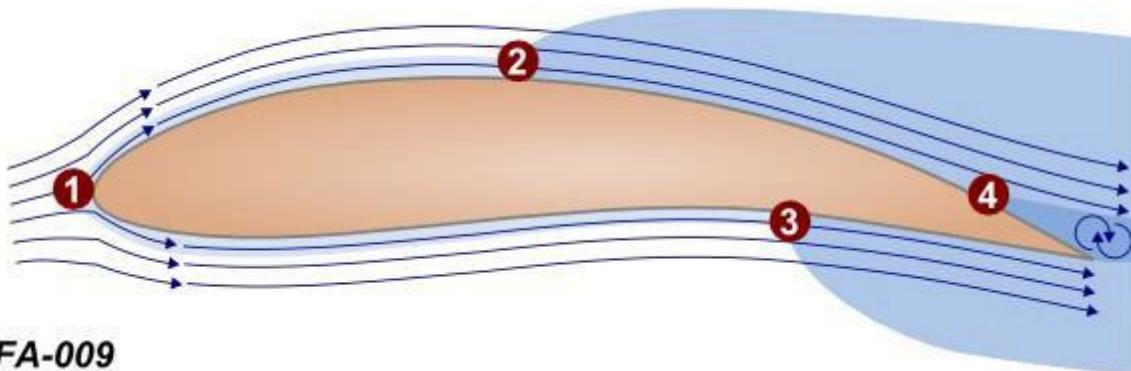
## 49. Welche Aussage über den Widerstandsbeiwert ist zutreffend?

- a) Der Widerstandsbeiwert kann zwischen Null und einem maximalen Wert variieren
- b) Der Widerstandsbeiwert steigt mit zunehmender Strömungsgeschwindigkeit
- c) Der Widerstandsbeiwert ändert sich gleichsinnig mit dem Auftriebsbeiwert
- d) Der Widerstandsbeiwert kann einen minimalen positiven Wert nicht unterschreiten

## 50. Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll?

- a) QNE
- b) QTE
- c) QFE
- d) QNH

## 51. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 3 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009) Siehe Anlage 2



PFA-009

- a) Druckpunkt
- b) Umschlagpunkt
- c) Ablösepunkt
- d) Staupunkt

## 52. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebel
- b) Spannweite
- c) Hebelarm
- d) Drehmoment

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 53. Was ist im Wetterbericht unter dem Begriff "Überentwicklung" zu verstehen?

- a) Nachmittäglicher Übergang von Blauthermik zu Wolkenthalermik
- b) Vertikalentwicklung von Cumulus-Wolken zu Regenschauern
- c) Entwicklung eines kräftigen Tiefs zu einem Sturmtief
- d) Breitlaufen von Cumulus-Wolken unter einer Inversionsschicht

---

## 54. Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- a) Autonomes Nervensystem
- b) Kritisches Nervensystem
- c) Konformes Nervensystem
- d) Automatisches Nervensystem

---

## 55. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?

- a) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- b) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

---

## 56. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 155 kt.
- b) 172 kt.
- c) 159 kt.
- d) 168 kt.

---

## 57. Die Sandwichbauweise besteht aus...

- a) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem schweren tragenden Kernmaterial.
- b) Zwei dicken stützenden Oberschichten und einem leichten tragenden Kernmaterial.
- c) Zwei dünnen tragenden Oberschichten und einem leichten stützenden Kernmaterial.
- d) Zwei dünnen stützenden Oberschichten und einem schweren stützenden Kernmaterial.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

**58. Mit abnehmender Luftdichte steigt die Überziehgeschwindigkeit (TAS) und umgekehrt. Wie muss der Landeanflug an einem heißen Sommertag durchgeführt werden?**

- a) Mit erhöhter Fahrtmesseranzeige (IAS)
- b) Mit Zuschlägen gemäß Flughandbuch
- c) Mit normaler Fahrtmesseranzeige (IAS)
- d) Mit reduzierter Fahrtmesseranzeige (IAS)

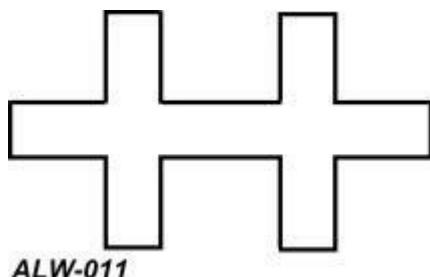
**59. Was ist beim Einleiten einer Steilkurve zu beachten?**

- a) Nach Einnahme der Schräglage kräftig drücken, um die Geschwindigkeit zu erhöhen
- b) Nach Einnahme der Schräglage die Drehgeschwindigkeit mit Gegenseitenruder reduzieren
- c) Kurve mit reduzierter Geschwindigkeit entsprechend der beabsichtigten Schräglage einleiten
- d) Kurve mit erhöhter Geschwindigkeit entsprechend der beabsichtigten Schräglage einleiten

**60. Wo entsteht der Interferenzwiderstand an einem Luftfahrzeug?**

- a) An den Tragflächenenden
- b) Am Fahrwerk
- c) An den Tragflügelwurzeln
- d) An den Querrudern

**61. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-011) Siehe Anlage 1**



- a) Landeverbot für längere Zeit
- b) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- c) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt
- d) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

## 62. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen

---

## 63. Wer ist für die Genehmigung eines Segelfluggeländes und die Kontrolle über die Einhaltung der Auflagen zuständig?

- a) Das Bundesaufsichtsamt für Flugplätze (BAF)
- b) Das Luftfahrtbundesamt (LBA)
- c) Die Landesluftfahrtbehörde
- d) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

---

## 64. Wie wird das Kräftegleichgewicht aus Auftriebskraft und Schwerkraft im Kurvenflug beeinflusst?

- a) Die Scheingewichtskraft ergibt sich als Resultierende aus Schwerkraft und Zentripetalkraft
- b) Die Auftriebskraft muss erhöht werden, um die größere Scheingewichtskraft auszugleichen
- c) Die horizontale Komponente der Auftriebskraft bei Querlage ist die Zentrifugalkraft
- d) Die resultierende Scheingewichtskraft im Kurvenflug ist kleiner als im Geradeausflug

---

## 65. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?

- a) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- b) Während einer Inversionswetterlage
- c) Bei dem Durchgang einer Warmfront
- d) Bei Windstille an einem winterlichen Tag

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

---

**66. Wie wird der Winkel zwischen dem rechtweisenden Kurs (TC) und dem rechtweisenden Steuerkurs (TH) bezeichnet?**

- a) Variation
- b) Inklination
- c) Deviation
- d) WCA

---

**67. Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln?**

- a) Bis 5 Kilometer
- b) Ab 10 Kilometer
- c) Bis 10 Kilometer
- d) Ab 5 Kilometer

---

**68. In welcher Situation ist mit einer starken Windscherung zu rechnen?**

- a) Vor einer ausgeprägten Warmfront mit sichtbarer Ci-Bewölkung
- b) 30 Minuten nachdem ein starker Schauer über den Platz gezogen ist
- c) Bei Überlandflügen unter Cu-Bewölkung mit etwa 4/8 Bedeckungsgrad
- d) Wenn ein Schauer in der Nähe des Platzes zu sehen ist

---

**69. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?**

- a) Die Übermittlung ist unverständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich

---

**70. Welchen Vorteil bietet die Flügelschränkung?**

- a) Mit der Flügelschränkung wird der Formwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten reduziert
- b) Der Tragflügel wird konstruktiv gegen Verdrehung steifer gemacht
- c) Die Wirksamkeit des Querruders bleibt bei hohen Anstellwinkeln noch möglichst lange erhalten
- d) Eine größere Festigkeit, weil den Torsionskräften am Flügel besser widerstanden werden kann

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D

02: D

03: C

04: C

05: D

06: B

07: C

08: D

09: A

10: A

11: D

12: A

13: A

14: B

15: A

16: B

17: D

18: B

19: B

20: A

21: C

22: B

23: B

24: B

25: A

26: C

27: A

28: A

29: C

30: A

31: A

32: A

33: B

34: D

35: C

36: A

37: D

38: B

39: A

40: D

41: A

42: D

43: D

44: A

45: A

46: C

47: D

48: C

49: D

50: C

51: B

52: C

53: B

54: A

55: C

56: C

57: C

58: C

59: D

60: C

61: C

62: A

63: C

64: B

65: B

66: D

67: A

68: D

69: D

70: C

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Kommunikation



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_