

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-061) Welches Symbol stellt nach ICAO eine Gruppe unbefeueter Hindernisse dar? (2,00 P.) Siehe Anlage 4

- a) B
- b) D
- c) C
- d) A

02. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

- a) Neutralpunkt.
- b) Druckpunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Staupunkt.

03. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

- a) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren
- b) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend
- c) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung
- d) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend

04. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeuges?

- a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
- c) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
- d) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

05. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Distanz: 153 NM. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...

- a) 165°.
- b) 126°.
- c) 152°.
- d) 158°.

06. Welcher Zusammenhang besteht zwischen Anstellwinkel und Auftrieb?

- a) Je kleiner der Anstellwinkel, umso größer wird der über das Profil erzeugte Widerstand
- b) Je höher der Anstellwinkel, umso geringer wird der über das Profil erzeugte Auftrieb
- c) Ein zu großer Anstellwinkel kann zu einer exponentiellen Steigerung des Auftriebs führen
- d) Ein zu großer Anstellwinkel kann zum überzogenen Flugzustand und damit zum Auftriebsverlust führen

07. Ein Luftfahrzeug legt 100 km in 56 Minuten zurück. Wie groß ist die Geschwindigkeit über Grund?

- a) 198 kt.
- b) 58 km/h.
- c) 93 kt.
- d) 107 km/h.

08. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktsgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktsgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktsgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktsgrenze

09. Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden?

- a) NOTAMS
- b) Aktuelle Meldungen
- c) Navigationsinformationen
- d) Wettermeldungen

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

10. Die Entfernung zwischen den Breitengraden N48° und N49° entlang eines Längengrades beträgt:

- a) 60 NM
- b) 1 NM
- c) 111 NM
- d) 10 NM

11. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhalbewinkel (WCA) beträgt...

- a) + 11°
- b) - 7°
- c) + 5°
- d) - 9°

12. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

13. Das Prinzip eines Variometers beruht auf Messung der Differenz von...

- a) Dynamischen Druck und Gesamtdruck
- b) Momentanem statischem Druck und vorigem statischem Druck.
- c) Momentanem Gesamtdruck und vorigem Gesamtdruck
- d) Gesamtdruck und statischem Druck.

14. Der Luftdruck in MSL beträgt gemäß ISA...

- a) 113,25 hPa.
- b) 15 hPa.
- c) 1.123 hPa.
- d) 1.013,25 hPa.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

15. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

16. Eine Flugfläche ist...

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine wahre Höhe.
- c) Eine Druckhöhe.
- d) Eine Höhe über Grund.

17. Welcher Begriff bezeichnet das Zusammenströmen von Luft?

- a) Subsidenz
- b) Divergenz
- c) Konkordenz
- d) Konvergenz

18. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?

- a) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- b) Während einer Inversionswetterlage
- c) Bei dem Durchgang einer Warmfront
- d) Bei Windstille an einem winterlichen Tag

19. Das rechte Querruder schlägt nach oben aus, das linke nach unten. Wie reagiert das Luftfahrzeug?

- a) Rollen nach rechts, Gieren nach links
- b) Rollen nach rechts, Gieren nach rechts
- c) Rollen nach links, kein Gieren
- d) Rollen nach links, Gieren nach rechts

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

20. Zum Fluginformationsdienst (FIS) kann nur Kontakt aufgenommen werden...

- a) Via Sprechfunkverkehr.
- b) Durch persönlichen Besuch.
- c) Via Telefon.
- d) Via Internet/Fax.

21. Was bedeutet die Windangabe 225/15 ?

- a) Nordostwind mit 15 kt
- b) Südwestwind mit 15 kt
- c) Nordostwind mit 15 km/h
- d) Südwestwind mit 15 km/h

22. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

- a) Schalenkonstruktion
- b) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
- c) Bienenwaben-Konstruktion
- d) Halbschalenbauweise

23. Bei Verwendung eines GPS für den direkten Anflug auf den nächsten Waypoint erscheint am Gerät eine Ablage-Anzeige in Form einer vertikalen Linie und Punkte (dots) links und rechts von der Linie. Welche Aussage beschreibt die korrekte Interpretation dieser Anzeige?

- a) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +-10°.
- b) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige ist +-10 NM.
- c) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als Winkel-Ablage in Grad an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.
- d) Das Auswandern der vertikalen Linie nach links oder rechts zeigt den Kursfehler als absolute Ablage in NM an; die Skala für maximale Ablage-Anzeige hängt vom Betriebsmodus des GPS ab.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

24. Welche Auswirkungen hat eine Temperatur, die unterhalb der ISA-Standardtemperatur liegt, auf die Höhenmesseranzeige?

- a) Eine zu geringe Druckskalen-Einstellung
- b) Eine zu hohe Druckskalen-Einstellung
- c) Eine zu große Höhenanzeige
- d) Eine zu geringe Höhenanzeige

25. Beim Thermik-Kreisen fliegt ein anderes Segelflugzeug dicht hinten auf. Welche Maßnahme sollte ergriffen werden, um eine Kollision zu vermeiden?

- a) Sie verringern die Fahrt, um das andere Flugzeug überholen zu lassen.
- b) Sie verringern die Querlage, um einen größeren Kurvenradius zu erreichen.
- c) Sie erhöhen die Fahrt, um eine gegenüberliegende Position zu erreichen.
- d) Sie erhöhen die Querlage, um von dem anderen Flugzeug besser gesehen zu werden.

26. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Situatives Denken (situational thinking)
- b) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- c) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

27. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

28. Welche Distanz müssen Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klassen C, D oder E zu Wolken einhalten?

- a) 1.500 m horizontal, 1.000 ft vertikal
- b) 1.000 m horizontal, 300 m vertikal
- c) 1.000 m horizontal, 1.500 ft vertikal
- d) 1.500 m horizontal, 1.000 m vertikal

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

**29. Welche dieser Dokumente müssen auf internationalen Flügen immer mitgeführt werden? a) Eintragungsschein
b) Lufttüchtigkeitszeugnis c) Bescheinigung über die Nachprüfung der Lufttüchtigkeit d) EASA Form-1 e) Bordbuch
f) Entsprechende Ausweise für jedes Besatzungsmitglied g) Technische Lebenslaufakte**

- a) D, f, g.
- b) A, b, c, e, f.
- c) B, c, d, e, f, g.
- d) A, b, e, g.

30. Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an?

- a) Etwa 80 m mehr als vorher
- b) Null
- c) Etwa 80 m weniger als vorher
- d) Verschiedene, je nach QNH

31. Welche Merkmale in der Landschaft sind bei der Orientierung während eines Sichtfluges zu bevorzugen?

- a) Wege, Straßen und Bäche
- b) Stromleitungen
- c) Grenzen
- d) Flüsse, Bahnlinien, Autobahnen

32. Die Stabilität um welche Achse wird maßgeblich durch die horizontale Schwerpunktlage mitbestimmt?

- a) Hochachse
- b) Schwerpunktachse
- c) Längsachse
- d) Querachse

33. Eine "Isogone" ist eine Linie...

- a) Die alle Punkte mit derselben Inklination verbindet.
- b) Die alle Punkte mit derselben Variation verbindet.
- c) Die alle Punkte mit demselben Steuerkurs verbindet.
- d) Die alle Punkte mit derselben Deviation verbindet.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

34. Wo sind Informationen für die Berechnung von Hebelarmen und Momenten für die Masse- und Schwerpunktberechnung eines Luftfahrzeugs zu finden?

- a) Auf dem Lufttüchtigkeitszeugnis und im Eintragungsschein
- b) In den Unterlagen der letzten Jahresnachprüfung
- c) Im Kapitel "Flugleistungen" des Flug- und Betriebshandbuchs
- d) Im Kapitel "Masse und Schwerpunkt" des Flug- und Betriebshandbuchs

35. Welche Wolkenarten werden grundsätzlich unterschieden?

- a) Gewitter- und Schauerwolken
- b) Schicht- und Hebungswolken
- c) Schicht- und Eiswolken
- d) Quell- und Schichtwolken

36. Bei einer Landung mit Rückenwind wird...

- a) Grundsätzlich mit eingefahrenem Fahrwerk gelandet, um die Ausrollstrecke zu verkürzen.
- b) Mit normaler Geschwindigkeit und möglichst flachem Anflugwinkel angeflogen.
- c) Die Anfluggeschwindigkeit erhöht.
- d) Der Rückenwind durch einen Seitengleitflug kompensiert.

37. Wo in der globalen Zirkulation der Atmosphäre treffen polare Kaltluft und subtropische Warmluft aufeinander?

- a) Im subtropischen Hochdruckgürtel
- b) Am Äquator
- c) An der Polarfront
- d) An den geografischen Polen

38. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

- a) 5.000 Fuß
- b) 22.000 Fuß
- c) 12.000 Fuß
- d) 7.000 Fuß

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

39. Welche Flugsicherungsdienste können in einem Fluginformationsgebiet (FIR) in Anspruch genommen werden?

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC). Flugberatungsdienst (AIS).
- b) Flugberatungsdienst (AIS). Such- und Rettungsdienst (SAR).
- c) Fluginformationsdienst (FIS). Flugalarmdienst (ALR).
- d) Flugverkehrskontrolldienst (ATC). Fluginformationsdienst (FIS).

40. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- c) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

41. Auf welcher Wetterkarte sind die aktuellen auf MSL gültigen Druckwerte mit Druckzentren und Fronten dargestellt?

- a) Höhenwetterkarte
- b) Bodenwetterkarte
- c) Windkarte
- d) Vorhersagekarte

42. 5.500 m entsprechen ca.

- a) 7.500 ft (Fuß).
- b) 18.000 ft (Fuß).
- c) 30.000 ft (Fuß).
- d) 10.000 ft (Fuß).

43. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:30 h
- b) 0:04 h
- c) 0:40 h
- d) 1:00 h

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

44. Was versteht man unter Inklination?

- a) Winkel zwischen missweisend und rechtweisend Nord
- b) Winkel zwischen den Magnetfeldlinien der Erde und der Horizontalen
- c) Winkel zwischen Längsachse des Luftfahrzeuges und rechtweisend Nord
- d) Abweichung durch elektrische Störfelder

45. Trotz mehrmaliger Versuche wird festgestellt, dass sich das Fahrwerk zwar ausfahren, aber nicht verriegeln lässt. Wie ist die Landung durchzuführen?

- a) Fahrwerkshebel mit der Hand festhalten und landen
- b) Fahrwerk ausgefahren lassen und Landung normal durchführen
- c) Fahrwerk einfahren und mit erhöhter Geschwindigkeit eine Bauchlandung durchführen
- d) Fahrwerk einfahren und mit geringster Geschwindigkeit eine Bauchlandung durchführen

46. Welches Verhalten ist angebracht, wenn sich ein Passagier im Reiseflug plötzlich unwohl fühlt?

- a) Heizungslüftungsmotor einschalten und Wärmedecken bereitstellen
- b) Kabinentemperatur anpassen und erhöhte Querlagen vermeiden
- c) Gespräche vermeiden und höhere Fluggeschwindigkeit wählen
- d) Zusatzsauerstoff verabreichen und geringe Lastvielfache vermeiden

47. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C in und oberhalb von Flugfläche 100 beträgt...

- a) 10 km.
- b) 1,5 km.
- c) 8 km.
- d) 5 km.

48. Was ist beim Einleiten einer Steilkurve zu beachten?

- a) Nach Einnahme der Schräglage kräftig drücken, um die Geschwindigkeit zu erhöhen
- b) Nach Einnahme der Schräglage die Drehgeschwindigkeit mit Gegenseitenruder reduzieren
- c) Kurve mit reduzierter Geschwindigkeit entsprechend der beabsichtigten Schräglage einleiten
- d) Kurve mit erhöhter Geschwindigkeit entsprechend der beabsichtigten Schräglage einleiten

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

49. Die Distanz vom VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) nach Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 24 km.
- b) 42 NM.
- c) 24 NM.
- d) 42 km.

50. Für welche Bereiche werden Warnungen als SIGMET herausgegeben?

- a) Für eine FIR / UIR
- b) Für einen Flugplatz
- c) Für eine bestimmte Flugstrecke
- d) Für einen Staat

51. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

52. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) nach Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 235°.
- b) 061°.
- c) 241°.
- d) 055°.

53. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:

- a) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.
- b) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- c) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- d) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

54. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

- a) Flugleistung.
- b) Begrenzungen.
- c) Normalverfahren.
- d) Masse und Schwerpunkt.

55. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

- a) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- b) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)
- c) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- d) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)

56. Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen?

- a) Wind
- b) Höhenanweisung
- c) SSR-Code
- d) Betriebspiste

57. Welche Art von Bewölkung und Niederschlägen ist typisch bei Durchzug einer Kaltfront?

- a) Starke Quellbewölkung (Cb) mit Schauern und Gewittern, böig auffrischender Wind, nachfolgend einzelne Quellwolken mit Schauern
- b) Abflauender Wind mit Wolkenauflösung und Erwärmung im Sommer, im Winter oft Ausbildung ausgedehnter Hochnebelfelder
- c) Cirren, sich verdichtende Altostratus- und Altocumulus-Bewölkung, absinkende Untergrenzen mit einsetzendem Niederschlag, Nimbostratus
- d) In Küstennähe tagsüber auflebender Wind von der Seeseite mit Bildung einzelner Cumulus-Wolken, gegen Abend Auflösung der Wolken

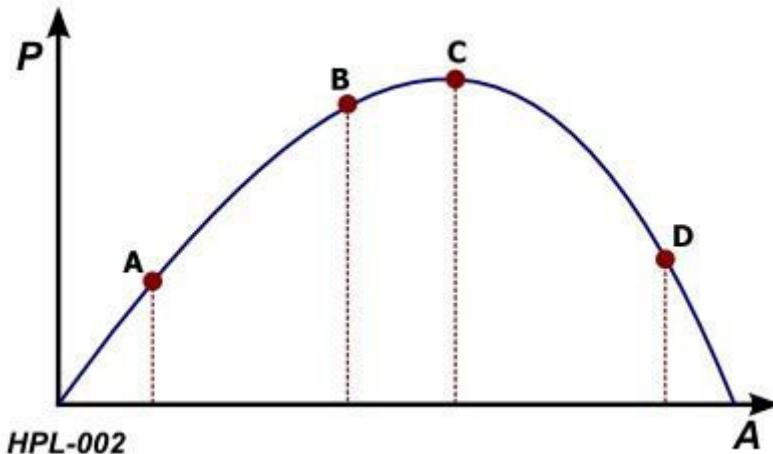
Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

58. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

59. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse C in FL125 beträgt...

- a) 3.000 m.
- b) 5.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 1.500 m.

60. Der Begriff "Flugplatzhöhe" (aerodrome elevation) ist gemäß ICAO Annex 14 definiert als...

- a) Der Durchschnittswert der Höhe des Rollfeldes.
- b) Der höchste Punkt der Landefläche.
- c) Der tiefste Punkt der Landefläche.
- d) Der höchste Punkt auf dem Vorfeld.

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

61. Welchen Vorteil bietet die Flügelschränkung?

- a) Mit der Flügelschränkung wird der Formwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten reduziert
- b) Der Tragflügel wird konstruktiv gegen Verdrehung steifer gemacht
- c) Die Wirksamkeit des Querruders bleibt bei hohen Anstellwinkeln noch möglichst lange erhalten
- d) Eine größere Festigkeit, weil den Torsionskräften am Flügel besser widerstanden werden kann

62. In welcher Wetterkarte sind Informationen über den Luftdruck und den Frontenverlauf am Boden zu entnehmen?

- a) Höhenwetterkarte
- b) Bodenwetterkarte
- c) Windkarte
- d) Significant Weather Chart (SWC)

63. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.

64. Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

- a) Schlafdefizit
- b) Rauchen
- c) Alkoholkonsum
- d) Übergewicht

65. Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

66. Welche Windverhältnisse sind im Bereich großer Isobarenabstände zu erwarten?

- a) Starke westliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach rechts
- b) Umlaufende Winde, Ausbildung lokaler Windsysteme
- c) Starke östliche Grundströmung mit sprunghafter Winddrehung nach links
- d) Ausbildung lokaler Windsysteme bei starker westlicher Grundströmung

67. Welche globale Frontlinie trennt über Mitteleuropa die subtropische Warmluft von polarer Kaltluft?

- a) Kaltfront
- b) Warmfront
- c) Okklusion
- d) Polarfront

68. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

- a) Auf der Notfrequenz
- b) Auf einer FIS-Frequenz
- c) Auf einer Radar-Frequenz
- d) Auf der aktuellen Frequenz

69. Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- a) 21%
- b) 18,9%
- c) 78%
- d) 12%

70. Wie wird die horizontale Distanz zwischen dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum) bezeichnet?

- a) Hebel
- b) Spannweite
- c) Hebelarm
- d) Drehmoment

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **C**

02: **C**

03: **D**

04: **D**

05: **D**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **D**

55: **A**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **D**

68: **D**

69: **A**

70: **C**

Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Luftrecht (Deutschland)



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____