Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Folge hat eine höhere Flächenbelastung im Kreisflug?

a) Die Überziehgeschwindigkeit und der Kurvenradius steigen tendenziell.
b) Die Überziehgeschwindigkeit sinkt immer.
c) Der Kurvenradius wird null.
d) Die Sinkrate bleibt unabhängig von der Masse gleich.

02. Wie muss die Information "Sie fliegen in Luftraum Delta ein" bestätigt werden?

a) Einflug
b) Verstanden
c) Wilco
d) Luftraum Delta

03. Was ist bei Gegenwind im Endanflugrechner zu beachten?

a) Die erreichbare Strecke über Grund wird kleiner.
b) Die erreichbare Strecke wird größer.
c) Der Gegenwind beeinflusst nur den Höhenmesser.
d) Gegenwind ist im Segelflug nicht relevant.

04. Bei gleichbleibender Leistung des Motors im Reiseflug ist der Anstellwinkel am Flügel...

a) Kleiner als im Steigflug.
b) Größer als im Steigflug.
c) Größer als beim Start.
d) Kleiner als im Sinkflug.

05. Was bedeutet ein rotes Blinklicht (Flashing Red) vom Kontrollturm für ein Luftfahrzeug am Boden?

a) Rollfreigabe.
b) Halt (Stopp).
c) Räumen Sie den benutzten Landebereich (Piste sofort verlassen).
d) Startfreigabe.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

06. Was ist beim Einflug in eine RMZ zu beachten?

a) Vor Einflug in diese Zone muss eine Genehmigung der Luftfahrtbehörde eingeholt werden
b) Vor Einflug in diese Zone muss eine Einflugfreigabe eingeholt werden
c) Der Transponder muss eingeschaltet sein und den Code 7000 Mode C senden
d) Es ist dauerhafte Hörbereitschaft zu halten und ggf. eine Funkverbindung herzustellen

07. Welche Anzeige liefert ein Nettovariometer idealerweise?

a) Die Vertikalbewegung der Luftmasse.
b) Die Sinkgeschwindigkeit des Segelflugzeugs über Grund.
c) Die Geschwindigkeit über Grund.
d) Die wahre Fluggeschwindigkeit.

08. Ein Luftfahrzeug fliegt in einer Druckhöhe von 7.000 ft bei einer Außentemperatur (OAT) von +11°C. Die QNH-Höhe beträgt 6.500 ft. Die wahre Höhe beträgt gerundet auf die nächsten 50 ft:

a) 6.750 ft
b) 7.000 ft
c) 6.500 ft
d) 6.250 ft

09. Wie wirkt sich feuchtes Gras auf die Start- und Landestrecke aus?

a) Verlängerung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
b) Verkürzung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
c) Verlängerung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke
d) Verkürzung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke

10. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

a) Situatives Denken (situational thinking)
b) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
c) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
d) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

11. Welche Entscheidungen sind bei einem Seilriss während des Windenstarts in der richtigen Reihenfolge zu treffen?

a) Eine 180° Kehrkurve fliegen und entgegen der Startrichtung landen, vor dem Aufsetzen Seil ausklinken

b) Nachdrücken, ausklinken, je nach Höhe, Gelände und Wind geradeaus landen oder eine verkürzte Platzrunde fliegen

c) Höhenruder gezogen halten, Mindestfahrt stabilisieren und auf verbleibender Startstrecke landen

d) Ausklinken und anschließend nachdrücken; bei Höhen bis 150 m AGL mit erhöhter Fluggeschwindigkeit geradeaus landen

12. Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?

a) Schalenkonstruktion

b) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

c) Bienenwaben-Konstruktion

d) Halbschalenbauweise

13. Die Trimmanlage des Segelflugzeugs dient zur...

a) Verringerung der Steuerdrücke am Querruder.

b) Verringerung des negativen Wendemoments.

c) Verringerung der Steuerdrücke am Höhenruder.

d) Verringerung der Steuerdrücke am Seitenruder.

14. Welches kann ein Grund für die Änderung der Pisten-Kennziffern an Flugplätzen sein? (z.B. von Piste 06 auf Piste 07)

a) Die rechtweisende Richtung der Piste hat sich geändert.

b) Der Anflugwinkel auf die Piste hat sich geändert.

c) Die magnetische Deviation am Ort der Piste hat sich geändert.

d) Die magnetische Variation am Ort der Piste hat sich geändert.

15. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

a) Blutzuckerregulation

b) Blutgerinnung

c) Immunabwehr

d) Sauerstofftransport

16. Beim Anflug auf einen Flugplatz bekommt der Pilot u.a. folgende Information: "Wind 15 Knoten, in Böen 25 Knoten". Wie ist der Landeanflug durchzuführen?

a) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Verwenden der Bremsklappen vermeiden

b) Mit geringstmöglicher Geschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit vorsichtigen Ruderausschlägen korrigieren

c) Mit erhöhter Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Fluglageänderung mit betonten Ruderausschlägen korrigieren

d) Mit normaler Anfluggeschwindigkeit anfliegen, Geschwindigkeit durch Ein- und Ausfahren der Bremsklappen konstant halten

17. Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...

a) Niedriger als die wahre Höhe.

b) Gleich der Standardhöhe.

c) Gleich der wahren Höhe.

d) Höher als die wahre Höhe.

18. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse E in einer Flughöhe von FL75 beträgt...

a) 3.000 m.

b) 5.000 m.

c) 8.000 m.

d) 1.500 m.

19. Mitteleuropäische Sommerzeit (CEST) ist festgelegt als UTC+2. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1600 MESZ (CEST)?

a) 1700 UTC.

b) 1400 UTC.

c) 1600 UTC.

d) 1500 UTC.

20. In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden?

a) An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
b) Während einer Inversionswetterlage
c) Bei dem Durchgang einer Warmfront
d) Bei Windstille an einem winterlichen Tag

21. Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?

a) Eins Zwo
b) Zwölf Uhr
c) Eins Zwo Hundert
d) Eins Zwo Uhr

22. Was ist bei Rückenwind im Endanflugrechner zu beachten?

a) Die über Grund erreichbare Strecke nimmt zu, trotzdem bleibt eine Höhenreserve erforderlich.
b) Rückenwind macht Sicherheitsreserven unnötig.
c) Rückenwind verringert die Strecke immer.
d) Rückenwind ändert nur die IAS.

23. Elektronische Geräte an Bord eines Luftfahrzeuges haben Einfluss auf den...

a) Künstlichen Horizont.
b) Fahrtmesser.
c) Wendezeiger.
d) Magnetkompass.

24. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

a) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
c) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

25. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?

a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
b) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

26. Welches ist die Distanz zwischen zwei Punkten auf dem Äquator, wenn die Längendifferenz dieser Punkte ein Grad beträgt?

a) 216 NM
b) 400 NM
c) 60 NM
d) 120 NM

27. Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden?

a) Auf der Notfrequenz
b) Auf einer FIS-Frequenz
c) Auf einer Radar-Frequenz
d) Auf der aktuellen Frequenz

28. Wie wird ein rechtweisender Kurs in einen magnetischen Kurs umgerechnet?

a) Die magnetische Variation wird berücksichtigt.
b) Die Windgeschwindigkeit wird addiert.
c) Die Platzhöhe wird abgezogen.
d) Die Gleitzahl wird multipliziert.

29. Welche Information der Bodenfunkstelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

a) Wind
b) Höhenanweisung
c) SSR-Code
d) Betriebspiste

30. Welche Information ist NICHT auf einer Low Level Significant Weather Chart (LLSWC) zu finden?

a) Angaben über Turbulenzbereiche
b) Frontenverlauf und -verlagerung
c) Angaben über Vereisungsbereiche
d) Radarechos von Niederschlag

31. Welche Aussage zur räumlichen Desorientierung ist richtig?

a) Sie kann ohne ausreichende Außensicht oder bei widersprüchlichen Sinneseindrücken auftreten.
b) Sie ist bei Segelflugzeugen unmöglich.
c) Sie verbessert die Fluglagekontrolle.
d) Sie tritt nur in Verkehrsflugzeugen auf.

32. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 250°. Distanz am Boden: 210 NM. TAS: 130 kt. Gegenwindkomponente: 15 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

a) 1105 UTC.
b) 1005 UTC.
c) 1115 UTC.
d) 1052 UTC.

33. Wo sind Angaben über die höchstzulässige Fluggeschwindigkeit zu finden?

a) Flughandbuch, Anflugkarte, Variometer.
b) Fahrtmesser, Cockpit und AIP Teil ENR
c) Flughandbuch, Cockpit und am Fahrtmesser
d) Flughandbuch und Aushang im Briefingraum.

34. Welches Wettergeschehen ist zu erwarten, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?

a) Stabilisierung und Wetterberuhigung
b) Schauer und Gewitter
c) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung
d) Frontales Wettergeschehen

35. Welche Funktion hat die Druckskala im Höhenmesser?

a) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Druckfläche
b) Die Korrektur von Systemfehlern oder Hysteresefehlern des Höhenmessers
c) Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Temperatur
d) Die Korrektur des Höhenmessers bei vom Standard abweichender Temperatur

36. Welche Werte ergänzen den Flugdurchführungsplan (markierte Kästchen) korrekt? Verwenden Si Abbildung (NAV-014)

NAV-014

P6	P7		P8	P9		P9	P10
VE	Wind W/V Wind W/WS		rwk	L	rwSK	MW	mwSK
TAS	Richtung	Geschw.	TC	WCA	TH	VAR	MH
75	320	15	247	+11	258	1	257
95	320	15	152	+2	154	1	153
95	320	15	139	0	139	1	138
95	320	15	161	+3	164	1	163
95	320	15	179	+6		1	

a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

37. Welcher Begriff bezeichnet das Auseinanderströmen von Luft?

a) Subsidenz
b) Konkordenz
c) Divergenz
d) Konvergenz

38. Nach dem Flug vermissen Sie Ihren Kugelschreiber und vermuten, dass er im Cockpit des Segelflugzeugs heruntergefallen ist. Was ist zu beachten?

a) Leichtere, lose Gegenstände in der Rumpfschale sind unbedenklich.
b) Ein Flug ohne griffbereiten Kugelschreiber darf nicht durchgeführt werden.
c) Es ist vor dem nächsten Start eine umfassende Fremdkörperkontrolle durchzuführen.
d) Die nachfolgenden Piloten sind darüber in Kenntnis zu setzen.

39. Welche Änderung der Thermiklage ist zu erwarten, wenn sich aus einer Richtung mehr und mehr Cirren vor die Sonne schieben und sich verdichten?

a) Die Cirren können die Einstrahlung und damit die Thermik verstärken
b) Die Cirren deuten auf Labilisierung und einsetzende Überentwicklung hin
c) Die Cirren unterbinden die Einstrahlung und verschlechtern die Thermik
d) Die Cirren deuten auf eine Höheninversion hin, bis zu der Thermik weiterhin möglich ist

40. Welche Sicherheitsreserve ist bei einem Endanflug sinnvoll?

a) Eine Höhenreserve für Wind, Sinken, Fehler und Manöver.
b) Keine Reserve, wenn die Gleitzahl reicht.
c) Nur eine Zeitreserve.
d) Nur eine Reserve in Kilometern ohne Höhenbezug.

41. Welche Definition beschreibt eine Notmeldung korrekt?

a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

42. Wie lange kann ein Segelflugzeug bei einem konstanten Sinken von 0,6 m/s aus 900 m Höhe theoretisch gleiten?

a) 25 min
b) 15 min
c) 20 min
d) 30 min

43. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

a) Sport
b) 100% Sauerstoff nach Dekompression
c) Tauchen vor dem Flug
d) Rauchen

44. Welche Sichtflugbedingungen sind im Warmsektor eines Polarfronttiefs im Sommer zu erwarten?

a) Mäßige bis gute Sichten, aufgelockerte Bewölkung
b) Sichten unter 1.000 m, aufliegende Bewölkung
c) Mäßige Sichten, starke Schauer und Gewitter
d) Gute Sichten, vereinzelte hohe Wolken

45. Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden?

a) Mayday
b) Dringend
c) Pan Pan
d) Hilfe

46. Das rechte Querruder schlägt nach oben aus, das linke nach unten. Wie reagiert das Luftfahrzeug?

a) Rollen nach rechts, Gieren nach links
b) Rollen nach rechts, Gieren nach rechts
c) Rollen nach links, kein Gieren
d) Rollen nach links, Gieren nach rechts

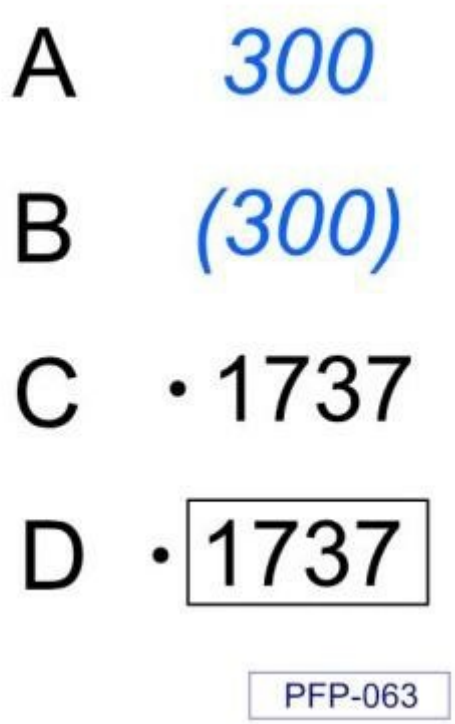
47. Warum müssen Ballast und Trimmgewichte korrekt gesichert sein?

a) Verrutschen kann Schwerpunktlage und Steuerbarkeit gefährlich verändern.
b) Verrutschen verbessert die Kurvenleistung.
c) Sie haben keinen Einfluss auf die Sicherheit.
d) Sie ersetzen den Gurt.

48. Wie werden die Ruder eines einmotorigen Kolbenflugzeuges unter zwei Tonnen, eines Motorseglers oder Segelflugzeugs üblicherweise kontrolliert und angesteuert?

a) Durch elektrische Impulse
b) Durch Hydraulikpumpen oder Elektromotoren
c) Durch Gestänge und Steuerseile
d) Durch Lichtimpulse

49. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-063). Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkte (Geländehöhe) dargestellt?



a) A
b) C
c) D
d) B

50. Welche Beschreibung trifft auf den Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges zu?

a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
b) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
c) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
d) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift

51. Wie lange kann ein Segelflugzeug bei einem konstanten Sinken von 1,0 m/s aus 1500 m Höhe theoretisch gleiten?

a) 25 min

b) 15 min

c) 20 min

d) 30 min

52. Ein Segelflugzeug und ein Luftschiff (Airship) kreuzen sich auf gleicher Höhe. Wer hat Ausweichpflicht nach den SERA-Regeln?

a) Das Luftschiff muss dem Segelflugzeug ausweichen.

b) Das Segelflugzeug muss dem Luftschiff ausweichen, da Luftschiffe träger sind.

c) Beide weichen nach links aus.

d) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorfahrt.

53. Wie beeinflusst eine nicht korrekt eingestellte Druckskala im Höhenmesser die Höhenanzeige?

a) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.

b) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.

c) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.

d) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann weiter vom Boden entfernt als beabsichtigt ist.

54. Welche Regel gilt beim Thermikkreisen mit mehreren Segelflugzeugen?

a) Die bestehende Kreisrichtung ist zu übernehmen.

b) Jeder Pilot wählt unabhängig die günstigste Richtung.

c) Das tiefer fliegende Flugzeug muss die Richtung wechseln.

d) Kreisen ist mit mehr als zwei Flugzeugen verboten.

55. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an?

a) 8 Achtel
b) 5 bis 7 Achtel
c) 1 bis 2 Achtel
d) 3 bis 4 Achtel

56. Welche der folgenden Bodenfunkstellenmeldungen ist kein Pflicht-Readback?

a) Rollanweisung
b) Höhenmessereinstellung
c) Verkehrsinformation
d) Steuerkursanweisung

57. Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

a) Eustachische Röhre.
b) Innenohr.
c) Schnecke.
d) Trommelfell.

58. Welches ist die größte Gefahr, die von einem Blitzschlag im Luftfahrzeug ausgeht?

a) Gestörte Funkverbindung, starkes Signalrauschen
b) Explosion von elektrischen Geräten im Cockpit
c) Plötzlicher Druckabfall in der Kabine und Bildung von Rauch
d) Überhitzung und Schäden an Oberflächen von exponierten Teilen

59. Was bewirkt Wasserballast technisch vor allem?

a) Er erhöht Masse und Flächenbelastung.
b) Er verringert die höchstzulässige Geschwindigkeit immer auf null.
c) Er verschiebt den Schwerpunkt immer außerhalb der Grenzen.
d) Er ersetzt Trimmgewichte.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

60. Welche Richtung entspricht "Kompass Nord" (CN)?

a) Der nördlichste Teil des Magnetkompasses im Luftfahrzeug, an welchem die Ablesung erfolgt

b) Der Winkel zwischen der Ausrichtung der Luftfahrzeugnase und der magnetischen Nordrichtung

c) Die Richtung, in die sich der Magnetkompass unter Einfluss des Erdmagnetfelds und vorhandener Flugzeugmagnetfelder ausrichtet

d) Die Richtung von einem beliebigen Punkt auf der Erde zum geografischen Nordpol

61. In welche Richtung erfolgt die Verlagerung eines Polarfront-Tiefs üblicherweise?

a) Im Winter nach Nordwesten, im Sommer nach Südwesten

b) Parallel zur Warmfront-Linie nach Süden

c) Im Winter nach Nordosten, im Sommer nach Südosten

d) In Richtung der Warmsektor-Isobaren

62. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?

a) Zwei

b) Vier

c) Fünf

d) Drei

63. Welche Druckverteilung kann sich einstellen, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?

a) Ausbildung eines Höhentiefs

b) Ausbildung eines ausgeprägten Bodentiefs

c) Eine alternierende Druckumverteilung

d) Ausbildung eines Hochs in der Höhe

64. Welche Bedeutung hat der gelbe Bereich auf dem Fahrtmesser?

a) Günstiger Geschwindigkeitsbereich für Flugzeugschlepp.

b) Hier nur bei ruhigem, nicht böigem Wetter fliegen, um Überbeanspruchung zu vermeiden.

c) In diesem Geschwindigkeitsbereich liegt das beste Gleiten.

d) Vorsichtiges Betätigen von Klappen oder Bremsen um Überbeanspruchung zu vermeiden.

65. Wie wird ein Gebiet bezeichnet, in welches der Einflug nur mit bestimmten Auflagen erlaubt ist?

a) Flugbeschränkungsgebiet

b) Flugverbotszone

c) Gefahrengebiet

d) Luftsperrgebiet

66. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

a) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren

b) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend

c) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung

d) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend

67. Beim Windenstart fällt nach Erreichen der vollen Steigfluglage die Fahrtmesseranzeige aus. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

a) Windenstart bis Ausklinkhöhe fortsetzen, unter Beachtung des Horizontbildes und des Fahrtgeräusches den Flug wie geplant durchführen

b) Nachdrücken, Ausklinken und mit geringstmöglicher Fahrt eine verkürzte Platzrunde durchführen

c) Windenstart bis Ausklinkhöhe fortsetzen, unter Beachtung des Horizontbildes und des Fahrtgeräusches eine Platzrunde fliegen und landen

d) Durch abrupte Geschwindigkeitsänderungen während des Starts versuchen, die Fahrtmesseranzeige wiederherzustellen

68. Durch welche Meldungsgruppe wird starker Dauerregen in einem METAR benannt?

a) SHRA

b) RA

c) +SHRA

d) +RA

69. 1.000 ft (Fuß) entsprechen ca.

a) 30 km (Kilometer).

b) 3.000 m (Meter).

c) 30 m (Meter).

d) 300 m (Meter).

70. Zwei Segelflugzeuge befinden sich im Anflug zur Landung. Wer hat Vorrang?

a) Das schnellere Flugzeug.

b) Das tiefer fliegende Luftfahrzeug, vorausgesetzt es schneidet den Endanflug des anderen nicht absichtlich.

c) Das höher fliegende Luftfahrzeug.

d) Derjenige, der den Endanflug später begonnen hat.

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **C**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **D**	70: **B**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Menschliches Leistungsvermögen

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it