



**NAME DES STUDENTEN:**

**DATUM UND UHRZEIT:**

## **01. Was ist bei Medikamenteneinnahme vor einem Flug besonders wichtig?**

---

- a) Auch frei verkäufliche Medikamente können flugrelevante Nebenwirkungen haben.
- b) Nebenwirkungen sind unterhalb von 5.000 ft ausgeschlossen.
- c) Erkältungsmittel verbessern grundsätzlich die Aufmerksamkeit.
- d) Nur Injektionen sind flugmedizinisch relevant.

## **02. Wie beeinflusst eine nicht korrekt eingestellte Druckskala im Höhenmesser die Höhenanzeige?**

---

- a) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- b) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- c) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- d) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann weiter vom Boden entfernt als beabsichtigt ist.

## **03. Welche Aussage über den Anstellwinkel ist zutreffend?**

---

- a) Je größer der Anstellwinkel, um so kleiner der Auftrieb
- b) Der Anstellwinkel ist während des Fluges konstant
- c) Ein zu großer Anstellwinkel lässt den Auftrieb zusammenbrechen
- d) Der Anstellwinkel kann nicht negativ werden

## **04. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an?**

---

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel



## 05. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

---

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

## 06. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?

---

- a) Holz
- b) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- c) Magnesium
- d) Aluminium

## 07. Ein Segelflugzeug hat eine Gleitzahl von 25. Welche theoretische Gleitstrecke ergibt sich aus 1400 m Höhe ohne Wind und ohne Sicherheitsreserve?

---

- a) 35 km
- b) 25 km
- c) 28 km
- d) 42 km

## 08. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

---

- a) Positive g-Kräfte
- b) Hyperventilation
- c) Hypoxie
- d) Müdigkeit

## 09. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

---

- a) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- b) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"



## 10. Welche Definition beschreibt eine Notmeldung korrekt?

---

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortige Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

## 11. Wie wirkt sich feuchtes Gras auf die Start- und Landstrecke aus?

---

- a) Verlängerung der Startstrecke und Verlängerung der Landstrecke
- b) Verkürzung der Startstrecke und Verlängerung der Landstrecke
- c) Verlängerung der Startstrecke und Verkürzung der Landstrecke
- d) Verkürzung der Startstrecke und Verkürzung der Landstrecke

## 12. Die Entfernung von A nach B beträgt 120 NM. Nach 55 NM stellt der Pilot eine Abweichung von der geplanten Kursstrecke von 7 NM nach rechts fest. Welche Steuerkursänderung muss durchgeführt werden, um B direkt zu erreichen?

---

- a) 8° links
- b) 7° links
- c) 14° links
- d) 6° links

## 13. Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien“ in der Sichtnavigation?

---

- a) Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute
- b) Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz
- c) Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen
- d) Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust



**14. Mit abnehmender Luftdichte steigt die Überziehgeschwindigkeit (TAS) und umgekehrt. Wie muss der Landeanflug an einem heißen Sommertag durchgeführt werden?**

---

- a) Mit erhöhter Fahrtmesseranzeige (IAS)
- b) Mit Zuschlägen gemäß Flughandbuch
- c) Mit normaler Fahrtmesseranzeige (IAS)
- d) Mit reduzierter Fahrtmesseranzeige (IAS)

**15. Worauf ist vor jeder Änderung der Flugrichtung unbedingt zu achten?**

---

- a) Ob sich dort Thermikwolken befinden
- b) Dass lose Gegenstände im Cockpit verzurrt sind
- c) Dass die Kurve sauber geflogen wird
- d) Ob der Luftraum in die gewünschte Richtung frei ist

**16. Welche Aussage zu Alkohol ist richtig?**

---

- a) Nach subjektivem Wohlbefinden ist die Flugtauglichkeit immer wiederhergestellt.
- b) Alkohol kann Schlafqualität, Reaktion und Entscheidungsfähigkeit auch nach dem Abbau beeinträchtigen.
- c) Kleine Mengen Alkohol verbessern die Stresskontrolle.
- d) Alkohol wirkt beim Segelflug wegen fehlendem Motor nicht flugrelevant.

**17. Was ist der Bodeneffekt?**

---

- a) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

**18. Welche Angabe beschreibt einen Kartenmaßstab korrekt?**

---

- a) 1:500.000 bedeutet, dass 1 cm auf der Karte 5 km in der Natur entspricht.
- b) 1:500.000 bedeutet, dass 1 cm auf der Karte 500 m entspricht.
- c) 1:500.000 bedeutet, dass 1 cm auf der Karte 50 NM entspricht.
- d) Der Maßstab hat keinen Einfluss auf Distanzmessungen.



## 19. Wie verhalten sich Auftrieb und Widerstand während des Strömungsabrisses (stall)?

---

- a) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand steigt
- b) Der Auftrieb steigt und der Widerstand steigt
- c) Der Auftrieb sinkt und der Widerstand sinkt
- d) Der Auftrieb steigt und der Widerstand sinkt

## 20. Welche Maßnahme ist bei langen Flügen in großer Höhe wichtig?

---

- a) Sauerstoffbedarf, Kälteschutz, Flüssigkeit und persönliche Leistungsfähigkeit vorab berücksichtigen.
- b) Erst bei deutlichen Symptomen mit Planung beginnen.
- c) Sauerstoff nur für Passagiere vorsehen.
- d) Flüssigkeitsaufnahme wegen Kälte vermeiden.

## 21. Was ist bei einem Flug entlang einer Luftraumgrenze wichtig?

---

- a) Ausreichende seitliche und vertikale Sicherheitsabstände einplanen.
- b) Genau auf der Grenze fliegen.
- c) Nur die Bodenmerkmale beachten.
- d) Die Höhenmessereinstellung ist dabei unwichtig.

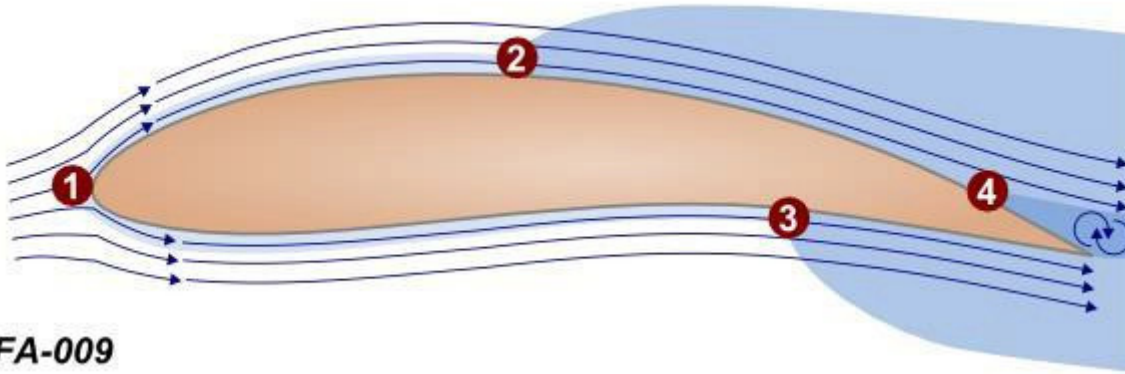
## 22. Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht?

---

- a) Zwo Null
- b) Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- c) Eins Sechs Zwo Null
- d) Sechzehn Uhr Zwanzig



## 23. Welcher Punkt am Flügelprofil wird von Nummer 1 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009)



**PFA-009**

- a) Umschlagpunkt
- b) Druckpunkt
- c) Ablösepunkt
- d) Staupunkt

## 24. Der Begriff "Thermikbeginn" bezeichnet den Zeitpunkt, zu dem die Thermik von der Intensität her...

- a) Für den Segelflug nutzbar wird und bis 1200 m MSL reicht.
- b) Bis ca. 600 m AGL reicht und Cumuluswolken entstehen.
- c) Für den Segelflug nutzbar wird und bis ca. 600 m AGL reicht.
- d) Für den Streckensegelflug mit Cu-Bewölkung nutzbar wird.

## 25. Welche Rolle spielt eine ehrliche Selbsteinschätzung vor dem Start?

- a) Sie hilft, aktuelle Grenzen und Risiken realistisch zu erkennen.
- b) Sie ersetzt technische Kontrollen.
- c) Sie ist nur für medizinische Untersuchungen nötig.
- d) Sie macht Wetterinformationen weniger wichtig.

## 26. In der letzten Phase des Windenstarts lässt der Pilot im Höhenruder nicht nach. Es kommt bei hoher Flächenbelastung zum selbständigen Lösen des Startwindenseiles. Welche Auswirkungen kann dies haben?

- a) Nur durch diesen deutlichen Ruck wird sichergestellt, dass das Seil abgeworfen wurde
- b) Eine extreme Belastung der Struktur des Segelflugzeuges
- c) Hierdurch wird eine wesentlich größere Schlepphöhe erreicht
- d) Unzureichendes Vorhalten im Windenstart kann so ausgeglichen werden



**27. Welcher Transpondercode ist allgemein für Notfälle vorgesehen?**

---

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 2000

**28. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) ( $52^{\circ}59'N$ ,  $10^{\circ}28'E$ ) nach Neustadt (EDAN) ( $53^{\circ}22'N$ ,  $011^{\circ}37'E$ ) beträgt... Verwenden Sie die Abbildung (NAV-031)**

---

# Prüfungssimulation

SPL Theorieprüfungs-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it



Besuchen Sie [quizvds.it](http://quizvds.it) und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! QuizVds.it



- a) 235°.
- b) 061°.
- c) 241°.
- d) 055°.

## 29. Was bedeutet die Redewendung 'Korrektur' im Sprechfunk?

---

- a) Die zuletzt übermittelte Angabe wird berichtigt.
- b) Die Meldung ist beendet.
- c) Eine Landefreigabe wurde erteilt.
- d) Der Pilot muss die Frequenz verlassen.

## 30. Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeuges wirkt vertikal durch den...

---

- a) Neutralpunkt.
- b) Druckpunkt.
- c) Schwerpunkt.
- d) Staupunkt.

## 31. Welche Bezeichnungen für zwei parallele Pisten sind korrekt?

---

- a) "26" und "26R"
- b) "24" und "25"
- c) "06L" und "06R"
- d) "18" und "18-2"



---

**32. Warum müssen Trimmgewichte oder Bleikissen in Segelflugzeugen unverrutschbar befestigt sein?**

---

- a) Damit bei thermischen Turbulenzen keine Verletzung des Segelflugzeugführers eintritt
- b) Damit die höchstzulässige Masse während des Fluges nicht überschritten wird
- c) Damit eine komfortable Sitzposition während des Fluges gewährleistet ist
- d) Damit keine Blockierung der Ruderanlage oder Schwerpunktverschiebungen auftreten

---

**33. Welche Entscheidungen sind bei einem Seilriss während des Windenstarts in der richtigen Reihenfolge zu treffen?**

---

- a) Eine 180° Kehrkurve fliegen und entgegen der Startrichtung landen, vor dem Aufsetzen Seil ausklinken
- b) Nachdrücken, ausklinken, je nach Höhe, Gelände und Wind geradeaus landen oder eine verkürzte Platzrunde fliegen
- c) Höhenruder gezogen halten, Mindestfahrt stabilisieren und auf verbleibender Startstrecke landen
- d) Ausklinken und anschließend nachdrücken; bei Höhen bis 150 m AGL mit erhöhter Fluggeschwindigkeit geradeaus landen

---

**34. Wie sollte ein Pilot reagieren, wenn vor dem Start Zweifel an der Verriegelung der Bremsklappen bestehen?**

---

- a) Start nicht durchführen, bis die Funktion eindeutig geprüft und in Ordnung ist.
- b) Starten und im Flug prüfen.
- c) Nur bei Gegenwind prüfen.
- d) Die Bremsklappen mit Klebeband sichern.

---

**35. Ein Segelflugzeug hat eine Gleitzahl von 35. Welche theoretische Gleitstrecke ergibt sich aus 1000 m Höhe ohne Wind und ohne Sicherheitsreserve?**

---

- a) 35 km
- b) 28 km
- c) 30 km
- d) 45 km



**36. Welche Redewendung zeigt an, dass eine Meldung vollständig empfangen und verstanden wurde?**

---

- a) Verstanden
- b) Wiederholen Sie
- c) Warten Sie
- d) Falsche Übermittlung

**37. Wie wirkt Wasserballast auf die Mindestgeschwindigkeit?**

---

- a) Sie steigt.
- b) Sie sinkt.
- c) Sie bleibt unabhängig von der Masse immer gleich.
- d) Sie wird nur vom Wind bestimmt.

**38. Welcher Flugsicherungsdienst ist für die sichere Durchführung von kontrollierten Flügen verantwortlich?**

---

- a) Flugverkehrskontrolldienst (ATC)
- b) Alarmdienst (ALR)
- c) Fluginformationsdienst (FIS)
- d) Flugberatungsdienst (AIS)

**39. Wann muss ein Flugvorfall (Incident) oder Unfall (Accident) der zuständigen Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemeldet werden?**

---

- a) Innerhalb von 7 Tagen.
- b) Unverzüglich (ohne schuldhaftes Zögern).
- c) Nur am Ende der Flugsaison.
- d) Innerhalb von 24 Stunden, wenn der Schaden 50.000 Euro übersteigt.

**40. Beim Flugzeugschlepp mittels Schwerpunktkupplung neigt ein Segelflugzeug...**

---

- a) Zu einem besonders stabilen Flugverhalten.
- b) Zu verstärkter Drehung um die Längsachse.
- c) Zu verstärkter Drehung zur Kupplungsseite.
- d) Zu verstärktem Aufbäumen der Flugzeugnase.



## 41. Wo sind Angaben über die höchstzulässige Fluggeschwindigkeit zu finden?

---

- a) Flughandbuch, Anflugkarte, Variometer.
- b) Fahrtmesser, Cockpit und AIP Teil ENR
- c) Flughandbuch, Cockpit und am Fahrtmesser
- d) Flughandbuch und Aushang im Briefingraum.

## 42. Welche Aussage zur räumlichen Desorientierung ist richtig?

---

- a) Sie kann ohne ausreichende Außensicht oder bei widersprüchlichen Sinneseindrücken auftreten.
- b) Sie ist bei Segelflugzeugen unmöglich.
- c) Sie verbessert die Fluglagekontrolle.
- d) Sie tritt nur in Verkehrsflugzeugen auf.

## 43. Wie werden die Ruder eines einmotorigen Kolbenflugzeuges unter zwei Tonnen, eines Motorseglers oder Segelflugzeugs üblicherweise kontrolliert und angesteuert?

---

- a) Durch elektrische Impulse
- b) Durch Hydraulikpumpen oder Elektromotoren
- c) Durch Gestänge und Steuerseile
- d) Durch Lichtimpulse

## 44. Welche Eigenschaften besitzt eine Lambert-Karte?

---

- a) Großkreise werden als gerade Linien dargestellt, die Karte ist flächentreu
- b) Die Karte ist winkeltreu und überall genau längen- und flächentreu
- c) Die Karte ist winkeltreu und annähernd maßstabstreu
- d) Kursgleichen werden als gerade Linien dargestellt, die Karte ist winkeltreu

## 45. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich auf entgegengesetztem Kurs in annähernd gleicher Höhe. Wer muss ausweichen?

---

- a) Das schwerere Luftfahrzeug muss steigen
- b) Beide müssen ihren Kurs nach rechts ändern
- c) Das leichtere Luftfahrzeug muss steigen
- d) Beide müssen ihren Kurs nach links ändern



## 46. 5.500 m entsprechen ca.

---

- a) 7.500 ft (Fuß).
- b) 18.000 ft (Fuß).
- c) 30.000 ft (Fuß).
- d) 10.000 ft (Fuß).

## 47. Wie kann ein Höhenmesser am Boden überprüft werden?

---

- a) Durch Einstellen des QFFs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- b) Durch Einstellen des QNEs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- c) Durch Einstellen des QFEs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- d) Durch Einstellen des QNHs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt

## 48. Welche Aufgabe haben die Blutplättchen (Thrombozyten)?

---

- a) Blutgerinnung
- b) Immunabwehr
- c) Blutzuckerregulation
- d) Sauerstofftransport

## 49. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

---

- a) 30 Minuten.
- b) 60 Minuten.
- c) 45 Minuten.
- d) 10 Minuten.

## 50. Worauf deutet Schütteln am Höhenruder während des Fluges hin?

---

- a) Zu langsam, Strömung am Tragflügel ist abgerissen
- b) Flugzeug stark verschmutzt
- c) Zu schnell, Turbulenzblasen treffen Höhenleitwerk
- d) Schwerpunkt liegt zu weit vorn



## 51. Angaben zur Betriebsleermasse eines Luftfahrzeuges stehen im Flughandbuch im Kapitel...

---

- a) Flugleistung.
- b) Begrenzungen.
- c) Normalverfahren.
- d) Masse und Schwerpunkt.

## 52. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

---

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- c) Im Rahmen von gruppendynamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

## 53. Welche Arten von Grenzschichten sind an einem Tragflächenprofil zu beobachten?

---

- a) An der vorderen Tragflügeloberseite laminare Strömung, weiter hinten turbulente Strömung
- b) An der vorderen Tragflügeloberseite turbulente Strömung, weiter hinten laminare Strömung
- c) Auf der gesamten Profiloberseite turbulente Grenzschicht bei abgelöster Strömung
- d) Auf der gesamten Profiloberseite laminare Grenzschicht bei nicht abgelöster Strömung

## 54. Welche Aussage zur GPS-Höhe ist richtig?

---

- a) Sie ersetzt nicht automatisch die barometrische Höhenüberwachung für Luftraumgrenzen.
- b) Sie ist immer identisch mit QNH-Höhe.
- c) Sie macht den Höhenmesser überflüssig.
- d) Sie ist unabhängig von Satellitengeometrie immer fehlerfrei.

## 55. Während eines Flugzeugschlepps reißt das Schleppseil. Am Segelflugzeug bleibt ein längeres Stück Seil hängen. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

---

- a) Tiefen Überflug über dem Startplatz durchführen und beim Flugleiter Seillänge erfragen, ggf. ausklinken
- b) Landeanflug normal durchführen, bei Bodenberührung des Seils sofort ausklinken
- c) Sofort ausklinken und den Flug mit geöffneter Ausklinkvorrichtung fortsetzen
- d) Seil bei ausreichender Flughöhe möglichst über unbebautem Gelände oder über dem Startplatz abwerfen



**56. In welcher Entwicklungsstufe eines Gewitters ist mit sehr starken Auf- und Abwinden zu rechnen?**

---

- a) Auflösestadium
- b) Reifestadium
- c) Aufbaustadium
- d) Gewitterstadium

**57. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?**

---

- a) Die Übermittlung ist unverständlich
- b) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist schwer verständlich

**58. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?**

---

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Fuß (ft) und Zoll (in)
- c) Yards (yd) und Meter (m)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

**59. In welchen Ländern ist eine gemäß ICAO Annex 1 ausgestellte Pilotenlizenz gültig?**

---

- a) Nur in den Staaten, die diese Lizenz per Antrag anerkannt haben
- b) In dem Land, in dem die Lizenz erworben wurde
- c) In allen ICAO Vertragsstaaten
- d) In dem Land, das die Lizenz ausgestellt hat

**60. Während des Endanflugs (Luftbremsen bereits gesetzt) stellen Sie fest, dass sie vergessen haben das Fahrwerk auszufahren. Wie sollte die Landung durchgeführt werden?**

---

- a) Sie fahren das Fahrwerk unverzüglich aus und landen normal.
- b) Sie fahren die Klappen ein, dann das Fahrwerk aus und landen.
- c) Sie landen ohne Fahrwerk und setzen vorsichtig mit Mindestfahrt auf.
- d) Sie landen ohne Fahrwerk mit überhöhter Geschwindigkeit.



## 61. Welche Aussage zu Kältebelastung im Segelflug ist richtig?

---

- a) Kälte kann Beweglichkeit, Aufmerksamkeit und feinmotorische Fähigkeiten beeinträchtigen.
- b) Kälte verbessert die Reaktionsgeschwindigkeit.
- c) Kälte ist nur im Motorflug relevant.
- d) Kälte schützt zuverlässig vor Dehydrierung.

## 62. Wie lange kann ein Segelflugzeug bei einem konstanten Sinken von 1,0 m/s aus 1500 m Höhe theoretisch gleiten?

---

- a) 25 min
- b) 15 min
- c) 20 min
- d) 30 min

## 63. Wie wird das Verhältnis aus Spannweite und mittlerer Profiltiefe bezeichnet?

---

- a) Zuspitzung
- b) Flügelstreckung
- c) Pfeilung
- d) Trapezform

## 64. Welche Maßnahme unterstützt das Situationsbewusstsein im Segelflug?

---

- a) Regelmäßig Position, Höhe, Wetterentwicklung, Landemöglichkeiten und Luftraumgrenzen überprüfen.
- b) Nur auf das Variometer schauen.
- c) Den Flugweg erst nach Verlassen der Thermik planen.
- d) Andere Luftfahrzeuge vor allem akustisch erkennen.

## 65. Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet. Wovon hängt der Staudruck direkt ab?

---

- a) Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
- b) Luftdichte und Auftriebsbeiwert
- c) Luftdruck und Lufttemperatur
- d) Auftriebs- und Widerstandsbeiwert



## 66. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

---

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- c) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

## 67. Welche Aussage über den induzierten Widerstand im ungestörten Reiseflug (Horizontalflug) ist zutreffend?

---

- a) Er steigt mit zunehmender Fluggeschwindigkeit
- b) Er ist minimal bei einer bestimmten Geschwindigkeit, darüber und darunter nimmt er zu
- c) Er ist maximal bei einer bestimmten Geschwindigkeit, darüber und darunter nimmt er ab
- d) Er sinkt mit zunehmender Fluggeschwindigkeit

## 68. Welche Höhenrichtwerte können für die Landeinteilung mit einem Segelflugzeug angenommen werden?

---

- a) 100 m an der Position und 50 m nach Beenden der Landekurve
- b) 150 - 200 m an der Position und 100 m nach Beenden der Landekurve
- c) 300 m an der Position und 150 m im Endanflug
- d) 500 m an der Position und 50 m nach Beenden der Landekurve

## 69. Sie kreisen mit anderen Segelflugzeugen in einem thermischen Aufwind. Wer bestimmt die Drehrichtung?

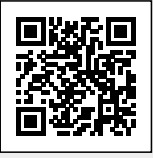
---

- a) Derjenige, der als erster in die Thermik eingeflogen ist
- b) Derjenige, der mit größter Schräglage kreist
- c) Es wird grundsätzlich nur links gekreist
- d) Der am höchsten Fliegende

## 70. Wo sind Informationen für die Berechnung von Hebelarmen und Momenten für die Masse- und Schwerpunktberechnung eines Luftfahrzeugs zu finden?

---

- a) Auf dem Lufttüchtigkeitszeugnis und im Eintragungsschein
- b) In den Unterlagen der letzten Jahresnachprüfung
- c) Im Kapitel "Flugleistungen" des Flug- und Betriebshandbuchs
- d) Im Kapitel "Masse und Schwerpunkt" des Flug- und Betriebshandbuchs



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>D</b>	06: <b>B</b>	07: <b>A</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>A</b>	11: <b>A</b>	12: <b>C</b>
13: <b>D</b>	14: <b>C</b>	15: <b>D</b>	16: <b>B</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>A</b>	20: <b>A</b>
21: <b>A</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>C</b>
25: <b>A</b>	26: <b>B</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>A</b>	30: <b>C</b>	31: <b>C</b>	32: <b>D</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>A</b>	36: <b>A</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>B</b>	40: <b>D</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>C</b>
45: <b>B</b>	46: <b>B</b>	47: <b>D</b>	48: <b>A</b>
49: <b>A</b>	50: <b>A</b>	51: <b>D</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>D</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>C</b>
61: <b>A</b>	62: <b>A</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>A</b>	66: <b>B</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>A</b>	70: <b>D</b>		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		