

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Wie heißt die Wolkenart, welche thermische Aufwinde anzeigt?

- a) Lenticularis
- b) Cumulus
- c) Cirrus
- d) Stratus

## 02. Beim Thermik-Kreisen fliegt ein anderes Segelflugzeug dicht hinten auf. Welche Maßnahme sollte ergriffen werden, um eine Kollision zu vermeiden?

- a) Sie verringern die Fahrt, um das andere Flugzeug überholen zu lassen.
- b) Sie verringern die Querlage, um einen größeren Kurvenradius zu erreichen.
- c) Sie erhöhen die Fahrt, um eine gegenüberliegende Position zu erreichen.
- d) Sie erhöhen die Querlage, um von dem anderen Flugzeug besser gesehen zu werden.

## 03. Welche Werte ergänzen den Flugdurchführungsplan (markierte Kästchen) korrekt? Siehe Anlage (NAV-014)

- a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

## 04. Die Obergrenze von LO R 4 beträgt... Siehe Anlage (PFP-030)

- a) 4.500 ft AGL.
- b) 1.500 ft MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 4.500 ft MSL.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**05. In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?**

---

- a) 5.000 ft
- b) 10.000 ft
- c) 18.000 ft
- d) 22.000 ft

**06. In welcher Darstellung sind Niederschlagsbereiche zu erkennen?**

---

- a) Satellitenbild
- b) GAFOR
- c) Windkarte
- d) Radarbild

**07. Wozu dienen Winglets?**

---

- a) Sie erhöhen den Auftrieb und verbessern somit das Kreisflugverhalten.
- b) Zur besseren Effizienz der Flügelstreckung.
- c) Zur Reduktion des induzierten Widerstands.
- d) Um bessere Gleiteigenschaften beim Schnellflug zu ermöglichen.

**08. Wie kann bei einem einseitigen Strömungsabriss und nachfolgendem Abkippen verhindert werden, dass das Flugzeug ins Trudeln übergeht?**

---

- a) Seitenruder entgegen der Abkipprichtung geben und Höhensteuer nachlassen, um Fahrt aufzuholen
- b) Durch starkes Nachdrücken, um das Segelflugzeug so zu beschleunigen, dass sich die Strömung wieder anlegt
- c) Das Höhenruder ziehen, damit das Flugzeug wieder in normale Fluglage kommt
- d) Mit allen Steuern entgegen der Abkipprichtung ausschlagen

**09. Welche vier Möglichkeiten bestehen, um angemessen mit einem Risiko umzugehen?**

---

- a) Vermeiden, Ignorieren, Beschönigen, Verringern.
- b) Vermeiden, Verringern, Übertragen, Akzeptieren.
- c) Verdrängen, Vermeiden, Beschönigen, Übertragen.
- d) Ignorieren, Akzeptieren, Übertragen, Verdrängen.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

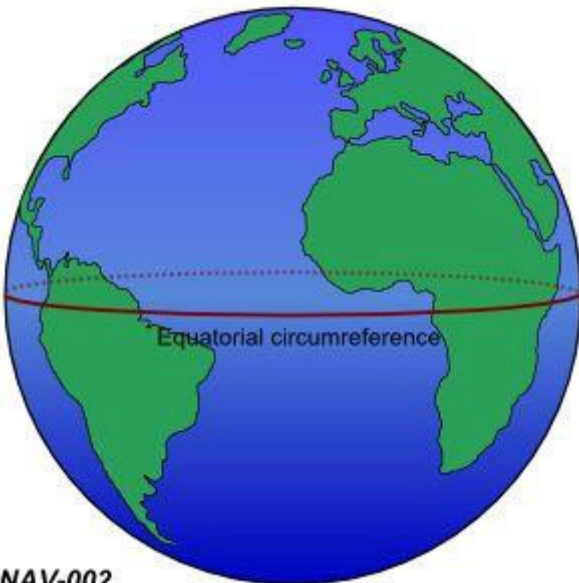
**10. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?**

- a) Düsseldorf Turm kommen
- b) DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- c) Düsseldorf Turm DEAZF
- d) Turm von DEAZF

**11. Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden?**

- a) Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde
- b) Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- c) Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- d) Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt

**12. Der Umfang der Erde am Äquator beträgt ungefähr... Siehe Bild (NAV-002)**



**NAV-002**

- a) 40.000 NM.
- b) 10.800 km.
- c) 12.800 km.
- d) 21.600 NM.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**13. Der Haubenfaden ist in einer Linkskurve nach links ausgewandert. Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden?**

---

- a) Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- b) Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- c) Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- d) Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung

**14. Die laminare Grenzschicht am Tragflügel befindet sich zwischen...**

---

- a) Umschlagpunkt und Druckpunkt.
- b) Staupunkt und Druckpunkt.
- c) Umschlagpunkt und Ablösepunkt.
- d) Staupunkt und Umschlagpunkt.

**15. Wie wird eine Luftmasse bezeichnet, die im Winter über das russische Festland nach Mitteleuropa einströmt?**

---

- a) Kontinentale Tropikluft
- b) Maritime Polarluft
- c) Maritime Tropikluft
- d) Kontinentale Polarluft

**16. Die Stabilität um welche Achse wird maßgeblich durch die horizontale Schwerpunktlage mitbestimmt?**

---

- a) Hochachse
- b) Schwerpunktachse
- c) Längsachse
- d) Querachse

**17. Welche Schwerpunktlage ist bei einem Segelflugzeug hinsichtlich der Längsstabilität am gefährlichsten?**

---

- a) Eine große Rücklage innerhalb des zulässigen Schwerpunktbereichs
- b) Eine große Rücklage jenseits der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Eine große Vorlage jenseits der vorderen Schwerpunktgrenze
- d) Eine zu große seitliche Ablage außerhalb des zulässigen Bereichs

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 18. Die größte Gefahr beim Einflug in starken Schneefall liegt...

---

- a) Im plötzlichen Verlust der Flugsicht.
- b) In der einsetzenden Staurohrvereisung.
- c) In der Zunahme der Masse des Luftfahrzeuges.
- d) In plötzlicher Zellenvereisung.

## 19. Was ist der "Schwerpunkt" eines Luftfahrzeuges?

---

- a) Der gedachte Punkt, auf den sich die Schwerpunkte der einzelnen Massen beziehen
- b) Die Distanz von der Bezugsebene zur Position einer Masse
- c) Das Produkt aus Masse und Hebelarm
- d) Der gedachte Punkt, in dem die Gewichtskraft angreift

## 20. Welche Arten von Grenzschichten sind an einem Tragflächenprofil zu beobachten?

---

- a) An der vorderen Tragflügeloberseite laminare Strömung, weiter hinten turbulente Strömung
- b) An der vorderen Tragflügeloberseite turbulente Strömung, weiter hinten laminare Strömung
- c) Auf der gesamten Profileroberseite turbulente Grenzschicht bei abgelöster Strömung
- d) Auf der gesamten Profileroberseite laminare Grenzschicht bei nicht abgelöster Strömung

## 21. Mit welchen Beeinträchtigungen ist beim Kreisen über Industrieanlagen zu rechnen?

---

- a) Mit gesundheitlicher Beeinträchtigung durch Schadstoffe, Sichtminderung und Turbulenzen
- b) Mit starken elektrostatischen Aufladungen und Störungen im Funkverkehr
- c) Mit ausgedehnten, starken Abwindfeldern im Leebereich der Industrieanlage
- d) Mit deutlichem Sichrückgang auf wenige hundert Meter und mit starken Niederschlägen

## 22. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

---

- a) Technisches Versagen
- b) Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?
- c) Menschliches Versagen
- d) Geografische Einflüsse

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 23. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt?

---

- a) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- b) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- c) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- d) Home Bravo Yankee Kilo Mikro

## 24. Der Begriff "rechtweisender Kurs" (TC) ist definiert als...

---

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.
- b) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
- c) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.
- d) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.

## 25. Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt...

---

- a) Variation.
- b) Deviation.
- c) Inklination.
- d) Deklination.

## 26. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

---

- a) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- b) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel
- c) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- d) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa

## 27. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

---

- a) Sport
- b) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- c) Tauchen vor dem Flug
- d) Rauchen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 28. Mit welchem Thema befasst sich der ICAO Annex 1?

- a) Betrieb von Luftfahrzeugen
- b) Luftverkehrsdienste
- c) Luftverkehrsregeln
- d) Lizenzierung von Piloten

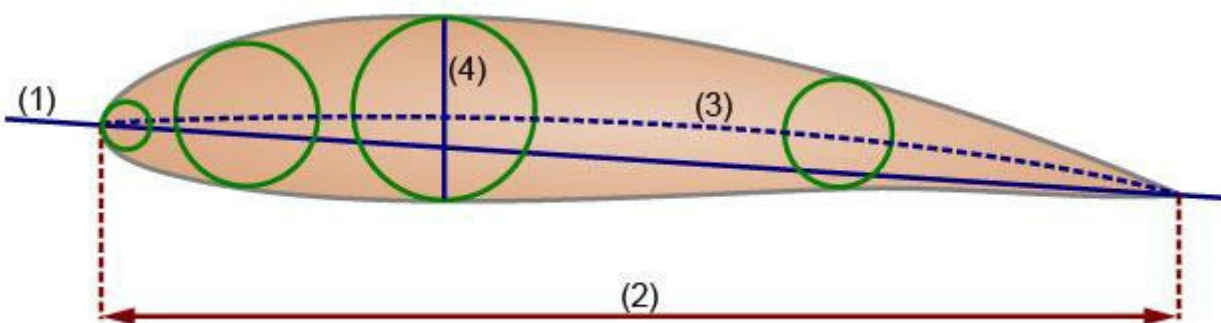
## 29. Was wird als "terrestrische Navigation" bezeichnet?

- a) Die Orientierung nach Bodenmerkmalen im Sichtflug
- b) Die Orientierung nach GPS im Sichtflug
- c) Die Orientierung nach Himmelsobjekten im Sichtflug
- d) Die Orientierung nach Instrumentenanzeigen im Sichtflug

## 30. Ein Segelflugzeug fliegt unter einer ausgedehnten Cumuluswolke, die sich schnell zu einem Gewitter entwickelt. Das Segelflugzeug steigt sehr schnell an die Wolkenuntergrenze. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

- a) Auf Mindestgeschwindigkeit reduzieren und Aufwindbereich in einer flachen Kurve verlassen
- b) Anschnallgurte nachziehen und beim weiteren Thermikkreisen auf starke Böen gefasst sein
- c) In die Gewitterwolke hineinsteigen und den Flug nach Instrumenten fortsetzen
- d) Bremsklappen im zulässigen Betriebsbereich ausfahren und Aufwindbereich mit höchstzulässiger Geschwindigkeit verlassen

## 31. Nummer 3 in der Zeichnung entspricht... Siehe Bild (PFA-010)



PFA-010

- a) Der Profildicke.
- b) Der Profiltiefe.
- c) Der Skelettlinie.
- d) Der Profiltiefe.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 32. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?

---

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

## 33. Welche Eigenschaften besitzt eine Lambert-Karte?

---

- a) Großkreise werden als gerade Linien dargestellt, die Karte ist flächentreu
- b) Die Karte ist winkeltreu und überall genau längen- und flächentreu
- c) Die Karte ist winkeltreu und annähernd maßstabstreu
- d) Kursgleichen werden als gerade Linien dargestellt, die Karte ist winkeltreu

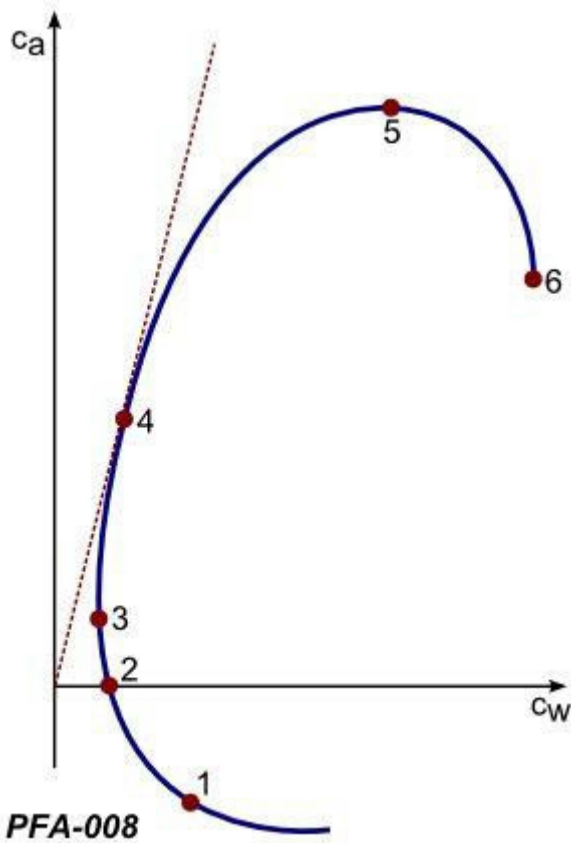
# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

34. Der in der Polare bezeichnete Punkt 1 kennzeichnet welchen Flugzustand? Siehe Bild (PFA-008)



- a) Langsamflug
- b) Strömungsabriss (stall)
- c) Bestes Gleiten
- d) Rückenflug

35. Die Primär- und Sekundärwirkung einer Seitenrudereingabe nach links sind:

- a) Primärwirkung: Gieren nach links. Sekundärwirkung: Rollen nach links.
- b) Primärwirkung: Gieren nach rechts. Sekundärwirkung: Rollen nach rechts.
- c) Primärwirkung: Gieren nach rechts. Sekundärwirkung: Rollen nach links.
- d) Primärwirkung: Gieren nach links. Sekundärwirkung: Rollen nach rechts.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**36. Während eines Streckenfluges steuern Sie einen Mitwind-Wendepunkt an. Sie sollten den Wendepunkt ...**

---

- a) Möglichst hoch umrunden.
- b) Möglichst tief umrunden.
- c) Möglichst steil umrunden.
- d) Möglichst flach umrunden.

**37. Womit ist nach Umrunden eines Wendepunktes insbesondere zu rechnen?**

---

- a) Mit verändertem Horizontbild in Kursrichtung aufgrund absinkender Untergrenzen.
- b) Mit nachlassender Thermik aufgrund der fortschreitenden Uhrzeit.
- c) Mit verändertem Wolkenbild in Kursrichtung aufgrund des scheinbar geänderten Sonnenstands.
- d) Mit zunehmender Wolkenauflösung aufgrund der fortschreitenden Uhrzeit.

**38. In welcher Situation ist stets mit leichter Turbulenz zu rechnen?**

---

- a) Bei Thermik unterhalb von Quellwolken
- b) Bei Thermik oberhalb von Quellwolken
- c) Unterhalb von mittelhoher Schichtbewölkung
- d) Bei Einflug in eine Inversion

**39. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 255°. TAS: 100 kt. Wind: 200°/10 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...**

---

- a) 265°.
- b) 275°.
- c) 245°.
- d) 250°.

**40. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m) ...**

---

- a) 250 hPa.
- b) 500 hPa.
- c) 1.013,25 hPa.
- d) 300 hPa.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**41. Der Inhaber einer SPL oder LAPL(S)-Lizenz hat während der letzten 24 Monate 9 Windenstarts, 4 Flugzeugschlepp-Starts und 2 Gummiseil-Starts ausgeführt. Die Rechte welcher Startart darf er als PIC heute ausführen?**

---

- a) Winde und Gummiseil
- b) Winde und F-Schlepp
- c) F-Schlepp und Gummiseil
- d) Winde, Gummiseil und F-Schlepp

**42. Wann ist die Gefahr des Auftretens eines Drehschwindels am größten?**

---

- a) Bei einer Kopfdrehung im Sinkflug
- b) Bei einer Kopfdrehung im Horizontalflug
- c) Bei einer Kopfdrehung im Kurvenflug
- d) Bei einer Kopfdrehung im Steigflug

**43. Wie beeinflusst eine nicht korrekt eingestellte Druckskala im Höhenmesser die Höhenanzeige?**

---

- a) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- b) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- c) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- d) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an. Das Flugzeug befindet sich dann weiter vom Boden entfernt als beabsichtigt ist.

**44. Warum müssen Trimmgewichte oder Bleikissen in Segelflugzeugen unverrutschbar befestigt sein?**

---

- a) Damit bei thermischen Turbulenzen keine Verletzung des Segelflugzeugführers eintritt
- b) Damit die höchstzulässige Masse während des Fluges nicht überschritten wird
- c) Damit eine komfortable Sitzposition während des Fluges gewährleistet ist
- d) Damit keine Blockierung der Ruderanlage oder Schwerpunktverschiebungen auftreten

**45. Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld?**

---

- a) Kontrolle
- b) Turm
- c) Boden
- d) Rollkontrolle

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**46. Wie muss die Information "Sie fliegen in Luftraum Delta ein" bestätigt werden?**

---

- a) Einflug
- b) Verstanden
- c) Wilco
- d) Luftraum Delta

**47. Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?**

---

- a) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- b) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- c) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- d) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

**48. In der letzten Phase des Windenstarts lässt der Pilot im Höhenruder nicht nach. Es kommt bei hoher Flächenbelastung zum selbständigen Lösen des Startwindenseiles. Welche Auswirkungen kann dies haben?**

---

- a) Nur durch diesen deutlichen Ruck wird sichergestellt, dass das Seil abgeworfen wurde
- b) Eine extreme Belastung der Struktur des Segelflugzeuges
- c) Hierdurch wird eine wesentlich größere Schlepphöhe erreicht
- d) Unzureichendes Vorhalten im Windenstart kann so ausgeglichen werden

**49. Wo muss sich der Schwerpunkt eines Luftfahrzeuges befinden?**

---

- a) Zwischen der vorderen und der hinteren Schwerpunktgrenze
- b) Hinter der hinteren Schwerpunktgrenze
- c) Rechts der seitlichen Schwerpunktgrenze
- d) Vor der vorderen Schwerpunktgrenze

**50. Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind. Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt?**

---

- a) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird zunehmen.
- b) Anflugpfad wird höher. IAS wird zunehmen.
- c) Anflugpfad wird höher. IAS wird abnehmen.
- d) Anflugpfad wird tiefer. IAS wird abnehmen.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 51. Welcher Transpondercode ist bei einem Notfall unaufgefordert zu schalten?

---

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7600

## 52. Welches Verhältnis bezeichnet der Begriff "Flächenbelastung"?

---

- a) Rüstgewichtskraft pro Flügelfläche
- b) Flügelfläche pro Fluggewichtskraft
- c) Widerstandskraft pro Flügelfläche
- d) Luftfahrzeugmasse pro Flügelfläche

## 53. Sie befinden sich im Anflug auf den nächsten Aufwind, und das Variometer zeigt 3 m/s Sinken an. Im Aufwind erwarten Sie ein mittleres Steigen von 2 m/s. Wie sollten Sie nach McCready Ihre Vorfluggeschwindigkeit anpassen?

---

- a) Der McCready-Ring am Vario sollte auf 3 m/s eingestellt werden, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der erwarteten Steigrate (2 m/s) angezeigt wird.
- b) Außerhalb der Thermik ist der McCready-Ring am Vario auf 0 m/s einzustellen, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der aktuellen Sinkrate (3 m/s) angezeigt wird.
- c) Der McCready-Ring am Vario sollte auf 2 m/s eingestellt werden, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der aktuellen Sinkrate (3 m/s) angezeigt wird.
- d) Der McCready-Ring am Vario sollte auf 2 m/s eingestellt werden, dann ist die Geschwindigkeit zu fliegen, welche am McCready-Ring bei der Summe aus Steig- und Sinkrate (5 m/s) angezeigt wird.

## 54. Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?

---

- a) Holz
- b) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- c) Magnesium
- d) Aluminium

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**55. Mit abnehmender Luftdichte steigt die Überziehggeschwindigkeit (TAS) und umgekehrt. Wie muss der Landeanflug an einem heißen Sommertag durchgeführt werden?**

---

- a) Mit erhöhter Fahrtmesseranzeige (IAS)
- b) Mit Zuschlägen gemäß Flughandbuch
- c) Mit normaler Fahrtmesseranzeige (IAS)
- d) Mit reduzierter Fahrtmesseranzeige (IAS)

**56. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?**

---

- a) 0,33 h
- b) 0,40 h
- c) 0,66 h
- d) 1,0 h

**57. Wie viele Satelliten benötigt ein GPS-Gerät mindestens für eine dreidimensionale Positionsbestimmung?**

---

- a) Zwei
- b) Vier
- c) Fünf
- d) Drei

**58. Das Trimmruder am Höhenruder ist nach oben ausgeschlagen. In welcher Stellung befindet sich die zugehörige Anzeige?**

---

- a) Neutrale Stellung (0-Stellung)
- b) Hecklastig getrimmt
- c) Seitlich getrimmt
- d) Kopplastig getrimmt

**59. Auf einem Streckenflug deutet sich entlang der Flugstrecke eine Verschlechterung der Flugsicht unter die vorgeschriebenen Sichtflugwetterbedingungen an. Um den Flug weiterhin unter Beachtung der Sichtflugmindestbedingungen durchführen zu können, entscheidet sich der Pilot...**

---

- a) Zur Umkehr, da auf der bisherigen Strecke Sichtflugbedingungen ausreichend sind.
- b) Zum Weiterflug unter Bezugnahme auf bessere Vorhersagen.
- c) Zum Weiterflug mit funknavigatorischer Hilfe entlang der Strecke.
- d) Zum Weiterflug mit navigatorischer Unterstützung der zuständigen FS-Stelle.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**60. Ein Transponder mit der Fähigkeit, die aktuelle Druckhöhe zu senden ist ein...**

---

- a) Druck-Decoder.
- b) Mode C oder S Transponder.
- c) Mode A Transponder.
- d) Airspace B approved Transponder.

**61. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?**

---

- a) 1 bis 2 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 8 Achtel
- d) 3 bis 4 Achtel

**62. Welches ist KEIN Symptom von Hyperventilation (beschleunigte Atmung)?**

---

- a) Bewusstseinsstörung
- b) Kribbeln
- c) Zyanose
- d) Krämpfe

**63. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?**

---

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- c) Im Rahmen von Gruppendynamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

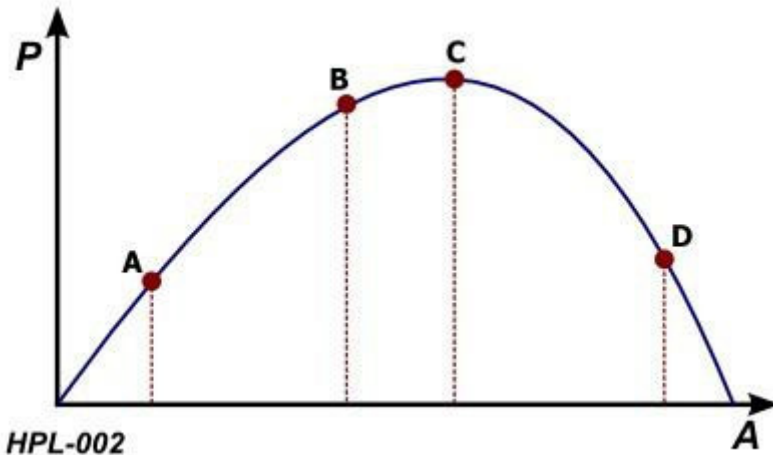
# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

64. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress Siehe Anlage 1



- a) Punkt C
- b) Punkt A
- c) Punkt B
- d) Punkt D

65. Der Haubenfaden ist in einer Rechtskurve nach links ausgewandert. Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden?

- a) Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- b) Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- c) Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- d) Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung

66. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt?

- a) A
- b) C
- c) D
- d) B

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 67. Im überzogenen Flugzustand hängt die linke Tragfläche. Wie wird der überzogene Flugzustand beendet?

---

- a) Quer- und Seitenruder gleichmäßig nach rechts, Geschwindigkeit aufholen, leicht drücken und Ruder wieder in Neutralstellung
- b) Nachdrücken und Querlage durch koordinierte Seiten- und Querruderausschläge korrigieren
- c) Seitenruder links, leicht drücken, Geschwindigkeit aufholen und Ruder wieder in Neutralstellung
- d) Querruder rechts, leicht drücken, Geschwindigkeit aufholen und Ruder wieder in Neutralstellung

## 68. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

---

- a) Binokulares Sehen.
- b) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- c) Schnelle Augenbewegungen.
- d) Farbenblindheit.

## 69. Nach dem Flug vermissen Sie Ihren Kugelschreiber und vermuten, dass er im Cockpit des Segelflugzeugs heruntergefallen ist. Was ist zu beachten?

---

- a) Leichtere, lose Gegenstände in der Rumpfschale sind unbedenklich.
- b) Ein Flug ohne griffbereiten Kugelschreiber darf nicht durchgeführt werden.
- c) Es ist vor dem nächsten Start eine umfassende Fremdkörperkontrolle durchzuführen.
- d) Die nachfolgenden Piloten sind darüber in Kenntnis zu setzen.

## 70. Während eines Schleppfluges erfolgt in einer Kurve eine starke seitliche Versetzung des Segelflugzeuges nach außen. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?

---

- a) Seitengleitflug einleiten und durch erhöhten Widerstand in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen lassen
- b) Gleiche Querlage wie das Schleppflugzeug einnehmen und das Segelflugzeug mit Seitenruder in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen
- c) Zurückführen des Segelflugzeuges durch Seiten- und Querruderausschlag in die Kurvenfluglage und zur Reduzierung der Geschwindigkeit Bremsklappen ausfahren
- d) Das Segelflugzeug mit kräftigem Querruderausschlag über einen engeren Kurvenradius in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: C	03: C	04: D
05: C	06: D	07: C	08: A
09: B	10: C	11: A	12: D
13: C	14: D	15: D	16: D
17: B	18: A	19: D	20: A
21: A	22: C	23: A	24: C
25: B	26: C	27: C	28: D
29: A	30: D	31: C	32: D
33: C	34: D	35: A	36: A
37: C	38: A	39: D	40: B
41: A	42: C	43: A	44: D
45: D	46: B	47: C	48: B
49: A	50: B	51: A	52: D
53: C	54: B	55: C	56: C
57: B	58: D	59: A	60: B
61: B	62: C	63: C	64: C
65: C	66: B	67: B	68: B
69: C	70: B		

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		