

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

---

## 01. Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- a) Blutzuckerregulation
- b) Blutgerinnung
- c) Immunabwehr
- d) Sauerstofftransport

---

## 02. Welche Wetterverhältnisse sind bei Föhnwetterlage auf der Stauseite zu erwarten?

- a) Wolkenauflösung und ungewöhnliche Erwärmung bei starkem, teils böigem Wind
- b) Hochreichende aufliegende Bewölkung, schlechte Sichten, mäßiger bis starker Niederschlag
- c) Aufgelockerte Quellbewölkung mit Schauern und Gewittern
- d) Windstille mit Ausbildung von ausgedehnten Hochnebelenschichten

---

## 03. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

- a) QNH.
- b) QFE.
- c) 1030,25 hPa.
- d) 1013,25 hPa.

---

## 04. Welche Situation unterstützt NICHT das Auftreten der Bewegungskrankheit (Desorientierung)?

- a) Fliegen unter Alkoholeinfluss
- b) Kopfbewegungen während des Kurvenfluges
- c) Turbulenzen im Geradeausflug
- d) Unbeschleunigter Geradeausflug

---

## 05. Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?

- a) Beantragung zugelassener Ausnahmen
- b) Notwendigkeit der Flugplanaufgabe
- c) Übermittlung von Gefahrenmeldungen
- d) Regelmäßige Standortmeldungen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**06. Der Haubenfaden ist in einer Rechtskurve nach links ausgewandert. Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden?**

- a) Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- b) Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- c) Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- d) Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung

**07. Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...**

- a) Gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- b) Der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.
- c) Der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- d) Besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.

**08. (Verwenden Sie für diese Frage bitte den Anhang PFP-063) Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkt (Geländehöhe) dargestellt? (2,00 P.) Siehe Anlage 6**

- a) A
- b) C
- c) D
- d) B

**09. Welches ist ein Anzeichen für eine "Macho"-Einstellung?**

- a) Eine umfassende Risikobewertung von unbekannten Situationen
- b) Riskante Flugmanöver um Zuschauer am Boden zu beeindrucken
- c) Die Durchführung einer sorgfältigen Vorflugkontrolle
- d) Schnelles Resignieren in komplexen und kritischen Situationen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

**10. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?**

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen

---

**11. Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden?**

- a) Wenig Schlaf
- b) Rauchen
- c) Ungesundes Essen
- d) Alkohol

---

**12. Die Trimmanlage des Segelflugzeugs dient zur...**

- a) Verringerung der Steuerdrücke am Querruder.
- b) Verringerung des negativen Wendemoments.
- c) Verringerung der Steuerdrücke am Höhenruder.
- d) Verringerung der Steuerdrücke am Seitenruder.

---

**13. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1?**

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

---

**14. Ein Luftfahrzeug fliegt mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 120 kt bei einem Rückenwind von 35 kt. Die Flugdauer für eine Distanz von 185 NM beträgt...**

- a) 2 h 11 Min.
- b) 1 h 12 Min.
- c) 0 h 50 Min.
- d) 1 h 32 Min.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 15. Die Obergrenze von LO R 16 beträgt... Siehe Anlage (PFP-056) Siehe Anlage 1

- a) 1.500 ft MSL.
- b) 1.500 m MSL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) FL 150.

---

## 16. Der rechtweisende Kurs (TC) von Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) nach Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) beträgt... Siehe Anlage (NAV-031) Siehe Anlage 2

- a) 235°.
- b) 061°.
- c) 241°.
- d) 055°.

---

## 17. Als Temperaturabnahme mit zunehmender Höhe wird für die Troposphäre in ISA angenommen:

- a) 0,6 °C / 100 m
- b) 1 °C / 100 m
- c) 0,65 °C / 100 m
- d) 3 °C / 100 m

---

## 18. Welche Wolkenarten werden grundsätzlich unterschieden?

- a) Gewitter- und Schauerwolken
- b) Schicht- und Hebungswolken
- c) Schicht- und Eiswolken
- d) Quell- und Schichtwolken

---

## 19. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

- a) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- b) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel
- c) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- d) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 20. Die Tropopausenhöhe beträgt gemäß ISA...

- a) 11.000 ft.
- b) 5.500 ft.
- c) 48.000 ft.
- d) 36.000 ft.

## 21. Beim Betrieb eines Luftfahrzeuges ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit...

- a) Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- b) Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.
- c) Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- d) Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.

## 22. Wie hoch ist der Gasanteil von Stickstoff in der Luft?

- a) 78%
- b) 0,1%
- c) 1%
- d) 21%

## 23. Was ist ein "latenter Fehler"?

- a) Ein Fehler, der sich unmittelbar auf die Steuerung auswirkt
- b) Ein längere Zeit unbemerkt im System vorhandener Fehler
- c) Ein vom Piloten aktiv und bewusst verursachter Fehler
- d) Ein Fehler, der sich erst nach der Landung auswirkt

## 24. Welchen Zweck erfüllt ein Flugplatzblinklicht (aerodrome beacon)?

- a) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzugeben
- b) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten am Boden die Position des Flughafens anzugeben
- c) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer, der am Beginn des Endanflugs auf einen Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzugeben
- d) Ein Flugplatzblinklicht ist ein feststehender Scheinwerfer, der auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzugeben

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 25. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5?

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

## 26. In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- a) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- b) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen
- c) Im Rahmen von gruppendifamischen Prozessen
- d) Bei Informationsmangel über die Situation

## 27. Ein Luftfahrzeug folgt einem rechtweisenden Kurs (TC) von 040° bei einer konstanten Wahren Eigengeschwindigkeit (TAS) von 180 kt. Der Windvektor beträgt 350°/30 kt. Der Windvorhalbewinkel (WCA) beträgt...

- a) + 11°
- b) - 7°
- c) + 5°
- d) - 9°

## 28. Wie wirkt sich feuchtes Gras auf die Start- und Landestrecke aus?

- a) Verlängerung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
- b) Verkürzung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
- c) Verlängerung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke
- d) Verkürzung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke

## 29. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 360° auf Steuerkurs 270°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

- a) 360°
- b) 240°
- c) 270°
- d) 300°

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 30. Worauf ist beim Überfliegen von Bergkämmen zu achten?

- a) Nationalparks nicht überfliegen
- b) Auf Turbulenzen, daher Fahrt leicht erhöhen
- c) Auf Turbulenzen, daher auf Mindestfahrt reduzieren
- d) Auf kreisende Raubvögel, zur Thermiksuche

## 31. Der Hebelarm bezeichnet die horizontale Distanz zwischen...

- a) Dem Schwerpunkt und der hinteren Schwerpunktsgrenze.
- b) Vorderer Schwerpunktsgrenze und hinterer Schwerpunktsgrenze.
- c) Vorderer Schwerpunktsgrenze und der Bezugsebene (datum).
- d) Dem Schwerpunkt und der Bezugsebene (datum).

## 32. Welche angenäherte, geometrische Form der Erde dient als Grundlage für Navigationssysteme wie GPS?

- a) Ellipsoid
- b) Perfekte Kugel
- c) Kugel von ekliptischer Form
- d) Flache Scheibe

## 33. Ein Luftfahrzeug fliegt auf einem rechtweisenden Kurs (TC) von 220° mit einer wahren Fluggeschwindigkeit (TAS) von 220 kt. Der Wind beträgt 270°/50 kt. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 170 kt.
- b) 185 kt.
- c) 135 kt.
- d) 255 kt.

## 34. Wie werden zwei parallele Pisten bezeichnet?

- a) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die Nummer der rechten Piste bleibt unverändert
- b) Die Nummer der linken Piste bleibt unverändert, die Nummer der rechten Piste bekommt wird um "1" erhöht
- c) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "L", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "R"
- d) Die linke Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-1", die rechte Piste bekommt als Anhang zur Bezeichnung ein "-2"

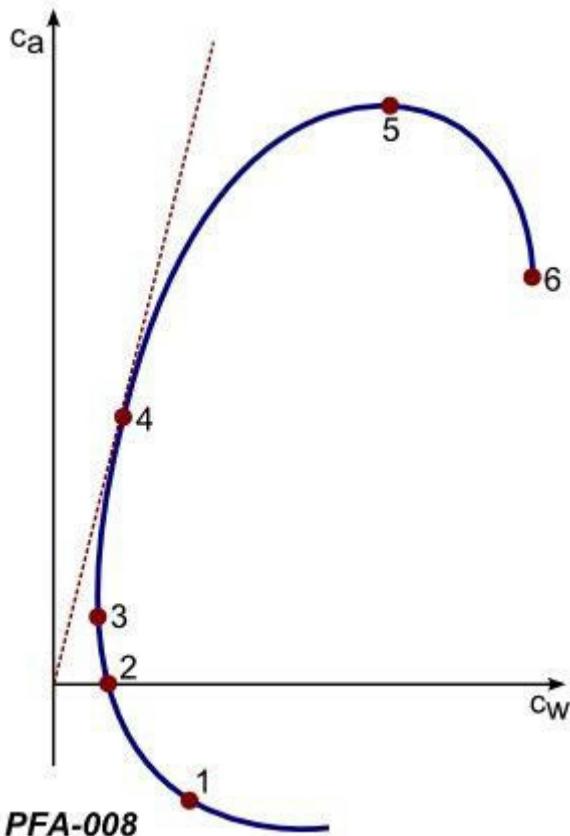


# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie

QuizVds.it

35. Der in der Polare bezeichnete Punkt 1 kennzeichnet welchen Flugzustand? Siehe Bild (PFA-008) Siehe Anlage 5



- a) Langsamflug
- b) Strömungsabriss (stall)
- c) Bestes Gleiten
- d) Rückenflug

36. Wann ist mit Rückenseitenwetter zu rechnen?

- a) Nach Durchzug einer Kaltfront
- b) Vor Durchzug einer Okklusion
- c) Auf der Leeseite bei Föhnwetterlage
- d) Nach Durchzug einer Warmfront

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**37. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Distanz: 153 NM.  
Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...**

- a) 165°.
- b) 126°.
- c) 152°.
- d) 158°.

**38. UTC ist die...**

- a) Lokalzeit (MEZ bzw. MEST).
- b) Mittlere Sonnenzeit an einem beliebigen Punkt.
- c) Für die Luftfahrt verbindliche Zeit.
- d) Zonenzeit (gesetzliche Zeit).

**39. Als "Moment" wird in der Beladeplanung verwendet:**

- a) Der Quotient aus Masse und Hebelarm
- b) Die Differenz aus Masse und Hebelarm
- c) Die Summe aus Masse und Hebelarm
- d) Das Produkt aus Masse und Hebelarm

**40. Wofür steht die Abkürzung "FIS"?**

- a) Flashing information system (Optisches Informationssystem)
- b) Flight information service (Fluginformationsdienst)
- c) Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- d) Flight information system (Fluginformationssystem)

**41. Welches der genannten Gelände eignet sich am besten für eine Außenlandung?**

- a) Eine grüne Wiese ohne Tiere
- b) Ein See mit ruhiger Wasseroberfläche
- c) Ein Feld mit wogendem reifem Getreide
- d) Ein hellbrauner Acker mit kurzem Bewuchs

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 42. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Lufträumen der Klasse D in FL110 beträgt...

- a) 8.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 3.000 m.
- d) 5.000 m.

---

## 43. Wodurch ist die Blutgerinnung gewährleistet?

- a) Die weißen Blutzellen (Leukozyten)
- b) Die Blutplättchen (Thrombozyten)
- c) Die roten Blutzellen (Erythrozyten)
- d) Die Kapillare der Arterien

---

## 44. Welche Funktion hat der statische Ruderausgleich?

- a) Er verhindert das "Flattern" der Ruder
- b) Er begrenzt die Steuerdrücke
- c) Das nahezu kraftlose Trimmen der Ruder
- d) Er erhöht die Steuerdrücke

---

## 45. Wo sind Angaben über die höchstzulässige Fluggeschwindigkeit zu finden?

- a) Flughandbuch, Anflugkarte, Variometer.
- b) Fahrtmesser, Cockpit und AIP Teil ENR
- c) Flughandbuch, Cockpit und am Fahrtmesser
- d) Flughandbuch und Aushang im Briefingraum.

---

## 46. Die Gültigkeit einer ATIS beträgt...

- a) 30 Minuten.
- b) 60 Minuten.
- c) 45 Minuten.
- d) 10 Minuten.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 47. Welche Aufgaben besitzt die Sollbruchstelle am Windenseil?

- a) Sie verhindert eine Überbeanspruchung des Segelflugzeuges
- b) Sie dient zum automatischen Seilabwurf nach Beendigung des Windenstarts
- c) Sie sichert die Startwinde vor einem Überflug im Schleppvorgang
- d) Sie dient zur Begrenzung der Steiggeschwindigkeit im Windenstart

---

## 48. Zwei beliebige Punkte A und B liegen auf demselben Breitengrad (nicht der Äquator). Punkt A befindet sich auf dem Längengrad E010°, Punkt B auf E020°. Welche der folgenden Aussagen zur Entfernung entlang der Kursgleichen von A nach B ist korrekt?

- a) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 600 NM
- b) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer kleiner als 300 NM
- c) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 600 NM
- d) Die Entfernung entlang der Kursgleichen zwischen A und B ist immer größer als 300 NM

---

## 49. Bei gleichbleibender Leistung des Motors im Reiseflug ist der Anstellwinkel am Flügel...

- a) Kleiner als im Steigflug.
- b) Größer als im Steigflug.
- c) Größer als beim Start.
- d) Kleiner als im Sinkflug.

---

## 50. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

- a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
- b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
- c) Steinbrüche und große Sandflächen
- d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

---

## 51. Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet?

- a) Abgeerntetes Getreidefeld
- b) Gepflügter Acker
- c) Sportplatz in einer Ortschaft
- d) Lichtung mit langem trockenem Gras

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 52. Wie werden Leermasse und Leermassenschwerpunkt eines Luftfahrzeuges erstmalig bestimmt?

- a) Durch Berechnungen
- b) Durch eine Wägung
- c) Durch Einzelmassenaddition
- d) Durch Herstellerdaten

---

## 53. Im überzogenen Flugzustand hängt die linke Tragfläche. Wie wird der überzogene Flugzustand beendet?

- a) Quer- und Seitenruder gleichmäßig nach rechts, Geschwindigkeit aufholen, leicht drücken und Ruder wieder in Neutralstellung
- b) Nachdrücken und Querlage durch koordinierte Seiten- und Querruderausschläge korrigieren
- c) Seitenruder links, leicht drücken, Geschwindigkeit aufholen und Ruder wieder in Neutralstellung
- d) Querruder rechts, leicht drücken, Geschwindigkeit aufholen und Ruder wieder in Neutralstellung

---

## 54. Die einzelnen Teile des Luftfahrthandbuches (AIP) sind...

- a) GEN, ENR, AD.
- b) GEN, COM, MET.
- c) GEN, AGA, COM.
- d) GEN, MET, RAC.

---

## 55. Was wird als Bergwind bezeichnet?

- a) Wind, der bei Tag vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt
- b) Wind, der bei Tag vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- c) Wind, der nachts vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- d) Wind, der nachts vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt

---

## 56. Die größte Gefahr beim Einflug in starken Schneefall liegt...

- a) Im plötzlichen Verlust der Flugsicht.
- b) In der einsetzenden Staurohrvereisung.
- c) In der Zunahme der Masse des Luftfahrzeuges.
- d) In plötzlicher Zellenvereisung.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 57. Welche Dienste führen Flugverkehrskontrolldienst durch?

- a) Flugalarmdienst (ALR). Such- und Rettungsdienst (SAR). Flugplatzkontrolldienst (TWR).
- b) Fluginformationsdienst (FIS). Flugberatungsdienst (AIS). Fester Flugfernmelddienst (AFS).
- c) Flugplatzkontrolldienst (TWR). Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC).
- d) Anflugkontrolldienst (APP). Bezirkskontrolldienst (ACC). Fluginformationsdienst (FIS).

---

## 58. Was bedeutet die Abkürzung "ARC"?

- a) Airspace Rulemaking Committee
- b) Airworthiness Recurring Control
- c) Airworthiness Review Certificate
- d) Airspace Restriction Criteria

---

## 59. Was kann einen "Grey-out" verursachen?

- a) Positive g-Kräfte
- b) Hyperventilation
- c) Hypoxie
- d) Müdigkeit

---

## 60. Was erläutert das "Schweizer Käse Modell"?

- a) Das Prinzip der Fehlerkette
- b) Den optimalen Problemlösungsweg
- c) Das Verfahren bei einer Notlandung
- d) Die Handlungsbereitschaft des Piloten

---

## 61. Wie kann ein Höhenmesser am Boden überprüft werden?

- a) Durch Einstellen des QFFs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- b) Durch Einstellen des QNEs und Prüfung, ob die Anzeige am Boden Null anzeigt
- c) Durch Einstellen des QFEs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt
- d) Durch Einstellen des QNHs und Prüfung, ob die Anzeige die Flugplatzhöhe anzeigt

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

---

## 62. Wie stellen Sie vor einer Außenlandung die Windrichtung fest?

- a) Durch Beobachtung von Rauch, Fahnen, Bäumen, wogende Felder
- b) Durch Anfrage bei anderen Piloten, die ich über Funk erreichen kann
- c) Durch den Windvorhersage im Flugwetterbericht
- d) Durch Merken des Windes, der am Startflugplatz durch den Windsack angezeigt wurde

---

## 63. Wie wird der Winkel zwischen dem magnetischen Kurs (MC) und dem rechtweisenden Kurs (TC) bezeichnet?

- a) Variation
- b) WCA
- c) Deviation
- d) Inklination

---

## 64. Welche Distanz kann im Gleitflug mit einem Segelflugzeug mit Gleitzahl 30 aus einer Höhe von 1500 m zurückgelegt werden? (Wind und Thermik nicht zu berücksichtigen)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 30 km
- d) 81 NM

---

## 65. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- b) Flugplatzhöhe über MSL
- c) Die Höhe über MSL
- d) Höhe über dem Flugplatz

---

## 66. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Distanz: 100 NM. Die Geschwindigkeit über Grund (GS) beträgt...

- a) 120 kt.
- b) 117 kt.
- c) 131 kt.
- d) 125 kt.

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## 67. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

## 68. Welche Richtung entspricht "Kompass Nord" (CN)?

- a) Der nördlichste Teil des Magnetkompasses im Luftfahrzeug, an welchem die Ablesung erfolgt
- b) Der Winkel zwischen der Ausrichtung der Luftfahrzeugnase und der magnetischen Nordrichtung
- c) Die Richtung, in die sich der Magnetkompass unter Einfluss des Erdmagnetfelds und vorhandener Flugzeugmagnetfelder ausrichtet
- d) Die Richtung von einem beliebigen Punkt auf der Erde zum geografischen Nordpol

## 69. Welche Wolkengattung ist auf dem Foto abgebildet? Siehe Bild (MET-002). Siehe Anlage 2



- a) Stratus
- b) Altus
- c) Cirrus
- d) Cumulus

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

**70. Während eines Schleppfluges erfolgt in einer Kurve eine starke seitliche Versetzung des Segelflugzeugs nach außen. Welche Maßnahme ist durch den Piloten zu ergreifen?**

- a) Seitengleitflug einleiten und durch erhöhten Widerstand in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen lassen
- b) Gleiche Querlage wie das Schleppflugzeug einnehmen und das Segelflugzeug mit Seitenruder in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen
- c) Zurückführen des Segelflugzeugs durch Seiten- und Querruderausschlag in die Kurvenfluglage und zur Reduzierung der Geschwindigkeit Bremsklappen ausfahren
- d) Das Segelflugzeug mit kräftigem Querruderausschlag über einen engeren Kurvenradius in die Position hinter dem Schleppflugzeug zurückführen

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **D**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **D**

36: **A**

37: **D**

38: **C**

39: **D**

40: **B**

41: **D**

42: **B**

43: **B**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

68: **C**

69: **D**

70: **B**

# Simulation einer Prüfung

Quiz SPL - Segelflugzeugpilotenlizenz - Meteorologie



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_