



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

**01. Was bewirkt eine hintere Schwerpunktlage (Rücklage) innerhalb der zulässigen Grenzen bei einem Segelflugzeug im Vergleich zu einer vorderen Schwerpunktlage?**

---

- a) Die Längsstabilität nimmt zu, die Leistung sinkt.
- b) Die Steuerbarkeit um die Querachse wird sehr schwergängig.
- c) Die Trimmwiderstände sind geringer, was die Flugleistung minimal verbessert; die Längsstabilität nimmt jedoch ab.
- d) Das Flugzeug lässt sich nicht mehr überziehen (Stall nicht möglich).

**02. Wodurch wird die statische Festigkeit der Zelle beeinträchtigt?**

---

- a) Neutralisierung der Steuerdrücke an den jeweiligen Flugzustand
- b) Fluggeschwindigkeit unterschreitet einen gewissen Wert
- c) Überschreitung der Manövergeschwindigkeit bei heftigen Böen
- d) Strömungsabriss in Folge eines zu großen Anstellwinkels

**03. Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt?**

---

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

**04. Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität?**

---

- a) Machen Sie eine Linkskurve
- b) Erbitte QDM
- c) Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- d) QNH 1013



## 05. Wie sollte ein Segelflugzeug bei starkem Wind am Pistenrand abgestellt werden?

---

- a) Mit der Nase gegen den Wind, Schwanz tief halten und beschweren
- b) Windzugewandte Tragfläche am Boden ablegen, Tragfläche beschweren, Ruder sichern
- c) Windabgewandte Tragfläche am Boden ablegen, Tragfläche beschweren, Ruder sichern
- d) Mit der Nase gegen den Wind, Bremsklappen ausfahren, Ruder sichern

## 06. Wie wird eine Konstruktion aus Spanten und Gurten genannt, die eine mittragende Beplankung aufweist?

---

- a) Halbschalenbauweise
- b) Holz- und Gemischtbauweise
- c) Bienenwaben-Konstruktion
- d) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

## 07. 5.500 m entsprechen ca.

---

- a) 7.500 ft (Fuß).
- b) 18.000 ft (Fuß).
- c) 30.000 ft (Fuß).
- d) 10.000 ft (Fuß).

## 08. Folgende Werte sind gegeben: Rechtweisender Kurs (TC) von A nach B: 283°. Distanz am Boden: 75 NM. TAS: 105 kt. Gegenwindkomponente: 12 kt. Voraussichtliche Abflugzeit (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. Die voraussichtliche Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) beträgt...

---

- a) 1356 UTC.
- b) 1430 UTC.
- c) 1330 UTC.
- d) 1320 UTC.

## 09. Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 360° auf Steuerkurs 270°. Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden?

---

- a) 360°
- b) 240°
- c) 270°
- d) 300°



**10. Wann muss ein Flugvorfall (Incident) oder Unfall (Accident) der zuständigen Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemeldet werden?**

---

- a) Innerhalb von 7 Tagen.
- b) Unverzüglich (ohne schuldhaftes Zögern).
- c) Nur am Ende der Flugsaison.
- d) Innerhalb von 24 Stunden, wenn der Schaden 50.000 Euro übersteigt.

**11. In welcher Situation ist ein Druckausgleich zwischen dem Mittelohr und der Umgebung nicht möglich?**

---

- a) Bei einem flachen und langsamen Steigflug
- b) Die Atmung erfolgt nur durch den Mund
- c) Die Eustachische Röhre ist blockiert
- d) Bei vollständig geschlossenen Fenstern

**12. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?**

---

- a) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- b) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer
- c) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- d) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie

**13. Umgeben von einer Luftströmung ( $v > 0$ ) erzeugt ein beliebig geformter Körper in jedem Fall:**

---

- a) Einen auftriebsabhängigen Widerstand
- b) Einen formabhängigen Widerstand
- c) Auftrieb und Widerstand
- d) Einen geschwindigkeitsunabhängigen Widerstand



**14. Ein Pilot führt eine Außenlandung in bergigem Gelände durch. Zur Verfügung steht nur eine Landefläche mit relativ großer Neigung. Wie ist der Landeanflug durchzuführen?**

---

- a) Es ist mit erhöhter Geschwindigkeit hangaufwärts anzufliegen, zu landen und entsprechend dem Geländeanstieg zügig abzufangen
- b) Es ist mit Mindestfahrt hangaufwärts anzufliegen, zu landen und bei Erreichen des Geländes vorsichtig abzufangen
- c) Entsprechend der vorherrschenden Windrichtung ist parallel zum Hang mit Gegenwind anzufliegen und zu landen
- d) Es ist mit erhöhter Geschwindigkeit hangabwärts anzufliegen, zu landen und entsprechend dem Gefälle nachzudrücken

**15. Der Begriff "Hebelarm" ist definiert als...**

---

- a) Die Distanz von der Bezugsebene zum Schwerpunkt einer Masse.
- b) Die Distanz einer Masse vom Schwerpunkt.
- c) Der gedachte Punkt, an dem die Gewichtskraft angreift.
- d) Die Distanz von der Bezugsebene zum Moment einer Masse.

**16. Wie werden die Ruder eines einmotorigen Kolbenflugzeuges unter zwei Tonnen, eines Motorseglers oder Segelflugzeuges üblicherweise kontrolliert und angesteuert?**

---

- a) Durch elektrische Impulse
- b) Durch Hydraulikpumpen oder Elektromotoren
- c) Durch Gestänge und Steuerseile
- d) Durch Lichtimpulse

**17. Was ist bei Rückenwind im Endanflugrechner zu beachten?**

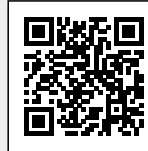
---

- a) Die über Grund erreichbare Strecke nimmt zu, trotzdem bleibt eine Höhenreserve erforderlich.
- b) Rückenwind macht Sicherheitsreserven unnötig.
- c) Rückenwind verringert die Strecke immer.
- d) Rückenwind ändert nur die IAS.

**18. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?**

---

- a) Zone mit Transponderpflicht
- b) Nachtsichtflugzone
- c) Militärische Tiefflugzone
- d) Tagflugzone



**19. Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt. Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden? (Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)**

---

- a) 80 kt
- b) 121 kt
- c) 100 kt
- d) 110 kt

**20. In welchem Stadium eines Gewitters sind überwiegend Aufwinde anzutreffen?**

---

- a) Auflösestadium
- b) Reifestadium
- c) Aufbaustadium
- d) Aufwindstadium

**21. Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?**

---

- a) Vier Fünf Tausend
- b) Vier Tausend Fünf Null Null
- c) Vier Tausend Fünf Hundert
- d) Vier Fünf Null Null

**22. Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an?**

---

- a) Etwa 80 m mehr als vorher
- b) Null
- c) Etwa 80 m weniger als vorher
- d) Verschiedene, je nach QNH

**23. Folgende Werte sind gegeben: Geschwindigkeit über Grund (GS): 160 kt. Rechtweisender Kurs (TC): 177°. Windvektor (W/WS): 140°/20 kt. Der rechtweisende Steuerkurs (TH) beträgt...**

---

- a) 173°.
- b) 184°.
- c) 169°.
- d) 180°.



**24. Mitteleuropäische Zeit (MEZ) ist festgelegt als UTC+1. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1700 MEZ?**

---

- a) 1700 UTC.
- b) 1600 UTC.
- c) 1500 UTC.
- d) 1800 UTC.

**25. Welche Definition beschreibt eine Notmeldung korrekt?**

---

- a) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- b) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

**26. Wie verhalten sich Taupunkt und relative Feuchtigkeit bei abnehmender Temperatur?**

---

- a) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit steigt
- b) Taupunkt steigt, relative Feuchtigkeit sinkt
- c) Taupunkt bleibt konstant, relative Feuchtigkeit sinkt
- d) Taupunkt sinkt, relative Feuchtigkeit steigt

**27. Welche Aufgabe hat die Schwerpunktkupplung beim Segelflugzeug?**

---

- a) Sie dient je nach Muster und Verfahren als Kupplung für bestimmte Startarten.
- b) Sie misst den Schwerpunkt automatisch.
- c) Sie ersetzt die Bugkupplung immer.
- d) Sie verhindert jeden Seilriss.

**28. Während des Fluges ist ein Problem zu lösen, wie gehen Sie vor?**

---

- a) Zum Lösen eines Problems ist im Flug keine Zeit
- b) Einen anderen Piloten um Hilfe anfunken, sonst weiterfliegen
- c) Primär das Flugzeug fliegen und stabil halten, danach das Problem lösen und dabei das Fliegen des Flugzeugs nicht vernachlässigen
- d) Problem sofort lösen, sonst im Flughandbuch nachsehen



## 29. Was ist der Bodeneffekt?

---

- a) Erhöhung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- b) Erhöhung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- c) Verringerung des Auftriebes und Zunahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe
- d) Verringerung des Auftriebes und Abnahme des induzierten Widerstandes in unmittelbarer Bodennähe

## 30. Welche Bodenbeschaffenheit sollte bei der Streckenplanung für einen Segelflug vermieden werden?

---

- a) Bebaute Bereiche mit Beton und Asphalt
- b) Feuchter Untergrund, Gewässer, Sümpfe und Moore
- c) Steinbrüche und große Sandflächen
- d) Autobahnen, Eisenbahnlinien und Kanäle

## 31. Welche Aussage über den Anstellwinkel ist zutreffend?

---

- a) Je größer der Anstellwinkel, um so kleiner der Auftrieb
- b) Der Anstellwinkel ist während des Fluges konstant
- c) Ein zu großer Anstellwinkel lässt den Auftrieb zusammenbrechen
- d) Der Anstellwinkel kann nicht negativ werden

## 32. Was ist eine sinnvolle Reaktion bei beginnender Überforderung im Cockpit?

---

- a) Aufgaben priorisieren, Fluglage stabilisieren und die Situation vereinfachen.
- b) Alle Aufgaben gleichzeitig schneller ausführen.
- c) Funk und Checklisten grundsätzlich ignorieren.
- d) Erst nach der Landung über Alternativen nachdenken.



### 33. Welche Wolkengattung ist auf dem Foto abgebildet? Siehe Bild (MET-002).

---



- a) Stratus
- b) Altus
- c) Cirrus
- d) Cumulus

### 34. Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet. Wovon hängt der Staudruck direkt ab?

---

- a) Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
- b) Luftdichte und Auftriebsbeiwert
- c) Luftdruck und Lufttemperatur
- d) Auftriebs- und Widerstandsbeiwert

### 35. Wie lange gilt ein "Certificate of Airworthiness" (Lufttüchtigkeitszeugnis)?

---

- a) 12 Monate
- b) 12 Jahre
- c) 6 Monate
- d) Unbegrenzt



## 36. Welche Aussage in Bezug auf das Trudeln ist korrekt?

- a) Während des Trudelns nimmt die Fluggeschwindigkeit stetig zu
- b) Während des Ausleitens werden die Querruder neutral gehalten
- c) Nur bei sehr alten Flugzeugmodellen besteht Trudelgefahr
- d) Während des Ausleitens müssen die Ruder gekreuzt werden

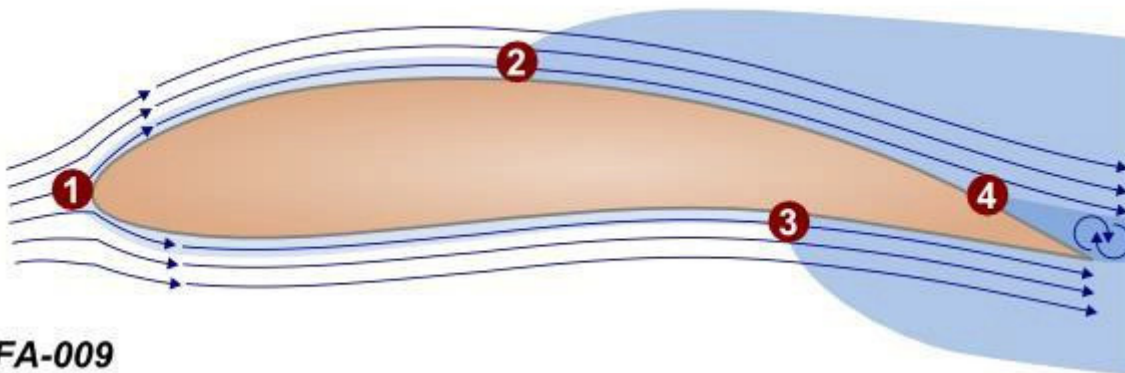
## 37. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5?

- a) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- d) Die Übermittlung ist unverständlich

## 38. Die Stabilität um welche Achse wird maßgeblich durch die horizontale Schwerpunktlage mitbestimmt?

- a) Hochachse
- b) Schwerpunktachse
- c) Längsachse
- d) Querachse

## 39. Welcher Punkt am Flügelprofil wird durch Nummer 3 dargestellt? Siehe Bild (PFA-009)



**PFA-009**

- a) Druckpunkt
- b) Umschlagpunkt
- c) Ablösepunkt
- d) Staupunkt



## 40. Zwei motorisierte Luftfahrzeuge nähern sich mit kreuzenden Kursen. Wie muss ausgewichen werden?

---

- a) Das von links kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- b) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach links ändern
- c) Das von rechts kommende Luftfahrzeug hat Vorrang
- d) Beide Luftfahrzeuge müssen ihre Kurse nach rechts ändern

## 41. Was ist ein "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

---

- a) Eine Zusammenstellung gültiger AIS Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- b) Eine Zusammenstellung gültiger ICAO Informationen, die nach der Beendigung eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- c) Eine Zusammenstellung gültiger AIP Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind
- d) Eine Zusammenstellung gültiger NOTAM Informationen, die vor dem Beginn eines Fluges von betrieblicher Bedeutung sind

## 42. Wozu dienen Winglets?

---

- a) Sie erhöhen den Auftrieb und verbessern somit das Kreisflugverhalten.
- b) Zur besseren Effizienz der Flügelstreckung.
- c) Zur Reduktion des induzierten Widerstands.
- d) Um bessere Gleiteigenschaften beim Schnellflug zu ermöglichen.

## 43. Ein Segelflugzeug wird mit Wasserballast betrieben. Wie verhalten sich der beste Gleitwinkel und die Geschwindigkeit des besten Gleitens im Vergleich zur Situation ohne Wasserballast?

---

- a) Der beste Gleitwinkel verkleinert sich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird geringer.
- b) Der beste Gleitwinkel erhöht sich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird höher.
- c) Der beste Gleitwinkel bleibt gleich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird höher.
- d) Der beste Gleitwinkel bleibt gleich, die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird geringer.



**44. Der Haubenfaden ist in einer Rechtskurve nach links ausgewandert. Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden?**

---

- a) Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- b) Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- c) Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- d) Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung

**45. Die größte Gefahr beim Einflug in starken Schneefall liegt...**

---

- a) Im plötzlichen Verlust der Flugsicht.
- b) In der einsetzenden Staurohrvereisung.
- c) In der Zunahme der Masse des Luftfahrzeuges.
- d) In plötzlicher Zellenvereisung.

**46. Welche dieser Dokumente müssen auf internationalen Flügen immer mitgeführt werden? a) Eintragungsschein b) Lufttüchtigkeitszeugnis c) Bescheinigung über die Nachprüfung der Lufttüchtigkeit d) EASA Form-1 e) Bordbuch f) Entsprechende Ausweise für jedes Besatzungsmitglied g) Technische Lebenslaufakte**

---

- a) D, f, g.
- b) A, b, c, e, f.
- c) B, c, d, e, f, g.
- d) A, b, e, g.

**47. Mit abnehmender Luftdichte steigt die Überziehgeschwindigkeit (TAS) und umgekehrt. Wie muss der Landeanflug an einem heißen Sommertag durchgeführt werden?**

---

- a) Mit erhöhter Fahrtmesseranzeige (IAS)
- b) Mit Zuschlägen gemäß Flughandbuch
- c) Mit normaler Fahrtmesseranzeige (IAS)
- d) Mit reduzierter Fahrtmesseranzeige (IAS)

**48. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben VAR und DEV?**

---

- a) VAR: 004°W. DEV: +002°.
- b) VAR: 004°E. DEV: -002°.
- c) VAR: 004°W. DEV: -002°.
- d) VAR: 004°E. DEV: +002°.



**49. Welche Bedingung muss ein SPL-Inhaber erfüllen, um Passagiere in einem Segelflugzeug befördern zu dürfen?**

---

- a) Mindestens 10 Flugstunden nach Lizenzerhalt und 5 Starts in den letzten 30 Tagen.
- b) Er muss in den vorausgegangenen 90 Tagen mindestens 3 Starts und 3 Landungen als PIC in einem Segelflugzeug absolviert haben.
- c) Er muss mindestens 18 Jahre alt sein und ein Medical Class 1 besitzen.
- d) Eine Passagierbeförderung in Segelflugzeugen ist grundsätzlich verboten.

**50. Welche Mindestgleitzahl ist ohne Wind und ohne Sicherheitsreserve erforderlich, um 45 km aus 1500 m Höhe zurückzulegen?**

---

- a) 30
- b) 25
- c) 35
- d) 45

**51. Welche allgemeine Regel gilt laut SERA, wenn Sie beabsichtigen, psychoaktive Substanzen (z.B. Alkohol oder bestimmte Medikamente) zu konsumieren?**

---

- a) Ein Blutalkoholspiegel von bis zu 0,5 Promille ist im Segelflug erlaubt.
- b) Bis 8 Stunden vor dem Flug darf Alkohol konsumiert werden, unabhängig von der Menge.
- c) Besatzungsmitglieder dürfen keine Aufgaben wahrnehmen, wenn sie unter dem Einfluss psychoaktiver Substanzen stehen, die die menschliche Leistung beeinträchtigen könnten.
- d) Es gibt keine Vorschriften, solange man sich 'fit to fly' fühlt.

**52. Wie wirkt Wasserballast auf die Mindestgeschwindigkeit?**

---

- a) Sie steigt.
- b) Sie sinkt.
- c) Sie bleibt unabhängig von der Masse immer gleich.
- d) Sie wird nur vom Wind bestimmt.



**53. Wie muss die Anweisung "DZF nach dem Abheben steigen Sie geradeaus auf 2.500 Fuß, machen Sie dann eine Rechtskurve Steuerkurs 220, Wind 090 Grad, 5 Knoten, Piste 12, Start frei" bestätigt werden?**

- a) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, Piste 12, Start frei
- b) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- c) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, Wilco, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- d) DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten

**54. Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus?**

- a) 123.000 m/s
- b) 300.000 m/s
- c) 123.000 km/s
- d) 300.000 km/s

**55. Welche Anzeige liefert ein sogenannter 'Sollfahrtgeber' (Speed-to-fly indicator)?**

- a) Die exakte Höhe über Grund basierend auf GPS-Daten.
- b) Die optimale Fluggeschwindigkeit zwischen zwei Aufwinden basierend auf der am MacCready-Ring eingestellten erwarteten Steigrate, dem aktuellen Sinken der Luftmasse und den Polardaten des Flugzeugs.
- c) Die verbleibende Batterieladung des Antikollisionssystems.
- d) Den genauen Abstand in Nautischen Meilen zur nächsten Wolke.

**56. Ein SPL-Inhaber hat in den letzten 24 Monaten 9 Windenstarts, 4 Flugzeugschleppstarts und 2 Gummiseilstarts durchgeführt. Welche Startart darf er als PIC ohne vorherige Auffrischung ausüben?**

- a) Nur Windenstart
- b) Windenstart und Flugzeugschlepp
- c) Flugzeugschlepp und Gummiseilstart
- d) Alle drei Startarten

**57. Welche Aussage zu Kältebelastung im Segelflug ist richtig?**

- a) Kälte kann Beweglichkeit, Aufmerksamkeit und feinmotorische Fähigkeiten beeinträchtigen.
- b) Kälte verbessert die Reaktionsgeschwindigkeit.
- c) Kälte ist nur im Motorflug relevant.
- d) Kälte schützt zuverlässig vor Dehydrierung.



## 58. Womit ist bei einem Eisansatz an den Tragflächen zu rechnen?

---

- a) Mit einer geringeren Überziehgeschwindigkeit
- b) Mit geringerem Reibungswiderstand
- c) Mit einer höheren Überziehgeschwindigkeit
- d) Mit verbesserten Langsamflugeigenschaften

## 59. Welche Aussage zur Kommunikation bei hoher Belastung ist richtig?

---

- a) Kurze, klare und standardisierte Meldungen verringern Missverständnisse.
- b) Je höher die Belastung, desto unwichtiger ist Funkdisziplin.
- c) Unklare Meldungen sind bei erfahrenen Piloten unproblematisch.
- d) Funkkontakt ersetzt die Kontrolle der Fluglage.

## 60. Welche globale Frontlinie trennt über Mitteleuropa die subtropische Warmluft von polarer Kaltluft?

---

- a) Kaltfront
- b) Warmfront
- c) Okklusion
- d) Polarfront

## 61. Was ist bei Gegenwind im Endanflugrechner zu beachten?

---

- a) Die erreichbare Strecke über Grund wird kleiner.
- b) Die erreichbare Strecke wird größer.
- c) Der Gegenwind beeinflusst nur den Höhenmesser.
- d) Gegenwind ist im Segelflug nicht relevant.

## 62. Welche Gefahr besteht, wenn beim Windenstart zu früh zu steil gezogen wird?

---

- a) Strömungsabriss, Seilriss oder gefährlicher Höhenverlust nach dem Nachdrücken.
- b) Eine bessere Steigrate ohne Risiko.
- c) Ein automatisches Ausklinken in sicherer Höhe.
- d) Eine Verringerung der Lastvielfachen.



**63. Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen?**

---

- a) Das langsamere Flugzeug
- b) Das tiefer fliegende Flugzeug
- c) Das höher fliegende Flugzeug
- d) Das schnellere Flugzeug

**64. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?**

---

- a) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- b) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- d) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm

**65. Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden?**

---

- a) Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde
- b) Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- c) Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- d) Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt

**66. Als "Auslösetemperatur" wird die Lufttemperatur bezeichnet, welche...**

---

- a) In Bodennähe mindestens erreicht werden muss, damit sich durch Thermik Cumuluswolken bilden können.
- b) Die aufsteigende Thermikblase in der Höhe erreicht, in der die Cumulus-Wolkenbildung beginnt.
- c) In Bodennähe maximal erreicht werden darf, ohne dass sich aus einer Cumuluswolke eine Gewitterwolke entwickeln kann.
- d) In Bodennähe mindestens erreicht werden muss, damit sich aus einer Cumuluswolke eine Gewitterwolke entwickeln kann.

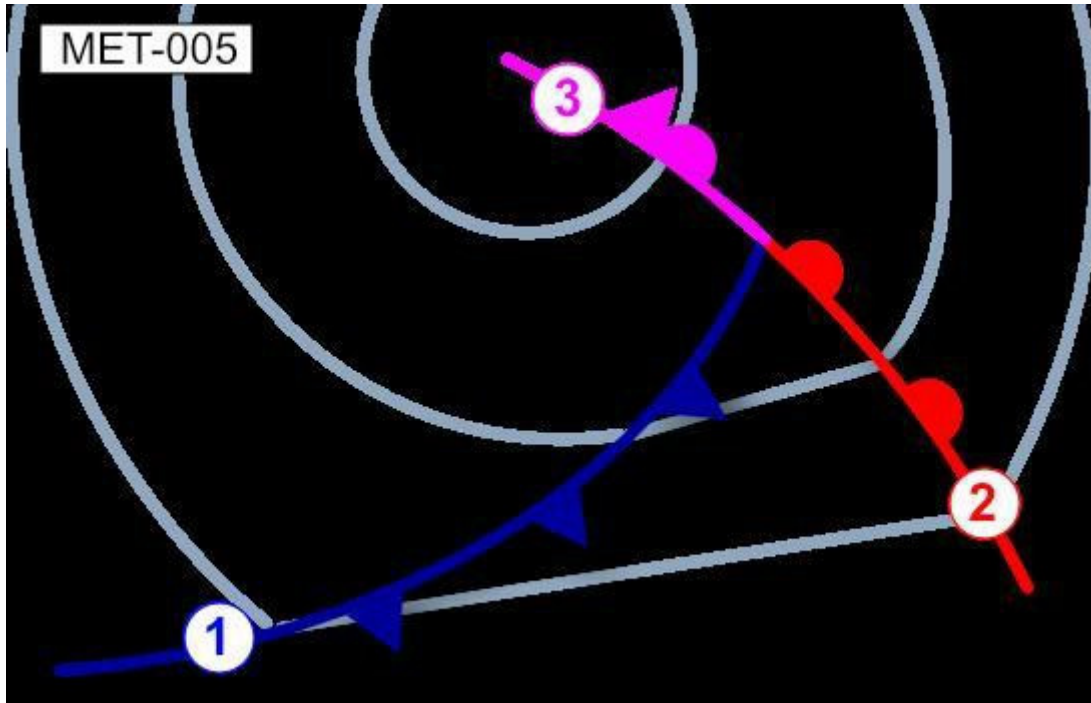
**67. Bei gleichbleibender Leistung des Motors im Reiseflug ist der Anstellwinkel am Flügel...**

---

- a) Kleiner als im Steigflug.
- b) Größer als im Steigflug.
- c) Größer als beim Start.
- d) Kleiner als im Sinkflug.



68. Bei dem mit (2) bezeichneten Symbol in der Abbildung handelt es sich um eine... Siehe Bild (MET-005)



- a) Höhenfront.
- b) Warmfront.
- c) Kaltfront.
- d) Okklusion.

69. Welche Bedeutung hat der gelbe Bereich auf dem Fahrtmesser?

- a) Günstiger Geschwindigkeitsbereich für Flugzeugschlepp.
- b) Hier nur bei ruhigem, nicht böigem Wetter fliegen, um Überbeanspruchung zu vermeiden.
- c) In diesem Geschwindigkeitsbereich liegt das beste Gleiten.
- d) Vorsichtiges Betätigen von Klappen oder Bremsen um Überbeanspruchung zu vermeiden.



**70. Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?**

---

- a) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen
- b) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist
- c) Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist
- d) Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **C**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **C**

41: **D**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **A**



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		