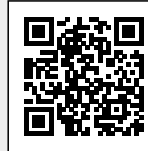


Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En el contexto de las antenas dipolo estándar de radiocontrol, para obtener el mejor alcance y recepción de la señal (C2 Link), las antenas del mando y del dron deben:

- a) Estar alineadas paralelamente entre sí, evitando apuntar la punta de la antena de la emisora directamente hacia el dron.
- b) Estar cruzadas en forma de X perfecta en todo momento.
- c) La punta de la antena de la emisora debe apuntar directamente al morro del dron como si fuera un láser.
- d) Estar recubiertas de papel de aluminio para amplificar las ondas.

02. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución, en caso de volar dentro de una aglomeración de personas, un dron que sufre una caída repentina:

- a) Provocará altas probabilidades de causar lesiones a terceros y no le dejará al público el tiempo o espacio suficiente para esquivarlo; por esta razón taxativa, las aglomeraciones no pueden ser sobrevoladas bajo la Categoría Abierta.
- b) Es responsabilidad legal total de las personas por no llevar protección, si el piloto avisó previamente por redes sociales.
- c) No supone riesgo si las personas son extras contratados para una película.
- d) Está permitido si el UAS incorpora paracaídas.

03. Si necesitas volar un UAS cerca de un AEROPUERTO comercial (dentro del radio de seguridad estipulado por el RD 517/2024), ¿qué debes hacer operativamente?

- a) Elevarte por encima de las rutas de aproximación de los aviones para no molestar.
- b) No es necesario hacer nada especial si el dron pesa menos de 250 gramos.
- c) En general, requerirás la coordinación con el gestor aeroportuario (ej. AENA) y con el proveedor de servicios ATS (ej. ENAIRE) mediante un Plan de Vuelo u otro procedimiento oficial de coordinación.
- d) Es obligatorio usar un inhibidor de señal para que el radar del aeropuerto no te detecte.

04. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?

- a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.
- b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.
- c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.
- d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

05. ¿Qué gran beneficio operativo aporta a un piloto a distancia la aplicación del marco normativo europeo de drones (EASA)?

- a) La interoperabilidad: el registro de operador y los certificados de formación obtenidos en un Estado miembro (ej. España) son totalmente válidos para volar en cualquier otro país de la Unión Europea.
- b) La exención de tener que pagar seguros de responsabilidad civil.
- c) La posibilidad de volar drones comerciales sin límite de peso ni altura.
- d) Que los drones ya no necesitan usar el sistema GPS.

06. En un incidente en campo, el dron sufre una perforación en pleno vuelo, la batería de polímero de litio (LiPo) arde violentamente y al caer inicia un incendio forestal en una finca privada. ¿Quién afronta la reparación de ese daño ecológico y material de terceros?

- a) El seguro privado de incendios del dueño de la finca agrícola afectada.
- b) El cuerpo de bomberos local asume todo el coste sin pedir cuentas.
- c) Debe responder el Operador del UAS, respaldado por las coberturas de su póliza obligatoria de Seguro de Responsabilidad Civil, que se activará para indemnizar a los perjudicados por el daño material derivado de la operación.
- d) El seguro del casco (Kasko) que cubre la reposición exclusiva del dron.

07. Durante las investigaciones del equipo de la CIAIAC tras un accidente con drones en área pública, el testimonio de los testigos oculares no involucrados:

- a) Es nulo o descartado porque no conocen las reglas del aire.
- b) Se utiliza solo si el piloto a distancia fallece en la operación.
- c) Representa una evidencia y herramienta crucial que, cruzada con los datos técnicos y la telemetría del equipo (Data Logs), permite a los peritos establecer la cronología exacta de los hechos y entender la cadena de eventos del fallo mecánico o humano.
- d) Se vende a las televisiones locales para obtener fondos.

08. Si el cliente promotor de un vuelo con UAS omite por completo su labor de supervisión y adjudica el trabajo a una persona que no cumple los requisitos legales exigidos, ante un accidente catastrófico:

- a) El seguro del piloto falso cubrirá siempre los daños.
- b) Dicho cliente podrá ser requerido judicialmente para responder civilmente de los daños de forma solidaria junto al infractor material, al ser copartícipe de la negligencia organizativa.
- c) Se le considerará una víctima más y el Estado le indemnizará.
- d) La culpa la asume la torre de control aeroportuaria más cercana.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

09. En relación al audio, ¿está permitido que el micrófono del dron (si lo tiene) grabe las conversaciones privadas de los transeúntes en la calle durante una operación comercial?

- a) Sí, el audio en la calle no tiene privacidad.
- b) No. La captación de la voz humana y conversaciones es un tratamiento de datos personales muy intrusivo. Por regla general (Privacidad por defecto), la grabación de audio debe estar desactivada si no es estrictamente necesaria.
- c) Sí, siempre que las voces se modifiquen en postproducción.
- d) Solo si se cuenta con el permiso del controlador aéreo de ENAIRE.

10. Para proteger el acceso físico no autorizado a compartimentos sensibles del dron o a las maletas de transporte durante un envío logístico, se suelen utilizar:

- a) Lazos de cuerda simples.
- b) Sellos de evidencia de manipulación (Tamper-evident seals) o precintos numerados que muestran claramente si alguien ha abierto el equipo de forma ilícita.
- c) Pegatinas fluorescentes de colores.
- d) Cinta adhesiva transparente de papelería.

11. En el contexto de la carga útil (Payload), el manual de vuelo especifica un Centro de Gravedad (CG). Un procedimiento de carga incorrecto que desplace el CG causará:

- a) Mayor duración de la batería.
- b) Ningún efecto si se usa el modo GPS.
- c) Que la aeronave sea inestable, forzando a ciertos motores a trabajar por encima de su límite, lo que puede derivar en un fallo mecánico o pérdida de control en vuelo.
- d) Mejor resistencia contra el viento frontal.

12. Durante tu vuelo legal en Categoría Abierta, observas visualmente un hidroavión o helicóptero del servicio de extinción de incendios que se acerca repentinamente a tu cuadrícula operativa.

- a) Subes el dron de altitud rápidamente para grabar mejor las descargas de agua.
- b) Mantienes tu posición; tú despegaste antes y tienes derecho de prioridad en esa zona.
- c) Debes descender, aterrizar inmediatamente tu UAS y abandonar el área, ya que las aeronaves tripuladas y los servicios de emergencia tienen prioridad absoluta en el espacio aéreo.
- d) Aumentas la velocidad de tu dron para alejarte horizontalmente sin necesidad de perder altitud.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

13. Cuando se solicita una operación de UAS dentro de un Espacio Aéreo Controlado (CTR), ¿se realiza una evaluación aeronáutica?

- a) Verdadero. El proveedor ATS evalúa la solicitud (Estudio Aeronáutico de Seguridad) para establecer las condiciones de coordinación y evitar impactos en la aviación tripulada.
- b) Falso, el trámite es meramente informativo para que la torre sepa que hay un dron volando.
- c) Falso, en el CTR los drones en Categoría Abierta tienen prioridad absoluta.
- d) Verdadero, pero solo si el dron va a realizar fotografías con fines comerciales.

14. A nivel cibernético e internacional, la red de satélites civiles de posicionamiento (como GPS o GLONASS) es intrínsecamente vulnerable a ataques de falsificación u obstrucción debido a que:

- a) Las antenas de los satélites en el espacio se apagan automáticamente durante la noche.
- b) Las señales civiles llegan a la superficie con muy baja potencia electromagnética y carecen de cifrado de autenticación (no están encriptadas), siendo relativamente fáciles de anular (Jamming) o suplantar (Spoofing).
- c) Los satélites transmiten señales de humo indetectables.
- d) La gravedad de la luna perturba invariablemente los códigos binarios.

15. ¿Qué sensor integrado en la parte inferior del UAS utiliza la textura del suelo para calcular la velocidad horizontal y mantener el dron estático en lugares donde no hay señal GPS (como en interiores)?

- a) El sensor de Flujo Óptico (Optical Flow).
- b) El termómetro de superficie.
- c) El tubo de Pitot.
- d) La brújula electrónica.

16. En el caso de utilizar un UAS equipado con software de 'Reconocimiento Facial' en tiempo real, ¿qué categoría de datos se está tratando?

- a) Datos de navegación aérea estándar.
- b) Datos de carácter público.
- c) Datos biométricos dirigidos a identificar de manera unívoca a una persona física, los cuales son 'Categorías Especiales de Datos' y requieren garantías y consentimientos muy estrictos.
- d) Datos seudonimizados de bajo riesgo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

17. ¿Qué efecto físico derivado de las partes móviles ayuda intrínsecamente a aumentar la rigidez en el espacio y la estabilidad direccional de un dron multirrotores en pleno vuelo?

- a) El efecto invernadero.
- b) El efecto giroscópico generado por la masa rotatoria de las campanas de los motores y las propias hélices girando a miles de RPM.
- c) El efecto Doppler.
- d) El magnetismo terrestre atrayendo la tornillería de acero.

18. En la subcategoría A2 (con dron C2), el límite legal de acercamiento a personas no involucradas es de 30 metros de distancia horizontal. ¿Bajo qué condición técnica se puede reducir esta distancia a solo 5 metros?

- a) Si el dron dispone de una función seleccionable de 'modo de baja velocidad' (limitada a un máximo de 3 m/s) y el piloto la activa tras evaluar la situación meteorológica y los riesgos.
- b) Si las personas llevan casco de protección.
- c) Si el dron tiene protectores de hélice metálicos.
- d) Nunca se puede reducir la distancia de 30 metros.

19. Una buena práctica técnica recomendada por la AEPD para la 'Privacidad por Defecto' antes de que el dron despegue en zona urbana es:

- a) Activar la retransmisión en directo en Twitch.
- b) Encender y activar la grabación de la cámara de vídeo únicamente cuando la aeronave se encuentre ya sobre el objetivo a filmar, evitando grabar los tránsitos y las zonas aledañas.
- c) Desactivar la baliza de identificación remota.
- d) Mantener la cámara grabando desde que el dron está en el maletero del coche.

20. En la transmisión de video FPV y telemetría, ¿qué significa el acrónimo OSD?

- a) On-Screen Display (Muestra en pantalla de los datos vitales del vuelo, como batería, altitud y satélites, superpuestos sobre la imagen de vídeo).
- b) Optical Sensor Device (Dispositivo de sensor óptico).
- c) Over System Damage (Daño por sobrecarga del sistema).
- d) Omnidirectional Signal Director (Director de señal omnidireccional).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

21. El término 'EMI' (Interferencia Electromagnética), cuando se utiliza intencionadamente como arma contra un UAS, tiene como efecto:

- a) Mejorar el rango de recepción de vídeo del dron.
- b) Recargar la batería del dron a distancia.
- c) Corromper, bloquear o dañar severamente los circuitos electrónicos y la recepción de enlaces (C2 y GNSS), provocando la caída incontrolada del equipo.
- d) Cifrar automáticamente las comunicaciones de la empresa.

22. En un radiocontrol tradicional configurado en 'MODO 2' europeo, ¿con qué palanca (stick) y en qué dirección controlamos el empuje de los motores para ASCENDER O DESCENDER de altitud (Throttle)?

- a) Stick derecho, moviéndolo hacia arriba o hacia abajo.
- b) Stick izquierdo, moviéndolo hacia arriba (acelerar) o hacia abajo (descender).
- c) Moviendo ambos sticks hacia el centro de forma simultánea.
- d) Pulsando el botón posterior de la cámara.

23. El eje transversal o lateral (aquel que cruza la aeronave de izquierda a derecha imaginariamente) es sobre el que pivota el dron para realizar el movimiento de:

- a) Alabeo (Roll).
- b) Cabeceo (Pitch) para avanzar o retroceder.
- c) Guiñada (Yaw).
- d) Sustentación estática.

24. ¿Qué procedimiento de comunicación (física o visual) se suele exigir o recomendar en el lugar de despegue si otras personas están colaborando (observadores) o presentes?

- a) Notificar en voz alta acciones críticas como 'Despegando', 'Aterrizando' o 'Emergencia', para mantener la conciencia situacional de todo el equipo.
- b) No hablar para no distraer la atención.
- c) Usar señales luminosas con láseres de colores.
- d) Grabar un mensaje en las redes sociales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

25. Una empresa de topografía usa drones para escanear terrenos. Para agilizar el trabajo, deciden subir las imágenes a un servicio en la nube (Cloud) ubicado en Estados Unidos. Según el RGPD, esta acción:

- a) Es una Transferencia Internacional de Datos. Deben asegurarse de que existe una decisión de adecuación (ej. Data Privacy Framework) o aplicar garantías adecuadas (Cláusulas Contractuales Tipo).
- b) Es legal siempre que la nube tenga espacio ilimitado.
- c) Está terminantemente prohibido bajo pena de cárcel; los datos no pueden salir nunca del municipio de origen.
- d) No tiene importancia si las carpetas de la nube están ocultas.

26. ¿Quién está facultado normativamente en España para exigirle al piloto a distancia in situ su DNI, póliza de seguro, certificado de piloto y registro de operador?

- a) Cualquier ciudadano que paseando lo solicite con curiosidad.
- b) Cualquier Agente de la Autoridad competente (Policía Nacional, Guardia Civil, Policías Locales/Autonómicas) y los propios inspectores aeronáuticos de AESA.
- c) Los presidentes de las comunidades de vecinos exclusivamente.
- d) El fabricante del dron mediante telemetría remota.

27. Un componente fundamental del manual de instrucciones de los UAS de clase C0, C1, C2, etc., es la declaración de conformidad. ¿Qué te asegura como piloto?

- a) Que la empresa cubrirá todos los daños a terceros económicamente.
- b) Que el piloto no necesita estar registrado.
- c) Que el fabricante ha testado y declara que el producto cumple con los requisitos de seguridad técnica, emisiones y normativa CE estipulados por la legislación europea para esa clase de dron.
- d) Que el dron no sufrirá nunca un accidente por lluvia.

28. En el contexto de la carga de trabajo mental, el 'Efecto de la Visión de Túnel' (Tunneling) suele presentarse cuando el piloto se enfrenta a:

- a) Un exceso de tiempo libre y falta de tareas durante un vuelo rutinario.
- b) Una situación de emergencia extrema o alto nivel de estrés, donde la mente prioriza un solo problema e ignora información periférica o alarmas secundarias críticas.
- c) Una reducción de la presión barométrica a nivel del mar.
- d) Un vuelo nocturno sin la iluminación obligatoria.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

29. Un procedimiento operativo normal para salvaguardar la privacidad de terceros (según el RGPD) antes de volar en una zona donde pueda haber personas no involucradas es:

- a) Minimizar la captura de datos planificando rutas que eviten sobrevolar propiedades privadas a baja altura y no grabar directamente los rostros de las personas.
- b) Gritar que vas a grabar para que la gente se esconda.
- c) Pintar la cámara de negro para que no se note que graba.
- d) Desactivar la estabilización de la imagen.

30. En resumen, la máxima premisa para cualquier Piloto a Distancia respecto a la privacidad es:

- a) El dron es una aeronave y, por tanto, las leyes de aviación anulan el derecho a la intimidad.
- b) El cumplimiento de la normativa aeronáutica de AESA no exime bajo ningún concepto del cumplimiento íntegro y escrupuloso de la normativa de Protección de Datos Personales (AEPD) y el respeto a la intimidad.
- c) Si el dron pesa menos de 250 gramos, no aplica ninguna ley del mundo.
- d) Solo se pueden grabar edificios oficiales del Gobierno.

31. ¿Cuáles son los cuatro movimientos aerodinámicos básicos e independientes que puede ejecutar un UAS multirrotores para navegar en 3D?

- a) Acelerar, Frenar, Planear y Caer.
- b) Alabeo (Roll), Cabeceo (Pitch), Guiñada (Yaw) y Cambio de altitud (Empuje/Throttle).
- c) Derrape, Turbulencia, Inversión y Avance.
- d) Giro térmico, Traslación magnética, Elevación estática.

32. Una medida básica y sumamente eficaz para proteger la estación de control en tierra (Mando a distancia, tablet o PC) contra el uso no autorizado es:

- a) Establecer contraseñas robustas, utilizar métodos de autenticación biométrica y no dejar nunca el dispositivo de control desatendido ni desbloqueado.
- b) Poner una pegatina oficial de AESA en la parte posterior del mando.
- c) Envolver la tablet en papel de aluminio reflectante.
- d) Volar exclusivamente de noche para no llamar la atención.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

33. El apoderamiento ilícito, hackeo o 'secuestro' cibernético (Hijacking) de un UAS en pleno vuelo comercial se considera normativamente:

- a) Un fallo mecánico menor o avería de fábrica.
- b) Un acto de interferencia ilícita y un delito muy grave contra la seguridad de la aviación civil, debiendo ser reportado de emergencia a las autoridades de seguridad del Estado y de aviación.
- c) Un error común por mala calibración geomagnética de la brújula.
- d) Un riesgo asumible y tolerado dentro de la Categoría Abierta.

34. Un perito usa un dron comercial para realizar un conteo forestal en la alta montaña. El sensor del dron es de muy baja calidad visual y la zona está casi vacía. Solo aparecen siluetas borrosas minúsculas en el vídeo de algunos excursionistas a kilómetros de distancia. Según la normativa:

- a) El piloto debe descender y pedir que le enseñen el DNI para apuntar sus nombres.
- b) Debe paralizar la misión, llamar a AESA y volver a la oficina.
- c) Al no captar imágenes o resoluciones que permitan la identificación (directa ni indirecta) física de ninguna persona, no hay tratamiento de datos personales ni resulta de aplicación el RGPD.
- d) Debe pagar una tasa a los excursionistas por invadir su campo visual.

35. A nivel puramente técnico, ¿cuál de estos fenómenos ambientales no afecta a la aerodinámica física del UAS, pero sí puede interrumpir gravemente sus sistemas de navegación por satélite (GNSS)?

- a) La actividad geomagnética solar severa (tormentas solares).
- b) La densidad del aire a gran altitud.
- c) Las ráfagas de viento horizontales.
- d) La temperatura del aire.

36. Técnicamente, el concepto de operación de vuelo 'Totalmente Autónomo' (Autonomous operation) en un UAS se define como:

- a) Un vuelo en el que el dron sigue una misión o ruta preprogramada en su procesador interno, sin posibilidad tecnológica o práctica de intervención humana en tiempo real.
- b) Volar utilizando gafas FPV.
- c) Cualquier vuelo en el que se utiliza el sistema GPS.
- d) Un dron que aterriza automáticamente cuando detecta un obstáculo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

37. ¿En qué documento europeo o estatal encontrará un operador los requisitos formales (syllabus) necesarios para las titulaciones de vuelo, así como la delimitación de clases (C0 a C6)?

- a) En el libro de geografía del instituto.
- b) En el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 y en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947, publicados en el Diario Oficial de la Unión Europea.
- c) En los foros de las redes sociales sobre drones comerciales.
- d) En el acta de la asamblea de vecinos de su propio municipio.

38. ¿Qué se entiende actualmente por NOTAM (Notice To Air Missions)?

- a) Un mensaje de control de tráfico aéreo en ruta.
- b) Un aviso distribuido por telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación temporal de instalaciones, servicios o peligros, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal de vuelo.
- c) Un parte meteorológico del aeropuerto local.
- d) Un manual anual impreso con todas las rutas aéreas internacionales.

39. El consumo de bebidas energéticas altas en cafeína o taurina para combatir el cansancio profundo:

- a) Puede dar una falsa sensación de alerta a corto plazo, pero suele ir seguido de un 'bajón' repentino (crash) y nerviosismo, lo que no soluciona la falta biológica de sueño y es un riesgo operativo.
- b) Es el tratamiento médico aprobado en aviación para vuelos nocturnos.
- c) Mejora permanentemente la agudeza visual periférica.
- d) Está prohibido y penado con cárcel en toda Europa.

40. Un certificado de formación superado por un piloto en España bajo la normativa EASA (ej. el A1/A3 de AESA):

- a) Disfruta de total validez jurídica y técnica en todos y cada uno de los Estados Miembros de la Unión Europea, no necesitando convalidación si viaja a Francia o Alemania.
- b) Solo sirve dentro de la provincia donde reside el piloto.
- c) Caduca automáticamente si el piloto abandona España.
- d) Debe ser traducido ante notario en cada frontera.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **A** _____

05: **A** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **B** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **C** _____

12: **C** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **A** _____

16: **C** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **B** _____

20: **A** _____

21: **C** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **A** _____

25: **A** _____

26: **B** _____

27: **C** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **B** _____

31: **B** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **C** _____

35: **A** _____

36: **A** _____

37: **B** _____

38: **B** _____

39: **A** _____

40: **A** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3, 40 preguntas en 40 minutos!



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____