

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

02. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

03. Si el UAV se utiliza para USO PROFESIONAL:

- a) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO
- b) Antes de que el piloto de vuelo y el director definan las distintas responsabilidades entre ellos
- c) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo

04. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

05. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

06. Antes del vuelo, el Piloto Remoto debe comprobar cuidadosamente el ENTORNO OPERATIVO:

- a) La ausencia de personas implicadas en las operaciones
- b) La presencia de obstáculos y la ausencia de personas ajenas a las operaciones
- c) La presencia de obstáculos

07. La fracción que representa la cobertura parcial del cielo se expresa en octavos. Una cobertura total del cielo se define:



- a) BROKEN (BKN)
- b) FEW
- c) OVERCAST (OVC)

08. ¿Qué puede influir en el NIVEL DE ATENCIÓN?

- a) El grado de aptitud
- b) La dificultad de la tarea, el estrés y la familiaridad del contexto
- c) Formación recibida y perfecto conocimiento de los procedimientos a seguir

09. ¿Qué tipo de drones necesita una autorización especial de AESA para volar en España? (What type of drones need a special authorization from AESA to fly in Spain?)

- a) Drones de juguete. (Toy drones.)
- b) Drones fotográficos. (Photographic drones.)
- c) Drones profesionales. (Professional drones.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

10. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

11. ¿Las operaciones BVLOS especializadas requieren en algún caso sistemas y/o procedimientos especiales aprobados por el AESA para mantener la separación con el fin de evitar colisiones?

- a) No, la aplicación se refiere al VLOS
- b) Sí
- c) No, los procedimientos de aprobación son los mismos que los de VLOS

12. En referencia a los UAV de uso recreativo, ¿cuál es la autonomía media de las BATERÍAS LIPO?

- a) No puede definirse a priori. Tendrán la indicada por el fabricante a una temperatura media de 20°C
- b) 10 min.
- c) 12 min.

13. Para reducir los ERRORES es recomendable:

- a) Repetir la operación muchas veces
- b) Completar el trato
- c) Proporcionar controles adicionales

14. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacio aéreo bajo la responsabilidad de ENAIRE?

- a) A ENAIRE y en conocimiento a AESA, Dirección Aeroportuaria competente, al menos 35 días antes del inicio de la actividad
- b) A ENAIRE al menos 10 días antes del inicio de la actividad
- c) Sólo a AESA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

15. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

16. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

17. ¿Es importante bajar el RIESGO al nivel más bajo posible?

- a) Sí
- b) No
- c) No ya que en operaciones ABIERTAS el riesgo ya es bajo

18. ALTURA MÁXIMA DE VUELO EN CATEGORÍA ABIERTA:

- a) 45 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.

19. En relación con la percepción de un SONIDO podemos afirmar que:

- a) No varía en función de la posición de la fuente sonora
- b) Si la fuente está frente a nosotros nuestra percepción del sonido es mejor
- c) Si la fuente está detrás de nosotros, nuestra percepción del sonido es mejor

20. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

21. ¿Qué debe comprobar el piloto de un UAV antes de un VUELO NOCTURNO?

- a) El funcionamiento de las luces utilizadas para determinar la posición y orientación del UAV.
- b) El funcionamiento de las luces infrarrojas utilizadas para determinar la posición del UAV.
- c) Funcionamiento del sistema de identificación de sonidos

22. ÁREAS 'P' indican que:

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

23. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un drone y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

24. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

25. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de drone que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

26. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

27. ¿Qué se entiende por NOTAM?

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

28. En la circular ATM 03, en el tipo de zonas sujetas a restricciones, se incluyen:

- a) Las zonas "H", "W", "Z"
- b) Las zonas peatonales
- c) Las zonas "P", "D", "R"

29. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

30. Si el UAV nunca deja de elevarse por encima de cierta altura por razones desconocidas:

- a) Problema técnico causado por carga de batería baja
- b) Problema técnico originado por un error del diseñador
- c) Problema técnico causado por ERROR DE PILOTO

31. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

32. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

33. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

34. ¿Qué tipo de SEGURO es obligatorio si se posee un UAV?

- a) Seguro contra el mal funcionamiento del UAV
- b) Seguro de responsabilidad civil
- c) Seguro contra robo e incendio de la OAV

35. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

36. ¿Cuál es la función de la AIP?

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

37. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

38. ¿Cuál es la función principal de AESA en España?

- a) Regulación de la seguridad en la aviación
- b) Regulación de la seguridad alimentaria
- c) Regulación de la seguridad vial
- d) Regulación de la seguridad marítima

39. ¿Qué mandos debe manejar el piloto a distancia en MODO MANUAL?

- a) Sólo Rumbo y Potencia
- b) Sólo altitud, rumbo y potencia
- c) Todos: altitud, rumbo, potencia y trimado

40. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

41. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

42. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

43. Definición común de RUIDO:

- a) Sonido fuera del rango de audición
- b) Sonido desagradable, irritante y no deseado
- c) Sonido rítmico no deseado

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

44. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

45. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

46. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si lo solicita ENAIRE

47. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en zonas urbanas en España?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 150 metros

48. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para un dron en España?

- a) 4 kg
- b) No hay restricciones de peso
- c) 2 kg
- d) 10 kg

49. Segundo el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

50. Definición de "CADENA DE EVENTOS":

- a) Vínculo jerárquico entre todas las personas involucradas en un accidente
- b) Secuencia de errores u omisiones que dieron lugar al incidente
- c) Vínculo entre errores similares pero en diferentes incidentes

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **B**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3, 50 preguntas en 180 minutos!



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____