

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

02. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

03. ¿En qué se basan esencialmente las TÉCNICAS DE PREVENCIÓN?

- a) establecer normas y procedimientos operativos, aplicarlos escrupulosamente, identificar riesgos y corregirlos/mitigarlos adecuadamente.
- b) establecer estándares + aplicar estándares + identificar riesgos + corregir o mitigar riesgos
- c) establecer estándares + establecer procedimientos operativos + identificar riesgos + corregir o mitigar riesgos

04. ¿Qué requisitos debe cumplir un piloto para volar drones en España en la categoría abierta A1?

- a) Tener una autorización de la AESA
- b) Tener un seguro de responsabilidad civil
- c) Ninguno
- d) Tener una licencia de piloto

05. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

06. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

07. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

08. ¿Cuál de los siguientes tiene interés en suscribir una póliza de SEGURO por Responsabilidad Civil frente a terceros causada por defectos del producto?

- a) El fabricante de UAS
- b) El Principal de un servicio que debe ser prestado por UAS
- c) El piloto remoto de UAS

09. ¿Cuál es la sanción por volar drones sin cumplir las regulaciones en España?

- a) Multa de hasta 90.000 euros
- b) Nada
- c) Multa de hasta 15.000 euros
- d) Advertencia verbal

10. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

11. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

12. ¿Cuál es la condición básica para solicitar válidamente una RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Ser o tener un piloto autorizado para el vuelo por instrumentos
- b) Operar un dron que pese >25 kg
- c) Haber obtenido la autorización de operador especializado

13. Si en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto opta por emplear un UAV más sencillo porque considera que las prestaciones son suficientes, pero el Operador le impone un UAV con un equipamiento de seguridad superior, ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) El piloto es siempre el responsable último de la seguridad.
- b) Ninguno de los dos tiene razón. Emplear uno u otro básicamente no es sustancial
- c) El operador, ya que es responsable de los medios utilizados para la operación.

14. Si te encuentras muy CANSADO

- a) Tendremos mayor reactividad ante estímulos externos
- b) Con frecuencia permaneceremos indiferentes a los estímulos externos.
- c) Nuestro nivel de concentración no cambiará

15. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

16. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

17. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

18. Debe llevarse a cabo la LISTA DE CONTROL (check list):

- a) Antes de cada vuelo
- b) Durante el vuelo
- c) Después de cada vuelo

19. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

20. Con respecto a NOTAM cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Contiene toda la información relativa a AESA
- b) Transmite la información, advertencias, prohibiciones y procedimientos en uso iguales a los publicados en AIP
- c) Transmite toda la información, advertencias, prohibiciones y procedimientos en uso que difieran de lo ya publicado en AIP o que vayan a cambiar de otro modo

21. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

22. ¿Puedo utilizar UAS en el espacio aéreo R, P, D Y PARQUES?

- a) Sí, siempre
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero primero es necesario solicitar y obtener la autorización de AESA

23. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

24. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

25. Si un cuadricoptero esta en HOVERING, es decir vuelo estacionario, el empuje de los rotores es

- a) Mayor que el peso para soportar el UAV en el aire
- b) Exactamente igual al peso
- c) Igual al peso y cada rotor soporta un cuarto del mismo

26. ¿Se le permite al piloto remoto realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo?

- a) Sí
- b) No
- c) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación

27. ¿Debe el CLIENTE de una actividad de filmación con UAV confiar un servicio a una empresa que no cumple los requisitos?

- a) Será el único responsable de los daños causados a terceros
- b) El comitente estará exento de toda responsabilidad
- c) El comitente será responsable solidario con el piloto en caso de daños a terceros

28. En VLOS, las distancias máximas del UAV al piloto son:

- a) 120 metros de altura, a 500 metros
- b) 500 metros de altura, a 150 metros
- c) Lejos de personas aisladas, a 150 metros de reuniones de personas

29. ¿Qué significa volar el UAV en MODO AUTOMÁTICO?

- a) Utilizar el receptor GPS
- b) Operar el UAV con el transmisor en modo ON
- c) Utilizar el transmisor GPS



30. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

31. SÍNTOMAS VISIBLES de ESTRÉS ¿cuáles pueden ser?

- a) Boca seca, aumento de la sudoración, aumento del ritmo cardíaco y de la respiración
- b) Disminución de la presión arterial
- c) Aumento de la presión arterial

32. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

33. Las operaciones dentro de los AEROPUERTOS están permitidas:

- a) Siempre se permiten sin ningún cumplimiento particular
- b) Sólo después de solicitar y obtener la autorización de AESA
- c) Nunca se les permite

34. ¿Cuál es el límite máximo de altura de vuelo para drones en España?

- a) 200 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros
- d) 100 metros

35. Considerando solo AIRSPACE G, ¿qué servicios de navegación se brindan?

- a) Servicios de información, aviso y ATC
- b) Servicios de información y alerta
- c) ATC

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

36. Antes del vuelo, el Piloto Remoto debe comprobar cuidadosamente el ENTORNO OPERATIVO:

- a) La ausencia de personas implicadas en las operaciones
- b) La presencia de obstáculos y la ausencia de personas ajenas a las operaciones
- c) La presencia de obstáculos

37. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

38. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?

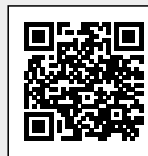
- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

39. Al evaluar el RIESGO, el operador también debe tener en cuenta:

- a) No evaluará posibles riesgos en tierra
- b) La composición de la tripulación
- c) El desempeño y la complejidad de los UAS involucrados

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

40. Observando esta imagen, ¿somos capaces de definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de este ESPACIO AÉREO?



- a) No. Es necesario consultar la ENR dedicada a D87
- b) Sí. Parte del SFC hasta una altura máxima de 200 metros
- c) Sí. Todas las zonas peligrosas tienen el mismo límite vertical

41. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

42. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

43. ¿Qué restricciones existen para volar un dron cerca de aeropuertos en España?

- a) No hay restricciones
- b) Está prohibido volar cerca de aeropuertos
- c) Se puede volar hasta 1km de distancia
- d) Se puede volar hasta 5km de distancia

44. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

45. Para volar cerca de un AEROPUERTO, ¿qué tendré que hacer?

- a) Extremar las precauciones para no interferir con el tráfico aéreo local.
- b) Nada en particular
- c) Solicitar y obtener permiso mediante la emisión de un Notam

46. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

47. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

48. Cosa indica l'acronimo IMU?

- a) Unidad de Medición Inercial
- b) Unidad Inercial Maestra-Esclava
- c) Unidad de medición inercial

49. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

50. Para los fines primordiales de la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) ¿es imprescindible conocer la actividad a realizar?

- a) No
- b) Sí, pero no para operaciones ABIERTAS
- c) Sí

51. NOTAM es el acrónimo de:

- a) Notice to UAVMail
- b) Notice to AirMen
- c) National Organization of Technical Aeronautical Management

52. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AESA) competente

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

53. ¿Cuál es el manual que debe seguir un piloto de drones en España?

- a) Manual de mantenimiento
- b) Manual de vuelo
- c) Manual de uso

54. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

55. ¿Qué afirmación es correcta con respecto al "SÍNDROME DE ADAPTACIÓN GENERAL"?

- a) Es irreversible
- b) Se divide en tres etapas (o fases)
- c) Siempre va a empeorar con el tiempo.

56. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

57. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

58. SEGURO sólo en UAV (cd. kasko):

- a) Cubre los daños materiales y directos que pueda sufrir el propio dron
- b) Cubre los daños a terceros causados por el dron
- c) Sólo cubre los daños causados por el dron a otros objetos o bienes

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

59. EI TERMINADOR DE VUELO debe montarse obligatoriamente en el dron:

- a) Para operaciones ESPECÍFICAS en escenarios estándar si el UAV supera un peso determinado
- b) Exclusivamente en operaciones BVLOS
- c) Para operaciones ABIERTAS

60. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

61. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

62. El piloto puede volar un UAV incluso si el valor de VIENTO excede el indicado en el MANUAL DE USUARIO.

- a) Cierto, puede hacerlo ya que el sistema sigue siendo gestionado por el controlador de vuelo
- b) Falso
- c) Depende de la situación

63. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?

- a) Sí
- b) No

64. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

65. ALTURA MÁXIMA DE VUELO EN CATEGORÍA ABIERTA:

- a) 120 pies
- b) 120 metros sobre el nivel del mar
- c) 120 metros sobre el terreno sobrevolado

66. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO UAS para CATEGORÍA ABIERTA?

- a) 18 años
- b) 21 años
- c) 16 años

67. La CAPACIDAD DE OÍDO puede verse reducida por el RUIDO. En particular por:

- a) La intensidad y duración del ruido
- b) A partir de la frecuencia del ruido
- c) De la duración del ruido

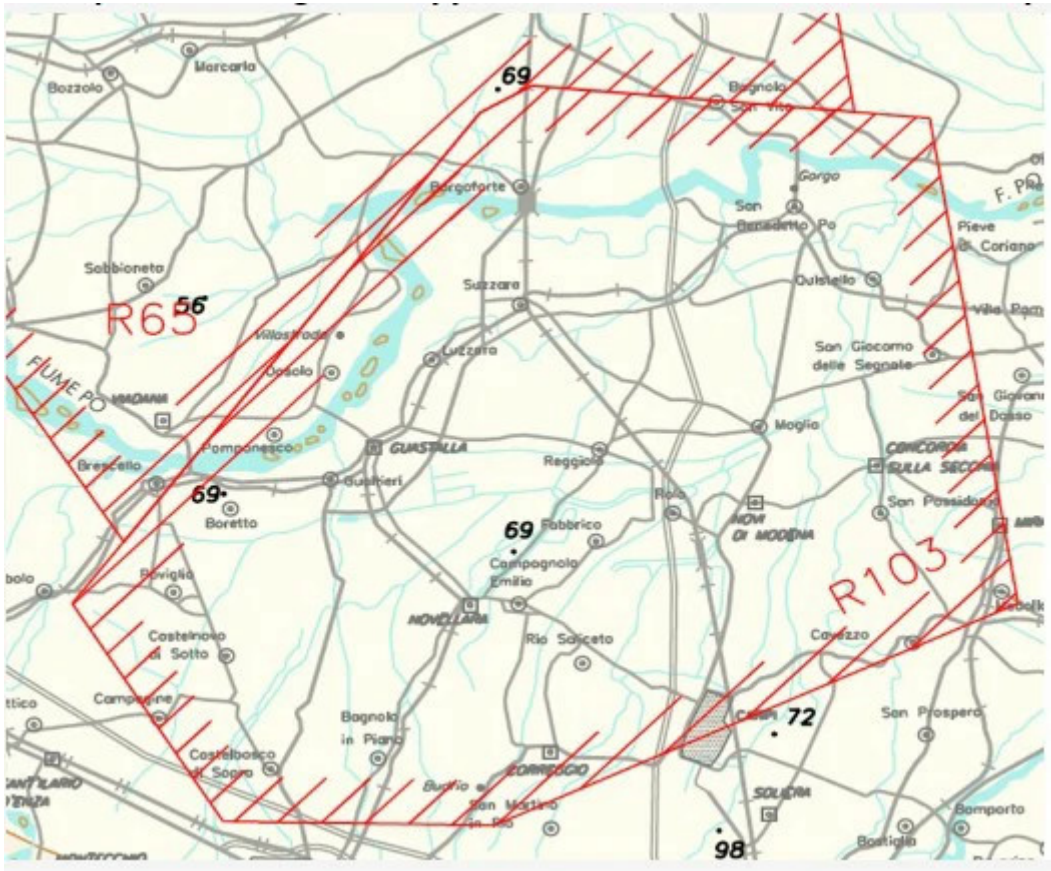
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

68. Esta imagen representa un ESPACIO AÉREO del tipo:



- a) Zona prohibida
- b) Zona reglamentada
- c) Zona peligrosa

69. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

70. Definición de ALTITUD:

- a) Distancia vertical entre un punto y el nivel del mar
- b) Elevación del aeropuerto (ARP) según se lee en los mapas del aeropuerto
- c) La altitud leída en el controlador de radio

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: B	06: B	07: C	08: A
09: A	10: B	11: B	12: C
13: A	14: B	15: A	16: B
17: C	18: A	19: C	20: C
21: C	22: C	23: C	24: C
25: B	26: B	27: C	28: A
29: A	30: A	31: A	32: B
33: B	34: B	35: B	36: B
37: A	38: B	39: C	40: A
41: A	42: C	43: B	44: A
45: C	46: B	47: C	48: C
49: C	50: C	51: B	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: A	58: A	59: A	60: C
61: A	62: B	63: B	64: A
65: C	66: C	67: A	68: A
69: B	70: A		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		