

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. CUOTA MÁXIMA DE VUELO para un UAS en las Categorías

- a) 120 metros
- b) 120 metros independientemente de las características orográficas del terreno sobrevolado
- c) 120 kilómetros

02. Es RESPONSABILIDAD DEL PILOTO REMOTO manejar con seguridad el UAS durante el vuelo. ¿Empieza esta responsabilidad con la activación del sistema y termina cuando está en tierra, desactivado y debidamente estibado?

- a) No
- b) No siempre. El Piloto sólo es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo si está a la vista del UAS
- c) Sí, correcto.

03. Si una zona está indicada como ZONA R, ¿qué significa?

- a) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está prohibida en todo momento
- b) Es una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está sujeta a determinadas condiciones

04. Si el piloto remoto activa el GEO-FENCING, ¿habrá activado, en otras palabras, la tecnología que crea un perímetro concreto alrededor del UAS para aumentar la seguridad?

- a) No
- b) No, la Geo-Fence es esa tecnología que crea una superficie virtual alrededor del Pilot y permite aumentar la seguridad
- c) Sí

05. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN HABILIDADES?

- a) Incapacidad para completar una tarea
- b) Falta de capacitación y educación
- c) Todas las respuestas son correctas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

06. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

07. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

08. ¿Puedo volar dentro de los aeropuertos?

- a) No, nunca.
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo después de haber solicitado y obtenido la autorización de AESA

09. La categoría CERTIFICADA incluye las operaciones de UAS que pueden

- a) El sobrevuelo de concentraciones de personas
- b) Detección de animales salvajes
- c) El mal funcionamiento del UAV

10. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

11. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

12. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

13. SÍNTOMAS VISIBLES de ESTRÉS ¿cuáles pueden ser?

- a) Boca seca, aumento de la sudoración, aumento del ritmo cardíaco y de la respiración
- b) Disminución de la presión arterial
- c) Aumento de la presión arterial

14. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

15. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

16. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

17. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

18. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

19. Las operaciones especializadas con UAS se distinguen en:

- a) VLOS, EVLOS y RLOS
- b) VLOS, Escenarios Críticos y Escenarios No Críticos
- c) VLOS, EVLOS y BVLOS

20. Existe una sección dedicada a los AEROMODELOS en el Reglamento AESA:

- a) Cierto, pero sólo para pesos superiores a 6 Kg.
- b) Falso
- c) Verdadero

21. ¿Sobre qué tipo de MEMORIA puede tener un efecto negativo la fatiga física?

- a) Muy largo plazo
- b) A largo plazo
- c) A corto plazo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

22. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un dron y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

23. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

24. En las zonas D:

- a) Se le permite volar, pero sólo hasta 100 pies
- b) En su interior se realizan actividades peligrosas para la navegación
- c) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg.

25. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

26. ¿Es necesario registrar un dron con AESA en España?

- a) No, nunca
- b) Solo si se utiliza para fines comerciales
- c) Sí, siempre
- d) Depende del peso y del uso que se le de al dron

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

27. ¿En qué ocasiones se debe solicitar la RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Cuando se pretenda volar dentro de las zonas geográficas en las proximidades de los aeropuertos o como parte de la evaluación de riesgos según el Art. 11 del Reg. (UE) 2019/947, o si se pretende volar por encima de los 120 metros sobre el nivel del suelo.
- b) Cuando pretenda sobrevolar un centro urbano
- c) Cuando se pretenda operar un UAV con MTOM >25 kg.

28. ¿Es obligatorio tener una licencia para operar drones en España?

- a) No, nunca.
- b) Sólo si se van a realizar vuelos comerciales.
- c) Sí, siempre.

29. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

30. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

31. Le operazioni specializzate con utilizzo di UAS si distinguono in VLOS, EVLOS e BVLOS?

- a) No
- b) Sí
- c) No, si distingueno in VLOS, EVLOS e RLOS

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

32. Durante un día caracterizado por muchas misiones de vuelo exigentes, para aumentar nuestro rendimiento, se recomienda:

- a) Estar constantemente enfocado y pensando en la próxima misión.
- b) Charlar con alguien entre una misión y la otra
- c) No distraerse nunca ni relajarse

33. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

34. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

35. ¿Cómo podemos definir LA CAUSA PRINCIPAL de un ACCIDENTE y/o incidente?

- a) Evento único identificado como la fuente principal del accidente o incidente
- b) Evento inicial de una serie de eventos
- c) Secuencia de eventos que conducen al accidente o incidente

36. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

37. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

38. ¿Qué documento debe tener un operador de drones en España?

- a) Autorización de AESA
- b) Licencia de conducir
- c) Pasaporte
- d) Certificado médico

39. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

40. Al volar en VLOS, ¿tendrá el piloto que escanear electrónicamente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?

- a) No
- b) No, el piloto no necesita explorar el espacio aéreo alrededor de la aeronave no tripulada, ya que los sistemas del mercado están equipados con Detectar y Evitar (DAA).
- c) Sí

41. ¿Quién es responsable del desarrollo seguro del VUELO?

- a) El operador
- b) El piloto al mando del UAV
- c) El observador

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

42. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

43. Mirando un mapa de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Zona peligrosa en la que, a determinadas horas, se realizan actividades de vuelo de aeronaves peligrosas
- b) Una zona peligrosa en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona peligrosa en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

44. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV en España?

- a) Drones de cualquier tamaño.
- b) Solo drones de menos de 2 kg.
- c) Drones de hasta 25 kg.
- d) Solo drones de menos de 1 kg.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

45. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

46. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

47. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

48. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

49. El piloto a distancia debe abstenerse de realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo.

- a) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación
- b) Sí
- c) No

50. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

51. ¿Dónde se debe registrar un dron en España?

- a) En AESA.
- b) No es necesario registrar el dron en España.
- c) En el Ministerio de Defensa.
- d) En el Ayuntamiento correspondiente al lugar de residencia del dueño.

52. En caso de que haya pasado una noche sin dormir, la sensación resultante de FATIGA:

- a) No tiene ningún impacto en el rendimiento
- b) Aumenta el estrés y en consecuencia el rendimiento
- c) Disminuye significativamente el rendimiento

53. ¿Qué sustancias psicoactivas están permitidas durante la operación de un dron en España?

- a) Está permitido el consumo de sustancias naturales como la cafeína o la teína
- b) Solo se permite el consumo de sustancias psicoactivas con receta médica
- c) Ninguna sustancia psicoactiva está permitida
- d) Se permite el consumo de cualquier tipo de sustancia psicoactiva siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

54. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

55. Si un cuadricóptero está en HOVERING, es decir vuelo estacionario, el empuje de los rotores es

- a) Mayor que el peso para soportar el UAV en el aire
- b) Exactamente igual al peso
- c) Igual al peso y cada rotor soporta un cuarto del mismo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

56. ¿Qué significa ARP ?

- a) Aerodrome result point
- b) Aerodrome riguard point
- c) Aerodrome reference point

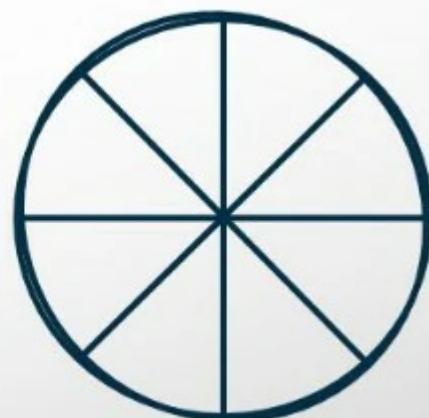
57. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

58. ¿Qué componente del UAV controla su MOVIMIENTO?

- a) IMU
- b) AMU
- c) EMU'

59. La fracción que representa la cobertura parcial del cielo se expresa en octavas. Una cobertura del cielo de 1 a 2 octavos se define como:



- a) FEW
- b) SCATTERED (SCT)
- c) BROKEN (BKN)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

60. ¿Es necesario que AESA autorice el transporte de mercancías peligrosas?

- a) No, dicho transporte debe ser autorizado por la Autoridad Policial
- b) No
- c) Sí

61. LA MASA OPERATIVA EN EL MOMENTO DEL DESPEGUE NO ES IMPORTANTE PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS NORMAS REGLAMENTARIAS A SEGUIR

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, siempre y cuando te mantengas por debajo de los 25 kg.

62. ¿Se le permite al piloto remoto realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo?

- a) Sí
- b) No
- c) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación

63. LA LEY DE MURPHY predice que:

- a) Las motivaciones afectan el desempeño
- b) Si puede ocurrir un mal funcionamiento, tarde o temprano pasará
- c) Las percepciones están influenciadas por las expectativas

64. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan ningún riesgo dada su naturaleza

- a) Falso
- b) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia.
- c) Verdadero

65. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

66. Si en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto opta por emplear un UAV más sencillo porque considera que las prestaciones son suficientes, pero el Operador le impone un UAV con un equipamiento de seguridad superior, ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) El piloto es siempre el responsable último de la seguridad.
- b) Ninguno de los dos tiene razón. Emplear uno u otro básicamente no es sustancial
- c) El operador, ya que es responsable de los medios utilizados para la operación.

67. Para volar cerca de un AEROPUERTO, ¿qué tendrá que hacer?

- a) Extremar las precauciones para no interferir con el tráfico aéreo local.
- b) Nada en particular
- c) Solicitar y obtener permiso mediante la emisión de un Notam

68. ¿Es obligatorio el SEGURO del UAV por responsabilidad civil en todos los casos?

- a) No, depende del tipo de uso que se vaya a hacer del UAV.
- b) Sí, en cualquier caso
- c) No, depende del peso (MOD) del UAV.

69. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

70. Qué OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA:

- a) Todas aquellas actividades que tienen lugar en las inmediaciones de un aeropuerto
- b) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS
- c) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos de la clasificación ABIERTA, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICAS.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **A**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - AESA



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____