

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. El operador deberá equilibrar el RIESGO en relación a:

- a) costo y dificultad de tomar medidas para reducir o eliminar el riesgo
- b) tiempo, costo y dificultad para tomar medidas para la reducción o en lo posible la eliminación de la misma
- c) tiempo y esfuerzo para tomar medidas para reducir o eliminar el riesgo

## 02. Definición de RIESGO:

- a) Probabilidad de que ocurra un evento no negativo
- b) Con referencia a un evento negativo, el resultado entre probabilidad y severidad
- c) Gravedad de los daños resultantes de un evento negativo

## 03. ¿Cuánto tiempo es válido el carnet UAV en España?

- a) 1 año.
- b) 5 años.
- c) 2 años.
- d) 3 años.

## 04. ¿Qué tipo de drones están regulados por AESA en España?

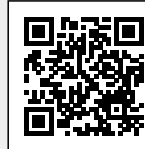
- a) Solo los drones utilizados para fines recreativos
- b) Ningún drone, la regulación depende de cada comunidad autónoma
- c) Todos los drones
- d) Solo los drones comerciales

## 05. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 06. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

---

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

## 07. El acrónimo de EASA

---

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

## 08. ¿Qué son los UAS constriuidos por particulares?

---

- a) Son UAS ensamblados o fabricados para uso personal del fabricante.
- b) Son UAS ensamblados a partir de ensamblajes de piezas comercializadas como kits listos para ensamblar
- c) Están preensamblados y listos para volar UAS

## 09. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

---

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

## 10. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

---

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

## 11. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

---

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**12. ¿Se le permite al piloto remoto realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo?**

---

- a) Sí
- b) No
- c) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación

**13. ¿Qué es BVLOS?**

---

- a) Operaciones de vehículos aéreos no tripulados en las que el observador mantiene contacto visual
- b) Operaciones en las que el piloto remoto utiliza el contacto visual con el UAV para la realización del vuelo.
- c) Operaciones en las que el piloto remoto o el observador del UAS no utiliza el contacto visual con el UAV para la Conducción del Vuelo.

**14. Una OPERACIÓN AUTÓNOMA es una operación**

---

- a) Durante el cual un UAV opera con más de 30 minutos de autonomía
- b) Durante el cual un UAV opera sin que el piloto remoto pueda intervenir
- c) Durante el cual un UAV opera con capacidad de piloto remoto

**15. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?**

---

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

**16. Para los propósitos principales de la GESTIÓN DE RIESGOS (GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD) ¿es esencial la formación?**

---

- a) No, lo esencial es tener sentido común, que de todos modos no se puede enseñar
- b) Sí, tanto que la Seguridad es un tema del curso en línea.
- c) Siempre, en todos los aspectos del entrenamiento.

**17. ¿Qué es la ATENCIÓN SELECTIVA?**

---

- a) La situación en la que el estado de alerta y la atención se mantienen durante un período prolongado de tiempo
- b) El proceso por el cual somos capaces de concentrarnos en una sola tarea sin distraernos
- c) Un proceso cognitivo que permite seleccionar algunos estímulos ambientales entre los muchos disponibles

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**18. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?**

---

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

**19. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?**

---

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

**20. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?**

---

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

**21. ¿El análisis de los recursos necesarios para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta a efectos de SEGURIDAD?**

---

- a) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas
- b) No
- c) Sí

**22. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:**

---

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 23. Con respecto a NOTAM cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

---

- a) Contiene toda la información relativa a AESA
- b) Transmite la información, advertencias, prohibiciones y procedimientos en uso iguales a los publicados en AIP
- c) Transmite toda la información, advertencias, prohibiciones y procedimientos en uso que difieran de lo ya publicado en AIP o que vayan a cambiar de otro modo

## 24. ¿Qué es la fatiga del operador de drones?

---

- a) El estado de estar enojado
- b) El estado de estar emocionado
- c) El estado de estar muy cansado
- d) El estado de estar distraído

## 25. ¿Qué tipo de SEGURO es obligatorio si se posee un UAV?

---

- a) Seguro contra el mal funcionamiento del UAV
- b) Seguro de responsabilidad civil
- c) Seguro contra robo e incendio de la OAV

## 26. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

---

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

## 27. ¿Cuál es la sanción por incumplimiento de las normativas de drones en España?

---

- a) Multa económica
- b) Retirada de la licencia de piloto
- c) Todas las anteriores
- d) Incautación del dron

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 28. SÍNTOMAS VISIBLES de ESTRÉS ¿cuáles pueden ser?

---

- a) Boca seca, aumento de la sudoración, aumento del ritmo cardíaco y de la respiración
- b) Disminución de la presión arterial
- c) Aumento de la presión arterial

## 29. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, ¿cuál es la distancia mínima que debe mantenerse con las personas presentes?

---

- a) Las operaciones deben llevarse a cabo en una zona en la que se prevea que ninguna persona ajena a la operación corra peligro.
- b) 50 metros
- c) 500 metros

## 30. ¿Es obligatorio tener una licencia para operar drones en España?

---

- a) No, nunca.
- b) Sólo si se van a realizar vuelos comerciales.
- c) Sí, siempre.

## 31. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

---

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

## 32. ¿Cuándo puede "confundirse" el CEREBRO?

---

- a) En caso de gran fatiga
- b) En ausencia de estímulos
- c) En presencia de la llegada simultánea de muchos estímulos

## 33. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

---

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 34. ¿Qué medidas de seguridad deben tomar los pilotos de drones para evitar accidentes?

- a) Sobrevolar multitudes de personas
- b) Mantener siempre el contacto visual con el dron
- c) Volar en zonas prohibidas
- d) No seguir las instrucciones del fabricante

## 35. ¿Quién está autorizado para operar drones en España? (Who is authorized to operate drones in Spain?)

- a) Solo pilotos profesionales. (Only professional pilots.)
- b) Cualquier persona sin restricciones. (Anyone without restrictions.)
- c) Profesionales certificados por AESA. (Professionals certified by AESA.)

## 36. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

## 37. ¿Cuál de las siguientes será una OPERACIÓN ESPECÍFICA?

- a) Utilización de vehículos aéreos no tripulados que no transporten mercancías peligrosas
- b) Uso de UAV con MOD > 25 kg.
- c) Utilización de vehículos aéreos no tripulados con MOD > 250 g.

## 38. ¿Quién es el responsable de la PLANIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN con fines de SEGURIDAD?

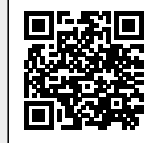
- a) Ni el operador ni en el piloto ya que la Planificación de la Operación no es parte de la Seguridad
- b) Piloto
- c) Operador

## 39. ¿Cuáles de estas áreas se relacionan estrictamente con la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Aeropuertos + empresas de construcción y mantenimiento
- b) Todas las respuestas anteriores son correctas
- c) Operaciones de vuelo, servicios de seguridad aérea, formación

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 40. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

---

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

## 41. ¿Qué es el Manual de vuelo de un drone?

---

- a) Un documento que indica la ubicación de los aeropuertos cercanos
- b) Un documento que detalla las especificaciones técnicas del drone
- c) Un documento que indica el precio del drone
- d) Un documento que describe los procedimientos y precauciones de seguridad necesarios para la operación del drone

## 42. ¿En cuál de las siguientes zonas está siempre PROHIBIDO volar:

---

- a) Zonas prohibidas, Zonas reguladas activas, Campos de vuelo privados
- b) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas, Zonas Sensibles en general
- c) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas

## 43. ¿La masa máxima de despegue indica la masa de despegue del UAV en configuración operativa, excluida la CARGA?

---

- a) Así, indica el valor de la masa de despegue del UAV con las baterías descargadas
- b) No
- c) Sí

## 44. En caso de vuelo en condiciones VLOS

---

- a) No es necesario que el piloto de un UAV empleado en operaciones de rescate sea visible y claramente identificable.
- b) El piloto de un UAV que participe en operaciones críticas y no críticas deberá ser visible y claramente identificable por medios que permitan su reconocimiento inmediato.
- c) El piloto de un UAV que participe en operaciones críticas debe ser visible y claramente identificable por medios que permitan su reconocimiento inmediato.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 45. ¿Qué podemos considerar como ERROR HUMANO?

---

- a) La discrepancia, o desacuerdo, entre las intenciones del sujeto y el resultado de su acción
- b) La aplicación de un procedimiento incorrecto
- c) La violación deliberada de una regla o mandato

## 46. AIP también está disponible en línea:

---

- a) Falso
- b) Cierto, pero sólo algunas partes
- c) Verdadero

## 47. Antes de volar, ¿debe el piloto comprobar alrededor de 50 m de diámetro para evitar aglomeraciones de personas en el interior?

---

- a) No. Basta con que no haya obstáculos
- b) No
- c) Sí

## 48. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

---

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

## 49. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

---

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

## 50. NOTAM es el acrónimo de:

---

- a) Notice to UAVMail
- b) Notice to AirMen
- c) National Organization of Technical Aeronautical Management

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 51. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?

---

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

## 52. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en zonas urbanas en España?

---

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 150 metros

## 53. ¿Cuál es el organismo encargado de regular los drones en España?

---

- a) AENA
- b) ADIF
- c) AESA
- d) DGAC

## 54. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de ESPACIO AÉREO?

---

- a) No tienen una clasificación real
- b) Letras (A, B, C...)
- c) Números (1.0, 2.0...)

## 55. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?

---

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

## 56. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

---

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**57. Es verdadero o falso que los FACTORES DE RIESGO también se derivan de la evaluación de la máquina**

---

- a) Verdadero, son los elementos más importantes a evaluar
- b) Falso
- c) Verdadero. Sin embargo, las condiciones climáticas son más relevantes.

**58. Qué OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA:**

---

- a) Todas aquellas actividades que tienen lugar en las inmediaciones de un aeropuerto
- b) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS
- c) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente. Si no se cumple alguno de los requisitos de la clasificación ABIERTA, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICAS.

**59. ¿Es obligatorio registrar un dron con una masa máxima al despegue superior a 250 gramos en España?**

---

- a) No, nunca es obligatorio.
- b) Solo si se va a utilizar con fines comerciales.
- c) Solo si se va a volar en zonas urbanas.
- d) Sí, siempre es obligatorio.

**60. ¿Qué requisitos debe cumplir un piloto para volar drones en España en la categoría abierta A1?**

---

- a) Tener una autorización de la AESA
- b) Tener un seguro de responsabilidad civil
- c) Ninguno
- d) Tener una licencia de piloto

**61. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:**

---

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 62. ¿Cuál es la principal característica de los PROGRAMAS MOTORES?

---

- a) Se activan automáticamente
- b) No se puede memorizar
- c) No son manejados por el cerebro.

## 63. ¿Qué afirmación es correcta sobre la MEMORIA A LARGO PLAZO?

---

- a) almacena mucha información, experiencia, conocimientos, etc., pero sólo durante poco tiempo
- b) puede almacenar, incluso durante varios años, información que se considera muy inútil o muy útil
- c) almacena fácilmente información durante largos periodos

## 64. ¿Puedo volar dentro de los aeropuertos?

---

- a) No, nunca.
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo después de haber solicitado y obtenido la autorización de AESA

## 65. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:

---

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

## 66. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacio aéreo bajo la responsabilidad de ENAIRE?

---

- a) A ENAIRE y en conocimiento a AESA, Dirección Aeroportuaria competente, al menos 35 días antes del inicio de la actividad
- b) A ENAIRE al menos 10 días antes del inicio de la actividad
- c) Sólo a AESA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 67. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

---

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

## 68. ¿Quién es el responsable de la regulación y control de los drones en España?

---

- a) La Policía Nacional
- b) AESA
- c) La Guardia Civil

## 69. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

---

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

## 70. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?

---

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: B	03: D	04: C
05: B	06: B	07: C	08: A
09: B	10: B	11: A	12: B
13: C	14: B	15: C	16: C
17: C	18: A	19: C	20: C
21: C	22: A	23: C	24: C
25: B	26: A	27: C	28: A
29: A	30: B	31: A	32: C
33: B	34: B	35: C	36: A
37: B	38: C	39: B	40: C
41: D	42: C	43: B	44: C
45: A	46: C	47: B	48: B
49: A	50: B	51: A	52: B
53: C	54: B	55: C	56: A
57: A	58: C	59: D	60: C
61: A	62: A	63: B	64: C
65: B	66: A	67: A	68: B
69: B	70: C		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		