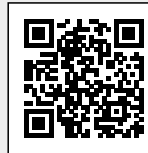


# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

## 02. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

## 03. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

## 04. El Piloto Remoto tiene que verificar que el sistema GPS está funcionando a través de la APP en su teléfono móvil con el fin de comprobar con éxito la altura del UAV?

- a) Sí
- b) No
- c) No necesariamente, el Piloto también puede ajustarse por el ruido emitido por el UAV

## 05. ¿En qué se basa esencialmente la SEGURIDAD?

- a) En el estudio de las consecuencias administrativas de los posibles accidentes
- b) En el estudio de las causas de los accidentes
- c) En los métodos o procesos de gestión proactiva

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

06. Según los mapas de AIP ITALIA, las zonas PELIGROSAS se representan con colores:



- a) Ocre
- b) Morado
- c) Rojo

07. SÍNTOMAS VISIBLES de ESTRÉS ¿cuáles pueden ser?

- a) Boca seca, aumento de la sudoración, aumento del ritmo cardíaco y de la respiración
- b) Disminución de la presión arterial
- c) Aumento de la presión arterial

08. ¿Qué autoridad en España es la encargada de emitir el Reglamento de Aviación?

- a) ANSV
- b) AESA
- c) EASA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 09. ¿Qué significan las siglas UAS?

---

- a) Aviones ultraestratégicos
- b) Sistema consistente en un vehículo aéreo sin persona a bordo y controlado por un piloto a distancia.
- c) Una de las posibles categorías de una aeronave

## 10. El certificado de competencia (comúnmente llamado CERTIFICADO DE PILOTO UAV) expedido en España es válido en Europa:

---

- a) Falso
- b) Depende del operador
- c) Verdadero

## 11. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

---

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

## 12. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

---

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

## 13. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

---

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

## 14. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

---

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 15. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el carnet UAV en España?

---

- a) 21 años.
- b) 25 años.
- c) 18 años.
- d) 16 años.

## 16. ¿Es necesario que AESA autorice el transporte de mercancías peligrosas?

---

- a) No, dicho transporte debe ser autorizado por la Autoridad Policial
- b) No
- c) Sí

## 17. ¿Qué puede causar la pérdida de la AUDICIÓN?

---

- a) Ruido superior a noventa decibelios
- b) No limpiar el oído
- c) Dolor agudo de oído

## 18. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, las operaciones deben realizarse en VLOS a una distancia de al menos 50 metros de las zonas congestionadas, y al menos 150 metros de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

---

- a) Verdadero
- b) Sólo las operaciones incluidas en la categoría A2 deben realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas, y de al menos 150 m de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV
- c) Falso

## 19. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

---

- a) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAS
- b) Explosivos transportados por aeronaves no tripuladas como carga útil
- c) Las hélices móviles de los UAV

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 20. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

---

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

## 21. ¿Se le permite al piloto remoto realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo?

---

- a) Sí
- b) No
- c) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación

## 22. FACTORES HUMANOS se refiere a la interacción entre:

---

- a) personas - entorno - otras personas
- b) personas - máquinas - entorno - procedimientos
- c) personas - máquinas - entorno - procedimientos - otras personas

## 23. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?

---

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

## 24. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

---

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 25. ¿Cuál es el espacio aéreo que cubre todo el territorio español?

---

- a) Espacio aéreo clase D
- b) Espacio aéreo clase C
- c) Espacio aéreo clase A
- d) Zona de control

## 26. ESTÍMULOS EXTERNOS llegan al cerebro:

---

- a) Sólo a través de los 5 sentidos
- b) Sólo cuando estamos despierto
- c) No sólo a través de los 5 sentidos

## 27. ¿Qué significa realmente el término "GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD"?

---

- a) Riesgo que corren los directivos del área de Seguridad
- b) Es el grupo de directivos de una empresa que se ocupa de la verificación de posibles riesgos
- c) Gestión del nivel de riesgo

## 28. ¿Qué significa AESA en español?

---

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Asociación Española de Seguridad Aérea

## 29. El coste a pagar por el SEGURO de responsabilidad civil a terceros

---

- a) Corresponde al piloto decidir de forma independiente
- b) Varía en función del tipo de operaciones que se pretendan realizar con el UAV
- c) Tiene un importe fijo establecido por AESA

## 30. ¿Cuál es la función de la AIP?

---

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 31. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

---

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

## 32. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

## 33. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

---

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

## 34. ¿Cuál es el organismo encargado de regular los drones en España?

---

- a) AENA
- b) ADIF
- c) AESA
- d) DGAC

## 35. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

---

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de dron que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 36. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

---

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

## 37. ¿Qué requisitos se necesitan para volar un dron recreativo en España?

---

- a) Ninguno, se puede volar sin restricciones
- b) Haber realizado un curso previo de vuelo de drones
- c) Tener más de 18 años
- d) Registrar el dron en AESA

## 38. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

---

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

## 39. En caso de fallo de un solo motor, un UAV multicóptero con cuatro motores mantiene un vuelo estable:

---

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Depende de la temperatura ambiente

## 40. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

---

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## 41. ¿Qué se debe hacer en caso de un accidente con un dron en España?

---

- a) Informar a AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)
- b) Intentar recuperar el dron lo antes posible
- c) Esperar a que alguien más informe del accidente
- d) Ignorar el accidente si no ha habido daños graves

## 42. ¿De qué puede ser responsable el CONSTRUCTOR del UAS?

---

- a) Sólo de los daños causados por el UAS para uso profesional
- b) Para cualquier posible daño causado por el UAS
- c) Por todos los posibles daños a terceros causados por el mal funcionamiento del producto

## 43. SEGURO de responsabilidad civil

---

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

## 44. AESA es:

---

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

## 45. ¿En cuál de las siguientes zonas está siempre PROHIBIDO volar:

---

- a) Zonas prohibidas, Zonas reguladas activas, Campos de vuelo privados
- b) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas, Zonas Sensibles en general
- c) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas

## 46. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

---

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**47. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?**

---

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredecibles
- c) Fácilmente predecibles

**48. ¿Qué debe hacer un piloto de drones si pierde el control del aparato durante el vuelo?**

---

- a) Abandonar el área y dejar que el dron se estrelle
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Llamar a las autoridades
- d) Dejar que el dron siga volando sin control

**49. ¿Dónde puedo encontrar las zonas P, R y D?**

---

- a) En el portal en línea de la ICAO
- b) AIP
- c) En el sitio web de AESA

**50. ENAIRE es una empresa:**

---

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

**51. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?**

---

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

**52. Si el UAV choca contra un árbol debido a un ERROR, ¿qué pudo haberlo causado?:**

---

- a) Habilidades insuficientes del piloto
- b) Montaje inadecuado de hélices
- c) Condiciones actuales del viento

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**53. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?**

---

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

**54. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?**

---

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

**55. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:**

---

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

**56. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?**

---

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

**57. ¿Tienen las operaciones VLOS/EVLOS prioridad sobre otras aeronaves?**

---

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo con respecto a los que llegan por la derecha
- c) No

**58. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para un dron en España?**

---

- a) 4 kg
- b) No hay restricciones de peso
- c) 2 kg
- d) 10 kg



## 59. ¿Cuál es la máxima altura de vuelo permitida para drones en España?

---

- a) 100 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros

## 60. Las operaciones en VLOS son:

---

- a) Operaciones realizadas con el UAS a una distancia tal, tanto horizontal como vertical, que el piloto remoto sea capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, incluso con la ayuda de dispositivos electrónicos para aumentar la visión (visión en primera persona), de forma que tenga el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- b) Operaciones realizadas con el UAS a una distancia, horizontal o vertical, tal que el piloto a distancia pueda mantener un contacto visual continuo con el vehículo aéreo, sin ayuda de dispositivos de aumento de la visión, que le permita tener un control directo del vehículo para gestionar el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- c) Operaciones realizadas con el UAS dentro de una distancia de 1 km en las que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, sin la ayuda de instrumentos de mejora de la visión, de forma que tiene el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo, mantener la separación y evitar colisiones.

## 61. Sobre el ESTRÉS, ¿qué es correcto decir?

---

- a) El estado de tensión resultante del estrés siempre reduce el rendimiento físico y mental
- b) El estrés debe evaluarse de manera diferente según aumente o disminuya el rendimiento humano
- c) Si queremos demostrar nuestras habilidades, el estrés es un mal necesario

## 62. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?

---

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

## 63. Es verdadero o falso que los FACTORES DE RIESGO también se derivan de la evaluación de la máquina

---

- a) Verdadero, son los elementos más importantes a evaluar
- b) Falso
- c) Verdadero. Sin embargo, las condiciones climáticas son más relevantes.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**64. En el caso de operaciones OPEN A2 y/o A3, el piloto remoto debe mantener el UAV:**

---

- a) Lejos de la gente
- b) Las otras dos respuestas son correctas
- c) Lejos de zonas industriales

**65. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?**

---

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

**66. Al volar en VLOS, ¿debe el piloto explorar visualmente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?**

---

- a) No
- b) Sí
- c) No, el piloto debe realizar una exploración electrónica completa del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.

**67. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?**

---

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

**68. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?**

---

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

**69. Es RESPONSABILIDAD DEL PILOTO REMOTO manejar con seguridad el UAS durante el vuelo. ¿Empieza esta responsabilidad con la activación del sistema y termina cuando está en tierra, desactivado y debidamente estibado?**

---

- a) No
- b) No siempre. El Piloto sólo es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo si está a la vista del UAS
- c) Sí, correcto.

**70. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?**

---

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: A	03: C	04: B
05: C	06: A	07: A	08: B
09: B	10: C	11: B	12: A
13: C	14: A	15: C	16: C
17: A	18: C	19: B	20: B
21: B	22: C	23: C	24: C
25: C	26: A	27: C	28: B
29: B	30: A	31: A	32: B
33: C	34: C	35: C	36: A
37: A	38: C	39: B	40: A
41: A	42: C	43: A	44: C
45: C	46: A	47: C	48: B
49: B	50: C	51: B	52: A
53: C	54: C	55: C	56: A
57: C	58: D	59: B	60: B
61: B	62: C	63: A	64: A
65: B	66: B	67: C	68: B
69: C	70: B		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Categoría abierta



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		