

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

**01. En última instancia, ¿cuál puede considerarse el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS (RIESGO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD)?**

- a) La determinación de la aceptabilidad de los riesgos
- b) Analizar los posibles riesgos para mitigarlos y hacerlos aceptables
- c) Identificación de los riesgos presentes

---

**02. Definición de RESERVA DE ESPACIO AÉREO:**

- a) Volumen definido de espacio aéreo reservado exclusivamente para drones o Todas las zonas por encima de las ciudades
- b) Un volumen definido de espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo
- c) específicas para determinadas categorías de usuarios

---

**03. Es RESPONSABILIDAD DEL PILOTO REMOTO manejar con seguridad el UAS durante el vuelo. ¿Empieza esta responsabilidad con la activación del sistema y termina cuando está en tierra, desactivado y debidamente estibado?**

- a) No
- b) No siempre. El Piloto sólo es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo si está a la vista del UAS
- c) Sí, correcto.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

04. En ausencia total de nubes, el cielo está despejado por lo que se define como:



- a) BROKEN
- b) SKY CLEAR O CIELO DESPEJADO
- c) OVERCAST

05. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

06. Definición de RUIDO:

- a) Cada sonido rítmico y no deseado
- b) Cualquier sonido fuera de nuestro alcance auditivo
- c) Cada sonido no deseado, desagradable e irritante

07. ¿Cuáles son los factores que influyen en las actuaciones del hombre?

- a) Estrés, fatiga, abuso de sustancias, alcohol
- b) Estrés, falta de atención
- c) Fatiga, falta de atención

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

## 08. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P

---

## 09. Antes del vuelo, el Piloto Remoto debe comprobar cuidadosamente el ENTORNO OPERATIVO:

- a) La ausencia de personas implicadas en las operaciones
- b) La presencia de obstáculos y la ausencia de personas ajenas a las operaciones
- c) La presencia de obstáculos

---

## 10. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

---

## 11. En caso de uso profesional del dron, ¿el SEGURO del "cabeza de familia" es suficiente para cumplir las obligaciones impuestas por el Reglamento?

- a) No, se requiere una política específica
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo si el UAV pesa menos de 300 gramos.

---

## 12. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

---

## 13. ¿Prevé la normativa actual un CERTIFICADO DE RUIDO?

- a) Sí, en cualquier caso
- b) No, ya no está previsto
- c) Sí en caso de verificación AESA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

**14. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

---

**15. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?**

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

---

**16. ¿Cuál es una de las principales causas de accidentes con drones?**

- a) Batería defectuosa
- b) Problemas con el control remoto
- c) Mal tiempo
- d) Falta de experiencia del piloto

---

**17. Si una BATERÍA LIPO no se carga según lo especificado:**

- a) Aumenta la duración del vuelo
- b) La duración normal del vuelo puede verse comprometida
- c) La batería pierde capacidad por efecto memoria

---

**18. En cuanto a las CONDICIONES CLIMÁTICAS, ¿qué es correcto decir?**

- a) en un día caluroso y húmedo el rendimiento no es óptimo
- b) en un día caluroso y seco el rendimiento es mejor
- c) no tienen impacto en el desempeño humano

---

**19. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:**

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

## 20. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

---

## 21. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

---

## 22. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredecibles
- c) Fácilmente predecibles

---

## 23. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

---

## 24. ¿Puedo volar dentro de los aeropuertos?

- a) No, nunca.
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo después de haber solicitado y obtenido la autorización de AESA

---

## 25. ¿Qué entendemos por MTOW?

- a) Mode less weight
- b) Maximun landing weight
- c) Maximum Take-Off Weight

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

**26. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

---

**27. La AUTONOMÍA DE LA BATERÍA se ve afectada por la presencia de VIENTO:**

- a) Verdadero en cada caso
- b) Cierto, pero sólo si el viento viene del norte.
- c) Falso

---

**28. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?**

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

---

**29. ¿Uno de los elementos a evaluar para la GESTIÓN DE RIESGOS en operaciones con UAS podría ser la presencia o ausencia de aeropuertos en el área de operaciones?**

- a) No, porque estos son entornos seguros.
- b) Sí
- c) No, porque siempre está prohibido volar dentro de los aeropuertos

---

**30. ¿En qué ocasiones se debe solicitar la RESERVA DE ESPACIO AÉREO?**

- a) Cuando se pretenda volar dentro de las zonas geográficas en las proximidades de los aeropuertos o como parte de la evaluación de riesgos según el Art. 11 del Reg. (UE) 2019/947, o si se pretende volar por encima de los 120 metros sobre el nivel del suelo.
- b) Cuando pretenda sobrevolar un centro urbano
- c) Cuando se pretenda operar un UAV con MTOM >25 kg.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

**31. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:**

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

**32. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?**

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

**33. ¿Se pueden utilizar drones para actividades comerciales en España sin autorización?**

- a) No, siempre se necesita autorización de AESA
- b) Depende del peso del drone y la altura a la que se vaya a volar
- c) Sí, siempre que el drone sea de uso doméstico
- d) Solo para actividades comerciales de baja complejidad

**34. ¿El propósito de la GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD es eliminar el riesgo?**

- a) Sí, siempre debemos evitar el riesgo en todas las circunstancias.
- b) Sí, no podemos comprometer la seguridad.
- c) No, el objetivo de la Gestión de Riesgos de Seguridad es analizar los posibles riesgos para prevenirlos o limitarlos.

**35. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?**

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

**36. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?**

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

---

**37. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?**

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

---

**38. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?**

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

---

**39. ALTURA MÁXIMA DE VUELO EN CATEGORÍA ABIERTA:**

- a) 45 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.

---

**40. ¿Qué significa el término HOVERING?**

- a) Vuelo estabilizado a velocidad creciente y altitud constante
- b) Vuelo estabilizado a velocidad cero y altitud constante
- c) Vuelo estabilizado a velocidad variable y altitud constante

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

## 41. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

## 42. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

## 43. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

## 44. ¿Puede delegarse la RESPONSABILIDAD?

- a) Sí
- b) No
- c) Es indiferente

## 45. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

**46. Antes de un vuelo en condiciones VLOS, ¿es conveniente comprobar la presión y temperatura locales y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV?**

- a) Sí
- b) No, no es necesario
- c) Sí, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados que pesen más de 250 g.

**47. ¿Qué tipo de seguro es necesario para volar drones en España?**

- a) Seguro de hogar
- b) Seguro de automóvil
- c) Seguro de responsabilidad civil aeronáutica
- d) Seguro de vida

**48. Para reducir los ERRORES es recomendable:**

- a) Repetir la operación muchas veces
- b) Completar el trato
- c) Proporcionar controles adicionales

**49. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

**50. ¿Existe la obligación de registrar las operaciones con un UAS?**

- a) Sí, en el diario de a bordo
- b) No
- c) Sí, incluso en un soporte virtual

**51. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?**

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

## 52. Se consideran PERSONAS NO INVOLUCRADAS aquellas que

- a) Durante el cual el PIC coopera con la tripulación no implicada
- b) No participan en la operación del UAS o que no conozcan las precauciones de seguridad proporcionadas por el operador del UAS
- c) Participan en la operación UAS pero no desean participar en la actividad

---

## 53. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

---

## 54. ¿Qué sanciones puede recibir un piloto de dron que incumpla la normativa en España?

- a) Incautación del dron.
- b) Retirada del Carnet UAV.
- c) Todas las anteriores.
- d) Multas.

---

## 55. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

---

## 56. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

**57. Como piloto remoto, ¿estoy siempre obligado a cumplir con lo que se indica en el MANUAL DE USUARIO?**

- a) No
- b) Sí, siempre
- c) Sí, pero sólo si lo establecido en el Manual no entra en conflicto con requisitos legales o reglamentarios.

---

**58. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?**

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

---

**59. ¿Tienen las operaciones VLOS/EVLOS prioridad sobre otras aeronaves?**

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo con respecto a los que llegan por la derecha
- c) No

---

**60. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?**

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

---

**61. Durante un día caracterizado por muchas misiones de vuelo exigentes, para aumentar nuestro rendimiento, se recomienda:**

- a) Estar constantemente enfocado y pensando en la próxima misión.
- b) Charlar con alguien entre una misión y la otra
- c) No distraerse nunca ni relajarse

---

**62. ¿Cómo podemos definir la INTERCONEXIÓN entre SECTORES PREOCUPADOS POR LA SEGURIDAD?**

- a) Importante, pero no esencial
- b) Fundamental para la aviación comercial, pero no para el ámbito de los UAV
- c) Esencial

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

## 63. Las operaciones especializadas con UAS se distinguen en:

- a) VLOS, EVLOS y RLOS
- b) VLOS, Escenarios Críticos y Escenarios No Críticos
- c) VLOS, EVLOS y BVLOS

---

## 64. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

---

## 65. ¿Quién está autorizado para operar drones en España? (Who is authorized to operate drones in Spain?)

- a) Solo pilotos profesionales. (Only professional pilots.)
- b) Cualquier persona sin restricciones. (Anyone without restrictions.)
- c) Profesionales certificados por AESA. (Professionals certified by AESA.)

---

## 66. Uno de los componentes electrónicos más importantes de cualquier UAV es el MAGNETÓMETRO. ¿Qué es y para qué sirve?

- a) Brújula que permite al multicóptero mantener el norte magnético
- b) Brújula que permite al multicóptero mantener la orientación gracias al magnetismo polar
- c) Brújula que permite al multicóptero mantener la orientación gracias al magnetismo terrestre

---

## 67. ¿Cómo se puede sopesar el RIESGO?

- a) tiempo y esfuerzo para tomar medidas para reducirlo o eliminarlo
- b) costo y dificultad de tomar medidas para reducirlo o eliminarlo
- c) tiempo, costo y dificultad de tomar medidas para reducirlo o eliminarlo

---

## 68. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

---

## 69. ¿Cuáles son las CATEGORÍAS de vehículos aéreos no tripulados previstas en el Reglamento AESA?

---

- a) Monomotor - multimotor - bimotor
- b) Eléctrico - Combustión interna - Planeador
- c) ALA FIJA - HELICÓPTEROS - MULTICÓPTEROS - DIRIGIBLE

---

## 70. ¿Quién tiene que obtener el carnet UAV?

---

- a) Los operadores de drones.
- b) Los fabricantes de drones.
- c) Los técnicos de mantenimiento de drones.
- d) Los propietarios de drones.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Certificado de piloto



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_