

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

## 01. ¿Qué información debe estar incluida en el logbook del dron?

- a) El propósito del vuelo
- b) La ubicación del vuelo
- c) La fecha y duración del vuelo
- d) Todos los anteriores

---

## 02. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

---

## 03. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

---

## 04. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 05. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

---

## 06. ¿Dónde son aplicables los reglamentos emitidos por AESA?

- a) Sólo en España
- b) En todo el mundo
- c) En toda Europa

---

## 07. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

---

## 08. ¿Qué es el Manual de vuelo de un drone?

- a) Un documento que indica la ubicación de los aeropuertos cercanos
- b) Un documento que detalla las especificaciones técnicas del drone
- c) Un documento que indica el precio del drone
- d) Un documento que describe los procedimientos y precauciones de seguridad necesarios para la operación del drone

---

## 09. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

---

## 10. El rendimiento del piloto remoto, en un día HOT DRY es:

- a) MÍNIMO
- b) Óptimo
- c) No afecta. Ni mejor ni peor

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 11. ¿Prevé la normativa actual un CERTIFICADO DE RUIDO?

- a) Sí, en cualquier caso
- b) No, ya no está previsto
- c) Sí en caso de verificación AESA

---

## 12. Registrar la actividad de vuelo en el LOGBOOK es siempre obligatorio:

- a) Verdadero, si la duración del vuelo es superior a 20 minutos
- b) Verdadero
- c) Falso, no es necesario para las operaciones OPEN

---

## 13. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

---

## 14. BVLOS: ¿Es correcta la siguiente afirmación? Operaciones realizadas a una distancia, horizontal o vertical, tal que el piloto a distancia pueda mantener un contacto visual continuo con la aeronave de forma que tenga el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo.

- a) No, se trata de operaciones realizadas a una distancia de 1 km en las que el piloto a distancia es capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, sin la ayuda de instrumentos que aumenten la visibilidad, de forma que tiene el control directo de la aeronave para dirigir el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- b) No
- c) Sí

---

## 15. Para el seguro de varios drones de uso profesional, ¿pagaré un coste de seguro independientemente de su número?

- a) Todo depende de la MOD de cada UAV
- b) No, pero algunas compañías ofrecen descuentos para la Opción Flota
- c) Sí, de lo contrario sería demasiado caro

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

## 16. Definición de BVLOS:

- a) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados a lo largo y en las proximidades de cables eléctricos
- b) Operaciones de vehículos aéreos no tripulados en las que el piloto remoto o el observador del vehículo aéreo no tripulado no utiliza el contacto visual para realizar el vuelo.
- c) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados en las proximidades de aeropuertos

## 17. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

## 18. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

## 19. ¿Los vehículos pilotados a distancia son AEROMÓVILES?

- a) Sí, (Decreto Presidencial 133/2010)
- b) No, los vehículos aéreos no tripulados se consideran aeromodelos.
- c) Sí, (Art. 743 Código de Navegación)

## 20. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

## 21. ¿Cuál es la edad mínima para obtener un Carnet UAV en España?

- a) 21 años.
- b) 25 años.
- c) 18 años.
- d) 16 años.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 22. ¿A los efectos de la PREVENCIÓN, es importante aplicar procedimientos operativos?

- a) Sí, pero solo para drones utilizados con fines profesionales.
- b) Sí
- c) No

---

## 23. El operador deberá equilibrar el RIESGO en relación a:

- a) costo y dificultad de tomar medidas para reducir o eliminar el riesgo
- b) tiempo, costo y dificultad para tomar medidas para la reducción o en lo posible la eliminación de la misma
- c) tiempo y esfuerzo para tomar medidas para reducir o eliminar el riesgo

---

## 24. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

---

## 25. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

---

## 26. ¿Es necesario registrar un dron con AESA en España?

- a) No, nunca
- b) Solo si se utiliza para fines comerciales
- c) Sí, siempre
- d) Depende del peso y del uso que se le de al dron

---

## 27. ESTÍMULOS EXTERNOS llegan al cerebro:

- a) Sólo a través de los 5 sentidos
- b) Sólo cuando estamos despierto
- c) No sólo a través de los 5 sentidos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

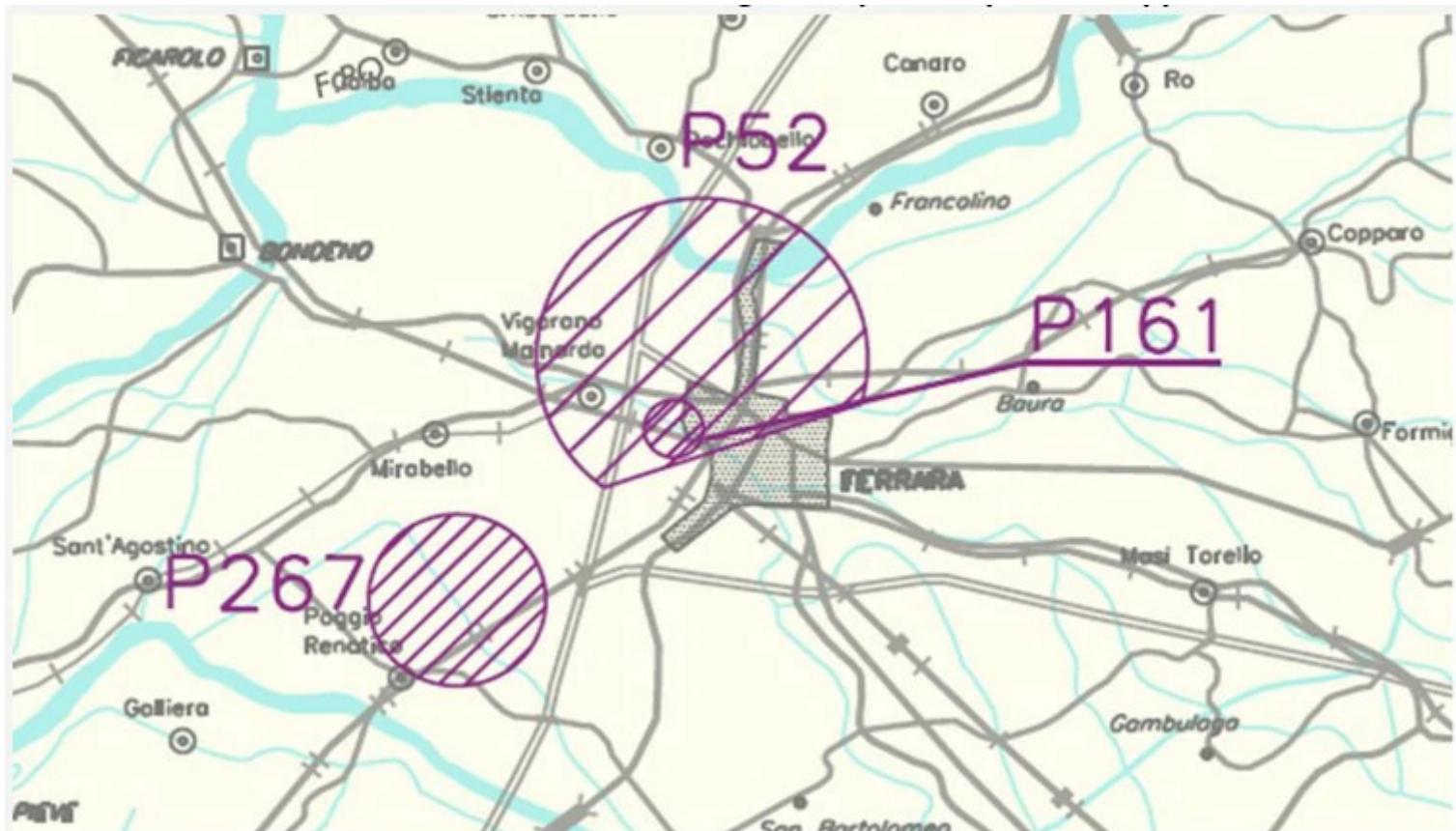
**28. El MODO DE VUELO más utilizado es:**

- a) 4
- b) 2
- c) 3

**29. ENAIRE es una empresa:**

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

**30. Mirando un mapa de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?**



- a) Una zona prohibida en la que, en determinados momentos, se llevan a cabo actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas
- c) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 31. Antes de ELABORAR UNA ACCIÓN, nuestro CEREBRO:

- a) Almacenar siempre en la memoria todos los estímulos percibidos
- b) Evade la memoria y decide directamente qué acción realizar
- c) Siempre recuerda lo que ha memorizado previamente y envía señales de salida a los órganos ejecutores sobre esa base.

---

## 32. Valor de TENSIÓN NOMINAL de una célula LIPO en voltios:

- a) 4,7 voltios
- b) 4,5 voltios
- c) 3,7 voltios

---

## 33. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

---

## 34. LOS ESTIMULOS DE LUZ se transmiten al CEREBRO a través de:

- a) El nervio óptico
- b) Los conos y los bastones
- c) El cristalino

---

## 35. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

---

## 36. ¿Qué dice la LEY DE MURPHY?

- a) Todos los UAS se estrellan tarde o temprano
- b) No hay perfección en la naturaleza.
- c) Si algo puede salir mal, lo hará

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

## 37. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

## 38. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

## 39. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en España?

- a) 150 metros
- b) 120 metros
- c) 180 metros

## 40. Antes de ELABORAR UNA ACCIÓN, nuestro CEREBRO:

- a) Siempre recuerda lo que ha memorizado previamente y se basa en ello.
- b) A veces recuerda lo que ha memorizado previamente y se basa en ello.
- c) Almacena siempre en la memoria todos los estímulos percibidos

## 41. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

## 42. ¿Qué se entiende por ZONA P?

- a) Es un espacio aéreo en el que están prohibidas todas las actividades de vuelo VFR
- b) Representa una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que está prohibida toda actividad de vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 43. ¿Qué puede influir en la ATENCIÓN?

- a) Estrés
- b) La dificultad de la tarea
- c) La familiaridad del contexto

---

## 44. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

---

## 45. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

---

## 46. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

---

## 47. ¿Quién es el responsable de la PLANIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN con fines de SEGURIDAD?

- a) Ni el operador ni en el piloto ya que la Planificación de la Operación no es parte de la Seguridad
- b) Piloto
- c) Operador

---

## 48. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 49. ¿Debe tener el UAV un MANUAL DE USUARIO?

- a) No
- b) Sí, siempre
- c) Depende del fabricante

---

## 50. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

---

## 51. ¿Cuándo es mejor el DESEMPEÑO HUMANO? En un día:

- a) Húmedo y cálido
- b) Seco y cálido
- c) Lluvioso y frío

---

## 52. Es RESPONSABILIDAD DEL PILOTO REMOTO manejar con seguridad el UAS durante el vuelo. ¿Empieza esta responsabilidad con la activación del sistema y termina cuando está en tierra, desactivado y debidamente estibado?

- a) No
- b) No siempre. El Piloto sólo es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo si está a la vista del UAS
- c) Sí, correcto.

---

## 53. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

---

## 54. El ESTRÉS se puede definir como

- a) Reacción emocional incontrolable e incontrolable que reduce las capacidades del hombre.
- b) Fenómeno fisiológico de la adaptación del hombre a la situación estresante.
- c) Reacción humana que el individuo debe controlar

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

## 55. Para reducir los ERRORES es recomendable:

- a) Repetir la operación muchas veces
- b) Completar el trato
- c) Proporcionar controles adicionales

---

## 56. ¿Cómo podemos definir la figura del PILOTO REMOTO?

- a) Persona que maniobra el UAV en modo automático
- b) Persona física responsable de la conducción segura del vuelo y siempre capaz de dirigir el vuelo del UAV
- c) Persona física que pilota el UAV desde una posición

---

## 57. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO UAS para CATEGORÍA ABIERTA?

- a) 18 años
- b) 21 años
- c) 16 años

---

## 58. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

---

## 59. Una zona D:

- a) Indica un espacio aéreo en el que se pueden llevar a cabo actividades de diversos tipos peligrosas para el vuelo, pero no existe prohibición de sobrevuelo para los UAS.
- b) Indica un espacio aéreo con una altitud máxima de vuelo permitida de 45 m.
- c) Indica el espacio aéreo prohibido para el vuelo de UAS

---

## 60. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

---

**61. En caso de uso profesional del dron, ¿el SEGURO del "cabeza de familia" es suficiente para cumplir las obligaciones impuestas por el Reglamento?**

- a) No, se requiere una política específica
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo si el UAV pesa menos de 300 gramos.

---

**62. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?**

- a) G
- b) D
- c) P

---

**63. ¿Qué es la "Publicación de Información Aeronáutica" (AIP)?**

- a) Es un documento que contiene información aeronáutica de carácter temporal útil para el ATC
- b) Es un documento que contiene información aeronáutica de carácter duradero esencial para la navegación aérea
- c) Se trata de un documento que contiene la lista de operadores de drones autorizados

---

**64. Con respecto a la CATEGORIA ABIERTA LIMITADA A3, es posible volar a la distancia mínima de**

- a) Lejos de personas aisladas, a 150 metros de los conjuntos A 50 metros de personas aisladas, lejos de los conjuntos
- b) Cuando se prevea que ninguna persona no implicada pueda correr peligro, a 150 metros de las concentraciones
- c) A 50 metros de las concentraciones y sólo cuando no se prevea que ninguna persona no implicada pueda estar en peligro.

---

**65. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:**

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

---

**66. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?**

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

67. En el caso de operaciones OPEN A2 y/o A3, el piloto remoto debe mantener el UAV:

- a) Lejos de la gente
- b) Las otras dos respuestas son correctas
- c) Lejos de zonas industriales

68. Observando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Parque natural
- b) Dos CTR con presencia de Aeropuertos
- c) Dos ATZ con presencia de Aeropuertos

69. ¿Cuál de las siguientes situaciones puede provocar un accidente con un dron en España?

- a) Vuelo en una zona no autorizada y cerca de personas o edificios
- b) Vuelo durante el día y con visibilidad clara
- c) Vuelo siguiendo todas las normativas y reglamentos establecidos
- d) Vuelo en una zona autorizada y segura

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

## 70. Definición de RIESGO:

- a) Probabilidad de que ocurra un evento no negativo
- b) Con referencia a un evento negativo, el resultado entre probabilidad y severidad
- c) Gravedad de los daños resultantes de un evento negativo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conceptos básicos



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_