

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Existe una **NORMATIVA EUROPEA** para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

02. Dentro de la **CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3**, las operaciones deben realizarse en **VLOS** a una distancia de al menos 50 metros de las zonas congestionadas, y al menos 150 metros de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

- a) Verdadero
- b) Sólo las operaciones incluidas en la categoría A2 deben realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas, y de al menos 150 m de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV
- c) Falso

03. ¿Qué efecto tiene el uso de **DROGAS BLANDAS** en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

04. El término **LUC** mencionado en el **REGLAMENTO EUROPEO 2019/947** corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

05. Se produce la transmisión de información del **OJO** al **CEREBRO**:

- a) En función de las condiciones de iluminación ambiental
- b) En varios canales paralelos (toda la información al mismo tiempo)
- c) Secuencialmente (una información cada vez)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

06. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de ESPACIO AÉREO?

- a) No tienen una clasificación real
- b) Letras (A, B, C...)
- c) Números (1.0, 2.0...)

07. ¿Las operaciones BVLOS especializadas requieren en algún caso sistemas y/o procedimientos especiales aprobados por el AESA para mantener la separación con el fin de evitar colisiones?

- a) No, la aplicación se refiere al VLOS
- b) Sí
- c) No, los procedimientos de aprobación son los mismos que los de VLOS

08. LA LEY DE MURPHY predice que:

- a) Las motivaciones afectan el desempeño
- b) Si puede ocurrir un mal funcionamiento, tarde o temprano pasará
- c) Las percepciones están influenciadas por las expectativas

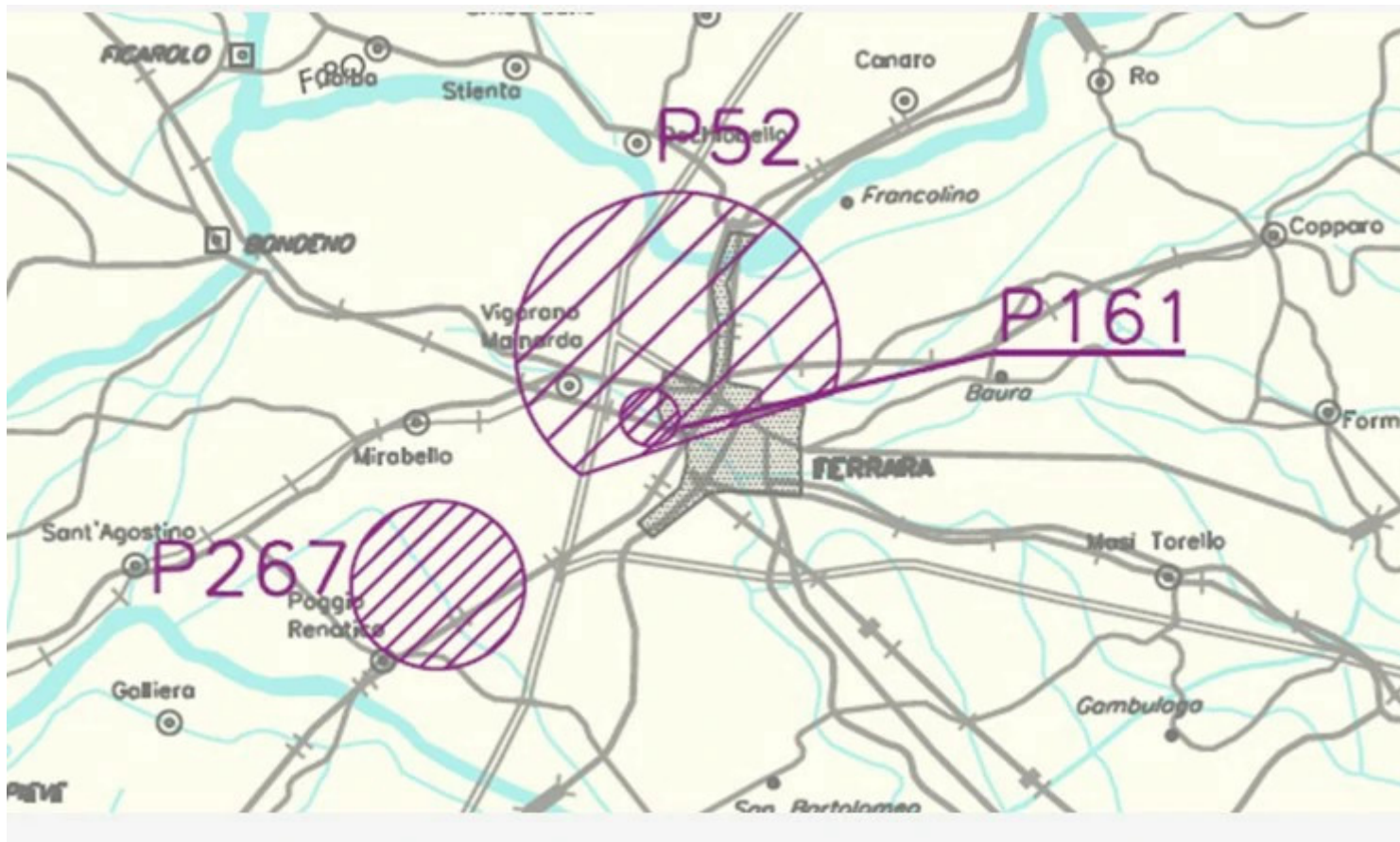
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

09. Observando esta imagen, ¿qué tipo de espacio aéreo está representado?



- a) Controlado
- b) Reforzado
- c) Segregado

10. ¿Qué requisitos deben cumplir los manuales de vuelo y logbook en España?

- a) Todas las anteriores
- b) Deben ser aprobados por AESA
- c) Deben ser redactados en español
- d) Deben estar disponibles en papel y formato electrónico

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

11. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

12. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

13. ¿Cuál es el organismo que otorga el Carnet UAV para el examen de A1 A3 AESA Drones en España?

- a) El Ejército Español
- b) La AESA
- c) EL CNI
- d) La Policía Nacional

14. ¿Qué documentos son necesarios para presentarse al examen del Carnet UAV en España?

- a) Licencia de conducir.
- b) Certificado médico.
- c) Todos los anteriores.
- d) Pasaporte o DNI.

15. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

16. Il trasporto di MATERIALI PERICOLOSI con UAV e? una minaccia in termine di SECURITY ?

- a) No
- b) Si
- c) Dipende dal materiale pericoloso

17. ¿Qué medidas de seguridad se deben tomar antes de realizar un vuelo con un dron en España?

- a) Todas las anteriores
- b) Comprobar las condiciones meteorológicas y la velocidad del viento
- c) Verificar que se cuenta con permiso para volar en esa zona
- d) Revisar la batería y asegurarse de tener suficiente carga

18. ¿Dónde se debe registrar un dron en España?

- a) En AESA.
- b) No es necesario registrar el dron en España.
- c) En el Ministerio de Defensa.
- d) En el Ayuntamiento correspondiente al lugar de residencia del dueño.

19. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

20. Un OCTOCÓPTERO (u octorotor) tiene ocho motores por definición. ¿Cuántos de ellos giran en el sentido de las agujas del reloj?

- a) 4
- b) Todos los motores giran en el sentido de las agujas del reloj
- c) 2

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

21. ¿Dónde deben registrarse las operaciones realizadas por un UAV?

- a) En cualquier soporte informático
- b) En el piloto LOGBOOK
- c) En una hoja de papel A4 encuadernada

22. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

23. Antes de un vuelo en condiciones VLOS, ¿es conveniente comprobar la presión y temperatura locales y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV?

- a) Sí
- b) No, no es necesario
- c) Sí, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados que pesen más de 250 g.

24. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

25. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

26. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

27. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

28. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

29. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

30. ¿Puedo utilizar UAS en el espacio aéreo R, P, D Y PARQUES?

- a) Sí, siempre
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero primero es necesario solicitar y obtener la autorización de AESA

31. ¿Qué tipo de seguro es necesario para volar drones en España?

- a) Seguro de hogar
- b) Seguro de automóvil
- c) Seguro de responsabilidad civil aeronáutica
- d) Seguro de vida

32. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

33. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) Capacidad humana, rendimiento y limitaciones en el lugar de trabajo
- c) El número mínimo de personas necesarias para llevar a cabo una actividad

34. En VLOS, las distancias máximas del UAV al piloto son:

- a) 120 metros de altura, a 500 metros
- b) 500 metros de altura, a 150 metros
- c) Lejos de personas aisladas, a 150 metros de reuniones de personas

35. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Una tarjeta de crédito.
- b) Un documento que certifica la habilidad para manejar drones.
- c) Un pasaporte para viajar al extranjero.
- d) Una licencia para conducir un coche.

36. ¿Cuál es la EDAD mínima permitida para presentarse al examen online para la categoría A1-A3 de vehículos aéreos no tripulados?

- a) 14
- b) 16
- c) 18

37. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para un dron en España?

- a) 4 kg
- b) No hay restricciones de peso
- c) 2 kg
- d) 10 kg

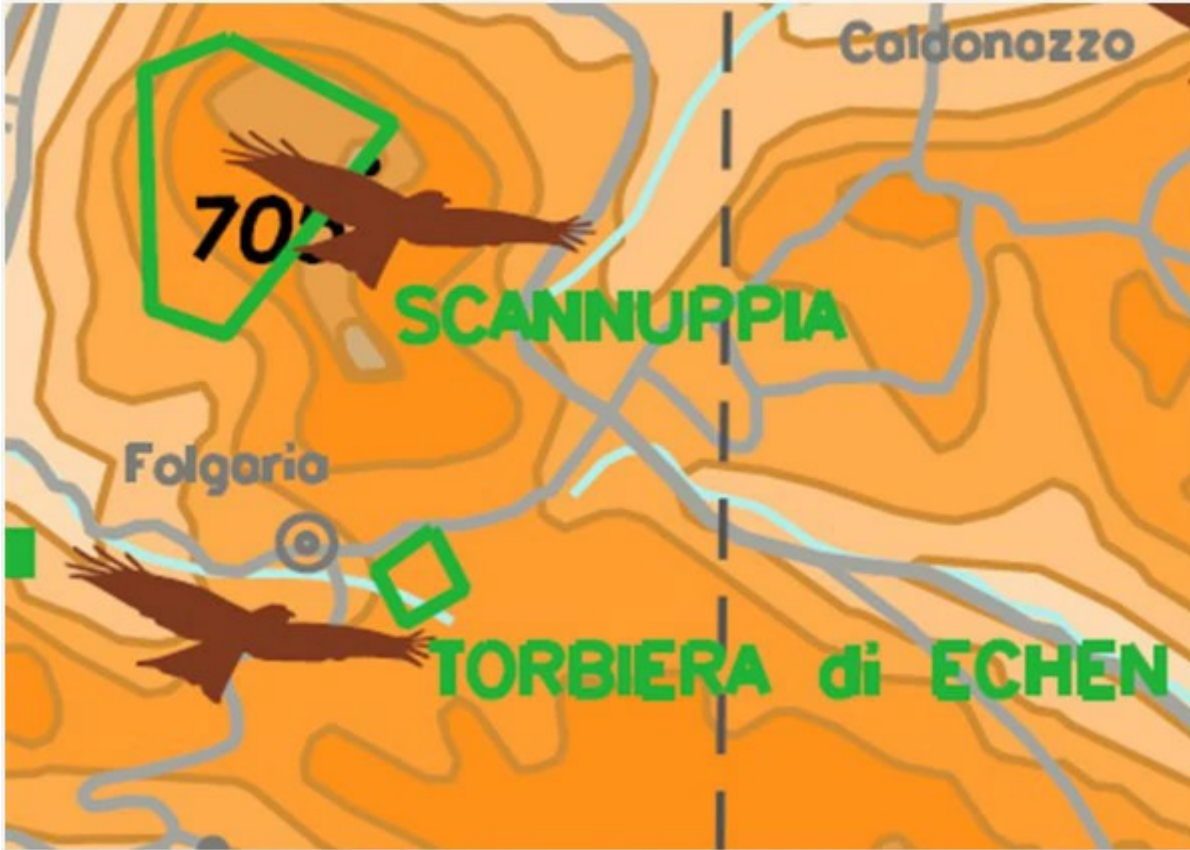
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

38. Observando esta imagen, somos capaces de definir cuáles son los límites verticales de estos espacios aéreos?



- a) No. Es necesario consultar las ENR 5.6
- b) Si. Parten de SFC y generalmente llegan a una altitud de 10000 pies
- c) Si. Todas las áreas prohibidas tienen el mismo límite vertical

39. El piloto a distancia debe abstenerse de realizar sus funciones bajo la influencia de **SUSTANCIAS PSICOACTIVAS** o **ALCOHOL** antes o durante el vuelo.

- a) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación
- b) Sí
- c) No

40. En el **REGLAMENTO EUROPEO 2019/947** ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

41. ¿Qué se entiende por ZONA P?

- a) Es un espacio aéreo en el que están prohibidas todas las actividades de vuelo VFR
- b) Representa una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que está prohibida toda actividad de vuelo

42. Definición de "CADENA DE ERRORES"

- a) Un conjunto de instrucciones incorrectamente ordenadas en una lista de verificación
- b) Número significativo de errores, todos cometidos por la misma persona
- c) Serie de errores que conducen a un evento fatal o que pueden ser un problema grave

43. El MODO DE VUELO 2 permite CAMBIAR LA CUOTA con el stick de:

- a) Derecha con control hacia abajo o hacia arriba
- b) Izquierda con mando hacia abajo o hacia arriba
- c) Ambos

44. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o AGLOMERACIONES DE PERSONAS?

- a) El sobrevuelo de personas (reunidas) está en cualquier caso siempre prohibido
- b) Sí, siempre que también haya obtenido la autorización de AESA
- c) Sí, pero sólo si el UAV que vamos a utilizar está equipado con un terminador de vuelo

45. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

46. ¿Cómo podemos definir la INTERCONEXIÓN entre SECTORES PREOCUPADOS POR LA SEGURIDAD?

- a) Importante, pero no esencial
- b) Fundamental para la aviación comercial, pero no para el ámbito de los UAV
- c) Esencial

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

47. Definición de RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) Volumen definido de espacio aéreo reservado exclusivamente para drones o Todas las zonas por encima de las ciudades
- b) Un volumen definido de espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo
- c) específicas para determinadas categorías de usuarios

48. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

49. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

50. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

51. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

52. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

53. Para volar cerca de un AEROPUERTO, ¿qué tendré que hacer?

- a) Extremar las precauciones para no interferir con el tráfico aéreo local.
- b) Nada en particular
- c) Solicitar y obtener permiso mediante la emisión de un Notam

54. La ALTITUD afecta a la AUTONOMÍA de un UAV:

- a) Falso, el alcance es un parámetro que no varía con los cambios de altitud
- b) Cierto, de hecho, la autonomía de vuelo disminuye a medida que aumenta la altitud
- c) Cierto, de hecho la autonomía de vuelo aumenta al aumentar la altitud

55. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

56. ¿Es correcto decir que la SEGURIDAD es una disciplina de la SAFETY?

- a) Sí, pero no para UAV
- b) No
- c) Sí

57. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

58. Las PERSONAS NO INVOLUCRADAS son:

- a) Las personas que nunca se han visto implicadas en un accidente de vuelo de un UAS
- b) Personas debidamente instruidas por el Operador sobre las precauciones que deben tomarse
- c) Personas que no participan en operaciones en curso de UAS

59. ¿Quién es el responsable de la regulación y control de los drones en España?

- a) La Policía Nacional
- b) AESA
- c) La Guardia Civil

60. En qué documento puedo encontrar las zonas prohibidas o restringidas?

- a) Toda la información relacionada con lo anterior puede encontrarse en AIP
- b) En la normativa AESA "UAS-ES
- c) Dentro de las circulares AESA

61. ¿Es necesario registrar un dron con AESA en España?

- a) No, nunca
- b) Solo si se utiliza para fines comerciales
- c) Sí, siempre
- d) Depende del peso y del uso que se le de al dron

62. ¿Cuál es la condición básica para solicitar válidamente una RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Ser o tener un piloto autorizado para el vuelo por instrumentos
- b) Operar un dron que pese >25 kg
- c) Haber obtenido la autorización de operador especializado

63. ¿Qué requisitos deben cumplir los pilotos de drones en España?

- a) Ninguno, cualquier persona puede pilotar un dron.
- b) Deben tener una licencia específica para pilotar drones.
- c) Deben ser mayores de edad.
- d) Deben tener experiencia previa en la aviación.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav

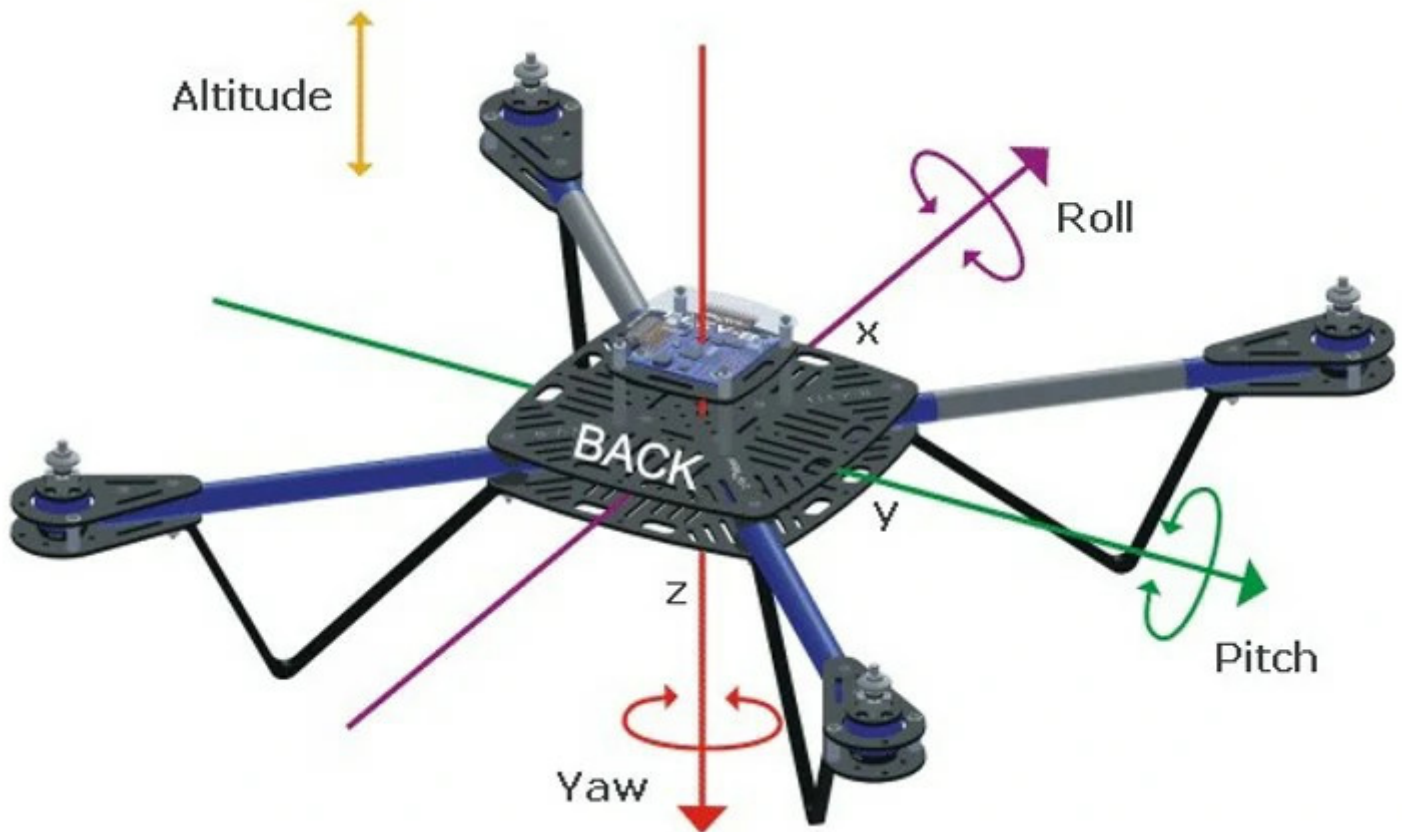


QuizVds.it

64. En VLOS, el piloto remoto:

- Está obligado a realizar una exploración visual completa del terreno que rodea la estación terrestre hasta una distancia de 150 metros, con el fin de evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.
- Debe realizar un barrido visual completo del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.
- El piloto debe realizar una exploración electrónica completa del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con una aeronave tripulada.

65. ¿Cómo se traduce YAW al español?



- Cabeceo
- Guiñada
- Balanceo

66. Si tengo que realizar una misión de vuelo muy difícil, debería intentar:

- Evitar el estrés por completo para aumentar el rendimiento
- El nivel adecuado de ESTRÉS puede mejorar el rendimiento
- Pensar en otra cosa, retirarse por completo de la situación.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

67. Definición de "CADENA DE EVENTOS":

- a) Vínculo jerárquico entre todas las personas involucradas en un accidente
- b) Secuencia de errores u omisiones que dieron lugar al incidente
- c) Vínculo entre errores similares pero en diferentes incidentes

68. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

69. LAS DECISIONES CORPORATIVAS SUPERIORES normalmente pueden generar:

- a) Errores latentes
- b) Disfunciones organizativas
- c) Errores activos

70. ¿En qué principio se basa un ALTIMETRO?

- a) Diferencia de presión
- b) Variación de campos
- c) Variación de la densidad del aire

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: B	04: B
05: B	06: B	07: B	08: B
09: C	10: A	11: B	12: C
13: B	14: B	15: A	16: A
17: A	18: A	19: B	20: A
21: B	22: A	23: A	24: A
25: C	26: C	27: C	28: A
29: C	30: C	31: C	32: C
33: B	34: A	35: B	36: B
37: D	38: B	39: B	40: C
41: C	42: C	43: C	44: A
45: C	46: C	47: B	48: A
49: A	50: B	51: C	52: C
53: C	54: B	55: B	56: B
57: A	58: C	59: B	60: A
61: D	62: C	63: B	64: B
65: B	66: B	67: B	68: A
69: A	70: A		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		