

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Si en el transcurso de un vuelo visual en la calle, observas la aparición súbita de un avión policial a muy baja altura:

- a) Debes ceder el paso a toda aeronave tripulada inmediatamente, descendiendo o aterrizando el dron para evitar cualquier riesgo de colisión en el aire.
- b) Puedes mantener tu altura de 120m, pues es tu espacio legal.
- c) Debes activar las luces rojas de emergencia de tu mando y seguir volando.
- d) Debes volar hacia el avión para filmarlo.

02. Según el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947, el marco regulatorio se divide en tres categorías operacionales basadas en el riesgo. Estas son:

- a) Abierta (bajo riesgo), Específica (riesgo medio) y Certificada (riesgo alto).
- b) Recreativa, Comercial y Militar.
- c) Diurna, Nocturna y FPV.
- d) Categoría 1, Categoría 2 y Categoría 3.

03. En el sector de la seguridad perimetral, algunos operadores utilizan drones con cámaras 'simuladas' (falsas o de carcasa de plástico vacía) solo con fines disuasorios. Según la AEPD:

- a) Están obligados a pedir el consentimiento al igual que si grabaran.
- b) Deben tener el logotipo del fabricante en ambos laterales de la nave.
- c) Al no captar ni tratar datos reales, el RGPD no aplica, aunque la apariencia de videovigilancia puede causar intimidación y tener consecuencias en otros ámbitos legales.
- d) Es un delito de espionaje penado con cárcel.

04. El ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende sobre:

- a) Únicamente sobre la península ibérica.
- b) El territorio nacional (Península, Islas Baleares y Canarias, Ceuta y Melilla) y sus aguas territoriales adyacentes (hasta 12 millas náuticas).
- c) Solo en las zonas con aeropuertos comerciales.
- d) La península ibérica y el resto del espacio aéreo europeo sin fronteras aplicables.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

05. ¿Puede un operador civil volar su dron libremente en el recinto interior o las pistas de un aeropuerto comercial activo?

- a) No, está prohibido bajo pena de cárcel inmediata para cualquier ciudadano.
- b) Sí, siempre y cuando no grabe vídeos ni tome fotografías de los pasajeros.
- c) Está totalmente restringido. Solo es posible previa autorización expresa de AESA, estricta coordinación con el gestor aeroportuario y el servicio ATS, operando normalmente en Categoría Específica.
- d) Sí, siempre que se envíe un aviso por correo electrónico con 24 horas de antelación a la dirección del aeropuerto.

06. ¿Cómo afecta a la aerodinámica del UAS volar en un día de verano con temperaturas extremas (mucho calor) y gran altitud geográfica (ej. en la montaña)?

- a) El dron genera más sustentación con menos esfuerzo.
- b) Las baterías rinden un 50% más debido a la dilatación del litio.
- c) No hay ningún efecto técnico perceptible en el rendimiento del dron.
- d) La densidad del aire disminuye (aire menos denso), por lo que las hélices tienen menos resistencia para generar sustentación, obligando a los motores a girar más rápido y disminuyendo el rendimiento y autonomía general.

07. Cuando el piloto a distancia de un dron se niega a abortar un vuelo arriesgado bajo la falsa creencia de que 'eso solo les pasa a los novatos, a mí un accidente nunca me ocurrirá', está exhibiendo una actitud peligrosa catalogada como:

- a) Apatía cognitiva.
- b) Sensación de invulnerabilidad.
- c) Complejo de inferioridad aeronáutica.
- d) Fijación por automatización.

08. En cualquier análisis o evaluación de riesgos aeronáuticos (como SORA), la magnitud de un 'Riesgo' se calcula combinando:

- a) La probabilidad (frecuencia) de que ocurra un suceso no deseado y la gravedad (severidad) de los daños que este causaría si llega a materializarse.
- b) La suma del peso del dron y la velocidad del viento.
- c) El precio del seguro y el valor del equipo.
- d) La edad del piloto y el número de horas de vuelo previas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

09. En la psicología de la aviación, el 'Tiempo de Reacción' de un individuo humano sano, descansado y atento ante un evento o emergencia inesperada ronda estadísticamente:

- a) Menos de 0.1 segundos.
- b) Entre 1 y 2 segundos para percibir, procesar cognitivamente la amenaza y ejecutar la primera acción motora correctiva en los mandos.
- c) Aproximadamente 10 segundos.
- d) Es instantáneo (0 segundos) debido a los reflejos innatos.

10. En el supuesto de que tu aeronave sea hackeada, secuestrada de tus mandos mediante un ataque cibernético comprobado, e intercepte de forma hostil y sostenida el espacio aéreo controlado de un aeropuerto (CTR/ATZ):

- a) El problema se clasifica como una avería puramente meteorológica.
- b) El operador debe apagar el teléfono y huir para evitar repercusiones.
- c) Es una contingencia absoluta de 'Security' (acto ilícito). Obliga a comunicar inmediatamente y de urgencia el ataque y la posición a la Torre de Control y a las Fuerzas de Seguridad para proteger el tráfico tripulado.
- d) Solo debes enviar un correo electrónico al servicio técnico del fabricante.

11. Una agencia te contrata para filmar una boda, pero al terminar te pide los vídeos en bruto para usarlos en una campaña de publicidad masiva de su propia marca. Según el 'Principio de Limitación de la Finalidad':

- a) Puedes entregárselos sin problema, ya te han pagado.
- b) Es legal si la agencia de publicidad es muy famosa.
- c) Es un tratamiento ilícito. Los invitados dieron su consentimiento para el recuerdo de la boda, no para ser actores de un anuncio. Para ese 'nuevo fin' incompatible, la agencia necesitaría recabar un nuevo consentimiento específico.
- d) Solo está permitido si difuminan el vestido de la novia.

12. La ilusión sensorial visual conocida como 'Autocinesis' es un peligro al operar de noche y ocurre habitualmente cuando:

- a) Las luces estroboscópicas del dron ciegan temporalmente al piloto de manera intermitente.
- b) El piloto confunde las estrellas con aviones comerciales.
- c) El piloto mira fijamente e ininterrumpidamente a un único punto de luz estático en un fondo oscuro y, tras unos segundos, el cerebro se desorienta provocando la falsa ilusión de que la luz se está moviendo por sí sola.
- d) El dron cambia de color debido a la temperatura de la noche.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

13. ¿Qué entidad es la encargada de emitir la autorización operacional o la coordinación para volar en zonas restringidas por seguridad aérea en España?

- a) EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) directamente.
- b) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), el Ministerio de Defensa o el proveedor de servicios ATS (ej. ENAIRE), según el tipo de restricción y la zona.
- c) Se autoriza automáticamente en la web de ENAIRE Drones al crear un usuario.
- d) La Policía Nacional de la comunidad autónoma correspondiente.

14. Para proteger la 'Disponibilidad' (Availability) del servicio de drones de una empresa frente a un ataque de ransomware (secuestro de datos informáticos), la mejor defensa proactiva es:

- a) Apagar todos los ordenadores y volver a usar mapas de papel.
- b) Pagar a los secuestradores siempre de forma inmediata.
- c) Mantener sistemas de copias de seguridad (Backups) redundantes, cifrados y almacenados fuera de la red principal (Offline), permitiendo restaurar el sistema sin ceder a la extorsión.
- d) Comprar drones que no utilicen GPS.

15. ¿Por qué representa una vulnerabilidad crítica de Ciberseguridad mantener operativas las contraseñas Wi-Fi o claves de fábrica 'por defecto' (ej. 000000 o 12345678) en los módulos de transmisión o estaciones terrestres del UAS?

- a) Porque estas contraseñas agotan rápidamente las baterías del mando remoto.
- b) Porque son públicas, predecibles y universales, permitiendo a cualquier pirata informático cercano infiltrarse en la red del equipo, secuestrar la telemetría, sustraer el vídeo o tomar el control remoto.
- c) Porque el fabricante desactivará el dron a distancia por no leer el manual.
- d) Porque AESA exige obligatoriamente contraseñas de exactamente 5 dígitos.

16. A nivel de carga de baterías, ¿qué significa cargar una LiPo de 5000 mAh a '1C' (que es la tasa de carga recomendada para prolongar su vida útil)?

- a) Cargarla conectándola a un cargador de 1 Voltio.
- b) Suministrarle un amperaje de carga igual a su capacidad, es decir, a 5 Amperios (5.0 A).
- c) Cargarla durante exactamente 1 hora en el enchufe del coche.
- d) Que la batería solo funcionará a 1 grado Celsius de temperatura.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

17. En el marco de la operación de UAS, ¿qué tipo de seguro es el que resulta rigurosamente obligatorio por mandato de la Ley de Navegación Aérea?

- a) El seguro a todo riesgo de la propia aeronave (Kasko / Daños Propios).
- b) El seguro contra robo e incendio en las oficinas de la empresa.
- c) El Seguro de Responsabilidad Civil frente a terceros, destinado a indemnizar los daños personales y materiales que el UAS pueda ocasionar a personas no involucradas, bienes o infraestructuras en tierra y aire.
- d) El seguro médico privado exclusivo para el piloto.

18. ¿En qué zona de vuelo NO controlada es posible operar un UAS civil sin tener que reservar el espacio aéreo, pedir permisos especiales ni realizar coordinaciones con torres de control?

- a) En el interior de un CTR aeroportuario.
- b) En espacio aéreo Clase G, siempre que se encuentre fuera de cualquier Zona Geográfica de UAS restrictiva (ej. Parques Nacionales, Zonas Militares, instalaciones críticas) detallada en ENAIRE Drones.
- c) Dentro de una Zona Prohibida (P).
- d) Sobre el palacio presidencial si el dron vuela muy alto.

19. Si una productora (Responsable) contrata a un piloto freelance (Encargado) para grabar un anuncio, ¿qué documento formal es indispensable según el Art. 28 del RGPD?

- a) Un 'Contrato de Encargo del Tratamiento' que estipule las instrucciones precisas sobre cómo el piloto debe tratar los datos, medidas de seguridad y la obligación de destruirlos o devolverlos al finalizar.
- b) Un acuerdo verbal de confidencialidad.
- c) Un certificado de seguro de vida del piloto.
- d) Un permiso de la Sociedad General de Autores.

20. Al fundamentar una política proactiva y consolidar una 'Cultura de Seguridad y Protección' (Security Culture) robusta, la Dirección de cualquier empresa operadora de drones debe primar:

- a) Esconder los fallos del equipo a los empleados para que no sufran ansiedad.
- b) Implementar programas de concienciación en ciberseguridad, formación periódica contra ataques, y establecer canales internos para que la tripulación reporte de inmediato robos, debilidades informáticas o personas sospechosas en el campo.
- c) Delegar su seguridad de la información comprando drones de marcas extranjeras caras.
- d) Evitar por todos los medios conectar los ordenadores de la empresa a cualquier red eléctrica.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

21. De acuerdo con las buenas prácticas operacionales, la revisión post-vuelo (después de aterrizar) debe incluir al menos:

- a) Apagar los sistemas en el orden correcto, inspeccionar visualmente la aeronave en busca de daños estructurales (como hélices fisuradas) sufridos durante la operación y almacenar las baterías de forma segura.
- b) Limpiar los motores exclusivamente con agua.
- c) Eliminar todas las rutas de vuelo de la memoria del dron.
- d) Dejar el dron encendido para que se enfríe.

22. Para volar un dron en el entorno de un aeródromo o helipuerto civil no controlado (sin servicios de torre ATS), ¿con quién se debe coordinar?

- a) A nadie, el vuelo es totalmente libre por no existir controladores.
- b) Exclusivamente con los servicios centrales de ENAIRE en Madrid.
- c) Directamente con el gestor del aeródromo o helipuerto, estableciendo los protocolos de seguridad necesarios antes del vuelo.
- d) Con Protección Civil y la Policía Local del municipio.

23. Si vuelas en la subcategoría A3 (lejos de personas), ¿cuál es la distancia mínima que se debe mantener respecto a zonas residenciales, comerciales, industriales o recreativas?

- a) 50 metros.
- b) Al menos 150 metros.
- c) 30 metros.
- d) No hay distancia mínima estipulada legalmente.

24. En el marco de la Protección de Datos, la publicación de un 'Registro de Actividades de Tratamiento' (RAT) es obligatorio para las operadoras de drones que:

- a) Tengan al menos 1 dron en su flota.
- b) Empleen a más de 250 personas, o cuando el tratamiento que realicen pueda entrañar un riesgo para los derechos y libertades, o incluyan categorías especiales de datos.
- c) Vuelen exclusivamente por afición los domingos.
- d) Tengan sede en Canarias o Baleares.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

25. En el contexto de los incidentes de Security, ¿qué objetivo persigue el 'Espionaje Industrial' perpetrado mediante el uso de drones?

- a) Atacar físicamente y destruir la fachada de las empresas competidoras.
- b) Capturar subrepticamente imágenes, datos, procesos de fabricación o interceptar señales de redes Wi-Fi corporativas desde el espacio aéreo, para robar secretos comerciales.
- c) Competir en carreras de drones patrocinadas por marcas rivales.
- d) Entregar paquetes más rápido que la competencia.

26. En referencia a las buenas prácticas para alargar la vida útil y seguridad de las baterías de propulsión LiPo, el 'Modo de Almacenamiento' (Storage) recomendado por los fabricantes consiste en guardar las celdas a una capacidad aproximada del:

- a) 50% o 60% de su carga total nominal (unos 3.8V por celda) si no se van a utilizar en los próximos días o semanas, mitigando drásticamente el desgaste químico interno y la peligrosa hinchazón por gases.
- b) 100% permanente para estar siempre listas para emergencias.
- c) 0% absoluto (drenado total) para resetear la memoria de la batería.
- d) 10% de carga y envueltas en papel de aluminio.

27. Un procedimiento operativo clave antes de despegar es la verificación del Índice Kp (actividad geomagnética). Si el Índice Kp está en 7 (Tormenta severa):

- a) Es el mejor momento para volar porque no habrá interferencias de radio.
- b) Significa que lloverá abundantemente.
- c) Existe un riesgo muy alto de interferencias graves en la recepción de la señal GPS y en la brújula electrónica. La operación debería suspenderse o realizarse con extrema precaución en modo manual (ATTI).
- d) La autonomía de la batería se reducirá a la mitad por el frío espacial.

28. Respecto a la carga de baterías de polímero de litio (LiPo), el procedimiento de prevención de incendios dictamina que:

- a) Deben recargarse inmediatamente después de aterrizar, mientras aún están calientes, para aprovechar su inercia térmica.
- b) Se debe esperar a que las baterías se enfríen a temperatura ambiente antes de conectarlas al cargador para evitar daños térmicos severos e incendios.
- c) Se deben cargar expuestas al sol para acelerar el proceso químico.
- d) Se deben mojar levemente con agua antes de enchufarlas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

29. Una revisión técnica pre-vuelo muestra que una hélice tiene una pequeña muesca o raja en el borde de salida, pero no está rota completamente. El procedimiento correcto es:

- a) Sustituirla inmediatamente por una nueva. Las hélices giran a miles de RPM y una fisura microscópica causará vibraciones destructivas o la desintegración total de la pala en vuelo.
- b) Pegarla con pegamento de contacto fuerte.
- c) Lijarla hasta que quede lisa y volar sin problemas.
- d) Volar, pero sin sobrepasar los 20 metros de altura.

30. A efectos del RGPD, ¿cuál es la diferencia legal clave entre 'Anonimizar' y 'Seudonimizar' las caras de las personas en un vídeo de un dron?

- a) Son exactamente lo mismo en términos legales.
- b) La anonimización se hace con inteligencia artificial y la seudonimización a mano.
- c) La anonimización es irreversible y saca el vídeo del ámbito del RGPD. La seudonimización es reversible (se podría reidentificar a la persona si se tiene una 'llave' o información adicional), por lo que el RGPD sigue aplicando.
- d) La seudonimización borra el archivo y la anonimización le cambia el nombre.

31. La subcategoría A1 permite el vuelo sobre personas no involucradas. Sin embargo, si detectas una 'concentración de personas' (multitud que no puede escapar o moverse libremente), la norma exige taxativamente:

- a) Volar al menos a 120 metros de altura por encima de ellos.
- b) Que bajo ningún concepto operacional se sobrevuele dicha concentración, ni siquiera con un dron de clase C0 o de construcción privada de menos de 250 g.
- c) Activar una luz roja y descender a 10 metros para que se aparten.
- d) Avisar por altavoz y continuar volando sobre ellos.

32. ¿Cuál es el propósito técnico fundamental de calibrar la IMU (Unidad de Medición Inercial) de un dron en una superficie plana antes de volar?

- a) Establecer una referencia de 'nivel cero' absoluta para los acelerómetros y giroscopios, evitando que el dron sufra derivas e inestabilidad al intentar mantener el vuelo estacionario.
- b) Cargar al 100% las baterías de la emisora.
- c) Sintonizar la frecuencia de vídeo correcta (5.8 GHz).
- d) Acelerar el desgaste mecánico de los rodamientos del motor.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

33. En las cartas de navegación, las Zonas D (Peligrosas o Danger) se establecen frecuentemente para acotar el espacio aéreo debido a:

- a) Pasos masivos de aves migratorias en las temporadas de otoño.
- b) Maniobras de entrenamiento militar intensivo, tiro con fuego real, explosiones en canteras o lanzamientos frecuentes de paracaidistas.
- c) El paso programado del avión presidencial.
- d) Concentraciones masivas de drones de uso recreativo o carreras FPV.

34. ¿Es legal realizar un vuelo en la Categoría Abierta si hay una niebla tan densa que no puedes ver a más de 30 metros de distancia?

- a) No, ya que es obligatorio mantener el dron en alcance visual directo continuo (VLOS) en todo momento para garantizar la regla de 'ver y evitar' otras aeronaves.
- b) Sí, pero únicamente confiando en la telemetría y el radar anticolidión de abordó.
- c) Sí, reduciendo y limitando la velocidad máxima del dron a 5 km/h.
- d) Sí, siempre y cuando se le instalen al dron luces estroboscópicas de alta intensidad para atravesar la niebla.

35. ¿Cuál es la respuesta procedimental correcta que deben tomar las Fuerzas de Seguridad y el operador de infraestructura al neutralizar tecnológicamente e interceptar un 'Dron Hostil' sobrevolando una petroquímica?

- a) Asegurar y acordonar la zona de impacto, no manipular la aeronave para no borrar huellas o detonar cargas, e incautar el equipo mediante cadena de custodia para un riguroso análisis forense físico y digital.
- b) Tirarlo a un contenedor de basura general para que no estorbe.
- c) Buscar al piloto en Instagram para pedirle explicaciones amigablemente.
- d) Vender las piezas del dron en subasta pública al día siguiente.

36. Fisiológicamente, la retina del ojo humano requiere un tiempo prolongado de adaptación enzimática para lograr la 'Visión escotópica' óptima al pasar de un ambiente muy iluminado a la oscuridad. Este proceso puede tardar:

- a) Hasta 30 o 45 minutos en lograr la máxima sensibilidad en las células fotorreceptoras denominadas bastones.
- b) Menos de 2 segundos, como el diafragma de una cámara automática.
- c) Un máximo de 1 minuto.
- d) Exactamente 12 horas ininterrumpidas de sueño nocturno.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

37. El 'Geofencing' o geovallado electrónico impide vuelos en zonas sensibles. Sin embargo, este anillo de protección perimetral interno del dron puede ser engañado y vulnerado por piratas informáticos mediante:

- a) GPS Spoofing, inyectando coordenadas satelitales falsificadas que hacen creer al dron que se encuentra en una zona totalmente libre de restricciones.
- b) Disparos con armas de fogeo a la carcasa exterior.
- c) Volar de noche apagando las luces LED.
- d) Cambiar el idioma de la aplicación de vuelo.

38. Si una productora graba con un dron el exterior de una calle, pero un ciudadano nota que la matrícula de su coche ha quedado fuertemente desenfozada o asociada distorsionada erróneamente en el vídeo con la matrícula de un traficante, perjudicándole directamente. El ciudadano puede exigir la subsanación esgrimiendo su:

- a) Derecho Fundamental a volar drones de igual tamaño.
- b) Derecho de Rectificación, que le asiste para que el responsable corrija y subsane de manera diligente los datos personales inexactos o incompletos que estén siendo tratados en la operación.
- c) Derecho a obtener una copia gratuita del vuelo comercial y de los vídeos no editados de la productora.
- d) Derecho Civil a apropiarse permanentemente de la emisora (C2 Link) del piloto al mando.

39. En la evaluación de riesgos psicológicos, la actitud de 'Resignación' (¿Qué sentido tiene? No puedo hacer nada) es sumamente peligrosa. Su antídoto mental y técnico es pensar:

- a) Que el dron tiene un seguro a todo riesgo que pagará los daños.
- b) Que si va a ocurrir un accidente, está destinado a ocurrir.
- c) 'Yo no soy un pasajero inútil. Tengo el mando, la formación y soy responsable. Existen procedimientos y acciones evasivas que puedo aplicar para gestionar esta emergencia o mitigar los daños'.
- d) Que siempre habrá alguien cerca para culpar del accidente.

40. ¿Qué peligro supone publicar los planes de vuelo, rutas, horarios exactos y coordenadas de misiones complejas de UAS en redes sociales públicas antes de ejecutarlas?

- a) Ninguno, de hecho fomenta la transparencia aeronáutica y el marketing.
- b) Atraer la lluvia o la niebla a las coordenadas indicadas.
- c) Constituye una vulnerabilidad grave (Ingeniería Social / Inteligencia de fuentes abiertas), ya que proporciona información táctica vital a personas hostiles que podrían planear sabotajes, robos o interferencias en el lugar de operaciones.
- d) Aumenta la latencia del enlace de radio del dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

41. A nivel técnico y de seguridad operativa, ¿qué ventaja aerodinámica fundamental ofrece un UAS hexacóptero u octocóptero frente a un cuadricóptero estándar?

- a) Que son inmunes a las interferencias electromagnéticas.
- b) Ofrecen redundancia mecánica; si un motor o ESC falla, el controlador de vuelo suele poder redistribuir la potencia en los motores restantes para mantener la estabilidad y realizar un aterrizaje de emergencia controlado.
- c) Que las baterías se recargan gracias al viento durante el vuelo.
- d) Que pueden volar de forma continua sin depender del nivel de voltaje de las baterías LiPo.

42. A nivel mecánico, la práctica de 'Balancear' o equilibrar las hélices consiste en:

- a) Doblar las palas con calor para cambiar su ángulo de paso.
- b) Pintarlas de colores simétricos para mejor visibilidad.
- c) Añadir o quitar minúsculas cantidades de peso (ej. lijando suavemente o con cinta) en una de las palas hasta igualar el centro de gravedad, eliminando así vibraciones destructivas en el motor y en la grabación del vídeo.
- d) Atornillarlas al motor usando una llave dinamométrica.

43. ¿Qué tecnología suele implementarse en los sistemas UAS profesionales avanzados para mitigar ataques de interceptación o 'Jamming' en el enlace de mando y control (C2)?

- a) La instalación de paracaídas balísticos pesados.
- b) Lentes de visión térmica FLIR.
- c) Sistemas de salto de frecuencia continuo (Frequency Hopping Spread Spectrum) y redundancia de enlaces de comunicación fuertemente encriptados.
- d) Un altavoz de alarma que suene si la batería baja.

44. ¿Qué elemento debe incluirse SIEMPRE de forma obligatoria en el 'Briefing' de seguridad al equipo y a los observadores visuales antes de iniciar el vuelo?

- a) La asignación de roles, la fraseología estandarizada a utilizar (ej. 'avión a las doce') y las vías de evacuación en caso de que la aeronave pierda el control y caiga.
- b) El coste económico total del equipo y el presupuesto del cliente.
- c) Las contraseñas de las redes sociales del piloto.
- d) Las instrucciones para abrir la maleta de transporte del dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

45. Para fines de marketing corporativo, ¿es legal el empleo civil de un UAS comercial equipado con cámaras encubiertas u ocultas (ej. camuflado como un pájaro o globo) en un espacio público de España sin advertencia previa?

- a) Sí, siempre que el dron pese menos de 5 kilos.
- b) No. El uso civil de dispositivos de captación encubierta vulnera flagrantemente el deber de transparencia y el principio de lealtad estipulado en el RGPD, estando severamente restringido a operaciones de fuerzas de seguridad bajo mandato judicial.
- c) Es legal siempre que la cámara capte fotos en blanco y negro.
- d) Sí, si el operador tiene el certificado avanzado de AESA en vigor.

46. Si vas a volar bajo un puente o una cubierta de árboles densa, ¿qué configuración del 'Failsafe' (comportamiento ante pérdida de señal) debes evitar obligatoriamente?

- a) El aterrizaje automático inmediato.
- b) El modo de vuelo estacionario (Hovering) para esperar a recuperar la señal.
- c) El Regreso al Punto de Origen (RTH) con ascenso automático, ya que el dron chocará fatalmente contra el techo (puente/ramas) al intentar subir a la altitud de seguridad.
- d) La grabación continua de vídeo FPV.

47. En Europa, la configuración del mando de radiocontrol (emisora) más utilizada para volar drones, en la que el acelerador y la guiñada están en el stick izquierdo, y el cabeceo y alabeo en el derecho, se llama:

- a) Modo 1.
- b) Modo 2.
- c) Modo 3.
- d) Modo Acro Automático.

48. Una Evaluación de Impacto relativa a la Protección de Datos (EIPD) es obligatoria cuando:

- a) Se utiliza un dron de más de 250 gramos.
- b) Se vuela en espacio aéreo controlado (CTR).
- c) El tratamiento de datos entrañe un 'alto riesgo' para los derechos y libertades de las personas (ej. videovigilancia a gran escala, uso de datos biométricos o grabación masiva de multitudes).
- d) El operador no cuenta con seguro de responsabilidad civil.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

49. A nivel aerodinámico, casi el 100% de los UAS multirrotores del mercado (cuadricópteros, hexacópteros) consiguen alterar su empuje y sustentación gracias a:

- a) Hélices de paso variable mecánicamente complejas.
- b) Hélices de paso fijo (Fixed pitch), donde todo el control depende exclusivamente de acelerar o frenar las revoluciones (RPM) del motor.
- c) Alterando la densidad del aire alrededor del dron.
- d) Encogiendo o alargando los brazos del chasis.

50. ¿Qué riesgo implica instalar aplicaciones móviles de terceros (no oficiales) descargadas fuera de las tiendas seguras para controlar el UAS?

- a) Acelera el rendimiento del dron por encima de los límites legales.
- b) Un altísimo riesgo de Security, ya que estas apps pueden contener código malicioso oculto que robe datos de telemetría, intercepte el vídeo o permita el control remoto por piratas.
- c) Evita tener que pagar el seguro de responsabilidad civil.
- d) Mejora la encriptación del sistema de forma gratuita.

51. ¿Es correcto afirmar que el objetivo primordial de la investigación de accidentes en Seguridad Operacional (Safety) es buscar a los pilotos culpables para sancionarlos penalmente?

- a) Sí, esa es la función punitiva de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- b) Sí, para que la compañía de seguros pueda negarse a pagar.
- c) No. Bajo la 'Cultura Justa' (Just Culture), no se buscan culpables para castigar, sino que se analiza la cadena de eventos y fallos sistémicos para elaborar medidas correctivas que eviten que se repita.
- d) No, el único objetivo es confiscar el equipo.

52. ¿Cuál es la función principal del manual AIP (Aeronautical Information Publication)?

- a) Proporcionar toda la información oficial aeronáutica, límites, rutas, normas de tránsito y zonas restringidas, útil para una correcta planificación del vuelo.
- b) Publicar mensualmente las sanciones y multas impuestas por la policía a los pilotos a distancia.
- c) Sustituir a la aplicación meteorológica del móvil proporcionando datos de precipitación.
- d) Listar los modelos de drones homologados y certificados por AESA.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

53. ¿Quién está facultado normativamente en España para exigirle al piloto a distancia in situ su DNI, póliza de seguro, certificado de piloto y registro de operador?

- a) Cualquier ciudadano que paseando lo solicite con curiosidad.
- b) Cualquier Agente de la Autoridad competente (Policía Nacional, Guardia Civil, Policías Locales/Autonómicas) y los propios inspectores aeronáuticos de AESA.
- c) Los presidentes de las comunidades de vecinos exclusivamente.
- d) El fabricante del dron mediante telemetría remota.

54. A la hora de volar en el futuro en los corredores y espacios segregados U-Space de alta integración, ¿la aeronave UAS requerirá un seguro de responsabilidad civil?

- a) Sí, de forma inexcusable, ya que el riesgo de colisión con otros sistemas aéreos compartiendo la malla operativa y la red U-Space, así como el riesgo terrestre a terceros, persiste como factor de cobertura legal obligatoria.
- b) No, el U-Space está exento de pólizas ya que el gobierno lo supervisa.
- c) Solamente los drones que operen bajo lluvia necesitarán póliza.
- d) El proveedor tecnológico U-Space pagará solidariamente los siniestros causados por los operadores autónomos.

55. Si el piloto a distancia de UAS utiliza habitualmente gafas graduadas o lentillas para conducir vehículos o leer:

- a) Debe quitárselas porque las pantallas de telemetría emiten luz azul.
- b) Solo debe ponérselas si vuela en categoría Específica.
- c) Debe usarlas obligatoriamente también para operar el dron, garantizando así un vuelo visual (VLOS) nítido y la correcta lectura de la pantalla de telemetría en todo momento.
- d) Debe sustituirlas obligatoriamente por gafas de sol no graduadas.

56. ¿Qué ocurre si las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (Policía, Guardia Civil) usan drones para videovigilancia y control del delito?

- a) Se rigen por normativas específicas (Directiva 2016/680 de protección de datos en el ámbito penal) que tienen excepciones y reglas distintas al RGPD general.
- b) Están obligadas a pedirle consentimiento a los delincuentes antes de grabarlos.
- c) No pueden usar drones con cámaras bajo ningún concepto.
- d) Aplican las mismas normas que cualquier piloto de aeromodelismo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

57. Un estado de ansiedad crónico o problemas personales severos fuera del ámbito aeronáutico (ej. problemas financieros graves, divorcio, fallecimiento de un familiar) inciden notablemente en la aviación provocando en el piloto:

- a) Una necesidad de volar más horas al día para evadirse de los problemas.
- b) Una fuerte y constante 'distracción interna' subyacente que roba valiosos recursos cognitivos (atención y memoria), empeorando silenciosamente el buen juicio y la capacidad real de reaccionar rápidamente a imprevistos críticos en el vuelo.
- c) Un mejor nivel de resistencia al frío y al estrés ambiental.
- d) La activación del modo seguro en el dron a través de la lectura de pulsaciones en el mando.

58. En el sector de los operadores profesionales de UAS y aeronáutica de vanguardia, adaptar o implementar auditorías y normas internacionales como la norma ISO/IEC 27001 persigue el propósito esencial de:

- a) Normalizar la altura y peso de las maletas de los drones.
- b) Pagar menos cuotas a la asociación europea de pilotos deportivos.
- c) Establecer, auditar y certificar un Sistema de Gestión de la Seguridad de la Información (SGSI) robusto, garantizando legalmente la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los datos operacionales de la compañía frente a cualquier amenaza.
- d) Certificar que el dron puede volar a temperaturas de -20°C .

59. La cobertura del cielo expresada en un parte meteorológico como FEW (Escasas) indica una cantidad de nubes equivalente a:

- a) De 5 a 7 octas del cielo.
- b) De 1 a 2 octas del cielo.
- c) De 3 a 4 octas (eso es SCT).
- d) Totalmente cubierto, 8 octas.

60. Para que un dron civil sobrevuele el espacio aéreo de un aeropuerto (ATZ/CTR), ¿es necesaria siempre una coordinación aeronáutica?

- a) Falso. Solo se requiere si el dron pesa más de 10 kilos.
- b) Cierto, pero solo en los aeropuertos que tienen tráfico militar.
- c) Verdadero. Al tratarse de una Zona Geográfica de UAS de alta restricción, exige realizar un Estudio Aeronáutico de Seguridad (EAS) y coordinarse con el proveedor de servicios ATS correspondiente.
- d) Falso, el vuelo es libre los domingos por la tarde.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

61. ¿Qué exigen de forma estricta las reglas de vuelo en la modalidad VLOS (Visual Line Of Sight)?

- a) Volar más allá de la línea de visión utilizando cámaras 4K y observadores a larga distancia.
- b) Volar usando gafas inmersivas FPV en todo momento sin asistencia externa.
- c) Mantener la aeronave no tripulada dentro del alcance visual directo y sin ayuda de instrumentos (salvo gafas correctoras), para poder evitar colisiones en todo momento.
- d) Operar el dron exclusivamente durante las horas diurnas de máxima insolación.

62. ¿Qué base de legitimación (base jurídica) suele ser la más idónea y necesaria para captar el rostro de los invitados durante la grabación de un reportaje aéreo de una boda?

- a) El interés vital del operador.
- b) El consentimiento inequívoco, libre y específico de los invitados (y de los novios).
- c) El interés público.
- d) El cumplimiento de una obligación legal aeronáutica.

63. Un UAS comercializado nuevo en la Unión Europea para volar en la Categoría Abierta debe incluir obligatoriamente una etiqueta física que indique su:

- a) Número de teléfono del fabricante.
- b) Marcado de Clase CE (C0, C1, C2, C3 o C4), que define sus características técnicas y de seguridad.
- c) Tasa de consumo eléctrico en vatios.
- d) Precio de venta recomendado (PVP).

64. La instalación de dispositivos C-UAS que utilicen 'Inhibición de Radiofrecuencia' (Jammers) para neutralizar drones en espacio aéreo español:

- a) Puede ser instalada y utilizada libremente por cualquier empresa de seguridad privada.
- b) Está recomendada para todos los ayuntamientos del país de forma abierta.
- c) Es competencia exclusiva y su uso está estrictamente reservado a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado o las Fuerzas Armadas, dado el altísimo riesgo de interferir en las comunicaciones civiles, de emergencia y aviación tripulada.
- d) Se permite su uso libre si el dron intruso es de la Categoría Abierta.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

65. Cuando un operador realiza una Evaluación del Riesgo Operacional (como SORA) para volar en Categoría Específica, ¿qué parámetros principales identifica y analiza?

- a) Exclusivamente el impacto económico de la posible pérdida del dron en el agua.
- b) Solo se evalúa que el piloto use chaleco reflectante.
- c) La complejidad de la operación, el rendimiento técnico del dron y los factores de riesgo aéreo (colisión con otras aeronaves) y riesgo terrestre (impacto sobre personas no involucradas).
- d) Se identifica si el dron puede alcanzar velocidades supersónicas.

66. La limpieza del equipo tras la operación es un paso importante del mantenimiento. El procedimiento técnico correcto dictamina que:

- a) Se debe usar aire a presión suave, trapos de microfibra o cepillos secos, evitando que el agua o productos químicos líquidos penetren en el interior de los motores brushless o la electrónica.
- b) El dron debe sumergirse en agua dulce tras volar cerca del mar para limpiar el salitre.
- c) Se debe aplicar grasa lubricante de coche en los sensores ópticos.
- d) Debe lavarse con manguera a presión si ha volado sobre polvo.

67. Si un operador español de UAS es contratado para grabar un evento en Francia, además de verificar la normativa de EASA aplicable allí, ¿qué aspecto vital del seguro debe validar antes de viajar?

- a) Que el seguro esté impreso en un folio de color azul obligatorio.
- b) Debe revisar el Ámbito Territorial de la póliza de seguro, confirmando con la aseguradora que la cobertura de Responsabilidad Civil tiene validez operativa fuera de España y abarca la Unión Europea.
- c) Nada, todos los seguros son por defecto mundiales y galácticos.
- d) Que el importe del seguro esté pagado en francos franceses.

68. Si el manual de operaciones especifica un límite legal de altura máxima de 120m, ¿cómo se calcula esta medida si estás volando sobre un terreno en pendiente (una ladera o montaña)?

- a) Desde el punto exacto donde despegó el dron, ignorando si el terreno sube o baja.
- b) Desde el nivel medio del mar (AMSL).
- c) Es la distancia vertical medida entre la aeronave y el punto más próximo en la superficie de la tierra que se encuentra directamente debajo del dron en cada instante del vuelo.
- d) Se calcula usando la temperatura de las nubes.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

69. ¿Qué degradación física o química ocurre en el interior de una celda LiPo si el operador la drena crónicamente ignorando las alarmas (por ejemplo, bajándola por debajo de 3.0 V por celda)?

- a) El ánodo y el cátodo sufren corrosión y descomposición química severa irreversible (chapado de cobre o litio y cristalización), lo que incrementa la resistencia interna, reduce drásticamente la capacidad máxima, y a menudo produce gases que hinchan la celda.
- b) La celda se vuelve más elástica y puede almacenar un 10% más de carga en el siguiente ciclo.
- c) Nada importante, ya que todas las baterías modernas tienen un botón de reinicio.
- d) El peso total del dron disminuye a medida que pierde electrones, volando más rápido.

70. ¿Aplica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 y las restricciones de Zonas Geográficas de UAS de ENAIRE si vas a volar tu dron exclusivamente en interiores (vuelo indoor), como dentro de una nave industrial?

- a) Sí, el espacio aéreo controlado incluye por definición el interior de cualquier edificio.
- b) No. El reglamento de aviación civil y las zonas geográficas (como CTR o Zonas P) no se aplican al vuelo en espacios interiores cerrados, ya que no se consideran espacio aéreo navegable.
- c) Depende exclusivamente de si el edificio tiene las ventanas o puertas abiertas al exterior.
- d) El reglamento solo aplica en interiores si el vuelo se realiza con la cámara encendida.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **A** _____

03: **C** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **D** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **C** _____

11: **C** _____

12: **C** _____

13: **B** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **C** _____

18: **B** _____

19: **A** _____

20: **B** _____

21: **A** _____

22: **C** _____

23: **B** _____

24: **B** _____

25: **B** _____

26: **A** _____

27: **C** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **C** _____

31: **B** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **A** _____

37: **A** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **C** _____

41: **B** _____

42: **C** _____

43: **C** _____

44: **A** _____

45: **B** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **C** _____

49: **B** _____

50: **B** _____

51: **C** _____

52: **A** _____

53: **B** _____

54: **A** _____

55: **C** _____

56: **A** _____

57: **B** _____

58: **C** _____

59: **B** _____

60: **C** _____

61: **C** _____

62: **B** _____

63: **B** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **A** _____

67: **B** _____

68: **C** _____

69: **A** _____

70: **B** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		