Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Al instalar una carga útil (como una cámara) desplazada hacia la parte frontal del dron, ¿cómo compensa el controlador de vuelo este desplazamiento del Centro de Gravedad (CG)?

a) Ordenando continuamente mayores RPM a los motores frontales para evitar que el morro caiga, lo que incrementa el desgaste térmico de esos motores y un consumo asimétrico de batería.

b) Moviendo físicamente la batería hacia atrás con un servomotor.

c) Apagando el GPS para ahorrar energía.

d) Inclinando el dron 45 grados de forma permanente hacia arriba.

02. La 'Presión de los pares' o la cultura organizativa tóxica puede obligar a un piloto a realizar un vuelo bajo condiciones meteorológicas marginales (ej. viento racheado). ¿Cómo se combate esta presión?

a) Buscando información meteorológica falsa que valide el vuelo.

b) Manteniendo una actitud profesional basada en que el piloto a distancia es la última autoridad y el responsable legal de la aeronave, y debe ejercer su derecho de veto ('No-Go') si no es seguro.

c) Volando extremadamente bajo para evitar el viento y no decepcionar al jefe.

d) Haciendo firmar a los espectadores un descargo de responsabilidad civil.

03. Una de las limitaciones del rendimiento visual humano es la 'Ceguera por falta de atención' (Inattentional blindness). Consiste en:

a) La pérdida de agudeza visual debido al consumo crónico de tabaco.

b) El fracaso psicológico en notar o percibir un objeto completamente visible en el entorno (como una persona caminando o un ave) porque la atención mental del piloto estaba intensamente enfocada en otra tarea, como leer la pantalla.

c) La imposibilidad temporal de ver los colores del dron al atardecer.

d) La ceguera real provocada por mirar directamente al sol sin protección.

04. El precio de la póliza de un seguro de Daños Propios (seguro de Casco / Kasko) para proteger un UAS industrial muy avanzado:

a) Es totalmente gratuito al registrarse en ENAIRE Drones.

b) Es estipulado por las aseguradoras de manera proporcional al valor comercial y tecnológico real de la aeronave asegurada en el mercado.

c) Es una tasa fija impuesta por la Organización de Aviación Civil Internacional.

d) Se abona por cada kilómetro recorrido en el aire.

05. La configuración de la altura del 'RTH' (Regreso al punto de inicio) debe ajustarse en la aplicación de vuelo:

a) Antes de cada vuelo, asegurando que la altura configurada sea claramente superior al obstáculo más alto (edificios, árboles, colinas) presente en la ruta entre el dron y el punto de aterrizaje.

b) A la altitud mínima posible (5 metros) para ahorrar batería.

c) Solo una vez cuando se saca el dron de la caja.

d) Por encima de los 120 metros permitidos para mayor seguridad.

06. ¿Por qué es crucial que los sistemas operativos de los ordenadores y tablets utilizados en las Estaciones de Control Terrestre cuenten con cortafuegos (Firewalls) y antivirus actualizados?

a) Para evitar que el piloto se distraiga jugando a videojuegos.

b) Para detectar, bloquear y neutralizar la entrada de código malicioso o intentos de intrusión por red que busquen secuestrar la operativa de las aeronaves.

c) Para cumplir con la ley de protección de datos de los trabajadores.

d) Para evitar que las baterías se descarguen por culpa del Bluetooth.

07. Según el Reglamento europeo sobre notificación de sucesos, ¿qué plazo máximo tiene el piloto u operador para notificar un accidente o incidente grave a las autoridades desde que tiene conocimiento de este?

a) 24 horas.

b) 72 horas.

c) 7 días laborables.

d) 1 mes.

08. ¿Qué seguros son obligatorios para volar un dron en España según la normativa vigente?

a) Solo se requiere seguro obligatorio si el dron pesa más de 20 kg.

b) Tener contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil aeronáutica es obligatorio para todas las operaciones con UAS, sean recreativas o comerciales.

c) El seguro de responsabilidad civil de hogar o del coche cubre los daños del dron por defecto.

d) No es obligatorio ningún seguro si el dron se vuela exclusivamente los fines de semana en campo abierto.

09. Aerodinámicamente, si el Centro de Gravedad (CG) del UAS está claramente desplazado hacia un lado lateral (por ejemplo, por una carga mal colocada):

a) El dron volará perfectamente sin desgaste adicional gracias al GPS.

b) El dron girará sobre sí mismo como un trompo de manera incontrolable.

c) El controlador de vuelo forzará a los motores de ese lado a trabajar constantemente a mayor RPM para no volcar, generando desgaste térmico asimétrico y acortando drásticamente el tiempo de vuelo seguro.

d) La señal de telemetría mostrará la imagen torcida.

10. Como medida de Seguridad Operacional (Safety), tras finalizar una larga jornada de vuelos con un equipo industrial, la inspección post-vuelo (Check-list posterior) ayuda principalmente a:

a) Aumentar el valor de reventa del dron.

b) Identificar fisuras, desgaste inusual en las hélices, calentamiento de baterías o vibraciones sueltas, previniendo fallos catastróficos mecánicos en la próxima misión.

c) Generar papeleo inútil para la administración local.

d) Que el piloto dedique más tiempo a cobrar su factura.

11. En una emisora de control estándar configurada en el MODO 2 europeo, ¿con qué palanca o 'stick' se controla el movimiento de ALABEO (Roll) para desplazarse lateralmente?

a) Pulsando los botones traseros L1 y R1.

b) Con el stick izquierdo moviéndolo hacia arriba.

c) Con el stick derecho, moviéndolo hacia la izquierda o hacia la derecha.

d) Inclinando físicamente el propio mando a distancia.

12. En el caso de que una persona haya otorgado libremente su consentimiento para que su rostro aparezca en un vídeo aéreo comercial grabado por un dron, ¿puede arrepentirse y retirar dicho permiso?

a) No, el consentimiento firmado en aeronáutica civil es irrevocable y vitalicio.

b) Sí. El RGPD establece que el interesado tiene derecho a retirar su consentimiento en cualquier momento, de forma tan fácil como lo dio, aunque no afectará a la licitud del tratamiento previo a la retirada.

c) Solo si paga una indemnización compensatoria a la productora del vídeo.

d) Sí, pero debe solicitarlo a un juez en los tribunales.

13. Para vuelos generales en la categoría Abierta europea, la altura máxima permitida sobre el terreno (AGL) es de 120 metros. ¿Cómo debe proceder el piloto operativo si necesita superar un obstáculo artificial que ya mide más de 120m (por ejemplo, una grúa o torre)?

a) Puede sobrepasar los 120m desde el suelo únicamente para superar el obstáculo, manteniéndose a un máximo de 15 metros por encima de él y previa petición expresa de su propietario.

b) No puede hacerlo en ningún caso, debe volar siempre por debajo de 120m absolutos.

c) Debe pedir permiso escrito a la torre de control del aeropuerto más cercano.

d) Debe llevar el dron atado con una cuerda de seguridad (cautivo).

14. Ocurre un 'Suceso de Aviación Civil' grave en el que tu UAS ha perdido el control rozando el ala de un avión ligero civil en vuelo VFR. ¿Qué procede legalmente?

a) La única obligación es llevar el dron al servicio técnico autorizado.

b) Ocultarlo para evitar que AESA te sancione o te retire la certificación de piloto.

c) Debe ser reportado legal y obligatoriamente a la autoridad competente (mediante el sistema europeo de notificación de sucesos, SNS/ECCAIRS) con el objetivo de estudiar el fallo y mejorar la seguridad aérea global.

d) Publicar el incidente en foros de internet para avisar informalmente a otros pilotos.

15. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones define a la 'Categoría Específica'?

a) Son vuelos de muy bajo riesgo que no requieren ningún trámite.

b) Son operaciones de riesgo medio (ej. vuelos BVLOS más allá de la vista o sobre zonas pobladas) que requieren autorización operacional por parte de AESA, un certificado LUC o una declaración operacional (Escenarios Estándar STS).

c) Es la categoría para el transporte comercial de pasajeros.

d) Es la categoría exclusiva para drones de menos de 250g.

16. ¿Cuál es la finalidad crítica de revisar la cartografía aeronáutica y las bases de datos de Zonas Geográficas de UAS (ej. ENAIRE Drones) durante la planificación previa al vuelo?

a) Encontrar zonas con buenos paisajes para fotografiar.

b) Comprobar la ruta de los satélites GPS.

c) Identificar prohibiciones absolutas, restricciones o condiciones especiales (ej. espacios aéreos controlados CTR, zonas militares, o parques naturales) que apliquen legal y operativamente a la zona elegida.

d) Estimar la cobertura de red de telefonía móvil.

17. En el marco del U-Space, la manipulación malintencionada del sistema de Identificación a Distancia de Red (Network Remote ID) para transmitir datos de vuelo falsos a las autoridades constituye:

a) Un acto de suplantación y sabotaje cibernético severo que compromete la conciencia situacional del control del tráfico aéreo y oculta la verdadera posición de la amenaza.

b) Una práctica recomendada para proteger la intimidad del piloto.

c) Un error inofensivo de calibración de los satélites GPS.

d) Una funcionalidad estándar permitida en drones recreativos.

18. Si un operador tiene contratada en su aseguradora una póliza de RC estipulada estrictamente para 'Uso Recreativo', y decide realizar un trabajo comercial cobrando a una agencia, ¿qué ocurre si estrella el dron durante ese rodaje comercial?

a) La aseguradora le reembolsa también las horas de vuelo extra por su emprendimiento.

b) El Estado cubre la diferencia de tarifa de forma automática.

c) La aseguradora probablemente rechazará el siniestro y se negará a pagar, ya que la actividad comercial no estaba declarada y supone un incumplimiento de póliza y agravación del riesgo.

d) El seguro recreativo tiene la misma cobertura comercial, así que abona todo sin problema.

19. ¿Es obligatorio disponer de un Delegado de Protección de Datos (DPO / DPD) para un piloto autónomo que graba tejados de forma esporádica?

a) Normalmente no, salvo que sus actividades principales consistan en el seguimiento o vigilancia sistemática de personas a gran escala.

b) Sí, todo poseedor de un dron debe nombrar un DPO.

c) Solo si usa drones de marca extranjera.

d) Sí, y debe comunicar su nombramiento a ENAIRE.

20. ¿Cuál es el significado de las siglas inglesas 'UAV', comúnmente usadas como sinónimo del término técnico UAS?

a) Unmanned Aerial Vehicle (Vehículo Aéreo No Tripulado).

b) Ultralight Aviation Vessel (Buque de Aviación Ultraligero).

c) Universal Aerial Vision (Visión Aérea Universal).

d) Unidentified Air Vector (Vector Aéreo No Identificado).

21. En el marco regulatorio europeo, las operaciones de UAS en la Categoría ESPECÍFICA requieren obligatoriamente una AUTORIZACIÓN OPERACIONAL expedida por AESA, a menos que:

a) El dron sea pilotado de forma recreativa los fines de semana.

b) La operación se ajuste íntegramente a los parámetros de un Escenario Estándar (STS), en cuyo caso basta con presentar una Declaración Operacional previa.

c) El dron cuente con marcado CE de clase C1.

d) Se vuele sobre aguas internacionales.

22. En la subcategoría A2 de drones EASA, ¿qué requisitos de competencia debe cumplir el piloto a distancia?

a) Basta con leer el manual de usuario.

b) Debe tener una licencia de vuelo tripulado PPL.

c) Estar en posesión del certificado A1/A3, completar una formación de auto-práctica, y superar un examen teórico adicional de conocimientos específicos para A2 organizado por la autoridad.

d) Ser mayor de 25 años y tener 100 horas de vuelo demostrables.

23. Para formarse en escenarios estándar nacionales (STS-ES) u obtener certificaciones prácticas, ¿dónde puede un piloto encontrar la lista oficial de Entidades Reconocidas para impartir formación práctica en España?

a) En el tablón de anuncios de los ayuntamientos.

b) En foros privados de redes sociales.

c) En la página web oficial de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

d) En la web del Ministerio de Defensa.

24. Al decidir implementar una medida de mitigación, el operador aeronáutico debe sopesar y equilibrar la reducción del riesgo de acuerdo al principio ALARP, lo que implica relacionar el riesgo con:

a) El impacto publicitario de la empresa en redes sociales.

b) El tiempo, el coste económico y la dificultad técnica que supone adoptar dicha medida preventiva frente al nivel real de seguridad que aporta.

c) Exclusivamente la penalización económica por daños a terceros.

d) Los costes de las licencias municipales de ocupación.

25. En caso de que el UAS golpee a una persona causando lesiones graves durante la operación, el procedimiento normativo obliga al operador a:

a) Ocultar el dron y abandonar la zona rápidamente.

b) Prestar auxilio inmediatamente, asegurar la zona, y notificar obligatoriamente el accidente (Suceso de aviación civil) a las autoridades aeronáuticas y de seguridad pertinentes.

c) Comprar otro dron para simular que no ha pasado nada.

d) Pagarle una compensación en efectivo en el acto sin avisar a las autoridades.

26. En operaciones donde el UAS transporta una cámara desmontable, si decides instalar un filtro ND (Densidad Neutra) en el objetivo o cambiar el tipo de lente justo antes del vuelo, ¿qué procedimiento técnico debes repetir?

a) Calibrar los motores brushless.

b) Recalibrar el Gimbal (estabilizador), ya que cualquier mínimo cambio de peso en la lente altera su centro de gravedad y forzará los nanomotores de estabilización si no se balancea.

c) Formatear la tarjeta SD obligatoriamente.

d) Volver a enlazar (bind) el mando a distancia con la aeronave.

27. Una agencia te contrata para filmar una boda, pero al terminar te pide los vídeos en bruto para usarlos en una campaña de publicidad masiva de su propia marca. Según el 'Principio de Limitación de la Finalidad':

a) Puedes entregárselos sin problema, ya te han pagado.

b) Es legal si la agencia de publicidad es muy famosa.

c) Es un tratamiento ilícito. Los invitados dieron su consentimiento para el recuerdo de la boda, no para ser actores de un anuncio. Para ese 'nuevo fin' incompatible, la agencia necesitaría recabar un nuevo consentimiento específico.

d) Solo está permitido si difuminan el vestido de la novia.

28. Respecto a la donación de sangre de un piloto a distancia, a nivel aeronáutico básico se considera que:

a) Tras donar sangre, el volumen sanguíneo y la capacidad de transporte de oxígeno disminuyen temporalmente, pudiendo causar mareos o pérdida de reflejos; el piloto debe evitar volar durante al menos 24 horas después de la donación.

b) Donar sangre purifica el sistema y mejora los reflejos casi instantáneamente.

c) Se puede operar sin problema siempre y cuando se vuele el dron sentado.

d) Solo afecta a los pilotos de categoría específica.

29. Para cumplir con el deber de informar en operaciones comerciales en grandes espacios abiertos (parques o playas), la AEPD recomienda emplear un enfoque de información 'por capas'. Esto consiste en:

a) Una 1ª capa visible (ej. carteles en el perímetro de vuelo con la identidad del operador y un código QR), y una 2ª capa más detallada (ej. un folleto o web) con los derechos completos y finalidades del RGPD.

b) Pintar el dron con capas de pintura fosforescente para advertir visualmente.

c) Usar altavoces integrados en el dron que repitan las leyes europeas en bucle.

d) Enviar correos electrónicos masivos a todos los habitantes del municipio.

30. Según el alfabeto fonético de la OACI (ICAO), ¿a qué palabra corresponde la letra 'E'?

a) Eagle.

b) Echo.

c) España.

d) Error.

31. Antes de iniciar un vuelo, el procedimiento exige verificar las condiciones meteorológicas. Si el manual del dron indica un límite máximo de resistencia al viento de 10 m/s y el pronóstico en la zona es de 12 m/s con ráfagas, ¿qué debes hacer?

a) Volar exclusivamente a ras de suelo.

b) Volar sin activar el modo GPS para que el dron no frene.

c) Cancelar u posponer la operación, ya que superar los límites operativos del fabricante compromete gravemente la seguridad y anula garantías.

d) Colocar protectores de hélices para darle más estabilidad al dron.

32. Si una productora graba con un dron el exterior de una calle, pero un ciudadano nota que la matrícula de su coche ha quedado fuertemente desenfocada o asociada distorsionada erróneamente en el vídeo con la matrícula de un traficante, perjudicándole directamente. El ciudadano puede exigir la subsanación esgrimiendo su:

a) Derecho Fundamental a volar drones de igual tamaño.

b) Derecho de Rectificación, que le asiste para que el responsable corrija y subsane de manera diligente los datos personales inexactos o incompletos que estén siendo tratados en la operación.

c) Derecho a obtener una copia gratuita del vuelo comercial y de los vídeos no editados de la productora.

d) Derecho Civil a apropiarse permanentemente de la emisora (C2 Link) del piloto al mando.

33. Durante un vuelo aerodinámico, si accionamos el ALABEO (Roll) inclinando el UAS multirrotor sobre su eje longitudinal, la aeronave:

a) Se traslada horizontalmente dirigiéndose hacia la derecha o hacia la izquierda.

b) Asciende o desciende rápidamente cambiando de cota.

c) Se mantiene en vuelo estacionario automático (Hovering).

d) Gira sobre sí misma como una peonza.

34. Si la cartografía aeronáutica (AIP o ENAIRE Drones) destaca un polígono coloreado en rojo intenso y clasificado con la letra 'P' (Ej. LEP13), representa:

a) Una Zona Reglamentada que se activa los fines de semana.

b) Una Zona Prohibida (Prohibited), en la que el vuelo de toda aeronave está tajantemente prohibido por Defensa o alta seguridad del Estado.

c) Una Zona Peligrosa (Danger).

d) Un parque natural nacional.

35. Desde la perspectiva financiera, la póliza del seguro obligatorio de Responsabilidad Civil a terceros que contrata el Operador de UAS:

a) Le regalará un dron nuevo si el suyo se pierde en el mar.

b) Asume, hasta el límite económico fijado en el contrato, las indemnizaciones derivadas de los daños personales o materiales causados a terceros ajenos a la operación, incluyendo normalmente los gastos de defensa jurídica.

c) Le reembolsa las multas por volar de noche sin luces.

d) Paga las horas extra de los actores si la grabación se retrasa por la lluvia.

36. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución EASA para la categoría Abierta, respecto al título o prueba de superación de formación del piloto, el procedimiento exige que:

a) No hace falta demostrar ninguna prueba si el vuelo es de ocio.

b) El piloto debe enviar un fax a la agencia antes de cada despegue.

c) El piloto a distancia siempre debe llevar consigo, durante cualquier operación, su prueba de superación de la formación exigida (Certificado A1/A3) en formato físico o electrónico, para mostrarlo a la autoridad si se le requiere.

d) Se enmarque en la pared de su oficina sin necesidad de llevarlo al campo.

37. En el caso de que un operador utilice drones para la videovigilancia de un recinto (cumpliendo con la Ley de Seguridad Privada), ¿cuál es el plazo máximo general de conservación de las imágenes según la normativa española (LOPDGDD)?

a) 1 año natural desde su captación.

b) Un máximo de 1 mes (30 días) desde su captación, salvo que deban conservarse para acreditar la comisión de actos que atenten contra la integridad de personas, bienes o instalaciones.

c) 72 horas, transcurridas las cuales se borran automáticamente.

d) No hay límite, se pueden guardar indefinidamente en el servidor.

38. Manteniendo fijo el morro de nuestro UAS apuntando siempre hacia adelante (a las 12 en punto), si aplicamos un movimiento puro de ALABEO (Roll), la traslación aerodinámica resultante será:

a) Hacia adelante o hacia atrás.

b) Lateral, deslizándose hacia la Derecha o hacia la Izquierda.

c) Rotacional (como una peonza).

d) Ascendente (como un ascensor).

39. En la seguridad de la información aeronáutica, existe la tríada 'CIA' (Confidencialidad, Integridad y Disponibilidad). ¿A qué se refiere la 'Integridad' de los datos de vuelo?

a) A que la información solo pueda ser vista por el piloto.

b) A la garantía de que los comandos de vuelo, las coordenadas y la telemetría no han sido alterados, manipulados ni modificados de forma ilícita por un tercero.

c) A que el enlace de radio esté siempre encendido.

d) A que el dron esté fabricado con fibra de carbono íntegra.

40. Si estás bajo tratamiento médico y debes tomar medicamentos recetados antes de volar un dron, ¿qué precaución fundamental debes tomar?

a) Comprobar los posibles efectos secundarios (como somnolencia, mareos o visión borrosa) leyendo el prospecto o consultando a un médico, y no volar si las capacidades se ven afectadas.

b) Tomar la mitad de la dosis prescrita para poder volar.

c) Tomar el medicamento junto con una bebida energética para contrarrestar la somnolencia.

d) Volar exclusivamente utilizando el modo de estabilización GPS.

41. Durante la inspección de la telemetría antes del despegue, si el piloto verifica el voltaje de las celdas de una batería LiPo 4S al 100%, el diferencial de voltaje (Desbalanceo) máximo admisible por seguridad entre la celda con más carga y la de menos carga no debería exceder habitualmente los:

a) 1.5 voltios.

b) 3.0 voltios.

c) 0.1 voltios (por ejemplo, celda más alta a 4.20 V y más baja a 4.10 V). Diferenciales drásticos indican celdas dañadas y alto riesgo operativo.

d) Cero voltios absolutos; deben medir exactamente igual con 6 decimales de precisión.

42. ¿En qué documento europeo o estatal encontrará un operador los requisitos formales (syllabus) necesarios para las titulaciones de vuelo, así como la delimitación de clases (C0 a C6)?

a) En el libro de geografía del instituto.

b) En el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 y en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947, publicados en el Diario Oficial de la Unión Europea.

c) En los foros de las redes sociales sobre drones comerciales.

d) En el acta de la asamblea de vecinos de su propio municipio.

43. Tras rellenar la checklist pre-vuelo, el piloto constata que las baterías de la aeronave están cargadas al 100%, pero la batería interna de la emisora (mando a distancia o Smart Controller) está únicamente al 12% y avisa de carga baja. La decisión operativa debe ser:

a) Volar sin problemas, el mando gasta muy poca energía al no tener motores.

b) Abortar el despegue o posponer la operación hasta haber recargado el equipo de control. Si la emisora se apaga de repente por batería agotada, se perderá total e instantáneamente el enlace C2 provocando una emergencia crítica.

c) Conectar el mando a un cargador USB y operar sosteniéndolo con el cable puesto.

d) Lanzar el dron y activar el vuelo 100% automático donde el mando ya no es necesario.

44. En el ensamblaje de una batería LiPo, ¿qué implicación técnica directa tiene el código '4S' (ej. LiPo 4S 5200mAh)?

a) Significa que la batería tardará exactamente 4 segundos en cargarse.

b) Indica el número de rotores (4 motores) para los que fue fabricada.

c) Indica que en su interior hay 4 celdas interconectadas 'en Serie', por lo que los voltajes se suman, entregando un voltaje nominal total de 14.8 voltios (3.7 V x 4).

d) Que la carcasa tiene un blindaje protector de nivel 4.

45. En la gestión de la autonomía de vuelo, depender exclusivamente de los porcentajes de batería (ej. 30%) que muestra la aplicación es peligroso. El procedimiento avanzado consiste en vigilar también:

a) La velocidad de los satélites en órbita.

b) El color de los LEDs traseros.

c) El voltaje individual por celda (ej. no bajar de 3.5V bajo carga). Un porcentaje puede ser engañoso si una sola celda de la batería está dañada y sufre una caída abrupta de voltaje.

d) El ruido acústico de las hélices.

46. ¿Se permite el vuelo recreativo de drones sobre Parques Nacionales o zonas protegidas medioambientalmente (Red Natura 2000) en España?

a) Sí, el vuelo libre está permitido para fomentar el turismo ecológico y la fotografía.

b) Sí, siempre que el dron pese menos de 900 gramos y use hélices silenciosas.

c) Por regla general, no. Son Zonas Geográficas de UAS restringidas por protección de fauna (ZEPA). Suelen requerir un permiso previo explícito de la Comunidad Autónoma o del Ministerio competente.

d) Sí, pero solo en los meses de invierno cuando las aves no anidan.

47. ¿Qué acción básica conforma el procedimiento correcto si otro avión, avioneta o helicóptero tripulado entra repentinamente en tu área de operación a baja cota?

a) Encender las luces estroboscópicas del dron y mantener la altitud.

b) Intentar sacar una fotografía cercana de la aeronave tripulada.

c) El dron debe ceder siempre el paso a las aeronaves tripuladas; el piloto debe descender inmediatamente y apartar el dron de la trayectoria, aterrizando si es necesario para evitar cualquier riesgo de colisión.

d) Pulsar el botón RTH y esperar a que el dron actúe solo.

48. Según el marco europeo, la RESERVA TEMPORAL DE ESPACIO AÉREO se define operativamente como:

a) El pago de una cuota estatal para asegurar una plaza de aparcamiento de drones.

b) Un volumen definido de espacio aéreo que se reserva temporalmente para el uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios o actividades (como ejercicios militares o vuelos experimentales).

c) El compartimento superior de equipaje en la cabina de un avión comercial.

d) La porción de espacio aéreo de 0 a 120 metros de altura en todo el territorio nacional, reservado por defecto para drones.

49. En la misma anatomía del motor brushless, ¿qué es el 'Rotor' o 'Campana' (Bell)?

a) La pieza exterior móvil en forma de copa, que encaja sobre el estator, contiene los potentes imanes permanentes adheridos a su pared interna y sobre la cual se atornilla la hélice.

b) El chip electrónico que regula el voltaje del motor.

c) Los cables soldados a la placa PDB.

d) El disipador de calor de aluminio estático.

50. En el caso de dos empresas (ej. una agencia de publicidad y una operadora de drones) que deciden conjuntamente los fines y los medios de una grabación aérea, legalmente actúan como:

a) Encargados independientes.

b) Delegados de Protección de Datos (DPO).

c) Corresponsables del Tratamiento, debiendo determinar de modo transparente mediante un acuerdo sus responsabilidades respectivas frente al RGPD.

d) Asociación ilícita de tratamiento.

51. En la clasificación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), ¿qué es el espacio aéreo de Clase G?

a) Un espacio aéreo estrictamente prohibido a vuelos civiles.

b) El Espacio Aéreo No Controlado, donde no se brindan servicios de control de tráfico aéreo (ATC) para la separación de aeronaves.

c) Un espacio aéreo segregado militar temporal.

d) Una Zona de Tránsito de Aeródromo con torre operativa.

52. Según el sistema legal europeo, ¿es necesario solicitar un permiso individual o redactar una Declaración Operacional para cada vuelo que hagas dentro de la Categoría Abierta?

a) Sí, debe enviarse un formulario a AESA 10 días antes del vuelo.

b) No, la Categoría Abierta está exenta de autorización previa o declaración operacional (siempre que se respeten todos sus límites: VLOS, 120m altura, peso, etc. y no invadas Zonas Geográficas que lo exijan localmente).

c) Sí, solo si el dron lleva una cámara de más de 12 megapíxeles.

d) Solo debes solicitar permiso al Ministerio de Defensa.

53. La subcategoría A1 permite el vuelo sobre personas no involucradas. Sin embargo, si detectas una 'concentración de personas' (multitud que no puede escapar o moverse libremente), la norma exige taxativamente:

a) Volar al menos a 120 metros de altura por encima de ellos.

b) Que bajo ningún concepto operacional se sobrevuele dicha concentración, ni siquiera con un dron de clase C0 o de construcción privada de menos de 250 g.

c) Activar una luz roja y descender a 10 metros para que se aparten.

d) Avisar por altavoz y continuar volando sobre ellos.

54. Al planificar una ruta de vuelo urbano para la inspección de una iglesia (aplicando la 'Privacidad desde el Diseño'), una medida técnica y organizativa recomendada para mitigar el riesgo a los transeúntes es:

a) Planificar el vuelo en las franjas horarias de mínima afluencia peatonal (ej. a primera hora de la mañana) para reducir drásticamente la probabilidad de captar personas de forma colateral e incidental.

b) Volar exclusivamente durante la salida de los colegios cercanos para evitar robos.

c) Desactivar la luz intermitente verde del dron.

d) Quitar el seguro de responsabilidad civil para abaratar el presupuesto.

55. El secuestro cibernético (Takeover) del perfil y la cuenta oficial de un piloto a distancia en el registro nacional gubernamental (AESA) permitiría a un atacante:

a) Registrar aeronaves fantasma para actos ilícitos bajo tu identidad, cancelar flotas de drones legítimos, falsificar autorizaciones y cometer gravísimos delitos de suplantación con repercusiones penales para el titular.

b) Únicamente descargarse el título en formato PDF.

c) Mejorar la calificación del examen del piloto de 80 a 100.

d) Borrar el historial de infracciones de tráfico del coche del piloto.

56. En el caso de que la AEPD inicie un expediente sancionador contra un piloto a distancia por subir un vídeo íntimo sin consentimiento a la red, el piloto argumenta que 'solo operaba el dron, el responsable es el algoritmo de YouTube'. ¿Es válida esta defensa?

a) Sí, porque las grandes tecnológicas asumen toda la culpa.

b) No. Quien capta y decide difundir el vídeo (determina los fines y medios) es el Responsable del Tratamiento, y sobre él recaerá la sanción por la vulneración de la privacidad.

c) Sí, el RGPD exime a los pilotos autónomos.

d) No, pero solo se le castigará si monetizó el vídeo.

57. La 'Excepción Doméstica' del RGPD (vuelo puramente recreativo) deja de aplicarse inmediatamente y la persona puede ser sancionada si:

a) Sube el vídeo a un grupo masivo de WhatsApp o a redes sociales abiertas (difusión a un número indeterminado de personas), perdiendo el carácter íntimo o familiar.

b) Enseña el vídeo a su madre en la pantalla del mando.

c) Guarda el vídeo en su ordenador personal con contraseña.

d) El dron sobrepasa los 20 metros de altitud.

58. Aparte del Reglamento (UE) 2019/947 de operaciones, los drones también deben cumplir el Reglamento Delegado (UE) 2019/945. ¿Sobre qué trata este último?

a) Sobre los requisitos de diseño y fabricación, definiendo las normas técnicas que los fabricantes deben aplicar a las diferentes clases de UAS (C0-C4) y los accesorios de identificación a distancia.

b) Sobre los salarios mínimos de los pilotos a distancia en Europa.

c) Sobre el transporte comercial de pasajeros tripulados.

d) Sobre los requisitos médicos estrictos para volar en A1.

59. En caso de que el UAS se introduzca por error dentro del Espacio Aéreo Segregado Temporal (TSA) para una práctica de paracaidismo deportivo activa y publicada mediante aviso NOTAM, y provoque un accidente grave con un saltador:

a) La culpa es del paracaidista por no esquivar la aeronave.

b) Es un accidente de responsabilidad nula compartida o fuerza mayor.

c) Se cataloga de extrema negligencia operativa por parte del piloto del UAS, dado que tenía la obligación previa ineludible (briefing) de conocer la vigencia del NOTAM y respetar la restricción y uso segregado del espacio aéreo para aviación civil, enfrentándose a responsabilidad civil y penal agravada.

d) El operador será indemnizado porque el dron tenía derecho preferencial al vuelo libre.

60. Un Piloto a Distancia con el certificado básico A1/A3, ¿está legalmente habilitado para volar un dron de clase C2 a 30 metros de personas?

a) Sí, el certificado A1/A3 abarca todas las subcategorías Abiertas.

b) No. Para poder volar un dron C2 en entornos A2 (acercándose a personas), el piloto necesita obtener obligatoriamente el certificado teórico avanzado para la subcategoría A2 expedido por AESA.

c) Sí, pero solo si es de día y no hay viento.

d) No, los drones C2 son exclusivamente de la Categoría Específica.

61. ¿Qué limitación técnica principal tiene el sistema de Posicionamiento Visual inferior (VPS)?

a) Atrae a las aves rapaces debido a sus luces intermitentes.

b) No funciona en la oscuridad, con escasa iluminación, ni sobre superficies muy reflectantes, en movimiento o sin textura (como espejos, nieve sin marcas o agua tranquila).

c) Gasta tanta batería que reduce el tiempo de vuelo a la mitad.

d) Requiere una licencia militar especial para activarse.

62. ¿Qué categoría de dron civil es la idónea si una persona (incluso sin edad mínima exigida) desea volar en parques de forma recreativa con muy bajo riesgo y sin titulación compleja?

a) Un UAS muy ligero con marcado de clase C0 (inferior a 250 gramos) o clasificado formalmente como juguete, operando en subcategoría A1.

b) Un dron de ala fija de 3 kg.

c) Un dron de la clase C3 con sistemas LIDAR.

d) Cualquier dron de carreras FPV.

63. ¿Qué obligación impone el sistema normativo respecto al estado psicofísico del piloto a distancia?

a) Beber café antes de volar para estar más alerta.

b) Se prohíbe operar un UAS si el piloto está fatigado, enfermo o bajo los efectos de cualquier tipo de sustancia psicoactiva, drogas o alcohol que merme su atención, aplicando la regla de 'Tolerancia 0'.

c) Tener menos de 50 años biológicos.

d) Entregar un análisis de orina a AESA cada 6 meses.

64. ¿Qué utilidad tiene apuntar las horas de uso de los componentes en el Logbook respecto a las hélices?

a) Poder reclamar horas de vuelo remuneradas.

b) Permite realizar mantenimientos preventivos, sustituyendo las hélices cuando alcancen su límite de horas de fatiga (según indique el manual), aunque no presenten roturas o daños visibles a simple vista.

c) Evita que las hélices se decoloren por el sol.

d) Aumenta legalmente el MTOM del dron.

65. ¿Cómo debe evaluar el piloto el riesgo de las condiciones meteorológicas locales (microclima) si va a operar cerca de grandes edificios o cañones urbanos?

a) Debe tener en cuenta que los edificios pueden crear turbulencias imprevistas, ráfagas fuertes (efecto túnel aerodinámico) y zonas de sombra que bloqueen la señal GPS y el enlace de radio.

b) No hay riesgo, los edificios frenan el viento haciendo el vuelo más seguro.

c) Solo debe preocuparse de no chocar contra las antenas.

d) Debe volar siempre a máxima velocidad para cruzar rápido la zona.

66. ¿De todas las modalidades de seguros existentes, qué cobertura aseguradora es la única exigida ineludiblemente por las leyes aeronáuticas al poseer e intentar volar un UAS?

a) El Seguro frente a Ciberataques informáticos.

b) El Seguro de Responsabilidad Civil frente a terceros, que garantiza fondos para indemnizar posibles daños y lesiones a personas u otros bienes afectados.

c) El Seguro a todo riesgo por colisión contra aves.

d) El Seguro médico a todo riesgo de la tripulación en tierra.

67. La automedicación antes del vuelo:

a) Está recomendada si se trata de analgésicos comunes.

b) Representa un gran riesgo, ya que incluso medicamentos sin receta (como antihistamínicos o medicinas para el resfriado) pueden causar una fuerte somnolencia y disminución del tiempo de reacción.

c) Solo está prohibida si se vuela de noche.

d) Es segura si se lee rápidamente el prospecto.

68. Si el operador de un dron comercial enfoca accidentalmente a través de las ventanas de un piso privado y capta imágenes nítidas de la intimidad familiar de sus residentes:

a) Es legal porque el espacio aéreo adyacente a la ventana es público.

b) Debe subir las imágenes a YouTube difuminando las caras.

c) Vulnera gravemente el derecho fundamental a la intimidad, a la propia imagen y la inviolabilidad del domicilio (protegidos por el artículo 18 de la Constitución Española y el Código Penal).

d) El piloto pierde inmediatamente su título de AESA sin juicio previo.

69. Si una empresa aseguradora contrata a un operador de UAS para estimar los daños exactos producidos en la estructura del techo de un cobertizo agrícola tras una fuerte granizada, ¿qué tipo de carga útil (payload) es la más adecuada?

a) Una cámara termográfica.

b) Una cámara de baja resolución (720p) para ahorrar espacio en la tarjeta SD.

c) Una cámara RGB de alta resolución (Full HD o 4K) y preferiblemente con zoom óptico para obtener el máximo detalle estructural sin acercarse demasiado.

d) Un sensor multiespectral agrícola.

70. En la anatomía de un motor sin escobillas (brushless), ¿qué se conoce técnicamente como el 'Estator'?

a) El cilindro metálico que gira por fuera con las hélices pegadas.

b) La parte central, inmóvil y atornillada al brazo del dron, que contiene el núcleo de hierro y los bobinados o espiras de alambre de cobre por donde circula la electricidad.

c) Los rodamientos de acero.

d) El pasador central que sujeta la hélice.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android!

Quizvds.it