

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

## 01. ¿Qué está tratando de detectar la seguridad (SAFETY)?

- a) Todas las causas y causas contribuyentes de eventos peligrosos
- b) Todos los responsables de los accidentes
- c) Las condiciones "no seguras"

---

## 02. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

---

## 03. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

---

## 04. ¿Qué es la PEER PRESSURE (PRESIÓN DE GRUPO)?

- a) La presión que siente un individuo al competir con sus compañeros de trabajo
- b) La presión que siente un individuo cuando sus colegas toman decisiones sin consultarlo
- c) La presión que siente un individuo para ajustarse a lo que cree que sus colegas esperan de él

---

## 05. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

## 06. Definición de ESPACIOS AÉREOS SECRETOS:

- a) Zonas reservadas a las actividades del Estado
- b) Zonas en las que se prevean precauciones especiales para ser atravesadas por aeronaves que no participen directamente en las operaciones.
- c) Zonas del espacio aéreo que sobrevuelan exclusivamente el mar

---

## 07. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

---

## 08. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

---

## 09. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

---

## 10. Definición de RUIDO:

- a) Cada sonido rítmico y no deseado
- b) Cualquier sonido fuera de nuestro alcance auditivo
- c) Cada sonido no deseado, desagradable e irritante

---

## 11. ¿El propósito de la GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD es eliminar el riesgo?

- a) Sí, siempre debemos evitar el riesgo en todas las circunstancias.
- b) Sí, no podemos comprometer la seguridad.
- c) No, el objetivo de la Gestión de Riesgos de Seguridad es analizar los posibles riesgos para prevenirlos o limitarlos.



QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav

12. Según los mapas de AIP ITALIA, las zonas PELIGROSAS se representan con colores:



- a) Rojo
- b) Morado
- c) Ocre

13. ¿Cuál es el límite máximo de altura de vuelo para drones en España?

- a) 200 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros
- d) 100 metros

14. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

## 15. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

---

## 16. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

---

## 17. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

---

## 18. Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

---

## 19. ¿Es importante para propósitos de SEGURIDAD entender si hay o no edificios en el Área de Operaciones?

- a) No
- b) Sí, pero hay que investigar si están habitadas o no.
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

**20. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad**

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

**21. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:**

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

**22. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)**

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

**23. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?**

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

**24. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?**

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

**25. Para pilotar un UAV ¿qué tipo de ATENCIÓN es esencial?**

- a) Ambas respuestas son correctas
- b) Atención visual
- c) Atención auditiva

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

**26. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:**

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

---

**27. ¿Cuál es una de las principales causas de accidentes con drones?**

- a) Batería defectuosa
- b) Problemas con el control remoto
- c) Mal tiempo
- d) Falta de experiencia del piloto

---

**28. Si el COMITENTE confiara la ejecución del vuelo a un piloto, ¿quedaría exento de toda RESPONSABILIDAD?**

- a) No. No obstante, el comitente está obligado a ejercer una función de supervisión durante la ejecución de todo el contrato
- b) El comitente no tiene ninguna responsabilidad
- c) El comitente asume toda la responsabilidad

---

**29. ¿Cuál es la edad mínima requerida para obtener el carnet UAV en España?**

- a) 25 años
- b) 21 años
- c) 18 años
- d) 16 años

---

**30. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?**

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

---

**31. Es posible bajar el nivel de RIESGO:**

- a) Cancelando la misión
- b) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- c) Manteniendo la calma

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

**32. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947**

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

---

**33. El Piloto Remoto tiene que verificar que el sistema GPS está funcionando a través de la APP en su teléfono móvil con el fin de comprobar con éxito la altura del UAV?**

- a) Sí
- b) No
- c) No necesariamente, el Piloto también puede ajustarse por el ruido emitido por el UAV

---

**34. ¿Qué puede influir en el NIVEL DE ATENCIÓN?**

- a) El grado de aptitud
- b) La dificultad de la tarea, el estrés y la familiaridad del contexto
- c) Formación recibida y perfecto conocimiento de los procedimientos a seguir

---

**35. ¿Cuál es la principal característica de los PROGRAMAS MOTORES?**

- a) Se activan automáticamente
- b) No se puede memorizar
- c) No son manejados por el cerebro.

---

**36. Para los fines primordiales de la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) ¿es imprescindible conocer la actividad a realizar?**

- a) No
- b) Sí, pero no para operaciones ABIERTAS
- c) Sí

---

**37. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?**

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

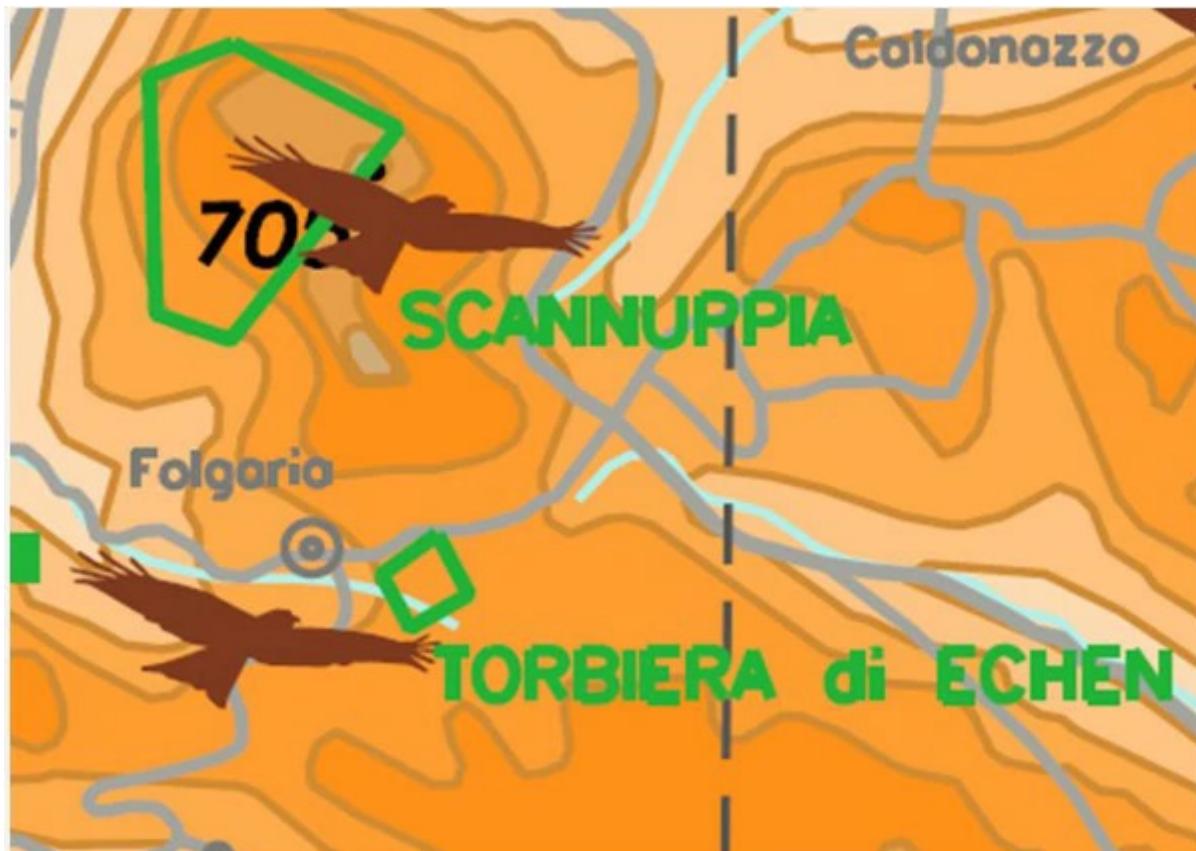
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

38. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Parques naturales
- b) CTR (Control Traffic Region)
- c) ATZ (Aerodrome Traffic Zone)

39. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

**40. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, las operaciones deben realizarse en VLOS a una distancia de al menos 50 metros de las zonas congestionadas, y al menos 150 metros de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.**

- a) Verdadero
- b) Sólo las operaciones incluidas en la categoría A2 deben realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas, y de al menos 150 m de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV
- c) Falso

**41. ¿Qué significa el acrónimo EASA?**

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

**42. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?**

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de drone que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

**43. ¿En qué continente se encuentra España?**

- a) Asia
- b) África
- c) América
- d) Europa

**44. Si después del último vuelo del día, al aterrizar, el UAV golpea con fuerza el suelo:**

- a) Es un error del operador
- b) Esto se debe a un defecto en el UAV
- c) Fue ERROR DEL PILOTO

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

## 45. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

---

## 46. El código de identificación del OPERADOR debe:

- a) Compartirse con amigos
- b) Almacenarse en privado
- c) Publicarse en las redes sociales

---

## 47. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

---

## 48. Si una zona está indicada como ZONA R, ¿qué significa?

- a) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está prohibida en todo momento
- b) Es una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está sujeta a determinadas condiciones

---

## 49. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

---

## 50. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

## 51. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

---

## 52. ¿Cuál es la categoría más básica del carnet UAV en España?

- a) A3
- b) B1
- c) A1
- d) A2

---

## 53. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

---

## 54. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

---

## 55. ¿Es correcto decir que la SEGURIDAD es una disciplina de la SAFETY?

- a) Sí, pero no para UAV
- b) No
- c) Sí

---

## 56. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

**57. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

**58. Las BATERÍAS LIPO pueden verse afectadas por la TEMPERATURA ambiental**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) A veces, sobre todo si están a punto de quedarse sin carga

**59. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

**60. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

**61. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?**

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

**62. La mejor acción que podría realizar un piloto si se da cuenta de que no tiene las HABILIDADES TÉCNICAS adecuadas para la misión es:**

- a) Cancelar la misión, porque por motivos de Seguridad es el único que tiene la palabra
- b) Evitar informar al Operador, porque el análisis de Riesgo ya se ha realizado de todos modos
- c) Informar al Operador, quien podría brindarle alternativas válidas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

## 63. Es posible operar un UAV con MOD

- a) Fuera del espacio aéreo controlado R
- b) Fuera del espacio aéreo controlado, excluidas las zonas próximas a los aeropuertos especificadas en la Circular ATM-09A, hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.

## 64. En esta imagen, el UAV está equipado con motores:



- a) Eléctrico sin escobillas
- b) Motor de combustión
- c) Eléctrico con escobillas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

---

## 65. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

---

## 66. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

---

## 67. Está permitido operar un UAV sin RESERVA DE ESPACIO AÉREO bajo las siguientes condiciones:

- a) a) VLOS/EVLOS; b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.
- b) (a) VLOS/EVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL
- c) (a) BVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; (c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.

---

## 68. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o AGLOMERACIONES DE PERSONAS?

- a) El sobrevuelo de personas (reunidas) está en cualquier caso siempre prohibido
- b) Sí, siempre que también haya obtenido la autorización de AESA
- c) Sí, pero sólo si el UAV que vamos a utilizar está equipado con un terminador de vuelo

---

## 69. ¿Quién comunica al operador el resultado de la solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) EASA
- b) Dirección de Aeropuertos Competentes (AES)
- c) Ninguna. Simplemente se publicará en el sitio web de d-flight

---

## 70. ¿Qué debe hacer un operador de drones si pierde el control del dron durante un vuelo?

- a) Dejar que el dron caiga y recogerlo después
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Correr hacia el dron y tratar de atraparlo
- d) No hacer nada y dejar que el dron vuele hasta que se quede sin batería

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_