

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. Durante un vuelo de prueba, el piloto detecta que el dron 'deriva' (se mueve solo de lado en forma circular) cuando se deja en vuelo estacionario, a pesar de tener máxima señal GPS y cero viento. El procedimiento de resolución de fallos indica que:

- a) Debe cambiar las hélices por unas de mayor tamaño inmediatamente.
- b) Probablemente necesite realizar una calibración de la brújula (Compás) o de la Unidad de Medición Inercial (IMU) en una superficie perfectamente nivelada.
- c) Debe volar por encima de los 120 metros para buscar una mejor señal satelital.
- d) La emisora de radio ha perdido la antena Wi-Fi.

02. ¿En qué zonas está siempre PROHIBIDO volar un dron en categoría abierta sin un permiso explícito del gestor en España?

- a) Sobre campos de cultivo privados.
- b) En playas durante la temporada de invierno.
- c) En Zonas Geográficas de UAS restringidas por seguridad (instalaciones militares, prisiones, infraestructura crítica) o medio ambiente (Parques Nacionales).
- d) En cualquier espacio aéreo no controlado de clase G.

03. Si una productora graba con un dron el exterior de una calle, pero un ciudadano nota que la matrícula de su coche ha quedado fuertemente desenfocada o asociada distorsionada erróneamente en el vídeo con la matrícula de un traficante, perjudicándole directamente. El ciudadano puede exigir la subsanación esgrimiendo su:

- a) Derecho Fundamental a volar drones de igual tamaño.
- b) Derecho de Rectificación, que le asiste para que el responsable corrija y subsane de manera diligente los datos personales inexactos o incompletos que estén siendo tratados en la operación.
- c) Derecho a obtener una copia gratuita del vuelo comercial y de los vídeos no editados de la productora.
- d) Derecho Civil a apropiarse permanentemente de la emisora (C2 Link) del piloto al mando.

04. A la hora de planificar el vuelo, ¿cómo podemos saber los LÍMITES VERTICALES exactos de una Zona Restringida o Peligrosa para la aviación?

- a) Llegan siempre hasta el espacio.
- b) Tienen un límite general establecido de 120 metros para todos.
- c) Deben consultarse obligatoriamente en las publicaciones oficiales (AIP / ENAIRE Drones), ya que cada zona tiene unas dimensiones de altitud específicas (ej. de superficie a 4000 pies).
- d) Los marca el piloto a su libre criterio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

05. El término 'Sobrecarga de trabajo' (Overload) describe una situación en la que las exigencias operativas superan la capacidad mental del piloto. ¿Cuál es el síntoma principal de este estado?

- a) El piloto reacciona más rápido debido al aumento de adrenalina.
- b) El dron asume automáticamente el control mediante la Inteligencia Artificial.
- c) El piloto comienza a ignorar o no procesar nueva información, omite pasos de las listas de comprobación y toma decisiones apresuradas o erráticas.
- d) El piloto se queda profundamente dormido.

06. Si una productora o cliente contrata los servicios de un piloto de drones freelance sin comprobar si este posee licencia ni seguro, y el dron causa un accidente grave:

- a) El cliente puede enfrentarse a una responsabilidad civil solidaria o subsidiaria (por 'culpa in eligendo' o negligencia al contratar) obligándole a responder por los daños ocasionados junto al piloto infractor.
- b) El cliente está 100% blindado legalmente por el mero hecho de haber pagado una factura.
- c) El Estado asume automáticamente los costes hospitalarios eximiendo a la productora.
- d) La culpa recae enteramente en el fabricante de la cámara.

07. En el contexto de la operación de drones en Europa, ¿cuál es la principal normativa que regula la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales?

- a) La Ley de Navegación Aérea y las directivas de ENAIRE.
- b) El Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) y, en España, la LOPDGDD.
- c) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 exclusivamente.
- d) La Constitución Europea de Derechos Digitales.

08. ¿Cuál es la forma más eficaz de prevenir los errores humanos causados por la distracción u olvido de procedimientos de rutina antes de despegar?

- a) El uso metódico y disciplinado de Listas de Comprobación (Checklists) escritas.
- b) Confiar plenamente en la memoria del piloto.
- c) Delegar toda la responsabilidad a un observador visual.
- d) Repasar mentalmente los pasos mientras se charla con otras personas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

09. Si el controlador de vuelo (cerebro) de un UAS multirrotoz perdiera la comunicación interna o recibiera datos erráticos de la IMU en pleno vuelo, físicamente ocurriría que:

- a) El dron seguiría volando usando únicamente el barómetro.
- b) Perdería instantáneamente toda capacidad computacional para saber cómo está inclinado, resultando en la pérdida total de la auto-nivelación y la caída descontrolada inmediata.
- c) El mando a distancia empezaría a vibrar para avisar al piloto.
- d) Las luces LED parpadearían en rojo, pero el vuelo continuaría.

10. A nivel europeo, ¿se pueden lanzar objetos desde un dron (ej. soltar caramelos, agua o cargas) mientras se opera en la Categoría Abierta?

- a) No, está estrictamente prohibido dejar caer cualquier material desde la aeronave en esta categoría.
- b) Sí, siempre que el objeto pese menos de 100 gramos.
- c) Sí, si se vuela en zonas rurales (A3).
- d) Solo está permitido el lanzamiento de agua para riego agrícola.

11. El mantenimiento mecánico y preventivo regular de un motor 'brushless' (sin escobillas) en un UAS incluye habitualmente:

- a) Cambiar las escobillas de carbón cada 50 horas de vuelo.
- b) Sumergirlos en aceite sintético después de cada uso.
- c) Limpiar con aire a presión el polvo o arena alojados en la campana y comprobar manualmente que los rodamientos (bearings) giren con total suavidad y sin ruidos metálicos.
- d) Soldar cables nuevos a la placa base cada mes.

12. En el caso de que la AEPD inicie un expediente sancionador contra un piloto de drones por subir un vídeo íntimo sin consentimiento a la red, el piloto argumenta que 'solo operaba el dron, el responsable es el algoritmo de YouTube'. ¿Es válida esta defensa?

- a) Sí, porque las grandes tecnológicas asumen toda la culpa.
- b) No. Quien capta y decide difundir el vídeo (determina los fines y medios) es el Responsable del Tratamiento, y sobre él recaerá la sanción por la vulneración de la privacidad.
- c) Sí, el RGPD exime a los pilotos autónomos.
- d) No, pero solo se le castigará si monetizó el vídeo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

13. En una operación en línea de visión visual (VLOS), el uso de prismáticos o binoculares por parte del piloto a distancia:

- a) Está permitido legalmente para pilotar la aeronave a varios kilómetros de distancia.
- b) Solo se permite momentáneamente para revisar un detalle del entorno o vigilar el tráfico aéreo, pero NUNCA se deben usar de forma continua para pilotar el dron, ya que anulan la percepción de profundidad y el campo de visión periférico.
- c) Es completamente obligatorio en la subcategoría A3.
- d) Evita que los rayos del sol dañen la cámara del dron.

14. ¿Qué acción básica conforma el procedimiento correcto si otro avión, avioneta o helicóptero tripulado entra repentinamente en tu área de operación a baja cota?

- a) Encender las luces estroboscópicas del dron y mantener la altitud.
- b) Intentar sacar una fotografía cercana de la aeronave tripulada.
- c) El dron debe ceder siempre el paso a las aeronaves tripuladas; el piloto debe descender inmediatamente y apartar el dron de la trayectoria, aterrizando si es necesario para evitar cualquier riesgo de colisión.
- d) Pulsar el botón RTH y esperar a que el dron actúe solo.

15. La destrucción segura (borrado criptográfico o destrucción física en fragmentos) de las tarjetas SD y los discos duros de a bordo antes de retirar, enviar a reparar o vender un dron comercial evita principalmente:

- a) Que el dron pese más de lo especificado en la hoja técnica.
- b) La recuperación de información sensible, fotografías de infraestructuras críticas y rutas estratégicas (waypoint logs) por parte de terceros no autorizados y analistas forenses.
- c) Que las aduanas cobren más impuestos por la venta.
- d) Que el GPS del dron nuevo funcione mal.

16. En el análisis de incidentes de UAS, una actitud de 'Impulsividad' del piloto frecuentemente lleva a:

- a) Tomar la primera acción que le viene a la mente ante un problema (ej. apagar motores en pleno vuelo) sin evaluar sus consecuencias, empeorando drásticamente la situación inicial.
- b) Planificar en exceso todas las fases de vuelo hasta aburrirse.
- c) Negarse a volar bajo cualquier circunstancia por miedo a la lluvia.
- d) Delegar automáticamente la responsabilidad legal a AESA.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

17. En meteorología aeronáutica, la fracción que representa la cobertura del cielo se expresa en octas (octavos). Una cobertura total del cielo (8/8) se define en un METAR como:

- a) BKN (Broken).
- b) OVC (Overcast / Cubierto).
- c) FEW (Escasas).
- d) CAVOK (Ceiling and Visibility OK).

18. Desde la perspectiva de la ergonomía y la interfaz hombre-máquina, volar usando un mando a distancia (emisora) y recibiendo información en un teléfono móvil/tablet expone al piloto a:

- a) El problema de dividir la atención entre la pantalla (telemetría/cámara) y el cielo (VLOS), lo que requiere una disciplina de escaneo para no perder de vista la aeronave real ni su entorno.
- b) Radiaciones nocivas continuas en las manos.
- c) La ceguera permanente por el brillo de las pantallas.
- d) La pérdida inmediata del control de guiñada.

19. ¿Constituye la asignación de recursos logísticos y humanos (ej. observadores visuales, sistemas de comunicación redundantes) un factor evaluable a efectos de Seguridad Operacional?

- a) No, eso solo concierne a la contabilidad financiera de la empresa.
- b) Sí, pero solo para vuelos en interiores de naves industriales.
- c) Sí. Planificar y disponer in situ de recursos técnicos y personal en número adecuado a la complejidad de la misión es una barrera de mitigación crítica y normativa.
- d) No, llevar más personal aumenta el riesgo de distracción del piloto.

20. El vuelo sobre parques nacionales o reservas naturales de la Biosfera:

- a) Es el entorno más seguro y libre según EASA, al no haber personas involucradas.
- b) Está permitido siempre que el dron sea eléctrico para no hacer ruido.
- c) Suele estar protegido bajo figuras de Zona Geográfica Medioambiental, requiriendo de autorizaciones específicas (ej. del patronato o la Comunidad Autónoma) para proteger a la fauna y la flora de la contaminación acústica visual del dron.
- d) Solo requiere permiso si se va a cazar desde el dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

21. En la Categoría Abierta, ¿cuál es el límite general de altura máxima de vuelo permitido sobre el nivel del terreno (AGL)?

- a) 50 metros.
- b) 120 metros desde el punto más próximo en la superficie de la tierra debajo de la aeronave.
- c) 400 metros.
- d) No hay límite si el dron tiene cámara.

22. En la gestión de crisis AVSEC, si ocurre una vulneración de los servidores en la nube de la empresa (Cloud Breach) que expone los mapas de infraestructuras críticas escaneadas:

- a) No tiene importancia si los drones físicos no han sido robados.
- b) Constituye un incidente grave de Seguridad de la Información que debe ser mitigado de inmediato y reportado a las autoridades de protección de datos y fuerzas de seguridad, pues facilita posibles ataques terroristas físicos a dichas infraestructuras.
- c) Se soluciona simplemente cambiando la contraseña del router de la oficina.
- d) Es culpa exclusiva de la empresa de internet por proporcionar la fibra óptica.

23. Algunos drones modernos (especialmente los de ultra bajo peso) están empezando a utilizar baterías de iones de litio (Li-Ion) en lugar de LiPo. Técnicamente, las baterías Li-Ion en este formato suelen:

- a) Pesar el doble y tener forma de cubo.
- b) Ofrecer mayor densidad de energía por peso (más autonomía), pero soportar una menor tasa de descarga máxima continua (C-rating) en comparación con las LiPo.
- c) Ser inmunes al fuego y los cortocircuitos.
- d) Cargarse completamente en menos de 5 minutos.

24. En España, la Ley Orgánica 3/2018 (LOPDGDD) incluye una novedad respecto a las personas fallecidas. Si un dron capta o difunde imágenes de una persona fallecida:

- a) No pasa nada, los derechos de privacidad mueren con la persona y el RGPD no aplica a fallecidos.
- b) Los familiares o herederos legales pueden dirigirse al responsable del tratamiento (el operador) para solicitar el acceso a las imágenes, su rectificación o supresión, salvo que el fallecido lo hubiera prohibido expresamente.
- c) Solo el Estado puede reclamar las imágenes.
- d) El vídeo pasa automáticamente a ser de dominio público histórico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

25. Si una agencia de modelos contrata un dron para hacer primeros planos de sus actores (por lo que el tratamiento se basa en su consentimiento y es automatizado), ¿qué garantiza el 'Derecho a la Portabilidad' para los actores?

- a) Tienen el derecho de recibir los vídeos y fotos personales que han facilitado al Responsable, en un formato estructurado, de uso común y lectura mecánica, y poder transmitirlos libremente a otra agencia sin impedimentos.
- b) Garantiza que el dron tenga un asa para ser transportado a mano (portátil).
- c) Obliga a la agencia a regalarles un dron de la misma marca al terminar el año.
- d) Obliga al operador a borrar los vídeos tras cada sesión de grabación.

26. En caso de que un UAS se estrelle causando lesiones graves a una persona o colisione contra una aeronave tripulada en España, el operador está legalmente obligado a:

- a) Asegurar la zona, socorrer a la víctima y reportar formalmente el accidente a las autoridades aeronáuticas competentes (CIAIAC / AESA) a través del Sistema de Notificación de Sucesos (SNS).
- b) Recoger rápidamente los restos del dron y abandonar el lugar sin avisar.
- c) Notificarlo únicamente en sus redes sociales personales.
- d) Denunciar a la persona por cruzarse en el camino del dron.

27. Al realizar trabajos de inspección de fachadas, una medida de 'Minimización de datos' recomendada por la AEPD consiste en:

- a) Grabar a máxima resolución 8K para captar a las personas dentro de las casas.
- b) Usar baterías más pequeñas para volar menos tiempo.
- c) Planificar el vuelo en horarios de menor afluencia, evitar enfocar ventanas, o utilizar la reducción de resolución y el desenfoque de fondos si no son necesarios para el trabajo.
- d) No guardar copias de seguridad de las facturas.

28. ¿A través de qué sistema oficial se deben reportar en España los accidentes e incidentes graves relacionados con la seguridad operacional de los UAS?

- a) A través del Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) gestionado por AESA.
- b) Mediante un correo electrónico directo a ENAIRE Drones.
- c) Llamando exclusivamente al número de emergencias 112.
- d) Rellenando un formulario en la comisaría de la Policía Local del municipio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

29. Para lograr la transmisión de un flujo de vídeo de alta definición constante a la estación de control, con bajísima latencia, los enlaces de telemetría de UAS modernos:

- a) Utilizan sofisticados esquemas de modulación y codificación digital (ej. OFDM) sobre altas frecuencias como 2.4 GHz o 5.8 GHz, transmitiendo una enorme cantidad de datos a cambio de ser más susceptibles a obstáculos físicos sólidos.
- b) Usan pulsos electromagnéticos de onda corta.
- c) Emiten luces estroboscópicas moduladas.
- d) Utilizan cables de fibra óptica desprendibles.

30. Si el 'Responsable del Tratamiento' que efectúa una grabación irregular con un dron es una Administración Pública (ej. un Ayuntamiento o un Ministerio), en caso de infracción, la AEPD en España:

- a) Le impondrá una multa administrativa millonaria idéntica a una empresa privada.
- b) Generalmente impondrá un Apercibimiento y ordenará adoptar medidas correctoras inmediatas, ya que a los organismos públicos de España no se les imponen sanciones económicas directas por la AEPD (Art. 77 LOPDGDD).
- c) Confiscará el dron de forma permanente y lo destruirá.
- d) Suspenderá temporalmente el cargo al alcalde de la ciudad.

31. ¿Por qué representa una vulnerabilidad crítica de Ciberseguridad mantener operativas las contraseñas Wi-Fi o claves de fábrica 'por defecto' (ej. 000000 o 12345678) en los módulos de transmisión o estaciones terrestres del UAS?

- a) Porque estas contraseñas agotan rápidamente las baterías del mando remoto.
- b) Porque son públicas, predecibles y universales, permitiendo a cualquier pirata informático cercano infiltrarse en la red del equipo, secuestrar la telemetría, sustraer el vídeo o tomar el control remoto.
- c) Porque el fabricante desactivará el dron a distancia por no leer el manual.
- d) Porque AESA exige obligatoriamente contraseñas de exactamente 5 dígitos.

32. A pesar de que los UAS comerciales avanzados cuentan con recepción de sistemas GNSS (GPS/Galileo), a nivel de programación interna, los controladores de vuelo siempre confían y priorizan los datos de este otro minúsculo sensor de la placa base para conocer y mantener los cambios finos de altitud vertical (Z-axis). ¿Cuáles es?

- a) La cámara de grabación 4K.
- b) El magnetómetro tridimensional.
- c) El barómetro de precisión, debido a que su capacidad para medir fluctuaciones microscópicas de la presión estática del aire es matemáticamente más inmediata, resolutive y constante para cambios verticales milimétricos que la geometría triangular vertical fluctuante del GPS.
- d) El sensor de temperatura de la batería de litio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

33. En la parte final de un mensaje METAR, si leemos 'Q1015', ¿qué variable clave para nuestra altimetría nos está proporcionando?

- a) La velocidad de la ráfaga de viento cruzado.
- b) La cantidad de visibilidad vertical libre de nubes.
- c) El valor del QNH: la presión atmosférica del aeródromo reducida al nivel medio del mar, expresada en hectopascales (hPa).
- d) La temperatura en grados Fahrenheit.

34. ¿Están permitidas las operaciones comerciales (ej. grabación de bodas, inspección de tejados, topografía) dentro de la Categoría Abierta?

- a) No. Para cualquier operación con ánimo de lucro se exige estar en la Categoría Específica y pagar una licencia comercial a AESA.
- b) Sí. La normativa no diferencia entre ocio o trabajo (comercial/recreativo). Se permite cualquier uso siempre que se respeten estrictamente los límites de peso, altura, distancia a personas y se disponga de la titulación A1/A2/A3 requerida.
- c) Solo están permitidas si la empresa factura menos de 10.000€ al año.
- d) Se prohíben totalmente los vuelos fotográficos.

35. En la fase de planificación meteorológica, debes comprobar el índice geomagnético 'Kp'. ¿A partir de qué valor se considera desaconsejable o peligroso volar por la alta probabilidad de interferencias en la señal GPS y la brújula?

- a) Índice Kp 1 o 2.
- b) Índice Kp 3.
- c) Índice Kp 5 o superior (Tormenta geomagnética menor a severa).
- d) El Kp no afecta en absoluto a los sistemas de navegación de los drones.

36. Un Ayuntamiento (Responsable del Tratamiento) exige a un piloto de drones autónomo (Encargado) la redacción de una Evaluación de Impacto (EIPD) antes de que grabe una maratón de la ciudad. ¿Cuál es el deber normativo del piloto (Encargado)?

- a) El piloto freelance, como Encargado técnico de la misión material, tiene la obligación legal de asesorar y asistir activamente al Responsable en la elaboración de la EIPD, facilitándole datos de la cámara, altura, tecnología y medidas de seguridad del dron que va a usar.
- b) El piloto debe negarse rotundamente a contestar y mandar al alcalde a hablar con la aseguradora.
- c) El piloto asume que, al ser autónomo, la EIPD es responsabilidad exclusiva y vital de los controladores de ENAIRE de la torre más cercana.
- d) El piloto asume la obligación de pagar el evento deportivo de su propio bolsillo para liberarse del papeleo de la EIPD.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

37. Técnicamente, para que la función de 'Geo-consciencia' (Geo-awareness) sea efectiva, el dron debe disponer de:

- a) Una base de datos interna actualizada de los límites espaciales de las zonas geográficas restringidas y un sistema de posicionamiento (como el GNSS) para comparar la posición real con dicha base de datos.
- b) Sensores infrarrojos apuntando al cielo.
- c) Un micrófono de alta sensibilidad para escuchar los radares de los aeropuertos.
- d) Hélices fabricadas con materiales aislantes.

38. A nivel cibernético e internacional, la red de satélites civiles de posicionamiento (como GPS o GLONASS) es intrínsecamente vulnerable a ataques de falsificación u obstrucción debido a que:

- a) Las antenas de los satélites en el espacio se apagan automáticamente durante la noche.
- b) Las señales civiles llegan a la superficie con muy baja potencia electromagnética y carecen de cifrado de autenticación (no están encriptadas), siendo relativamente fáciles de anular (Jamming) o suplantar (Spoofing).
- c) Los satélites transmiten señales de humo indetectables.
- d) La gravedad de la luna perturba invariablemente los códigos binarios.

39. Si tu dron capta datos sensibles (Categorías Especiales de Datos) como origen étnico, opiniones políticas o datos de salud de los manifestantes en una marcha, la exigencia de protección:

- a) Es significativamente mayor, su tratamiento está prohibido por regla general y requiere el consentimiento explícito de los afectados o condiciones legales muy específicas.
- b) Es la misma que grabar un paisaje vacío.
- c) Desaparece si las imágenes se venden a una cadena de televisión.
- d) Se transfiere a AESA como dueña del espacio aéreo.

40. En España, ¿cuál es la regla general para el sobrevuelo de instalaciones petroquímicas, centrales nucleares o instalaciones de suministro eléctrico?

- a) Vuelo libre hasta 50 m de altura.
- b) Está prohibido su sobrevuelo, debiendo mantenerse una distancia mínima de seguridad especificada, salvo que se cuente con la autorización expresa del gestor de la instalación.
- c) Vuelo libre solo para drones de clase C0.
- d) Vuelo libre siempre y cuando el dron mantenga una velocidad superior a 15 m/s para cruzar rápidamente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

41. En el caso de planificar una operación dentro de una zona de seguridad o instalación crítica del Estado (cárceles, centrales nucleares), ¿a qué organismo se debe solicitar permiso previo?

- a) Al gestor responsable o titular de la infraestructura afectada y, en algunos casos, a la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior).
- b) Exclusivamente al fabricante o tienda distribuidora del dron.
- c) A la Agencia Estatal de Meteorología para evaluar vientos.
- d) Directamente al Presidente del Gobierno mediante carta certificada.

42. Al transportar un UAS de alto valor en un vehículo hacia la zona de operaciones, una recomendación básica para prevenir actos de interferencia ilícita o robos es:

- a) Llevarlo desarmado en los asientos traseros sin funda para que llame la atención.
- b) Aparcar y dejarlo en el asiento del copiloto con las puertas sin pestillo.
- c) Transportarlo dentro de maletas rígidas cerradas, oculto en el maletero fuera de la vista de terceros, y no dejar el vehículo desatendido en zonas vulnerables.
- d) Volarlo atado con una cuerda desde la ventanilla del coche en marcha.

43. Un 'Fly-away' (pérdida del dron hacia el horizonte) puede derivar en un accidente incontrolable. ¿A qué se debe comúnmente en vuelo este temido fenómeno técnico?

- a) Al reemplazo de baterías de terceros por modelos originales de fábrica.
- b) A la pérdida prolongada del enlace de mando (C2 Link) combinada con un fallo del GPS o brújula que impide a la aeronave ejecutar un Retorno a Casa (RTH) correcto, vagando a merced del viento.
- c) Al encendido correcto del dron en una zona de alta cobertura móvil 5G.
- d) A la excesiva habilidad manual del piloto operando en modo acrobático seguro.

44. En la subcategoría A3 de la Categoría Abierta (para drones de clase C3, C4 o de construcción privada hasta 25 kg), la regla fundamental de distancia establece que se debe volar:

- a) A un mínimo de 30 metros de personas.
- b) Lejos de personas no involucradas y a una distancia horizontal mínima de 150 metros de zonas residenciales, comerciales, industriales o recreativas.
- c) Dentro de polígonos industriales si es domingo.
- d) Por encima de las nubes en todo momento.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

45. ¿Cómo clasifica la normativa europea EASA a los drones de carreras (FPV) contruidos pieza a pieza por el propio piloto (construcción privada) en relación a los marcados de clase?

- a) Los clasifica automáticamente como C3.
- b) Están exentos de tener un marcado de clase CE de drones, pero sus capacidades (peso y velocidad) los restringen operativamente a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250g y vuelen a menos de 19m/s (A1).
- c) Están prohibidos en todo el territorio europeo.
- d) Los asimila a juguetes si tienen hélices de plástico.

46. Los drones de construcción privada (DIY) o 'Legacy' (anteriores a la normativa CE) que pesen menos de 250g pueden operarse bajo la normativa A1. ¿Qué límite técnico tienen?

- a) Solo pueden volar 10 minutos.
- b) Deben tener una velocidad máxima de vuelo en horizontal limitada a 19 m/s para asimilarse al riesgo de la clase C0.
- c) No pueden montar cámara en ningún caso.
- d) Deben atarse con un cable de kevlar de 50 metros.

47. Dentro del marco regulatorio (como al realizar un SORA), el 'Concepto de la Operación' (ConOps) resume descriptivamente:

- a) La naturaleza y propósito de las actividades realizadas, el entorno operativo (urbano, rural) y las características precisas de la zona geográfica de la operación.
- b) La calidad de los componentes del dron y el sensor de cámara.
- c) La formación universitaria del piloto a distancia.
- d) El presupuesto de la operación comercial.

48. El 'Derecho de Oposición' consagrado en el RGPD permite a un ciudadano:

- a) Derribar físicamente el dron si pasa por encima de su casa.
- b) Oponerse a que sus datos personales sean tratados por el operador del dron, obligando a este a cesar el tratamiento y eliminar su imagen, salvo que acredite motivos legítimos imperiosos.
- c) Solicitar que se le entregue el dron en propiedad.
- d) Exigir el cobro de una indemnización instantánea en efectivo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

49. ¿Cuál es la respuesta procedimental correcta que deben tomar las Fuerzas de Seguridad y el operador de infraestructura al neutralizar tecnológicamente e interceptar un 'Dron Hostil' sobrevolando una petroquímica?

- a) Asegurar y acordonar la zona de impacto, no manipular la aeronave para no borrar huellas o detonar cargas, e incautar el equipo mediante cadena de custodia para un riguroso análisis forense físico y digital.
- b) Tirarlo a un contenedor de basura general para que no estorbe.
- c) Buscar al piloto en Instagram para pedirle explicaciones amigablemente.
- d) Vender las piezas del dron en subasta pública al día siguiente.

50. La 'Excepción Doméstica' del RGPD (vuelo puramente recreativo) deja de aplicarse inmediatamente y la persona puede ser sancionada si:

- a) Sube el vídeo a un grupo masivo de WhatsApp o a redes sociales abiertas (difusión a un número indeterminado de personas), perdiendo el carácter íntimo o familiar.
- b) Enseña el vídeo a su madre en la pantalla del mando.
- c) Guarda el vídeo en su ordenador personal con contraseña.
- d) El dron sobrepasa los 20 metros de altitud.

51. Una vez encendido el dron, el manual te exige esperar en tierra hasta que la telemetría confirme que el 'Home Point' (Punto de Origen) se ha grabado con buena cobertura satelital. ¿Para qué sirve esto operativamente?

- a) Para que la policía pueda geolocalizar al piloto.
- b) Para activar la garantía del fabricante para ese vuelo.
- c) Para asegurar que, en caso de pérdida de señal (Failsafe) o activación manual de la emergencia (RTH), la aeronave sepa a qué coordenadas exactas debe regresar de forma automática.
- d) Para calibrar la lente de la cámara principal.

52. En la arquitectura técnica de un UAS, ¿cómo funciona el sistema de 'Geo-consciencia' (Geo-fencing)?

- a) Mediante sensores infrarrojos que rebotan en muros virtuales.
- b) El controlador de vuelo compara constantemente las coordenadas GNSS de la aeronave en tiempo real con una base de datos interna de zonas restringidas precargada.
- c) Un cable de radiofrecuencia que no permite al dron alejarse físicamente de la emisora.
- d) A través de cámaras que leen señales de tráfico en el suelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

53. En el caso de utilizar un UAS equipado con software de 'Reconocimiento Facial' en tiempo real, ¿qué categoría de datos se está tratando?

- a) Datos de navegación aérea estándar.
- b) Datos de carácter público.
- c) Datos biométricos dirigidos a identificar de manera unívoca a una persona física, los cuales son 'Categorías Especiales de Datos' y requieren garantías y consentimientos muy estrictos.
- d) Datos seudonimizados de bajo riesgo.

54. Una 'Persona NO involucrada' en la operación de drones se define por la normativa como:

- a) Cualquier persona que no participa directamente en la operación del UAS y que no está debidamente informada de los riesgos ni de las instrucciones de seguridad dictadas por el piloto.
- b) El observador visual (VO).
- c) El operador registrado en AESA.
- d) El propio piloto del dron.

55. ¿En qué consiste la calibración técnica de los Variadores (ESC) de un dron?

- a) En pintarlos del mismo color que el chasis.
- b) En programar sincronizadamente el punto mínimo y el punto máximo de la señal de aceleración, para que todos los motores arranquen al mismo tiempo y aceleren de manera uniforme y predecible.
- c) En inyectarles aceite aislante para que no se sobrecalienten.
- d) En conectarlos a un ordenador portátil durante el vuelo.

56. Según el RGPD, las sanciones impuestas por la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD) a los infractores deben cumplir tres características. Deben ser:

- a) Efectivas, proporcionadas y disuasorias.
- b) Públicas, humillantes y televisadas.
- c) Fijas, inamovibles e iguales para todos los drones.
- d) Sustituidas siempre por trabajos sociales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

57. A nivel de ciberseguridad, ¿qué significa que los datos almacenados en la tarjeta de memoria y el disco duro interno del UAS (Data at Rest) estén encriptados?

- a) Que los datos se borran automáticamente cada 24 horas.
- b) Que la información está cifrada mediante algoritmos criptográficos, impidiendo que un tercero no autorizado que robe o encuentre el dron pueda leer los archivos e imágenes sin la clave de descifrado.
- c) Que los vídeos ocupan menos espacio en la memoria.
- d) Que el dron no puede ser detectado por radares.

58. En el incipiente ecosistema de control aéreo U-Space, un ataque cibernético de Denegación de Servicio (DoS) ejecutado contra un proveedor de servicios U-Space (USSP) tendría como finalidad:

- a) Colapsar los servidores centrales con peticiones falsas, impidiendo la tramitación de autorizaciones de vuelo, cegando la conciencia situacional y paralizando la gestión segura del espacio aéreo automatizado.
- b) Bajar el precio de los seguros de drones comerciales.
- c) Mejorar la privacidad de los pilotos frente a la policía.
- d) Descargar películas ilegales usando los satélites GPS.

59. Un TFR (Temporary Flight Restriction) emitido por una emergencia, como un gran incendio forestal activo en el monte:

- a) Prohíbe totalmente el vuelo de cualquier UAS civil en esa zona para no entorpecer ni poner en grave peligro a los medios aéreos tripulados de extinción.
- b) Es una invitación explícita para que los drones de prensa y fotógrafos aficionados vayan a grabar el desastre.
- c) Solo afecta a la aviación comercial o jets privados por encima de los 10.000 pies de altitud.
- d) Permite el vuelo de drones privados exclusivamente para tomar fotografías periciales destinadas a las compañías aseguradoras.

60. En aviación está demostrado que el 'riesgo cero' no existe matemáticamente. Si en la planificación identificamos un riesgo residual menor tras aplicar todas las mitigaciones y defensas a nuestro alcance, ¿se puede autorizar el vuelo?

- a) Sí. Una vez que hemos mitigado y rebajado el riesgo inaceptable hasta situarlo en el nivel más bajo posible y confinarlo a márgenes legalmente tolerables y seguros, la operación puede ejecutarse asumiendo el riesgo residual.
- b) No, cualquier vuelo que no tenga 100% de seguridad matemática de éxito es ilegal.
- c) Solo si se firma un testamento ante notario.
- d) No, un solo punto porcentual de riesgo cancela toda la Categoría Específica.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

61. Al instalar una carga útil (como una cámara) desplazada hacia la parte frontal del dron, ¿cómo compensa el controlador de vuelo este desplazamiento del Centro de Gravedad (CG)?

- a) Ordenando continuamente mayores RPM a los motores frontales para evitar que el morro caiga, lo que incrementa el desgaste térmico de esos motores y un consumo asimétrico de batería.
- b) Moviendo físicamente la batería hacia atrás con un servomotor.
- c) Apagando el GPS para ahorrar energía.
- d) Inclinando el dron 45 grados de forma permanente hacia arriba.

62. ¿Qué es una Zona ZEPA en la cartografía aeronáutica de drones?

- a) Zona de Espacio Aéreo Protegido.
- b) Zona de Especial Protección para las Aves. Constituye una Zona Geográfica de UAS restringida por motivos medioambientales.
- c) Zona Exclusiva para Pilotos Avanzados.
- d) Zonas Específicas de Prácticas Aeronáuticas.

63. Para poder reconstruir e identificar correctamente una 'Cadena de Eventos' tras un incidente, la CIAIAC o el equipo de seguridad requiere de un elemento indispensable:

- a) La intervención inmediata de los bomberos con espuma extintora.
- b) El arresto preventivo del piloto a distancia.
- c) La recopilación exhaustiva de los registros de telemetría (Log de vuelo) y la cooperación transparente de todos los intervinientes (operador, piloto, fabricantes, ATS) implicados en el suceso.
- d) El consentimiento notarial de la compañía de seguros.

64. Para prevenir eficazmente el error del Factor Humano (ej. olvidos bajo estrés o rutina), ¿es vital que el piloto y operador implanten, respeten y apliquen rigurosamente Procedimientos Operativos en cada misión?

- a) No, se ha demostrado que la agilidad manual del piloto es superior a cualquier regla.
- b) Sí. Estandarizar las actuaciones mediante listas de comprobación (Check-lists) pre-vuelo y disponer de manuales con respuestas inmediatas para emergencias son barreras defensivas críticas en la seguridad aérea.
- c) Solo es obligatorio para aquellos operadores que piloten drones que pesen más de 25 kg (Categoría Certificada).
- d) Los procedimientos son un mero trámite comercial para convencer al cliente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

65. ¿De todas las modalidades de seguros existentes, qué cobertura aseguradora es la única exigida ineludiblemente por las leyes aeronáuticas al poseer e intentar volar un UAS?

- a) El Seguro frente a Ciberataques informáticos.
- b) El Seguro de Responsabilidad Civil frente a terceros, que garantiza fondos para indemnizar posibles daños y lesiones a personas u otros bienes afectados.
- c) El Seguro a todo riesgo por colisión contra aves.
- d) El Seguro médico a todo riesgo de la tripulación en tierra.

66. Mantener al día el Logbook personal (Libro de vuelo del piloto) y conservar los registros de manera metódica, además de fomentar la seguridad, tiene gran utilidad ante la Autoridad de Aviación (AESA) para:

- a) Inscribir al dron en un concurso anual de acrobacias europeo.
- b) Demostrar fehacientemente y de forma documental la experiencia de vuelo reciente (currency) acumulada por el piloto a lo largo del tiempo, un requisito fundamental si el operador decide realizar misiones más avanzadas en la Categoría Específica (STS, PDRA).
- c) Lograr una rebaja fiscal en los impuestos del material adquirido.
- d) Evitar tener que registrarse como Operador de UAS.

67. El organismo del Estado responsable de velar por la seguridad de la aviación civil, inspeccionar a los operadores de drones y expedir las titulaciones oficiales en España se conoce por las siglas:

- a) EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea).
- b) AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).
- c) AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea).
- d) ENAIRE (Gestor de Navegación Aérea).

68. Si durante un despliegue operativo en la vía pública un transeúnte se acerca a la zona de exclusión y formula de manera insistente preguntas técnicas muy inusuales (ej. frecuencias de radio exactas usadas, cifrado del C2 o protocolos de pérdida de enlace), la tripulación del UAS debe:

- a) Considerar el acto como un posible intento de obtención de inteligencia u objetivo hostil (Ingeniería Social pre-ataque), mantener la cautela de la información confidencial y reportarlo al oficial de seguridad.
- b) Responder a todo con la máxima precisión para demostrar conocimiento.
- c) Dejarle pilotar el dron unos minutos para satisfacer su curiosidad.
- d) Pedirle que grabe la conversación para las redes sociales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

69. Según la 'Guía sobre Drones' de la AEPD, si una productora está grabando un gran evento (ej. un concierto al aire libre) y capta accidentalmente a vecinos ajenos al evento asomados a sus balcones lejanos, debe priorizar:

- a) Subir la música del vídeo para que no se oigan las quejas.
- b) Acelerar el dron al máximo para salir del campo de visión.
- c) La minimización de los datos captados. Evitar enfocar los balcones y, si la captura es inevitable, aplicar técnicas de difuminación (anonimización) sobre esas personas ajenas en la fase de edición (postproducción) antes de distribuir el vídeo.
- d) Denunciar a los vecinos por interponerse visualmente.

70. En caso de encontrar un obstáculo artificial más alto de 120m (como una antena o edificio alto), ¿qué excepción a la regla de los 120 metros AGL establece la normativa?

- a) Que se puede volar hasta los 400 metros temporalmente.
- b) Que no existe excepción alguna en la Categoría Abierta.
- c) Se permite sobrepasar la altura del obstáculo en un máximo de 15 metros por encima del mismo, siempre que exista una solicitud o autorización explícita del propietario del obstáculo.
- d) Que se puede bordear volando a 200m de altitud.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **C** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **C** _____

06: **A** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **C** _____

12: **B** _____

13: **B** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **A** _____

17: **B** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **B** _____

25: **A** _____

26: **A** _____

27: **C** _____

28: **A** _____

29: **A** _____

30: **B** _____

31: **B** _____

32: **C** _____

33: **C** _____

34: **B** _____

35: **C** _____

36: **A** _____

37: **A** _____

38: **B** _____

39: **A** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **C** _____

43: **B** _____

44: **B** _____

45: **B** _____

46: **B** _____

47: **A** _____

48: **B** _____

49: **A** _____

50: **A** _____

51: **C** _____

52: **B** _____

53: **C** _____

54: **A** _____

55: **B** _____

56: **A** _____

57: **B** _____

58: **A** _____

59: **A** _____

60: **A** _____

61: **A** _____

62: **B** _____

63: **C** _____

64: **B** _____

65: **B** _____

66: **B** _____

67: **B** _____

68: **A** _____

69: **C** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		