

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En los informes meteorológicos METAR, la cobertura del cielo codificada como SCATTERED (SCT / Dispersas) corresponde exactamente a una cobertura nubosa de:

- a) De 1 a 2 octas.
- b) De 5 a 7 octas.
- c) De 3 a 4 octas del cielo.
- d) Cobertura total (8 octas).

02. Si un operador civil decide vender o dar de baja su dron comercial tras varios años de uso, ¿qué precaución ineludible de Ciberseguridad e Higiene de Datos debe aplicar antes de entregarlo?

- a) Venderlo inmediatamente tal como está, regalando los mapas tácticos al comprador como un extra.
- b) Restaurarlo de fábrica, realizar un borrado completo (wipe) a bajo nivel de las memorias, eliminar los 'logs' de vuelo, desvincular las cuentas de usuario y anular las claves de red configuradas.
- c) Pintar su exterior para que el nuevo usuario no pueda reconocer su procedencia.
- d) Desmontar físicamente las antenas del GPS.

03. ¿Cuáles son las condiciones básicas para volar un UAV civil en Categoría Abierta sin necesidad de tramitar una autorización operacional ante AESA?

- a) Mantener contacto visual (VLOS), volar a una altura máxima de 120m AGL, utilizar drones del peso/marcado estipulado y NO infringir los requisitos o prohibiciones de las Zonas Geográficas de UAS vigentes.
- b) Volar fuera de la línea de visión (BVLOS), exclusivamente de noche y sin necesidad de seguro.
- c) Operar por encima de los 120m de altitud utilizando drones que superen los 30 kg de peso.
- d) Volar solo durante la noche para evitar interferir con el tráfico de las aeronaves comerciales tripuladas.

04. ¿Qué busca un ataque cibernético de 'Denegación de Servicio' (DoS o DDoS) dirigido contra el sistema de enlace C2 de un UAS o contra los servidores del operador?

- a) Cambiar el color de las luces LED del dron.
- b) Mejorar la resolución de la cámara óptica a distancia.
- c) Saturar o sobrecargar el sistema con un exceso de solicitudes o señales, haciendo que la comunicación colapse y el servicio deje de estar disponible para el piloto legítimo.
- d) Descargar legalmente los manuales de vuelo del fabricante.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

05. ¿Qué procedimiento de despegue y aterrizaje es vital aplicar si la operación exige iniciar el vuelo desde un terreno agresivo, lleno de polvo muy fino (como albero seco) o arena de playa suelta?

- a) Lanzar un cubo de agua sobre el suelo para compactar la tierra antes de encender el dron.
- b) Utilizar una pista de despegue portátil (Landing Pad) o buscar una superficie dura. Si no se hace, el brutal torbellino de aire descendente (prop wash) inyectará arena en las bobinas e imanes descubiertos de los motores, gripándolos rápidamente y rayando las lentes.
- c) Despegar con las hélices girando a mitad de potencia.
- d) Elevar el dron y soplarle polvo intencionalmente para limpiar estática.

06. Desde la perspectiva financiera, la póliza del seguro obligatorio de Responsabilidad Civil a terceros que contrata el Operador de UAS:

- a) Le regalará un dron nuevo si el suyo se pierde en el mar.
- b) Asume, hasta el límite económico fijado en el contrato, las indemnizaciones derivadas de los daños personales o materiales causados a terceros ajenos a la operación, incluyendo normalmente los gastos de defensa jurídica.
- c) Le reembolsa las multas por volar de noche sin luces.
- d) Paga las horas extra de los actores si la grabación se retrasa por la lluvia.

07. ¿Considera la AEPD que el espacio aéreo público anula la expectativa de privacidad de las personas en tierra?

- a) Sí, al salir a la calle se pierden todos los derechos de imagen.
- b) No. Aunque estén en un espacio público, las personas conservan su derecho a la protección de datos personales. El uso de drones no da carta blanca para la captación y difusión masiva y desproporcionada de imágenes.
- c) Solo si la persona está en la playa.
- d) Sí, porque el cielo pertenece al Estado y los drones operan bajo su amparo.

08. ¿Qué tipo de descanso es el único remedio fisiológico demostrable para curar la fatiga aguda después de una larga operación?

- a) Tomar bebidas con altos niveles de azúcar y cafeína.
- b) Volar un dron pequeño en modo recreativo para relajarse.
- c) Dormir profundamente y el tiempo suficiente para completar ciclos de sueño reparador (habitualmente 7-8 horas continuas).
- d) Hacer ejercicios visuales frente a una luz blanca.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

09. ¿Existe alguna medida de precaución o restricción por defecto en las proximidades geográficas de un aeropuerto o helipuerto civil en España?

- a) No, los aeropuertos no tienen prioridad de espacio aéreo sobre los drones.
- b) Sí, se establece una Zona Geográfica de UAS general (con un radio típico de 8 km para VFR/IFR, modificable según el AIP) dentro de la cual está restringido el vuelo salvo coordinación explícita.
- c) Solo se aplican restricciones si se pretende operar el dron en horario nocturno.
- d) Sí, pero estas restricciones solo aplican para los drones que pesen más de 25 kg.

10. Para evitar una infracción de seguridad de los datos (Data Breach), si pierdes tu dron en pleno vuelo urbano (Fly-away) y llevabas una tarjeta MicroSD llena de grabaciones de personas, la mitigación técnica ideal previa hubiera sido:

- a) Pegar una etiqueta que diga 'Por favor, no mirar los vídeos'.
- b) Grabar en formato .MP4 en lugar de .MOV.
- c) Haber aplicado cifrado criptográfico (encriptación) a la tarjeta MicroSD, de forma que quien encuentre el dron no pueda acceder ni reproducir los vídeos sin la clave.
- d) Haber pintado la tarjeta MicroSD de color negro.

11. Si a un operador le caduca el seguro anual y aún no ha renovado la póliza, ¿puede realizar una misión de vuelo fotográfico de urgencia?

- a) Sí, siempre que prometa renovarlo al día siguiente laborable.
- b) Sí, pero solo en zonas rurales lejos de personas.
- c) No, nunca. Operar un UAS sin un certificado de seguro de responsabilidad civil en vigor es una infracción legal severa que prohíbe taxativamente el vuelo.
- d) Sí, si el alcalde del pueblo le firma una autorización.

12. El estrés es una respuesta fisiológica y psicológica. El estrés excesivo (Agudo) durante un vuelo puede provocar en el piloto:

- a) Reacciones erráticas, pérdida de la conciencia situacional, decisiones impulsivas o bloqueos mentales (congelación).
- b) Un aumento de la visión panorámica y mejora del rendimiento auditivo.
- c) Una mayor capacidad para pilotar drones en modo manual.
- d) Un menor consumo de la batería del dron debido al manejo suave.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

13. ¿Qué ocurre técnicamente si se somete un motor brushless a un exceso de calor crónico por falta de ventilación o sobreesfuerzo continuado?

- a) Los imanes de neodimio de la campana pueden superar su temperatura crítica de Curie, perdiendo su fuerza magnética de manera irreversible ('desmagnetización'), inutilizando el motor.
- b) El motor se transforma automáticamente en un motor de escobillas.
- c) Los rodamientos giran más rápido debido a la dilatación del metal.
- d) El dron adquiere la capacidad de volar más alto por termodinámica.

14. Implementar una política de 'Contraseñas Robustas' para impedir el acceso no autorizado al software de vuelo (GCS) u a los paneles de gestión de operadores de AESA implica, como norma general:

- a) Usar la fecha de nacimiento del piloto, por ser fácil de recordar.
- b) Usar la misma contraseña corta de 4 números para todos los dispositivos de la empresa.
- c) Exigir una longitud adecuada (ej. +12 caracteres), combinación de letras mayúsculas, minúsculas, números y símbolos, prohibiendo el uso de datos personales predecibles o palabras de diccionario.
- d) No usar contraseñas y utilizar siempre el reconocimiento de voz en entornos ruidosos.

15. En la seguridad de la información aeronáutica, existe la tríada 'CIA' (Confidencialidad, Integridad y Disponibilidad). ¿A qué se refiere la 'Integridad' de los datos de vuelo?

- a) A que la información solo pueda ser vista por el piloto.
- b) A la garantía de que los comandos de vuelo, las coordenadas y la telemetría no han sido alterados, manipulados ni modificados de forma ilícita por un tercero.
- c) A que el enlace de radio esté siempre encendido.
- d) A que el dron esté fabricado con fibra de carbono íntegra.

16. ¿Están las grabaciones realizadas mediante cámaras TÉRMICAS (infrarrojas) integradas en drones sujetas a las normas del RGPD?

- a) No, el calor emitido por el cuerpo humano no se considera nunca un dato privado.
- b) Si la resolución térmica, combinada con otros factores (silueta, lugar, contexto), permite hacer identificable a una persona física, sí constituye un dato personal biométrico o fisiológico y aplica el RGPD.
- c) Solo aplican al RGPD si la cámara térmica se usa de noche.
- d) Sí, pero solo si la persona grabada firma un documento médico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

17. En la electrónica de radiocontrol de un UAS, ¿a qué se denomina 'Failsafe' (Sistema de protección contra fallos)?

- a) A un protocolo de seguridad preprogramado que indica a la controladora de vuelo qué acción automática ejecutar (como RTH, aterrizaje o vuelo estacionario) si se corta la señal del mando a distancia.
- b) A la carcasa de plástico ignífugo de la batería.
- c) A los protectores de hélices.
- d) A la contraseña del Wi-Fi del dron.

18. Si una operación requiere volar en espacio aéreo controlado (dentro de un CTR cerca de un aeropuerto civil), la normativa establece que:

- a) Los drones pequeños pueden volar sin pedir permiso.
- b) Está estrictamente prohibido a menos que se haya tramitado un Estudio Aeronáutico de Seguridad (EAS), se obtenga la coordinación del proveedor ATS (ej. ENAIRE) y autorización previa.
- c) Solo se puede volar si el dron es de color rojo reflectante.
- d) Se permite volar si se avisa al aeropuerto por walkie-talkie.

19. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?

- a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.
- b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.
- c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.
- d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

20. El abombamiento o hinchazón del polímero exterior de una batería LiPo (conocido como 'Puffed LiPo') es el claro síntoma técnico de que:

- a) La batería está al 100% de carga y lista para volar al máximo de potencia.
- b) Se ha producido una liberación peligrosa de gases electrolíticos inflamables (fluoruro de hidrógeno, etc.) en su interior por degradación química severa, sobrecalentamiento, o por dejarla almacenada al 100% de carga mucho tiempo. Es un riesgo de incendio inminente.
- c) El dron voló demasiado alto y se llenó del aire atmosférico.
- d) Faltó conectarle el cable de balanceo durante el vuelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

21. En el sector de la seguridad perimetral, algunos operadores utilizan drones con cámaras 'simuladas' (falsas o de carcasa de plástico vacía) solo con fines disuasorios. Según la AEPD:

- a) Están obligados a pedir el consentimiento al igual que si grabaran.
- b) Deben tener el logotipo del fabricante en ambos laterales de la nave.
- c) Al no captar ni tratar datos reales, el RGPD no aplica, aunque la apariencia de videovigilancia puede causar intimidación y tener consecuencias en otros ámbitos legales.
- d) Es un delito de espionaje penado con cárcel.

22. ¿Qué es la 'Publicación de Información Aeronáutica' (AIP)?

- a) Un foro temporal en internet para mensajes urgentes a los pilotos de aerolíneas.
- b) Es un manual o documento oficial publicado por el Estado que contiene información aeronáutica de carácter duradero, esencial para la navegación aérea y la seguridad.
- c) Una revista mensual de AESA con los mejores vídeos grabados con drones en España.
- d) El código ético que deben firmar todos los pilotos antes de volar en Categoría Abierta.

23. En una operación en línea de visión visual (VLOS), el uso de prismáticos o binoculares por parte del piloto a distancia:

- a) Está permitido legalmente para pilotar la aeronave a varios kilómetros de distancia.
- b) Solo se permite momentáneamente para revisar un detalle del entorno o vigilar el tráfico aéreo, pero NUNCA se deben usar de forma continua para pilotar el dron, ya que anulan la percepción de profundidad y el campo de visión periférico.
- c) Es completamente obligatorio en la subcategoría A3.
- d) Evita que los rayos del sol dañen la cámara del dron.

24. Para proteger el acceso físico no autorizado a compartimentos sensibles del dron o a las maletas de transporte durante un envío logístico, se suelen utilizar:

- a) Lazos de cuerda simples.
- b) Sellos de evidencia de manipulación (Tamper-evident seals) o precintos numerados que muestran claramente si alguien ha abierto el equipo de forma ilícita.
- c) Pegatinas fluorescentes de colores.
- d) Cinta adhesiva transparente de papelería.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

25. En ciberseguridad aplicada a drones, ¿qué es un ataque de 'Jamming' (interferencia intencionada)?

- a) La falsificación de las coordenadas satelitales para engañar al piloto.
- b) La emisión maliciosa de señales de radio de alta potencia para saturar, bloquear o cegar el enlace de mando (C2) o la señal GPS, provocando la pérdida de control de la aeronave.
- c) El robo físico del dron mientras se encuentra aparcado en la base.
- d) La infección de la tarjeta MicroSD con un virus de ordenador.

26. Técnicamente, un dron con marcado de clase C0 (utilizado en la subcategoría A1) debe cumplir, entre otros, con el siguiente requisito de fábrica:

- a) Tener un MTOM superior a 900 gramos.
- b) Tener un MTOM inferior a 250 gramos y una velocidad máxima en vuelo horizontal no superior a 19 m/s.
- c) Incorporar obligatoriamente un paracaídas pirotécnico de recuperación.
- d) Tener motores de combustión interna en lugar de eléctricos.

27. Mantener el software (firmware) del UAS y de la estación de tierra permanentemente actualizado a su última versión oficial es una medida vital de 'Security' porque:

- a) Solo sirve para mejorar el número de megapíxeles de las fotos.
- b) Aumenta mecánicamente la velocidad punta de los motores.
- c) Las actualizaciones del fabricante suelen incluir parches críticos de ciberseguridad que corrigen 'vulnerabilidades' y brechas de código explotables por piratas informáticos.
- d) Reduce automáticamente el pago de tasas a ENAIRE.

28. En el diseño e integración de un UAS multirroto, el Centro de Gravedad (CG):

- a) Debe colocarse lo más arriba posible, sobre las hélices.
- b) Debe estar alineado y situado preferiblemente en el centro geométrico del empuje de los motores, para que todos los motores y ESC trabajen con el mismo nivel de esfuerzo.
- c) Debe desplazarse intencionadamente hacia un brazo para ganar velocidad de giro.
- d) Es irrelevante gracias a la potencia de la placa controladora.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

29. El 'Controlador de Vuelo' (Flight Controller / FC) es la placa base electrónica del dron. Su función técnica central y más crítica es:

- a) Cifrar la señal de vídeo de la cámara para que no la roben.
- b) Recopilar y fusionar cientos de veces por segundo los datos de los sensores (IMU, Barómetro, GPS) y los comandos del piloto, ejecutando cálculos PID para enviar micro-ajustes a los ESC que mantienen el dron estable en el aire.
- c) Regular el voltaje que carga la batería LiPo interna.
- d) Emitir el ruido de las hélices para asustar a los pájaros.

30. Ante el incipiente uso de drones con cámaras equipadas con Inteligencia Artificial (IA) integrada para realizar reconocimiento biométrico facial y perfilar de forma automática a los individuos del suelo (perfilado algorítmico), el RGPD dicta ineludiblemente:

- a) La obligación innegociable de realizar de manera previa una Evaluación de Impacto (EIPD), dado el altísimo riesgo y nivel de invasión masiva hacia los derechos y libertades fundamentales de la ciudadanía.
- b) Que la Inteligencia Artificial debe ser obligatoriamente fabricada en España.
- c) La total libertad de la IA para catalogar rostros, siempre que las fotos no se vendan en formato papel.
- d) Que los drones deben tener luces parpadeantes de color rosa brillante para ser visibles.

31. Si estás bajo tratamiento médico y debes tomar medicamentos recetados antes de volar un dron, ¿qué precaución fundamental debes tomar?

- a) Comprobar los posibles efectos secundarios (como somnolencia, mareos o visión borrosa) leyendo el prospecto o consultando a un médico, y no volar si las capacidades se ven afectadas.
- b) Tomar la mitad de la dosis prescrita para poder volar.
- c) Tomar el medicamento junto con una bebida energética para contrarrestar la somnolencia.
- d) Volar exclusivamente utilizando el modo de estabilización GPS.

32. ¿Cuál es la finalidad crítica de revisar la cartografía aeronáutica y las bases de datos de Zonas Geográficas de UAS (ej. ENAIRE Drones) durante la planificación previa al vuelo?

- a) Encontrar zonas con buenos paisajes para fotografiar.
- b) Comprobar la ruta de los satélites GPS.
- c) Identificar prohibiciones absolutas, restricciones o condiciones especiales (ej. espacios aéreos controlados CTR, zonas militares, o parques naturales) que apliquen legal y operativamente a la zona elegida.
- d) Estimar la cobertura de red de telefonía móvil.



33. Aparte del Reglamento (UE) 2019/947 de operaciones, los drones también deben cumplir el Reglamento Delegado (UE) 2019/945. ¿Sobre qué trata este último?

- a) Sobre los requisitos de diseño y fabricación, definiendo las normas técnicas que los fabricantes deben aplicar a las diferentes clases de UAS (C0-C4) y los accesorios de identificación a distancia.
- b) Sobre los salarios mínimos de los pilotos a distancia en Europa.
- c) Sobre el transporte comercial de pasajeros tripulados.
- d) Sobre los requisitos médicos estrictos para volar en A1.

34. Los motores eléctricos de tipo 'Brushless' (sin escobillas) carecen de contacto mecánico por fricción para transferir la corriente. ¿Cómo logran físicamente la rotación a altísimas RPM del rotor externo (Campana)?

- a) A través de la compresión de aire inyectado en el estator interno.
- b) Por reacciones nucleares diminutas en el rodamiento central.
- c) Mediante la alternancia electrónica extremadamente rápida, controlada por el ESC, de los campos electromagnéticos creados en las bobinas fijas del estator (fases), las cuales atraen y repelen continuamente a los potentes imanes permanentes adheridos a la campana giratoria.
- d) Porque el viento de las hélices impulsa la base del motor simulando un molino.

35. ¿Cuál es una técnica de procedimiento recomendada si pierdes de vista temporalmente el dron (falla el VLOS) contra un cielo azul intenso, aunque sigues recibiendo telemetría?

- a) Mirar a la telemetría para comprobar la actitud (hacia dónde apunta), usar un movimiento de guiñada (yaw) lento o un ligero desplazamiento lateral para que el ojo humano capte el movimiento, o en caso extremo, activar el RTH.
- b) Cerrar los ojos e intentar escuchar los motores.
- c) Correr rápidamente en la dirección donde se vio por última vez.
- d) Aterrizar inmediatamente a ciegas donde quiera que esté.

36. Aerodinámicamente, una TRASLACIÓN HORIZONTAL de un dron multirrotor se logra ejecutando un movimiento de:

- a) Alabeo (Roll) para desplazarse a los lados, o Cabeceo (Pitch) para desplazarse hacia adelante o atrás.
- b) Guiñada (Yaw) para girar sobre el propio eje sin avanzar.
- c) Acelerador (Throttle) para cambiar de altitud.
- d) Vuelo estacionario automático (Hovering).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

37. Para proteger y blindar físicamente los componentes internos del dron frente a manipulaciones malintencionadas, robo de componentes o ingeniería inversa (Tampering), los fabricantes pueden incorporar defensas como:

- a) Carcasas de cristal transparente.
- b) Tornillos con cabeza de seguridad única, sellos holográficos de evidencia de apertura (tamper-evident) y circuitos cubiertos con resina epoxi opaca.
- c) Sistemas de calefacción de batería muy potentes.
- d) Velcro y cierres de cremallera metálicos.

38. En la gestión de la autonomía de vuelo, depender exclusivamente de los porcentajes de batería (ej. 30%) que muestra la aplicación es peligroso. El procedimiento avanzado consiste en vigilar también:

- a) La velocidad de los satélites en órbita.
- b) El color de los LEDs traseros.
- c) El voltaje individual por celda (ej. no bajar de 3.5V bajo carga). Un porcentaje puede ser engañoso si una sola celda de la batería está dañada y sufre una caída abrupta de voltaje.
- d) El ruido acústico de las hélices.

39. A nivel de ciberseguridad, ¿qué significa que los datos almacenados en la tarjeta de memoria y el disco duro interno del UAS (Data at Rest) estén encriptados?

- a) Que los datos se borran automáticamente cada 24 horas.
- b) Que la información está cifrada mediante algoritmos criptográficos, impidiendo que un tercero no autorizado que robe o encuentre el dron pueda leer los archivos e imágenes sin la clave de descifrado.
- c) Que los vídeos ocupan menos espacio en la memoria.
- d) Que el dron no puede ser detectado por radares.

40. Una 'Persona NO involucrada' en la operación de drones se define por la normativa como:

- a) Cualquier persona que no participa directamente en la operación del UAS y que no está debidamente informada de los riesgos ni de las instrucciones de seguridad dictadas por el piloto.
- b) El observador visual (VO).
- c) El operador registrado en AESA.
- d) El propio piloto del dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

41. Si el mapa aeronáutico indica que tu zona de vuelo está afectada por una Zona FIZ (Flight Information Zone) aeroportuaria, ¿qué implicación tiene para tu vuelo en Categoría Abierta?

- a) Ninguna, la FIZ es de obligado cumplimiento únicamente para aviones comerciales instrumentales.
- b) Solo necesitas encender las luces de navegación del dron.
- c) Actúa de forma similar a un CTR a efectos de drones; requieres coordinación previa con el proveedor del servicio AFIS y seguir las condiciones publicadas para no interferir con el tráfico.
- d) Es obligatorio llevar un sistema de recuperación por paracaídas homologado para sobrevolarla.

42. El término aeronáutico 'Cultura Justa' (Just Culture) en la notificación de accidentes implica que:

- a) Se despende de inmediato a cualquier operador que cometa un error en pista.
- b) Los profesionales no son castigados por acciones u omisiones acordes con su formación y experiencia, fomentando el reporte libre, pero no se tolera la negligencia grave o las infracciones intencionadas.
- c) Las aseguradoras no tienen que pagar las indemnizaciones a terceros.
- d) Solo se investiga a las personas con antecedentes penales previos.

43. Metodológicamente en la gestión de una operadora de UAS, ¿cuál es la diferencia principal entre un SRA (Security Risk Assessment / Evaluación de Protección) y un SORA (Evaluación de Seguridad Operacional)?

- a) Son exactamente el mismo documento exigido por EASA.
- b) El SRA se usa en Europa y el SORA en América.
- c) El SORA evalúa riesgos accidentales, técnicos y humanos frente a terceros; mientras que el SRA identifica, evalúa y mitiga amenazas intencionadas, maliciosas, ataques y actos ilícitos deliberados contra la operación.
- d) El SORA se aplica a drones y el SRA a aviones tripulados.

44. En la Categoría Abierta, ¿cuándo es obligatorio solicitar una autorización o coordinación previa para el uso del espacio aéreo?

- a) En caso de usar drones que pesen más de 25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas en todo momento, independientemente del peso.
- c) Cuando se pretenda volar dentro de Zonas Geográficas de UAS restringidas (ej. CTR, aeropuertos, bases militares) o cuando la operación requiera superar los límites legales (ej. más de 120m) mediante una autorización operacional de AESA.
- d) Solamente cuando el vuelo se vaya a realizar en horario nocturno.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

45. Si el piloto a distancia de UAS utiliza habitualmente gafas graduadas o lentillas para conducir vehículos o leer:

- a) Debe quitárselas porque las pantallas de telemetría emiten luz azul.
- b) Solo debe ponérselas si vuela en categoría Específica.
- c) Debe usarlas obligatoriamente también para operar el dron, garantizando así un vuelo visual (VLOS) nítido y la correcta lectura de la pantalla de telemetría en todo momento.
- d) Debe sustituirlas obligatoriamente por gafas de sol no graduadas.

46. ¿Qué ocurre normativamente si realizas modificaciones físicas (como añadir protecciones pesadas o cambiar motores) a un UAS que ya posee un marcado de clase CE de fábrica?

- a) Su marcado de clase se actualiza automáticamente.
- b) La modificación anula el marcado de clase original, el dron deja de ser conforme a su etiqueta y pasaría a ser considerado de construcción privada o requerir re-certificación.
- c) AESA te reembolsará el coste de las piezas.
- d) Aumenta legalmente el MTOM del equipo.

47. ¿Qué medida fisiológica básica es esencial mantener durante operaciones al aire libre, especialmente en verano, para evitar mareos, calambres, fatiga y pérdida de concentración?

- a) Consumir grandes cantidades de hidratos de carbono.
- b) Mantener una adecuada hidratación corporal (bebiendo agua regularmente).
- c) Respirar dentro de una bolsa de papel.
- d) Mantenerse en ayunas 12 horas antes del vuelo.

48. En caso de accidente severo o perforación, una batería de Polímero de Litio puede sufrir un 'Thermal Runaway' (fuga térmica). Físicamente, este peligroso fenómeno se caracteriza por:

- a) Una violenta reacción química endotérmica y exotérmica en cadena incontrolable, que rompe las capas aislantes internas y genera su propio oxígeno, derivando en incendios y gases muy tóxicos que no pueden apagarse con un simple extintor de agua.
- b) La pérdida de pintura exterior del chasis de la batería.
- c) El dron congelándose instantáneamente por debajo de cero grados.
- d) Que la batería se reinicia sola y vuelve a funcionar normalmente al día siguiente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

49. ¿Se pueden realizar operaciones con drones civiles dentro de Zonas R, P, D activas o sobre Parques Nacionales?

- a) Sí, la normativa de la Categoría Abierta europea anula cualquier restricción local del Estado.
- b) Nunca, ni siquiera los drones militares, policiales o de salvamento pueden acceder.
- c) Sí, pero es estrictamente obligatorio haber consultado, coordinado y obtenido previamente las autorizaciones pertinentes de los gestores, de AESA o del Ministerio competente.
- d) Sí, pagando un canon extra al registrar el dron en la plataforma de ENAIRE.

50. Si tu intención es sobrevolar una manifestación, un concierto multitudinario o un evento deportivo con un gran número de asistentes al aire libre:

- a) Te expones a sanciones extremadamente graves. Está terminantemente prohibido el sobrevuelo de concentraciones de personas en la Categoría Abierta, sin importar si el dron es un C0 minúsculo o un C3.
- b) Puedes hacerlo si pides permiso a los asistentes mediante un altavoz.
- c) Está permitido volando por encima de 100 metros de altura para evitar chocar con las cabezas.
- d) Puedes hacerlo siempre que la música esté muy alta.

51. ¿Cuál es un requisito administrativo indispensable antes de solicitar una autorización operacional o coordinación aeronáutica?

- a) Tener un piloto con licencia de vuelo comercial por instrumentos (IFR).
- b) Operar un dron con un peso superior a los 25 kg en Categoría Específica.
- c) Estar debidamente registrado como operador de UAS en AESA y disponer del certificado correspondiente a la categoría de vuelo.
- d) Abonar la tasa de reserva del espacio aéreo al Ministerio de Hacienda.

52. Mantener al día el Logbook personal (Libro de vuelo del piloto) y conservar los registros de manera metódica, además de fomentar la seguridad, tiene gran utilidad ante la Autoridad de Aviación (AESA) para:

- a) Inscribir al dron en un concurso anual de acrobacias europeo.
- b) Demostrar fehacientemente y de forma documental la experiencia de vuelo reciente (currency) acumulada por el piloto a lo largo del tiempo, un requisito fundamental si el operador decide realizar misiones más avanzadas en la Categoría Específica (STS, PDRA).
- c) Lograr una rebaja fiscal en los impuestos del material adquirido.
- d) Evitar tener que registrarse como Operador de UAS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

53. Si consultas ENAIRE Drones y compruebas que tu zona de vuelo está afectada por un CTR (Espacio Aéreo Controlado) y al mismo tiempo por una ZEPA (protección de aves):

- a) El CTR anula la ZEPA, solo coordinas con la torre de control del aeropuerto.
- b) La ZEPA anula al CTR y debes pedir permiso solo de medio ambiente.
- c) Debes cumplir las restricciones de AMBAS zonas geográficas. Es decir, requerirás la coordinación aeronáutica ATS y además el permiso de la autoridad medioambiental competente.
- d) Ninguna de las dos, la Categoría Abierta europea exime de ambas restricciones.

54. En fisiología aeronáutica, la 'Fatiga' se divide generalmente en dos tipos principales:

- a) Fatiga aguda (por esfuerzo intenso o falta de sueño reciente) y Fatiga crónica (acumulada por largos periodos de estrés o descanso insuficiente).
- b) Fatiga ocular y Fatiga manual.
- c) Fatiga de la aeronave y Fatiga del motor.
- d) Fatiga diurna y Fatiga nocturna.

55. ¿Puede la autoridad competente revocar, retirar o suspender la validez de tu Certificado de Piloto de UAS o tu número de operador?

- a) No, una vez aprobado es un título vitalicio inamovible.
- b) Solo en caso de que el piloto cometa un delito fiscal.
- c) Sí, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) puede sancionar y suspender o revocar las certificaciones en caso de incumplimientos graves de la normativa aeronáutica.
- d) No, a menos que el piloto lo solicite voluntariamente.

56. En caso de un accidente aéreo grave en el que se vea implicado un dron, ¿quién asume la custodia y tiene el derecho principal para precintar e investigar los registros de datos (Data Logs) de la aeronave?

- a) Las asociaciones locales de pilotos comerciales.
- b) El proveedor del servicio de almacenamiento en la nube.
- c) Las autoridades aeronáuticas oficiales competentes (CIAIAC/AESA) e investigadores de seguridad del Estado.
- d) La prensa y los medios de comunicación locales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

57. ¿Aplica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 y las restricciones de Zonas Geográficas de UAS de ENAIRE si vas a volar tu dron exclusivamente en interiores (vuelo indoor), como dentro de una nave industrial?

- a) Sí, el espacio aéreo controlado incluye por definición el interior de cualquier edificio.
- b) No. El reglamento de aviación civil y las zonas geográficas (como CTR o Zonas P) no se aplican al vuelo en espacios interiores cerrados, ya que no se consideran espacio aéreo navegable.
- c) Depende exclusivamente de si el edificio tiene las ventanas o puertas abiertas al exterior.
- d) El reglamento solo aplica en interiores si el vuelo se realiza con la cámara encendida.

58. Para el seguro de varios drones de uso profesional, ¿es obligatorio suscribir una póliza individual para cada aeronave?

- a) Sí, cada dron necesita una aseguradora y contrato completamente distinto.
- b) No. Un Operador de UAS puede suscribir una póliza de 'flota' que ampare a varias aeronaves bajo el mismo contrato, aunque declarando habitualmente los modelos o MTOM.
- c) Depende exclusivamente de la marca comercial de las hélices.
- d) Sí, de lo contrario la Agencia Estatal de Seguridad Aérea no permite el registro.

59. En la terminología de los UAS, el concepto 'Carga útil' (Payload) se define como:

- a) El tiempo total que tarda la batería en cargarse en el enchufe.
- b) La masa de cualquier equipo, sensor o cámara que transporta el dron para realizar su misión, excluyendo la estructura de la aeronave y sus baterías.
- c) El peso total de los manuales de instrucciones del operador.
- d) La cantidad máxima de energía en mAh de la batería.

60. La 'Ilusión óptica de tamaño-distancia' es muy común en el vuelo de UAS. Consiste en:

- a) Creer que la pantalla del mando es más grande de lo que es.
- b) La dificultad de estimar correctamente a qué distancia o altitud está el dron cuando volamos en cielos despejados sin referencias visuales (como árboles o edificios), pareciendo más cercano o más lejano de lo real.
- c) Ver los colores de la aeronave invertidos debido al sol.
- d) Perder la noción del tiempo de vuelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

61. El movimiento aerodinámico de 'Alabeo' (Roll) en un cuadricóptero, que inclina la aeronave y hace que se desplace lateralmente (derecha o izquierda), se ejecuta a nivel de motores mediante:

- a) Apagando dos motores y encendiendo otros dos.
- b) El movimiento mecánico de las cámaras integradas.
- c) Aumentando simultáneamente las RPM de los motores de un lado y disminuyendo proporcionalmente las RPM de los motores del lado opuesto.
- d) El giro de todo el chasis mediante un eje central.

62. Para la prevención efectiva de incidentes en vuelo, ¿es vital que el operador de UAS establezca y documente Procedimientos Operativos (normales, de contingencia y de emergencia)?

- a) No, la agilidad manual del piloto suple cualquier documento.
- b) Solo es obligatorio para drones pesados de Categoría Certificada.
- c) Sí. Estandarizar las actuaciones mediante listas de comprobación y procedimientos es una barrera crítica que reduce el margen de error humano y guía al piloto ante imprevistos.
- d) Es algo meramente comercial para atraer clientes.

63. Para verificar las zonas geográficas de UAS, el espacio aéreo, los NOTAMs en vigor y los requisitos de coordinación en España, la plataforma oficial, gratuita y mandatoria a consultar es:

- a) ENAIRE Drones y las publicaciones AIP (Aeronautical Information Publication).
- b) Google Earth Pro.
- c) Cualquier aplicación de pago de la App Store.
- d) El servicio meteorológico nacional de AEMET exclusivamente.

64. En el ciclo de una Evaluación y Gestión de Riesgos eficaz (ej. diseño de operaciones SORA), la cadena y sistemática secuencial correcta en la técnica preventiva es:

- a) Identificar los peligros y amenazas del escenario, evaluar la magnitud o gravedad de su riesgo (Air/Ground Risk), para finalmente establecer medidas, defensas y procedimientos operativos orientados a corregirlos o mitigarlos adecuadamente.
- b) Volar sin planificación y tomar nota de los sustos para no repetirlos al mes siguiente.
- c) Abonar la tasa en ENAIRE, revisar la meteo y encender la baliza.
- d) Redactar normas prohibitivas estándar, culpar al fabricante del dron y cobrar al seguro en caso de fallo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

65. Según el RGPD, las sanciones impuestas por la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD) a los infractores deben cumplir tres características. Deben ser:

- a) Efectivas, proporcionadas y disuasorias.
- b) Públicas, humillantes y televisadas.
- c) Fijas, inamovibles e iguales para todos los drones.
- d) Sustituidas siempre por trabajos sociales.

66. Según la cartografía aeronáutica oficial y ENAIRE Drones, las zonas medioambientalmente protegidas (como Parques Nacionales o Zonas ZEPA), suelen representarse en los mapas VFR delimitadas en verde y en ocasiones acompañadas de un símbolo que representa:

- a) Un árbol de pino.
- b) Un ave o rapaz, indicando zona de protección de fauna.
- c) Un planeador o parapente.
- d) El logo del Ministerio de Transición Ecológica.

67. En el contexto de las antenas dipolo estándar de radiocontrol, para obtener el mejor alcance y recepción de la señal (C2 Link), las antenas del mando y del dron deben:

- a) Estar alineadas paralelamente entre sí, evitando apuntar la punta de la antena de la emisora directamente hacia el dron.
- b) Estar cruzadas en forma de X perfecta en todo momento.
- c) La punta de la antena de la emisora debe apuntar directamente al morro del dron como si fuera un láser.
- d) Estar recubiertas de papel de aluminio para amplificar las ondas.

68. En el marco de la implantación de un Sistema de Prevención y Gestión de Riesgos en un Operador de UAS, ¿resulta vital dotar de instrucción y formación continua al factor humano?

- a) No, la única prioridad legal es tener pagadas las tasas de vuelo.
- b) No, el talento innato y los videojuegos de simulación suplen los protocolos.
- c) Sí, de forma indispensable. El adiestramiento técnico riguroso y la capacitación en protocolos y emergencias se constituye como el escudo preventivo primario para atajar los errores humanos bajo presión.
- d) Solo tiene relevancia burocrática para adjuntarlo como anexo ante notario.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

69. La 'Presión de los pares' o la cultura organizativa tóxica puede obligar a un piloto a realizar un vuelo bajo condiciones meteorológicas marginales (ej. viento racheado). ¿Cómo se combate esta presión?

- a) Buscando información meteorológica falsa que valide el vuelo.
- b) Manteniendo una actitud profesional basada en que el piloto a distancia es la última autoridad y el responsable legal de la aeronave, y debe ejercer su derecho de veto ('No-Go') si no es seguro.
- c) Volando extremadamente bajo para evitar el viento y no decepcionar al jefe.
- d) Haciendo firmar a los espectadores un descargo de responsabilidad civil.

70. Al final de un mensaje meteorológico METAR, si encontramos un código que empieza por la letra 'Q' (ej. Q1013), está indicando:

- a) La velocidad del viento a alta cota en kilómetros por hora.
- b) El valor del QNH, que es el ajuste del altímetro basado en la presión barométrica reducida al nivel del mar, expresado en hectopascales (hPa).
- c) La cantidad de agua caída durante las últimas 24 horas.
- d) La hora en formato Zulu.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimientos generales de los UAS



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		