

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué está tratando de detectar la seguridad (SAFETY)?

- a) Todas las causas y causas contribuyentes de eventos peligrosos
- b) Todos los responsables de los accidentes
- c) Las condiciones "no seguras"

02. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

03. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

04. ¿Qué es la PEER PRESSURE (PRESIÓN DE GRUPO)?

- a) La presión que siente un individuo al competir con sus compañeros de trabajo
- b) La presión que siente un individuo cuando sus colegas toman decisiones sin consultarlo
- c) La presión que siente un individuo para ajustarse a lo que cree que sus colegas esperan de él

05. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

06. Definición de ESPACIOS AÉREOS SECRETOS:

- a) Zonas reservadas a las actividades del Estado
- b) Zonas en las que se prevean precauciones especiales para ser atravesadas por aeronaves que no participen directamente en las operaciones.
- c) Zonas del espacio aéreo que sobrevuelan exclusivamente el mar

07. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

08. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

09. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

10. Definición de RUIDO:

- a) Cada sonido rítmico y no deseado
- b) Cualquier sonido fuera de nuestro alcance auditivo
- c) Cada sonido no deseado, desagradable e irritante

11. ¿El propósito de la GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD es eliminar el riesgo?

- a) Sí, siempre debemos evitar el riesgo en todas las circunstancias.
- b) Sí, no podemos comprometer la seguridad.
- c) No, el objetivo de la Gestión de Riesgos de Seguridad es analizar los posibles riesgos para prevenirlos o limitarlos.



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav

12. Según los mapas de AIP ITALIA, las zonas PELIGROSAS se representan con colores:



- a) Rojo
- b) Morado
- c) Ocre

13. ¿Cuál es el límite máximo de altura de vuelo para drones en España?

- a) 200 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros
- d) 100 metros

14. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

15. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

16. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

17. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

18. Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

19. ¿Es importante para propósitos de SEGURIDAD entender si hay o no edificios en el Área de Operaciones?

- a) No
- b) Sí, pero hay que investigar si están habitadas o no.
- c) Sí

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

20. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

21. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

22. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

23. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

24. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

25. Para pilotar un UAV ¿qué tipo de ATENCIÓN es esencial?

- a) Ambas respuestas son correctas
- b) Atención visual
- c) Atención auditiva

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

26. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

27. ¿Cuál es una de las principales causas de accidentes con drones?

- a) Batería defectuosa
- b) Problemas con el control remoto
- c) Mal tiempo
- d) Falta de experiencia del piloto

28. Si el COMITENTE confiara la ejecución del vuelo a un piloto, ¿quedaría exento de toda RESPONSABILIDAD?

- a) No. No obstante, el comitente está obligado a ejercer una función de supervisión durante la ejecución de todo el contrato
- b) El comitente no tiene ninguna responsabilidad
- c) El comitente asume toda la responsabilidad

29. ¿Cuál es la edad mínima requerida para obtener el carnet UAV en España?

- a) 25 años
- b) 21 años
- c) 18 años
- d) 16 años

30. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

31. Es posible bajar el nivel de RIESGO:

- a) Cancelando la misión
- b) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- c) Manteniendo la calma

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

32. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

33. El Piloto Remoto tiene que verificar que el sistema GPS está funcionando a través de la APP en su teléfono móvil con el fin de comprobar con éxito la altura del UAV?

- a) Sí
- b) No
- c) No necesariamente, el Piloto también puede ajustarse por el ruido emitido por el UAV

34. ¿Qué puede influir en el NIVEL DE ATENCIÓN?

- a) El grado de aptitud
- b) La dificultad de la tarea, el estrés y la familiaridad del contexto
- c) Formación recibida y perfecto conocimiento de los procedimientos a seguir

35. ¿Cuál es la principal característica de los PROGRAMAS MOTORES?

- a) Se activan automáticamente
- b) No se puede memorizar
- c) No son manejados por el cerebro.

36. Para los fines primordiales de la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) ¿es imprescindible conocer la actividad a realizar?

- a) No
- b) Sí, pero no para operaciones ABIERTAS
- c) Sí

37. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

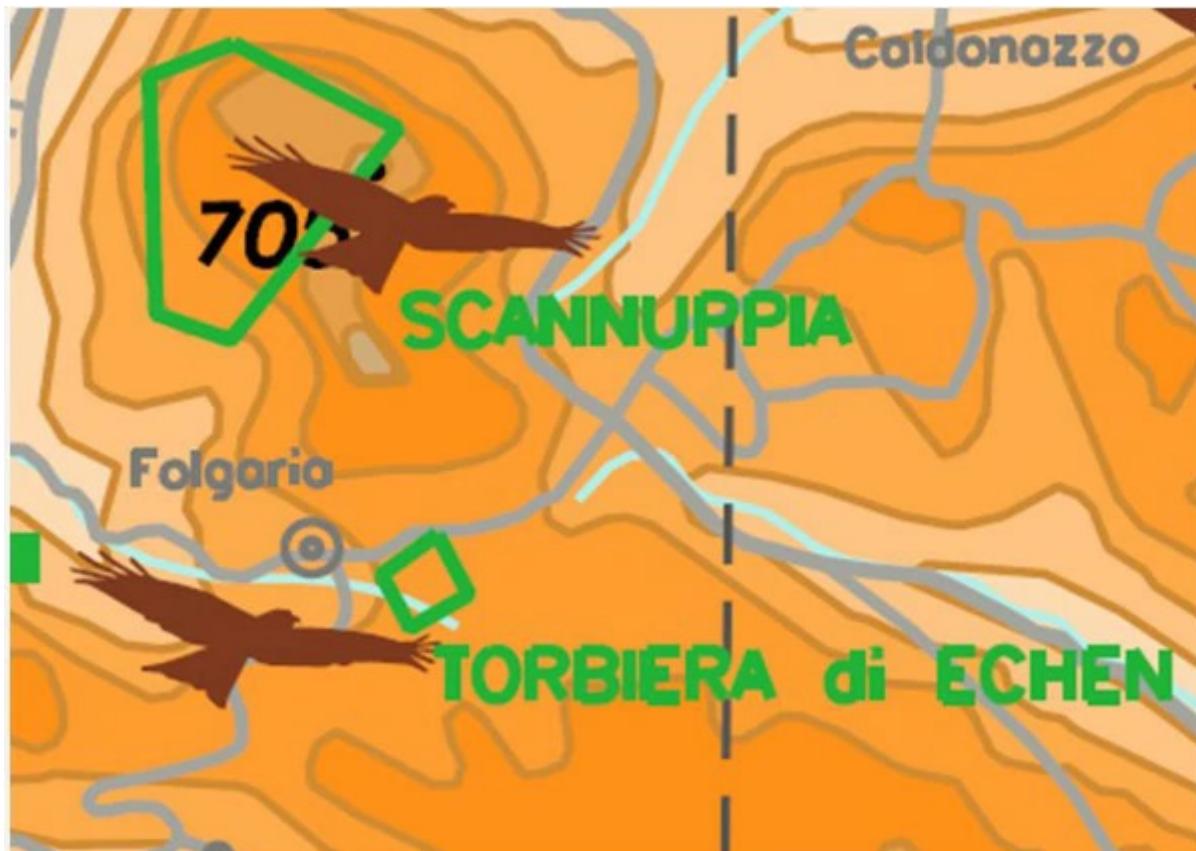
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

38. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Parques naturales
- b) CTR (Control Traffic Region)
- c) ATZ (Aerodrome Traffic Zone)

39. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

40. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, las operaciones deben realizarse en VLOS a una distancia de al menos 50 metros de las zonas congestionadas, y al menos 150 metros de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

- a) Verdadero
- b) Sólo las operaciones incluidas en la categoría A2 deben realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas, y de al menos 150 m de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV
- c) Falso

41. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

42. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de drone que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

43. ¿En qué continente se encuentra España?

- a) Asia
- b) África
- c) América
- d) Europa

44. Si después del último vuelo del día, al aterrizar, el UAV golpea con fuerza el suelo:

- a) Es un error del operador
- b) Esto se debe a un defecto en el UAV
- c) Fue ERROR DEL PILOTO

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

45. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

46. El código de identificación del OPERADOR debe:

- a) Compartirse con amigos
- b) Almacenarse en privado
- c) Publicarse en las redes sociales

47. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

48. Si una zona está indicada como ZONA R, ¿qué significa?

- a) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está prohibida en todo momento
- b) Es una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está sujeta a determinadas condiciones

49. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

50. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

51. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

52. ¿Cuál es la categoría más básica del carnet UAV en España?

- a) A3
- b) B1
- c) A1
- d) A2

53. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

54. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

55. ¿Es correcto decir que la SEGURIDAD es una disciplina de la SAFETY?

- a) Sí, pero no para UAV
- b) No
- c) Sí

56. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

57. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

58. Las BATERÍAS LIPO pueden verse afectadas por la TEMPERATURA ambiental

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) A veces, sobre todo si están a punto de quedarse sin carga

59. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

60. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

61. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

62. La mejor acción que podría realizar un piloto si se da cuenta de que no tiene las HABILIDADES TÉCNICAS adecuadas para la misión es:

- a) Cancelar la misión, porque por motivos de Seguridad es el único que tiene la palabra
- b) Evitar informar al Operador, porque el análisis de Riesgo ya se ha realizado de todos modos
- c) Informar al Operador, quien podría brindarle alternativas válidas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

63. Es posible operar un UAV con MOD

- a) Fuera del espacio aéreo controlado R
- b) Fuera del espacio aéreo controlado, excluidas las zonas próximas a los aeropuertos especificadas en la Circular ATM-09A, hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.

64. En esta imagen, el UAV está equipado con motores:



- a) Eléctrico sin escobillas
- b) Motor de combustión
- c) Eléctrico con escobillas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

65. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

66. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

67. Está permitido operar un UAV sin RESERVA DE ESPACIO AÉREO bajo las siguientes condiciones:

- a) a) VLOS/EVLOS; b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.
- b) (a) VLOS/EVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL
- c) (a) BVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; (c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.

68. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o AGLOMERACIONES DE PERSONAS?

- a) El sobrevuelo de personas (reunidas) está en cualquier caso siempre prohibido
- b) Sí, siempre que también haya obtenido la autorización de AESA
- c) Sí, pero sólo si el UAV que vamos a utilizar está equipado con un terminador de vuelo

69. ¿Quién comunica al operador el resultado de la solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) EASA
- b) Dirección de Aeropuertos Competentes (AES)
- c) Ninguna. Simplemente se publicará en el sitio web de d-flight

70. ¿Qué debe hacer un operador de drones si pierde el control del dron durante un vuelo?

- a) Dejar que el dron caiga y recogerlo después
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Correr hacia el dron y tratar de atraparlo
- d) No hacer nada y dejar que el dron vuele hasta que se quede sin batería

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del uav



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____