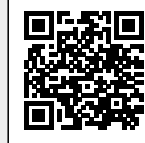


Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Antes de un vuelo en condiciones VLOS

- a) Es conveniente comprobar la dirección e intensidad del viento para el despegue y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- b) Es conveniente comprobar sólo la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- c) Es conveniente comprobar la presión y la temperatura de la atmósfera local para verificar el funcionamiento de las baterías.

02. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

03. Cómo podemos definir una zona TSA/TRA?

- a) Zona de espacio aéreo temporalmente segregada/restringida establecida por el Notam para operaciones de vehículos aéreos no tripulados cuando se disponga de ella.
- b) Tipo de servicios prestados a los drones
- c) Espacio aéreo establecido en las proximidades de un aeropuerto

04. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

05. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas

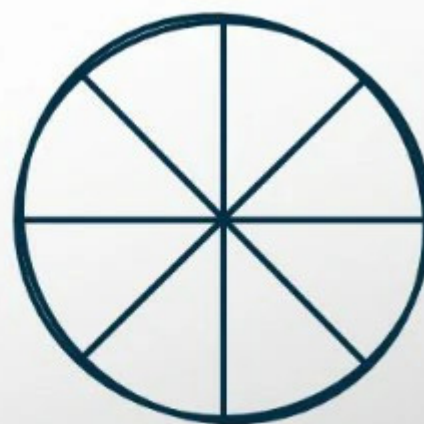


QuizVds.it

06. ¿Existe una **NORMATIVA EUROPEA** para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

07. La cobertura del cielo expresada en octavos, definida como **SCATTERED (SCT)** corresponde a una cobertura:



- a) De 5 a 7 octavas
- b) 1 a 2 octavas
- c) 3 a 4 octavas

08. Definición de **AGUDEZA VISUAL (O ACUIDAD)**:

- a) capacidad del ojo para detectar objetos en movimiento y reconocer su dirección
- b) capacidad del ojo para evaluar la distancia a la que se encuentran los objetos y su profundidad
- c) capacidad del ojo para distinguir objetos con detalle a distintas distancias

09. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

10. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

11. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

12. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

13. ¿Cómo podemos definir la INTERCONEXIÓN entre SECTORES PREOCUPADOS POR LA SEGURIDAD?

- a) Importante, pero no esencial
- b) Fundamental para la aviación comercial, pero no para el ámbito de los UAV
- c) Esencial

14. ¿El ESTRÉS surge cada vez que el hombre tiene que actuar contra fuerzas opuestas?

- a) No, el estrés solo se genera después de un error
- b) Sí, es la reacción fisiológica del cuerpo humano.
- c) No, solo más allá de cierto nivel de dificultad

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

15. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

16. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

17. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

18. ¿Qué información debe incluir un logbook de drones en España?

- a) Número de pasajeros transportados
- b) Fecha y duración de los vuelos
- c) Mapa de la ruta del vuelo
- d) Datos del piloto y la aeronave

19. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

20. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de dron que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

21. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

22. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, ¿cuál es la distancia mínima que debe mantenerse con las personas presentes?

- a) Las operaciones deben llevarse a cabo en una zona en la que se prevea que ninguna persona ajena a la operación corra peligro.
- b) 50 metros
- c) 500 metros

23. ¿Por qué es importante cumplir con las regulaciones de seguridad al operar un dron en España?

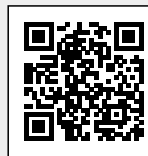
- a) Ninguna de las anteriores
- b) Para proteger la privacidad de las personas
- c) Para proteger los derechos de autor
- d) Para evitar multas

24. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un dron y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

25. Al evaluar el RIESGO, el operador también debe tener en cuenta:

- a) No evaluará posibles riesgos en tierra
- b) La composición de la tripulación
- c) El desempeño y la complejidad de los UAS involucrados

26. ¿Puedo volar dentro de los aeropuertos?

- a) No, nunca.
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo después de haber solicitado y obtenido la autorización de AESA

27. Definición de FUNCIONAMIENTO AUTÓNOMO:

- a) Operación en la que un UAS puede actuar sin ser identificado a distancia
- b) Operación en la que un UAS puede actuar sin intervención del piloto
- c) Una operación en la que un UAS puede actuar sin el permiso de la Autoridad responsable

28. Una evaluación del RIESGO operativo identifica

- a) La complejidad, el rendimiento y las características operativas de los vehículos aéreos no tripulados
- b) Que el operador del UAS pertenece a la categoría de operadores certificados
- c) Un vuelo en VLOS

29. ¿Es posible mejorar una casa haciendo tomas aéreas con vehículos aéreos no tripulados?

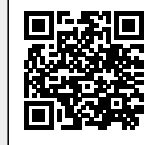
- a) Desgraciadamente no
- b) No, porque no hay drones adecuados para este fin.
- c) Sí, en el caso de una casa bonita, realzaría aspectos y características que sólo pueden verse desde arriba

30. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

31. Definición de "CADENA DE ERRORES"

- a) Un conjunto de instrucciones incorrectamente ordenadas en una lista de verificación
- b) Número significativo de errores, todos cometidos por la misma persona
- c) Serie de errores que conducen a un evento fatal o que pueden ser un problema grave

32. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

33. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

34. ¿Es correcto decir que el objetivo principal de la SEGURIDAD es identificar a los responsables de los eventos peligrosos que pueden haber provocado el accidente o incidente?

- a) No, dado que se trata de vehículos aéreos no tripulados, es demasiado difícil encontrar a los responsables.
- b) Sí
- c) No, ya que la Seguridad se basa y analiza la cadena de eventos

35. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

36. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

37. LA MASA OPERATIVA EN EL MOMENTO DEL DESPEGUE NO ES IMPORTANTE PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS NORMAS REGLAMENTARIAS A SEGUIR

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, siempre y cuando te mantengas por debajo de los 25 kg.

38. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

39. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

40. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

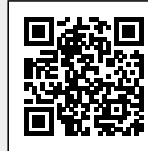
- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

41. ¿Cuál es la función principal del logbook del dron?

- a) Identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- b) Proporcionar información sobre cómo operar el dron de manera segura
- c) Ayudar a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- d) Proporcionar un registro detallado de cada vuelo del dron

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

42. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

43. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

44. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredecibles
- c) Fácilmente predecibles

45. ¿Qué se entiende por SEGURIDAD?

- a) Prevención de actos de interferencia ilícita
- b) Seguridad de los pilotos
- c) Seguridad en vuelo

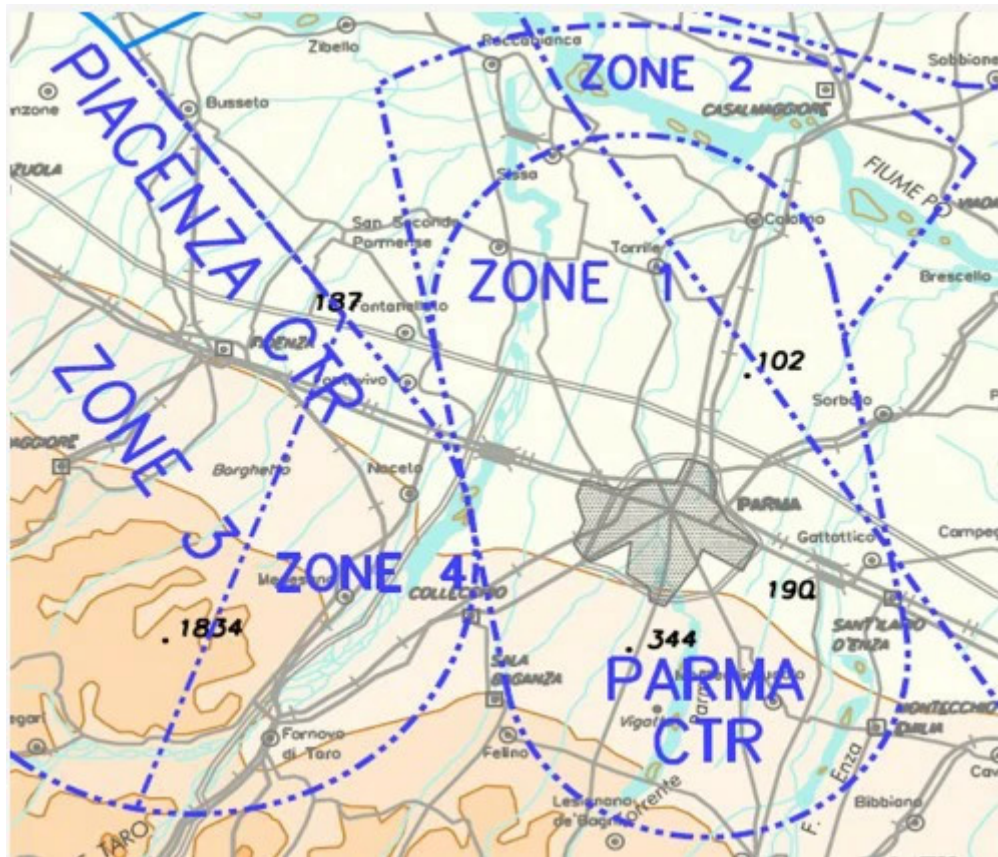
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

46. Observando esta imagen, ¿somos capaces de definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de estos ESPACIOS DE AIRE?



- a) Sí. Todas las zonas de reservas y parques naturales tienen el mismo límite vertical
- b) No. Es necesario consultar cada CTR
- c) Sí. Parten del SFC y generalmente llegan a una altitud de 1000 pies.

47. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

48. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de UAS?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

49. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

50. ¿Es la fisiología uno de los aspectos del FACTOR HUMANO?

- a) No
- b) No. No influye en la predisposición a cometer errores
- c) Sí

51. ¿Qué se entiende por NOTAM?

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

52. ¿La ATMÓSFERA TERRESTRE está compuesta aproximadamente por

- a) 78% dióxido de carbono, 21% oxígeno, 1% otros gases
- b) 78% oxígeno, 21% nitrógeno, 1% otros gases
- c) 78% nitrógeno, 21% oxígeno, 1% otros gases

53. Al volar en VLOS, ¿tendrá el piloto que escanear electrónicamente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?

- a) No
- b) No, el piloto no necesita explorar el espacio aéreo alrededor de la aeronave no tripulada, ya que los sistemas del mercado están equipados con Detectar y Evitar (DAA).
- c) Sí

54. El objetivo final del INCIDENTE o ANÁLISIS del Incidente es:

- a) Comprender la cadena de eventos
- b) Identificar las causas y comprender la cadena de eventos
- c) Identificar las causas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

55. Si una hélice se desprende inmediatamente después de encender el UAV, estamos en presencia de:

- a) Error de diseño
- b) Error de montaje por causas ocultas
- c) ERROR DE MONTAJE DE TIPO ACTIVO

56. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AESA) competente

57. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

58. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) El número de personas necesarias para llevar a cabo una actividad
- c) La causa de los incidentes relacionados con el estado psicofísico del trabajador o su comportamiento inadecuado o irregular

59. En la MEMORIA A CORTO PLAZO, la información sólo se almacena durante unos pocos:

- a) días
- b) segundos
- c) minutos

60. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN HABILIDADES?

- a) Incapacidad para completar una tarea
- b) Falta de capacitación y educación
- c) Todas las respuestas son correctas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

61. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

62. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

63. ¿Es necesario que AESA autorice el transporte de mercancías peligrosas?

- a) No, dicho transporte debe ser autorizado por la Autoridad Policial
- b) No
- c) Sí

64. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

65. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

66. Se utiliza el alfabeto fonético de la ICAO representado en esta imagen:

NATO PHONETIC ALPHABET

	A alpha	B bravo	C charlie	D delta	E echo	
F foxtrot	G golf	H hotel	I india	J juliett	K kilo	L lima
M mike	N november	O oscar	P papa	Q quebec	R romeo	S sierra
T tango	U uniform	V victor	W whiskey	X xray	Y yankee	Z zulu

- a) Sólo en Europa
- b) En todo el mundo
- c) Sólo en Italia

67. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

68. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

69. Definición común de RUIDO:

- a) Sonido fuera del rango de audición
- b) Sonido desagradable, irritante y no deseado
- c) Sonido rítmico no deseado

70. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: B	06: C	07: C	08: C
09: B	10: C	11: D	12: A
13: C	14: B	15: C	16: A
17: B	18: B	19: A	20: C
21: C	22: A	23: B	24: B
25: C	26: C	27: B	28: C
29: B	30: A	31: C	32: A
33: C	34: C	35: C	36: B
37: B	38: A	39: B	40: B
41: D	42: C	43: C	44: C
45: C	46: B	47: C	48: A
49: A	50: C	51: B	52: C
53: A	54: A	55: C	56: C
57: A	58: C	59: B	60: B
61: A	62: A	63: C	64: C
65: C	66: B	67: C	68: C
69: B	70: A		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		