

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es la principal característica de ÁREAS 'R':

- a) Limitación de vuelo a 100 pies
- b) limitación al vuelo diurno
- c) el vuelo está sujeto a determinadas condiciones

02. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

03. ¿Qué característica tienen los Órganos de los Sentidos?

- a) Pueden acelerar los procesos internos del cerebro
- b) Pueden desarrollarse gracias a una única formación
- c) Perciben el mundo exterior

04. ÁREAS 'P' indican que:

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

05. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

06. ¿Se pueden utilizar drones para actividades comerciales en España sin autorización?

- a) No, siempre se necesita autorización de AESA
- b) Depende del peso del dron y la altura a la que se vaya a volar
- c) Sí, siempre que el dron sea de uso doméstico
- d) Solo para actividades comerciales de baja complejidad

07. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

08. Definición de RIESGO:

- a) Probabilidad de que ocurra un evento no negativo
- b) Con referencia a un evento negativo, el resultado entre probabilidad y severidad
- c) Gravedad de los daños resultantes de un evento negativo

09. En qué documento puedo encontrar las zonas prohibidas o restringidas?

- a) Toda la información relacionada con lo anterior puede encontrarse en AIP
- b) En la normativa AESA "UAS-ES
- c) Dentro de las circulares AESA

10. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

11. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

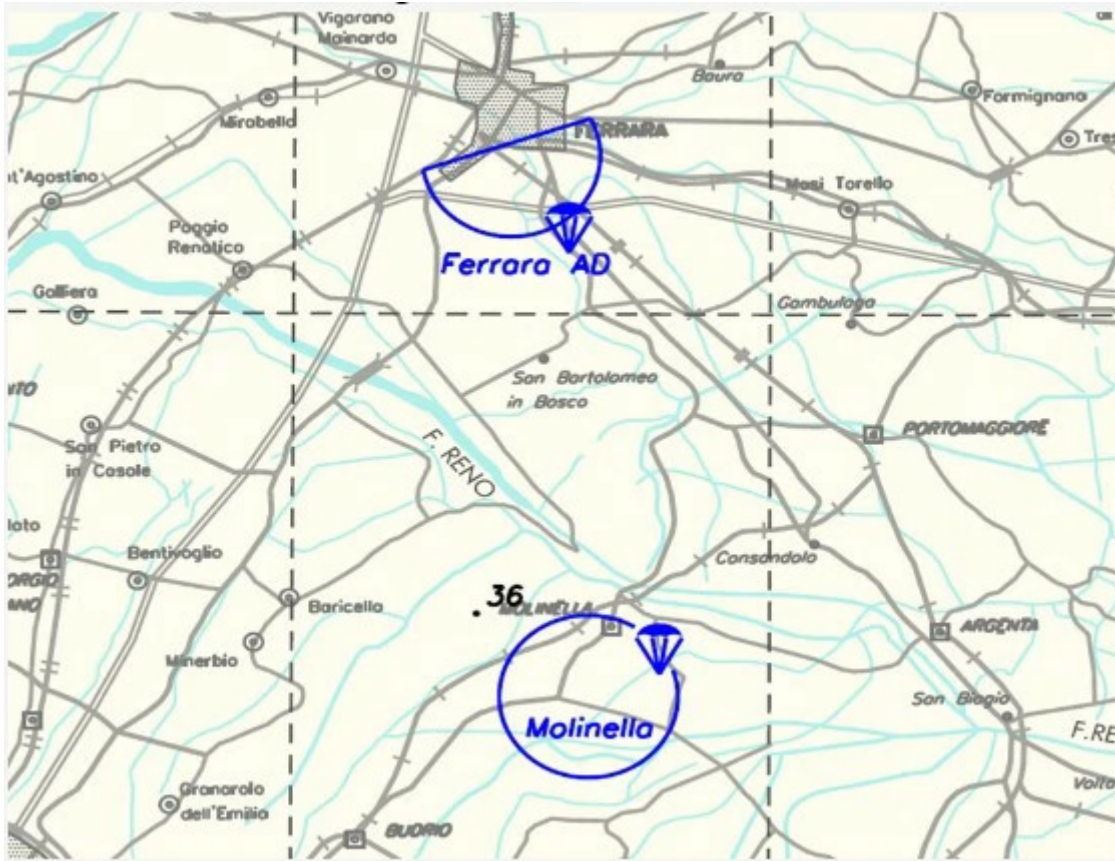
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

12. Según los mapas de AIP ITALIA, las zonas con actividad de PARACHUTE se representan con un símbolo que representa:



- a) Un misil
- b) Un paracaídas
- c) Un planeador

13. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en zonas urbanas en España?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 150 metros

14. ¿Cuáles son los principales efectos de la PÉRDIDA DE SUEÑO?

- a) Mejora de la capacidad para hacer frente al estrés, la fatiga y la disminución de la concentración
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, relajación muscular, disminución de la presión arterial
- c) Fatiga, dificultad para concentrarse, pérdida de atención

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

15. Supongamos que hemos fijado correctamente el PUNTO DE INICIO. Si el UAV siempre se posiciona lejos de lo esperado

- a) El error se debe a la falta de pericia del piloto
- b) El mal funcionamiento se debe siempre a las condiciones ambientales y meteorológicas
- c) El error se debe a un problema oculto inherente al UAV

16. ¿Debe el Piloto Remoto comprobar un nivel de carga de la batería de al menos el 50% antes de volar?

- a) No
- b) No, no es necesario
- c) Sí

17. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

18. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

19. ¿Qué tipo de drones necesita una autorización especial de AESA para volar en España? (What type of drones need a special authorization from AESA to fly in Spain?)

- a) Drones de juguete. (Toy drones.)
- b) Drones fotográficos. (Photographic drones.)
- c) Drones profesionales. (Professional drones.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

20. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

21. Es correcto afirmar que EL OJO:

- a) Percibe menos información que el oído
- b) Percibe la misma información que el oído
- c) Percibe más información que el oído

22. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

23. Para mover un UAV en el espacio en las tres direcciones, ¿cuántos CONTROLES son necesarios?

- a) 2
- b) 4
- c) 8

24. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

25. En el MODELO DEL QUESO SUIZO propuesto originalmente por James Reason, ¿qué representan los agujeros en las lonchas de queso?

- a) Factores latentes y errores activos
- b) Errores activos
- c) Factores latentes

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

26. Según el alfabeto fonético de la ICAO, ¿a qué corresponde la letra "U"?

- a) Unit
- b) Uniform
- c) Udine

27. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

28. Definición de MOTOR BRUSHLESS?

- a) Motor eléctrico sin escobillas
- b) Motor eléctrico con escobillas
- c) Motor eléctrico endotérmico

29. Giulia compra un dron de carreras con el objetivo de hacer competiciones deportivas. ¿Qué características debe tener el dron?

- a) Poseer motores con cepillo
- b) Tener la predisposición para volar en FPV
- c) Poseer GPS

30. Por REGLAS IMPLÍCITAS entendemos:

- a) Normas con un efecto positivo en la realización del trabajo
- b) Normas no formalizadas en documentos escritos, pero comúnmente aceptadas
- c) Normas formales de trabajo

31. ¿En qué continente se encuentra España?

- a) Asia
- b) África
- c) América
- d) Europa

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

32. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

33. Al evaluar el RIESGO, el operador también debe tener en cuenta:

- a) No evaluará posibles riesgos en tierra
- b) La composición de la tripulación
- c) El desempeño y la complejidad de los UAS involucrados

34. LA DURACIÓN DE LA BATERÍA se ve afectada por el PESO del UAV:

- a) Verdadero en cada caso
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si el UAV se utiliza en las montañas

35. ¿Qué tipo de drones están regulados por AESA en España?

- a) Solo los drones utilizados para fines recreativos
- b) Ningún drone, la regulación depende de cada comunidad autónoma
- c) Todos los drones
- d) Solo los drones comerciales

36. Cosa indica l'acronimo IMU?

- a) Unidad de Medición Inercial
- b) Unidad Inercial Maestra-Esclava
- c) Unidad de medición inercial

37. ¿Qué debe verificar el cliente de un trabajo aéreo realizado con UAVs?

- a) que el piloto del UAV tenga un seguro que cubra el valor de la cámara
- b) que el piloto del UAV tenga SEGURO de responsabilidad civil y los requisitos para el tipo de vuelo requerido
- c) que el piloto del UAV disponga de un seguro de responsabilidad frente a terceros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

38. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacio aéreo bajo la responsabilidad de ENAIRE?

- a) A ENAIRE y en conocimiento a AESA, Dirección Aeroportuaria competente, al menos 35 días antes del inicio de la actividad
- b) A ENAIRE al menos 10 días antes del inicio de la actividad
- c) Sólo a AESA

39. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

40. Es posible operar un UAV con MOD

- a) Fuera del espacio aéreo controlado R
- b) Fuera del espacio aéreo controlado, excluidas las zonas próximas a los aeropuertos especificadas en la Circular ATM-09A, hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.

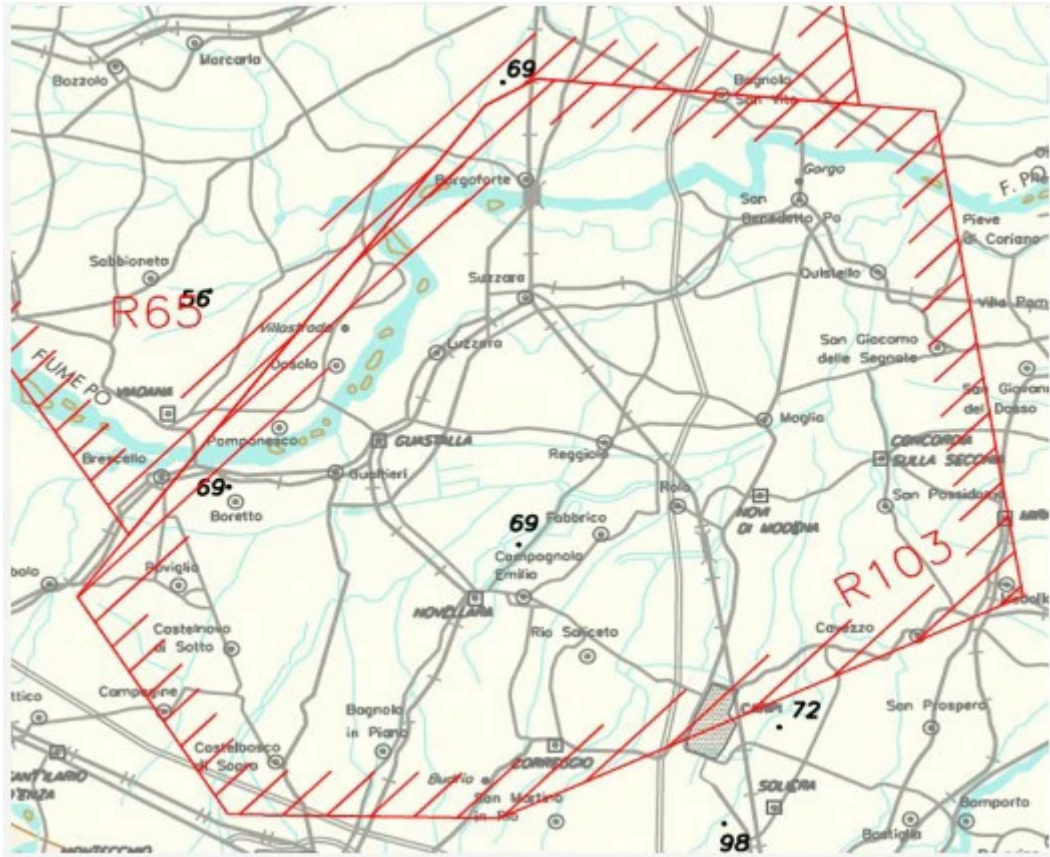
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

41. Observando esta imagen, ¿somos capaces de definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de este ESPACIO AÉREO?



- a) Sí. Todas las zonas reguladas tienen el mismo límite vertical
- b) Sí. Parte del SFC hasta una altura máxima de 120 metros
- c) No. Es necesario consultar la ENR dedicada a R103

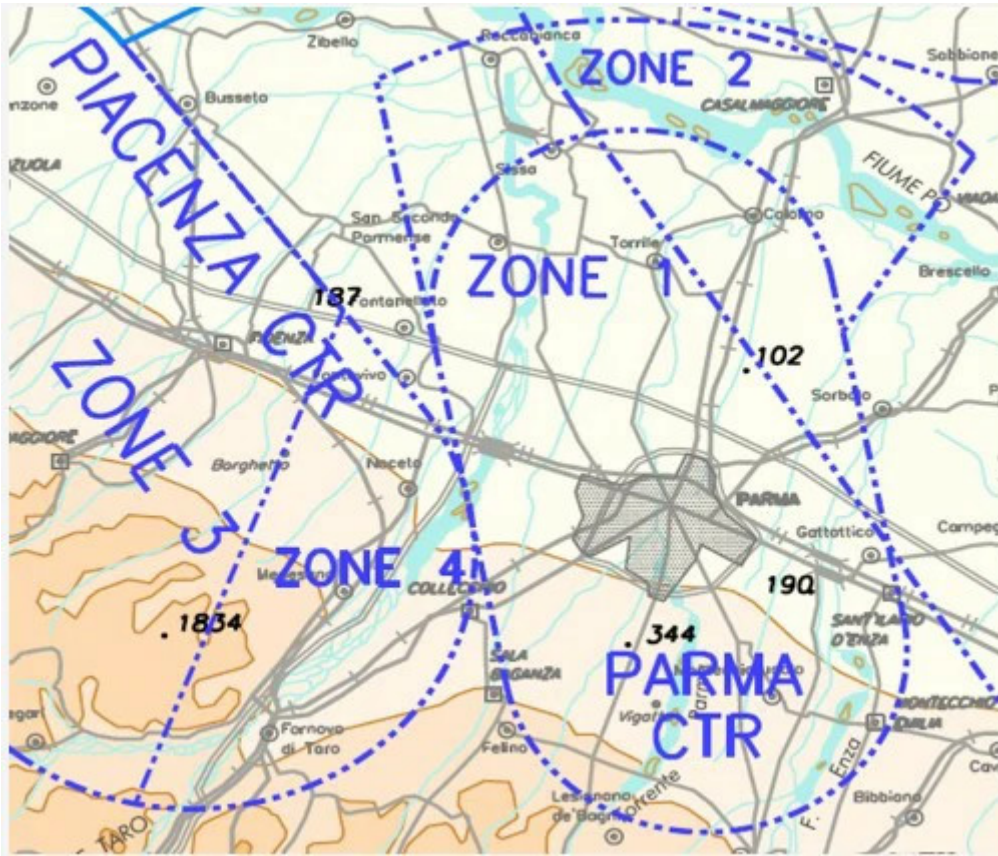
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

42. Según los mapas AIP en Italia los CTR se representan con el color:



- a) Rojo
- b) Azul
- c) Morado

43. La AUTONOMÍA DE LA BATERÍA se ve afectada por la presencia de VIENTO:

- a) Verdadero en cada caso
- b) Cierto, pero sólo si el viento viene del norte.
- c) Falso

44. En relación con la VISTA, ¿qué se entiende normalmente por "ADAPTACIÓN"?

- a) Adaptación de la visión a diferentes lentes correctoras
- b) Ajuste del diámetro de la pupila a diferentes condiciones de luz
- c) Adaptación de la retina a diferentes profundidades del campo visual

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

45. Si una hélice se desprende inmediatamente después de encender el UAV, estamos en presencia de:

- a) Error de diseño
- b) Error de montaje por causas ocultas
- c) ERROR DE MONTAJE DE TIPO ACTIVO

46. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

47. Al volar en VLOS, ¿tendrá el piloto que escanear electrónicamente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?

- a) No
- b) No, el piloto no necesita explorar el espacio aéreo alrededor de la aeronave no tripulada, ya que los sistemas del mercado están equipados con Detectar y Evitar (DAA).
- c) Sí

48. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AESA) competente

49. ¿Es obligatorio tener una licencia para operar drones en España?

- a) No, nunca.
- b) Sólo si se van a realizar vuelos comerciales.
- c) Sí, siempre.

50. ¿Es obligatorio adaptar las normas al TIPO DE UAV utilizado?

- a) No
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo en el caso del uso de vehículos aéreos no tripulados de construcción propia.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

51. En el caso de ERROR LATENTE, los efectos:

- a) Ocurren solo cuando son provocados por otras causas
- b) Son la única causa primaria del accidente que ha ocurrido
- c) Nunca son dignos de atención.

52. ¿El análisis de las habilidades necesarias para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta para la SEGURIDAD?

- a) Sí
- b) No
- c) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas

53. ¿Puedo utilizar UAS en el espacio aéreo R, P, D Y PARQUES?

- a) Sí, siempre
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero primero es necesario solicitar y obtener la autorización de AESA

54. Con respecto a un ACCIDENTE, ¿qué es correcto decir?

- a) Siempre es el resultado de múltiples errores (cadena de eventos o cadena de errores)
- b) Siempre es la causa de un error de varias personas.
- c) Ocurre exclusivamente como resultado de problemas técnicos

55. Si el UAV se utiliza para USO PROFESIONAL:

- a) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO
- b) Antes de que el piloto de vuelo y el director definan las distintas responsabilidades entre ellos
- c) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo

56. A los efectos de una correcta GESTIÓN DE RIESGOS es necesario considerar los riesgos derivados de:

- a) Hombre + máquina
- b) Hombre + medio ambiente
- c) Hombre + máquina + medio ambiente

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

57. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

58. Con respecto a la CATEGORIA ABIERTA LIMITADA A3, es posible volar a la distancia mínima de

- a) Lejos de personas aisladas, a 150 metros de los conjuntos A 50 metros de personas aisladas, lejos de los conjuntos
- b) Cuando se prevea que ninguna persona no implicada pueda correr peligro, a 150 metros de las concentraciones
- c) A 50 metros de las concentraciones y sólo cuando no se prevea que ninguna persona no implicada pueda estar en peligro.

59. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un dron y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

60. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?

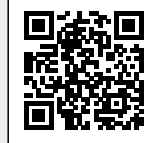
- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

61. ¿Qué medidas de seguridad se deben tomar antes de realizar un vuelo con un dron en España?

- a) Todas las anteriores
- b) Comprobar las condiciones meteorológicas y la velocidad del viento
- c) Verificar que se cuenta con permiso para volar en esa zona
- d) Revisar la batería y asegurarse de tener suficiente carga

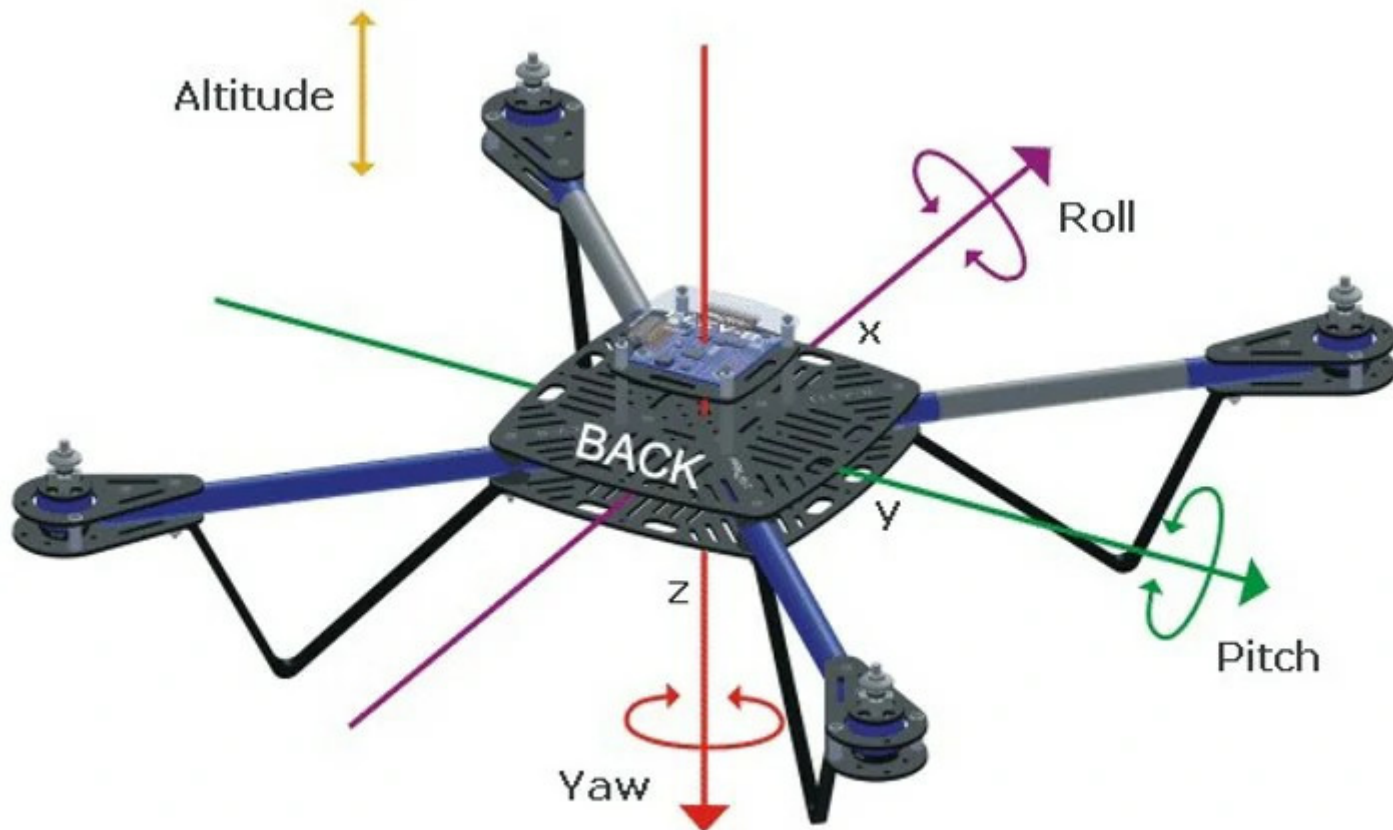
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

62. Manteniendo el rumbo de nuestro UAV hacia las 12 en punto, si realizo un ROLL o BALANCEO, ¿en qué dirección realizará una traslación?



- a) Estacionario
- b) Derecha-Izquierda
- c) Adelante-Atrás

63. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

64. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

65. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de dron que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

66. Durante el vuelo VLOS, el PILOTO REMOTO debe

- a) Mantener el UAV en el aire en cualquier situación
- b) Mantén el UAV en el aire hasta el final de la batería para aprovechar al máximo el tiempo de vuelo.
- c) Mantener el UAV en condiciones VLOS y asegurarse de que es capaz de prevenir cualquier riesgo de colisión.

67. ¿Qué es el Manual de vuelo de un dron?

- a) Un documento que indica la ubicación de los aeropuertos cercanos
- b) Un documento que detalla las especificaciones técnicas del dron
- c) Un documento que indica el precio del dron
- d) Un documento que describe los procedimientos y precauciones de seguridad necesarios para la operación del dron

68. ¿Qué restricciones existen para volar un dron cerca de aeropuertos en España?

- a) No hay restricciones
- b) Está prohibido volar cerca de aeropuertos
- c) Se puede volar hasta 1km de distancia
- d) Se puede volar hasta 5km de distancia

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

69. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España?

- a) 2kg
- b) 1kg
- c) 3kg
- d) 4kg

70. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: C	03: C	04: C
05: A	06: A	07: C	08: B
09: A	10: C	11: C	12: B
13: B	14: C	15: C	16: A
17: C	18: A	19: C	20: A
21: A	22: A	23: B	24: B
25: A	26: B	27: A	28: A
29: A	30: B	31: D	32: A
33: C	34: A	35: C	36: C
37: B	38: A	39: A	40: B
41: B	42: C	43: A	44: B
45: C	46: A	47: A	48: C
49: B	50: B	51: A	52: A
53: C	54: A	55: A	56: C
57: A	58: B	59: B	60: A
61: A	62: B	63: B	64: B
65: C	66: C	67: D	68: B
69: C	70: A		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		