

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. Antes de un vuelo en condiciones VLOS

- a) Es conveniente comprobar la dirección e intensidad del viento para el despegue y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- b) Es conveniente comprobar sólo la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- c) Es conveniente comprobar la presión y la temperatura de la atmósfera local para verificar el funcionamiento de las baterías.

## 02. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

## 03. Cómo podemos definir una zona TSA/TRA?

- a) Zona de espacio aéreo temporalmente segregada/restringida establecida por el Notam para operaciones de vehículos aéreos no tripulados cuando se disponga de ella.
- b) Tipo de servicios prestados a los drones
- c) Espacio aéreo establecido en las proximidades de un aeropuerto

## 04. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

## 05. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas

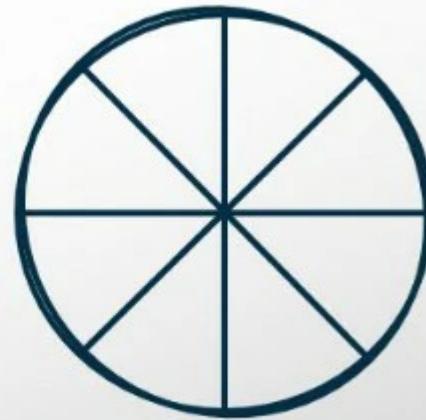


QuizVds.it

## 06. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

## 07. La cobertura del cielo expresada en octavos, definida como SCATTERED (SCT) corresponde a una cobertura:



- a) De 5 a 7 octavas
- b) 1 a 2 octavas
- c) 3 a 4 octavas

## 08. Definición de AGUDEZA VISUAL (O ACUIDAD):

- a) capacidad del ojo para detectar objetos en movimiento y reconocer su dirección
- b) capacidad del ojo para evaluar la distancia a la que se encuentran los objetos y su profundidad
- c) capacidad del ojo para distinguir objetos con detalle a distintas distancias

## 09. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

- a) Incribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

## 10. El acrónimo de AESA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

---

## 11. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

---

## 12. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

---

## 13. ¿Cómo podemos definir la INTERCONEXIÓN entre SECTORES PREOCUPADOS POR LA SEGURIDAD?

- a) Importante, pero no esencial
- b) Fundamental para la aviación comercial, pero no para el ámbito de los UAV
- c) Esencial

---

## 14. ¿El ESTRÉS surge cada vez que el hombre tiene que actuar contra fuerzas opuestas?

- a) No, el estrés solo se genera después de un error
- b) Sí, es la reacción fisiológica del cuerpo humano.
- c) No, solo más allá de cierto nivel de dificultad

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

**15. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?**

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

---

**16. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

---

**17. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?**

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

---

**18. ¿Qué información debe incluir un logbook de drones en España?**

- a) Número de pasajeros transportados
- b) Fecha y duración de los vuelos
- c) Mapa de la ruta del vuelo
- d) Datos del piloto y la aeronave

---

**19. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:**

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

## 20. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de drone que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

## 21. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

## 22. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, ¿cuál es la distancia mínima que debe mantenerse con las personas presentes?

- a) Las operaciones deben llevarse a cabo en una zona en la que se prevea que ninguna persona ajena a la operación corra peligro.
- b) 50 metros
- c) 500 metros

## 23. ¿Por qué es importante cumplir con las regulaciones de seguridad al operar un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Para proteger la privacidad de las personas
- c) Para proteger los derechos de autor
- d) Para evitar multas

## 24. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un dron y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

## 25. Al evaluar el RIESGO, el operador también debe tener en cuenta:

- a) No evaluará posibles riesgos en tierra
- b) La composición de la tripulación
- c) El desempeño y la complejidad de los UAS involucrados

---

## 26. ¿Puedo volar dentro de los aeropuertos?

- a) No, nunca.
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo después de haber solicitado y obtenido la autorización de AESA

---

## 27. Definición de FUNCIONAMIENTO AUTÓNOMO:

- a) Operación en la que un UAS puede actuar sin ser identificado a distancia
- b) Operación en la que un UAS puede actuar sin intervención del piloto
- c) Una operación en la que un UAS puede actuar sin el permiso de la Autoridad responsable

---

## 28. Una evaluación del RIESGO operativo identifica

- a) La complejidad, el rendimiento y las características operativas de los vehículos aéreos no tripulados
- b) Que el operador del UAS pertenece a la categoría de operadores certificados
- c) Un vuelo en VLOS

---

## 29. ¿Es posible mejorar una casa haciendo tomas aéreas con vehículos aéreos no tripulados?

- a) Desgraciadamente no
- b) No, porque no hay drones adecuados para este fin.
- c) Sí, en el caso de una casa bonita, realzaría aspectos y características que sólo pueden verse desde arriba

---

## 30. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

## 31. Definición de "CADENA DE ERRORES"

- a) Un conjunto de instrucciones incorrectamente ordenadas en una lista de verificación
- b) Número significativo de errores, todos cometidos por la misma persona
- c) Serie de errores que conducen a un evento fatal o que pueden ser un problema grave

## 32. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

## 33. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

## 34. ¿Es correcto decir que el objetivo principal de la SEGURIDAD es identificar a los responsables de los eventos peligrosos que pueden haber provocado el accidente o incidente?

- a) No, dado que se trata de vehículos aéreos no tripulados, es demasiado difícil encontrar a los responsables.
- b) Sí
- c) No, ya que la Seguridad se basa y analiza la cadena de eventos

## 35. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

## 36. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

## 37. LA MASA OPERATIVA EN EL MOMENTO DEL DESPEGUE NO ES IMPORTANTE PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS NORMAS REGLAMENTARIAS A SEGUIR

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, siempre y cuando te mantengas por debajo de los 25 kg.

---

## 38. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

---

## 39. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

---

## 40. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

---

## 41. ¿Cuál es la función principal del logbook del dron?

- a) Identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- b) Proporcionar información sobre cómo operar el dron de manera segura
- c) Ayudar a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- d) Proporcionar un registro detallado de cada vuelo del dron

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

## 42. El término **VLOS** mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

---

## 43. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

---

## 44. ¿Cómo podemos describir esos **ERRORES** que se repiten en el tiempo?

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredecibles
- c) Fácilmente predecibles

---

## 45. ¿Qué se entiende por **SEGURIDAD**?

- a) Prevención de actos de interferencia ilícita
- b) Seguridad de los pilotos
- c) Seguridad en vuelo

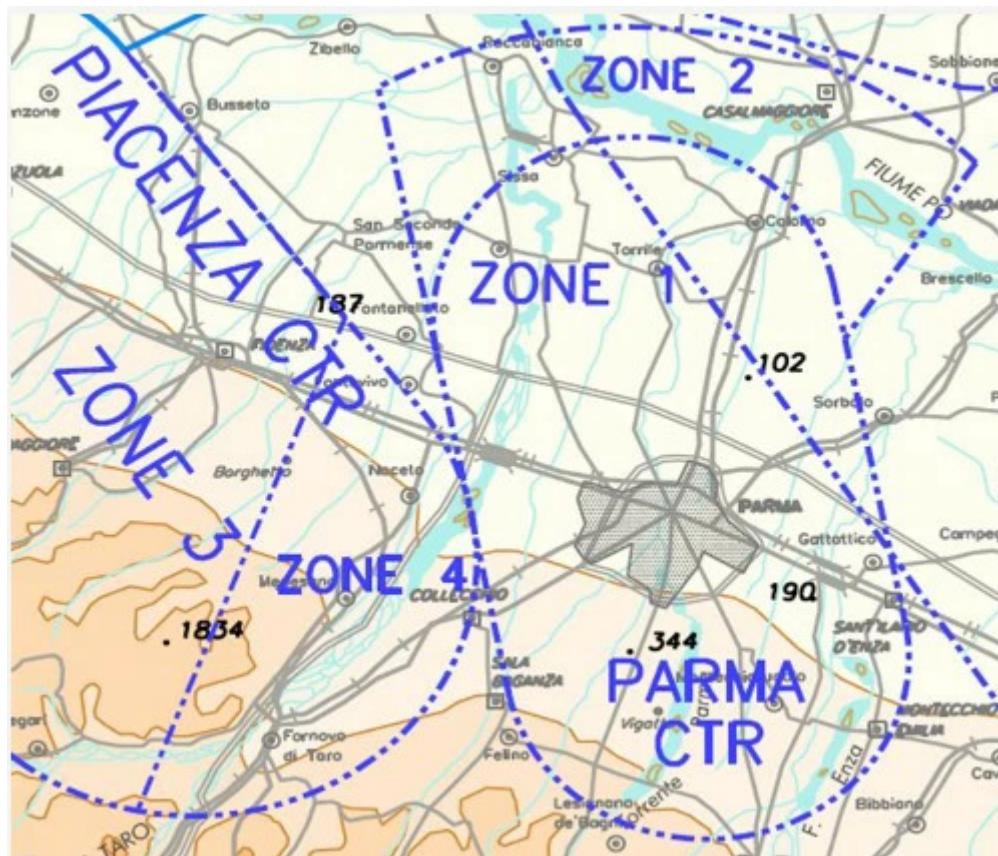
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

46. Observando esta imagen, ¿somos capaces de definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de estos ESPACIOS DE AIRE?



- a) Sí. Todas las zonas de reservas y parques naturales tienen el mismo límite vertical
- b) No. Es necesario consultar cada CTR
- c) Sí. Parten del SFC y generalmente llegan a una altitud de 1000 pies.

47. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

48. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de UAS?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

**49. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

---

**50. ¿Es la fisiología uno de los aspectos del FACTOR HUMANO?**

- a) No
- b) No. No influye en la predisposición a cometer errores
- c) Sí

---

**51. ¿Qué se entiende por NOTAM?**

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

---

**52. ¿La ATMÓSFERA TERRESTRE está compuesta aproximadamente por**

- a) 78% dióxido de carbono, 21% oxígeno, 1% otros gases
- b) 78% oxígeno, 21% nitrógeno, 1% otros gases
- c) 78% nitrógeno, 21% oxígeno, 1% otros gases

---

**53. Al volar en VLOS, ¿tendrá el piloto que escanear electrónicamente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?**

- a) No
- b) No, el piloto no necesita explorar el espacio aéreo alrededor de la aeronave no tripulada, ya que los sistemas del mercado están equipados con Detectar y Evitar (DAA).
- c) Sí

---

**54. El objetivo final del INCIDENTE o ANÁLISIS del Incidente es:**

- a) Comprender la cadena de eventos
- b) Identificar las causas y comprender la cadena de eventos
- c) Identificar las causas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

**55. Si una hélice se desprende inmediatamente después de encender el UAV, estamos en presencia de:**

- a) Error de diseño
- b) Error de montaje por causas ocultas
- c) ERROR DE MONTAJE DE TIPO ACTIVO

**56. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?**

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AESA) competente

**57. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P**

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

**58. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?**

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) El número de personas necesarias para llevar a cabo una actividad
- c) La causa de los incidentes relacionados con el estado psicofísico del trabajador o su comportamiento inadecuado o irregular

**59. En la MEMORIA A CORTO PLAZO, la información sólo se almacena durante unos pocos:**

- a) días
- b) segundos
- c) minutos

**60. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN HABILIDADES?**

- a) Incapacidad para completar una tarea
- b) Falta de capacitación y educación
- c) Todas las respuestas son correctas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

---

## 61. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

---

## 62. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

---

## 63. ¿Es necesario que AESA autorice el transporte de mercancías peligrosas?

- a) No, dicho transporte debe ser autorizado por la Autoridad Policial
- b) No
- c) Sí

---

## 64. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

---

## 65. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

66. Se utiliza el alfabeto fonético de la ICAO representado en esta imagen:

## NATO PHONETIC ALPHABET

**A**  
alpha

**B**  
bravo

**C**  
charlie

**D**  
delta

**E**  
echo

**F**  
foxtrot

**G**  
golf

**H**  
hotel

**I**  
india

**J**  
juliett

**K**  
kilo

**L**  
lima

**M**  
mike

**N**  
november

**O**  
oscar

**P**  
papa

**Q**  
quebec

**R**  
romeo

**S**  
sierra

**T**  
tango

**U**  
uniform

**V**  
victor

**W**  
whiskey

**X**  
xray

**Y**  
yankee

**Z**  
zulu

- a) Sólo en Europa
- b) En todo el mundo
- c) Sólo en Italia

67. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

**68. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:**

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

**69. Definición común de RUIDO:**

- a) Sonido fuera del rango de audición
- b) Sonido desagradable, irritante y no deseado
- c) Sonido rítmico no deseado

**70. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?**

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **C**

08: **C**

09: **B**

10: **C**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **A**

33: **C**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Conocimiento general del vuelo con uas



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_