

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

## 02. Definición de GEO-FENCING o GEO-FENCE:

- a) Una tecnología que crea un perímetro virtual (denominado geo-cerca) alrededor del UAV Pilot que permite aumentar la seguridad.
- b) Una tecnología que crea un perímetro virtual (llamado geo-cerca) alrededor del UAS permitiendo una mayor seguridad)
- c) Una tecnología que crea un perímetro físico concreto (denominado geo-valla) alrededor del UAS que permite aumentar la seguridad.

## 03. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

## 04. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV de clase 1 en España?

- a) Drones de hasta 150 kg
- b) Drones de uso militar
- c) Drones de hasta 25 kg
- d) Todos los drones

## 05. El tiempo de 'ADAPTACION' a las condiciones cambiantes de luz es:

- a) 10 segundos para luz intensa - 30 minutos para oscuridad
- b) 10 minutos para luz fuerte - 30 minutos para oscuridad
- c) 10 segundos para luz fuerte - 1 minuto para oscuridad

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 06. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

---

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 07. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, ¿cuál es la distancia mínima que debe mantenerse con las personas presentes?

---

- a) Las operaciones deben llevarse a cabo en una zona en la que se prevea que ninguna persona ajena a la operación corra peligro.
- b) 50 metros
- c) 500 metros

## 08. ¿Qué es EASA?

---

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

## 09. ¿Cuáles son los principales efectos de la PÉRDIDA DE SUEÑO?

---

- a) Mejora de la capacidad para hacer frente al estrés, la fatiga y la disminución de la concentración
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, relajación muscular, disminución de la presión arterial
- c) Fatiga, dificultad para concentrarse, pérdida de atención

## 10. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

---

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

## 11. Se produce la transmisión de información del OJO al CEREBRO:

---

- a) En función de las condiciones de iluminación ambiental
- b) En varios canales paralelos (toda la información al mismo tiempo)
- c) Secuencialmente (una información cada vez)

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 12. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

## 13. El coste a pagar por el SEGURO de responsabilidad civil a terceros

---

- a) Asume los costes en caso de pérdida del UAV
- b) paga los gastos de un perito o abogado designado para tramitar una disputa
- c) asume los costes debidos por daños causados a terceros

## 14. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

---

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

## 15. Partiendo de la superficie y subiendo hasta unos 12 kilómetros de altura, ¿qué categorías de NUBES encontramos?

---

- a) Nubes altas, medias y bajas
- b) Nubes inferiores, centrales y superiores
- c) Nubes estratificadas y delgadas

## 16. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

---

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

## 17. ¿Cuál es la función de la AIP?

---

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

**18. ¿De qué organismo depende la emisión de la NORMATIVA TÉCNICA NACIONAL en el sector aeronáutico en España?**

---

- a) EASA
- b) AESA
- c) ANSV

**19. ¿Dónde puedo encontrar las zonas P, R y D?**

---

- a) En el portal en línea de la ICAO
- b) AIP
- c) En el sitio web de AESA

**20. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?**

---

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

**21. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:**

---

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

**22. AIP también está disponible en línea:**

---

- a) Falso
- b) Cierto, pero sólo algunas partes
- c) Verdadero

**23. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?**

---

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

**24. Es verdadero o falso que los FACTORES DE RIESGO también se derivan de la evaluación de la máquina**

---

- a) Verdadero, son los elementos más importantes a evaluar
- b) Falso
- c) Verdadero. Sin embargo, las condiciones climáticas son más relevantes.

**25. Es posible bajar el nivel de RIESGO:**

---

- a) Cancelando la misión
- b) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- c) Manteniendo la calma

**26. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:**

---

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

**27. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?**

---

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

**28. ¿Cuál es la edad mínima para obtener un Carnet UAV en España?**

---

- a) 21 años.
- b) 25 años.
- c) 18 años.
- d) 16 años.

**29. ¿Qué tipo de RESPONSABILIDAD recae sobre el CLIENTE de una actividad de filmación realizada con un UAV?**

---

- a) El comitente tiene todas las responsabilidades derivadas de los posibles daños causados a terceros, mientras que el piloto no tiene ninguna
- b) No tiene ninguna responsabilidad
- c) Tiene la obligación de verificar que el piloto dispone de todos los requisitos para realizar el vuelo con el UAV en cuestión.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 30. ¿Cuál de las siguientes será una OPERACIÓN ESPECÍFICA?

---

- a) Utilización de vehículos aéreos no tripulados que no transporten mercancías peligrosas
- b) Uso de UAV con MOD > 25 kg.
- c) Utilización de vehículos aéreos no tripulados con MOD > 250 g.

## 31. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

---

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

## 32. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

---

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

## 33. Hoy en día, los MOTORES ELÉCTRICOS de los UAV pueden ser sin escobillas (BRUSHLESS) gracias a un componente electrónico específico. ¿Cuál?

---

- a) El GPS
- b) La unidad de control electrónico (IMU)
- c) El CES

## 34. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

---

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

## 35. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

---

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 36. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

## 37. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin autorización especial?

---

- a) 50 metros.
- b) 300 metros.
- c) 100 metros.
- d) 500 metros.

## 38. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

---

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

## 39. ¿Cómo solemos clasificar la MEMORIA humana?

---

- a) A corto, medio y largo plazo
- b) Velocidad y capacidad de almacenamiento pequeñas, medianas y grandes
- c) A corto, largo y muy largo plazo

## 40. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

---

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 41. ¿Qué se entiende por ZONA P?

---

- a) Es un espacio aéreo en el que están prohibidas todas las actividades de vuelo VFR
- b) Representa una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que está prohibida toda actividad de vuelo

## 42. Al volar en condiciones VLOS, ¿debe el piloto del UAV abortar el vuelo si la operación supone un riesgo para otras aeronaves, personas, animales, el medio ambiente o la propiedad?

---

- a) No
- b) Sí
- c) No, nunca debe abortar el vuelo, aunque la operación suponga un riesgo, porque siempre debe mantener el control visual con el UAV.

## 43. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

---

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

## 44. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

---

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

## 45. Se consideran PERSONAS NO INVOLUCRADAS aquellas que

---

- a) Participar en la operación UAS pero no desear participar en la actividad
- b) No participan en la operación UAS pero sí en la actividad
- c) No participan en la operación del UAS o desconocen las precauciones de seguridad proporcionadas por el operador del UAS.

## 46. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

---

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 47. En el caso de ERROR LATENTE, los efectos:

---

- a) Ocurren solo cuando son provocados por otras causas
- b) Son la única causa primaria del accidente que ha ocurrido
- c) Nunca son dignos de atención.

## 48. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

---

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

## 49. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

---

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

## 50. Las operaciones en VLOS son:

---

- a) Operaciones realizadas con el UAS a una distancia tal, tanto horizontal como vertical, que el piloto remoto sea capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, incluso con la ayuda de dispositivos electrónicos para aumentar la visión (visión en primera persona), de forma que tenga el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- b) Operaciones realizadas con el UAS a una distancia, horizontal o vertical, tal que el piloto a distancia pueda mantener un contacto visual continuo con el vehículo aéreo, sin ayuda de dispositivos de aumento de la visión, que le permita tener un control directo del vehículo para gestionar el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- c) Operaciones realizadas con el UAS dentro de una distancia de 1 km en las que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, sin la ayuda de instrumentos de mejora de la visión, de forma que tiene el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo, mantener la separación y evitar colisiones.

## 51. En el caso de operaciones OPEN A2 y/o A3, el piloto remoto debe mantener el UAV:

---

- a) Lejos de la gente
- b) Las otras dos respuestas son correctas
- c) Lejos de zonas industriales



## 52. ¿Qué requisitos debe cumplir una persona para obtener el carnet UAV en España?

---

- a) Ser mayor de 18 años.
- b) Tener la nacionalidad española.
- c) Aprobar un examen teórico y otro práctico.
- d) Solo necesitas pagar la tasa correspondiente.

## 53. AESA es:

---

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

## 54. En caso de fallo de un solo motor, un UAV multicoptero con cuatro motores mantiene un vuelo estable:

---

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Depende de la temperatura ambiente

## 55. Es posible operar un UAV con MOD

---

- a) Fuera del espacio aéreo controlado R
- b) Fuera del espacio aéreo controlado, excluidas las zonas próximas a los aeropuertos especificadas en la Circular ATM-09A, hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.

## 56. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

---

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de dron que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica



## 57. ¿Es obligatorio registrar los vuelos realizados durante una OPERACIÓN ABIERTA?

---

- a) Sí, en cualquier soporte digital
- b) Sí, en el cuaderno de bitácora del piloto y en el QTB del UAS.
- c) No

## 58. Antes de un vuelo en condiciones VLOS

---

- a) Es conveniente comprobar la dirección e intensidad del viento para el despegue y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- b) Es conveniente comprobar sólo la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- c) Es conveniente comprobar la presión y la temperatura de la atmósfera local para verificar el funcionamiento de las baterías.

## 59. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

---

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

## 60. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:

---

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

## 61. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

---

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

**62. Si una zona está indicada como ZONA R, ¿qué significa?**

- a) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está prohibida en todo momento
- b) Es una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está sujeta a determinadas condiciones

**63. En esta imagen se representa un mensaje aeroportual de observación meteorológica definida:**

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) WAFER
- b) TAF
- c) METAR

**64. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?**

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

**65. ¿Qué sustancias psicoactivas están permitidas durante la operación de un dron en España?**

- a) Está permitido el consumo de sustancias naturales como la cafeína o la teína
- b) Solo se permite el consumo de sustancias psicoactivas con receta médica
- c) Ninguna sustancia psicoactiva está permitida
- d) Se permite el consumo de cualquier tipo de sustancia psicoactiva siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron



**66. Con respecto a la CATEGORIA ABIERTA LIMITADA A3, es posible volar a la distancia mínima de**

---

- a) Lejos de personas aisladas, a 150 metros de los conjuntos A 50 metros de personas aisladas, lejos de los conjuntos
- b) Cuando se prevea que ninguna persona no implicada pueda correr peligro, a 150 metros de las concentraciones
- c) A 50 metros de las concentraciones y sólo cuando no se prevea que ninguna persona no implicada pueda estar en peligro.

**67. Definición de "CADENA DE EVENTOS":**

---

- a) Vínculo jerárquico entre todas las personas involucradas en un accidente
- b) Secuencia de errores u omisiones que dieron lugar al incidente
- c) Vínculo entre errores similares pero en diferentes incidentes

**68. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:**

---

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

**69. En condiciones de viento, ¿cuál es el COMPONENTE ELECTRÓNICO que permite al UAV permanecer fijo en HOVERING sin ninguna intervención del piloto remoto?**

---

- a) Barómetro
- b) Plataforma inercial
- c) Antena GNSS

**70. Con el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, puedo sobrevolar:**

---

- a) Polígonos industriales
- b) Campos abiertos de patatas
- c) Parques en zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: D	02: B	03: C	04: C
05: C	06: B	07: A	08: B
09: C	10: B	11: B	12: B
13: B	14: C	15: B	16: A
17: A	18: B	19: B	20: B
21: A	22: C	23: D	24: A
25: B	26: A	27: C	28: C
29: C	30: B	31: A	32: A
33: C	34: C	35: B	36: C
37: A	38: A	39: A	40: A
41: C	42: B	43: B	44: A
45: C	46: A	47: A	48: B
49: A	50: B	51: A	52: A
53: C	54: B	55: B	56: C
57: C	58: A	59: A	60: B
61: A	62: C	63: C	64: C
65: C	66: B	67: B	68: C
69: C	70: B		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		