

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

**01. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

---

**02. ¿Qué se entiende por ZONA P?**

- a) Es un espacio aéreo en el que están prohibidas todas las actividades de vuelo VFR
- b) Representa una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que está prohibida toda actividad de vuelo

---

**03. ¿Qué requisitos deben cumplir los pilotos de drones en España?**

- a) Ninguno, cualquier persona puede pilotar un dron.
- b) Deben tener una licencia específica para pilotar drones.
- c) Deben ser mayores de edad.
- d) Deben tener experiencia previa en la aviación.

---

**04. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?**

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 120 metros

---

**05. ¿Cuál es el espacio aéreo que cubre todo el territorio español?**

- a) Espacio aéreo clase D
- b) Espacio aéreo clase C
- c) Espacio aéreo clase A
- d) Zona de control

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

## 06. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

---

## 07. ¿A qué tipo de errores suele conducir el ESTRÉS?

- a) Errores en el proceso de toma de decisiones
- b) Errores en la fase de ejecución
- c) Errores de percepción

---

## 08. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

---

## 09. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

---

## 10. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

---

## 11. ¿Cómo podemos definir la figura del PILOTO REMOTO?

- a) Persona que maniobra el UAV en modo automático
- b) Persona física responsable de la conducción segura del vuelo y siempre capaz de dirigir el vuelo del UAV
- c) Persona física que pilota el UAV desde una posición

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

## 12. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

---

## 13. Definición de GEO-FENCING o GEO-FENCE:

- a) Una tecnología que crea un perímetro virtual (denominado geo-cerca) alrededor del UAV Pilot que permite aumentar la seguridad.
- b) Una tecnología que crea un perímetro virtual (llamado geo-cerca) alrededor del UAS permitiendo una mayor seguridad)
- c) Una tecnología que crea un perímetro físico concreto (denominado geo-valla) alrededor del UAS que permite aumentar la seguridad.

---

## 14. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

---

## 15. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

---

## 16. Si el UAV nunca deja de elevarse por encima de cierta altura por razones desconocidas:

- a) Problema técnico causado por carga de batería baja
- b) Problema técnico originado por un error del diseñador
- c) Problema técnico causado por ERROR DE PILOTO

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

17. Se utiliza el alfabeto fonético de la ICAO representado en esta imagen:

## NATO PHONETIC ALPHABET

A alpha	B bravo	C charlie	D delta	E echo		
F foxtrot	G golf	H hotel	I india	J juliett	K kilo	L lima
M mike	N november	O oscar	P papa	Q quebec	R romeo	S sierra
T tango	U uniform	V victor	W whiskey	X xray	Y yankee	Z zulu

- a) En todo el mundo
- b) Sólo en Europa
- c) Sólo en Italia

18. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

19. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 20. ¿Qué se entiende por NOTAM?

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

## 21. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

## 22. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

## 23. ¿Qué es AESA?

- a) Agencia Nacional de Vuelo
- b) Agencia Nacional de Vigilancia de Sistemas (Pilotados a Distancia)
- c) Agencia Estatal de Seguridad Aérea

## 24. AESA es:

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

## 25. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

## 26. ¿Cuál es la sanción por volar drones sin cumplir las regulaciones en España?

- a) Multa de hasta 90.000 euros
- b) Nada
- c) Multa de hasta 15.000 euros
- d) Advertencia verbal

---

## 27. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

---

## 28. ¿Debe el Piloto verificar el registro de su propia posición como posición HOME y establecerla como punto de retorno en caso de "Enlace Perdido"?

- a) Sí
- b) No
- c) No, tendrá que verificar el almacenamiento de su posición como "Casa" y establecerla como punto de espera en caso de "Objetos perdidos".

---

## 29. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

---

## 30. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

**31. El certificado de competencia (comúnmente llamado CERTIFICADO DE PILOTO UAV) expedido en España es válido en Europa:**

- a) Falso
- b) Depende del operador
- c) Verdadero

**32. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?**

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

**33. Definición de MASA MÁXIMA EN EL DESPEGUE:**

- a) Masa del UAV en configuración operativa, incluida la carga útil
- b) Masa del UAV en configuración operativa, excluida la carga útil
- c) Masa del UAV con la batería descargada

**34. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin autorización especial?**

- a) 50 metros.
- b) 300 metros.
- c) 100 metros.
- d) 500 metros.

**35. En relación con la percepción de un SONIDO podemos afirmar que:**

- a) No varía en función de la posición de la fuente sonora
- b) Si la fuente está frente a nosotros nuestra percepción del sonido es mejor
- c) Si la fuente está detrás de nosotros, nuestra percepción del sonido es mejor

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

36. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Parque Natural
- b) Dos ZTA con presencia de aeropuertos
- c) Dos CTR con presencia de aeropuertos

37. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

38. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

**39. Para enfocar las siluetas de los cuerpos en la oscuridad es óptimo:**

- a) Usar visores nocturnos específicos
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a condiciones de poca luz
- c) Si uno está acostumbrado a trabajar de noche

---

**40. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?**

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

---

**41. ¿Qué tipo de UAV se puede exigir que tenga un LIMITADOR DE CUOTAS y la función RTH (RETURN TO HOME)?**

- a) Estas funciones nunca son necesarias
- b) Sólo a drones con MOD > 25 kg cerca de aeropuertos
- c) A los drones con MOD >4 kg cerca de los aeropuertos

---

**42. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" o "FACTOR HUMANO"?**

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) Capacidad humana, rendimiento y limitaciones en el lugar de trabajo
- c) El número mínimo de personas necesarias para llevar a cabo una actividad

---

**43. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?**

- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## 44. ¿Qué tipos de eventos se almacenan en MEMORIA?

- a) Todos los acontecimientos en general
- b) Todos los acontecimientos que nos afectan directamente
- c) Todos los acontecimientos útiles

## 45. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

## 46. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

## 47. Si el UAV choca contra un árbol debido a un ERROR, ¿qué pudo haberlo causado?:

- a) Habilidades insuficientes del piloto
- b) Montaje inadecuado de hélices
- c) Condiciones actuales del viento

## 48. ¿Debe el Piloto verificar el registro de su dirección como posición de ORIGEN y establecerla como punto de retorno en caso de "Enlace Perdido"?

- a) Sí
- b) No
- c) No, el piloto tendrá que verificar el almacenamiento de la posición de recuperación BVLOS como en el caso de un enlace perdido no está a la vista del UAS

## 49. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

## 50. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) El número de personas necesarias para llevar a cabo una actividad
- c) La causa de los incidentes relacionados con el estado psicofísico del trabajador o su comportamiento inadecuado o irregular

---

## 51. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

---

## 52. ¿Qué información debe tener el piloto automático del UAV para ejecutar la función "RETURN TO HOME" (RTH)?

- a) La posición de despegue y la posición actual del UAV
- b) La altitud y la posición del punto desde el que despegó
- c) La altitud y la posición del UAV

---

## 53. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

---

## 54. Para reducir los ERRORES es recomendable:

- a) Repetir la operación muchas veces
- b) Completar el trato
- c) Proporcionar controles adicionales

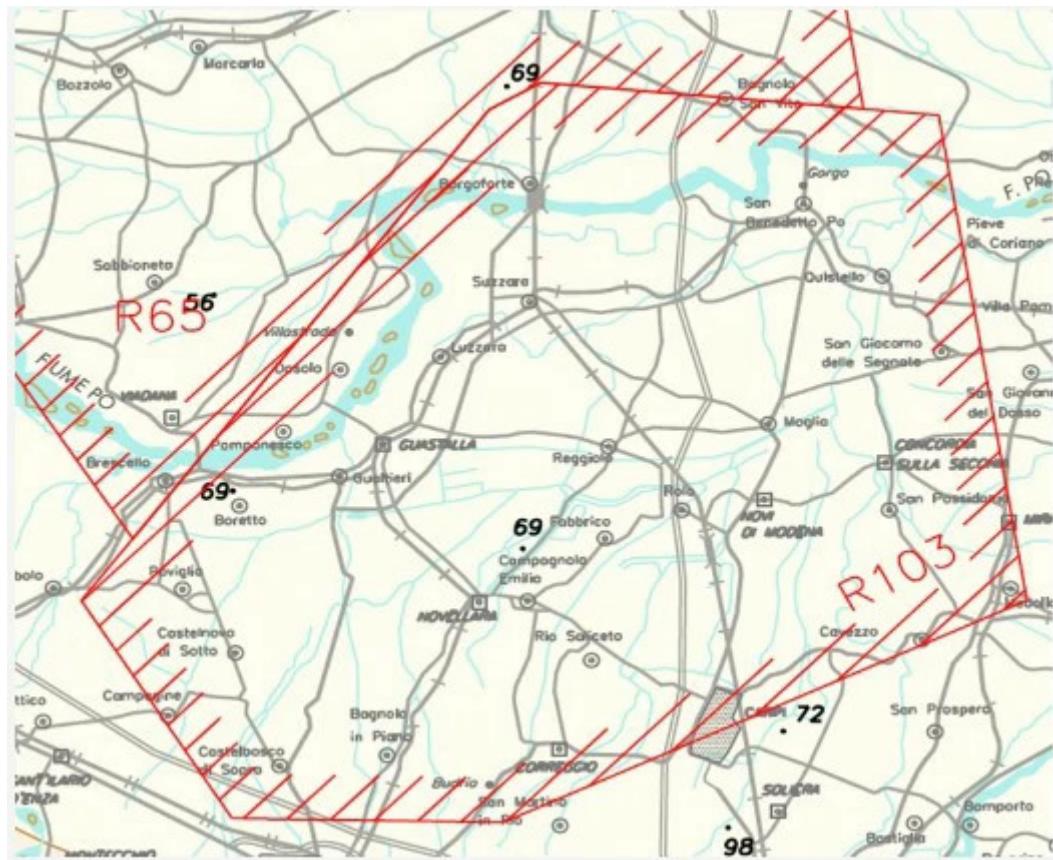


QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA

55. Observando esta imagen, ¿somos capaces de definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de este ESPACIO AÉREO?



- a) Sí. Todas las zonas reguladas tienen el mismo límite vertical
- b) Sí. Parte del SFC hasta una altura máxima de 120 metros
- c) No. Es necesario consultar la ENR dedicada a R103

56. ¿Qué significan las siglas UAS?

- a) Aviones ultraestratégicos
- b) Sistema consistente en un vehículo aéreo sin persona a bordo y controlado por un piloto a distancia.
- c) Una de las posibles categorías de una aeronave

57. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AES) competente

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

## 58. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

---

## 59. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

---

## 60. ¿Cuál es el nombre oficial del país que es comúnmente conocido como "España"?

- a) Estados Unidos de España
- b) Reino Unido
- c) Reino de España
- d) República de España

---

## 61. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES cometidos al realizar tareas repetitivas?

- a) Errores debidos a la desviación de los procedimientos estándar
- b) Errores por Omisión
- c) Errores por Incapacidad

---

## 62. ¿A qué se refiere la ALTURA indicada en la TELEMETRÍA de un UAV?

- a) Al punto en el suelo inmediatamente por debajo del UAV
- b) Al nivel medio del mar
- c) En el punto de despegue

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

**63. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?**

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

---

**64. ¿Cuál es la función principal de la IMU?**

- a) Controla las revoluciones del motor del UAV
- b) Controla la velocidad del UAV
- c) Controla el movimiento del uav

---

**65. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?**

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

---

**66. ¿Está permitido volar un dron sobre ciudades y zonas urbanas en España?**

- a) Sí, siempre y cuando sea a baja altura.
- b) No, nunca está permitido volar un dron en áreas urbanas.
- c) Solo se permite sobre zonas industriales.
- d) Depende de la autorización previa por parte de AESA.

---

**67. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?**

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

---

**68. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para un dron en España?**

- a) 4 kg
- b) No hay restricciones de peso
- c) 2 kg
- d) 10 kg

---

**69. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?**

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

---

**70. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)**

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **D**

68: **D**

69: **B**

70: **C**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_