

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

02. ¿Qué se entiende por ZONA P?

- a) Es un espacio aéreo en el que están prohibidas todas las actividades de vuelo VFR
- b) Representa una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que está prohibida toda actividad de vuelo

03. ¿Qué requisitos deben cumplir los pilotos de drones en España?

- a) Ninguno, cualquier persona puede pilotar un dron.
- b) Deben tener una licencia específica para pilotar drones.
- c) Deben ser mayores de edad.
- d) Deben tener experiencia previa en la aviación.

04. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 120 metros

05. ¿Cuál es el espacio aéreo que cubre todo el territorio español?

- a) Espacio aéreo clase D
- b) Espacio aéreo clase C
- c) Espacio aéreo clase A
- d) Zona de control

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

06. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

07. ¿A qué tipo de errores suele conducir el ESTRÉS?

- a) Errores en el proceso de toma de decisiones
- b) Errores en la fase de ejecución
- c) Errores de percepción

08. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

09. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

10. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

11. ¿Cómo podemos definir la figura del PILOTO REMOTO?

- a) Persona que maniobra el UAV en modo automático
- b) Persona física responsable de la conducción segura del vuelo y siempre capaz de dirigir el vuelo del UAV
- c) Persona física que pilota el UAV desde una posición

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

12. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

13. Definición de GEO-FENCING o GEO-FENCE:

- a) Una tecnología que crea un perímetro virtual (denominado geo-cerca) alrededor del UAV Pilot que permite aumentar la seguridad.
- b) Una tecnología que crea un perímetro virtual (llamado geo-cerca) alrededor del UAS permitiendo una mayor seguridad)
- c) Una tecnología que crea un perímetro físico concreto (denominado geo-valla) alrededor del UAS que permite aumentar la seguridad.

14. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

15. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

16. Si el UAV nunca deja de elevarse por encima de cierta altura por razones desconocidas:

- a) Problema técnico causado por carga de batería baja
- b) Problema técnico originado por un error del diseñador
- c) Problema técnico causado por ERROR DE PILOTO

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

17. Se utiliza el alfabeto fonético de la ICAO representado en esta imagen:

NATO PHONETIC ALPHABET

A alpha	B bravo	C charlie	D delta	E echo		
F foxtrot	G golf	H hotel	I india	J juliett	K kilo	L lima
M mike	N november	O oscar	P papa	Q quebec	R romeo	S sierra
T tango	U uniform	V victor	W whiskey	X xray	Y yankee	Z zulu

- a) En todo el mundo
- b) Sólo en Europa
- c) Sólo en Italia

18. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

19. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

20. ¿Qué se entiende por NOTAM?

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

21. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

22. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

23. ¿Qué es AESA?

- a) Agencia Nacional de Vuelo
- b) Agencia Nacional de Vigilancia de Sistemas (Pilotados a Distancia)
- c) Agencia Estatal de Seguridad Aérea

24. AESA es:

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

25. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

26. ¿Cuál es la sanción por volar drones sin cumplir las regulaciones en España?

- a) Multa de hasta 90.000 euros
- b) Nada
- c) Multa de hasta 15.000 euros
- d) Advertencia verbal

27. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

28. ¿Debe el Piloto verificar el registro de su propia posición como posición HOME y establecerla como punto de retorno en caso de "Enlace Perdido"?

- a) Sí
- b) No
- c) No, tendrá que verificar el almacenamiento de su posición como "Casa" y establecerla como punto de espera en caso de "Objetos perdidos".

29. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

30. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

31. El certificado de competencia (comúnmente llamado CERTIFICADO DE PILOTO UAV) expedido en España es válido en Europa:

- a) Falso
- b) Depende del operador
- c) Verdadero

32. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

33. Definición de MASA MÁXIMA EN EL DESPEGUE:

- a) Masa del UAV en configuración operativa, incluida la carga útil
- b) Masa del UAV en configuración operativa, excluida la carga útil
- c) Masa del UAV con la batería descargada

34. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin autorización especial?

- a) 50 metros.
- b) 300 metros.
- c) 100 metros.
- d) 500 metros.

35. En relación con la percepción de un SONIDO podemos afirmar que:

- a) No varía en función de la posición de la fuente sonora
- b) Si la fuente está frente a nosotros nuestra percepción del sonido es mejor
- c) Si la fuente está detrás de nosotros, nuestra percepción del sonido es mejor

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

36. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Parque Natural
- b) Dos ZTA con presencia de aeropuertos
- c) Dos CTR con presencia de aeropuertos

37. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

38. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

39. Para enfocar las siluetas de los cuerpos en la oscuridad es óptimo:

- a) Usar visores nocturnos específicos
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a condiciones de poca luz
- c) Si uno está acostumbrado a trabajar de noche

40. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

41. ¿Qué tipo de UAV se puede exigir que tenga un LIMITADOR DE CUOTAS y la función RTH (RETURN TO HOME)?

- a) Estas funciones nunca son necesarias
- b) Sólo a drones con MOD > 25 kg cerca de aeropuertos
- c) A los drones con MOD >4 kg cerca de los aeropuertos

42. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) Capacidad humana, rendimiento y limitaciones en el lugar de trabajo
- c) El número mínimo de personas necesarias para llevar a cabo una actividad

43. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?

- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

44. ¿Qué tipos de eventos se almacenan en MEMORIA?

- a) Todos los acontecimientos en general
- b) Todos los acontecimientos que nos afectan directamente
- c) Todos los acontecimientos útiles

45. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

46. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

47. Si el UAV choca contra un árbol debido a un ERROR, ¿qué pudo haberlo causado?:

- a) Habilidades insuficientes del piloto
- b) Montaje inadecuado de hélices
- c) Condiciones actuales del viento

48. ¿Debe el Piloto verificar el registro de su dirección como posición de ORIGEN y establecerla como punto de retorno en caso de "Enlace Perdido"?

- a) Sí
- b) No
- c) No, el piloto tendrá que verificar el almacenamiento de la posición de recuperación BVLOS como en el caso de un enlace perdido no está a la vista del UAS

49. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

50. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) El número de personas necesarias para llevar a cabo una actividad
- c) La causa de los incidentes relacionados con el estado psicofísico del trabajador o su comportamiento inadecuado o irregular

51. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

52. ¿Qué información debe tener el piloto automático del UAV para ejecutar la función "RETURN TO HOME" (RTH)?

- a) La posición de despegue y la posición actual del UAV
- b) La altitud y la posición del punto desde el que despegó
- c) La altitud y la posición del UAV

53. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

54. Para reducir los ERRORES es recomendable:

- a) Repetir la operación muchas veces
- b) Completar el trato
- c) Proporcionar controles adicionales

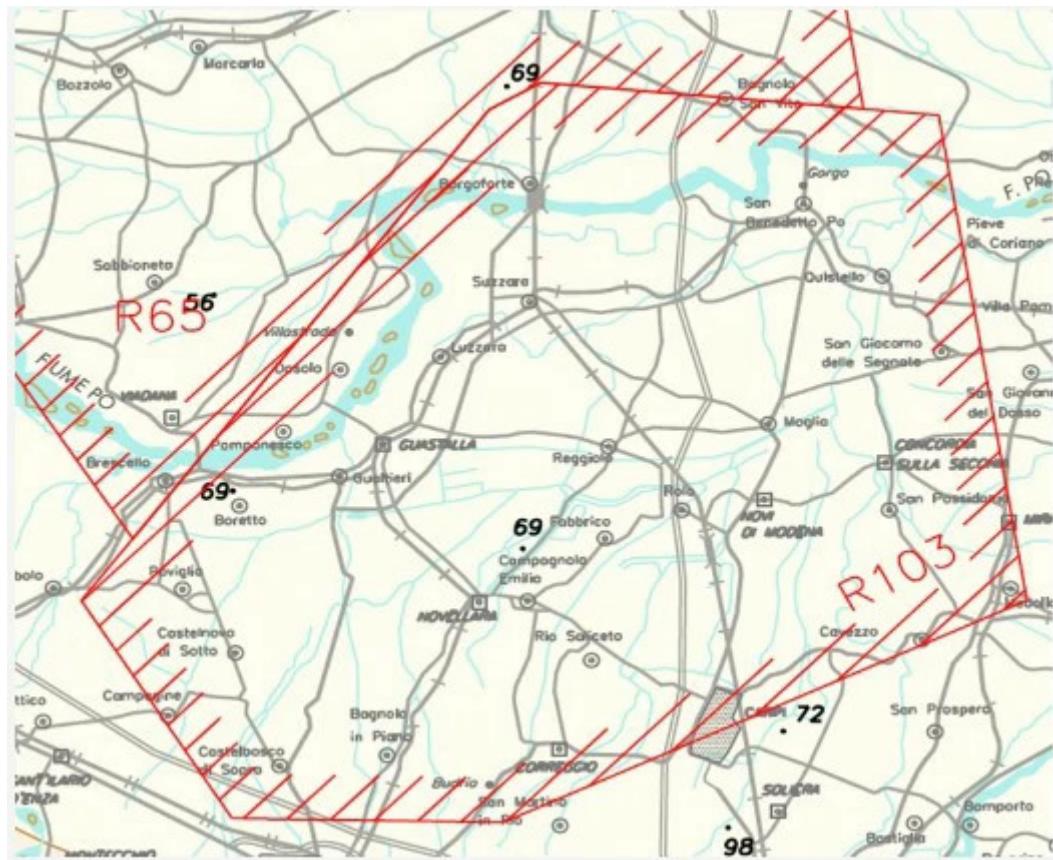


QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA

55. Observando esta imagen, ¿somos capaces de definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de este ESPACIO AÉREO?



- a) Sí. Todas las zonas reguladas tienen el mismo límite vertical
- b) Sí. Parte del SFC hasta una altura máxima de 120 metros
- c) No. Es necesario consultar la ENR dedicada a R103

56. ¿Qué significan las siglas UAS?

- a) Aviones ultraestratégicos
- b) Sistema consistente en un vehículo aéreo sin persona a bordo y controlado por un piloto a distancia.
- c) Una de las posibles categorías de una aeronave

57. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AES) competente

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

58. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

59. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

60. ¿Cuál es el nombre oficial del país que es comúnmente conocido como "España"?

- a) Estados Unidos de España
- b) Reino Unido
- c) Reino de España
- d) República de España

61. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES cometidos al realizar tareas repetitivas?

- a) Errores debidos a la desviación de los procedimientos estándar
- b) Errores por Omisión
- c) Errores por Incapacidad

62. ¿A qué se refiere la ALTURA indicada en la TELEMETRÍA de un UAV?

- a) Al punto en el suelo inmediatamente por debajo del UAV
- b) Al nivel medio del mar
- c) En el punto de despegue

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

63. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

64. ¿Cuál es la función principal de la IMU?

- a) Controla las revoluciones del motor del UAV
- b) Controla la velocidad del UAV
- c) Controla el movimiento del uav

65. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

66. ¿Está permitido volar un dron sobre ciudades y zonas urbanas en España?

- a) Sí, siempre y cuando sea a baja altura.
- b) No, nunca está permitido volar un dron en áreas urbanas.
- c) Solo se permite sobre zonas industriales.
- d) Depende de la autorización previa por parte de AESA.

67. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

68. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para un dron en España?

- a) 4 kg
- b) No hay restricciones de peso
- c) 2 kg
- d) 10 kg

69. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

70. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **B**

04: **D**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **D**

68: **D**

69: **B**

70: **C**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - EASA



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____