

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

**01. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?**

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

---

**02. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO UAS para CATEGORÍA ABIERTA?**

- a) 18 años
- b) 21 años
- c) 16 años

---

**03. Si el UAV se utiliza para USO PROFESIONAL:**

- a) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO
- b) Antes de que el piloto de vuelo y el director definan las distintas responsabilidades entre ellos
- c) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo

---

**04. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)**

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

---

**05. Le operazioni specializzate con utilizzo di UAS si distinguono in VLOS, EVLOS e BVLOS?**

- a) No
- b) Sì
- c) No, si distinguen in VLOS, EVLOS e RLOS

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 06. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

---

## 07. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

---

## 08. ¿Qué requisito debe cumplir un piloto de drones para obtener el Carnet UAV en España?

- a) Ser ciudadano español.
- b) Ser mayor de edad.
- c) Haber volado drones durante al menos 50 horas.
- d) Tener al menos un título universitario.

---

## 09. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

---

## 10. ¿Quién comunica al operador el resultado de la solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) EASA
- b) Dirección de Aeropuertos Competentes (AESA)
- c) Ninguna. Simplemente se publicará en el sitio web de d-flight

---

## 11. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

**12. ¿Qué tipo de UAV se puede exigir que tenga un LIMITADOR DE CUOTAS y la función RTH (RETURN TO HOME)?**

- a) Estas funciones nunca son necesarias
- b) Sólo a drones con MOD > 25 kg cerca de aeropuertos
- c) A los drones con MOD >4 kg cerca de los aeropuertos

---

**13. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?**

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

---

**14. Si tengo que realizar una misión de vuelo muy difícil, debería intentar:**

- a) Evitar el estrés por completo para aumentar el rendimiento
- b) El nivel adecuado de ESTRÉS puede mejorar el rendimiento
- c) Pensar en otra cosa, retirarse por completo de la situación.

---

**15. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P**

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

---

**16. Qué OPERACIONES SE REALIZAN EN LA CATEGORÍA ESPECÍFICA:**

- a) Todas aquellas actividades que tienen lugar en las inmediaciones de un aeropuerto
- b) Todos los casos en los que se requiera una evaluación ATS
- c) Todas aquellas Operaciones que requieran una autorización de explotación única expedida por la Autoridad Competente.  
Si no se cumple alguno de los requisitos de la clasificación ABIERTA, el operador del UAS y sus operaciones se clasifican como ESPECÍFICAS.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 17. ¿Qué significa la sigla AESA?

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional Vigilancia UAS
- c) Agencia Nacional de Seguridad Aérea

---

## 18. En el caso de ERROR LATENTE, los efectos:

- a) Ocurren solo cuando son provocados por otras causas
- b) Son la única causa primaria del accidente que ha ocurrido
- c) Nunca son dignos de atención.

---

## 19. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

---

## 20. Para volar UAVs con una MOD inferior a 2000 g pero superior a 250 g, se requiere el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3.

- a) Falso
- b) Verdadero
- c) Sólo si lo exige la autoridad

---

## 21. ¿Qué tipo de RESPONSABILIDAD recae sobre el CLIENTE de una actividad de filmación realizada con un UAV?

- a) El comitente tiene todas las responsabilidades derivadas de los posibles daños causados a terceros, mientras que el piloto no tiene ninguna
- b) No tiene ninguna responsabilidad
- c) Tiene la obligación de verificar que el piloto dispone de todos los requisitos para realizar el vuelo con el UAV en cuestión.

---

## 22. ¿Uno de los elementos a evaluar para la GESTIÓN DE RIESGOS en operaciones con UAS podría ser la presencia o ausencia de aeropuertos en el área de operaciones?

- a) No, porque estos son entornos seguros.
- b) Sí
- c) No, porque siempre está prohibido volar dentro de los aeropuertos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

## 23. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

## 24. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan ningún riesgo dada su naturaleza

- a) Falso
- b) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia.
- c) Verdadero

## 25. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

## 26. ¿Qué afirmación es correcta sobre la MEMORIA A LARGO PLAZO?

- a) almacena mucha información, experiencia, conocimientos, etc., pero sólo durante poco tiempo
- b) puede almacenar, incluso durante varios años, información que se considera muy inútil o muy útil
- c) almacena fácilmente información durante largos períodos

## 27. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

## 28. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 29. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

---

## 30. ¿QUÉ DEBE COMPROBAR EL PILOTO REMOTO ANTES DE CADA VUELO?

- a) La carga completa de las baterías de la Estación Terrena
- b) Integridad del UAV y carga completa de todas las baterías del UAS
- c) Integridad externa del UAV y carga completa de la batería

---

## 31. ¿Cuál es uno de los platos típicos de la comida española?

- a) Pad Thai
- b) Sushi
- c) Pho
- d) Paella

---

## 32. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

---

## 33. ¿Qué se entiende por NOTAM?

- a) Identifica un mensaje ATC específico
- b) Los pilotos la utilizan para estar al día de la última información útil sobre vuelos
- c) Un documento de la OACI

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 34. Para enfocar las siluetas de los cuerpos en la oscuridad es óptimo:

- a) Usar visores nocturnos específicos
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a condiciones de poca luz
- c) Si uno está acostumbrado a trabajar de noche

---

## 35. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, ¿cuál es la distancia mínima que debe mantenerse con las personas presentes?

- a) Las operaciones deben llevarse a cabo en una zona en la que se prevea que ninguna persona ajena a la operación corra peligro.
- b) 50 metros
- c) 500 metros

---

## 36. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

---

## 37. Antes de un vuelo en condiciones VLOS

- a) Es conveniente comprobar la dirección e intensidad del viento para el despegue y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- b) Es conveniente comprobar sólo la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV
- c) Es conveniente comprobar la presión y la temperatura de la atmósfera local para verificar el funcionamiento de las baterías.

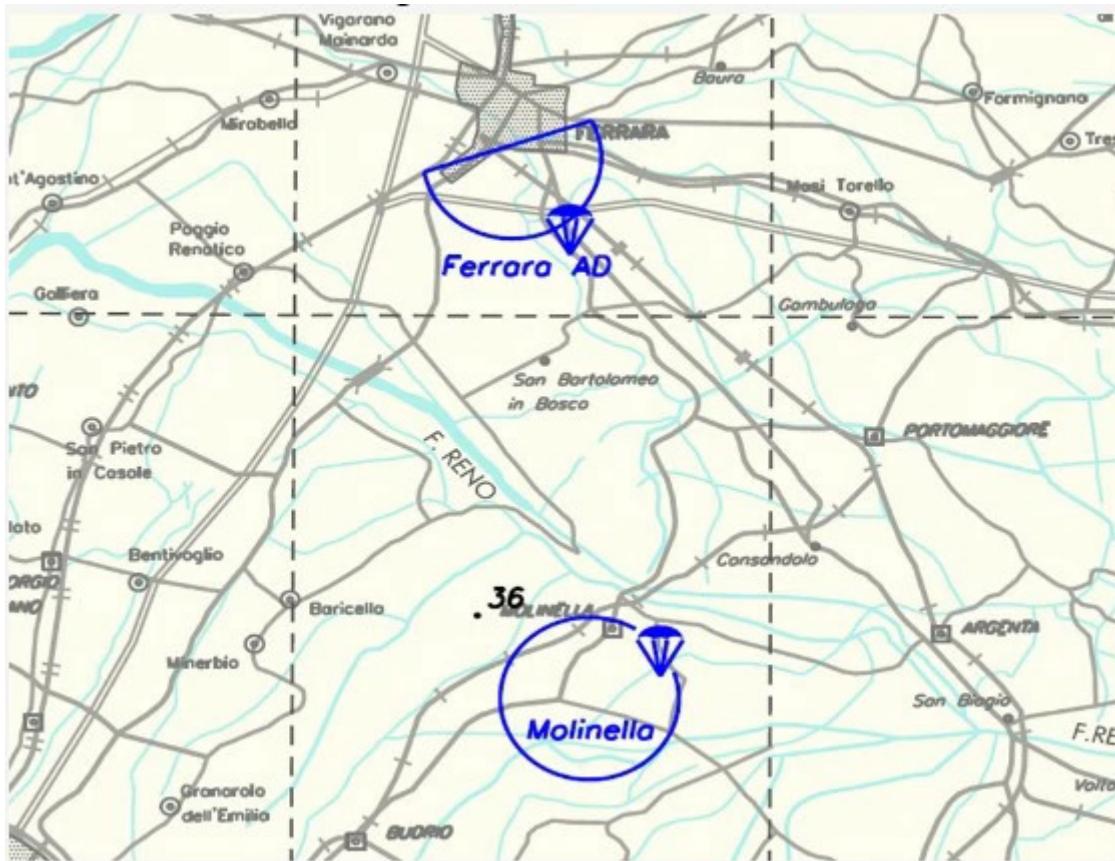
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

38. Según los mapas de AIP ITALIA, las zonas con actividad de PARACHUTE se representan con un símbolo que representa:



- a) Un misil
- b) Un paracaídas
- c) Un planeador

39. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

40. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

**41. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?**

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AESA) competente

**42. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?**

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

**43. En qué documento puedo encontrar las zonas prohibidas o restringidas?**

- a) Toda la información relacionada con lo anterior puede encontrarse en AIP
- b) En la normativa AESA "UAS-ES"
- c) Dentro de las circulares AESA

**44. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES cometidos al realizar tareas repetitivas?**

- a) Errores debidos a la desviación de los procedimientos estándar
- b) Errores por Omisión
- c) Errores por Incapacidad

**45. ¿Cuál es la EDAD mínima permitida para presentarse al examen online para la categoría A1-A3 de vehículos aéreos no tripulados?**

- a) 14
- b) 16
- c) 18

**46. ¿Debe el CLIENTE de una actividad de filmación con UAV confiar un servicio a una empresa que no cumple los requisitos?**

- a) Será el único responsable de los daños causados a terceros
- b) El comitente estará exento de toda responsabilidad
- c) El comitente será responsable solidario con el piloto en caso de daños a terceros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

**47. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?**

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

**48. El RUIDO:**

- a) Puede interferir en el desarrollo de la operación y rebajar el nivel general de seguridad
- b) Puede interferir en la comunicación (verbal)
- c) Puede ayudar a mantener un alto nivel de atención

**49. ¿Qué se entiende por AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?**

- a) Un grupo de al menos 12 personas
- b) Grupo de personas que, independientemente de su número, se encuentran sin posibles vías de escape debido a impedimentos concretos y físicos (por ejemplo, barreras).
- c) Un grupo de al menos 5 personas

**50. En un radio control con 2 sticks, ¿cuántos CONTROLES podemos tener?**

- a) 4
- b) 2
- c) 8

**51. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?**

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 52. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

---

## 53. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

---

## 54. ¿Debe tener el UAV un MANUAL DE USUARIO?

- a) No
- b) Sí, siempre
- c) Depende del fabricante

---

## 55. El proceso inherente a la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) que permite identificar los peligros y limitar los efectos es del tipo:

- a) Matemático
- b) Directo y muy rápido
- c) Identificación continua de peligros y gestión de riesgos

---

## 56. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

---

## 57. ÁREAS 'P' indican que:

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 58. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

---

## 59. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

---

## 60. El piloto a distancia:

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

---

## 61. ¿Es obligatorio tener una licencia para operar drones en España?

- a) No, nunca.
- b) Sólo si se van a realizar vuelos comerciales.
- c) Sí, siempre.

---

## 62. Las operaciones de UAS en categoría CERTIFICADA requieren

- a) Declaración UAS, declaración de operador y licencia de piloto, si procede
- b) Certificación UAS y licencia PIC, si procede
- c) Certificación UAS, certificación de operador y licencia de piloto si procede

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

**63. El piloto a distancia debe abstenerse de realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo.**

- a) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación
- b) Sí
- c) No

**64. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?**

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

**65. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?**

- a) Sí
- b) No

**66. ¿Qué se entiende por ZONA P?**

- a) Es un espacio aéreo en el que están prohibidas todas las actividades de vuelo VFR
- b) Representa una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que está prohibida toda actividad de vuelo

**67. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

**68. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?**

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

---

## 69. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o AGLOMERACIONES DE PERSONAS?

- a) El sobrevuelo de personas (reunidas) está en cualquier caso siempre prohibido
- b) Sí, siempre que también haya obtenido la autorización de AESA
- c) Sí, pero sólo si el UAV que vamos a utilizar está equipado con un terminador de vuelo

---

## 70. ¿Cuáles son los 5 SENTIDOS?

- a) Vista, oído, tacto, olfato y sexo
- b) vista, oído, tacto, equilibrio y gusto
- c) Vista, oído, tacto, olfato y gusto

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **D**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **A**

70: **C**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Enaire



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_