

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. Le operazioni specializzate con utilizzo di UAS si distinguono in VLOS, EVLOS e BVLOS?

- a) No
- b) Sí
- c) No, si distinguono in VLOS, EVLOS e RLOS

02. Con respecto a la VISIÓN LATERAL, es correcto afirmar que:

- a) È = 180° horizontal
- b) Es
- c) Es > 180° horizontal

03. Si el UAV se utiliza para USO PROFESIONAL:

- a) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO
- b) Antes de que el piloto de vuelo y el director definan las distintas responsabilidades entre ellos
- c) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo

04. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P

05. ¿Qué puede influir en la ATENCIÓN?

- a) Estrés
- b) La dificultad de la tarea
- c) La familiaridad del contexto

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

06. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

07. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España según el Módulo MASA MÁXIMA AL DESPEGUE (MOD)?

- a) 12 kg
- b) 8 kg
- c) 4 kg
- d) 2 kg

08. ¿Qué requisitos debe cumplir un piloto para volar drones en España en la categoría abierta A1?

- a) Tener una autorización de la AESA
- b) Tener un seguro de responsabilidad civil
- c) Ninguno
- d) Tener una licencia de piloto

09. ¿Qué puede causar la pérdida de la AUDICIÓN?

- a) Ruido superior a noventa decibelios
- b) No limpiar el oído
- c) Dolor agudo de oído

10. ¿Por qué es importante cumplir con las regulaciones de seguridad al operar un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Para proteger la privacidad de las personas
- c) Para proteger los derechos de autor
- d) Para evitar multas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

11. MARCADO CE: ¿a qué se refiere?

- a) Autenticidad del producto
- b) A la conformidad del producto con las normas europeas comunes
- c) Control europeo

12. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

13. Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

14. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

15. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

16. Definición de BVLOS:

- a) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados a lo largo y en las proximidades de cables eléctricos
- b) Operaciones de vehículos aéreos no tripulados en las que el piloto remoto o el observador del vehículo aéreo no tripulado no utiliza el contacto visual para realizar el vuelo.
- c) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados en las proximidades de aeropuertos

17. Si estamos en Categoría Abierta A1 con el modo FOLLOW ME activo:

- a) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 150 metros
- b) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de 50 metros
- c) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 100 metros

18. El código de identificación del OPERADOR debe:

- a) Compartirse con amigos
- b) Almacenarse en privado
- c) Publicarse en las redes sociales

19. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

20. ¿Qué significa la sigla AESA?

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional Vigilancia UAS
- c) Agencia Nacional de Seguridad Aérea

21. ¿Cuál es la función principal del logbook del dron?

- a) Identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- b) Proporcionar información sobre cómo operar el dron de manera segura
- c) Ayudar a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- d) Proporcionar un registro detallado de cada vuelo del dron

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

22. En operaciones con drones, ¿cuál es la ALTURA MÁXIMA que puedo alcanzar legalmente?

- a) 120 metros
- b) 500 metros
- c) 100 pies

23. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPAZIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

24. ¿Es posible volar un UAV con el fin de realizar espectrometría para la agricultura de precisión?

- a) Desgraciadamente, no hay drones adecuados para este fin
- b) Sí, con el requisito de la presencia de un observador
- c) Sí, instalando una carga útil con una cámara multiespectral



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy

25. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Segregado
- b) Reforzado
- c) Controlado

26. ¿Cuál es la EDAD mínima permitida para presentarse al examen online para la categoría A1-A3 de vehículos aéreos no tripulados?

- a) 14
- b) 16
- c) 18

27. ¿Cuáles son los principales efectos de la PÉRDIDA DE SUEÑO?

- a) Mejora de la capacidad para hacer frente al estrés, la fatiga y la disminución de la concentración
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, relajación muscular, disminución de la presión arterial
- c) Fatiga, dificultad para concentrarse, pérdida de atención

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy

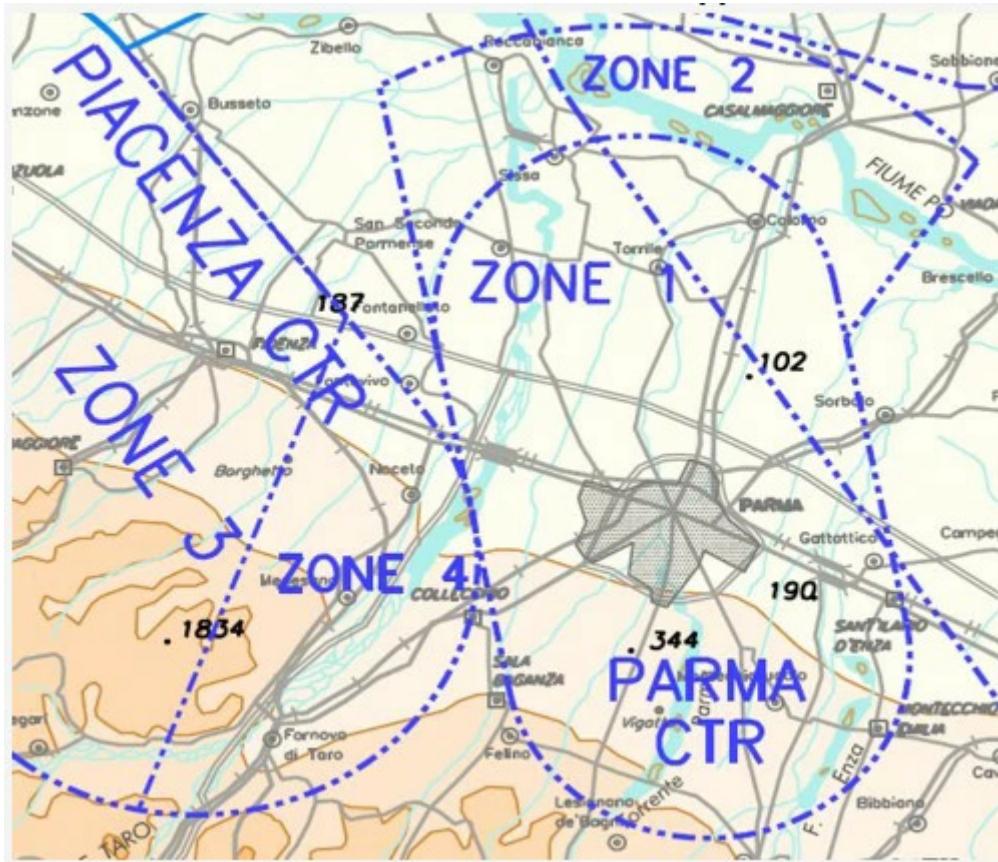


QuizVds.it

28. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredicibles
- c) Fácilmente predecibles

29. Según los gráficos de AIP ITALIA, los CTR se representan con colores:



- a) Morado
- b) Azul
- c) Rojo

30. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con un Carnet UAV de nivel A1 en España?

- a) Drones de hasta 250 gramos.
- b) Todos los drones.
- c) Drones de hasta 2 kilogramos.
- d) Drones de hasta 25 kilogramos.

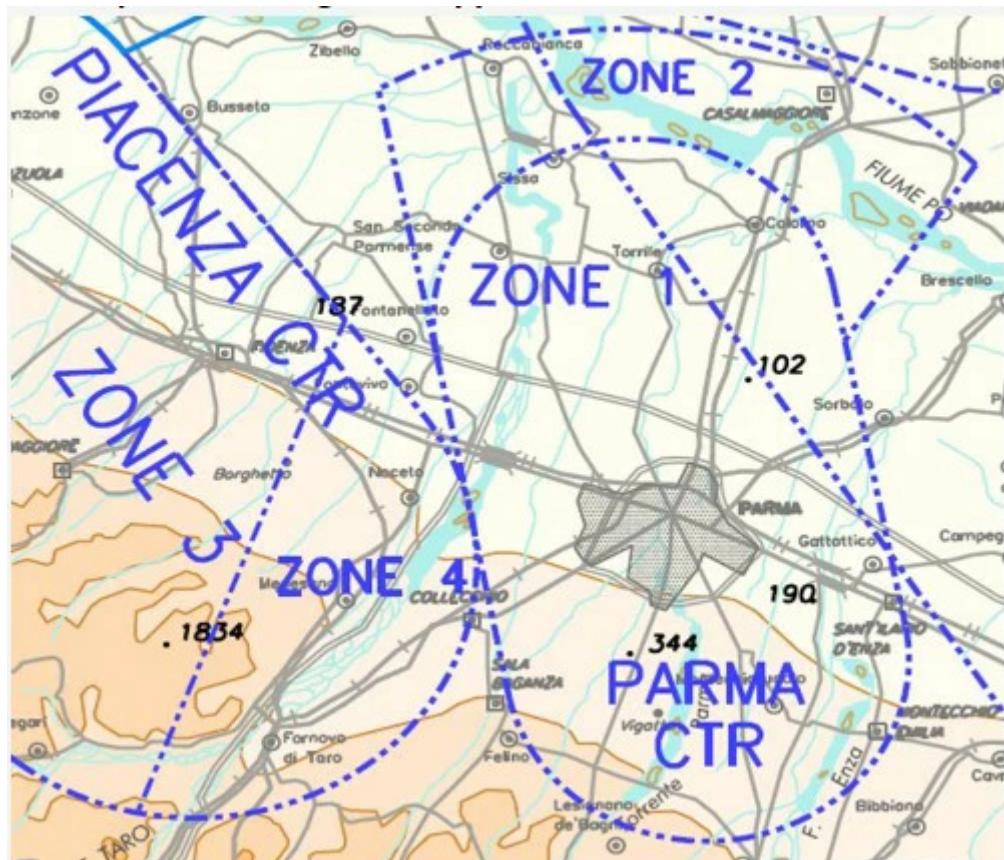


Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy

QuizVds.it

31. En esta foto se representa:



- a) Un Parque Natural
- b) Un espacio aéreo adaptado a garantizar protección al tráfico aéreo que se acerca o aleja del aeropuerto
- c) Un espacio aéreo de dimensiones definidas en torno a un aeropuerto para protección del tráfico del mismo

32. Es RESPONSABILIDAD DEL PILOTO REMOTO manejar con seguridad el UAS durante el vuelo. ¿Empieza esta responsabilidad con la activación del sistema y termina cuando está en tierra, desactivado y debidamente estibado?

- a) No
- b) No siempre. El Piloto sólo es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo si está a la vista del UAS
- c) Sí, correcto.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

33. ¿Es necesario registrar un dron con AESA en España?

- a) No, nunca
- b) Solo si se utiliza para fines comerciales
- c) Sí, siempre
- d) Depende del peso y del uso que se le de al dron

34. LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LA CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3 deben llevarse a cabo en VLOS a una distancia horizontal segura de al menos 150 m de las zonas congestionadas, y donde no se espera que ninguna persona no implicada esté en peligro.

- a) Falso
- b) Falso, debe realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas, y de al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- c) Verdadero

35. ¿Qué requisitos deben cumplir los pilotos de drones en España?

- a) Ninguno, cualquier persona puede pilotar un dron.
- b) Deben tener una licencia específica para pilotar drones.
- c) Deben ser mayores de edad.
- d) Deben tener experiencia previa en la aviación.

36. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

37. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Una tarjeta de crédito.
- b) Un documento que certifica la habilidad para manejar drones.
- c) Un pasaporte para viajar al extranjero.
- d) Una licencia para conducir un coche.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

38. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

39. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

40. ¿Cuál es la importancia del manual de vuelo en un dron?

- a) Ayuda a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- b) Ayuda a identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- c) Permite monitorear el rendimiento del dron
- d) Proporciona información sobre cómo operar el dron de manera segura

41. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

42. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

43. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

44. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

45. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

46. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

47. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

48. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

49. ¿Qué requisitos se necesitan para volar un drone recreativo en España?

- a) Ninguno, se puede volar sin restricciones
- b) Haber realizado un curso previo de vuelo de drones
- c) Tener más de 18 años
- d) Registrar el drone en AESA

50. ¿Se pueden utilizar drones para actividades comerciales en España sin autorización?

- a) No, siempre se necesita autorización de AESA
- b) Depende del peso del drone y la altura a la que se vaya a volar
- c) Sí, siempre que el drone sea de uso doméstico
- d) Solo para actividades comerciales de baja complejidad

51. Se produce la transmisión de información del OJO al CEREBRO:

- a) En función de las condiciones de iluminación ambiental
- b) En varios canales paralelos (toda la información al mismo tiempo)
- c) Secuencialmente (una información cada vez)

52. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

53. Al diseñar el UAS o sus componentes, la inclusión de REQUISITOS DE SEGURIDAD específicos es:

- a) Una forma de evitar fallos activos (fallos activos)
- b) Una forma de evitar fallos latentes (fallos latentes)
- c) Obligatorio por ley

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

54. AESA es:

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

55. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

56. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública



Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy

QuizVds.it

57. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

58. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

59. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

60. ¿En cuál de las siguientes zonas está siempre PROHIBIDO volar:

- a) Zonas prohibidas, Zonas reguladas activas, Campos de vuelo privados
- b) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas, Zonas Sensibles en general
- c) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas

61. ¿Cuál es la categoría más básica del carnet UAV en España?

- a) A3
- b) B1
- c) A1
- d) A2

62. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

63. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

64. ¿Quién es responsable de mantener el manual de vuelo y el logbook actualizados?

- a) Los pasajeros a bordo
- b) La tripulación de la aeronave
- c) Las autoridades aeroportuarias
- d) El piloto a cargo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

65. ¿Qué le puede pasar a una BATERÍA LIPO si no se carga según lo especificado?

- a) Puede disminuir el caudal de descarga
- b) La batería puede incendiarse.
- c) La batería puede perder capacidad debido a un efecto menor

66. NOTAM es el acrónimo de:

- a) Notice to UAVMail
- b) Notice to AirMen
- c) National Organizacion of Technical Aeronautical Management

67. Definición de RUIDO:

- a) Cada sonido rítmico y no deseado
- b) Cualquier sonido fuera de nuestro alcance auditivo
- c) Cada sonido no deseado, desagradable e irritante

68. Si en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto opta por emplear un UAV más sencillo porque considera que las prestaciones son suficientes, pero el Operador le impone un UAV con un equipamiento de seguridad superior, ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) El piloto es siempre el responsable último de la seguridad.
- b) Ninguno de los dos tiene razón. Emplear uno u otro básicamente no es sustancial
- c) El operador, ya que es responsable de los medios utilizados para la operación.

69. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

70. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **D**

34: **C**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **D**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **C**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____