

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. Le operazioni specializzate con utilizzo di UAS si distinguono in VLOS, EVLOS e BVLOS?

- a) No
- b) Sì
- c) No, si distinguono in VLOS, EVLOS e RLOS

## 02. Con respecto a la VISIÓN LATERAL, es correcto afirmar que:

- a)  $\dot{E} = 180^\circ$  horizontal
- b) Es
- c)  $Es > 180^\circ$  horizontal

## 03. Si el UAV se utiliza para USO PROFESIONAL:

- a) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO
- b) Antes de que el piloto de vuelo y el director definan las distintas responsabilidades entre ellos
- c) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo

## 04. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P

## 05. ¿Qué puede influir en la ATENCIÓN?

- a) Estrés
- b) La dificultad de la tarea
- c) La familiaridad del contexto

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**06. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?**

---

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

**07. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España según el Módulo MASA MÁXIMA AL DESPEGUE (MOD)?**

---

- a) 12 kg
- b) 8 kg
- c) 4 kg
- d) 2 kg

**08. ¿Qué requisitos debe cumplir un piloto para volar drones en España en la categoría abierta A1?**

---

- a) Tener una autorización de la AESA
- b) Tener un seguro de responsabilidad civil
- c) Ninguno
- d) Tener una licencia de piloto

**09. ¿Qué puede causar la pérdida de la AUDICIÓN?**

---

- a) Ruido superior a noventa decibelios
- b) No limpiar el oído
- c) Dolor agudo de oído

**10. ¿Por qué es importante cumplir con las regulaciones de seguridad al operar un dron en España?**

---

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Para proteger la privacidad de las personas
- c) Para proteger los derechos de autor
- d) Para evitar multas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 11. **MARCADO CE: ¿a qué se refiere?**

---

- a) Autenticidad del producto
- b) A la conformidad del producto con las normas europeas comunes
- c) Control europeo

## 12. **¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?**

---

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

## 13. **Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:**

---

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

## 14. **¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?**

---

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

## 15. **¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?**

---

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 16. Definición de BVLOS:

---

- a) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados a lo largo y en las proximidades de cables eléctricos
- b) Operaciones de vehículos aéreos no tripulados en las que el piloto remoto o el observador del vehículo aéreo no tripulado no utiliza el contacto visual para realizar el vuelo.
- c) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados en las proximidades de aeropuertos

## 17. Si estamos en Categoría Abierta A1 con el modo FOLLOW ME activo:

---

- a) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 150 metros
- b) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de 50 metros
- c) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 100 metros

## 18. El código de identificación del OPERADOR debe:

---

- a) Compartirse con amigos
- b) Almacenarse en privado
- c) Publicarse en las redes sociales

## 19. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

---

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

## 20. ¿Qué significa la sigla AESA?

---

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional Vigilancia UAS
- c) Agencia Nacional de Seguridad Aérea

## 21. ¿Cuál es la función principal del logbook del dron?

---

- a) Identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- b) Proporcionar información sobre cómo operar el dron de manera segura
- c) Ayudar a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- d) Proporcionar un registro detallado de cada vuelo del dron

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**22. En operaciones con drones, ¿cuál es la ALTURA MÁXIMA que puedo alcanzar legalmente?**

---

- a) 120 metros
- b) 500 metros
- c) 100 pies

**23. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?**

---

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

**24. ¿Es posible volar un UAV con el fin de realizar espectrometría para la agricultura de precisión?**

---

- a) Desgraciadamente, no hay drones adecuados para este fin
- b) Sí, con el requisito de la presencia de un observador
- c) Sí, instalando una carga útil con una cámara multiespectral

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

25. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Segregado
- b) Reforzado
- c) Controlado

26. ¿Cuál es la EDAD mínima permitida para presentarse al examen online para la categoría A1-A3 de vehículos aéreos no tripulados?

- a) 14
- b) 16
- c) 18

27. ¿Cuáles son los principales efectos de la PÉRDIDA DE SUEÑO?

- a) Mejora de la capacidad para hacer frente al estrés, la fatiga y la disminución de la concentración
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, relajación muscular, disminución de la presión arterial
- c) Fatiga, dificultad para concentrarse, pérdida de atención

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy

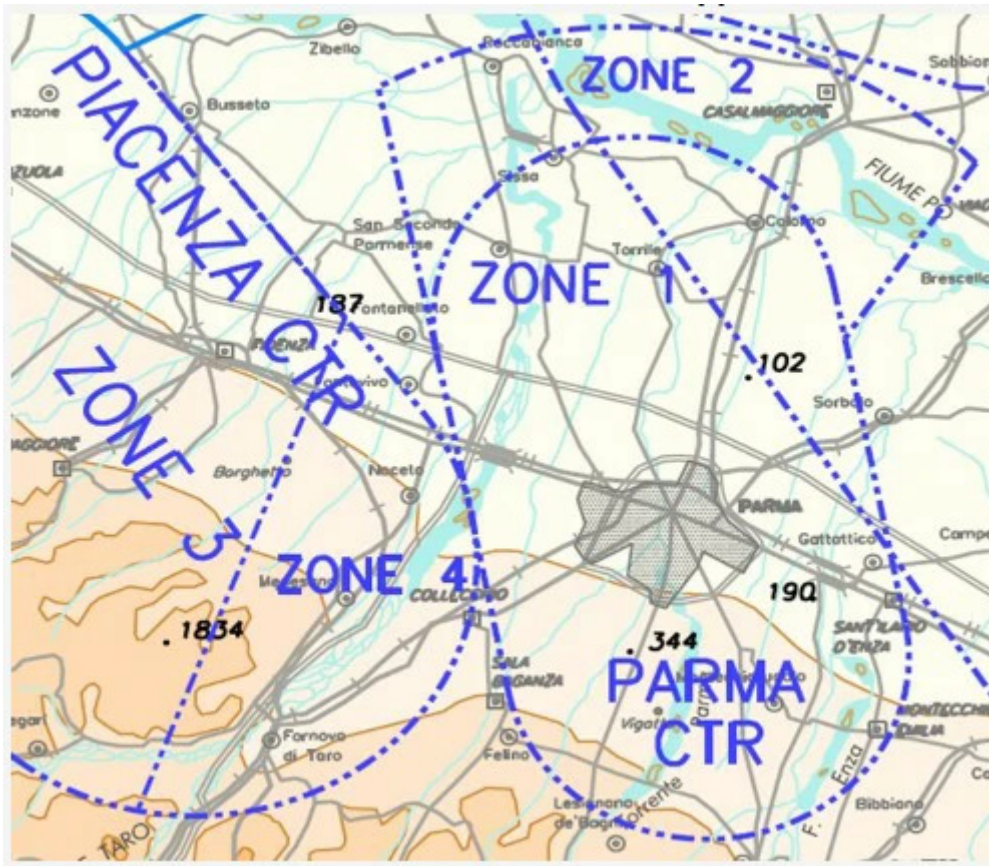


QuizVds.it

28. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredecibles
- c) Fácilmente predecibles

29. Según los gráficos de AIP ITALIA, los CTR se representan con colores:



- a) Morado
- b) Azul
- c) Rojo

30. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con un Carnet UAV de nivel A1 en España?

- a) Drones de hasta 250 gramos.
- b) Todos los drones.
- c) Drones de hasta 2 kilogramos.
- d) Drones de hasta 25 kilogramos.



# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

31. En esta foto se representa:



- a) Un Parque Natural
- b) Un espacio aéreo adaptado a garantizar protección al tráfico aéreo que se acerca o aleja del aeropuerto
- c) Un espacio aéreo de dimensiones definidas en torno a un aeropuerto para protección del tráfico del mismo

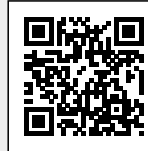
32. Es RESPONSABILIDAD DEL PILOTO REMOTO manejar con seguridad el UAS durante el vuelo. ¿Empieza esta responsabilidad con la activación del sistema y termina cuando está en tierra, desactivado y debidamente estibado?

- a) No
- b) No siempre. El Piloto sólo es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo si está a la vista del UAS
- c) Sí, correcto.



# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 33. ¿Es necesario registrar un dron con AESA en España?

---

- a) No, nunca
- b) Solo si se utiliza para fines comerciales
- c) Sí, siempre
- d) Depende del peso y del uso que se le de al dron

## 34. LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LA CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3 deben llevarse a cabo en VLOS a una distancia horizontal segura de al menos 150 m de las zonas congestionadas, y donde no se espera que ninguna persona no implicada esté en peligro.

---

- a) Falso
- b) Falso, debe realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas, y de al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- c) Verdadero

## 35. ¿Qué requisitos deben cumplir los pilotos de drones en España?

---

- a) Ninguno, cualquier persona puede pilotar un dron.
- b) Deben tener una licencia específica para pilotar drones.
- c) Deben ser mayores de edad.
- d) Deben tener experiencia previa en la aviación.

## 36. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

---

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

## 37. ¿Qué es el carnet UAV?

---

- a) Una tarjeta de crédito.
- b) Un documento que certifica la habilidad para manejar drones.
- c) Un pasaporte para viajar al extranjero.
- d) Una licencia para conducir un coche.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 38. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

---

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 39. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

## 40. ¿Cuál es la importancia del manual de vuelo en un dron?

---

- a) Ayuda a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- b) Ayuda a identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- c) Permite monitorear el rendimiento del dron
- d) Proporciona información sobre cómo operar el dron de manera segura

## 41. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

---

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

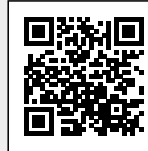
## 42. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

---

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 43. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

## 44. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

## 45. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

## 46. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

## 47. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

## 48. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 49. ¿Qué requisitos se necesitan para volar un drone recreativo en España?

---

- a) Ninguno, se puede volar sin restricciones
- b) Haber realizado un curso previo de vuelo de drones
- c) Tener más de 18 años
- d) Registrar el drone en AESA

## 50. ¿Se pueden utilizar drones para actividades comerciales en España sin autorización?

---

- a) No, siempre se necesita autorización de AESA
- b) Depende del peso del drone y la altura a la que se vaya a volar
- c) Sí, siempre que el drone sea de uso doméstico
- d) Solo para actividades comerciales de baja complejidad

## 51. Se produce la transmisión de información del OJO al CEREBRO:

---

- a) En función de las condiciones de iluminación ambiental
- b) En varios canales paralelos (toda la información al mismo tiempo)
- c) Secuencialmente (una información cada vez)

## 52. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

---

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

## 53. Al diseñar el UAS o sus componentes, la inclusión de REQUISITOS DE SEGURIDAD específicos es:

---

- a) Una forma de evitar fallos activos (fallos activos)
- b) Una forma de evitar fallos latentes (fallos latentes)
- c) Obligatorio por ley

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 54. AESA es:

---

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

## 55. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

---

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

## 56. ENAIRE es una empresa:

---

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

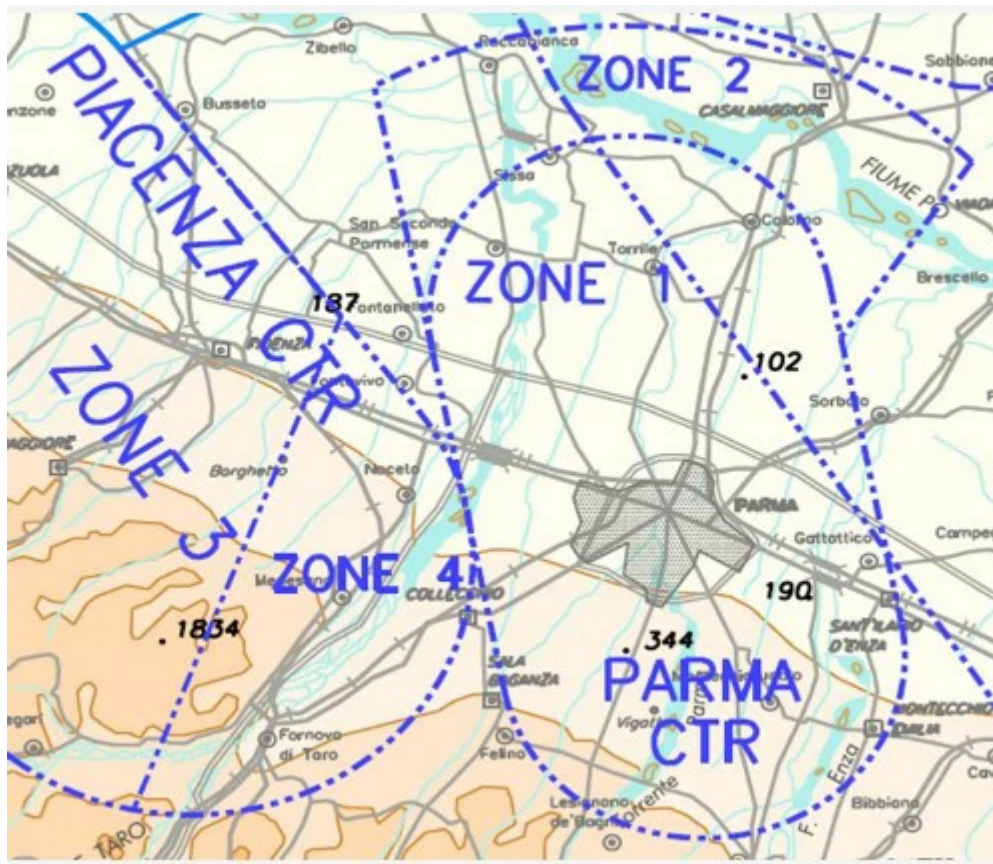
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

57. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

58. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

59. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**60. ¿En cuál de las siguientes zonas está siempre PROHIBIDO volar:**

---

- a) Zonas prohibidas, Zonas reguladas activas, Campos de vuelo privados
- b) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas, Zonas Sensibles en general
- c) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas

**61. ¿Cuál es la categoría más básica del carnet UAV en España?**

---

- a) A3
- b) B1
- c) A1
- d) A2

**62. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?**

---

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

**63. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?**

---

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

**64. ¿Quién es responsable de mantener el manual de vuelo y el logbook actualizados?**

---

- a) Los pasajeros a bordo
- b) La tripulación de la aeronave
- c) Las autoridades aeroportuarias
- d) El piloto a cargo



# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 65. ¿Qué le puede pasar a una BATERÍA LIPO si no se carga según lo especificado?

- a) Puede disminuir el caudal de descarga
- b) La batería puede incendiarse.
- c) La batería puede perder capacidad debido a un efecto menor

## 66. NOTAM es el acrónimo de:

- a) Notice to UAVMail
- b) Notice to AirMen
- c) National Organization of Technical Aeronautical Management

## 67. Definición de RUIDO:

- a) Cada sonido rítmico y no deseado
- b) Cualquier sonido fuera de nuestro alcance auditivo
- c) Cada sonido no deseado, desagradable e irritante

## 68. Si en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto opta por emplear un UAV más sencillo porque considera que las prestaciones son suficientes, pero el Operador le impone un UAV con un equipamiento de seguridad superior, ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) El piloto es siempre el responsable último de la seguridad.
- b) Ninguno de los dos tiene razón. Emplear uno u otro básicamente no es sustancial
- c) El operador, ya que es responsable de los medios utilizados para la operación.

## 69. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

## 70. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: C	03: A	04: A
05: C	06: A	07: B	08: C
09: A	10: B	11: B	12: C
13: B	14: B	15: C	16: B
17: B	18: B	19: B	20: A
21: D	22: A	23: B	24: B
25: B	26: B	27: C	28: C
29: A	30: A	31: C	32: C
33: D	34: C	35: B	36: C
37: B	38: B	39: C	40: D
41: A	42: B	43: C	44: B
45: C	46: A	47: B	48: A
49: A	50: A	51: B	52: C
53: C	54: C	55: B	56: C
57: A	58: A	59: A	60: C
61: C	62: B	63: A	64: D
65: B	66: B	67: C	68: A
69: B	70: B		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		