

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿La ZTA parte de la superficie terrestre?

---

- a) No, comienza a una altura de 25 metros
- b) Normalmente sí, pero hay excepciones debidas a la diferente morfología del terreno
- c) Sí, siempre

## 02. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?

---

- a) Sí
- b) No

## 03. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

---

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

## 04. ¿Puedo volar dentro de los aeropuertos?

---

- a) No, nunca.
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo después de haber solicitado y obtenido la autorización de AESA

## 05. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

---

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 06. ¿Qué es el carnet UAV?

---

- a) Una tarjeta de crédito.
- b) Un documento que certifica la habilidad para manejar drones.
- c) Un pasaporte para viajar al extranjero.
- d) Una licencia para conducir un coche.

## 07. ¿Qué son los FACTORES HUMANOS?

---

- a) Se refieren a las relaciones entre personas
- b) Se refiere a las personas en su entorno de trabajo, a la relación hombre-máquina y a sus sistemas de funcionamiento.
- c) Lo que concierne a las personas y su comportamiento

## 08. LAS OPERACIONES EN CATEGORÍAS ABIERTAS no presentan ningún riesgo dada su naturaleza

---

- a) Falso
- b) Cierto, pero sólo si no se utilizan UAS de construcción propia.
- c) Verdadero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 09. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

## 10. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

## 11. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 12. ¿Qué es el certificado de aeronavegabilidad que emite AESA?

---

- a) Un documento que acredita la seguridad y la capacidad de un avión o dron para volar
- b) Ninguna de las anteriores
- c) Una licencia para pilotar drones
- d) Un certificado para operar drones comercialmente

## 13. ¿Quién es el responsable de la regulación y control de los drones en España?

---

- a) La Policía Nacional
- b) AESA
- c) La Guardia Civil

## 14. Si me veo obligado a terminar una misión de vuelo porque la carga de la batería es mínima, ¿qué puedo experimentar?

---

- a) Estrés psicossomático
- b) Estrés crónico
- c) ESTRÉS AGUDO

## 15. En el caso de los vehículos aéreos no tripulados con una masa operativa de despegue de 25 kg, es obligatoria la inscripción en el REGISTRO NACIONAL DE AEROPLANOS:

---

- a) Verdadero
- b) Cierto, pero sólo si la Autoridad lo solicita expresamente
- c) Falso

## 16. Cuando se vuela en condiciones VLOS, el piloto del UAV:

---

- a) Está obligado a abortar el vuelo si la operación supone un riesgo para otras aeronaves, personas, animales, el medio ambiente o los bienes.
- b) Puede realizar una órbita de 360° a la misma altitud para hacerse notar
- c) Nunca debe abortar el vuelo aunque la operación suponga un riesgo para otras aeronaves, personas, animales, el medio ambiente o la propiedad

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 17. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

---

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

## 18. ¿Cuáles son las PRESTACIONES HUMANAS y sus límites?

---

- a) Atención, capacidad, velocidad
- b) Exploración visual, atención, memoria
- c) Ver bien, oír, memorizar

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

19. Esta imagen muestra un UAV:



- a) Cuadricóptero de 4 ejes, con tren de aterrizaje
- b) Hexacóptero de 2 ejes, con tren de aterrizaje
- c) Cuadricóptero de 2 ejes con tren de aterrizaje

20. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

21. LA DURACIÓN DE LA BATERÍA se ve afectada por el PESO del UAV:

- a) Verdadero en cada caso
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si el UAV se utiliza en las montañas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**22. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, las operaciones deben realizarse en VLOS a una distancia de al menos 50 metros de las zonas congestionadas, y al menos 150 metros de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.**

---

- a) Verdadero
- b) Sólo las operaciones incluidas en la categoría A2 deben realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas, y de al menos 150 m de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV
- c) Falso

**23. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:**

---

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

**24. SEGURO sólo en UAV (cd. kasko):**

---

- a) Cubre los daños materiales y directos que pueda sufrir el propio dron
- b) Cubre los daños a terceros causados por el dron
- c) Sólo cubre los daños causados por el dron a otros objetos o bienes

**25. El coste para el SEGURO sólo en el UAV (llamado kasko):**

---

- a) Se establece a priori por AESA
- b) Es proporcional al valor comercial del vehículo asegurado
- c) Se decide en función del valor comercial del UAV más caro del mercado

**26. Está permitido operar un UAV sin RESERVA DE ESPACIO AÉREO bajo las siguientes condiciones:**

---

- a) a) VLOS/EVLOS; b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.
- b) (a) VLOS/EVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL
- c) (a) BVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; (c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**27. ¿Qué afirmación es correcta con respecto al "SÍNDROME DE ADAPTACIÓN GENERAL"?**

---

- a) Es irreversible
- b) Se divide en tres etapas (o fases)
- c) Siempre va a empeorar con el tiempo.

**28. En relación con la percepción de un SONIDO podemos afirmar que:**

---

- a) No varía en función de la posición de la fuente sonora
- b) Si la fuente está frente a nosotros nuestra percepción del sonido es mejor
- c) Si la fuente está detrás de nosotros, nuestra percepción del sonido es mejor

**29. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?**

---

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

**30. ¿Debe el Piloto Remoto comprobar un nivel de carga de la batería de al menos el 50% antes de volar?**

---

- a) No
- b) No, no es necesario
- c) Sí

**31. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un dron y personas, edificios o vehículos en España?**

---

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**32. ¿Cuál es uno de los platos típicos de la comida española?**

---

- a) Pad Thai
- b) Sushi
- c) Pho
- d) Paella

**33. ¿Qué podemos observar durante la fase de SUEÑO PARADOXICO?**

---

- a) Reducción de la respiración
- b) Tensión de los músculos
- c) Movimiento ocular rápido (REM) debajo de los párpados

**34. ¿Cómo solemos clasificar la MEMORIA humana?**

---

- a) A corto, medio y largo plazo
- b) Velocidad y capacidad de almacenamiento pequeñas, medianas y grandes
- c) A corto, largo y muy largo plazo

**35. ¿Cuál es una de las principales causas de accidentes con drones?**

---

- a) Batería defectuosa
- b) Problemas con el control remoto
- c) Mal tiempo
- d) Falta de experiencia del piloto

**36. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?**

---

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 37. Definición de "CADENA DE ERRORES"

---

- a) Un conjunto de instrucciones incorrectamente ordenadas en una lista de verificación
- b) Número significativo de errores, todos cometidos por la misma persona
- c) Serie de errores que conducen a un evento fatal o que pueden ser un problema grave

## 38. ¿Qué sustancias psicoactivas están permitidas durante la operación de un dron en España?

---

- a) Está permitido el consumo de sustancias naturales como la cafeína o la teína
- b) Solo se permite el consumo de sustancias psicoactivas con receta médica
- c) Ninguna sustancia psicoactiva está permitida
- d) Se permite el consumo de cualquier tipo de sustancia psicoactiva siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 39. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

---

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

## 40. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

---

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

## 41. Característica fundamental de los llamados ERRORES CONSTANTES es:

---

- a) Imprevisibilidad
- b) Aleatoriedad
- c) Previsibilidad

## 42. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO UAS para CATEGORÍA ABIERTA?

---

- a) 18 años
- b) 21 años
- c) 16 años

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 43. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

---

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

## 44. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

---

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

## 45. En VLOS, ¿cuáles son las limitaciones en el uso del espacio aéreo que el piloto debe observar?

---

- a) Los comunicados sobre la plataforma d-flight se derivan de lo facilitado por AESA
- b) Las aplicables a los vuelos EVLOS
- c) Los comunicados en AIP

## 46. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?

---

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

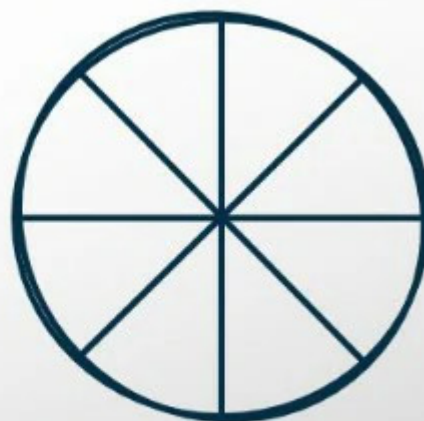
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

47. La fracción que representa la cobertura parcial del cielo se expresa en octavos. Una cobertura del cielo de 5 a 7 octavas se define como:



- a) BROKEN (BKN)
- b) SCATTERED (SCT) (dispersos)
- c) FEW (pocos)

48. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

49. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

50. Un ERROR cometido por FALTA DE ATENCIÓN depende principalmente de:

- a) De nuestros hábitos
- b) Del contexto en el que se va a realizar el trabajo
- c) De la dificultad de la obra

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 51. ¿Qué significa el acrónimo FIR?

---

- a) Región del espacio aéreo en la que se prestan los servicios de navegación aérea
- b) El espacio aéreo sobre el mar
- c) Zona en la que el Estado puede prohibir volar

## 52. ¿Deben inscribirse en el REGISTRO NACIONAL DE AEROPLETAS los vehículos aéreos no tripulados con una MOD de 25 kg?

---

- a) Sí
- b) No
- c) Sí, pero sólo si se utiliza con fines experimentales

## 53. En referencia a los cuadricópteros, el llamado "EFECTO GIROSCOPIO":

---

- a) Existe, pero se compensa porque al bajar un rotor disminuyen sus revoluciones.
- b) Existe pero se compensa porque los rotores giran de dos en dos en sentido contrario
- c) No existe porque los rotores están siempre en el plano horizontal

## 54. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

---

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

## 55. Considerando solo AIRSPACE G, ¿qué servicios de navegación se brindan?

---

- a) Servicios de información, aviso y ATC
- b) Servicios de información y alerta
- c) ATC

## 56. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

---

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**57. ¿Es necesario haber suscrito una póliza de SEGURO cuando se sobrevuelan zonas deshabitadas?**

---

- a) No, en este caso, excepcionalmente, no es necesario.
- b) Sí, siempre. El certificado debe ser siempre válido
- c) Depende del peso (MOD) del UAV

**58. ¿Cuál de los siguientes tiene interés en suscribir una póliza de SEGURO por Responsabilidad Civil frente a terceros causada por defectos del producto?**

---

- a) El fabricante de UAS
- b) El Principal de un servicio que debe ser prestado por UAS
- c) El piloto remoto de UAS

**59. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

---

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

**60. Si hay RUIDO FUERTE en el área de operaciones, ¿cómo puede afectar el progreso de la misión?**

---

- a) Empeora el estado de alerta del sujeto en situaciones de peligro
- b) Daña o deteriora la comunicación no verbal
- c) Perjudica el desempeño de sus funciones

**61. Francis compra un dron de carreras con el objetivo de hacer competiciones deportivas. ¿Qué características debe tener el dron?**

---

- a) Tener mucho dinero para gastar
- b) Un visor FPV, chasis de carbono, motores sin cepillo, excelente control de la nave
- c) Poseer motores con cepillo

**62. ¿Es obligatorio registrar un dron con una masa máxima al despegue superior a 250 gramos en España?**

---

- a) No, nunca es obligatorio.
- b) Solo si se va a utilizar con fines comerciales.
- c) Solo si se va a volar en zonas urbanas.
- d) Sí, siempre es obligatorio.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## 63. Según el Reglamento Europeo (2019/947) ¿es posible volar un UAS sin SEGURO?

---

- a) Sí, pero sólo si el SAIL es inferior a V
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero sólo en condiciones especiales

## 64. ¿Qué es EASA?

---

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

## 65. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?

---

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

## 66. En el caso de operaciones OPEN A2 y/o A3, el piloto remoto debe mantener el UAV:

---

- a) Lejos de la gente
- b) Las otras dos respuestas son correctas
- c) Lejos de zonas industriales

## 67. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

---

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

**68. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España?**

---

- a) 2kg
- b) 1kg
- c) 3kg
- d) 4kg

**69. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:**

---

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

**70. Cómo podemos definir una zona TSA/TRA?**

---

- a) Zona de espacio aéreo temporalmente segregada/restringida establecida por el Notam para operaciones de vehículos aéreos no tripulados cuando se disponga de ella.
- b) Tipo de servicios prestados a los drones
- c) Espacio aéreo establecido en las proximidades de un aeropuerto

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: B	03: C	04: C
05: C	06: B	07: C	08: A
09: A	10: C	11: C	12: A
13: B	14: C	15: A	16: A
17: A	18: B	19: C	20: C
21: A	22: C	23: B	24: A
25: B	26: A	27: B	28: A
29: A	30: A	31: B	32: D
33: C	34: A	35: D	36: A
37: C	38: C	39: C	40: C
41: C	42: C	43: C	44: A
45: A	46: B	47: C	48: A
49: A	50: A	51: A	52: A
53: B	54: A	55: B	56: B
57: B	58: A	59: C	60: C
61: C	62: D	63: B	64: B
65: C	66: A	67: B	68: C
69: A	70: A		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Errores y ley de murphy



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		