Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo

Quizvds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:	FECHA Y HORA:

01. Antes de operar en un espacio aéreo controlado (CTR) que te lo permite mediante coordinación previa autorizada, debes escuchar y seguir las instrucciones del Controlador de Tránsito Aéreo (ATC). Si el ATC te ordena aterrizar de inmediato:

a) Puedes ignorar la orden y terminar la grabación si la batería aún está al 80%.

b) Se debe cumplir la orden y aterrizar la aeronave en el acto, ya que las instrucciones del ATC tienen prioridad absoluta por encima de cualquier operación con drones para proteger a la aviación tripulada.

c) Se debe consultar primero al cliente si está de acuerdo en perder la toma.

d) El dron aterrizará automáticamente sin intervención del piloto gracias a su IA.

02. Dentro de los requisitos de formación EASA, ¿es obligatorio poseer un certificado médico oficial aeronáutico (ej. LAPL o Clase 1/2/3) para operar en la Categoría Abierta?

a) Sí, se exige un examen psicotécnico superado anualmente.

b) No, la Categoría Abierta no requiere evaluación médica aeronáutica específica, pero la ley establece que el piloto no debe volar bajo fatiga extrema o efectos de sustancias que mermen sus capacidades.

c) Sí, solo si el dron pesa más de 900 gramos (C2).

d) Solo se requiere un examen auditivo emitido por un médico de cabecera.

03. Al realizar trabajos de inspección de fachadas, una medida de 'Minimización de datos' recomendada por la AEPD consiste en:

a) Grabar a máxima resolución 8K para captar a las personas dentro de las casas.

b) Usar baterías más pequeñas para volar menos tiempo.

c) Planificar el vuelo en horarios de menor afluencia, evitar enfocar ventanas, o utilizar la reducción de resolución y el desenfoque de fondos si no son necesarios para el trabajo.

d) No guardar copias de seguridad de las facturas.

04. ¿Qué elemento meteorológico tiene el impacto físico más directo en la duración operativa (tiempo de vuelo real) de una misión planificada?

a) La nubosidad alta.

b) El viento. Volar contra vientos fuertes obliga a los motores a exigir corrientes altísimas (Amperaje) de la batería, reduciendo el tiempo de vuelo seguro hasta en un 50% frente a un día sin viento.

c) La presión del nivel del mar.

d) Las fases de la luna.

05. Si un viandante se dirige a ti tras ser grabado por tu dron y te exige que no uses su rostro en tu campaña de marketing publicitario, está ejerciendo lícitamente su:

a) Derecho de Oposición.

b) Derecho a la Portabilidad.

c) Derecho de Retención Aérea.

d) Derecho a la Libertad Expresiva.

06. El coste de la prima anual (el precio a pagar) a la compañía aseguradora por un seguro de Responsabilidad Civil de UAS profesional:

a) Es universal, fijado mediante impuesto del Gobierno a 50€ al año para todos.

b) Varía y se tarifica en función del riesgo inherente analizado: el peso (MTOM) del dron, el número de aeronaves de la flota, el límite de millones asegurados y el tipo de entorno de operaciones (ej. vuelo urbano o agrícola).

c) Depende exclusivamente del megapixelaje de la cámara del dron.

d) Lo decide aleatoriamente la Agencia de Protección de Datos.

07. ¿Es lícito utilizar un UAS para enfocar y grabar deliberadamente el interior de los domicilios a través de las ventanas?

a) Es un acto totalmente ilícito y un delito. Supone una vulneración gravísima del derecho fundamental a la intimidad y a la inviolabilidad del domicilio.

b) Sí, si el dron vuela en espacio aéreo de Clase G.

c) Solo se puede hacer si la cámara tiene menos de 12 megapíxeles.

d) Sí, siempre que el vídeo no se suba a internet.

08. En las cartas de navegación, las Zonas D (Peligrosas o Danger) se establecen frecuentemente para acotar el espacio aéreo debido a:

a) Pasos masivos de aves migratorias en las temporadas de otoño.

b) Maniobras de entrenamiento militar intensivo, tiro con fuego real, explosiones en canteras o lanzamientos frecuentes de paracaidistas.

c) El paso programado del avión presidencial.

d) Concentraciones masivas de drones de uso recreativo o carreras FPV.

09. En el ámbito de la Seguridad Operacional (Safety), ¿cómo se define conceptualmente la generación de un ACCIDENTE aeronáutico?

a) Suele ser el resultado final de múltiples fallos latentes y activos alineados (cadena de errores o cadena de eventos) que no se lograron detectar o interrumpir a tiempo.

b) Siempre es culpa exclusiva de un defecto de fábrica del hardware del dron.

c) Ocurre única y exclusivamente como resultado de un rayo o mal clima.

d) Es un evento aislado, predecible matemáticamente y provocado por una sola persona.

10. Al volar un dron cerca de viviendas, jardines o piscinas privadas, además del RGPD, se corre el grave riesgo civil y penal de vulnerar:

a) La Ley de Propiedad Horizontal exclusivamente.

b) Los derechos de autor del arquitecto de la casa.

c) El derecho a la intimidad personal y familiar, a la propia imagen y la inviolabilidad del domicilio, protegidos por el Artículo 18 de la Constitución Española y el Código Penal.

d) Las normas de navegación marítima.

11. La falta de asertividad de un Observador Visual (VO) frente a un Piloto a Distancia con actitud dictatorial puede resultar peligrosa para la seguridad operativa porque:

a) El observador no podrá recibir la compensación económica de la jornada.

b) La señal de telemetría se interrumpirá al no usar comunicación verbal estándar.

c) El observador omitirá u ocultará advertencias de riesgos vitales (ej. acercamiento de un avión o personas) por temor a contradecir al piloto y desencadenar un conflicto, derivando en un posible accidente.

d) Hará que las baterías LiPo del mando disminuyan su capacidad por falta de presión atmosférica.

12. ¿Cuál es la composición gaseosa aproximada de la atmósfera terrestre que permite, entre otras cosas, la sustentación aerodinámica de los rotores y el enfriamiento de los motores del dron?

a) Aproximadamente un 78% de nitrógeno, un 21% de oxígeno y un 1% de otros gases (como argón o dióxido de carbono).

b) 78% de dióxido de carbono, 21% de oxígeno y 1% de vapor de agua.

c) 50% de hidrógeno y 50% de oxígeno.

d) 90% de oxígeno y 10% de helio.

13. La regla mnemotécnica 'I'M SAFE' se utiliza en aviación como una lista de auto-evaluación personal antes de volar. La letra 'I' significa Illness (Enfermedad), la 'M' Medication (Medicación)... ¿Qué significa la 'F'?

a) Flight (Vuelo).

b) Fatigue (Fatiga).

c) Food (Comida).

d) Fear (Miedo).

14. Si tu plan de vuelo transcurre en zonas costeras o acantilados donde suelen anidar grandes aves (gaviotas, rapaces), ¿cuál es el procedimiento de emergencia si un ave ataca territorialmente al dron?

a) Acelerar hacia el ave para asustarla.

b) La maniobra evasiva más segura suele ser ascender (subir en vertical), ya que las aves atacan picando desde arriba y les cuesta mucho ascender rápido en vertical; luego, abandonar la zona de inmediato.

c) Hacer descender el dron en barrena plana.

d) Activar el RTH automático y dejar de mirar la pantalla.

15. En la seguridad de la información aeronáutica, existe la tríada 'CIA' (Confidencialidad, Integridad y Disponibilidad). ¿A qué se refiere la 'Integridad' de los datos de vuelo?

a) A que la información solo pueda ser vista por el piloto.

b) A la garantía de que los comandos de vuelo, las coordenadas y la telemetría no han sido alterados, manipulados ni modificados de forma ilícita por un tercero.

c) A que el enlace de radio esté siempre encendido.

d) A que el dron esté fabricado con fibra de carbono íntegra.

16. En la electrónica de un UAS multirrotor, ¿qué función cumple el componente conocido como ESC (Electronic Speed Controller)?

a) Regular de forma precisa y rápida la velocidad de giro (RPM) de cada motor eléctrico individual basándose en las órdenes del controlador de vuelo.

b) Medir la velocidad del viento para calcular la autonomía de vuelo.

c) Controlar únicamente la grabación de video de la cámara.

d) Enfriar la batería principal mediante ventilación electrónica.

17. La utilización estandarizada de una red privada virtual (VPN) para conectar los dispositivos de la Estación de Control Terrestre con los servidores en la nube de la corporación garantiza:

a) Que el dron pueda volar más allá del límite de las nubes.

b) Una recarga automática de las baterías de la emisora.

c) El cifrado y tunelización segura del tráfico de datos en tránsito, protegiendo la información sensible (coordenadas, fotos, contraseñas) de posibles interceptaciones (sniffing) en redes de internet públicas.

d) Evitar el pago mensual del software de vuelo al fabricante.

18. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?

a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.

b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.

c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.

d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

19. Una empresa de topografía usa drones para escanear terrenos. Para agilizar el trabajo, deciden subir las imágenes a un servicio en la nube (Cloud) ubicado en Estados Unidos. Según el RGPD, esta acción:

a) Es una Transferencia Internacional de Datos. Deben asegurarse de que existe una decisión de adecuación (ej. Data Privacy Framework) o aplicar garantías adecuadas (Cláusulas Contractuales Tipo).

b) Es legal siempre que la nube tenga espacio ilimitado.

c) Está terminantemente prohibido bajo pena de cárcel; los datos no pueden salir nunca del municipio de origen.

d) No tiene importancia si las carpetas de la nube están ocultas.

20. En España, si un dron pesa menos de 250 gramos pero cuenta con una cámara y se utiliza por un autónomo para un trabajo de fotografía comercial (por lo que no es legalmente un juguete), ¿necesita seguro de responsabilidad civil?

a) No, todos los drones de menos de 250g están exentos pase lo que pase.

b) Sí. Según el RD 517/2024 y la Ley de Navegación Aérea, requiere estar amparado por un seguro de responsabilidad civil a terceros, independientemente de su bajo peso, al no ser un juguete.

c) Solo requiere seguro si la operación comercial se efectúa de noche.

d) El seguro comercial lo proporciona obligatoria y gratuitamente el fabricante de la cámara.

21. Las 'Auditorías de Seguridad' (Security Audits) realizadas periódicamente a las empresas operadoras de UAS sirven para:

a) Evaluar sistemáticamente si los procedimientos informáticos, el control de acceso físico a los drones y la formación del personal son efectivos frente a amenazas malintencionadas.

b) Comprobar si el operador ha pagado sus impuestos de la renta.

c) Revisar la calidad artística de los vídeos grabados con el dron.

d) Contar físicamente cuántas hélices de repuesto hay en el almacén.

22. ¿En qué zonas está siempre PROHIBIDO volar un dron en categoría abierta sin un permiso explícito del gestor en España?

a) Sobre campos de cultivo privados.

b) En playas durante la temporada de invierno.

c) En Zonas Geográficas de UAS restringidas por seguridad (instalaciones militares, prisiones, infraestructura crítica) o medio ambiente (Parques Nacionales).

d) En cualquier espacio aéreo no controlado de clase G.

23. Si el manual de usuario establece que la aeronave debe calibrar su compás (brújula) cuando se desplaza a una nueva zona de vuelo, el piloto debe:

a) Hacerlo solo si el dron es de segunda mano.

b) Realizar la calibración exactamente como detalla el manual antes de despegar, asegurándose de estar lejos de grandes fuentes de interferencia magnética (vehículos, farolas).

c) Ignorarlo, ya que el GPS moderno no necesita el compás.

d) Volar manualmente y evitar el uso de funciones automáticas.

24. ¿Qué letra clasifica internacionalmente al ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

a) G

b) D

c) P

d) A

25. Sin embargo, el uso de gafas de sol con lentes 'altamente polarizadas' presenta un riesgo ergonómico específico para los pilotos a distancia. ¿Cuál es?

a) Que el cristal polarizado atrae las interferencias de la emisora.

b) Que la polarización puede oscurecer o bloquear por completo la visibilidad de las pantallas LCD o tablets utilizadas para leer la telemetría, dependiendo del ángulo de visión.

c) Que invierten los colores de los árboles y el cielo.

d) Que impiden ver las nubes de tormenta.

26. Un observador visual (VO) alerta a gritos al piloto de que un helicóptero se aproxima por la derecha. Sin embargo, el piloto está tan concentrado intentando encuadrar perfectamente una fotografía con el dron que no reacciona ni escucha la advertencia. Este es un claro y peligroso ejemplo de:

a) Canalización de la atención (Fijación del objetivo) que destruye la conciencia situacional general.

b) Miopía de campo vacío.

c) Hipoxia aguda.

d) Ilusión de tamaño-distancia.

27. El mantenimiento técnico exige mantener limpios y sin corrosión los conectores metálicos de la batería LiPo (ej. XT60) debido a que:

a) El óxido aumenta el voltaje, haciendo volar al dron demasiado rápido.

b) Es un requisito estético de la normativa EASA.

c) La suciedad o el carbón oxidado aumentan la resistencia eléctrica del contacto, lo que generará una gran pérdida de voltaje, sobrecalentamiento extremo del enchufe y riesgo de derretimiento o incendio en vuelo.

d) El óxido desvía la señal del GPS integrado en el cable.

28. A nivel cibernético e internacional, la red de satélites civiles de posicionamiento (como GPS o GLONASS) es intrínsecamente vulnerable a ataques de falsificación u obstrucción debido a que:

a) Las antenas de los satélites en el espacio se apagan automáticamente durante la noche.

b) Las señales civiles llegan a la superficie con muy baja potencia electromagnética y carecen de cifrado de autenticación (no están encriptadas), siendo relativamente fáciles de anular (Jamming) o suplantar (Spoofing).

c) Los satélites transmiten señales de humo indetectables.

d) La gravedad de la luna perturba invariablemente los códigos binarios.

29. ¿Qué tipo de descanso es el único remedio fisiológico demostrable para curar la fatiga aguda después de una larga operación?

a) Tomar bebidas con altos niveles de azúcar y cafeína.

b) Volar un dron pequeño en modo recreativo para relajarse.

c) Dormir profundamente y el tiempo suficiente para completar ciclos de sueño reparador (habitualmente 7-8 horas continuas).

d) Hacer ejercicios visuales frente a una luz blanca.

30. En un vuelo en equipo, si el Observador Visual (VO) se distrae mirando su teléfono móvil y no avisa a tiempo de un cable, provocando que el piloto estrelle el dron, la máxima responsabilidad recae legalmente sobre:

a) El Piloto al Mando (PIC) y el Operador de UAS, quienes ostentan la responsabilidad final y directa de la seguridad del vuelo y la supervisión de la tripulación en todo momento.

b) Exclusivamente sobre el Observador Visual (VO).

c) Sobre el Ayuntamiento que instaló el cable sin pintar.

d) Nadie, se considera una incidencia natural incontrolable.

31. ¿Cuál es la obligación del piloto respecto al manual si realiza modificaciones significativas ('mods') no aprobadas por el fabricante en la aeronave (ej. cambiar motores por unos más grandes)?

a) Saber que dicha acción anula la garantía, altera o invalida los límites de seguridad (MTOM, CG) garantizados en el manual original, y puede hacer perder al dron su marcado de clase CE legal.

b) El manual se actualizará solo por Wi-Fi para reflejar las nuevas piezas.

c) Solo debe registrar el color de los motores en el Logbook.

d) No hay ningún problema, siempre que el dron logre despegar.

32. Para salvaguardar la confidencialidad y robustez del enlace C2 (Command and Control), la técnica de modulación FHSS (Frequency Hopping Spread Spectrum) incorporada en el dron proporciona:

a) Una mejora estética en el color del video.

b) La emisión exclusiva en canales analógicos libres.

c) Resistencia a las interferencias y enorme dificultad para que un atacante sintonice o intercepte la señal, ya que el sistema salta de forma pseudoaleatoria y rapidísima entre múltiples frecuencias.

d) Aumento del peso del dron debido a las múltiples antenas de cobre.

33. Si el Punto de Retorno (Home Point) se ha fijado correctamente, hay buena cobertura de satélites (GPS), pero el dron sufre una deriva incontrolable y se desplaza muy lejos de lo esperado obedeciendo a coordenadas erróneas de su sistema interno:

a) El problema es que la cámara está desenfocada.

b) El fallo se debe al sobrecalentamiento exclusivo de la batería LiPo.

c) El suceso advierte de un problema interno subyacente y grave, habitualmente una pérdida de rumbo por desorientación magnética (brújula/IMU), o un defecto electrónico en el controlador de vuelo del UAS.

d) El dron está entrando voluntariamente en el espacio aéreo U-Space.

34. Si operamos un UAS multirrotor en condiciones de viento fuerte constante, a nivel técnico experimentaremos que:

a) El consumo de batería será significativamente mayor porque la controladora de vuelo y los motores trabajarán continuamente para mantener la posición o avanzar contra el viento.

b) El dron se recargará en pleno vuelo gracias al giro libre de las hélices inducido por el viento.

c) La batería durará más tiempo porque el aire frío refrigera mejor las celdas.

d) El dron volará en modo invisible al radar debido a la dispersión de las ondas.

35. Si se publica una Zona 'D' (Peligrosa) por maniobras militares o tiro, los Límites Verticales de esta alerta:

a) Alcanzan siempre y en todo caso los 120 metros máximos.

b) Varían según el ejercicio. Es obligatorio consultar la AIP de España o el aviso NOTAM correspondiente para ver de qué altitud a qué altitud exacta abarca el peligro.

c) Empiezan desde los 3.000 metros de altura hacia arriba.

d) Se extienden hasta la exosfera.

36. Si durante un vuelo el UAS impacta contra una persona causándole lesiones que requieren hospitalización por más de 48 horas, el evento se clasifica normativamente como:

a) Incidente leve de superficie.

b) Infracción administrativa común.

c) Accidente aeronáutico.

d) Suceso operacional de rutina.

37. En el marco de la normativa española y europea, ¿qué situación implica una negligencia que eleva críticamente la probabilidad de provocar un accidente con un UAS?

a) Operar el dron en una zona geográficamente restringida, sin coordinación, y sobrevolando directamente grupos de personas sin mantener distancias de seguridad.

b) Volar un dron de 200 gramos en un descampado en pleno día.

c) Seguir minuciosamente los manuales de mantenimiento del fabricante.

d) Consultar la meteorología y los avisos NOTAM una hora antes de volar.

38. En las maniobras muy próximas al suelo (como el despegue o el aterrizaje), el dron puede experimentar el fenómeno aerodinámico del 'Efecto suelo' (Ground Effect). Esto se traduce técnicamente en:

a) Un aumento temporal de la sustentación y una sensación de 'flotabilidad' o inestabilidad debido a la compresión del flujo de aire descendente de las hélices contra la superficie terrestre.

b) La absorción inmediata de toda la batería por el campo magnético del planeta.

c) La pérdida total de la señal de radio a menos de 1 metro de altura.

d) El aumento extremo de peso del dron que le impide subir.

39. ¿Qué utilidad tiene apuntar las horas de uso de los componentes en el Logbook respecto a las hélices?

a) Poder reclamar horas de vuelo remuneradas.

b) Permite realizar mantenimientos preventivos, sustituyendo las hélices cuando alcancen su límite de horas de fatiga (según indique el manual), aunque no presenten roturas o daños visibles a simple vista.

c) Evita que las hélices se decoloren por el sol.

d) Aumenta legalmente el MTOM del dron.

40. Si en pleno vuelo automático la telemetría arroja un error crítico como 'Interferencia de brújula' (Compass Error / Magnetic Interference), el procedimiento inmediato recomendado por los fabricantes es:

a) Apagar los motores para evitar daños mayores.

b) Elevar el dron alejándolo del suelo o de posibles estructuras metálicas que generen el problema. Si persiste, tomar el control manual (ya que el dron podría derivar y fallará el modo automático) y aterrizar a salvo.

c) Agitar vigorosamente el mando a distancia.

d) Volver al punto de origen automáticamente presionando el botón RTH.

41. ¿Qué medida operativa es obligatoria si vas a realizar un vuelo nocturno con un dron en las categorías permitidas por EASA?

a) La aeronave debe estar equipada con un sistema de iluminación (generalmente una luz verde parpadeante) que garantice la visibilidad, orientación y la capacidad de control del dron (VLOS) en la oscuridad.

b) El dron debe llevar un foco blanco apuntando siempre al suelo.

c) No se puede volar en VLOS de noche, es obligatorio usar cámaras térmicas e IR.

d) El piloto debe llevar un chaleco reflectante luminoso.

42. ¿Por qué es una práctica de máxima higiene cibernética realizar el proceso inicial de emparejamiento (Pairing / Binding) entre la Emisora de Control y el UAS en un entorno seguro y aislado (indoor)?

a) Porque la luz del sol debilita la conexión entre antenas.

b) Porque realizar el enlace inicial en espacios públicos o vulnerables podría permitir que un atacante cercano intercepte el intercambio inicial de las claves criptográficas y tome el control absoluto del equipo.

c) Porque las señales de radio afectan al GPS si se hace en el exterior.

d) Porque el dron es muy sensible al ruido de la calle durante el arranque.

43. A nivel regulatorio y normativo en el aire, los términos 'aeródromo' y 'aeropuerto' se suelen utilizar como equivalentes respecto a las Zonas Geográficas de UAS que generan:

a) Falso. Los aeródromos privados no generan ninguna zona de restricción en el mapa.

b) No siempre. Solo generan restricción si tienen pistas asfaltadas.

c) Verdadero. Tanto un aeropuerto como un aeródromo civil generan a su alrededor restricciones de vuelo (entorno aeroportuario) que los pilotos a distancia deben respetar.

d) Solo los helipuertos generan zonas de exclusión.

44. La definición legal de la maniobra de 'Vuelo estacionario' (Hovering) en relación a las normas de drones es:

a) Que la aeronave aterrice obligatoriamente en un helipuerto oficial.

b) Que la aeronave se mantenga sostenida en el aire en una posición geográfica fija, compensando el viento de manera que no se desplace ni varíe su altitud de forma significativa.

c) El transporte del dron apagado en el maletero del coche.

d) Volar en círculos constantes alrededor de un edificio.

45. Si el Piloto a Distancia es una persona distinta al Operador (ej. un empleado de una productora), el responsable legal de mantener la aeronave aeronavegable y documentada es:

a) El Operador de UAS, que es quien organiza, asume los riesgos empresariales y documenta la flota.

b) El Piloto a Distancia en exclusiva.

c) El seguro contratado.

d) AESA, mediante inspecciones anuales obligatorias.

46. Con el objetivo de garantizar la Cultura Justa y fomentar los informes, la información subida al Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) de España es tratada de modo que:

a) Se vende a empresas de marketing de seguros para subir las tarifas.

b) Se publica de forma abierta con el nombre del piloto en el BOE.

c) Es desidentificada (anonimizada) para proteger la identidad del notificante y se utiliza única y exclusivamente con fines de prevención y mejora de la seguridad aérea, sin buscar castigos.

d) Se envía de forma automática a los juzgados penales para abrir un expediente acusatorio sistemático.

47. En la configuración de los mandos de una emisora de radiocontrol, ¿qué significa pilotar en el estándar 'Modo 2' (Mode 2)?

a) Que el piloto vuela usando exclusivamente gafas FPV.

b) Que ambos sticks controlan el empuje vertical al mismo tiempo.

c) El stick izquierdo controla el empuje/acelerador (Thrust) y la guiñada (Yaw), mientras que el stick derecho controla el cabeceo (Pitch) y el alabeo (Roll).

d) Que el mando está configurado para un usuario zurdo, invirtiendo todos los controles.

48. De acuerdo con el ciclo circadiano biológico estándar, un piloto a distancia debe ser consciente de que su nivel mínimo de alerta natural, concentración y mayor riesgo de errores se encuentra habitualmente en la franja horaria de:

a) Las 03:00 - 05:00 de la madrugada y con una ligera caída secundaria entre las 15:00 y las 17:00 de la tarde.

b) Las 09:00 - 11:00 de la mañana exclusivamente.

c) No hay variaciones, la alerta es constante las 24 horas del día.

d) A los 15 minutos exactos después de despertarse.

49. ¿Qué ocurre si una empresa operadora sufre un robo y los ciberdelincuentes acceden a un disco duro sin cifrar que contiene cientos de vídeos con caras y matrículas de ciudadanos?

a) Es mala suerte y el operador no tiene ninguna responsabilidad.

b) Es una Brecha de Seguridad de los Datos. El responsable debe notificarlo a la AEPD en un plazo máximo de 72 horas y, si existe alto riesgo para sus derechos, informar también a las personas afectadas.

c) Debe ocultar el robo para no manchar la reputación de la empresa.

d) Solo debe llamar a su compañía aseguradora para cobrar el disco duro.

50. En caso de emergencia catastrófica (ej. inundaciones graves o incendios forestales), el uso de UAS de rescate estatales para la localización de víctimas capta imágenes de personas. ¿Qué base jurídica de legitimación ampara este tratamiento masivo sin pedir consentimiento?

a) La excepción lúdica del Ayuntamiento.

b) La protección de 'Intereses Vitales' del interesado o de otra persona física (artículo 6.1.d del RGPD) y el cumplimiento de una misión de interés público vital.

c) El pago de las tasas a la aseguradora local.

d) El permiso exclusivo firmado por el piloto a distancia antes de volar.

51. ¿Qué forma geométrica estandarizada suele adoptar un ATZ en el diseño del espacio aéreo (salvo que la orografía dicte lo contrario)?

a) Siempre tiene una forma perfectamente cuadrada o hexagonal.

b) Tiene forma de pirámide invertida.

c) Típicamente tiene forma cilíndrica, extendiéndose desde la superficie del suelo hasta una altura determinada (ej. 2000 o 3000 pies) con el aeropuerto en su centro.

d) Adopta la forma exacta de la ciudad a la que da servicio.

52. ¿En qué casos exime la legislación española de tener contratado un seguro de responsabilidad civil frente a terceros para la aeronave?

a) Si el dron se vuela únicamente los domingos por la tarde.

b) En ninguno. La Ley de Navegación Aérea estipula que la póliza de seguro de responsabilidad civil es obligatoria en todos los vuelos, independientemente de la categoría o el peso de la aeronave.

c) Si el dron pesa menos de 25 kilogramos.

d) Si la cámara del dron está apagada.

53. ¿Qué es una Zona ZEPA en la cartografía aeronáutica de drones?

a) Zona de Espacio Aéreo Protegido.

b) Zona de Especial Protección para las Aves. Constituye una Zona Geográfica de UAS restringida por motivos medioambientales.

c) Zona Exclusiva para Pilotos Avanzados.

d) Zonas Específicas de Prácticas Aeronáuticas.

54. El término MTOM (Maximum Take-Off Mass) se refiere a:

a) La masa máxima al despegue, definida por el fabricante, que incluye la aeronave, las baterías y cualquier carga útil.

b) La masa del UAS sin incluir las baterías ni las hélices.

c) El peso de la cámara o carga de pago exclusivamente.

d) El empuje máximo que pueden generar los motores.

55. ¿Qué es la 'Envolvente de Vuelo' (Flight Envelope) que detalla el manual del UAS?

a) El maletín de transporte donde se guarda el equipo.

b) El espacio aéreo restringido que rodea a los aeropuertos.

c) El conjunto de límites aerodinámicos y estructurales (velocidad máxima, factor de carga, inclinación máxima) dentro de los cuales la aeronave puede operar de forma segura y sin sufrir daños.

d) El seguro de responsabilidad civil envuelto en plástico.

56. Según el reglamento de zonas geográficas de UAS, ¿cuál es la distancia de precaución estándar (sin ATZ) alrededor de un helipuerto civil para vuelos en Categoría Abierta?

a) 8 kilómetros.

b) 3 kilómetros.

c) 10 kilómetros.

d) No existe distancia de precaución para helipuertos, solo para aeropuertos.

57. El fenómeno de la 'Miopería de campo vacío' (Empty-field myopia) afecta a la visión cuando:

a) Se mira a un cielo completamente azul o a la niebla sin objetos de referencia; el ojo tiende a enfocar a corta distancia (1-2 metros), dificultando detectar aeronaves distantes.

b) Se vuela sobre un campo de hierba alta.

c) El piloto olvida ponerse las gafas de sol.

d) La luz de la pantalla del radiocontrol deslumbra los ojos.

58. En el contexto de la ciberseguridad aeronáutica, una 'Puerta Trasera' (Backdoor) en el sistema operativo de un dron o Estación Terrestre permite:

a) Mejorar la aerodinámica general abriendo compartimentos ocultos.

b) Un acceso remoto y encubierto al sistema por parte de un atacante, eludiendo completamente los procedimientos normales de autenticación y cortafuegos.

c) Instalar tarjetas SD adicionales de forma rápida.

d) Refrigerar mejor la batería durante vuelos en verano.

59. ¿Cuál es la respuesta procedimental correcta que deben tomar las Fuerzas de Seguridad y el operador de infraestructura al neutralizar tecnológicamente e interceptar un 'Dron Hostil' sobrevolando una petroquímica?

a) Asegurar y acordonar la zona de impacto, no manipular la aeronave para no borrar huellas o detonar cargas, e incautar el equipo mediante cadena de custodia para un riguroso análisis forense físico y digital.

b) Tirarlo a un contenedor de basura general para que no estorbe.

c) Buscar al piloto en Instagram para pedirle explicaciones amigablemente.

d) Vender las piezas del dron en subasta pública al día siguiente.

60. El FTS (Flight Termination System) o Sistema de Terminación de Vuelo, es un mecanismo técnico diseñado para:

a) Grabar los últimos 10 segundos de video antes de aterrizar.

b) Interrumpir de forma inmediata y definitiva el vuelo de la aeronave en caso de emergencia extrema (ej. alejamiento incontrolado), habitualmente cortando la energía a los motores.

c) Aparcar automáticamente el dron dentro de su funda de transporte.

d) Notificar al fabricante por email que el vuelo ha finalizado correctamente.

61. Al volar un UAS, el término cibernético 'Payload Manipulation' (Manipulación de la Carga Útil) implica:

a) Ajustar el peso del dron agregando plomo.

b) Un pirata informático que toma el control exclusivo de la cámara, el láser o el mecanismo de suelta del dron sin interferir en los motores, para espiar o dejar caer paquetes ilícitos.

c) El movimiento mecánico que hace el gimbal para estabilizar el viento.

d) El cambio de batería que hace el piloto entre vuelos.

62. ¿Cómo debe evaluar el piloto el riesgo de las condiciones meteorológicas locales (microclima) si va a operar cerca de grandes edificios o cañones urbanos?

a) Debe tener en cuenta que los edificios pueden crear turbulencias imprevistas, ráfagas fuertes (efecto túnel aerodinámico) y zonas de sombra que bloqueen la señal GPS y el enlace de radio.

b) No hay riesgo, los edificios frenan el viento haciendo el vuelo más seguro.

c) Solo debe preocuparse de no chocar contra las antenas.

d) Debe volar siempre a máxima velocidad para cruzar rápido la zona.

63. En la gestión operativa, ¿quién tiene la responsabilidad legal ineludible y directa de asegurar que los manuales de usuario estén disponibles, y que tanto la aeronave como su equipo de control (software, firmware y bases de datos NFZ) estén actualizados antes del vuelo?

a) El agente de ventas de la tienda oficial.

b) El Ministerio del Interior a través de conexión remota.

c) El Operador de UAS o el Piloto a distancia al mando, como paso fundamental dentro de su preparación obligatoria pre-vuelo.

d) Exclusivamente los técnicos informáticos del fabricante en China.

64. Si el UAS cuenta con sistema 'Remote ID' (Identificación a Distancia Directa), el procedimiento antes de volar te exige verificar que:

a) El sistema está apagado por defecto para ahorrar batería.

b) El sistema está activo y emitiendo correctamente el número de registro del operador de UAS, junto con la posición y demás datos exigidos por la normativa aplicable.

c) La señal de Remote ID interfiere con el vídeo FPV.

d) El código PIN de seguridad del sistema es '0000'.

65. ¿Qué se entiende por 'ZONA P' (Prohibited) en el espacio aéreo?

a) Un espacio reservado para Paracaidistas.

b) Un área de Pruebas (Pruebas) técnicas para drones y prototipos.

c) Es un espacio aéreo, de dimensiones definidas sobre el territorio o aguas jurisdiccionales, en el cual el vuelo de aeronaves está estrictamente prohibido.

d) Un pasillo aéreo designado exclusivamente para patrullas de Policía.

66. Al firmar un contrato para prestar un servicio aéreo a un ayuntamiento (ej. vigilar el aforo en playas), ¿qué figura jurídica adopta el operador del dron respecto a los datos?

a) Responsable del Tratamiento.

b) Encargado del Tratamiento, puesto que actúa siguiendo las instrucciones del Ayuntamiento (Responsable), debiendo existir un contrato de encargo de tratamiento (Art. 28 RGPD).

c) Autoridad de Control Local.

d) Delegado de Protección de Datos (DPO).

67. ¿Cuál es el voltaje máximo aproximado al que llega una celda LiPo estándar cuando está cargada al 100% de su capacidad?

a) 3.7 V

b) 4.2 V

c) 1.5 V

d) 12.0 V

68. Las empresas y operadoras comerciales de UAS que, por volumen masivo, sistemático de vigilancia y alto riesgo, deban nombrar obligatoriamente un Delegado de Protección de Datos (DPD / DPO), están en la obligación de:

a) Pagarle un sueldo superior al del director de ENAIRE.

b) Comunicar oficial y formalmente su nombramiento a la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD), la cual mantendrá un registro público de estos delegados.

c) Imprimir la foto del DPO en todas las cajas de los drones.

d) Pedir que el DPO pilote el dron de manera excepcional los fines de semana.

69. En el contexto de la protección civil y el uso de drones con cámaras, ¿qué es el RGPD (GDPR en inglés)?

a) Es la Regulación General de Pilotaje de Drones del Ministerio de Transportes.

b) Es el Reglamento General de Protección de Datos de la Unión Europea, de obligado cumplimiento al captar imágenes identificables de personas o propiedades privadas.

c) Es un sistema de radar integrado en los drones de Categoría Específica.

d) Es el registro oficial de aeronaves de ENAIRE.

70. El manual del fabricante indica que tu dron tiene una limitación máxima de resistencia al viento de 36 km/h. Si la previsión meteorológica indica vientos sostenidos de 25 km/h pero ráfagas de hasta 45 km/h:

a) Se puede volar con seguridad porque el viento sostenido está dentro del límite permitido.

b) La operación debe cancelarse o posponerse, ya que las ráfagas superan los límites estructurales y de control garantizados por el fabricante.

c) Se debe volar añadiendo peso extra a la aeronave para estabilizarla.

d) El dron volará sin problemas siempre que se desactive el GPS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo

Quizvds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo

Quizvds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

¡Visita quizvds.it y descarga las Apps para iPhone, iPad y Android! Quizvds.it