

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

02. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

03. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

04. El piloto remoto, para asegurar el control positivo de la ALTURA del UAV.

- a) Debe verificar el funcionamiento del sistema adecuado para señalar la altura a la que vuela.
- b) Debe comprobar la carga de la batería
- c) El Piloto puede, mediante entrenamiento, ajustarse al ruido emitido por el UAV

05. SÍNTOMAS VISIBLES de ESTRÉS ¿cuáles pueden ser?

- a) Boca seca, aumento de la sudoración, aumento del ritmo cardíaco y de la respiración
- b) Disminución de la presión arterial
- c) Aumento de la presión arterial

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

06. Por REGLAS IMPLÍCITAS entendemos:

- a) Normas con un efecto positivo en la realización del trabajo
- b) Normas no formalizadas en documentos escritos, pero comúnmente aceptadas
- c) Normas formales de trabajo

07. ¿Cómo podemos definir la figura del PILOTO REMOTO?

- a) Persona que maniobra el UAV en modo automático
- b) Persona física responsable de la conducción segura del vuelo y siempre capaz de dirigir el vuelo del UAV
- c) Persona física que pilota el UAV desde una posición

08. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

09. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

10. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

11. ¿Cuál es la sanción por incumplimiento de las normativas de drones en España?

- a) Multa económica
- b) Retirada de la licencia de piloto
- c) Todas las anteriores
- d) Incautación del dron

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

12. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

13. Las operaciones en VLOS son:

- a) Operaciones realizadas con el UAS a una distancia tal, tanto horizontal como vertical, que el piloto remoto sea capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, incluso con la ayuda de dispositivos electrónicos para aumentar la visión (visión en primera persona), de forma que tenga el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- b) Operaciones realizadas con el UAS a una distancia, horizontal o vertical, tal que el piloto a distancia pueda mantener un contacto visual continuo con el vehículo aéreo, sin ayuda de dispositivos de aumento de la visión, que le permita tener un control directo del vehículo para gestionar el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- c) Operaciones realizadas con el UAS dentro de una distancia de 1 km en las que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, sin la ayuda de instrumentos de mejora de la visión, de forma que tiene el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo, mantener la separación y evitar colisiones.

14. Cosa indica l'acronimo IMU?

- a) Unidad de Medición Inercial
- b) Unidad Inercial Maestra-Esclava
- c) Unidad de medición inercial

15. ¿Qué debe verificar el cliente de un trabajo aéreo realizado con UAVs?

- a) que el piloto del UAV tenga un seguro que cubra el valor de la cámara
- b) que el piloto del UAV tenga SEGURO de responsabilidad civil y los requisitos para el tipo de vuelo requerido
- c) que el piloto del UAV disponga de un seguro de responsabilidad frente a terceros

16. ¿Cuál es la "fórmula" correcta que mide el alcance del RIESGO?

- a) $R = P \times D$
- b) $P = R \times D$
- c) $D = P \times R$

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

17. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

18. ¿Cuál es la sanción por volar drones sin cumplir las regulaciones en España?

- a) Multa de hasta 90.000 euros
- b) Nada
- c) Multa de hasta 15.000 euros
- d) Advertencia verbal

19. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

20. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

21. ¿Es obligatorio registrar un dron con una masa máxima al despegue superior a 250 gramos en España?

- a) No, nunca es obligatorio.
- b) Solo si se va a utilizar con fines comerciales.
- c) Solo si se va a volar en zonas urbanas.
- d) Sí, siempre es obligatorio.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

22. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

23. En caso de que haya pasado una noche sin dormir, la sensación resultante de FATIGA:

- a) No tiene ningún impacto en el rendimiento
- b) Aumenta el estrés y en consecuencia el rendimiento
- c) Disminuye significativamente el rendimiento

24. Al volar en VLOS, ¿debe el piloto explorar visualmente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?

- a) No
- b) Sí
- c) No, el piloto debe realizar una exploración electrónica completa del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.

25. Las PERSONAS NO INVOLUCRADAS son:

- a) Las personas que nunca se han visto implicadas en un accidente de vuelo de un UAS
- b) Personas debidamente instruidas por el Operador sobre las precauciones que deben tomarse
- c) Personas que no participan en operaciones en curso de UAS

26. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

27. ¿Qué quiere decir FIR ?

- a) Flight information regions
- b) Flight investigation regions
- c) Flight instrument regions

28. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

29. Los PROCEDIMIENTOS Y NORMAS relativos a UAS son:

- a) Proporcional únicamente al riesgo de la transacción prevista
- b) PROPORCIONAL al riesgo y a la naturaleza de la Operación prevista
- c) Proporcional únicamente a la naturaleza de la transacción prevista

30. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

31. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

32. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

33. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

34. Definición común de RUIDO:

- a) Sonido fuera del rango de audición
- b) Sonido desagradable, irritante y no deseado
- c) Sonido rítmico no deseado

35. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

36. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

37. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

38. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

39. ¿Los vehículos pilotados a distancia son AEROMÓVILES?

- a) Sí, (Decreto Presidencial 133/2010)
- b) No, los vehículos aéreos no tripulados se consideran aeromodelos.
- c) Sí, (Art. 743 Código de Navegación)

40. Si el UAV choca contra un árbol debido a un ERROR, ¿qué pudo haberlo causado?:

- a) Habilidades insuficientes del piloto
- b) Montaje inadecuado de hélices
- c) Condiciones actuales del viento

41. ¿Qué "ESTRESORES" se pueden llamar FISIOLÓGICOS?

- a) Hambre, ruido, muerte de un familiar, conflictos no resueltos
- b) Calor, humedad, pérdidas económicas, divorcio
- c) Ruido, temperatura, humedad, privación del sueño

42. En caso de vuelo VLOS o EVLOS, si el piloto pierde el contacto visual con el UAV dentro de los límites horizontales y verticales permitidos, ¿deberá finalizar el vuelo lo antes posible?

- a) No
- b) No, pero el piloto debe ir en busca de la aeronave en la dirección del último avistamiento
- c) Sí

43. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

44. ¿Es la fisiología uno de los aspectos del FACTOR HUMANO?

- a) No
- b) No. No influye en la predisposición a cometer errores
- c) Sí

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

45. ¿Cuál es el espacio aéreo que cubre todo el territorio español?

- a) Espacio aéreo clase D
- b) Espacio aéreo clase C
- c) Espacio aéreo clase A
- d) Zona de control

46. ¿Qué define la relación entre FUERZA y RESISTENCIA?

- a) La fuerza del motor
- b) La fuerza concentrada
- c) La fuerza aerodinámica

47. ¿Cuál es el proceso para obtener un Carnet UAV en España?

- a) Realizar un examen teórico y práctico.
- b) Comprar un dron y registrarse en AESA.
- c) Solicitar el Carnet en una oficina de la policía local.
- d) No es necesario obtener un Carnet UAV en España.

48. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

49. ¿Qué es un manual de vuelo?

- a) Un documento que contiene información sobre las regulaciones de vuelo
- b) Un documento que contiene información sobre los pasajeros a bordo
- c) Un documento que contiene información sobre el funcionamiento de la aeronave
- d) Un documento que contiene información sobre los lugares turísticos del país

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

50. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

51. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

52. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

53. ¿Qué se debe principalmente a un ERROR basado en nuestra experiencia?

- a) Por nosotros mismos y nadie más
- b) Falta de formación
- c) De la situación objetiva en que se desarrolla la misión

54. Como piloto remoto, ¿estoy siempre obligado a cumplir con lo que se indica en el MANUAL DE USUARIO?

- a) No
- b) Sí, siempre
- c) Sí, pero sólo si lo establecido en el Manual no entra en conflicto con requisitos legales o reglamentarios.

55. ¿Qué es AESA? (What is AESA?)

- a) Una empresa de drones en España. (A drone company in Spain.)
- b) Una normativa de seguridad aérea en Europa. (An air safety regulation in Europe.)
- c) Un tipo de radar utilizado en aviones. (A type of radar used in airplanes.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

56. ¿Cuáles son los MOVIMIENTOS básicos de un UAV multirrotor?

- a) Balanceo, cabeceo, cambio de altitud
- b) Balanceo, cabeceo, guiñada, cambio de altitud
- c) Balanceo, guiñada, planeo

57. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

58. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

59. Si después del último vuelo del día, al aterrizar, el UAV golpea con fuerza el suelo:

- a) Es un error del operador
- b) Esto se debe a un defecto en el UAV
- c) Fue ERROR DEL PILOTO

60. ¿Qué requisitos debe cumplir una persona para obtener el carnet UAV en España?

- a) Ser mayor de 18 años.
- b) Tener la nacionalidad española.
- c) Aprobar un examen teórico y otro práctico.
- d) Solo necesitas pagar la tasa correspondiente.

61. A los efectos de bajar el nivel de RIESGO, ¿se puede considerar como un factor adecuado y aceptable la reducción de la exposición al riesgo en el tiempo?

- a) Sí
- b) Sí, pero solo si reduce el tiempo de la misión a 2 minutos
- c) No

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

62. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

63. Definición de "CADENA DE EVENTOS":

- a) Vínculo jerárquico entre todas las personas involucradas en un accidente
- b) Secuencia de errores u omisiones que dieron lugar al incidente
- c) Vínculo entre errores similares pero en diferentes incidentes

64. ¿Con qué están relacionados los ERRORES DE TIPO DE REGLA (los llamados RULE-BASED)?

- a) Percepción incorrecta o ausente del peligro
- b) Falta de formación específica
- c) Falta de conocimiento de los procedimientos

65. ¿Cuáles son los principales efectos de la PÉRDIDA DE SUEÑO?

- a) Mejora de la capacidad para hacer frente al estrés, la fatiga y la disminución de la concentración
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, relajación muscular, disminución de la presión arterial
- c) Fatiga, dificultad para concentrarse, pérdida de atención

66. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

67. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

68. El PILOTO del UAV, para realizar cualquier maniobra con su dron, necesita utilizar un:

- a) Mando a distancia
- b) Mando múltiple
- c) Radiocontrol

69. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

70. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **A**

61: **A**

62: **B**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____