

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es la principal ventaja técnica de utilizar hélices de fibra de carbono en lugar de las estándar de plástico o nailon?

- a) Son indestructibles ante choques contra el asfalto.
- b) Permiten que el dron vuele debajo del agua.
- c) Son mucho más rígidas, lo que evita que se flexionen bajo altas RPM, proporcionando una respuesta de vuelo más precisa, rápida y eficiente.
- d) No requieren apretarse a los motores porque se magnetizan.

02. Técnicamente, para que la función de 'Geo-consciencia' (Geo-awareness) sea efectiva, el dron debe disponer de:

- a) Una base de datos interna actualizada de los límites espaciales de las zonas geográficas restringidas y un sistema de posicionamiento (como el GNSS) para comparar la posición real con dicha base de datos.
- b) Sensores infrarrojos apuntando al cielo.
- c) Un micrófono de alta sensibilidad para escuchar los radares de los aeropuertos.
- d) Hélices fabricadas con materiales aislantes.

03. ¿Cuál de estas afirmaciones es FALSA en relación con el espacio aéreo español?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas/restringidas (R) NUNCA son posibles para un dron bajo ningún concepto, sin excepciones.
- b) Si un dron necesita volar a distancias no permitidas por defecto cerca de un aeropuerto, debe tramitar una coordinación específica con el proveedor ATS.
- c) Un operador civil debe registrarse obligatoriamente en AESA para volar un dron equipado con cámara, independientemente de que su peso sea inferior a 250 gramos.
- d) Las zonas de protección de fauna (ZEPA) limitan los vuelos recreativos en categoría abierta.

04. Al volar un dron cerca de viviendas, jardines o piscinas privadas, además del RGPD, se corre el grave riesgo civil y penal de vulnerar:

- a) La Ley de Propiedad Horizontal exclusivamente.
- b) Los derechos de autor del arquitecto de la casa.
- c) El derecho a la intimidad personal y familiar, a la propia imagen y la inviolabilidad del domicilio, protegidos por el Artículo 18 de la Constitución Española y el Código Penal.
- d) Las normas de navegación marítima.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

05. En la subcategoría A2 (con dron C2), el límite legal de acercamiento a personas no involucradas es de 30 metros de distancia horizontal. ¿Bajo qué condición técnica se puede reducir esta distancia a solo 5 metros?

- a) Si el dron dispone de una función seleccionable de 'modo de baja velocidad' (limitada a un máximo de 3 m/s) y el piloto la activa tras evaluar la situación meteorológica y los riesgos.
- b) Si las personas llevan casco de protección.
- c) Si el dron tiene protectores de hélice metálicos.
- d) Nunca se puede reducir la distancia de 30 metros.

06. ¿Es legal que un operador firme un contrato en el que un cliente privado le exima contractualmente de toda responsabilidad ante terceros (por falta de seguro o negligencia) en caso de accidente aéreo?

- a) Sí, los contratos privados mercantiles siempre están por encima de la Ley de Navegación Aérea.
- b) No. Las obligaciones de responsabilidad civil aeronáutica frente a terceros y los deberes normativos no pueden eludirse ni anularse mediante pactos o contratos privados que vulneren la ley aplicable.
- c) Sí, basta con legalizar dicho papel ante un juez de paz autonómico.
- d) Solo tiene validez si el dron implicado pesa menos de 250 gramos y no graba vídeo.

07. ¿Proporcionan los controladores de tránsito aéreo (ATC) servicios de separación rutinaria a los drones que vuelan en Categoría Abierta?

- a) No. En Categoría Abierta el piloto opera bajo el principio de 'ver y evitar' y es el único responsable de ceder el paso a las aeronaves tripuladas.
- b) Sí, el controlador guía al dron mediante el GPS de la estación base.
- c) Sí, pero solo para avisar de emergencias meteorológicas o tormentas.
- d) Sí, el radar secundario asegura una separación automática de 5 millas náuticas.

08. En condiciones de deslumbramiento severo (volando de cara al sol), el impacto en el rendimiento humano es:

- a) Un aumento de los reflejos debido a la dilatación de las pupilas.
- b) Una mejora en la percepción de los colores.
- c) La pérdida temporal del contacto visual directo (VLOS) con el UAS, además de fatiga ocular y riesgo de daño a la retina. Deben usarse gafas de sol con protección UV de calidad y evitar trayectorias hacia el sol.
- d) Ninguno, ya que el cerebro se adapta inmediatamente a la luz.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

09. Según la normativa española, si necesitas sobrevolar una prisión o recinto penitenciario con un dron, ¿qué trámite es ineludible?

- a) Ninguno, siempre y cuando se vuele de noche o a gran altura.
- b) Solo se necesita el permiso verbal del director de la prisión.
- c) Obtener obligatoriamente la autorización expresa de la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior) y del responsable de la infraestructura.
- d) Enviar un burofax al Ministerio de Justicia 24 horas antes del despegue.

10. En operaciones de UAS bajo la Categoría Específica, el Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) es un requisito normativo. Su eficacia práctica debe validarse y demostrarse habitualmente:

- a) Abonando una tasa mensual en un despacho notarial.
- b) Mediante simulacros periódicos, entrenamientos específicos al personal y verificando sistemáticamente la vigencia de los protocolos y números de contacto de emergencia.
- c) Publicándolo íntegramente en la cuenta de Instagram de la productora.
- d) Solo de forma reactiva, una vez que ya ha ocurrido el primer accidente grave.

11. Según el Reglamento (UE) 2019/947 aplicado por AESA, ¿se pueden utilizar drones para actividades comerciales en la Categoría Abierta?

- a) No, siempre se necesita una Autorización Operacional y volar en Categoría Específica.
- b) Solo si la empresa operadora factura menos de 10.000 euros al año.
- c) Sí. La norma EASA no distingue entre uso recreativo o profesional (comercial), siempre que se respeten los límites operativos de la Categoría Abierta (ej. VLOS, altura, distancias).
- d) Sí, pero solo si el dron pesa menos de 250 gramos y cuenta con un paracaídas homologado.

12. En la Categoría Abierta, ¿el controlador aéreo (ATC) indicará altitudes de vuelo constantes al piloto del dron por la emisora?

- a) No. El piloto vuela en VLOS sin instrucciones tácticas constantes del ATC, y es el responsable total de la separación visual.
- b) Sí, al igual que hace con los vuelos comerciales e instrumentales.
- c) Sí, si el dron pesa más de 500 gramos.
- d) Solo si el dron invade la senda de planeo (ILS) del aeropuerto.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

13. En la normativa de protección de datos (RGPD) aplicable al uso de cámaras en drones, la captación de imágenes de personas identificables o matrículas de vehículos sin su consentimiento expreso o interés legítimo justificado:

- a) Es legal si el dron vuela a más de 50 metros de altura.
- b) Constituye una infracción sancionable de las leyes de privacidad y protección de datos que aplica a todos los operadores de UAS.
- c) Está permitido únicamente si el piloto tiene carnet de prensa.
- d) Solo es ilegal si el dron pesa más de 900 gramos.

14. ¿Se permite el vuelo recreativo de drones sobre Parques Nacionales o zonas protegidas medioambientalmente (Red Natura 2000) en España?

- a) Sí, el vuelo libre está permitido para fomentar el turismo ecológico y la fotografía.
- b) Sí, siempre que el dron pese menos de 900 gramos y use hélices silenciosas.
- c) Por regla general, no. Son Zonas Geográficas de UAS restringidas por protección de fauna (ZEPA). Suelen requerir un permiso previo explícito de la Comunidad Autónoma o del Ministerio competente.
- d) Sí, pero solo en los meses de invierno cuando las aves no anidan.

15. ¿Cómo se relaciona generalmente la edad del piloto humano con el tiempo de reacción frente a los mandos de una aeronave?

- a) A mayor edad, el tiempo de reacción se vuelve mucho más rápido gracias a la paciencia.
- b) La edad no afecta en absoluto a la biología del sistema nervioso.
- c) El tiempo de reacción biológico tiende a aumentar (ralentizarse) levemente con la edad, pero esto suele compensarse ampliamente con la pericia, la experiencia operativa y una mejor capacidad de anticipar los peligros.
- d) A partir de los 40 años el tiempo de reacción es tan lento que es ilegal pilotar.

16. Si el piloto a distancia debe realizar operaciones en entornos muy fríos, la 'Hipotermia leve' (reducción de la temperatura corporal) causará primeramente:

- a) Un aumento de la agudeza visual.
- b) Pérdida de la destreza motora fina y sensibilidad táctil en las manos (entorpeciendo el manejo preciso de los sticks), escalofríos y una progresiva desconcentración cognitiva.
- c) Una profunda necesidad de dormir.
- d) La pérdida de las huellas dactilares.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

17. Si el operador de UAS (Encargado) decide subcontratar a una empresa de edición externa para montar las imágenes brutas que incluyen caras y matrículas, esta empresa externa adopta la figura legal de:

- a) Responsable del Tratamiento superior.
- b) Subencargado del tratamiento, requiriendo para ello la autorización previa (general o específica) por escrito del Responsable original.
- c) Tercero de buena fe exento de culpa.
- d) Autoridad de Control local.

18. En la percepción del entorno, la 'Fijación del objetivo' (Target Fixation) es un sesgo peligroso que ocurre cuando:

- a) La cámara del dron no logra enfocar correctamente el suelo.
- b) El piloto concentra toda su atención exclusivamente en la pantalla, en un objeto específico o en una tarea concreta, perdiendo la conciencia situacional del resto del espacio aéreo y los obstáculos circundantes.
- c) El UAS se queda volando en posición estacionaria (hovering) sin recibir órdenes.
- d) El observador visual pierde de vista la aeronave por un momento.

19. En los sistemas anticolidión y de evasión de obstáculos de los drones comerciales avanzados, es común utilizar sensores visuales (cámaras estéreo) e infrarrojos. ¿Qué limitación técnica importante tienen los sensores visuales?

- a) Son demasiado pesados y superan siempre el MTOM.
- b) Dependen de las condiciones de iluminación externa, por lo que pueden fallar o no funcionar en entornos de baja luz, oscuridad o si vuelan sobre superficies sin textura como agua o espejos.
- c) Emiten radiación perjudicial para las baterías LiPo.
- d) Solo detectan obstáculos pintados de color rojo.

20. En la fase de planificación meteorológica, debes comprobar el índice geomagnético 'Kp'. ¿A partir de qué valor se considera desaconsejable o peligroso volar por la alta probabilidad de interferencias en la señal GPS y la brújula?

- a) Índice Kp 1 o 2.
- b) Índice Kp 3.
- c) Índice Kp 5 o superior (Tormenta geomagnética menor a severa).
- d) El Kp no afecta en absoluto a los sistemas de navegación de los drones.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

21. La 'Complacencia por automatización' (Automation Complacency) es un peligroso sesgo humano que consiste en:

- a) Sentir un miedo irracional a que el dron actúe por su cuenta.
- b) Comprar drones automáticos cada vez más caros.
- c) Confiar ciega y excesivamente en los sistemas automáticos del dron (como el GPS, RTH o sensores anticolidión), disminuyendo la vigilancia activa y perdiendo la capacidad de reaccionar si la máquina falla.
- d) Volar exclusivamente en modo manual sin ayudas estabilizadoras.

22. ¿Por qué es importante comprender la 'Presión del tiempo' (Time pressure) en el comportamiento de un operador de UAS?

- a) Porque la prisa por acabar el trabajo incrementa dramáticamente la probabilidad de omitir chequeos pre-vuelo (checklists) y cometer errores críticos de procedimiento.
- b) Porque el dron gasta mucha menos batería si se vuela deprisa.
- c) Porque los satélites GPS cambian de posición cada 10 minutos.
- d) Porque reduce el estrés del piloto saber que acabará pronto.

23. Si una productora audiovisual subcontrata tu servicio de drones (tú eres el Encargado del Tratamiento), ¿quién es el principal responsable de realizar la Evaluación de Impacto (EIPD) si el vuelo es de alto riesgo para la privacidad?

- a) El piloto del dron, ya que es quien maneja los mandos.
- b) AESA, que debe enviar a un inspector a redactarla.
- c) El Responsable del Tratamiento (la productora), aunque el Encargado (el piloto) tiene la obligación legal de asistirle y facilitarle toda la información técnica de la aeronave para elaborarla.
- d) El Ministerio del Interior.

24. En el caso de que la app oficial de tu aeronave DJI te exija marcar un 'check' para desbloquear un vuelo en una zona roja (Geo-Fencing del fabricante), esto legalmente significa que:

- a) Ese check equivale jurídicamente a un permiso concedido por AESA y ya estás libre de multa.
- b) El fabricante te permite encender los motores, pero NO implica en absoluto que tengas autorización legal del Estado. Es tu responsabilidad exclusiva tener los permisos oficiales (ENAI/AESA) antes de desbloquear el vuelo.
- c) El dron asume la responsabilidad civil subsidiaria en caso de impacto.
- d) Puedes volar a cualquier altura ignorando los límites de EASA.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

25. En la psicología de la aviación, el 'Tiempo de Reacción' de un individuo humano sano, descansado y atento ante un evento o emergencia inesperada ronda estadísticamente:

- a) Menos de 0.1 segundos.
- b) Entre 1 y 2 segundos para percibir, procesar cognitivamente la amenaza y ejecutar la primera acción motora correctiva en los mandos.
- c) Aproximadamente 10 segundos.
- d) Es instantáneo (0 segundos) debido a los reflejos innatos.

26. Un 'Fly-away' (pérdida del dron hacia el horizonte) puede derivar en un accidente incontrolable. ¿A qué se debe comúnmente en vuelo este temido fenómeno técnico?

- a) Al reemplazo de baterías de terceros por modelos originales de fábrica.
- b) A la pérdida prolongada del enlace de mando (C2 Link) combinada con un fallo del GPS o brújula que impide a la aeronave ejecutar un Retorno a Casa (RTH) correcto, vagando a merced del viento.
- c) Al encendido correcto del dron en una zona de alta cobertura móvil 5G.
- d) A la excesiva habilidad manual del piloto operando en modo acrobático seguro.

27. Si un técnico de tu operadora encuentra un pendrive USB tirado en el suelo de la zona de despliegue y despegue, la acción estricta dictada por los protocolos de ciberseguridad es:

- a) Entregarlo al responsable de seguridad de la empresa y NUNCA conectarlo a la Estación de Control (GCS) o a un portátil de la compañía, ya que suele ser una táctica clásica de 'Baiting' para inyectar malware.
- b) Conectarlo rápidamente para buscar al dueño y devolvérselo.
- c) Formatearlo en la tablet de vuelo para usarlo como almacenamiento extra.
- d) Ignorarlo si es de color oscuro, pero recogerlo si es corporativo.

28. ¿De quién es la responsabilidad de mantener actualizados los datos del sistema de Geo-consciencia del dron antes de iniciar una operación?

- a) Del Ministerio de Defensa.
- b) Del fabricante del dron en exclusiva.
- c) Del operador del UAS y del piloto a distancia, quienes deben asegurarse de que el sistema tenga la última versión de las zonas geográficas aplicables.
- d) De la autoridad aeroportuaria local.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

29. ¿Cómo debe realizarse el 'Escaneo Visual' (Scanning) del cielo para detectar tráfico aéreo de forma eficiente y evitar colisiones?

- a) Mirando fijamente y sin parpadear a un único punto en el horizonte.
- b) Moviendo los ojos de forma continua y rápida en barridos muy grandes de 180 grados sin detenerse.
- c) En movimientos cortos (bloques de 10-15 grados), realizando pausas breves de 1 o 2 segundos en cada sector, ya que el ojo detecta mejor el movimiento de otros objetos durante estas pausas.
- d) Cerrando un ojo y utilizando el otro como si fuera un telescopio.

30. ¿Qué ocurre si, durante el vuelo, tu dron es objeto de 'spoofing' (hacking malicioso de la señal) y un tercero toma el control para estrellarlo contra una infraestructura crítica?

- a) Es un fallo de 'Safety' por no leer bien el manual de usuario.
- b) El seguro te indemniza por partida doble.
- c) Es un evento catalogado bajo la disciplina de 'Security' (acto de interferencia ilícita o sabotaje intencionado), que debe ser reportado urgentemente a las Fuerzas de Seguridad y a las autoridades aeronáuticas para su investigación penal.
- d) No pasa nada si el dron no tenía el nombre del operador escrito.

31. En el mercado de seguros de drones, ¿qué coberturas proporciona el denominado Seguro de 'Daños Propios' o 'Seguro de Casco' (Kasko)?

- a) Garantiza la reparación o indemnización de los daños materiales directos que sufra la propia aeronave (chasis, motores, electrónica) a causa de un impacto, caída accidental o accidente durante el vuelo.
- b) Cubre las indemnizaciones a las personas atropelladas por el dron.
- c) Paga las multas económicas impuestas por AESA.
- d) Cubre exclusivamente el robo del equipo en el interior del domicilio.

32. Como norma general en la Categoría Abierta, ¿cuál es el límite legal de altura máxima para volar un dron en España (fuera de zonas restringidas)?

- a) 50 metros sobre el punto de despegue.
- b) 120 metros desde el punto más próximo en la superficie de la tierra (AGL).
- c) 150 metros.
- d) 400 metros.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

33. Antes de iniciar misiones complejas, un Operador de UAS (empresarial o particular) en Categoría Específica o en subcategoría A3 tiene la responsabilidad legal de:

- a) Elaborar y disponer de unos procedimientos operativos estandarizados y manuales de vuelo proporcionales al riesgo de la operación.
- b) Tener un capital económico mínimo depositado en el Banco de España.
- c) Contratar obligatoriamente a tres pilotos certificados.
- d) Tener su dron pintado de naranja fluorescente.

34. En la electrónica de un UAS multirroto, ¿qué función cumple el componente conocido como ESC (Electronic Speed Controller)?

- a) Regular de forma precisa y rápida la velocidad de giro (RPM) de cada motor eléctrico individual basándose en las órdenes del controlador de vuelo.
- b) Medir la velocidad del viento para calcular la autonomía de vuelo.
- c) Controlar únicamente la grabación de video de la cámara.
- d) Enfriar la batería principal mediante ventilación electrónica.

35. A nivel documental, el piloto a distancia debe portar en cada vuelo en la categoría Abierta:

- a) El manual de mantenimiento mecánico completo.
- b) Únicamente su DNI (o pasaporte) y la factura de compra de la aeronave.
- c) La prueba de superación de su formación de piloto (ej. certificado A1/A3), el número de registro de operador y la acreditación del seguro obligatorio.
- d) Una autorización de AESA para cada vuelo específico.

36. En grabaciones aéreas (ej. playas, ciudades) donde sea materialmente imposible recoger el consentimiento de cientos de viandantes, y la grabación no sea para un fin periodístico, ¿cómo se legitima la operación?

- a) No se puede realizar, el consentimiento es absolutamente innegociable siempre.
- b) Pidiendo permiso exclusivo a la policía local.
- c) El tratamiento podría basarse en el 'Interés Legítimo' del responsable, siempre que no prevalezcan los derechos fundamentales de los viandantes y se apliquen medidas drásticas como la pixelación inmediata de rostros antes de la difusión.
- d) El operador asume la multa como coste de producción.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

37. ¿Cuál es la función principal de la 'Comunicación asertiva' en la gestión de recursos de un equipo de UAS?

- a) Imponer órdenes de manera agresiva para mantener la jerarquía militar.
- b) Hablar únicamente a través de gestos para no hacer ruido en la vía pública.
- c) Permitir que cualquier miembro del equipo exprese dudas o alertas de seguridad con claridad, firmeza y respeto, sin miedo a ser ignorado o reprendido.
- d) Asegurar que el piloto nunca sea corregido durante un vuelo.

38. El sistema de Identificación a Distancia Directa (Remote ID) emite por Wi-Fi o Bluetooth de forma local y periódica datos vitales como:

- a) El número de registro del operador de UAS, el número de serie de la aeronave, su posición, altitud, ruta y la ubicación del piloto (o del punto de despegue).
- b) Las imágenes en directo que está grabando la cámara.
- c) La marca y modelo del teléfono móvil del piloto.
- d) Los datos bancarios vinculados a la compra del dron.

39. En las maniobras muy próximas al suelo (como el despegue o el aterrizaje), el dron puede experimentar el fenómeno aerodinámico del 'Efecto suelo' (Ground Effect). Esto se traduce técnicamente en:

- a) Un aumento temporal de la sustentación y una sensación de 'flotabilidad' o inestabilidad debido a la compresión del flujo de aire descendente de las hélices contra la superficie terrestre.
- b) La absorción inmediata de toda la batería por el campo magnético del planeta.
- c) La pérdida total de la señal de radio a menos de 1 metro de altura.
- d) El aumento extremo de peso del dron que le impide subir.

40. ¿Qué representa exactamente la sigla técnica MTOM en los manuales de usuario y normativas de los UAS?

- a) Altitud Máxima de Despegue sobre la geografía (Maximum Terrain Overpass Meters).
- b) Masa Máxima al Despegue (Maximum Take-Off Mass). Es decir, el peso límite estructural certificado por el fabricante con el cual el dron puede despegar con seguridad legal, sumando cámara y baterías.
- c) Medición Técnica de Orientación Magnética.
- d) Manual Técnico de Operaciones y Mantenimiento.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

41. En España, si deseas volar en un entorno de Espacio Aéreo Controlado (CTR) de un aeropuerto comercial con un dron en categoría abierta:

- a) Requiere realizar una Coordinación Aeronáutica previa con el proveedor ATS (ej. ENAIRE) y cumplir sus requisitos de comunicación y altura, a menos que vuelas en un entorno exento publicado.
- b) Puedes volar libremente si no superas los 70 metros de altura.
- c) Está totalmente prohibido en todo caso sin excepciones.
- d) Solo necesitas notificar a la Policía Local del municipio correspondiente.

42. ¿Quién está facultado normativamente en España para exigirle al piloto de drones in situ su DNI, póliza de seguro, certificado de piloto y registro de operador?

- a) Cualquier ciudadano que paseando lo solicite con curiosidad.
- b) Cualquier Agente de la Autoridad competente (Policía Nacional, Guardia Civil, Policías Locales/Autonómicas) y los propios inspectores aeronáuticos de AESA.
- c) Los presidentes de las comunidades de vecinos exclusivamente.
- d) El fabricante del dron mediante telemetría remota.

43. Si operas bajo un Escenario Estándar Nacional (ej. STS-ES-01) en la Categoría Específica, ¿tienes que respetar el Manual de Operaciones de tu empresa?

- a) Sí. El operador debe elaborar un Manual de Operaciones documentado y riguroso adaptado a dicho escenario, y todo el personal y pilotos de la operadora están legalmente obligados a cumplirlo en cada vuelo.
- b) No, el manual de operaciones es puramente optativo.
- c) El manual de operaciones solo se usa para pedir préstamos al banco.
- d) Solo se aplica para drones de la categoría Certificada, los STS son libres.

44. ¿Dónde son aplicables los reglamentos de ejecución sobre drones (UAS) emitidos por la EASA (Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea)?

- a) Exclusivamente en el territorio de España.
- b) En todo el mundo, ya que son normas de la ONU.
- c) En todos los Estados miembros de la Unión Europea, garantizando unas reglas de vuelo y un mercado unificado.
- d) Solo en los aeropuertos internacionales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

45. En el ámbito aeronáutico general, una zona FIZ (Flight Information Zone) o AFIZ (Aerodrome Flight Information Zone):

- a) Es un espacio aéreo controlado de alta seguridad con torre de control activa.
- b) Es un espacio aéreo no controlado adyacente a un aeródromo en el que se proporciona un Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS), requiriendo igualmente coordinación operativa para los UAS.
- c) Es un espacio donde solo pueden volar aviones comerciales pesados.
- d) Es una zona donde los drones no necesitan cumplir la norma de vuelo visual (VLOS).

46. Según la teoría de la 'Conciencia Situacional' de Mica Endsley, la fase más avanzada (Nivel 3) es la 'Proyección'. Aplicado a un piloto de drones, esto significa:

- a) La capacidad mental superior de prever la posición y el estado futuro del dron y de otros tráficos aéreos basándose en su trayectoria y velocidad actual, anticipándose a los problemas antes de que ocurran.
- b) Saber proyectar la imagen de la pantalla en un televisor externo.
- c) Conocer la ubicación exacta de las montañas más cercanas.
- d) La lectura en voz alta de las coordenadas del GPS.

47. Si un ayudante de vuelo de una operadora de UAS sustrae en secreto y vende a una revista sensacionalista un vídeo inédito y privado (sin cifrar) de un deportista famoso grabado en su finca privada, la empresa y el empleado están incurriendo en:

- a) Una buena estrategia comercial amparada por la prensa rosa.
- b) Un error aerodinámico de control.
- c) Una vulneración gravísima del Deber de Confidencialidad y del Secreto Profesional estipulado en la LOPDGDD, además de un delito de revelación de secretos sancionable administrativa y penalmente.
- d) Un procedimiento amparado si el empleado declara ingresos fiscales.

48. Para volar en el entorno de una infraestructura crítica (como un puerto comercial o una central térmica), el Real Decreto español establece que:

- a) Se prohíbe el sobrevuelo de la infraestructura y de una zona de seguridad a su alrededor, salvo que se cuente con la autorización expresa del gestor responsable de la misma.
- b) Se permite volar libremente siempre y cuando no se hagan fotografías ni vídeos.
- c) Se puede volar sin permisos exclusivamente durante los fines de semana y festivos.
- d) Se permite volar si el dron cuenta con un sistema de paracaídas activo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

49. Cuando un piloto necesita conocer los LÍMITES VERTICALES exactos de una Zona Geográfica de UAS específica (como un Parque Natural, Base Militar o un CTR), ¿cómo puede averiguarlo?

- a) Por defecto, todos los espacios aéreos limitan verticalmente a 120 metros exactos.
- b) Debe consultar obligatoriamente las publicaciones oficiales (AIP España o el panel de información de ENAIRE Drones), ya que cada zona posee límites verticales y horarios operativos específicos (ej. de superficie a 4000 pies de altitud).
- c) No existen límites de altura en el espacio aéreo no urbano.
- d) Todos los límites verticales empiezan desde los 500 metros sobre el nivel del suelo.

50. En la mecánica de los motores brushless, ¿cómo se puede invertir físicamente el sentido de giro de un motor si se constata que gira al revés de lo deseado?

- a) Intercambiando la conexión de dos de los tres cables que unen el motor con el Variador Electrónico de Velocidad (ESC).
- b) Dando la vuelta a la batería LiPo dentro del compartimento.
- c) Girando el chasis del dron 180 grados.
- d) Instalando la hélice al revés.

51. Un procedimiento de mantenimiento preventivo regular, que debe registrarse meticulosamente en el logbook del UAS, incluye:

- a) Actualizar el sistema operativo del teléfono móvil.
- b) La inspección visual de las hélices en busca de fisuras, el descarte de las dañadas y la comprobación de la holgura y suciedad en los rodamientos de los motores.
- c) Lavar el interior del dron con abundante agua destilada.
- d) Anotar el modelo exacto del mando a distancia cada día.

52. ¿Qué ocurre si se demuestra pericialmente que un accidente de UAS fue causado por conducción temeraria, dolo o bajo los efectos graves del alcohol?

- a) El seguro a todo riesgo cubre al piloto de igual manera y le regala un dron nuevo.
- b) La 'Cultura Justa' blindo al piloto e impide cualquier sanción económica.
- c) Se pierde la protección de la Cultura Justa, y la aseguradora de Responsabilidad Civil puede ejercer su derecho de repetición, recayendo la responsabilidad patrimonial y penal íntegramente sobre el infractor.
- d) AESA asume el pago de los daños a través de un fondo de garantía estatal.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

53. En el supuesto de que tu aeronave sea hackeada, secuestrada de tus mandos mediante un ataque cibernético comprobado, e intercepte de forma hostil y sostenida el espacio aéreo controlado de un aeropuerto (CTR/ATZ):

- a) El problema se clasifica como una avería puramente meteorológica.
- b) El operador debe apagar el teléfono y huir para evitar repercusiones.
- c) Es una contingencia absoluta de 'Security' (acto ilícito). Obliga a comunicar inmediatamente y de urgencia el ataque y la posición a la Torre de Control y a las Fuerzas de Seguridad para proteger el tráfico tripulado.
- d) Solo debes enviar un correo electrónico al servicio técnico del fabricante.

54. Si has consumido bebidas alcohólicas recientemente, la normativa aeronáutica europea sobre el pilotaje de un UAS establece que:

- a) Puedes volar siempre que la tasa de alcoholemia sea inferior al límite de conducción de coches (0.25 mg/l).
- b) No debes realizar ninguna tarea como piloto a distancia u observador bajo los efectos del alcohol; la norma general en aviación es 'tolerancia cero'.
- c) Puedes volar siempre que sea un vuelo en la subcategoría A1 (drones pequeños).
- d) Puedes volar si llevas un sistema de prevención de colisiones activado.

55. Con respecto a los avisos NOTAM, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Sustituyen permanentemente a los manuales normativos de AESA.
- b) Tienen una validez garantizada de 10 años desde su publicación.
- c) Transmiten información urgente, avisos de peligros o restricciones temporales en el espacio aéreo que se activan con muy poca antelación como para publicarse en los manuales fijos (AIP).
- d) Solo son de lectura obligatoria para las aeronaves tripuladas de más de 5.700 kg.

56. En la teoría de seguridad 'Reason Model' (Queso Suizo), los errores activos (Active Failures) se refieren a:

- a) Defectos ocultos de diseño de software por parte del fabricante del dron.
- b) Fallas mecánicas inevitables en los motores.
- c) Errores cometidos directamente por los operadores o pilotos en primera línea (ej. olvidar desplegar los brazos del dron) cuyos efectos adversos se sienten casi inmediatamente.
- d) Cambios bruscos de temperatura atmosférica en capas altas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

57. ¿Qué ilusión visual o desorientación es muy probable experimentar al volar un dron sobre una superficie completamente uniforme, como un lago en calma, nieve intacta o mar abierto?

- a) Una profunda dificultad para estimar la profundidad, la altitud y la velocidad relativa del UAS, debido a la falta de texturas y referencias visuales estáticas (sombras, árboles, etc.).
- b) El efecto túnel de visión periférica.
- c) Ver la aeronave mucho más grande de lo que realmente es.
- d) La pérdida del enfoque por exceso de contraste cromático.

58. Al instalar una carga útil (como una cámara) desplazada hacia la parte frontal del dron, ¿cómo compensa el controlador de vuelo este desplazamiento del Centro de Gravedad (CG)?

- a) Ordenando continuamente mayores RPM a los motores frontales para evitar que el morro caiga, lo que incrementa el desgaste térmico de esos motores y un consumo asimétrico de batería.
- b) Moviendo físicamente la batería hacia atrás con un servomotor.
- c) Apagando el GPS para ahorrar energía.
- d) Inclinando el dron 45 grados de forma permanente hacia arriba.

59. ¿Cómo clasifica la normativa europea EASA a los drones de carreras (FPV) contruidos pieza a pieza por el propio piloto (construcción privada) en relación a los marcados de clase?

- a) Los clasifica automáticamente como C3.
- b) Están exentos de tener un marcado de clase CE de drones, pero sus capacidades (peso y velocidad) los restringen operativamente a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250g y vuelen a menos de 19m/s (A1).
- c) Están prohibidos en todo el territorio europeo.
- d) Los asimila a juguetes si tienen hélices de plástico.

60. ¿Está permitido realizar vuelos nocturnos en la Categoría Abierta?

- a) No, volar de noche es un delito penal.
- b) Sí, siempre y cuando la aeronave cuente con un sistema de luces intermitentes de color verde que garantice su visibilidad nocturna y permita al piloto mantener el contacto VLOS.
- c) Solo está permitido para Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- d) Sí, pero solo usando gafas FPV y reflectores.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

61. En la gestión de la autonomía de vuelo, depender exclusivamente de los porcentajes de batería (ej. 30%) que muestra la aplicación es peligroso. El procedimiento avanzado consiste en vigilar también:

- a) La velocidad de los satélites en órbita.
- b) El color de los LEDs traseros.
- c) El voltaje individual por celda (ej. no bajar de 3.5V bajo carga). Un porcentaje puede ser engañoso si una sola celda de la batería está dañada y sufre una caída abrupta de voltaje.
- d) El ruido acústico de las hélices.

62. Metodológicamente en la gestión de una operadora de UAS, ¿cuál es la diferencia principal entre un SRA (Security Risk Assessment / Evaluación de Protección) y un SORA (Evaluación de Seguridad Operacional)?

- a) Son exactamente el mismo documento exigido por EASA.
- b) El SRA se usa en Europa y el SORA en América.
- c) El SORA evalúa riesgos accidentales, técnicos y humanos frente a terceros; mientras que el SRA identifica, evalúa y mitiga amenazas intencionadas, maliciosas, ataques y actos ilícitos deliberados contra la operación.
- d) El SORA se aplica a drones y el SRA a aviones tripulados.

63. En la gestión del espacio aéreo español, una Zona Peligrosa (D) o una Restricción Temporal de Vuelo (TSA/TRA) deja de estar activa y permite el vuelo civil estándar:

- a) Cuando llueve intensamente.
- b) En la fecha de expiración de su validez o fuera de sus horarios de activación publicados (ej. en el AIP o mediante avisos NOTAM).
- c) Si el operador de drones paga un canon a Defensa.
- d) Nunca, son zonas permanentes vitalicias.

64. En la interfaz de telemetría, es crucial no confundir dos términos de navegación vertical. Técnicamente:

- a) Altura y Altitud significan siempre exactamente lo mismo.
- b) La 'Altura' mide la distancia vertical directa desde el dron hasta el terreno físico situado inmediatamente debajo de él, mientras que la 'Altitud' (Altitude) es la elevación vertical referenciada al Nivel Medio del Mar (AMSL).
- c) La Altura se mide con el GPS y la Altitud se mide calculando las revoluciones del motor.
- d) La Altitud siempre empieza en 120 metros.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

65. Bajo la ley de responsabilidad de productos, ¿en qué circunstancia el fabricante (constructor) del dron puede ser señalado como responsable de un accidente?

- a) Cuando el piloto se queda sin batería por volar 40 minutos en lugar de 20.
- b) Cuando un ave protegida derriba el dron atacándolo.
- c) Cuando se demuestra pericialmente que el accidente fue provocado por un fallo intrínseco de hardware, un defecto de diseño o ensamblaje de fábrica que comprometió la integridad de la máquina en condiciones de vuelo normales.
- d) Cuando el piloto pierde de vista el dron por volar detrás de un edificio.

66. En cualquier análisis o evaluación de riesgos aeronáuticos (como SORA), la magnitud de un 'Riesgo' se calcula combinando:

- a) La probabilidad (frecuencia) de que ocurra un suceso no deseado y la gravedad (severidad) de los daños que este causaría si llega a materializarse.
- b) La suma del peso del dron y la velocidad del viento.
- c) El precio del seguro y el valor del equipo.
- d) La edad del piloto y el número de horas de vuelo previas.

67. Si el mapa aeronáutico indica que tu zona de vuelo está afectada por una Zona FIZ (Flight Information Zone) aeroportuaria, ¿qué implicación tiene para tu vuelo en Categoría Abierta?

- a) Ninguna, la FIZ es de obligado cumplimiento únicamente para aviones comerciales instrumentales.
- b) Solo necesitas encender las luces de navegación del dron.
- c) Actúa de forma similar a un CTR a efectos de drones; requieres coordinación previa con el proveedor del servicio AFIS y seguir las condiciones publicadas para no interferir con el tráfico.
- d) Es obligatorio llevar un sistema de recuperación por paracaídas homologado para sobrevolarla.

68. Si durante un vuelo automático o asistido el UAS experimenta un error crítico de brújula ('Compass Error') que entra en conflicto con los datos del GPS, ¿cómo reaccionan la mayoría de los controladores de vuelo por seguridad?

- a) Pasan automáticamente a modo ATTI (Actitud), desconectando la ayuda de posicionamiento por satélite y obligando al piloto a controlar manualmente la deriva horizontal.
- b) Apagan los motores en pleno aire.
- c) Aceleran a máxima velocidad en dirección norte.
- d) Disparan un paracaídas pirotécnico obligatoriamente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

69. En España, con la entrada en vigor del Real Decreto 517/2024, ¿están obligados los drones considerados legalmente 'juguetes' (según la Directiva 2009/48/CE) a contratar un seguro de responsabilidad civil aeronáutica?

- a) Sí, todos los drones sin excepción de peso o categoría.
- b) No. Los UAS que cumplen estrictamente con la directiva de juguetes están exentos de la obligación de suscribir una póliza de seguro de responsabilidad civil.
- c) Solo si vuelan en entornos urbanos.
- d) Sí, pero el seguro es más barato y no requiere firmar póliza.

70. Si un cuadricóptero estándar sufre la parada repentina o pérdida mecánica de uno de sus cuatro motores en pleno vuelo:

- a) El dron perderá irreversiblemente el equilibrio de sustentación y el control de guiñada, precipitándose al suelo de forma descontrolada.
- b) Aumentará la velocidad de los tres motores restantes y aterrizará suavemente.
- c) Se quedará flotando en el aire sin moverse hasta que se le acabe la batería.
- d) Desplegará un motor de reserva automático.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: A | 04: C |
| 05: A | 06: B | 07: A | 08: C |
| 09: C | 10: B | 11: C | 12: A |
| 13: B | 14: C | 15: C | 16: B |
| 17: B | 18: B | 19: B | 20: C |
| 21: C | 22: A | 23: C | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: A | 28: C |
| 29: C | 30: C | 31: A | 32: B |
| 33: A | 34: A | 35: C | 36: C |
| 37: C | 38: A | 39: A | 40: B |
| 41: A | 42: B | 43: A | 44: C |
| 45: B | 46: A | 47: C | 48: A |
| 49: B | 50: A | 51: B | 52: C |
| 53: C | 54: B | 55: C | 56: C |
| 57: A | 58: A | 59: B | 60: B |
| 61: C | 62: C | 63: B | 64: B |
| 65: C | 66: A | 67: C | 68: A |
| 69: B | 70: A | | |

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Restricciones del espacio aéreo



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		