

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿A qué se refiere la ALTURA indicada en la TELEMETRÍA de un UAV?

- a) Al punto en el suelo inmediatamente por debajo del UAV
- b) Al nivel medio del mar
- c) En el punto de despegue

02. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

03. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

04. ¿Cuál es la máxima altura de vuelo permitida para drones en España?

- a) 100 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros

05. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

06. ¿Qué sustancias psicoactivas están permitidas durante la operación de un dron en España?

- a) Está permitido el consumo de sustancias naturales como la cafeína o la teína
- b) Solo se permite el consumo de sustancias psicoactivas con receta médica
- c) Ninguna sustancia psicoactiva está permitida
- d) Se permite el consumo de cualquier tipo de sustancia psicoactiva siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

07. ¿Es necesario haber suscrito una póliza de SEGURO cuando se sobrevuelan zonas deshabitadas?

- a) No, en este caso, excepcionalmente, no es necesario.
- b) Sí, siempre. El certificado debe ser siempre válido
- c) Depende del peso (MOD) del UAV

08. ¿Qué debe verificar el cliente de un trabajo aéreo realizado con UAVs?

- a) que el piloto del UAV tenga un seguro que cubra el valor de la cámara
- b) que el piloto del UAV tenga SEGURO de responsabilidad civil y los requisitos para el tipo de vuelo requerido
- c) que el piloto del UAV disponga de un seguro de responsabilidad frente a terceros

09. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

10. ¿Qué entendemos por MTOW?

- a) Mode less weight
- b) Maximun landing weight
- c) Maximum Take-Off Weight

11. ¿Cómo podemos definir la figura del PILOTO REMOTO?

- a) Persona que maniobra el UAV en modo automático
- b) Persona física responsable de la conducción segura del vuelo y siempre capaz de dirigir el vuelo del UAV
- c) Persona física que pilota el UAV desde una posición

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

12. ¿A los efectos de la PREVENCIÓN, es importante aplicar procedimientos operativos?

- a) Sí, pero solo para drones utilizados con fines profesionales.
- b) Sí
- c) No

13. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

14. ¿Qué podemos observar durante la fase de SUEÑO PARADOXICO?

- a) Reducción de la respiración
- b) Tensión de los músculos
- c) Movimiento ocular rápido (REM) debajo de los párpados

15. ¿Cuál es la función de la AIP?

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

16. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

17. ¿Qué tipo de UAV se puede exigir que tenga un LIMITADOR DE CUOTAS y la función RTH (RETURN TO HOME)?

- a) Estas funciones nunca son necesarias
- b) Sólo a drones con MOD > 25 kg cerca de aeropuertos
- c) A los drones con MOD >4 kg cerca de los aeropuertos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

18. El certificado de competencia (comúnmente llamado CERTIFICADO DE PILOTO UAV) expedido en España es válido en Europa:

- a) Falso
- b) Depende del operador
- c) Verdadero

19. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

20. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

21. Una zona D:

- a) Indica un espacio aéreo en el que se pueden llevar a cabo actividades de diversos tipos peligrosas para el vuelo, pero no existe prohibición de sobrevuelo para los UAS.
- b) Indica un espacio aéreo con una altitud máxima de vuelo permitida de 45 m.
- c) Indica el espacio aéreo prohibido para el vuelo de UAS

22. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

23. El rendimiento del piloto remoto, en un día CALIENTE Y HÚMEDO:

- a) No óptimo
- b) Mejora
- c) No afecta

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos

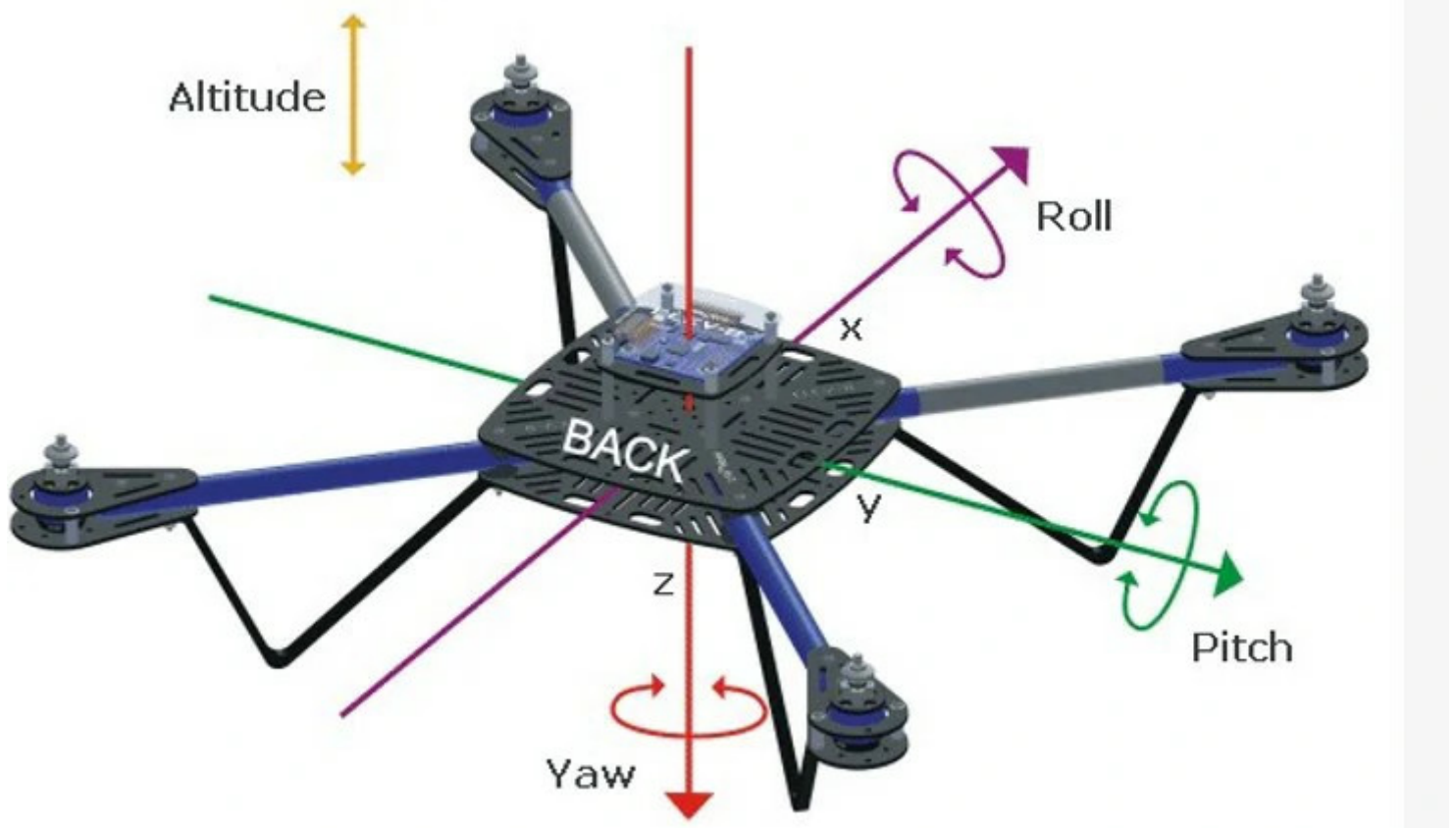


QuizVds.it

24. La mejor acción que podría realizar un piloto si se da cuenta de que no tiene las HABILIDADES TÉCNICAS adecuadas para la misión es:

- a) Cancelar la misión, porque por motivos de Seguridad es el único que tiene la palabra
- b) Evitar informar al Operador, porque el análisis de Riesgo ya se ha realizado de todos modos
- c) Informar al Operador, quien podría brindarle alternativas válidas

25. El eje vertical corresponde al eje de:



- a) Guiñada
- b) Balanceo
- c) Cabeceo

26. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

27. ¿Debe el Piloto Remoto comprobar un nivel de carga de la batería de al menos el 50% antes de volar?

- a) No
- b) No, no es necesario
- c) Sí

28. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

29. La AUTONOMÍA DE LA BATERÍA se ve afectada por la presencia de VIENTO:

- a) Verdadero en cada caso
- b) Cierto, pero sólo si el viento viene del norte.
- c) Falso

30. Si el viento, al momento de realizar la operación, es superior al planificado y para el cual se realizó el ANÁLISIS DE RIESGO, el piloto:

- a) Debe cancelar la misión esperando el viento pronosticado, porque la planificación anterior ha fallado
- b) Debe volver a planificar la parte de Gestión de riesgos, determinar nuevos riesgos y despegar
- c) Puede volver a planificar la parte de gestión de riesgos, determinar los nuevos riesgos y posiblemente consultar con el Operador si hay disponible un piloto con más experiencia.

31. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

32. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV en España?

- a) Drones de cualquier tamaño.
- b) Solo drones de menos de 2 kg.
- c) Drones de hasta 25 kg.
- d) Solo drones de menos de 1 kg.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

33. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

34. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

35. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

36. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si lo solicita ENAIRE

37. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

38. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

39. ¿Uno de los elementos a evaluar para la GESTIÓN DE RIESGOS en operaciones con UAS podría ser la presencia o ausencia de aeropuertos en el área de operaciones?

- a) No, porque estos son entornos seguros.
- b) Sí
- c) No, porque siempre está prohibido volar dentro de los aeropuertos

40. ¿De qué puede ser responsable el CONSTRUCTOR del UAS?

- a) Sólo de los daños causados por el UAS para uso profesional
- b) Para cualquier posible daño causado por el UAS
- c) Por todos los posibles daños a terceros causados por el mal funcionamiento del producto

41. Si hay RUIDO FUERTE en el área de operaciones, ¿cómo puede afectar el progreso de la misión?

- a) Empeora el estado de alerta del sujeto en situaciones de peligro
- b) Daña o deteriora la comunicación no verbal
- c) Perjudica el desempeño de sus funciones

42. Si estamos en Categoría Abierta A1 con el modo FOLLOW ME activo:

- a) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 150 metros
- b) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de 50 metros
- c) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 100 metros

43. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

44. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

45. Sin IMU el CONTROLADOR DE VUELO puede seguir funcionando:

- a) Cierto, pero sólo si es de nivel 4
- b) Falso
- c) Cierto, en cualquier caso

46. En caso de utilización del UAS para operaciones especializadas, la TERCERA PARTE deberá

- a) Tener un acuerdo estipulado entre el operador del UAS y el Comitente
- b) Ser remunerado obligatoriamente
- c) Utilizar un pago electrónico

47. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?

- a) Sí
- b) No

48. ¿Qué "ESTRESORES" se pueden llamar FISIOLÓGICOS?

- a) Hambre, ruido, muerte de un familiar, conflictos no resueltos
- b) Calor, humedad, pérdidas económicas, divorcio
- c) Ruido, temperatura, humedad, privación del sueño

49. EI MANUAL DEL USUARIO:

- a) Debe estar escrito para el dron específico
- b) Es siempre el mismo para todos los drones de la misma categoría de peso
- c) Nunca es obligatorio

50. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración



51. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

52. ¿Qué requisitos debe cumplir un piloto para volar drones en España en la categoría abierta A1?

- a) Tener una autorización de la AESA
- b) Tener un seguro de responsabilidad civil
- c) Ninguno
- d) Tener una licencia de piloto

53. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

54. BVLOS: ¿Es correcta la siguiente afirmación? Operaciones realizadas a una distancia, horizontal o vertical, tal que el piloto a distancia pueda mantener un contacto visual continuo con la aeronave de forma que tenga el control directo de la aeronave para gestionar el vuelo.

- a) No, se trata de operaciones realizadas a una distancia de 1 km en las que el piloto a distancia es capaz de mantener un contacto visual continuo con la aeronave, sin la ayuda de instrumentos que aumenten la visibilidad, de forma que tiene el control directo de la aeronave para dirigir el vuelo, mantener las separaciones y evitar colisiones.
- b) No
- c) Sí

55. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

56. LAS DECISIONES CORPORATIVAS SUPERIORES normalmente pueden generar:

- a) Errores latentes
- b) Disfunciones organizativas
- c) Errores activos

57. ¿Las siglas AP indican qué tipo de UAV?

- a) UAV de ala fija
- b) UAV con piloto automático
- c) UAV de ala fija con piloto automático

58. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

59. ¿Qué requisito debe cumplir un piloto de drones para obtener el Carnet UAV en España?

- a) Ser ciudadano español.
- b) Ser mayor de edad.
- c) Haber volado drones durante al menos 50 horas.
- d) Tener al menos un título universitario.

60. ¿Prevé la normativa actual un CERTIFICADO DE RUIDO?

- a) Sí, en cualquier caso
- b) No, ya no está previsto
- c) Sí en caso de verificación AESA

61. ¿Cuál de las siguientes situaciones puede provocar un accidente con un dron en España?

- a) Vuelo en una zona no autorizada y cerca de personas o edificios
- b) Vuelo durante el día y con visibilidad clara
- c) Vuelo siguiendo todas las normativas y reglamentos establecidos
- d) Vuelo en una zona autorizada y segura

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

62. En la sección #4 de la imagen, identificamos:

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) La presión atmosférica
- b) la velocidad y dirección del viento
- c) la temperatura

63. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

64. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

65. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos

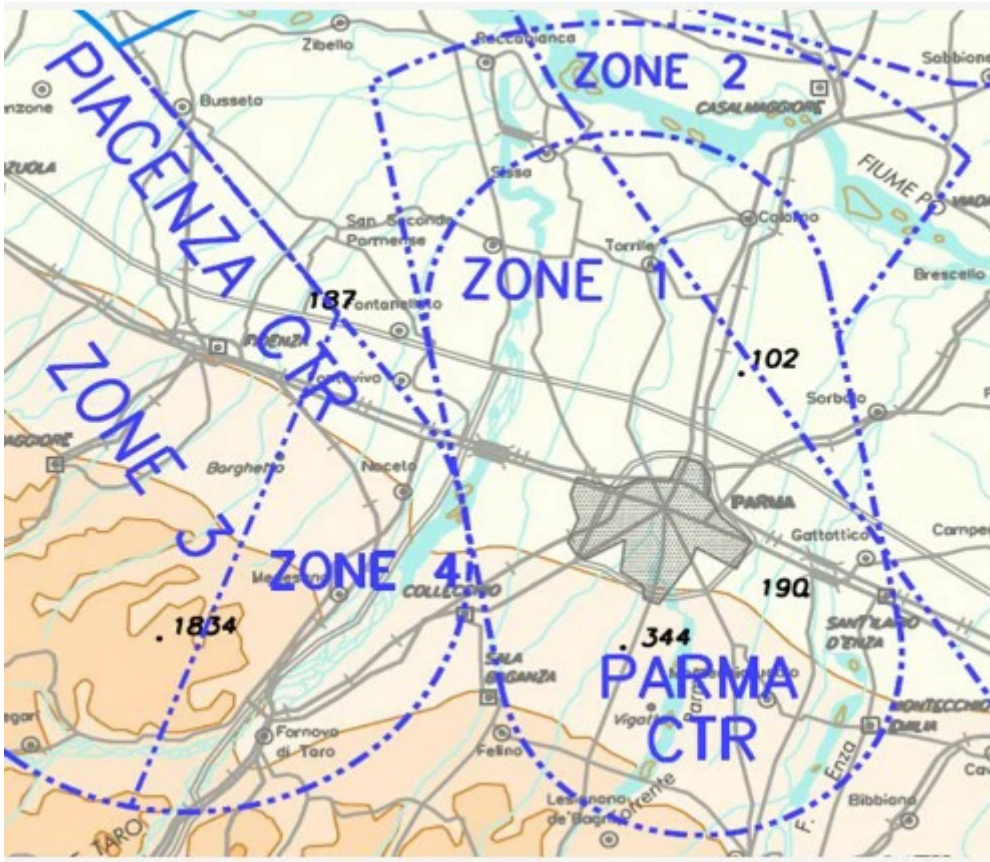


QuizVds.it

66. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

67. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

68. Se necesitan que las BATERÍAS antes de volar:

- a) No es necesario comprobar la carga de la batería
- b) Tengan una carga adecuada para la duración y el tipo de operación que va a realizar
- c) Tengan al menos un 50% de carga restante

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

69. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 120 metros

70. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: A	06: C	07: B	08: B
09: C	10: C	11: B	12: B
13: C	14: C	15: A	16: A
17: C	18: C	19: A	20: B
21: C	22: C	23: A	24: C
25: A	26: A	27: A	28: C
29: A	30: B	31: A	32: C
33: B	34: C	35: B	36: A
37: A	38: B	39: B	40: C
41: C	42: B	43: B	44: A
45: B	46: B	47: B	48: C
49: A	50: B	51: B	52: C
53: A	54: B	55: A	56: A
57: A	58: C	59: B	60: B
61: A	62: A	63: B	64: A
65: B	66: C	67: A	68: B
69: D	70: A		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Espacios aéreos



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		