

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

02. Durante el vuelo, el PILOTO REMOTO debe

- a) Abstenerse de desempeñar sus funciones bajo los efectos de sustancias psicoactivas o alcohol.
- b) Relajarse y conversar con los curiosos presentes
- c) Responder a las llamadas urgentes

03. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES cometidos al realizar tareas repetitivas?

- a) Errores debidos a la desviación de los procedimientos estándar
- b) Errores por Omisión
- c) Errores por Incapacidad

04. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

05. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacio aéreo bajo la responsabilidad de ENAIRE?

- a) A ENAIRE y en conocimiento a AESA, Dirección Aeroportuaria competente, al menos 35 días antes del inicio de la actividad
- b) A ENAIRE al menos 10 días antes del inicio de la actividad
- c) Sólo a AESA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

06. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

07. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

08. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

09. Definición de RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) Volumen definido de espacio aéreo reservado exclusivamente para drones o Todas las zonas por encima de las ciudades
- b) Un volumen definido de espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo
- c) específicas para determinadas categorías de usuarios

10. Al evaluar el RIESGO, el operador también debe tener en cuenta:

- a) No evaluará posibles riesgos en tierra
- b) La composición de la tripulación
- c) El desempeño y la complejidad de los UAS involucrados

11. ¿Cómo podemos definir LA CAUSA PRINCIPAL de un ACCIDENTE y/o incidente?

- a) Evento único identificado como la fuente principal del accidente o incidente
- b) Evento inicial de una serie de eventos
- c) Secuencia de eventos que conducen al accidente o incidente

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

12. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

13. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

14. ¿Qué autoridad en España es la encargada de emitir el Reglamento de Aviación?

- a) ANSV
- b) AESA
- c) EASA



15. ¿Cómo se traduce YAW al español?



- a) Guiñada
- b) Cabeceo
- c) Balanceo

16. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

17. En un radio control con 2 sticks, ¿cuántos CONTROLES podemos tener?

- a) 4
- b) 2
- c) 8

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

18. FACTORES HUMANOS se refiere a la interacción entre:

- a) personas - entorno - otras personas
- b) personas - máquinas - entorno - procedimientos
- c) personas - máquinas - entorno - procedimientos - otras personas

19. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

20. La principal característica de las CATEGORÍAS ABIERTAS es presentar los menores riesgos

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, ya que son operaciones de carácter lúdico

21. ¿Cuándo es mejor el DESEMPEÑO HUMANO? En un día:

- a) Húmedo y cálido
- b) Seco y cálido
- c) Lluvioso y frío

22. ¿Es obligatorio registrar un dron con una masa máxima al despegue superior a 250 gramos en España?

- a) No, nunca es obligatorio.
- b) Solo si se va a utilizar con fines comerciales.
- c) Solo si se va a volar en zonas urbanas.
- d) Sí, siempre es obligatorio.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

23. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

24. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

25. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

26. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

27. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

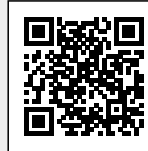
- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

28. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

29. Al diseñar el UAS o sus componentes, la inclusión de REQUISITOS DE SEGURIDAD específicos es:

- a) Una forma de evitar fallos activos (fallos activos)
- b) Una forma de evitar fallos latentes (fallos latentes)
- c) Obligatorio por ley

30. ¿Cuál es la "fórmula" correcta que mide el alcance del RIESGO?

- a) $R = P \times D$
- b) $P = R \times D$
- c) $D = P \times R$

31. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

32. ¿Se puede volar legalmente un UAV sin SEGURO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sólo en caso de uso ocasional
- c) No, nunca.

33. El reglamento de EASA, en su Art. 3, prevé TRES TIPOS DE CATEGORÍAS PARA EL USO DE UAS: ¿cuáles?

- a) Operaciones críticas, Operaciones no críticas, Categorías abiertas
- b) Abierto, Específico, Certificado
- c) Operaciones Críticas, Operaciones Críticas Especiales, Categorías Abiertas

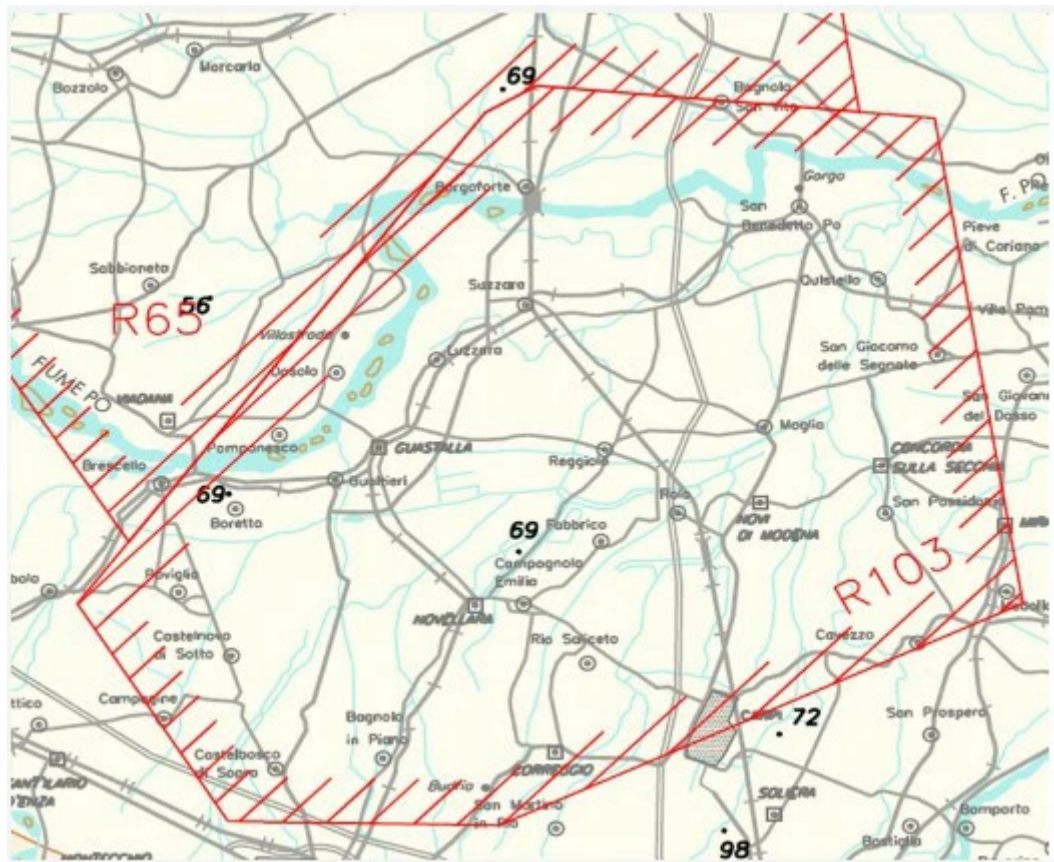
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

34. Esta imagen representa un ESPACIO AÉREO del tipo:



- a) Zona prohibida
- b) Zona reglamentada
- c) Zona peligrosa

35. El término VLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.

36. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

37. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

38. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

39. Antes de cada operación, el OPERADOR debe asegurarse de que

- a) El piloto mide al menos 1,80 m.
- b) El piloto ha obtenido, si es necesario, un certificado de competencia de conformidad con los requisitos del Reglamento E
- c) El conductor tiene un permiso de conducir para coches de categoría B

40. ¿La masa máxima de despegue indica la masa de despegue del UAV en configuración operativa, excluida la CARGA?

- a) Así, indica el valor de la masa de despegue del UAV con las baterías descargadas
- b) No
- c) Sí

41. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

42. ¿Qué es AESA? (What is AESA?)

- a) Una empresa de drones en España. (A drone company in Spain.)
- b) Una normativa de seguridad aérea en Europa. (An air safety regulation in Europe.)
- c) Un tipo de radar utilizado en aviones. (A type of radar used in airplanes.)

43. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

44. Los FACTORES DE RIESGO pueden surgir de varios factores. ¿Es uno de ellos el medio ambiente?

- a) Sí, es el único elemento de riesgo
- b) Sí, pero también de muchos otros factores
- c) No

45. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

46. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

47. ¿Qué significa el modo FOLLOW ME ?

- a) Seguimiento entre UAV
- b) MTOW del UAV
- c) Modo de funcionamiento de un UAV que sigue constantemente al piloto remoto dentro de un radio predeterminado.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

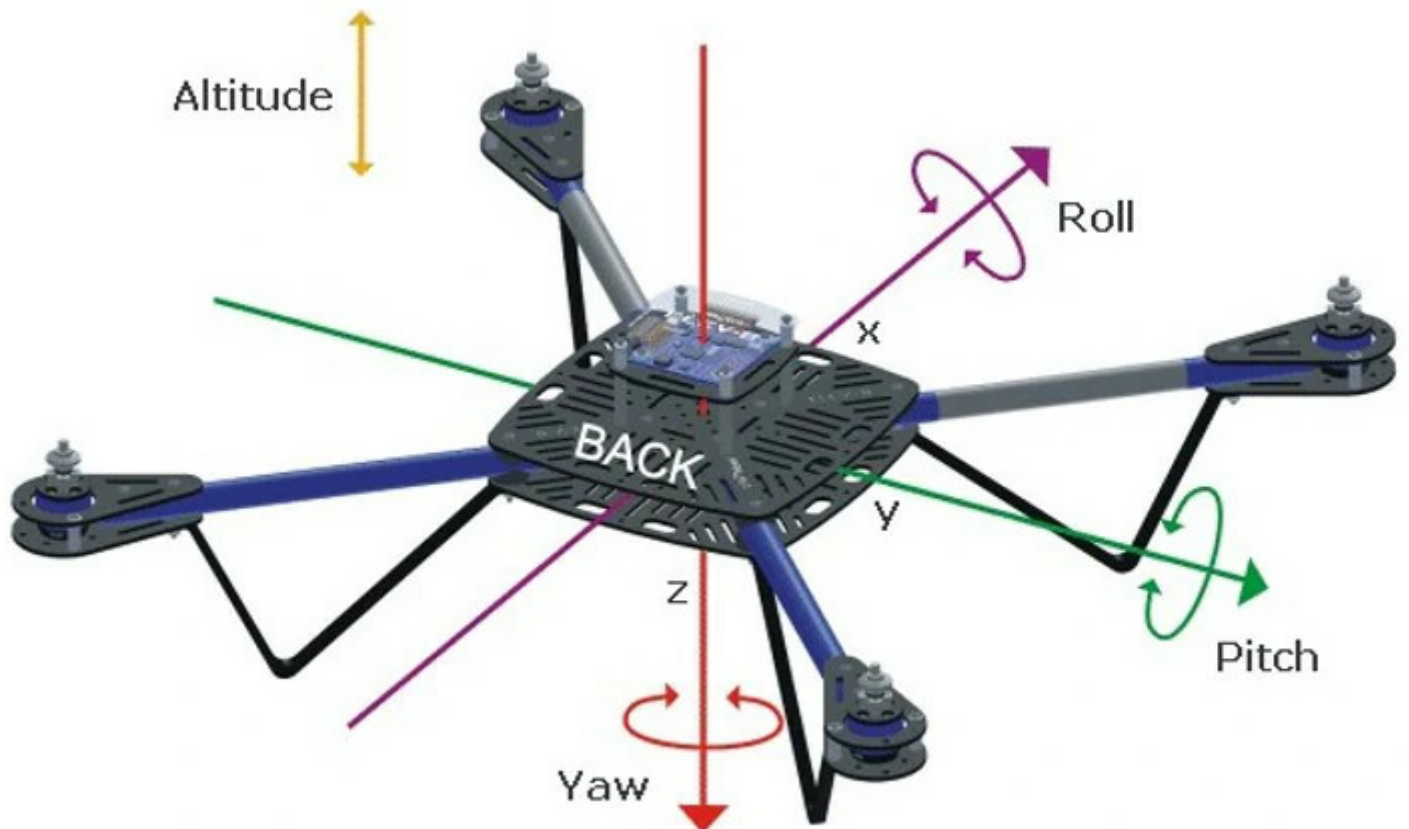
48. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

49. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

50. El eje vertical corresponde al eje de:



- a) Balanceo
- b) Cabeceo
- c) Guiñada

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

51. En la sección #4 de la imagen, identificamos:

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) la velocidad y dirección del viento
- b) la temperatura
- c) La presión atmosférica

52. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

53. Un OPERADOR debe tener

- a) Financiación y recursos económicos
- b) Procedimientos operativos elaborados por el propio operador del UAS
- c) Un logotipo oficial de reconocimiento de la empresa

54. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

55. El ESTRÉS se puede definir como

- a) Reacción emocional incontrolable e incontrolable que reduce las capacidades del hombre.
- b) Fenómeno fisiológico de la adaptación del hombre a la situación estresante.
- c) Reacción humana que el individuo debe controlar

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

56. ¿Es la fisiología uno de los aspectos del FACTOR HUMANO?

- a) No
- b) No. No influye en la predisposición a cometer errores
- c) Sí

57. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si lo solicita ENAIRE

58. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?

- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

59. ¿Se pueden utilizar drones para actividades comerciales en España sin autorización?

- a) No, siempre se necesita autorización de AESA
- b) Depende del peso del dron y la altura a la que se vaya a volar
- c) Sí, siempre que el dron sea de uso doméstico
- d) Solo para actividades comerciales de baja complejidad

60. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

61. A los efectos de la PREVENCIÓN, ¿es importante establecer procedimientos de actuación?

- a) No
- b) No siempre. Los procedimientos operativos son solo para operaciones de alto riesgo.
- c) Sí

62. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

63. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

64. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin necesidad de permisos especiales?

- a) 100 metros
- b) 50 metros
- c) 200 metros
- d) 300 metros

65. Antes de un vuelo en condiciones VLOS, ¿es conveniente comprobar la presión y temperatura locales y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV?

- a) Sí
- b) No, no es necesario
- c) Sí, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados que pesen más de 250 g.

66. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en España?

- a) 150 metros
- b) 120 metros
- c) 180 metros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

67. En materia de SEGURIDAD, ¿el piloto y el operador están obligados a evitar a toda costa daños a personas y/o cosas, no volando la aeronave, si fuera necesario?

- a) Sí, pero solo para evitar lesiones personales.
- b) Sí
- c) No porque la seguridad solo afecta la probabilidad de que ocurra un evento no deseado

68. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

69. ¿Qué organismo es responsable de la gestión del espacio aéreo en España?

- a) Fuerza Aérea
- b) AENA
- c) AESA
- d) Ministerio de Transporte

70. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C	02: A	03: A	04: C
05: A	06: B	07: A	08: C
09: B	10: C	11: A	12: A
13: A	14: B	15: A	16: C
17: A	18: C	19: C	20: A
21: B	22: D	23: B	24: A
25: C	26: C	27: A	28: B
29: C	30: A	31: A	32: C
33: B	34: B	35: C	36: B
37: C	38: A	39: B	40: B
41: B	42: C	43: B	44: B
45: A	46: B	47: B	48: C
49: B	50: C	51: C	52: A
53: A	54: C	55: B	56: C
57: A	58: B	59: A	60: C
61: C	62: B	63: A	64: A
65: A	66: B	67: B	68: C
69: B	70: B		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Factor humano



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		