

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El 'Derecho de Oposición' consagrado en el RGPD permite a un ciudadano:

- a) Derribar físicamente el dron si pasa por encima de su casa.
- b) Oponerse a que sus datos personales sean tratados por el operador del dron, obligando a este a cesar el tratamiento y eliminar su imagen, salvo que acredite motivos legítimos imperiosos.
- c) Solicitar que se le entregue el dron en propiedad.
- d) Exigir el cobro de una indemnización instantánea en efectivo.

02. ¿Tiene derecho la AEPD (Agencia de Protección de Datos) a solicitar el acceso a los servidores o discos duros del Operador de Drones en caso de investigación por una denuncia ciudadana?

- a) No, los discos duros son propiedad privada sagrada.
- b) Sí, el responsable del tratamiento tiene el deber de colaborar con la Autoridad de Control y facilitarle el acceso a la información y los equipos para llevar a cabo sus tareas de investigación.
- c) Solo si la denuncia la ha puesto el Presidente del Gobierno.
- d) Solo si el operador no tiene un seguro en vigor.

03. La vulnerabilidad de la 'Cadena de Suministro' (Supply Chain Risk) en la compra de flotas de UAS hace referencia a:

- a) El riesgo de que proveedores, fabricantes o intermediarios hostiles hayan insertado puertas traseras (backdoors), chips de espionaje o código malicioso en el hardware/software del dron antes de que llegue al operador final.
- b) La probabilidad de que el envío por paquetería llegue con retraso.
- c) El coste de los aranceles aduaneros en las fronteras europeas.
- d) El peligro de rotura de las hélices durante el montaje en la línea de producción.

04. ¿Con qué frecuencia debe un operador/piloto de UAS consultar la plataforma oficial ENAIRE Drones y los NOTAM?

- a) Antes de iniciar CADA operación de vuelo, ya que el espacio aéreo es dinámico y pueden publicarse restricciones temporales (NOTAM) de última hora.
- b) Solo una vez, el mismo día en que se registra el dron en AESA.
- c) Anualmente, coincidiendo con la renovación de la póliza de seguro de responsabilidad civil.
- d) Solamente cuando el piloto decida cambiar de comunidad autónoma para volar.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

05. ¿Qué implica volar un UAS en modo 'ATTI' (Modo de Actitud), ya sea voluntariamente o por pérdida de señal de satélites?

- a) El dron aterriza inmediatamente y apaga los motores de forma forzosa.
- b) El dron sigue una ruta automática basada en reconocimiento visual.
- c) El controlador de vuelo utiliza el barómetro y el giroscopio para mantener la altura y la nivelación, pero NO utiliza el GPS, por lo que el dron no mantendrá su posición horizontal y será arrastrado por el viento.
- d) El dron esquiva automáticamente cualquier obstáculo que se presente.

06. ¿Aplica el RGPD a los vuelos puramente recreativos con drones de juguete en un entorno familiar aislado?

- a) Sí, el RGPD aplica a cualquier cámara encendida en territorio europeo.
- b) Sí, salvo que el dron pese menos de 250 gramos.
- c) No. El RGPD no se aplica al tratamiento de datos personales efectuado por una persona física en el ejercicio de actividades exclusivamente personales o domésticas (excepción doméstica).
- d) No, porque las imágenes recreativas no tienen calidad suficiente para identificar a nadie.

07. Si utilizas un dron para fines de 'Videovigilancia' de un perímetro privado (servicios de seguridad), ¿qué condición legal previa aplica según la AEPD?

- a) El dron debe ser obligatoriamente de color negro.
- b) La actividad de videovigilancia privada debe ser ejercida exclusivamente por empresas de seguridad privada homologadas por el Ministerio del Interior, cumpliendo estrictamente con la Ley de Seguridad Privada.
- c) Cualquier operador con el A1/A3 puede vigilar fincas y cobrar por ello.
- d) No se pueden usar drones para videovigilancia, solo cámaras fijas en paredes.

08. Si realizas un vuelo recreativo (uso doméstico) pero decides subir el vídeo a plataformas públicas como YouTube o redes sociales abiertas donde aparecen personas identificables sin su permiso:

- a) Se pierde la 'excepción doméstica' y pasas a estar sujeto al RGPD, pudiendo enfrentarte a sanciones de la AEPD por difundir datos personales sin base de legitimación.
- b) No pasa nada porque el espacio aéreo y el internet son de dominio público.
- c) Solo necesitas pedir permiso si monetizas el vídeo.
- d) El RGPD no aplica, pero YouTube bloqueará el vídeo automáticamente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

09. Un ataque cibernético tipo 'Man-in-the-Middle' (MitM) aplicado a la operación de un UAS ocurre cuando:

- a) Un ciberdelincuente se interpone secretamente en la comunicación de red entre el mando del piloto y el dron, interceptando, leyendo o alterando los comandos de vuelo en tiempo real.
- b) Un pájaro se cruza exactamente en la línea visual entre el piloto y la aeronave.
- c) El copiloto toma el radiocontrol sin permiso del piloto principal.
- d) Una torre de control envía una orden de aterrizaje oficial.

10. En la gestión de los factores humanos, afirmar que un piloto se encuentra en una situación de 'Carga de trabajo óptima' (Optimal Workload) significa que:

- a) Está realizando el máximo número de tareas posibles al mismo tiempo, llevando el cerebro al límite de su capacidad (multitarea extrema).
- b) El piloto está en tierra sin hacer absolutamente nada mientras el dron vuela solo, fomentando el aburrimiento.
- c) El volumen y dificultad de las tareas lo mantienen alerta, involucrado mentalmente y enfocado sin llegar a la saturación estresante (sobrecarga) ni al aburrimiento complaciente (subcarga).
- d) Está procesando el vuelo exclusivamente a través de los datos de telemetría sin contacto visual.

11. Si el manual de usuario establece que la aeronave debe calibrar su compás (brújula) cuando se desplaza a una nueva zona de vuelo, el piloto debe:

- a) Hacerlo solo si el dron es de segunda mano.
- b) Realizar la calibración exactamente como detalla el manual antes de despegar, asegurándose de estar lejos de grandes fuentes de interferencia magnética (vehículos, farolas).
- c) Ignorarlo, ya que el GPS moderno no necesita el compás.
- d) Volar manualmente y evitar el uso de funciones automáticas.

12. Bajo la normativa europea, para realizar operaciones en VUELO NOCTURNO de forma legal, el UAS debe:

- a) Mantener apagadas todas sus luces para no deslumbrar a los pilotos de aviones comerciales.
- b) Volar a la mitad de la altura máxima permitida (es decir, a 60 metros).
- c) Estar equipado con un sistema de luces intermitentes (generalmente una luz verde intermitente) que permita al piloto reconocer su posición, orientación y que sea visible para otras aeronaves.
- d) Estar anclado al suelo mediante un cable (vuelo cautivo).

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

13. Cuando ocurren incidentes aeronáuticos derivados del agotamiento, distracción o pérdida de reflejos del piloto remoto, ¿en qué área de la Seguridad Operacional se agrupan y analizan estos eventos?

- a) En el área de Defectos de Software del UAS.
- b) En el análisis de Factores Humanos en la aviación.
- c) Dentro de las Inclemencias Meteorológicas extremas.
- d) En la sección de Fallos de Telecomunicaciones de telefonía móvil.

14. En el caso de dos empresas (ej. una agencia de publicidad y una operadora de drones) que deciden conjuntamente los fines y los medios de una grabación aérea, legalmente actúan como:

- a) Encargados independientes.
- b) Delegados de Protección de Datos (DPO).
- c) Corresponsables del Tratamiento, debiendo determinar de modo transparente mediante un acuerdo sus responsabilidades respectivas frente al RGPD.
- d) Asociación ilícita de tratamiento.

15. ¿Qué significa operativamente configurar correctamente la función de 'Failsafe' o pérdida de enlace antes de despegar?

- a) Poner la cámara en modo de grabación continua.
- b) Desconectar los sensores para ahorrar batería.
- c) Indicar en la aplicación qué acción automática debe ejecutar el dron (Aterrizar, Mantener posición o Regresar al Punto de Origen - RTH) en caso de que se corte la señal con el radiocontrol, adaptándolo a los obstáculos del entorno actual.
- d) Configurar la contraseña del wifi del dron.

16. Cuando un dron multirrotores desciende en vertical de forma muy rápida, puede entrar en un estado aerodinámico peligroso e inestable en el que parece caer perdiendo sustentación. ¿Cómo se denomina este efecto?

- a) Estado de Anillo de Vórtice (Vortex Ring State o Settling with Power), causado por descender dentro de su propia corriente de aire turbulento impulsada hacia abajo.
- b) Efecto suelo (Ground Effect).
- c) Pérdida de señal de video.
- d) Bloqueo giroscópico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

17. ¿Qué papel fundamental juega un Plan de Continuidad de Negocio (BCP) si la operadora de drones sufre un ataque de Ransomware que bloquea o cifra todos los ordenadores y datos de su sede central?

- a) Obliga al pago inmediato del rescate en criptomonedas.
- b) Establece los protocolos de actuación, uso de copias de seguridad offline (backups) y métodos de control alternativos para que la empresa recupere rápidamente la información y mantenga sus operaciones críticas a salvo.
- c) Desactiva los drones en pleno vuelo mediante un botón rojo.
- d) Transfiere los empleados al departamento de atención al cliente.

18. En la cultura aeronáutica de seguridad, la herramienta organizativa conocida como 'Briefing' pre-vuelo sirve para:

- a) Rellenar formularios legales para AESA sin leerlos.
- b) Reunir al equipo (piloto, observador, clientes) antes del vuelo para exponer claramente los objetivos de la misión, los roles de cada uno, el clima, los riesgos y los procedimientos de emergencia aplicables.
- c) Discutir los honorarios y cobros de la operación con los espectadores.
- d) Revisar los videos y fotografías grabadas en el vuelo de ayer.

19. Si una productora graba con un dron el exterior de una calle, pero un ciudadano nota que la matrícula de su coche ha quedado fuertemente desenfocada o asociada distorsionada erróneamente en el vídeo con la matrícula de un traficante, perjudicándole directamente. El ciudadano puede exigir la subsanación esgrimiendo su:

- a) Derecho Fundamental a volar drones de igual tamaño.
- b) Derecho de Rectificación, que le asiste para que el responsable corrija y subsane de manera diligente los datos personales inexactos o incompletos que estén siendo tratados en la operación.
- c) Derecho a obtener una copia gratuita del vuelo comercial y de los vídeos no editados de la productora.
- d) Derecho Civil a apropiarse permanentemente de la emisora (C2 Link) del piloto al mando.

20. A nivel operativo en la categoría Abierta, la responsabilidad de evaluar si el entorno (obstáculos, clima, presencia de personas no involucradas) es seguro para realizar el vuelo recae exclusivamente en:

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).
- b) El fabricante del UAS a través de su aplicación.
- c) El Piloto a Distancia al mando, antes y durante la operación.
- d) El servicio meteorológico nacional.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

21. Para determinar su posición exacta en el espacio, la velocidad de desplazamiento y realizar vuelos precisos, el dron procesa información de sistemas satelitales agrupados bajo las siglas GNSS. Ejemplos de estos sistemas son:

- a) GPS (EEUU), Galileo (Europa) y GLONASS (Rusia).
- b) Wi-Fi, Bluetooth y 5G.
- c) Radar, Sonar y Lidar.
- d) VHF, UHF y HF.

22. El ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende sobre:

- a) Únicamente sobre la península ibérica.
- b) El territorio nacional (Península, Islas Baleares y Canarias, Ceuta y Melilla) y sus aguas territoriales adyacentes (hasta 12 millas náuticas).
- c) Solo en las zonas con aeropuertos comerciales.
- d) La península ibérica y el resto del espacio aéreo europeo sin fronteras aplicables.

23. Si un operador alquila o pide prestado un dron a un compañero para una misión comercial en Categoría Específica, ¿de quién es la responsabilidad de garantizar que ese equipo está correctamente asegurado para dicho vuelo?

- a) De la persona anónima que fabricó el dron en Asia.
- b) Del Operador de UAS que ejecuta y firma la misión de vuelo, que debe verificar fehacientemente que la aeronave utilizada cuenta con una cobertura de RC válida para la operación.
- c) De la compañía que vendió el dron originalmente en la tienda.
- d) Los drones prestados entre amigos no requieren seguro por ley de cortesía.

24. ¿Por qué los manuales de UAS establecen una temperatura ambiente mínima para volar (usualmente 0°C o -10°C)?

- a) Porque las temperaturas extremadamente bajas aumentan la resistencia interna de las celdas LiPo, provocando caídas de voltaje repentinas (voltage sag) que pueden apagar el dron en pleno vuelo.
- b) Porque la cámara se empaña por dentro irreversiblemente.
- c) Porque el plástico del chasis se derrite.
- d) Porque la normativa europea prohíbe volar en invierno.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

25. El secuestro cibernético (Takeover) del perfil y la cuenta oficial de un piloto a distancia en el registro nacional gubernamental (AESA) permitiría a un atacante:

- a) Registrar aeronaves fantasma para actos ilícitos bajo tu identidad, cancelar flotas de drones legítimos, falsificar autorizaciones y cometer gravísimos delitos de suplantación con repercusiones penales para el titular.
- b) Únicamente descargarse el título en formato PDF.
- c) Mejorar la calificación del examen del piloto de 80 a 100.
- d) Borrar el historial de infracciones de tráfico del coche del piloto.

26. En la percepción visual requerida para el vuelo VLOS (línea de visión visual), ¿cómo afecta el 'Punto ciego' fisiológico del ojo humano al pilotaje de drones?

- a) Hace que el dron desaparezca si vuela exactamente en dirección norte.
- b) El ojo tiene un pequeño punto sin receptores (donde el nervio óptico se une a la retina). El cerebro rellena la imagen, por lo que un objeto pequeño como un dron podría 'desaparecer' brevemente de la vista si no mantenemos un escaneo visual activo.
- c) Impide distinguir el color rojo de las luces estroboscópicas.
- d) Causa daltonismo temporal debido al estrés del vuelo.

27. En el vocabulario técnico de la aviación internacional, los conceptos de seguridad están diferenciados. ¿A qué hace referencia estricta el término anglosajón 'Safety' (Seguridad Operacional)?

- a) A la protección del dron frente a hackers informáticos.
- b) A la prevención de actos de terrorismo o interferencia ilícita.
- c) Al estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación (ej. errores humanos, fallos mecánicos o clima) se reducen y controlan a un nivel aceptable para prevenir accidentes.
- d) Al blindaje del fuselaje con placas de acero.

28. ¿Qué procedimiento de despegue y aterrizaje es vital aplicar si la operación exige iniciar el vuelo desde un terreno agresivo, lleno de polvo muy fino (como albero seco) o arena de playa suelta?

- a) Lanzar un cubo de agua sobre el suelo para compactar la tierra antes de encender el dron.
- b) Utilizar una pista de despegue portátil (Landing Pad) o buscar una superficie dura. Si no se hace, el brutal torbellino de aire descendente (prop wash) inyectará arena en las bobinas e imanes descubiertos de los motores, gripándolos rápidamente y rayando las lentes.
- c) Despegar con las hélices girando a mitad de potencia.
- d) Elevar el dron y soplarle polvo intencionalmente para limpiar estática.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

29. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) estipula y define el concepto de AVSEC (Aviation Security) como:

- a) La combinación y aplicación de medidas, recursos humanos y materiales destinados exhaustivamente a proteger a la aviación civil de los actos de interferencia ilícita.
- b) La ciencia encargada de diseñar paracaídas balísticos para drones de clase C2.
- c) El departamento que regula las velocidades máximas de acercamiento a las nubes.
- d) La ley comercial que obliga a contratar pólizas de daños a terceros.

30. Un ataque de inyección maliciosa (Command Injection) dirigido a la estación de control terrestre (GCS) persigue:

- a) Introducir comandos de código fraudulentos a través de las interfaces de comunicación para ejecutar acciones no autorizadas o tomar el control del sistema operativo del GCS.
- b) Inyectar aire a alta presión en los rotores.
- c) Mejorar la refrigeración de los motores mediante inyección electrónica.
- d) Cargar la batería de la estación de control saltándose el limitador.

31. Para garantizar la 'Security' (Protección física) de un sistema UAS y sus datos, el operador debe:

- a) Aparcar el dron en zonas públicas sin vigilancia para fomentar la transparencia.
- b) Almacenar la aeronave, la estación de tierra y las baterías en un lugar seguro, bajo llave y protegido contra el acceso físico no autorizado, manipulaciones o el robo.
- c) Dejar la emisora encendida dentro del coche con las ventanas bajadas.
- d) Pintar el dron con pintura de camuflaje militar.

32. En el marco del U-Space, la manipulación malintencionada del sistema de Identificación a Distancia de Red (Network Remote ID) para transmitir datos de vuelo falsos a las autoridades constituye:

- a) Un acto de suplantación y sabotaje cibernético severo que compromete la conciencia situacional del control del tráfico aéreo y oculta la verdadera posición de la amenaza.
- b) Una práctica recomendada para proteger la intimidad del piloto.
- c) Un error inofensivo de calibración de los satélites GPS.
- d) Una funcionalidad estándar permitida en drones recreativos.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

33. Si un operador tiene contratada en su aseguradora una póliza de RC estipulada estrictamente para 'Uso Recreativo', y decide realizar un trabajo comercial cobrando a una agencia, ¿qué ocurre si estrell el dron durante ese rodaje comercial?

- a) La aseguradora le reembolsa también las horas de vuelo extra por su emprendimiento.
- b) El Estado cubre la diferencia de tarifa de forma automática.
- c) La aseguradora probablemente rechazará el siniestro y se negará a pagar, ya que la actividad comercial no estaba declarada y supone un incumplimiento de póliza y agravación del riesgo.
- d) El seguro recreativo tiene la misma cobertura comercial, así que abona todo sin problema.

34. Para el legislador aeronáutico y el Estado, la contratación del Seguro de Responsabilidad Civil a terceros para un dron:

- a) Es un requisito mínimo indispensable, innegociable y obligatorio establecido por ley para proteger económicamente a la sociedad civil frente a posibles accidentes de vuelo.
- b) Es una medida optativa sugerida por ENAIRE para evitar multas de tráfico.
- c) Es obligatorio solo para las empresas que facturan más de un millón de euros al año.
- d) No aplica en España gracias a las normativas de la Unión Europea.

35. Las 'Zonas Geográficas de UAS' se diseñan en la Unión Europea principalmente por tres grandes motivos o intereses del Estado:

- a) Para cobrar impuestos, evitar competencias comerciales y limitar el turismo.
- b) Para garantizar la seguridad de la aviación y las personas (Safety), proteger la seguridad nacional frente a ataques o espionaje (Security), y para la preservación medioambiental (parques nacionales) o privacidad.
- c) Para facilitar la entrega de paquetes con drones de Amazon.
- d) Para crear reservas exclusivas para operadores extranjeros.

36. A nivel puramente técnico, ¿cuál de estos fenómenos ambientales no afecta a la aerodinámica física del UAS, pero sí puede interrumpir gravemente sus sistemas de navegación por satélite (GNSS)?

- a) La actividad geomagnética solar severa (tormentas solares).
- b) La densidad del aire a gran altitud.
- c) Las ráfagas de viento horizontales.
- d) La temperatura del aire.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

37. ¿De qué dos maneras conceptuales podemos influir tácticamente en nuestra Evaluación de Riesgo para lograr rebajar o disminuir el impacto de un riesgo clasificado como Alto?

- a) Solamente disminuyendo la probabilidad de que ocurra (ej. evitando volar con lluvia).
- b) Exclusivamente limitando los daños que ocasionaría el impacto (ej. poniendo un cordón de seguridad).
- c) Atacando ambas dimensiones: rebajando la probabilidad intrínseca de ocurrencia del fallo preventivamente (ej. buen mantenimiento) y/o reduciendo de forma táctica la gravedad de las posibles consecuencias limitando los daños (ej. paracaídas, acordonamiento del suelo).
- d) Mintiendo en la declaración formal de AESA u operando de noche para no ser vistos.

38. ¿Se permite el vuelo recreativo de drones sobre Parques Nacionales o zonas protegidas medioambientalmente (Red Natura 2000) en España?

- a) Sí, el vuelo libre está permitido para fomentar el turismo ecológico y la fotografía.
- b) Sí, siempre que el dron pese menos de 900 gramos y use hélices silenciosas.
- c) Por regla general, no. Son Zonas Geográficas de UAS restringidas por protección de fauna (ZEPA). Suelen requerir un permiso previo explícito de la Comunidad Autónoma o del Ministerio competente.
- d) Sí, pero solo en los meses de invierno cuando las aves no anidan.

39. Si un técnico de tu operadora encuentra un pendrive USB tirado en el suelo de la zona de despliegue y despegue, la acción estricta dictada por los protocolos de ciberseguridad es:

- a) Entregarlo al responsable de seguridad de la empresa y NUNCA conectarlo a la Estación de Control (GCS) o a un portátil de la compañía, ya que suele ser una táctica clásica de 'Baiting' para inyectar malware.
- b) Conectarlo rápidamente para buscar al dueño y devolvérselo.
- c) Formatearlo en la tablet de vuelo para usarlo como almacenamiento extra.
- d) Ignorarlo si es de color oscuro, pero recogerlo si es corporativo.

40. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución, en caso de volar dentro de una aglomeración de personas, un dron que su ??????? una caída repentina:

- a) Provocará altas probabilidades de causar lesiones a terceros y no le dejará al público el tiempo o espacio suficiente para esquivarlo; por esta razón taxativa, las aglomeraciones no pueden ser sobrevoladas bajo la Categoría Abierta.
- b) Es responsabilidad legal total de las personas por no llevar protección, si el piloto avisó previamente por redes sociales.
- c) No supone riesgo si las personas son extras contratados para una película.
- d) Está permitido si el UAS incorpora paracaídas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

41. Si estás bajo tratamiento médico y debes tomar medicamentos recetados antes de volar un dron, ¿qué precaución fundamental debes tomar?

- a) Comprobar los posibles efectos secundarios (como somnolencia, mareos o visión borrosa) leyendo el prospecto o consultando a un médico, y no volar si las capacidades se ven afectadas.
- b) Tomar la mitad de la dosis prescrita para poder volar.
- c) Tomar el medicamento junto con una bebida energética para contrarrestar la somnolencia.
- d) Volar exclusivamente utilizando el modo de estabilización GPS.

42. Si un transeúnte te grita durante un vuelo que dejes de grabarlo (ejerciendo verbalmente su Derecho de Oposición), la respuesta adecuada como operador profesional es:

- a) Desviar la cámara o la aeronave para dejar de captarlo inmediatamente y, si ya ha sido grabado, asegurar la eliminación o anonimización de su imagen, salvo que prime un interés legítimo superior.
- b) Gritarle que la calle es libre y hacerle un primer plano.
- c) Exigirle que envíe un burofax certificado a la empresa, ignorándolo hasta entonces.
- d) Llamar a la policía para que lo detengan por interrumpir el tráfico aéreo.

43. Si el dron volando en cielo abierto pierde momentáneamente la recepción de la señal de los satélites (GNSS) y el sistema lo notifica cambiando automáticamente al 'Modo ATTI' (Actitud), el procedimiento de pilotaje cambia porque:

- a) El dron activará inmediatamente un aterrizaje forzoso irreversible.
- b) El dron se vuelve un 50% más lento por razones de seguridad.
- c) La aeronave perderá su capacidad tecnológica de frenar automáticamente y mantenerse suspendida en un punto fijo del espacio (Hovering espacial), por lo que el viento la arrastrará. El piloto debe intervenir manualmente usando los sticks para contrarrestar la deriva.
- d) El UAS encenderá unos altavoces integrados pidiendo auxilio.

44. El código o alfabeto fonético estandarizado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un sistema diseñado para evitar confusiones de audio que se utiliza operativamente:

- a) En todo el mundo de forma generalizada en las comunicaciones por radio de aviación, aeronáutica y marítima.
- b) Solo en los aeropuertos pertenecientes a la Unión Europea.
- c) Únicamente en el entorno de los vuelos militares de la OTAN.
- d) De forma opcional y solo en las prácticas de las escuelas de vuelo españolas.



45. El 'Principio de Minimización de Datos' establecido en el RGPD exige al operador de drones que:

- a) Comprima los archivos de vídeo en formatos más pequeños para ahorrar espacio en la tarjeta SD.
- b) Los datos personales captados sean adecuados, pertinentes y limitados a lo estrictamente necesario para los fines de la operación de vuelo planificada.
- c) Vuele a la mínima altitud posible para captar menos terreno.
- d) Solamente utilice tarjetas de memoria de baja capacidad.

46. El término 'EMI' (Interferencia Electromagnética), cuando se utiliza intencionadamente como arma contra un UAS, tiene como efecto:

- a) Mejorar el rango de recepción de vídeo del dron.
- b) Recargar la batería del dron a distancia.
- c) Corromper, bloquear o dañar severamente los circuitos electrónicos y la recepción de enlaces (C2 y GNSS), provocando la caída incontrolada del equipo.
- d) Cifrar automáticamente las comunicaciones de la empresa.

47. A nivel físico y de eficiencia de vuelo, el uso continuado de protectores de hélices (prop guards) integrales en el dron:

- a) Aumenta la seguridad en vuelos en interiores, pero añade masa inerte y gran resistencia aerodinámica al viento, reduciendo notablemente el tiempo máximo de vuelo.
- b) Canaliza el aire y aumenta el empuje de los motores en un 20%.
- c) Reduce la temperatura de los motores eléctricos.
- d) Elimina totalmente el ruido generado por las puntas de las palas.

48. A nivel documental, el piloto a distancia debe portar en cada vuelo en la categoría Abierta:

- a) El manual de mantenimiento mecánico completo.
- b) Únicamente su DNI (o pasaporte) y la factura de compra de la aeronave.
- c) La prueba de superación de su formación de piloto (ej. certificado A1/A3), el número de registro de operador y la acreditación del seguro obligatorio.
- d) Una autorización de AESA para cada vuelo específico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

49. En el registro de un Logbook, una 'Incidencia técnica grave' o comportamiento anómalo en vuelo debe anotarse porque:

- a) Lo exige la policía local para cobrar multas.
- b) Permite realizar un seguimiento del estado de salud de la aeronave, justificar tareas de mantenimiento preventivo y ayudar a identificar problemas recurrentes antes de que causen un accidente.
- c) Se necesita para pedir un reembolso al fabricante siempre.
- d) Aumenta las horas de experiencia del piloto.

50. En meteorología aeronáutica, cuando leemos el código BKN (Broken) nos informa de un cielo fragmentado con nubes que cubren:

- a) De 1 a 2 octas.
- b) De 3 a 4 octas.
- c) De 5 a 7 octas del cielo.
- d) La totalidad del cielo (8/8 octas).

51. En la evaluación de riesgos psicológicos, la actitud de 'Resignación' (¿Qué sentido tiene? No puedo hacer nada) es sumamente peligrosa. Su antídoto mental y técnico es pensar:

- a) Que el dron tiene un seguro a todo riesgo que pagará los daños.
- b) Que si va a ocurrir un accidente, está destinado a ocurrir.
- c) 'Yo no soy un pasajero inútil. Tengo el mando, la formación y soy responsable. Existen procedimientos y acciones evasivas que puedo aplicar para gestionar esta emergencia o mitigar los daños'.
- d) Que siempre habrá alguien cerca para culpar del accidente.

52. ¿Qué instrumento previo recomienda la AEPD antes de realizar operaciones complejas con drones que impliquen vigilancia a gran escala o tratamiento masivo de datos personales?

- a) Una simple declaración de intenciones en redes sociales.
- b) Una Evaluación de Impacto Relativa a la Protección de Datos (EIPD / DPIA), para identificar, evaluar y mitigar los riesgos para los derechos y libertades de las personas.
- c) Pagar una fianza en el Banco de España.
- d) Instalar un antivirus en la emisora de radio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

53. En el caso del uso de drones por parte de reporteros o agencias de noticias en una zona urbana para cubrir una manifestación, el RGPD y la AEPD suelen ponderar o amparar la captación de imágenes en la vía pública bajo:

- a) El consentimiento verbal general de la muchedumbre.
- b) El ejercicio de los derechos fundamentales a la libertad de información y de expresión (artículo 20 de la CE), siempre que prime el interés informativo público de las imágenes captadas.
- c) La exención de pagos de tasas de vuelo municipal.
- d) El hecho de que el dron sea de un color amarillo reflectante.

54. ¿Por qué los sistemas de evasión de obstáculos basados en infrarrojos o visión estéreo pueden fallar drásticamente frente a ventanas modernas, superficies de cristal o lagos muy calmados?

- a) Porque estos materiales absorben el sonido.
- b) Porque generan interferencias Wi-Fi.
- c) Porque las superficies altamente reflectantes o transparentes devuelven señales ópticas confusas (rebotes anómalos o falta de textura visual), cegando o confundiendo el software de detección.
- d) Porque el cristal roba el magnetismo del dron.

55. En la mecánica de los motores brushless, ¿cómo se puede invertir físicamente el sentido de giro de un motor si se constata que gira al revés de lo deseado?

- a) Intercambiando la conexión de dos de los tres cables que unen el motor con el Variador Electrónico de Velocidad (ESC).
- b) Dando la vuelta a la batería LiPo dentro del compartimento.
- c) Girando el chasis del dron 180 grados.
- d) Instalando la hélice al revés.

56. Si al consultar la plataforma ENAIRE Drones o la AIP de España vemos un área poligonal resaltada bajo el código 'P' (Ej. LEP12), representa:

- a) Una Zona Peligrosa (Danger) en la que, en momentos puntuales, se realizan explosiones o disparos.
- b) Una Zona Restringida (Restricted) para eventos deportivos.
- c) Una Zona Prohibida (Prohibited), en la cual el vuelo de toda aeronave civil está estrictamente prohibido por razones de alta seguridad nacional, sin excepciones estandarizadas.
- d) Un área prioritaria para operaciones de aterrizaje de emergencia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

57. ¿Qué obligación impone el sistema normativo respecto al estado psicofísico del piloto de drones?

- a) Beber café antes de volar para estar más alerta.
- b) Se prohíbe operar un UAS si el piloto está fatigado, enfermo o bajo los efectos de cualquier tipo de sustancia psicoactiva, drogas o alcohol que merme su atención, aplicando la regla de 'Tolerancia 0'.
- c) Tener menos de 50 años biológicos.
- d) Entregar un análisis de orina a AESA cada 6 meses.

58. En caso de que un UAS se estrelle causando lesiones graves a una persona o colisione contra una aeronave tripulada en España, el operador está legalmente obligado a:

- a) Asegurar la zona, socorrer a la víctima y reportar formalmente el accidente a las autoridades aeronáuticas competentes (CIAIAC / AESA) a través del Sistema de Notificación de Sucesos (SNS).
- b) Recoger rápidamente los restos del dron y abandonar el lugar sin avisar.
- c) Notificarlo únicamente en sus redes sociales personales.
- d) Denunciar a la persona por cruzarse en el camino del dron.

59. Por su naturaleza extremadamente compleja, ¿cuál de estas operaciones entraría de lleno en la Categoría CERTIFICADA?

- a) El vuelo recreativo de un dron de 500 gramos.
- b) El transporte aéreo de personas (Aerotaxis) y el sobrevuelo de multitudes con UAS pesados.
- c) La fotografía agrícola con drones multiespectrales.
- d) El rodaje de una boda en una finca privada.

60. Durante un vuelo largo bajo un sol intenso, la deshidratación del piloto puede evitarse bebiendo agua regularmente. Si no se hace, el primer síntoma cognitivo peligroso suele ser:

- a) Ceguera temporal y pérdida de la visión en color.
- b) Un aumento de la presión arterial que mejora los reflejos rápidos.
- c) Una aparición de fatiga, dolor de cabeza, pérdida de la capacidad de concentración y deterioro en la toma de decisiones complejas.
- d) Parálisis muscular completa en las manos.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

61. El 'Derecho a la Portabilidad' de los datos permite a un interesado:

- a) Llevarse el mando del dron a su casa.
- b) Recibir los datos personales que le incumban, que haya facilitado a un responsable (ej. en un contrato), en un formato estructurado, de uso común y lectura mecánica, y transmitirlos a otro responsable sin impedimentos.
- c) Exigir que los datos se guarden en memorias portátiles USB.
- d) Obligar al piloto a volar el dron a otra ciudad (portarlo).

62. ¿Qué significa el acrónimo FIR (Flight Information Region)?

- a) Región de Información de Vuelo: un espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual se facilitan los servicios de información de vuelo y alerta.
- b) Fuerza de Intervención Rápida militar.
- c) Reglamento de Vuelo Instrumental de Rutas.
- d) Frecuencia Internacional de Radiocomunicaciones.

63. ¿Es obligatorio para los pilotos comerciales de UAS en Categoría Abierta disponer de una emisora de radio de banda aérea aeronáutica para hablar con la torre de control en espacio aéreo NO controlado (G)?

- a) Sí, es obligatorio llevarla siempre colgada al cuello.
- b) No. En la Categoría Abierta estándar, fuera de entornos aeroportuarios, no es obligatorio. Además, usar legalmente una emisora de banda aérea requiere disponer de un certificado oficial de radiofonista.
- c) Sí, hay que reportar el nivel de batería por radio cada 5 minutos.
- d) Sí, es requisito indispensable en toda la Categoría Abierta, tanto recreativa como comercial.

64. Si el controlador de vuelo (cerebro) de un UAS multirrotor perdiera la comunicación interna o recibiera datos erráticos de la IMU en pleno vuelo, físicamente ocurriría que:

- a) El dron seguiría volando usando únicamente el barómetro.
- b) Perdería instantáneamente toda capacidad computacional para saber cómo está inclinado, resultando en la pérdida total de la auto-nivelación y la caída descontrolada inmediata.
- c) El mando a distancia empezaría a vibrar para avisar al piloto.
- d) Las luces LED parpadearían en rojo, pero el vuelo continuaría.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

65. ¿Qué determina el 'MTOM' de una aeronave no tripulada?

- a) La Masa Mínima Total para el Mantenimiento.
- b) El Modelo Técnico de Operaciones Militares.
- c) La Masa Máxima de Despegue (Maximum Take-Off Mass), que es el peso límite absoluto especificado por el fabricante con el que la aeronave puede elevarse con seguridad.
- d) La velocidad máxima de los rotores al nivel del mar.

66. Visualizando el mercado actual, la mayoría de UAS de uso profesional/industrial pesado están contruidos con un chasis (frame) compuesto principalmente de:

- a) Aleación de plomo y hierro.
- b) Fibra de carbono, debido a su extrema rigidez estructural, resistencia y ligereza.
- c) Plástico inyectado ABS de baja densidad.
- d) Madera de balsa revestida.

67. ENAIRE es:

- a) Una empresa totalmente privada de telecomunicaciones.
- b) Una asociación militar.
- c) Una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- d) Una agencia meteorológica dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica.

68. ¿Por qué es perjudicial despegar o volar un dron muy cerca de grandes estructuras metálicas (como puentes de acero o torres eléctricas)?

- a) Porque el peso del dron aumenta por inducción magnética.
- b) Porque el metal absorbe la energía de la batería LiPo.
- c) Porque se bloquea inmediatamente el flujo de aire hacia las hélices.
- d) Porque el metal y los fuertes campos electromagnéticos pueden causar graves interferencias en el magnetómetro (brújula) del dron, provocando un comportamiento errático o incontrolable.

69. ¿Cuál es la edad mínima establecida como norma general por EASA para que un piloto a distancia pueda operar de forma independiente un UAS en la categoría Abierta?

- a) 14 años.
- b) 18 años (mayoría de edad).
- c) 16 años (aunque los Estados miembros pueden reducirla en casos puntuales mediante regulación nacional).
- d) No hay edad mínima si se tiene licencia de piloto tripulado.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

70. En el caso de que la AEPD inicie un expediente sancionador contra un piloto de drones por subir un vídeo íntimo sin consentimiento a la red, el piloto argumenta que 'solo operaba el dron, el responsable es el algoritmo de YouTube'. ¿Es válida esta defensa?

- a) Sí, porque las grandes tecnológicas asumen toda la culpa.
- b) No. Quien capta y decide difundir el vídeo (determina los fines y medios) es el Responsable del Tratamiento, y sobre él recaerá la sanción por la vulneración de la privacidad.
- c) Sí, el RGPD exige a los pilotos autónomos.
- d) No, pero solo se le castigará si monetizó el vídeo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: B	03: A	04: A
05: C	06: C	07: B	08: A
09: A	10: C	11: B	12: C
13: B	14: C	15: C	16: A
17: B	18: B	19: B	20: C
21: A	22: B	23: B	24: A
25: A	26: B	27: C	28: B
29: A	30: A	31: B	32: A
33: C	34: A	35: B	36: A
37: C	38: C	39: A	40: A
41: A	42: A	43: C	44: A
45: B	46: C	47: A	48: C
49: B	50: C	51: C	52: B
53: B	54: C	55: A	56: C
57: B	58: A	59: B	60: C
61: B	62: A	63: B	64: B
65: C	66: B	67: C	68: D
69: C	70: B		

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		