

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Tiene derecho la AEPD (Agencia de Protección de Datos) a solicitar el acceso a los servidores o discos duros del Operador de Drones en caso de investigación por una denuncia ciudadana?

- a) No, los discos duros son propiedad privada sagrada.
- b) Sí, el responsable del tratamiento tiene el deber de colaborar con la Autoridad de Control y facilitarle el acceso a la información y los equipos para llevar a cabo sus tareas de investigación.
- c) Solo si la denuncia la ha puesto el Presidente del Gobierno.
- d) Solo si el operador no tiene un seguro en vigor.

02. Si el controlador de vuelo (cerebro) de un UAS multirroto perdiera la comunicación interna o recibiera datos erráticos de la IMU en pleno vuelo, físicamente ocurriría que:

- a) El dron seguiría volando usando únicamente el barómetro.
- b) Perdería instantáneamente toda capacidad computacional para saber cómo está inclinado, resultando en la pérdida total de la auto-nivelación y la caída descontrolada inmediata.
- c) El mando a distancia empezaría a vibrar para avisar al piloto.
- d) Las luces LED parpadearían en rojo, pero el vuelo continuaría.

03. En el registro del 'Logbook' técnico de la aeronave o de sus componentes, ¿qué dato es de especial importancia anotar periódicamente para prevenir fallos graves en vuelo?

- a) La marca y color del cable USB.
- b) El número de ciclos de carga y descarga de cada batería LiPo individual, así como su resistencia interna, para prever su degradación química y retirarlas a tiempo.
- c) La cantidad de megapíxeles de cada fotografía tomada en la sesión.
- d) La presión de los neumáticos del coche del piloto.

04. ¿Qué normativa principal rige las zonas donde pueden o no pueden volar los drones en el territorio nacional?

- a) La Circular ATM-09A.
- b) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 y el Real Decreto 517/2024 sobre Zonas Geográficas de UAS en España.
- c) La Constitución Española.
- d) La Ley de Seguridad Ciudadana y el Código Civil.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

05. Un componente fundamental del manual de instrucciones de los UAS de clase C0, C1, C2, etc., es la declaración de conformidad. ¿Qué te asegura como piloto?

- a) Que la empresa cubrirá todos los daños a terceros económicamente.
- b) Que el piloto no necesita estar registrado.
- c) Que el fabricante ha testado y declara que el producto cumple con los requisitos de seguridad técnica, emisiones y normativa CE estipulados por la legislación europea para esa clase de dron.
- d) Que el dron no sufrirá nunca un accidente por lluvia.

06. Para proteger la 'Disponibilidad' (Availability) del servicio de drones de una empresa frente a un ataque de ransomware (secuestro de datos informáticos), la mejor defensa proactiva es:

- a) Apagar todos los ordenadores y volver a usar mapas de papel.
- b) Pagar a los secuestradores siempre de forma inmediata.
- c) Mantener sistemas de copias de seguridad (Backups) redundantes, cifrados y almacenados fuera de la red principal (Offline), permitiendo restaurar el sistema sin ceder a la extorsión.
- d) Comprar drones que no utilicen GPS.

07. En el marco de ataques a la confidencialidad, un ataque de 'Eavesdropping' (Escucha clandestina / Sniffing) sobre el enlace de telemetría sin cifrar del UAS permite al ciberdelincuente:

- a) Detener bruscamente los rotores en el aire.
- b) Cambiar el idioma y la configuración de la cámara en vuelo.
- c) Interceptar, leer y recopilar de manera totalmente pasiva y silenciosa todos los datos sensibles del vuelo (coordenadas de la base, altitud, rutas, nivel de batería), sin alterar la aeronave ni ser detectado por el piloto.
- d) Incendiar las baterías del mando a distancia de forma remota.

08. ¿Qué tecnología suele implementarse en los sistemas UAS profesionales avanzados para mitigar ataques de interceptación o 'Jamming' en el enlace de mando y control (C2)?

- a) La instalación de paracaídas balísticos pesados.
- b) Lentes de visión térmica FLIR.
- c) Sistemas de salto de frecuencia continuo (Frequency Hopping Spread Spectrum) y redundancia de enlaces de comunicación fuertemente encriptados.
- d) Un altavoz de alarma que suene si la batería baja.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

09. ¿En qué consiste el mercado o clase C3 según la normativa EASA y para qué escenario está pensado?

- a) Para drones de menos de 250 gramos y juguetes comerciales.
- b) Engloba drones grandes (hasta 25 kg) con Remote ID obligatorio. Su volumen y riesgo físico elevado los confina operativamente de forma exclusiva a la subcategoría A3 (lejos de personas y a más de 150m de zonas habitadas).
- c) Es el mercado para drones militares o de defensa armada.
- d) Son drones exclusivos para volar en interiores de edificios cerrados.

10. Físicamente, para que un UAS multirrotoir logre mantener un vuelo estacionario (hovering) perfecto sin ganar ni perder altitud en un entorno sin viento, la fuerza de empuje o sustentación vertical total generada por las hélices debe ser:

- a) El doble del peso de la aeronave.
- b) Exactamente igual a la fuerza de gravedad (peso total) de la aeronave.
- c) Cero, y dejar que el magnetismo lo sostenga.
- d) Ligeramente inferior al peso de la batería.

11. El artículo 32 del RGPD exige aplicar 'Medidas de seguridad técnicas y organizativas apropiadas'. En la práctica diaria de un piloto a distancia, esto se traduce en:

- a) Ponerle protectores de plástico a las hélices.
- b) Cifrar las tarjetas SD, usar contraseñas en los dispositivos de control, actualizar el software y guardar los drones bajo llave para evitar accesos no autorizados a las grabaciones.
- c) Contratar un seguro a todo riesgo que pague el dron si se rompe.
- d) Volar siempre con dos baterías de repuesto.

12. ¿Qué letra clasifica internacionalmente al ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P
- d) A

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

13. En la electrónica de aeronaves no tripuladas, el acrónimo técnico IMU significa:

- a) Inertial Measurement Unit (Unidad de Medición Inercial).
- b) Internal Memory Utility (Utilidad de Memoria Interna).
- c) Intelligent Motor Upload (Subida de Motor Inteligente).
- d) Infrared Magnetic Unit (Unidad Magnética Infrarroja).

14. En relación al oído humano, aunque en el vuelo de UAS priman las referencias visuales, un nivel de ruido ambiental extremo (ej. maquinaria industrial, tráfico pesado o música alta en el lugar de vuelo):

- a) Solo afecta si el dron emite sonido.
- b) Mejora la concentración del piloto al aislarlo del entorno.
- c) Actúa como un potente factor de estrés y fatiga, además de anular una importante fuente de información situacional: la capacidad de escuchar la aproximación de aeronaves tripuladas (como helicópteros) o avisos de advertencia.
- d) Provoca que el magnetómetro del dron se desoriente.

15. En España, ¿qué organismo estatal tiene la competencia técnica para llevar a cabo la investigación oficial de accidentes e incidentes graves de aviación civil (incluidos drones)?

- a) Únicamente la Guardia Civil de Tráfico.
- b) La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), actuando con independencia técnica para esclarecer las causas, apoyada por AESA.
- c) La empresa fabricante del dron mediante telemetría remota.
- d) El Ministerio de Transición Ecológica.

16. A nivel europeo, ¿se pueden lanzar objetos desde un dron (ej. soltar caramelos, agua o cargas) mientras se opera en la Categoría Abierta?

- a) No, está estrictamente prohibido dejar caer cualquier material desde la aeronave en esta categoría.
- b) Sí, siempre que el objeto pese menos de 100 gramos.
- c) Sí, si se vuela en zonas rurales (A3).
- d) Solo está permitido el lanzamiento de agua para riego agrícola.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

17. En la cartografía aeronáutica VFR en España, las delimitaciones que enmarcan las grandes zonas sujetas a restricciones de carácter permanente, como las Zonas Prohibidas (P), Peligrosas (D) o Restringidas (R), suelen advertirse representadas con contornos de color:

- a) Blanco punteado.
- b) Verde pálido.
- c) Rojo sólido o tramado rojo, alertando visualmente del alto nivel de peligro o la severa restricción de entrada en ese perímetro.
- d) Morado o fucsia.

18. Un Ayuntamiento (Responsable del Tratamiento) exige a un piloto a distancia autónomo (Encargado) la redacción de una Evaluación de Impacto (EIPD) antes de que grabe una maratón de la ciudad. ¿Cuál es el deber normativo del piloto (Encargado)?

- a) El piloto freelance, como Encargado técnico de la misión material, tiene la obligación legal de asesorar y asistir activamente al Responsable en la elaboración de la EIPD, facilitándole datos de la cámara, altura, tecnología y medidas de seguridad del dron que va a usar.
- b) El piloto debe negarse rotundamente a contestar y mandar al alcalde a hablar con la aseguradora.
- c) El piloto asume que, al ser autónomo, la EIPD es responsabilidad exclusiva y vital de los controladores de ENAIRE de la torre más cercana.
- d) El piloto asume la obligación de pagar el evento deportivo de su propio bolsillo para liberarse del papeleo de la EIPD.

19. Al gestionar los permisos de las aplicaciones de vuelo instaladas en la tablet corporativa (GCS), otorgar permisos amplios e innecesarios (ej. acceso a los contactos, galería personal o micrófono) supone:

- a) Una mejora en la fluidez y velocidad del software.
- b) Un requisito obligatorio de AESA.
- c) Una mala práctica de seguridad que aumenta innecesariamente la superficie de ataque y el riesgo de fuga masiva de datos corporativos a servidores extranjeros (Data Exfiltration).
- d) Que la tablet no se quede sin batería.

20. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?

- a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.
- b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.
- c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.
- d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

21. ¿Cuál es el propósito procedimental crítico de verificar en la lista PRE-vuelo que la tarjeta de memoria (microSD) está correctamente insertada y dispone de espacio libre suficiente?

- a) Aumentar la memoria RAM del procesador del dron para que vuele más estable.
- b) Evitar que el piloto sufra una 'fijación de objetivo' y se distraiga gravemente manipulando los menús de la pantalla para liberar espacio en pleno vuelo, perdiendo el contacto visual y la conciencia situacional.
- c) Permitir que el GPS guarde mapas en 3D del relieve terrestre.
- d) Hacer que las hélices giren un 10% más rápido.

22. ¿Cuál de estas afirmaciones es FALSA en relación con el espacio aéreo español?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas/restringidas (R) NUNCA son posibles para un dron bajo ningún concepto, sin excepciones.
- b) Si un dron necesita volar a distancias no permitidas por defecto cerca de un aeropuerto, debe tramitar una coordinación específica con el proveedor ATS.
- c) Un operador civil debe registrarse obligatoriamente en AESA para volar un dron equipado con cámara, independientemente de que su peso sea inferior a 250 gramos.
- d) Las zonas de protección de fauna (ZEPA) limitan los vuelos recreativos en categoría abierta.

23. Antes de iniciar un vuelo, el procedimiento exige verificar las condiciones meteorológicas. Si el manual del dron indica un límite máximo de resistencia al viento de 10 m/s y el pronóstico en la zona es de 12 m/s con ráfagas, ¿qué debes hacer?

- a) Volar exclusivamente a ras de suelo.
- b) Volar sin activar el modo GPS para que el dron no frene.
- c) Cancelar u posponer la operación, ya que superar los límites operativos del fabricante compromete gravemente la seguridad y anula garantías.
- d) Colocar protectores de hélices para darle más estabilidad al dron.

24. Si durante un vuelo recibes una alerta de 'Batería Crítica' y te encuentras lejos del punto de despegue sobre una zona boscosa o acuática, el procedimiento de emergencia correcto es:

- a) Buscar inmediatamente la zona de aterrizaje seguro y despejada más cercana posible, ya que intentar volver forzosamente causará el apagado de motores en pleno aire al agotarse la tensión de las celdas.
- b) Elevar el dron al máximo para que coja señal GPS y volver más rápido.
- c) Forzar los motores acelerando a fondo hacia el origen.
- d) Volar en círculos para recargar con la fricción del viento.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

25. ¿A qué obliga el reglamento europeo si un Piloto a Distancia consume alcohol o drogas de manera recreativa?

- a) A volar el dron utilizando exclusivamente modos automáticos.
- b) Prohíbe totalmente el ejercicio de las funciones de piloto u observador bajo los efectos de sustancias psicoactivas o alcohol (Tolerancia cero o límites idénticos a los del transporte aéreo civil).
- c) A reducir la altura máxima de vuelo a 10 metros.
- d) No obliga a nada en la categoría Abierta por ser recreativa.

26. Si tu UAS entra en un modo de vuelo errático por fuertes interferencias electromagnéticas y un Fly-Away hace que se dirija sin control hacia una Zona Restringida activa (ej. una prisión o un aeropuerto), el procedimiento exige:

- a) Sentarte a esperar a que se acabe la batería e ir a buscarlo más tarde.
- b) Avisar de forma inmediata a las autoridades competentes (Policía Nacional / Guardia Civil) o al gestor de la instalación, indicando tu posición exacta y el rumbo del dron fuera de control.
- c) Huir rápidamente del lugar de despegue para evitar ser multado e identificado.
- d) Apagar el mando radiocontrol inmediatamente, abandonar la zona y comprar un dron nuevo.

27. ¿Para qué sirve el sensor LiDAR que integran algunos drones industriales?

- a) Para medir la humedad y la posibilidad de lluvia.
- b) Para cifrar el enlace de radio con luz láser.
- c) Emite pulsos láser rápidos hacia el suelo para medir distancias con extrema precisión, creando modelos topográficos tridimensionales de alta fidelidad.
- d) Para calentar la batería de LiPo en invierno.

28. Si estás operando un UAS con marcado de clase C2 en la subcategoría A2, el procedimiento operativo te obliga a mantener una distancia de seguridad horizontal con respecto a personas no involucradas de al menos:

- a) 150 metros en todo momento, igual que en A3.
- b) 0 metros, siempre que vuelas muy despacio.
- c) 30 metros por regla general, que puede reducirse hasta un mínimo de 5 metros si se activa una función de modo de baja velocidad en el dron y el piloto ha evaluado rigurosamente los riesgos.
- d) 500 metros desde cualquier centro urbano.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

29. ¿Es correcto afirmar que el objetivo primordial de la investigación de accidentes en Seguridad Operacional (Safety) es buscar a los pilotos culpables para sancionarlos penalmente?

- a) Sí, esa es la función punitiva de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- b) Sí, para que la compañía de seguros pueda negarse a pagar.
- c) No. Bajo la 'Cultura Justa' (Just Culture), no se buscan culpables para castigar, sino que se analiza la cadena de eventos y fallos sistémicos para elaborar medidas correctivas que eviten que se repita.
- d) No, el único objetivo es confiscar el equipo.

30. ¿Cuál es el propósito técnico fundamental de calibrar la IMU (Unidad de Medición Inercial) de un dron en una superficie plana antes de volar?

- a) Establecer una referencia de 'nivel cero' absoluta para los acelerómetros y giroscopios, evitando que el dron sufra derivas e inestabilidad al intentar mantener el vuelo estacionario.
- b) Cargar al 100% las baterías de la emisora.
- c) Sintonizar la frecuencia de vídeo correcta (5.8 GHz).
- d) Acelerar el desgaste mecánico de los rodamientos del motor.

31. A la hora de volar en el futuro en los corredores y espacios segregados U-Space de alta integración, ¿la aeronave UAS requerirá un seguro de responsabilidad civil?

- a) Sí, de forma inexcusable, ya que el riesgo de colisión con otros sistemas aéreos compartiendo la malla operativa y la red U-Space, así como el riesgo terrestre a terceros, persiste como factor de cobertura legal obligatoria.
- b) No, el U-Space está exento de pólizas ya que el gobierno lo supervisa.
- c) Solamente los drones que operen bajo lluvia necesitarán póliza.
- d) El proveedor tecnológico U-Space pagará solidariamente los siniestros causados por los operadores autónomos.

32. ¿Cuál es el procedimiento técnico recomendado si, tras aterrizar, notas que uno de los motores del UAS está excesivamente caliente al tacto en comparación con los demás?

- a) Enfriarlo rápidamente echándole agua mineral.
- b) Es normal, significa que ese motor es el principal.
- c) Anotar la incidencia en el Logbook, no volver a volar y revisar si hay fricción en los rodamientos, polvo en las bobinas o una hélice desequilibrada que esté forzando al motor.
- d) Intercambiar las hélices de lado para compensar el calor.



33. ¿Con qué antelación se suele requerir presentar un Estudio Aeronáutico de Seguridad (EAS) para coordinar vuelos complejos en espacio aéreo controlado de ENAIRE?

- a) Al menos 20-30 días hábiles antes del inicio de la actividad, según los procedimientos y plazos publicados por ENAIRE.
- b) Solo unas horas antes, llamando por teléfono a la Torre de Control.
- c) No hay plazo estipulado, la autorización es automática e inmediata al subir un documento PDF.
- d) Exactamente 72 horas antes del vuelo, por imperativo europeo.

34. La técnica de 'Seudonimización' de datos personales captados por un dron:

- a) Consiste en tratar los datos de manera que ya no puedan atribuirse a un interesado sin utilizar información adicional (ej. separar el vídeo de la base de datos de nombres).
- b) Significa borrar el vídeo permanentemente del disco duro.
- c) Consiste en ponerle un título falso al archivo de vídeo.
- d) Es el proceso de colorear la imagen con filtros artísticos.

35. En la mecánica de los motores brushless, ¿cómo se puede invertir físicamente el sentido de giro de un motor si se constata que gira al revés de lo deseado?

- a) Intercambiando la conexión de dos de los tres cables que unen el motor con el Variador Electrónico de Velocidad (ESC).
- b) Dando la vuelta a la batería LiPo dentro del compartimento.
- c) Girando el chasis del dron 180 grados.
- d) Instalando la hélice al revés.

36. Biológicamente, la 'Respuesta de Lucha o Huida' (Fight or Flight response) se define como:

- a) El impulso de soltar el mando del dron y salir corriendo al ver una abeja.
- b) Una reacción fisiológica automática del sistema nervioso ante un estrés agudo que libera adrenalina, aumenta el ritmo cardíaco y tensa los músculos para la acción inmediata, pero que puede nublar el pensamiento racional.
- c) El debate mental de si se debe aterrizar el dron o continuar la misión.
- d) La orden automática del software del dron para evitar aeronaves militares.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

37. ENAIRE es:

- a) Una empresa totalmente privada de telecomunicaciones.
- b) Una asociación militar.
- c) Una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- d) Una agencia meteorológica dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica.

38. ¿Cuál es el papel de AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) en España respecto a la normativa de drones?

- a) Fabricar y vender los drones permitidos en el país.
- b) Es la Autoridad Competente nacional encargada de aplicar la normativa europea, emitir certificados, registrar a los operadores y definir las zonas geográficas restringidas.
- c) Desarrollar el software de navegación de los satélites GPS.
- d) Vigilar exclusivamente el tráfico de aviones comerciales.

39. En España, si un dron pesa menos de 250 gramos pero cuenta con una cámara y se utiliza por un autónomo para un trabajo de fotografía comercial (por lo que no es legalmente un juguete), ¿necesita seguro de responsabilidad civil?

- a) No, todos los drones de menos de 250g están exentos pase lo que pase.
- b) Sí. Según el RD 517/2024 y la Ley de Navegación Aérea, requiere estar amparado por un seguro de responsabilidad civil a terceros, independientemente de su bajo peso, al no ser un juguete.
- c) Solo requiere seguro si la operación comercial se efectúa de noche.
- d) El seguro comercial lo proporciona obligatoria y gratuitamente el fabricante de la cámara.

40. Si vuelas en la subcategoría A3 (lejos de personas), ¿cuál es la distancia mínima que se debe mantener respecto a zonas residenciales, comerciales, industriales o recreativas?

- a) 50 metros.
- b) Al menos 150 metros.
- c) 30 metros.
- d) No hay distancia mínima estipulada legalmente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

41. El apoderamiento ilícito, hackeo o 'secuestro' cibernético (Hijacking) de un UAS en pleno vuelo comercial se considera normativamente:

- a) Un fallo mecánico menor o avería de fábrica.
- b) Un acto de interferencia ilícita y un delito muy grave contra la seguridad de la aviación civil, debiendo ser reportado de emergencia a las autoridades de seguridad del Estado y de aviación.
- c) Un error común por mala calibración geomagnética de la brújula.
- d) Un riesgo asumible y tolerado dentro de la Categoría Abierta.

42. Según el RD 517/2024, ¿cuándo es obligatorio obtener coordinación de ENAIRE o la Torre de Control aeroportuaria?

- a) Al pretender volar dentro del espacio aéreo controlado (CTR) o en una Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ), a menos que la operación se realice en un entorno exento publicado.
- b) Para volar en cualquier parque urbano dentro del territorio nacional.
- c) Solamente cuando se operan drones de gran tamaño para usos experimentales.
- d) Cuando el dron deba cruzar la frontera hacia un país vecino.

43. Para solicitar una Autorización Operacional a AESA (cuando superamos los límites operacionales de la Categoría Abierta), ¿qué metodología de evaluación de riesgos se utiliza normativamente?

- a) SORA (Specific Operations Risk Assessment).
- b) VLOS (Visual Line of Sight).
- c) MTOM (Maximum Take-Off Mass).
- d) NOTAM (Notice to Air Missions).

44. El consumo de bebidas energéticas altas en cafeína o taurina para combatir el cansancio profundo:

- a) Puede dar una falsa sensación de alerta a corto plazo, pero suele ir seguido de un 'bajón' repentino (crash) y nerviosismo, lo que no soluciona la falta biológica de sueño y es un riesgo operativo.
- b) Es el tratamiento médico aprobado en aviación para vuelos nocturnos.
- c) Mejora permanentemente la agudeza visual periférica.
- d) Está prohibido y penado con cárcel en toda Europa.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

45. Al realizar una Evaluación del Riesgo Operacional, los dos grandes vectores de riesgo técnico que se analizan de manera profunda son:

- a) El riesgo de lluvia y el riesgo de sol.
- b) El riesgo en tierra (Ground Risk, colisión o daño a personas en superficie) y el riesgo en el aire (Air Risk, colisión contra otras aeronaves).
- c) El riesgo de perder la grabación de la cámara y el riesgo de multa.
- d) El riesgo electromagnético solar y el riesgo de pájaros.

46. Operativamente, si las condiciones requieren que realices un vuelo visual (VLOS) con la ayuda de un Observador Visual (VO) para vigilar aeronaves o peligros, ¿cómo debéis situaros?

- a) El observador debe situarse junto al piloto a distancia, garantizando en todo momento una comunicación verbal clara y directa sin depender de dispositivos electrónicos o radiotransmisores que puedan fallar.
- b) El observador debe colocarse a 1 kilómetro de distancia del piloto.
- c) El observador debe permanecer dentro de un vehículo cerrado para evitar el ruido.
- d) Es irrelevante mientras hablen por teléfono.

47. Según el Reglamento europeo sobre notificación de sucesos, ¿qué plazo máximo tiene el piloto u operador para notificar un accidente o incidente grave a las autoridades desde que tiene conocimiento de este?

- a) 24 horas.
- b) 72 horas.
- c) 7 días laborables.
- d) 1 mes.

48. En el caso de una emergencia por 'Incendio de la batería LiPo' en tierra durante la fase de preparación del vuelo, el procedimiento correcto de extinción exige:

- a) No utilizar agua corriente (el litio reacciona violentamente). Sofocar el fuego usando un extintor de clase D (polvo químico seco para metales) o sofocarlo con arena seca.
- b) Sumergir la batería rápidamente en un cubo de agua con hielo.
- c) Pisarla fuertemente con las botas para apagar las llamas.
- d) Soplar aire comprimido directamente sobre las llamas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

49. ¿Por qué se recomienda desactivar las conexiones Wi-Fi o Bluetooth en los teléfonos o tablets utilizados como Estación de Control si el UAS opera exclusivamente mediante radiofrecuencia dedicada?

- a) Para evitar que el piloto reciba llamadas molestas de su familia.
- b) Para reducir la superficie de ataque; dejar conexiones inalámbricas innecesarias abiertas facilita el acceso de intrusos al dispositivo que controla el dron.
- c) Para aumentar el peso del dispositivo y darle estabilidad en las manos.
- d) Para cumplir con la ley de protección medioambiental.

50. La ilusión sensorial visual conocida como 'Autocinesis' es un peligro al operar de noche y ocurre habitualmente cuando:

- a) Las luces estroboscópicas del dron ciegan temporalmente al piloto de manera intermitente.
- b) El piloto confunde las estrellas con aviones comerciales.
- c) El piloto mira fijamente e ininterrumpidamente a un único punto de luz estático en un fondo oscuro y, tras unos segundos, el cerebro se desorienta provocando la falsa ilusión de que la luz se está moviendo por sí sola.
- d) El dron cambia de color debido a la temperatura de la noche.

51. Si el dron volando en cielo abierto pierde momentáneamente la recepción de la señal de los satélites (GNSS) y el sistema lo notifica cambiando automáticamente al 'Modo ATTI' (Actitud), el procedimiento de pilotaje cambia porque:

- a) El dron activará inmediatamente un aterrizaje forzoso irreversible.
- b) El dron se vuelve un 50% más lento por razones de seguridad.
- c) La aeronave perderá su capacidad tecnológica de frenar automáticamente y mantenerse suspendida en un punto fijo del espacio (Hovering espacial), por lo que el viento la arrastrará. El piloto debe intervenir manualmente usando los sticks para contrarrestar la deriva.
- d) El UAS encenderá unos altavoces integrados pidiendo auxilio.

52. ¿Qué significa el término "Geo-consciencia" (Geo-awareness) integrado en los UAS?

- a) Un sistema de inteligencia artificial que pilota el dron automáticamente.
- b) Un sistema que proporciona al piloto a distancia información sobre las posibles limitaciones del espacio aéreo (Zonas Geográficas) e impide o avisa de la entrada en áreas restringidas.
- c) Una alarma sonora que avisa a los pájaros.
- d) Un sensor infrarrojo inferior para evitar obstáculos fijos durante el aterrizaje.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

53. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar el Servicio de Información Aeronáutica (AIS)?

- a) ENAIRE
- b) La Policía Nacional
- c) EASA
- d) AENA

54. Durante tu vuelo legal en Categoría Abierta, observas visualmente un hidroavión o helicóptero del servicio de extinción de incendios que se acerca repentinamente a tu cuadrícula operativa.

- a) Subes el dron de altitud rápidamente para grabar mejor las descargas de agua.
- b) Mantienes tu posición; tú despegaste antes y tienes derecho de prioridad en esa zona.
- c) Debes descender, aterrizar inmediatamente tu UAS y abandonar el área, ya que las aeronaves tripuladas y los servicios de emergencia tienen prioridad absoluta en el espacio aéreo.
- d) Aumentas la velocidad de tu dron para alejarte horizontalmente sin necesidad de perder altitud.

55. Al transportar un UAS de alto valor en un vehículo hacia la zona de operaciones, una recomendación básica para prevenir actos de interferencia ilícita o robos es:

- a) Llevarlo desarmado en los asientos traseros sin funda para que llame la atención.
- b) Aparcar y dejarlo en el asiento del copiloto con las puertas sin pestillo.
- c) Transportarlo dentro de maletas rígidas cerradas, oculto en el maletero fuera de la vista de terceros, y no dejar el vehículo desatendido en zonas vulnerables.
- d) Volarlo atado con una cuerda desde la ventanilla del coche en marcha.

56. La función técnica conocida como 'RTH Dinámico' (Dynamic Return To Home) es fundamental cuando:

- a) El piloto opera desde una plataforma en movimiento (como un barco o un coche), ya que actualiza continuamente el punto de retorno en el GPS hacia la ubicación actual de la emisora, en lugar de volver al suelo donde despegó.
- b) El dron necesita aterrizar en el centro exacto de un huracán.
- c) Se vuela en interiores sin señal GPS.
- d) El piloto pierde el conocimiento y el dron busca ayuda solo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

57. ¿El manual AIP (Publicación de Información Aeronáutica) de España está disponible en línea para su consulta?

- a) Falso, solo se distribuye en formato impreso y mediante suscripción de pago a las aerolíneas.
- b) Falso, es material clasificado como secreto militar por el Ministerio de Defensa.
- c) Verdadero. Existe el eAIP, accesible de forma pública y gratuita a través de la web oficial de ENAIRE para todos los pilotos.
- d) Verdadero, pero solo se puede acceder desde ordenadores situados dentro de los aeropuertos.

58. Al realizar labores de mantenimiento, como actualizar el 'Firmware' del controlador de vuelo en la mesa de trabajo, la medida de seguridad mecánica más importante es:

- a) Retirar físicamente todas las hélices de los motores para evitar lesiones graves si los motores se arman y arrancan inesperadamente durante el reinicio del sistema.
- b) Enchufar el dron directamente a la red eléctrica sin pasar por la batería.
- c) Poner el mando en silencio.
- d) Actualizar el firmware solo si el dron está volando en el exterior.

59. Si operas bajo un Escenario Estándar Nacional (ej. STS-ES-01) en la Categoría Específica, ¿tienes que respetar el Manual de Operaciones de tu empresa?

- a) Sí. El operador debe elaborar un Manual de Operaciones documentado y riguroso adaptado a dicho escenario, y todo el personal y pilotos de la operadora están legalmente obligados a cumplirlo en cada vuelo.
- b) No, el manual de operaciones es puramente optativo.
- c) El manual de operaciones solo se usa para pedir préstamos al banco.
- d) Solo se aplica para drones de la categoría Certificada, los STS son libres.

60. ¿Qué determina el 'MTOM' de una aeronave no tripulada?

- a) La Masa Mínima Total para el Mantenimiento.
- b) El Modelo Técnico de Operaciones Militares.
- c) La Masa Máxima de Despegue (Maximum Take-Off Mass), que es el peso límite absoluto especificado por el fabricante con el que la aeronave puede elevarse con seguridad.
- d) La velocidad máxima de los rotores al nivel del mar.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

61. El alfabeto fonético (Alfa, Bravo, Charlie...) regulado por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) tiene carácter:

- a) Únicamente aplicable al espacio aéreo de la OTAN.
- b) Exclusivo de los Estados Unidos y Reino Unido.
- c) Estándar e Internacional, utilizado por los pilotos, controladores aéreos y operadores a nivel mundial.
- d) De uso recreativo y opcional.

62. ¿Cuál es la obligación del piloto respecto al manual si realiza modificaciones significativas ('mods') no aprobadas por el fabricante en la aeronave (ej. cambiar motores por unos más grandes)?

- a) Saber que dicha acción anula la garantía, altera o invalida los límites de seguridad (MTOM, CG) garantizados en el manual original, y puede hacer perder al dron su marcado de clase CE legal.
- b) El manual se actualizará solo por Wi-Fi para reflejar las nuevas piezas.
- c) Solo debe registrar el color de los motores en el Logbook.
- d) No hay ningún problema, siempre que el dron logre despegar.

63. ¿Qué tecnología de posicionamiento utilizan algunos UAS profesionales (como en topografía) para lograr una precisión de vuelo y mapeo centimétrica, mejorando la señal GPS tradicional?

- a) Sonar de profundidad.
- b) RTK (Real-Time Kinematic o Cinemática en Tiempo Real).
- c) Radar meteorológico.
- d) Antenas Wi-Fi de 5 GHz.

64. Según la normativa sobre Seguros, para volar un dron en España en la Categoría Abierta:

- a) No es necesario asegurar drones pequeños.
- b) El seguro lo proporciona gratuitamente el fabricante.
- c) Es obligatorio contar con una póliza de seguro de responsabilidad civil a terceros o garantía financiera equivalente que cubra los posibles daños causados durante la operación.
- d) Solo se requiere seguro para vuelos comerciales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

65. En el caso de que la cámara del dron se use exclusivamente para la navegación FPV (visión en primera persona) y NO disponga de tarjeta de memoria ni grabe absolutamente nada:

- a) Se debe pedir consentimiento a todo el pueblo igualmente.
- b) Se reduce drásticamente el riesgo para la privacidad. Al no existir almacenamiento ni difusión de imágenes (grabación), generalmente no aplica el grueso de obligaciones del tratamiento de datos del RGPD.
- c) El vuelo está prohibido por AESA porque no deja registro.
- d) Sigue siendo un tratamiento masivo de datos internacional.

66. ¿Se pueden realizar operaciones con drones civiles dentro de Zonas R, P, D activas o sobre Parques Nacionales?

- a) Sí, la normativa de la Categoría Abierta europea anula cualquier restricción local del Estado.
- b) Nunca, ni siquiera los drones militares, policiales o de salvamento pueden acceder.
- c) Sí, pero es estrictamente obligatorio haber consultado, coordinado y obtenido previamente las autorizaciones pertinentes de los gestores, de AESA o del Ministerio competente.
- d) Sí, pagando un canon extra al registrar el dron en la plataforma de ENAIRE.

67. ¿Cuál de las siguientes acciones representa una vulneración física grave de la 'Security' en el Área de Operaciones de un UAS comercial?

- a) Que el piloto lleve gafas de sol reflectantes.
- b) Permitir que personas no identificadas, sin acreditación ni autorización, accedan al perímetro acordonado donde se encuentran los ordenadores, el piloto a distancia y la aeronave en preparación.
- c) Que un ave rapaz sobrevuele la zona a 500 metros.
- d) Pausar el vuelo porque ha empezado a llover.

68. El término 'Sobrecarga de trabajo' (Overload) describe una situación en la que las exigencias operativas superan la capacidad mental del piloto. ¿Cuál es el síntoma principal de este estado?

- a) El piloto reacciona más rápido debido al aumento de adrenalina.
- b) El dron asume automáticamente el control mediante la Inteligencia Artificial.
- c) El piloto comienza a ignorar o no procesar nueva información, omite pasos de las listas de comprobación y toma decisiones apresuradas o erráticas.
- d) El piloto se queda profundamente dormido.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

69. ¿Qué se entiende por 'ZONA P' (Prohibited) en el espacio aéreo?

- a) Un espacio reservado para Paracaidistas.
- b) Un área de Pruebas (Pruebas) técnicas para drones y prototipos.
- c) Es un espacio aéreo, de dimensiones definidas sobre el territorio o aguas jurisdiccionales, en el cual el vuelo de aeronaves está estrictamente prohibido.
- d) Un pasillo aéreo designado exclusivamente para patrullas de Policía.

70. ¿Cuál es la edad mínima establecida como norma general por EASA para que un piloto a distancia pueda operar de forma independiente un UAS en la categoría Abierta?

- a) 14 años.
- b) 18 años (mayoría de edad).
- c) 16 años (aunque los Estados miembros pueden reducirla en casos puntuales mediante regulación nacional).
- d) No hay edad mínima si se tiene licencia de piloto tripulado.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **B** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **B** _____

12: **A** _____

13: **A** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **A** _____

23: **C** _____

24: **A** _____

25: **B** _____

26: **B** _____

27: **C** _____

28: **C** _____

29: **C** _____

30: **A** _____

31: **A** _____

32: **C** _____

33: **A** _____

34: **A** _____

35: **A** _____

36: **B** _____

37: **C** _____

38: **B** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **B** _____

42: **A** _____

43: **A** _____

44: **A** _____

45: **B** _____

46: **A** _____

47: **B** _____

48: **A** _____

49: **B** _____

50: **C** _____

51: **C** _____

52: **B** _____

53: **A** _____

54: **C** _____

55: **C** _____

56: **A** _____

57: **C** _____

58: **A** _____

59: **A** _____

60: **C** _____

61: **C** _____

62: **A** _____

63: **B** _____

64: **C** _____

65: **B** _____

66: **C** _____

67: **B** _____

68: **C** _____

69: **C** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Limitaciones del rendimiento humano



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		