

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

02. En VLOS, el piloto remoto:

- a) Está obligado a realizar una exploración visual completa del terreno que rodea la estación terrestre hasta una distancia de 150 metros, con el fin de evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.
- b) Debe realizar un barrido visual completo del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.
- c) El piloto debe realizar una exploración electrónica completa del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con una aeronave tripulada.

03. ¿Cuál es el organismo que otorga el Carnet UAV para el examen de A1 A3 AESA Drones en España?

- a) El Ejército Español
- b) La AESA
- c) EL CNI
- d) La Policía Nacional

04. Con respecto a la VISIÓN LATERAL, es correcto afirmar que:

- a) $\dot{E} = 180^\circ$ horizontal
- b) Es
- c) $Es > 180^\circ$ horizontal

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

05. Mirando un mapa de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Zona peligrosa en la que, a determinadas horas, se realizan actividades de vuelo de aeronaves peligrosas
- b) Una zona peligrosa en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona peligrosa en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

06. ¿Qué tipo de seguro es necesario para volar drones en España?

- a) Seguro de hogar
- b) Seguro de automóvil
- c) Seguro de responsabilidad civil aeronáutica
- d) Seguro de vida

07. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si lo solicita ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

08. ¿El ESTRÉS surge cada vez que el hombre tiene que actuar contra fuerzas opuestas?

- a) No, el estrés solo se genera después de un error
- b) Sí, es la reacción fisiológica del cuerpo humano.
- c) No, solo más allá de cierto nivel de dificultad

09. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

10. Si estamos en Categoría Abierta A1 con el modo FOLLOW ME activo:

- a) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 150 metros
- b) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de 50 metros
- c) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 100 metros

11. ¿Qué sanciones puede recibir un piloto de dron que incumpla la normativa en España?

- a) Incautación del dron.
- b) Retirada del Carnet UAV.
- c) Todas las anteriores.
- d) Multas.

12. ¿La masa máxima de despegue indica la masa de despegue del UAV en configuración operativa, excluida la CARGA?

- a) Así, indica el valor de la masa de despegue del UAV con las baterías descargadas
- b) No
- c) Sí

13. ¿Dónde está prohibido volar drones en España?

- a) En parques naturales
- b) En áreas residenciales
- c) En zonas urbanas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

14. La velocidad y dirección del viento en la zona de operaciones se indican mediante:

- a) Manga de viento
- b) Anemómetro, manga de viento
- c) Anemómetro

15. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas:

- a) el Piloto tomará todas las medidas necesarias para proteger al personal implicado o no en las operaciones
- b) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su UAS
- c) el Piloto tomará todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad

16. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?

- a) Sí
- b) No

17. Si el UAV nunca deja de elevarse por encima de cierta altura por razones desconocidas:

- a) Problema técnico causado por carga de batería baja
- b) Problema técnico originado por un error del diseñador
- c) Problema técnico causado por ERROR DE PILOTO

18. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, las operaciones deben realizarse en VLOS a una distancia de al menos 50 metros de las zonas congestionadas, y al menos 150 metros de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

- a) Verdadero
- b) Sólo las operaciones incluidas en la categoría A2 deben realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de las zonas congestionadas, y de al menos 150 m de las personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV
- c) Falso

19. La mejor acción que podría realizar un piloto si se da cuenta de que no tiene las HABILIDADES TÉCNICAS adecuadas para la misión es:

- a) Cancelar la misión, porque por motivos de Seguridad es el único que tiene la palabra
- b) Evitar informar al Operador, porque el análisis de Riesgo ya se ha realizado de todos modos
- c) Informar al Operador, quien podría brindarle alternativas válidas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

20. ¿Cuáles son los factores que influyen en las actuaciones del hombre?

- a) Estrés, fatiga, abuso de sustancias, alcohol
- b) Estrés, falta de atención
- c) Fatiga, falta de atención

21. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

22. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

23. ¿Qué característica tienen los Órganos de los Sentidos?

- a) Pueden acelerar los procesos internos del cerebro
- b) Pueden desarrollarse gracias a una única formación
- c) Perciben el mundo exterior

24. ¿QUÉ DEBE COMPROBAR EL PILOTO REMOTO ANTES DE CADA VUELO?

- a) La carga completa de las baterías de la Estación Terrena
- b) Integridad del UAV y carga completa de todas las baterías del UAS
- c) Integridad externa del UAV y carga completa de la batería

25. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

26. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

27. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida en España para drones en la categoría abierta A1?

- a) 150 gramos
- b) 500 gramos
- c) 250 gramos
- d) 1000 gramos

28. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

29. ESTÍMULOS EXTERNOS llegan al cerebro:

- a) Sólo a través de los 5 sentidos
- b) Sólo cuando estamos despierto
- c) No sólo a través de los 5 sentidos

30. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

31. ¿Qué tipo de drones necesita una autorización especial de AESA para volar en España? (What type of drones need a special authorization from AESA to fly in Spain?)

- a) Drones de juguete. (Toy drones.)
- b) Drones fotográficos. (Photographic drones.)
- c) Drones profesionales. (Professional drones.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

32. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

33. En qué documento puedo encontrar las zonas prohibidas o restringidas?

- a) Toda la información relacionada con lo anterior puede encontrarse en AIP
- b) En la normativa AESA "UAS-ES
- c) Dentro de las circulares AESA

34. ¿Qué restricciones existen para volar un dron cerca de aeropuertos en España?

- a) No hay restricciones
- b) Está prohibido volar cerca de aeropuertos
- c) Se puede volar hasta 1km de distancia
- d) Se puede volar hasta 5km de distancia

35. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

36. A los efectos de identificar la CADENA DE EVENTOS, ¿qué elemento se considera necesario y suficiente?

- a) Entrevista a quienes intervinieron en los Operativos
- b) Análisis realizado por agentes de Seguridad Pública
- c) Cooperación también de sectores que no participaron en las operaciones de vuelo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

37. ¿Qué requisito debe cumplir un piloto de drones para obtener el Carnet UAV en España?

- a) Ser ciudadano español.
- b) Ser mayor de edad.
- c) Haber volado drones durante al menos 50 horas.
- d) Tener al menos un título universitario.

38. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

39. En referencia a los cuadricópteros, el llamado "EFECTO GIROSCOPIO":

- a) Existe, pero se compensa porque al bajar un rotor disminuyen sus revoluciones.
- b) Existe pero se compensa porque los rotores giran de dos en dos en sentido contrario
- c) No existe porque los rotores están siempre en el plano horizontal

40. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el carnet UAV en España?

- a) 21 años.
- b) 25 años.
- c) 18 años.
- d) 16 años.

41. Valor de TENSIÓN NOMINAL de una célula LIPO en voltios:

- a) 4,7 voltios
- b) 4,5 voltios
- c) 3,7 voltios

42. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

43. El término BVLOS mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS
- b) Tipo de operación UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- c) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS

44. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

45. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

46. ¿A qué tipo de errores suele conducir el ESTRÉS?

- a) Errores en el proceso de toma de decisiones
- b) Errores en la fase de ejecución
- c) Errores de percepción

47. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAS
- b) Explosivos transportados por aeronaves no tripuladas como carga útil
- c) Las hélices móviles de los UAV

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

48. En qué casos es necesaria la RESERVA DE ESPACIO AÉREO:

- a) En caso de uso de drones con MOD >25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas
- c) Actividades de investigación y desarrollo; operaciones a altitudes superiores a 120 m (400 pies) AGL; operaciones por encima de las altitudes máximas definidas en la Circular ATM-09A; operaciones de UAV con una masa operativa al despegue de 25 kg o superior; operaciones en BVLOS.

49. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

50. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

51. ¿La edad mínima para ser piloto a distancia PIC es de 16 años?

- a) No
- b) Sí para las categorías Abierta y Específica
- c) Depende de la condición visual del piloto

52. ¿Qué entendemos por MTOW?

- a) Mode less weight
- b) Maximun landing weight
- c) Maximum Take-Off Weight

53. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

54. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

55. ¿Es obligatorio tener un manual de vuelo y un logbook a bordo de una aeronave?

- a) Sí, es obligatorio tener ambos documentos a bordo
- b) No, solo es obligatorio tener un logbook a bordo
- c) No, solo es obligatorio tener un manual de vuelo a bordo
- d) No, no es obligatorio tener ninguno de los dos documentos a bordo

56. ¿En el LOGBOOK del piloto y en el LOGBOOK del UAV qué se informa?

- a) Sólo el tiempo de encendido del UAV
- b) Sólo el tiempo de acceso al campo
- c) Todas las operaciones realizadas con el UAV

57. ¿Puedo utilizar UAS en el espacio aéreo R, P, D Y PARQUES?

- a) Sí, siempre
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero primero es necesario solicitar y obtener la autorización de AESA

58. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

59. ¿De qué organismo depende la emisión de la NORMATIVA TÉCNICA NACIONAL en el sector aeronáutico en España?

- a) EASA
- b) AESA
- c) ANSV

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

60. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

61. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

62. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

63. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

64. ¿Qué tipo de UAV se puede exigir que tenga un LIMITADOR DE CUOTAS y la función RTH (RETURN TO HOME)?

- a) Estas funciones nunca son necesarias
- b) Sólo a drones con MOD > 25 kg cerca de aeropuertos
- c) A los drones con MOD >4 kg cerca de los aeropuertos



65. Definición de GEO-FENCING o GEO-FENCE:

- a) Una tecnología que crea un perímetro virtual (denominado geo-cerca) alrededor del UAV Pilot que permite aumentar la seguridad.
- b) Una tecnología que crea un perímetro virtual (llamado geo-cerca) alrededor del UAS permitiendo una mayor seguridad)
- c) Una tecnología que crea un perímetro físico concreto (denominado geo-valla) alrededor del UAS que permite aumentar la seguridad.

66. LA LEY DE MURPHY predice que:

- a) Las motivaciones afectan el desempeño
- b) Si puede ocurrir un mal funcionamiento, tarde o temprano pasará
- c) Las percepciones están influenciadas por las expectativas

67. La PÓLIZA DE SEGURO que cubre el PAY LOAD:

- a) Asegura los daños materiales y directos que pueda sufrir el dron o su carga
- b) Asegura contra daños por mal funcionamiento de la cámara
- c) Asegura contra daños por mal funcionamiento del UAV

68. Al evaluar el RIESGO, el operador también debe tener en cuenta:

- a) No evaluará posibles riesgos en tierra
- b) La composición de la tripulación
- c) El desempeño y la complejidad de los UAS involucrados

69. ¿En qué ocasiones se debe solicitar la RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Cuando se pretenda volar dentro de las zonas geográficas en las proximidades de los aeropuertos o como parte de la evaluación de riesgos según el Art. 11 del Reg. (UE) 2019/947, o si se pretende volar por encima de los 120 metros sobre el nivel del suelo.
- b) Cuando pretenda sobrevolar un centro urbano
- c) Cuando se pretenda operar un UAV con MTOM >25 kg.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

70. ¿Se le permite al piloto remoto realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo?

- a) Sí
- b) No
- c) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: C	06: C	07: A	08: B
09: A	10: B	11: C	12: B
13: A	14: B	15: A	16: B
17: C	18: C	19: C	20: A
21: B	22: A	23: C	24: B
25: B	26: A	27: C	28: B
29: A	30: C	31: C	32: A
33: A	34: B	35: A	36: C
37: B	38: A	39: B	40: C
41: C	42: C	43: B	44: B
45: D	46: A	47: B	48: C
49: C	50: C	51: B	52: C
53: A	54: B	55: A	56: C
57: C	58: A	59: B	60: C
61: B	62: C	63: C	64: C
65: B	66: B	67: A	68: C
69: A	70: B		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		