

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

---

## 01. ¿A los efectos de la PREVENCIÓN, es importante aplicar procedimientos operativos?

- a) Sí, pero solo para drones utilizados con fines profesionales.
- b) Sí
- c) No

---

## 02. Una evaluación del RIESGO operacional identifica

- a) Que el operador del UAS pertenece a la categoría de operadores certificados
- b) Un vuelo en VLOS
- c) La complejidad, el rendimiento y las características operativas de los vehículos aéreos no tripulados

---

## 03. ¿Cuándo es obligatorio el SEGURO del UAV por responsabilidad civil?

- a) Sólo para el primer año de actividad del operador
- b) Siempre
- c) Sólo si el piloto a distancia es menor de edad

---

## 04. En general, ¿qué significa ELABORACIÓN DE LA INFORMACIÓN?

- a) Proceso por el que recibimos, generalizamos y recordamos información
- b) Proceso por el que recopilamos, generalizamos y recordamos información
- c) Proceso por el que recibimos, analizamos y atribuimos significado a la información.

---

## 05. ¿Qué documento establece los límites de uso del UAS?

- a) Certificado de registro
- b) MANUAL DEL USUARIO
- c) Declaración de conformidad presentada al AESA

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

## 06. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

## 07. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

## 08. Es posible operar un UAV con MOD

- a) Fuera del espacio aéreo controlado R
- b) Fuera del espacio aéreo controlado, excluidas las zonas próximas a los aeropuertos especificadas en la Circular ATM-09A, hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.

## 09. El piloto a distancia:

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

## 10. ¿El análisis de los recursos necesarios para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta a efectos de SEGURIDAD?

- a) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 11. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

---

## 12. En cuanto a las CONDICIONES CLIMÁTICAS, ¿qué es correcto decir?

- a) en un día caluroso y húmedo el rendimiento no es óptimo
- b) en un día caluroso y seco el rendimiento es mejor
- c) no tienen impacto en el desempeño humano

---

## 13. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un drone y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

---

## 14. ¿Qué podemos considerar como ERROR HUMANO?

- a) La discrepancia, o desacuerdo, entre las intenciones del sujeto y el resultado de su acción
- b) La aplicación de un procedimiento incorrecto
- c) La violación deliberada de una regla o mandato

---

## 15. ¿Deberíamos aceptar los RIESGOS una vez que los hayamos reducido al nivel más bajo posible?

- a) Sí. El riesgo siempre es inherente a las operaciones de vuelo.
- b) No
- c) Sí, porque más allá de cierto nivel, bajarlo más sería demasiado costoso

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 16. En el caso de tomar MEDICAMENTOS sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

---

## 17. ¿La información procedente de diversas partes del cuerpo llega al CEREBRO a través de?

- a) El sistema nervioso
- b) El sistema cardiovascular
- c) Los 5 sentidos

---

## 18. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

---

## 19. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

---

## 20. ¿Qué significa PERCIBIR?

- a) Tomar conciencia de la realidad exterior no sólo a través de los 5 sentidos
- b) Remitirse a experiencias anteriores
- c) Tomar conciencia de la realidad exterior a través de los 5 sentidos

---

## 21. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 22. Las FRECUENCIAS se utilizan normalmente para la conexión entre el SPR y el UAV

- a) VHS
- b) WIFI
- c) HF

---

## 23. ¿Cuál es el límite máximo de altura de vuelo para drones en España?

- a) 200 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros
- d) 100 metros

---

## 24. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

---

## 25. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

---

## 26. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con un Carnet UAV de nivel A1 en España?

- a) Drones de hasta 250 gramos.
- b) Todos los drones.
- c) Drones de hasta 2 kilogramos.
- d) Drones de hasta 25 kilogramos.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 27. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

---

## 28. ¿En cuál de las siguientes zonas está siempre PROHIBIDO volar:

- a) Zonas prohibidas, Zonas reguladas activas, Campos de vuelo privados
- b) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas, Zonas Sensibles en general
- c) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas

---

## 29. Definición de AEROPLANO DE JUGUETE según el Reglamento AESA:

- a) drones de plástico, de peso
- b) una aeronave no tripulada diseñada o destinada, de forma exclusiva o no, al uso lúdico de niños menores de 14 años
- c) drones que pesen

---

## 30. Para volar UAVs con una MOD inferior a 2000 g pero superior a 250 g, se requiere el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3.

- a) Falso
- b) Verdadero
- c) Sólo si lo exige la autoridad

---

## 31. El EXAMEN online categoría A1-A3 se aprueba cuando el porcentaje alcanzado es al menos de:

- a) 75%
- b) 60%
- c) 50%

---

## 32. Definición de "CADENA DE EVENTOS":

- a) Vínculo jerárquico entre todas las personas involucradas en un accidente
- b) Secuencia de errores u omisiones que dieron lugar al incidente
- c) Vínculo entre errores similares pero en diferentes incidentes

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

**33. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España según el Módulo MASA MÁXIMA AL DESPEGUE (MOD)?**

- a) 12 kg
- b) 8 kg
- c) 4 kg
- d) 2 kg

**34. ¿En qué sección del METAR se identifica el código OACI de la estación de la que procede el mensaje?**

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) 1
- b) 3
- c) 2

**35. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?**

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

**36. En referencia a los UAV de uso recreativo, ¿cuál es la autonomía media de las BATERÍAS LIPO?**

- a) No puede definirse a priori. Tendrán la indicada por el fabricante a una temperatura media de 20°C
- b) 10 min.
- c) 12 min.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

## 37. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

## 38. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

## 39. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

## 40. EL RUIDO:

- a) Puede interferir en el desarrollo de la operación y rebajar el nivel general de seguridad
- b) Puede interferir en la comunicación (verbal)
- c) Puede ayudar a mantener un alto nivel de atención

## 41. A los efectos de la PREVENCIÓN, ¿es importante establecer procedimientos de actuación?

- a) No
- b) No siempre. Los procedimientos operativos son solo para operaciones de alto riesgo.
- c) Sí

## 42. ¿Cuál es el organismo que otorga el Carnet UAV para el examen de A1 A3 AESA Drones en España?

- a) El Ejército Español
- b) La AESA
- c) EL CNI
- d) La Policía Nacional

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 43. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

---

## 44. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

---

## 45. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

---

## 46. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

---

## 47. ¿Cuál es la función de la AIP?

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

---

## 48. Con el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, puedo sobrevolar:

- a) Polígonos industriales
- b) Campos abiertos de patatas
- c) Parques en zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 49. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

---

## 50. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

---

## 51. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

---

## 52. ¿Qué tipo de RESPONSABILIDAD recae sobre el CLIENTE de una actividad de filmación realizada con un UAV?

- a) El comitente tiene todas las responsabilidades derivadas de los posibles daños causados a terceros, mientras que el piloto no tiene ninguna
- b) No tiene ninguna responsabilidad
- c) Tiene la obligación de verificar que el piloto dispone de todos los requisitos para realizar el vuelo con el UAV en cuestión.

---

## 53. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

**54. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?**

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

**55. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?**

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

**56. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?**

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

**57. ¿QUÉ DEBE COMPROBAR EL PILOTO REMOTO ANTES DE CADA VUELO?**

- a) La carga completa de las baterías de la Estación Terrena
- b) Integridad del UAV y carga completa de todas las baterías del UAS
- c) Integridad externa del UAV y carga completa de la batería

**58. LOS ESTIMULOS DE LUZ se transmiten al CEREBRO a través de:**

- a) El nervio óptico
- b) Los conos y los bastones
- c) El cristalino

**59. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?**

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

## 60. MEMORIA en sentido general:

- a) se agota con el tiempo
- b) es ilimitada en todos los sentidos
- c) está limitada en la cantidad de información que puede almacenar

---

## 61. Si, debido a RUIDO fuerte, se produce una pérdida de AUDICIÓN, se debe a:

- a) Diferencia entre presión externa e interna del tímpano
- b) Daños (incluso irreversibles) en las células ciliadas
- c) Movilidad reducida de los huesecillos (estribo, martillo, yunque)

---

## 62. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

63. En esta imagen, ¿qué tipo de PAYLOAD (carga útil) se utilizó?



- a) Una cámara multiespectral
- b) Probablemente una cámara de alta definición
- c) Una cámara termográfica

64. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

65. LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LA CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3 deben llevarse a cabo en VLOS a una distancia horizontal segura de al menos 150 m de las zonas congestionadas, y donde no se espera que ninguna persona no implicada esté en peligro.

- a) Falso
- b) Falso, debe realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas, y de al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- c) Verdadero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

---

**66. El tiempo de 'ADAPTACION' a las condiciones cambiantes de luz es:**

- a) 10 segundos para luz intensa - 30 minutos para oscuridad
- b) 10 minutos para luz fuerte - 30 minutos para oscuridad
- c) 10 segundos para luz fuerte - 1 minuto para oscuridad

---

**67. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?**

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

---

**68. En la MEMORIA A CORTO PLAZO, la información sólo se almacena durante unos pocos:**

- a) días
- b) segundos
- c) minutos

---

**69. Si hay RUIDO FUERTE en el área de operaciones, ¿cómo puede afectar el progreso de la misión?**

- a) Empeora el estado de alerta del sujeto en situaciones de peligro
- b) Daña o deteriora la comunicación no verbal
- c) Perjudica el desempeño de sus funciones

---

**70. Segundo el alfabeto fonético de la ICAO, ¿a qué corresponde la letra "O"?**

- a) Otranto
- b) Otello
- c) Oscar

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_