

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿A los efectos de la PREVENCIÓN, es importante aplicar procedimientos operativos?

- a) Sí, pero solo para drones utilizados con fines profesionales.
- b) Sí
- c) No

02. Una evaluación del RIESGO operacional identifica

- a) Que el operador del UAS pertenece a la categoría de operadores certificados
- b) Un vuelo en VLOS
- c) La complejidad, el rendimiento y las características operativas de los vehículos aéreos no tripulados

03. ¿Cuándo es obligatorio el SEGURO del UAV por responsabilidad civil?

- a) Sólo para el primer año de actividad del operador
- b) Siempre
- c) Sólo si el piloto a distancia es menor de edad

04. En general, ¿qué significa ELABORACIÓN DE LA INFORMACIÓN?

- a) Proceso por el que recibimos, generalizamos y recordamos información
- b) Proceso por el que recopilamos, generalizamos y recordamos información
- c) Proceso por el que recibimos, analizamos y atribuimos significado a la información.

05. ¿Qué documento establece los límites de uso del UAS?

- a) Certificado de registro
- b) MANUAL DEL USUARIO
- c) Declaración de conformidad presentada al AESA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

06. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

07. El JET-LAG es más fuerte y el restablecimiento de los RITMOS BIOLÓGICOS (RITMOS CIRCADIANOS) es más difícil cuando se viaja:

- a) ESTE a OESTE
- b) Es indiferente, el tiempo de "recuperación" es de 1 día por cada 2,5 h de variación de huso horario.
- c) De OESTE a ESTE

08. Es posible operar un UAV con MOD

- a) Fuera del espacio aéreo controlado R
- b) Fuera del espacio aéreo controlado, excluidas las zonas próximas a los aeropuertos especificadas en la Circular ATM-09A, hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros (400 pies) AGL y hasta una distancia máxima en el plano horizontal de 500 metros desde la posición del operador del UAV.

09. El piloto a distancia:

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

10. ¿El análisis de los recursos necesarios para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta a efectos de SEGURIDAD?

- a) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas
- b) No
- c) Sí

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

11. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

12. En cuanto a las CONDICIONES CLIMÁTICAS, ¿qué es correcto decir?

- a) en un día caluroso y húmedo el rendimiento no es óptimo
- b) en un día caluroso y seco el rendimiento es mejor
- c) no tienen impacto en el desempeño humano

13. ¿Cuál es la distancia mínima que se debe mantener entre un drone y personas, edificios o vehículos en España?

- a) 20 metros
- b) 10 metros
- c) 5 metros
- d) 30 metros

14. ¿Qué podemos considerar como ERROR HUMANO?

- a) La discrepancia, o desacuerdo, entre las intenciones del sujeto y el resultado de su acción
- b) La aplicación de un procedimiento incorrecto
- c) La violación deliberada de una regla o mandato

15. ¿Deberíamos aceptar los RIESGOS una vez que los hayamos reducido al nivel más bajo posible?

- a) Sí. El riesgo siempre es inherente a las operaciones de vuelo.
- b) No
- c) Sí, porque más allá de cierto nivel, bajarlo más sería demasiado costoso

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

16. En el caso de tomar **MEDICAMENTOS** sin necesidad de receta médica:

- a) No hay ningún problema
- b) En todo caso, el piloto deberá solicitar la opinión de un médico especialista.
- c) Sus efectos deben probarse 24 horas antes del vuelo

17. ¿La información procedente de diversas partes del cuerpo llega al **CEREBRO** a través de?

- a) El sistema nervioso
- b) El sistema cardiovascular
- c) Los 5 sentidos

18. Antes de un **VUELO NOCTURNO**, ¿debe el piloto comprobar las bandas reflectantes para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.
- c) Sí

19. En caso de una **SITUACIÓN DE EMERGENCIA** que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

20. ¿Qué significa **PERCIBIR**?

- a) Tomar conciencia de la realidad exterior no sólo a través de los 5 sentidos
- b) Remitirse a experiencias anteriores
- c) Tomar conciencia de la realidad exterior a través de los 5 sentidos

21. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

22. Las FRECUENCIAS se utilizan normalmente para la conexión entre el SPR y el UAV

- a) VHS
- b) WIFI
- c) HF

23. ¿Cuál es el límite máximo de altura de vuelo para drones en España?

- a) 200 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros
- d) 100 metros

24. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

25. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

26. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con un Carnet UAV de nivel A1 en España?

- a) Drones de hasta 250 gramos.
- b) Todos los drones.
- c) Drones de hasta 2 kilogramos.
- d) Drones de hasta 25 kilogramos.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

27. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

28. ¿En cuál de las siguientes zonas está siempre PROHIBIDO volar:

- a) Zonas prohibidas, Zonas reguladas activas, Campos de vuelo privados
- b) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas, Zonas Sensibles en general
- c) Parques y Reservas Naturales, Zonas Prohibidas, Zonas Reglamentadas Peligrosas

29. Definición de AEROPLANO DE JUGUETE según el Reglamento AESA:

- a) drones de plástico, de peso
- b) una aeronave no tripulada diseñada o destinada, de forma exclusiva o no, al uso lúdico de niños menores de 14 años
- c) drones que pesen

30. Para volar UAVs con una MOD inferior a 2000 g pero superior a 250 g, se requiere el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3.

- a) Falso
- b) Verdadero
- c) Sólo si lo exige la autoridad

31. El EXAMEN online categoría A1-A3 se aprueba cuando el porcentaje alcanzado es al menos de:

- a) 75%
- b) 60%
- c) 50%

32. Definición de "CADENA DE EVENTOS":

- a) Vínculo jerárquico entre todas las personas involucradas en un accidente
- b) Secuencia de errores u omisiones que dieron lugar al incidente
- c) Vínculo entre errores similares pero en diferentes incidentes

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

33. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España según el Módulo MASA MÁXIMA AL DESPEGUE (MOD)?

- a) 12 kg
- b) 8 kg
- c) 4 kg
- d) 2 kg

34. ¿En qué sección del METAR se identifica el código OACI de la estación de la que procede el mensaje?

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) 1
- b) 3
- c) 2

35. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

36. En referencia a los UAV de uso recreativo, ¿cuál es la autonomía media de las BATERÍAS LIPO?

- a) No puede definirse a priori. Tendrán la indicada por el fabricante a una temperatura media de 20°C
- b) 10 min.
- c) 12 min.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

37. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

38. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

39. ¿Qué ENTIDAD es responsable de la emisión y/o actualización de NOTAMs en España?

- a) OACI
- b) ENAIRE
- c) AESA

40. EL RUIDO:

- a) Puede interferir en el desarrollo de la operación y rebajar el nivel general de seguridad
- b) Puede interferir en la comunicación (verbal)
- c) Puede ayudar a mantener un alto nivel de atención

41. A los efectos de la PREVENCIÓN, ¿es importante establecer procedimientos de actuación?

- a) No
- b) No siempre. Los procedimientos operativos son solo para operaciones de alto riesgo.
- c) Sí

42. ¿Cuál es el organismo que otorga el Carnet UAV para el examen de A1 A3 AESA Drones en España?

- a) El Ejército Español
- b) La AESA
- c) EL CNI
- d) La Policía Nacional

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

43. Definición de ACCIDENTE en el ámbito aeronáutico:

- a) Efecto de una cadena de errores que no hemos podido detener ni interrumpir
- b) Consecuencia de una actuación errónea que en ocasiones anteriores no había causado daño
- c) Evento impredecible para el cual podemos limitar el daño solo cuando conocemos las causas

44. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

45. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

46. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

47. ¿Cuál es la función de la AIP?

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

48. Con el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, puedo sobrevolar:

- a) Polígonos industriales
- b) Campos abiertos de patatas
- c) Parques en zonas urbanas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

49. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

50. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

51. Si, en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto piensa que un técnico del equipo de vuelo tiene las habilidades y conocimientos necesarios para la operación en cuestión, pero el Operador está en contra de la misión... ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) Ninguno
- b) Piloto
- c) Operador

52. ¿Qué tipo de RESPONSABILIDAD recae sobre el CLIENTE de una actividad de filmación realizada con un UAV?

- a) El comitente tiene todas las responsabilidades derivadas de los posibles daños causados a terceros, mientras que el piloto no tiene ninguna
- b) No tiene ninguna responsabilidad
- c) Tiene la obligación de verificar que el piloto dispone de todos los requisitos para realizar el vuelo con el UAV en cuestión.

53. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

54. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

55. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

56. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

57. ¿QUÉ DEBE COMPROBAR EL PILOTO REMOTO ANTES DE CADA VUELO?

- a) La carga completa de las baterías de la Estación Terrena
- b) Integridad del UAV y carga completa de todas las baterías del UAS
- c) Integridad externa del UAV y carga completa de la batería

58. LOS ESTIMULOS DE LUZ se transmiten al CEREBRO a través de:

- a) El nervio óptico
- b) Los conos y los bastones
- c) El cristalino

59. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

60. MEMORIA en sentido general:

- a) se agota con el tiempo
- b) es ilimitada en todos los sentidos
- c) está limitada en la cantidad de información que puede almacenar

61. Si, debido a RUIDO fuerte, se produce una pérdida de AUDICIÓN, se debe a:

- a) Diferencia entre presión externa e interna del tímpano
- b) Daños (incluso irreversibles) en las células ciliadas
- c) Movilidad reducida de los huesecillos (estribo, martillo, yunque)

62. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

63. En esta imagen, ¿qué tipo de PAYLOAD (carga útil) se utilizó?



- a) Una cámara multiespectral
- b) Probablemente una cámara de alta definición
- c) Una cámara termográfica

64. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

65. LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LA CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3 deben llevarse a cabo en VLOS a una distancia horizontal segura de al menos 150 m de las zonas congestionadas, y donde no se espera que ninguna persona no implicada esté en peligro.

- a) Falso
- b) Falso, debe realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas, y de al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- c) Verdadero

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

66. El tiempo de 'ADAPTACION' a las condiciones cambiantes de luz es:

- a) 10 segundos para luz intensa - 30 minutos para oscuridad
- b) 10 minutos para luz fuerte - 30 minutos para oscuridad
- c) 10 segundos para luz fuerte - 1 minuto para oscuridad

67. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

68. En la MEMORIA A CORTO PLAZO, la información sólo se almacena durante unos pocos:

- a) días
- b) segundos
- c) minutos

69. Si hay RUIDO FUERTE en el área de operaciones, ¿cómo puede afectar el progreso de la misión?

- a) Empeora el estado de alerta del sujeto en situaciones de peligro
- b) Daña o deteriora la comunicación no verbal
- c) Perjudica el desempeño de sus funciones

70. Segundo el alfabeto fonético de la ICAO, ¿a qué corresponde la letra "O"?

- a) Otranto
- b) Otello
- c) Oscar

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **D**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Manual de uso manual de vuelo y logbook



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____