

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En condiciones meteorológicas de baja densidad del aire (como volar a grandes altitudes o en días de extremo calor), físicamente las hélices:

- a) Encuentran menos masa de aire que desplazar por giro ('aire fino'), generando menor tracción aerodinámica y obligando a los motores a girar a RPM más altas para compensar, lo que merma la autonomía.
- b) Generan un 30% más de empuje porque el aire caliente pesa menos.
- c) Se vuelven inflexibles y se rompen en el aire.
- d) Absorben la radiación solar y recargan el dron.

02. ¿Cómo se relaciona generalmente la edad del piloto humano con el tiempo de reacción frente a los mandos de una aeronave?

- a) A mayor edad, el tiempo de reacción se vuelve mucho más rápido gracias a la paciencia.
- b) La edad no afecta en absoluto a la biología del sistema nervioso.
- c) El tiempo de reacción biológico tiende a aumentar (ralentizarse) levemente con la edad, pero esto suele compensarse ampliamente con la pericia, la experiencia operativa y una mejor capacidad de anticipar los peligros.
- d) A partir de los 40 años el tiempo de reacción es tan lento que es ilegal pilotar.

03. Para cumplir con la LOPDGDD española en el caso de menores, ¿a partir de qué edad puede el menor otorgar su consentimiento por sí mismo para que el operador del dron capte y trate su imagen?

- a) 18 años exclusivamente.
- b) A partir de los 14 años. Si es menor de esa edad, el consentimiento debe ser otorgado obligatoriamente por sus padres o tutores legales.
- c) 16 años.
- d) 12 años.

04. Ocurre un 'Suceso de Aviación Civil' grave en el que tu UAS ha perdido el control rozando el ala de un avión ligero civil en vuelo VFR. ¿Qué procede legalmente?

- a) La única obligación es llevar el dron al servicio técnico autorizado.
- b) Ocultarlo para evitar que AESA te sancione o te retire la certificación de piloto.
- c) Debe ser reportado legal y obligatoriamente a la autoridad competente (mediante el sistema europeo de notificación de sucesos, SNS/ECCAIRS) con el objetivo de estudiar el fallo y mejorar la seguridad aérea global.
- d) Publicar el incidente en foros de internet para avisar informalmente a otros pilotos.



05. ¿Cuál es la principal característica de las Zonas 'R' (Restringidas)?

- a) El vuelo está limitado obligatoriamente a 10 metros de altura sobre el nivel del suelo.
- b) Son zonas exclusivas para el despegue de globos aerostáticos y parapentes.
- c) El vuelo de aeronaves está sujeto al cumplimiento estricto de determinadas condiciones o requiere permisos durante sus horarios de activación.
- d) Están permanentemente cerradas a todo el tráfico aéreo, militar y civil.

06. ¿Qué base de legitimación (base jurídica) suele ser la más idónea y necesaria para captar el rostro de los invitados durante la grabación de un reportaje aéreo de una boda?

- a) El interés vital del operador.
- b) El consentimiento inequívoco, libre y específico de los invitados (y de los novios).
- c) El interés público.
- d) El cumplimiento de una obligación legal aeronáutica.

07. Un estado de ansiedad crónico o problemas personales severos fuera del ámbito aeronáutico (ej. problemas financieros graves, divorcio, fallecimiento de un familiar) inciden notablemente en la aviación provocando en el piloto:

- a) Una necesidad de volar más horas al día para evadirse de los problemas.
- b) Una fuerte y constante 'distracción interna' subyacente que roba valiosos recursos cognitivos (atención y memoria), empeorando silenciosamente el buen juicio y la capacidad real de reaccionar rápidamente a imprevistos críticos en el vuelo.
- c) Un mejor nivel de resistencia al frío y al estrés ambiental.
- d) La activación del modo seguro en el dron a través de la lectura de pulsaciones en el mando.

08. ¿A quién se considera normativamente una 'Persona INVOLUCRADA' en una operación de UAS?

- a) A aquella que participa explícitamente en la operación (ej. el observador visual, auxiliares o actores), conoce perfectamente los riesgos del vuelo, y ha recibido y aceptado las instrucciones de seguridad del piloto.
- b) A cualquier persona que esté mirando el dron desde la calle.
- c) A los policías que patrullan la zona de vuelo.
- d) A los habitantes de las casas cercanas al vuelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

09. Tras un siniestro severo en la Categoría Específica, ¿por qué es tan vital aportar el 'Logbook' (Libro de vuelo) y la telemetría grabada del equipo a las aseguradoras y a la CIAIAC?

- a) Simplemente para comprobar la resolución en megapíxeles de las fotos tomadas en el impacto.
- b) Para que los fabricantes puedan borrar los datos comprometedores a través de internet.
- c) Porque contienen el historial exacto del comportamiento del equipo (altura, alarmas, maniobras, GPS), siendo pruebas documentales periciales inestimables para esclarecer la causa raíz del accidente y determinar responsabilidades.
- d) Solo sirve para que el piloto presuma de la cantidad de horas de vuelo que tiene.

10. En el ciclo de una Evaluación y Gestión de Riesgos eficaz (ej. diseño de operaciones SORA), la cadena y sistemática secuencial correcta en la técnica preventiva es:

- a) Identificar los peligros y amenazas del escenario, evaluar la magnitud o gravedad de su riesgo (Air/Ground Risk), para finalmente establecer medidas, defensas y procedimientos operativos orientados a corregirlos o mitigarlos adecuadamente.
- b) Volar sin planificación y tomar nota de los sustos para no repetirlos al mes siguiente.
- c) Abonar la tasa en ENAIRE, revisar la meteo y encender la baliza.
- d) Redactar normas prohibitivas estándar, culpar al fabricante del dron y cobrar al seguro en caso de fallo.

11. Durante tu vuelo legal en Categoría Abierta, observas visualmente un hidroavión o helicóptero del servicio de extinción de incendios que se acerca repentinamente a tu cuadrícula operativa.

- a) Subes el dron de altitud rápidamente para grabar mejor las descargas de agua.
- b) Mantienes tu posición; tú despegaste antes y tienes derecho de prioridad en esa zona.
- c) Debes descender, aterrizar inmediatamente tu UAS y abandonar el área, ya que las aeronaves tripuladas y los servicios de emergencia tienen prioridad absoluta en el espacio aéreo.
- d) Aumentas la velocidad de tu dron para alejarte horizontalmente sin necesidad de perder altitud.

12. En el marco organizativo de una Entidad Reconocida u Operador autorizado por AESA para impartir formación práctica de drones, ¿qué funciones desempeña el 'HT' (Head of Training / Responsable de Formación)?

- a) Es la persona responsable del correcto desarrollo de los programas de instrucción aprobados y de garantizar la realización segura y estandarizada de las actividades formativas y evaluaciones.
- b) Es el gestor contable de los cobros de los alumnos.
- c) Es el jefe de bomberos del aeropuerto base.
- d) Es el mecánico que repara las hélices.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

13. En un cuadricóptero, el movimiento de 'Guiñada' (Yaw), que hace que el dron gire sobre su eje vertical apuntando el morro hacia la izquierda o derecha, se consigue:

- a) Inclinando físicamente todos los motores hacia un lado.
- b) Aumentando la velocidad de los motores que giran en un sentido y disminuyendo la de los motores que giran en sentido contrario, alterando el par de torsión.
- c) Apagando dos motores simultáneamente.
- d) Desplegando pequeños timones aerodinámicos en los brazos.

14. ¿A qué obliga el reglamento europeo si un Piloto a Distancia consume alcohol o drogas de manera recreativa?

- a) A volar el dron utilizando exclusivamente modos automáticos.
- b) Prohíbe totalmente el ejercicio de las funciones de piloto u observador bajo los efectos de sustancias psicoactivas o alcohol (Tolerancia cero o límites idénticos a los del transporte aéreo civil).
- c) A reducir la altura máxima de vuelo a 10 metros.
- d) No obliga a nada en la categoría Abierta por ser recreativa.

15. Un dron de clase 'C2', según los estándares EASA, tiene unas limitaciones de peso de:

- a) Menos de 250 g.
- b) Entre 250 g y 900 g.
- c) Un MTOM inferior a 4 kg.
- d) Un MTOM inferior a 25 kg.

16. En el caso de transportar baterías de LiPo en un viaje (por ejemplo, en un avión comercial), el procedimiento de seguridad estándar exige que:

- a) Se transporten en el equipaje de mano (cabina), descargadas a un nivel seguro (modo storage) y preferiblemente aisladas en bolsas ignífugas (LiPo Safe bags), protegiendo sus contactos.
- b) Se transporten en la bodega de carga del avión al 100% de batería.
- c) Se envuelvan en ropa húmeda para evitar incendios.
- d) Se envíen por correo postal tradicional sin ningún aviso.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

17. Implementar una política de 'Contraseñas Robustas' para impedir el acceso no autorizado al software de vuelo (GCS) u a los paneles de gestión de operadores de AESA implica, como norma general:

- a) Usar la fecha de nacimiento del piloto, por ser fácil de recordar.
- b) Usar la misma contraseña corta de 4 números para todos los dispositivos de la empresa.
- c) Exigir una longitud adecuada (ej. +12 caracteres), combinación de letras mayúsculas, minúsculas, números y símbolos, prohibiendo el uso de datos personales predecibles o palabras de diccionario.
- d) No usar contraseñas y utilizar siempre el reconocimiento de voz en entornos ruidosos.

18. ¿Cuál es la obligación del piloto respecto al manual de vuelo (o manual del operador) cuando el UAS es de diseño y construcción propia (privada)?

- a) El piloto debe establecer, documentar y seguir sus propios procedimientos operativos, limitaciones y listas de comprobación, asumiendo la responsabilidad de las pruebas de vuelo iniciales.
- b) No es necesario tener ningún manual, se vuela por intuición.
- c) Debe pedir a EASA que le redacte un manual personalizado.
- d) Debe copiar palabra por palabra el manual de un dron comercial conocido.

19. Antes de operar en un espacio aéreo controlado (CTR) que te lo permite mediante coordinación previa autorizada, debes escuchar y seguir las instrucciones del Controlador de Tránsito Aéreo (ATC). Si el ATC te ordena aterrizar de inmediato:

- a) Puedes ignorar la orden y terminar la grabación si la batería aún está al 80%.
- b) Se debe cumplir la orden y aterrizar la aeronave en el acto, ya que las instrucciones del ATC tienen prioridad absoluta por encima de cualquier operación con drones para proteger a la aviación tripulada.
- c) Se debe consultar primero al cliente si está de acuerdo en perder la toma.
- d) El dron aterrizará automáticamente sin intervención del piloto gracias a su IA.

20. ¿Bajo qué premisa legal puede un piloto a distancia de categoría Abierta llevar a cabo un vuelo nocturno?

- a) Solo en las noches de luna llena para garantizar visibilidad natural.
- b) Solo si está supervisado por un guardia de seguridad privado.
- c) El vuelo nocturno es legal si el dron cuenta con una luz verde intermitente y otras luces de navegación adecuadas que aseguren su visibilidad y orientación constante (VLOS) en la oscuridad.
- d) El vuelo de noche está absolutamente prohibido en EASA.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

21. Las 'Zonas Geográficas de UAS' se diseñan en la Unión Europea principalmente por tres grandes motivos o intereses del Estado:

- a) Para cobrar impuestos, evitar competencias comerciales y limitar el turismo.
- b) Para garantizar la seguridad de la aviación y las personas (Safety), proteger la seguridad nacional frente a ataques o espionaje (Security), y para la preservación medioambiental (parques nacionales) o privacidad.
- c) Para facilitar la entrega de paquetes con drones de Amazon.
- d) Para crear reservas exclusivas para operadores extranjeros.

22. Al usar aplicaciones móviles de vuelo proporcionadas por terceros o por el fabricante, antes de iniciar una operación real debes comprobar que:

- a) Has compartido la transmisión en vivo en tus redes sociales.
- b) El dispositivo móvil o tablet tiene batería suficiente para toda la operación, el brillo es adecuado y la aplicación y firmware están actualizados sin advertencias rojas en la pantalla.
- c) El Bluetooth está activado y conectado al equipo de música del coche.
- d) Tienes auriculares puestos para escuchar la música del simulador.

23. En materia de Seguridad Operacional, ¿cuál es la función principal del Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) elaborado por el operador?

- a) Establecer los procedimientos predefinidos y responsabilidades para limitar y mitigar la gravedad de los daños una vez que ha ocurrido un evento crítico (ej. fly-away, accidente con víctimas).
- b) Predecir la meteorología con 24 horas de antelación.
- c) Tramitar automáticamente el pago de la póliza de seguro a los afectados.
- d) Justificar ante AESA el despido del piloto a distancia tras un accidente.

24. ¿Qué diferencia principal existe entre la labor de la CIAIAC y la de AESA tras un accidente grave con un UAS?

- a) Ambas entidades hacen exactamente lo mismo a nivel administrativo.
- b) La CIAIAC emite sanciones económicas y multas, mientras que AESA solo investiga las piezas.
- c) La CIAIAC investiga exclusivamente las causas técnicas para emitir recomendaciones de seguridad, mientras que AESA tiene la potestad sancionadora y punitiva del Estado.
- d) La CIAIAC solo investiga aeronaves comerciales tripuladas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

25. En la evaluación previa del entorno de vuelo, detectar líneas eléctricas de alta tensión es crítico porque:

- a) El dron robará electricidad de la red.
- b) Representan un grave peligro de colisión (los cables son muy difíciles de ver por la cámara) y generan potentes campos electromagnéticos que pueden desorientar la brújula y el GPS del UAS provocando pérdida de control.
- c) Mejoran el alcance de la emisora rebotando la señal.
- d) Atraen magnéticamente al dron forzándolo a aterrizar.

26. En la jerga internacional de Seguridad Aérea y de control del espacio, se define un 'Rogue Drone' (Dron Hostil o no cooperativo) como:

- a) Una aeronave no tripulada que vuela de forma deliberada e ilícita en zonas sensibles, anulando o careciendo de sistemas de identificación (Remote ID apagado), generalmente con intención de espiar, entorpecer operaciones o causar un ataque.
- b) Un dron militar aliado que ha perdido temporalmente su batería.
- c) Cualquier dron de juguete menor a 250 gramos volando en un parque de forma legal.
- d) Un UAS operado exclusivamente por fuerzas de extinción de incendios en zonas forestales.

27. El abombamiento o hinchazón del polímero exterior de una batería LiPo (conocido como 'Puffed LiPo') es el claro síntoma técnico de que:

- a) La batería está al 100% de carga y lista para volar al máximo de potencia.
- b) Se ha producido una liberación peligrosa de gases electrolíticos inflamables (fluoruro de hidrógeno, etc.) en su interior por degradación química severa, sobrecalentamiento, o por dejarla almacenada al 100% de carga mucho tiempo. Es un riesgo de incendio inminente.
- c) El dron voló demasiado alto y se llenó del aire atmosférico.
- d) Faltó conectarle el cable de balanceo durante el vuelo.

28. A nivel de fabricación y requisitos técnicos, la obligación de incluir el manual del usuario, un determinado nivel de potencia sonora y garantizar que no haya bordes afilados para minimizar lesiones por impacto, son requisitos para obtener en Europa el:

- a) Carnet de piloto de dron de carreras.
- b) Marcado de clase (ej. C1, C2) y el correspondiente marcado CE del producto.
- c) Certificado médico de clase aeronáutica.
- d) Seguro a todo riesgo de la aeronave.



29. Una deshidratación leve del piloto, que puede ocurrir fácilmente operando en exteriores en verano, conlleva clínicamente:

- a) Una mejora notable de la visión periférica.
- b) Un tiempo de reacción más veloz debido a la sed.
- c) La aparición temprana de fatiga, dolores de cabeza, mareos sutiles y una notable disminución de las funciones cognitivas y la capacidad de concentración.
- d) Ningún efecto medible en el rendimiento de pilotaje.

30. ¿Por qué el viento fuerte cruzado influye notablemente en el riesgo terrestre de un accidente y en el cálculo de la Zona de Prevención de Riesgos en Tierra (Buffer Zone)?

- a) Porque en caso de fallo crítico de los motores, el dron caerá describiendo una parábola arrastrado por el viento, pudiendo estrellarse mucho más lejos de su posición vertical teórica.
- b) Porque el viento genera electricidad estática que quema el seguro del dron.
- c) Porque la fuerza del viento reduce el peso MTOM registrado en el papeleo de AESA.
- d) Porque el viento fuerte apaga automáticamente los mandos del control remoto.

31. Si una persona adquiere un dron específicamente diseñado para competiciones de 'Drone Racing', ¿qué características lo definirán?

- a) Estará optimizado para volar en FPV (First Person View) a alta velocidad, careciendo de sensores anticolidión y con total agilidad manual en modo Acro.
- b) Estará equipado con paracaídas balístico y un MTOM de 10 kg.
- c) Utilizará exclusivamente motores de escobillas (brushed) y volará muy lentamente.
- d) Contará con la mejor cámara de cine estabilizada del mercado.

32. ¿Cuáles son algunas de las utilidades profesionales avanzadas más extendidas para las que se utiliza actualmente un UAS civil equipado con sensores específicos?

- a) Excavación de terrenos y transporte de materiales de construcción pesados.
- b) Hostigamiento de fauna aviar para vaciar Zonas Especiales de Protección (ZEPA).
- c) Fotogrametría y modelado 3D, agricultura de precisión (espectrometría), inspecciones de aerogeneradores y misiones de salvamento/videovigilancia.
- d) Exploración de la atmósfera a niveles estratosféricos (superiores a 15 km de altitud).



33. En la mecánica del vuelo de cualquier aeronave (incluidos los UAS), interactúan cuatro fuerzas aerodinámicas fundamentales. ¿Cuáles son?

- a) Sustentación (Lift), Peso o Gravedad (Weight), Empuje (Thrust) y Resistencia al avance (Drag).
- b) Velocidad, Altitud, Aceleración y Fricción térmica.
- c) Voltaje, Amperaje, Temperatura y RPM.
- d) Centrífuga, Centripeta, Magnética y Eléctrica.

34. ¿Qué medida operativa es obligatoria si vas a realizar un vuelo nocturno con un dron en las categorías permitidas por EASA?

- a) La aeronave debe estar equipada con un sistema de iluminación (generalmente una luz verde parpadeante) que garantice la visibilidad, orientación y la capacidad de control del dron (VLOS) en la oscuridad.
- b) El dron debe llevar un foco blanco apuntando siempre al suelo.
- c) No se puede volar en VLOS de noche, es obligatorio usar cámaras térmicas e IR.
- d) El piloto debe llevar un chaleco reflectante luminoso.

35. En la subcategoría A2 de drones EASA, ¿qué requisitos de competencia debe cumplir el piloto a distancia?

- a) Basta con leer el manual de usuario.
- b) Debe tener una licencia de vuelo tripulado PPL.
- c) Estar en posesión del certificado A1/A3, completar una formación de auto-práctica, y superar un examen teórico adicional de conocimientos específicos para A2 organizado por la autoridad.
- d) Ser mayor de 25 años y tener 100 horas de vuelo demostrables.

36. ¿Qué gran beneficio operativo aporta a un piloto a distancia la aplicación del marco normativo europeo de drones (EASA)?

- a) La interoperabilidad: el registro de operador y los certificados de formación obtenidos en un Estado miembro (ej. España) son totalmente válidos para volar en cualquier otro país de la Unión Europea.
- b) La exención de tener que pagar seguros de responsabilidad civil.
- c) La posibilidad de volar drones comerciales sin límite de peso ni altura.
- d) Que los drones ya no necesitan usar el sistema GPS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

37. La definición legal de la maniobra de 'Vuelo estacionario' (Hovering) en relación a las normas de drones es:

- a) Que la aeronave aterrice obligatoriamente en un helipuerto oficial.
- b) Que la aeronave se mantenga sostenida en el aire en una posición geográfica fija, compensando el viento de manera que no se desplace ni varíe su altitud de forma significativa.
- c) El transporte del dron apagado en el maletero del coche.
- d) Volar en círculos constantes alrededor de un edificio.

38. Los motores eléctricos de tipo 'Brushless' (sin escobillas) carecen de contacto mecánico por fricción para transferir la corriente. ¿Cómo logran físicamente la rotación a altísimas RPM del rotor externo (Campana)?

- a) A través de la compresión de aire inyectado en el estator interno.
- b) Por reacciones nucleares diminutas en el rodamiento central.
- c) Mediante la alternancia electrónica extremadamente rápida, controlada por el ESC, de los campos electromagnéticos creados en las bobinas fijas del estator (fases), las cuales atraen y repelen continuamente a los potentes imanes permanentes adheridos a la campana giratoria.
- d) Porque el viento de las hélices impulsa la base del motor simulando un molino.

39. A nivel práctico y resolutivo, ¿cuál es la finalidad última y el objetivo principal del proceso estructurado de Gestión de Riesgos de Seguridad (Safety Risk Management)?

- a) Aprobar el trámite inicial de AESA para evitar multas económicas.
- b) Analizar en profundidad los peligros operacionales y establecer barreras de mitigación para reducir los riesgos derivados hasta un nivel controlable y legalmente aceptable (ALARP).
- c) Delegar la responsabilidad civil en las compañías aseguradoras.
- d) Garantizar que el dron no sufra desperfectos mecánicos a largo plazo.

40. Al mover el stick izquierdo hacia los lados (en Modo 2), el UAS multirrotor realiza una Guiñada (Yaw), lo que implica que:

- a) Ascende rápidamente en espiral.
- b) Realiza un giro del morro hacia la derecha o la izquierda pivotando sobre su eje vertical, sin desplazarse lateralmente.
- c) Realiza un movimiento de traslación horizontal de alabeo.
- d) Se apaga en pleno vuelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

41. Dentro de las prohibiciones expresas de la Categoría Abierta, se encuentra de forma destacada:

- a) El transporte de cámaras 4K.
- b) El vuelo sobre el mar o el agua.
- c) El transporte de mercancías peligrosas y el lanzamiento de cualquier material o artículo.
- d) La conexión por Wi-Fi de 5 GHz.

42. Una ilusión óptica común al volar en condiciones de cielo muy claro y sin nubes es la sobreestimación de la distancia. ¿Qué provoca esto?

- a) El piloto puede creer que el dron está más lejos de lo que realmente está debido a la alta nitidez del aire (visibilidad ilimitada) y la falta de referencias intermedias.
- b) El dron parece moverse hacia atrás constantemente.
- c) El piloto ve doble imagen en la pantalla del mando.
- d) Las hélices parecen estar detenidas aunque el dron esté volando.

43. ¿Cuál es la sanción administrativa por negarse a facilitar el ejercicio de los derechos de protección de datos (ej. Derecho de Acceso o Supresión) a un ciudadano grabado por tu dron?

- a) Constituye una infracción sancionable por la AEPD, que podría derivar en fuertes multas económicas y apercibimientos formales.
- b) AESA te retirará la licencia de piloto de forma permanente.
- c) Confiscación inmediata del dron por parte de ENAIRE.
- d) Ninguna, los derechos de los ciudadanos son simples recomendaciones no vinculantes.

44. El firmware de muchos UAS comerciales cuenta con bases de datos de NFZ (No Fly Zones). A nivel de software y hardware, ¿qué ocurre cuando el dron enciende su GPS y detecta que se encuentra dentro de la zona roja de un aeropuerto importante?

- a) El dron volará a velocidad reducida obligatoriamente.
- b) El sistema informático bloqueará activamente el encendido ('armado') de los motores, impidiendo físicamente el despegue por seguridad hasta que se desplace fuera de la zona o reciba un código de desbloqueo oficial.
- c) El dron avisa por altavoz a la torre de control de que va a volar.
- d) El mando a distancia se apagará permanentemente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

45. En el marco de la normativa española y europea, ¿qué situación implica una negligencia que eleva críticamente la probabilidad de provocar un accidente con un UAS?

- a) Operar el dron en una zona geográficamente restringida, sin coordinación, y sobrevolando directamente grupos de personas sin mantener distancias de seguridad.
- b) Volar un dron de 200 gramos en un descampado en pleno día.
- c) Seguir minuciosamente los manuales de mantenimiento del fabricante.
- d) Consultar la meteorología y los avisos NOTAM una hora antes de volar.

46. En el contexto de las limitaciones del rendimiento humano, tomar alcohol, incluso en pequeñas cantidades, tiene como efecto principal:

- a) Una mayor reactividad a estímulos externos y reflejos más rápidos.
- b) Una mayor resistencia a la fatiga visual.
- c) Una degradación del juicio, aumento de la falsa confianza y una disminución general del nivel de alerta y coordinación.
- d) Una mejora en la capacidad de cálculo de distancias.

47. El término 'EMI' (Interferencia Electromagnética), cuando se utiliza intencionadamente como arma contra un UAS, tiene como efecto:

- a) Mejorar el rango de recepción de vídeo del dron.
- b) Recargar la batería del dron a distancia.
- c) Corromper, bloquear o dañar severamente los circuitos electrónicos y la recepción de enlaces (C2 y GNSS), provocando la caída incontrolada del equipo.
- d) Cifrar automáticamente las comunicaciones de la empresa.

48. Al leer el alfabeto fonético en las comunicaciones de aviación (OACI), la letra 'Z' empleada para indicar la hora internacional coordinada se pronuncia como:

- a) Zulu.
- b) Zebra.
- c) Zone.
- d) Zeta.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

49. ¿Cuál es la forma óptima en la que el piloto debe reaccionar ante una alerta inusual o no esperada en la pantalla de telemetría (ej. 'Interferencia Magnética Alta')?

- a) Ignorarla si el dron sigue respondiendo a los mandos correctamente.
- b) No entrar en pánico (controlar el efecto de sobresalto), estabilizar la aeronave, procesar el significado de la alerta usando la formación previa, y aplicar la mitigación correspondiente, como aterrizar inmediatamente o alejarse de estructuras metálicas.
- c) Apagar inmediatamente el mando a distancia para resetear la conexión C2.
- d) Volar en círculos rápidos para recalibrar el compás automáticamente.

50. ¿Qué recomienda la AEPD en cuanto a los 'Metadatos' (datos EXIF como ubicación GPS, hora, modelo de cámara) incrustados en los archivos de fotos del dron antes de compartirlos?

- a) Eliminarlos o limpiarlos antes de difundir la imagen si no son estrictamente necesarios, ya que pueden revelar información sobre rutinas, ubicación del piloto o domicilios.
- b) Añadir metadatos falsos para despistar a AESA.
- c) Mantenerlos siempre para demostrar que el dron es de alta gama.
- d) Cifrarlos para vendérselos a empresas de marketing.

51. Al instalar una carga útil (como una cámara) desplazada hacia la parte frontal del dron, ¿cómo compensa el controlador de vuelo este desplazamiento del Centro de Gravedad (CG)?

- a) Ordenando continuamente mayores RPM a los motores frontales para evitar que el morro caiga, lo que incrementa el desgaste térmico de esos motores y un consumo asimétrico de batería.
- b) Moviendo físicamente la batería hacia atrás con un servomotor.
- c) Apagando el GPS para ahorrar energía.
- d) Inclinando el dron 45 grados de forma permanente hacia arriba.

52. Dentro de los modelos de seguridad de las organizaciones aeronáuticas (CRM), fomentar una actitud de 'Cultura Justa' (Just Culture) significa:

- a) Promover un entorno donde los pilotos y operadores reporten voluntaria y libremente sus propios errores sin miedo a represalias punitivas desproporcionadas, con el fin de estudiar esos fallos de manera constructiva y mejorar los protocolos de seguridad globales.
- b) Que la empresa siempre despedirá a cualquier piloto que cometa un error, por pequeño que sea.
- c) Equiparar legalmente el salario de los pilotos con el de los observadores visuales.
- d) Permitir saltarse las leyes europeas en situaciones de emergencia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

53. Si se autoriza una operación civil de UAS en el interior de una Zona Temporalmente Segregada (TSA) o Restringida (TRA) activa militar:

- a) El dron no podrá superar los 20 km/h para no generar firmas de radar engañosas.
- b) Debe realizarse de noche para no ser detectado visualmente por los cazas.
- c) Debe realizarse en estricta coordinación previa con la entidad ATS y la autoridad militar responsable, siguiendo las mitigaciones operacionales aprobadas.
- d) El piloto pierde automáticamente el seguro de responsabilidad civil.

54. Una medida de 'Security' altamente recomendable para el acceso a la Estación de Control en Tierra (tablet o portátil) y a las cuentas del operador en la nube es la implementación de MFA. ¿Qué significa?

- a) Magnetic Field Avoidance (Evasión de campo magnético).
- b) Multi-Factor Authentication (Autenticación Multifactor), que requiere al menos dos métodos de verificación (ej. contraseña y un SMS o huella) para autorizar el acceso.
- c) Manual Flight Authorization (Autorización de vuelo manual).
- d) Multiple Frequency Antenna (Antena de múltiple frecuencia).

55. Si en el transcurso de un vuelo visual en la calle, observas la aparición súbita de un avión policial a muy baja altura:

- a) Debes ceder el paso a toda aeronave tripulada inmediatamente, descendiendo o aterrizando el dron para evitar cualquier riesgo de colisión en el aire.
- b) Puedes mantener tu altura de 120m, pues es tu espacio legal.
- c) Debes activar las luces rojas de emergencia de tu mando y seguir volando.
- d) Debes volar hacia el avión para filmarlo.

56. Dentro de los requisitos de formación EASA, ¿es obligatorio poseer un certificado médico oficial aeronáutico (ej. LAPL o Clase 1/2/3) para operar en la Categoría Abierta?

- a) Sí, se exige un examen psicotécnico superado anualmente.
- b) No, la Categoría Abierta no requiere evaluación médica aeronáutica específica, pero la ley establece que el piloto no debe volar bajo fatiga extrema o efectos de sustancias que mermen sus capacidades.
- c) Sí, solo si el dron pesa más de 900 gramos (C2).
- d) Solo se requiere un examen auditivo emitido por un médico de cabecera.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

57. Bajo la normativa general del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 aplicable en España, ¿cuál es la EDAD MÍNIMA general para pilotar un dron en la Categoría Abierta o Específica (salvo excepciones puntuales)?

- a) 16 años.
- b) 14 años.
- c) 18 años.
- d) 21 años.

58. En caso de accidente severo o perforación, una batería de Polímero de Litio puede sufrir un 'Thermal Runaway' (fuga térmica). Físicamente, este peligroso fenómeno se caracteriza por:

- a) Una violenta reacción química endotérmica y exotérmica en cadena incontrolable, que rompe las capas aislantes internas y genera su propio oxígeno, derivando en incendios y gases muy tóxicos que no pueden apagarse con un simple extintor de agua.
- b) La pérdida de pintura exterior del chasis de la batería.
- c) El dron congelándose instantáneamente por debajo de cero grados.
- d) Que la batería se reinicia sola y vuelve a funcionar normalmente al día siguiente.

59. Para cumplir con el deber de 'Transparencia e Información' del RGPD cuando se vuela un dron con cámara en una zona donde puede haber personas, el operador debería:

- a) No hacer nada, la gente ya sabe que los drones graban.
- b) Utilizar medidas informativas como llevar chalecos de alta visibilidad identificativos, colocar carteles en la zona de despegue y distribuir hojas informativas sobre la identidad del responsable y la finalidad de la grabación.
- c) Publicar un anuncio en un periódico nacional un mes antes.
- d) Volar un dron con un altavoz que lea el RGPD en bucle.

60. ¿Cómo catalogan las fuerzas del orden y la OACI el hecho de manipular, armar o modificar ('Weaponization') un dron civil de carga para transportar sustancias químicas letales o artefactos explosivos improvisados?

- a) Como una alteración estética menor del chasis.
- b) Como el escenario de amenaza (Threat) más crítico y de máxima prioridad dentro del marco de la Protección (AVSEC) y el antiterrorismo frente al uso de vehículos no tripulados.
- c) Como un incidente rutinario que solo requiere multa económica de la aseguradora.
- d) Como un error inofensivo si el vuelo se efectúa en el desierto.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

61. La compra e instalación de hélices, placas o baterías falsificadas o de procedencia dudosa (Hardware Counterfeiting) afecta gravemente a la 'Security' (además de la Safety) debido a que:

- a) Tienen un color diferente al original.
- b) Anulan la validez de las tarjetas de crédito usadas.
- c) Pueden contener microcomponentes ocultos diseñados para el robo de datos o sabotaje, además de carecer de las medidas de seguridad del fabricante original frente a intrusiones físicas.
- d) Generan ruidos que molestan a los transeúntes.

62. Según las características técnicas dictadas por EASA, un dron con marcado de clase 'C0' se define principalmente por tener:

- a) Un MTOM inferior a 250 gramos y una velocidad máxima en vuelo horizontal limitada a 19 m/s.
- b) Un peso de hasta 900 gramos.
- c) Hélices metálicas y cámara térmica.
- d) Obligación de sistema Remote ID.

63. ¿Cuál es un requisito administrativo indispensable antes de solicitar una autorización operacional o coordinación aeronáutica?

- a) Tener un piloto con licencia de vuelo comercial por instrumentos (IFR).
- b) Operar un dron con un peso superior a los 25 kg en Categoría Específica.
- c) Estar debidamente registrado como operador de UAS en AESA y disponer del certificado correspondiente a la categoría de vuelo.
- d) Abonar la tasa de reserva del espacio aéreo al Ministerio de Hacienda.

64. El sistema de Identificación a Distancia Directa (Remote ID) obligatorio en los UAS actúa indirectamente como una potente medida disuasoria de Security porque:

- a) Impide por completo que el dron se estrelle contra otros aviones.
- b) Aumenta el rendimiento y autonomía de la batería un 20%.
- c) Emite en tiempo real el número de registro del operador, la posición de la aeronave y del piloto, permitiendo a las Fuerzas de Seguridad interceptar a infractores o desbaratar vuelos anónimos malintencionados.
- d) Dispara misiles virtuales a los drones intrusos.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

65. Un perito usa un dron comercial para realizar un conteo forestal en la alta montaña. El sensor del dron es de muy baja calidad visual y la zona está casi vacía. Solo aparecen siluetas borrosas minúsculas en el vídeo de algunos excursionistas a kilómetros de distancia. Según la normativa:

- a) El piloto debe descender y pedir que le enseñen el DNI para apuntar sus nombres.
- b) Debe paralizar la misión, llamar a AESA y volver a la oficina.
- c) Al no captar imágenes o resoluciones que permitan la identificación (directa ni indirecta) física de ninguna persona, no hay tratamiento de datos personales ni resulta de aplicación el RGPD.
- d) Debe pagar una tasa a los excursionistas por invadir su campo visual.

66. ¿Bajo qué condiciones es posible operar un UAS en Categoría Abierta sin necesidad de tramitar una coordinación aeronáutica o autorización de AESA?

- a) Únicamente en espacios de vuelo indoor (interiores cerrados).
- b) Fuera de las Zonas Geográficas de UAS que requieran coordinación (consultables en ENAIRE Drones), manteniendo siempre el vuelo en VLOS y sin superar la altura máxima legal de 120 metros AGL.
- c) Hasta una altura máxima de 120 metros AGL, ignorando las restricciones aéreas si el dron se considera un juguete (menos de 250g).
- d) Exclusivamente en los campos de vuelo homologados para aeromodelismo.

67. En la teoría de seguridad operacional, el 'Modelo del Queso Suizo' (de James Reason) ilustra que los accidentes ocurren cuando:

- a) Se rompen las hélices en el aire.
- b) Las vulnerabilidades de múltiples capas de defensa (técnicas, humanas, organizativas) se alinean y fallan simultáneamente, permitiendo que un riesgo se convierta en accidente.
- c) El piloto tiene demasiada experiencia.
- d) El dron es de color blanco y se pierde en el cielo.

68. ¿Cuál es la función principal de la práctica operativa conocida como 'Debriefing' o análisis post-vuelo?

- a) Guardar los drones rápidamente en el maletero del coche.
- b) Reclamar el pago de la factura al cliente antes de irse.
- c) Reunir al equipo tras la operación para revisar de forma constructiva qué salió bien, qué errores humanos o técnicos se cometieron, y aprender de ellos para mejorar la seguridad operacional en futuras misiones.
- d) Firmar la autorización médica de aptitud de vuelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

69. Un procedimiento operativo clave antes de despegar es la verificación del Índice Kp (actividad geomagnética). Si el Índice Kp está en 7 (Tormenta severa):

- a) Es el mejor momento para volar porque no habrá interferencias de radio.
- b) Significa que lloverá abundantemente.
- c) Existe un riesgo muy alto de interferencias graves en la recepción de la señal GPS y en la brújula electrónica. La operación debería suspenderse o realizarse con extrema precaución en modo manual (ATTI).
- d) La autonomía de la batería se reducirá a la mitad por el frío espacial.

70. ¿Qué documento avala oficialmente que un operador de UAS español ha contratado una póliza de seguro aeronáutico adecuada a la ley?

- a) El certificado de la póliza de seguro o el justificante del recibo bancario emitido por la compañía aseguradora (que debe llevarse durante la operación).
- b) El registro gratuito de AESA.
- c) La tarjeta de crédito del piloto.
- d) Un papel firmado ante notario garantizando solvencia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **A** _____

02: **C** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **C** _____

06: **B** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **C** _____

10: **A** _____

11: **C** _____

12: **A** _____

13: **B** _____

14: **B** _____

15: **C** _____

16: **A** _____

17: **C** _____

18: **A** _____

19: **B** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **A** _____

24: **C** _____

25: **B** _____

26: **A** _____

27: **B** _____

28: **B** _____

29: **C** _____

30: **A** _____

31: **A** _____

32: **C** _____

33: **A** _____

34: **A** _____

35: **C** _____

36: **A** _____

37: **B** _____

38: **C** _____

39: **B** _____

40: **B** _____

41: **C** _____

42: **A** _____

43: **A** _____

44: **B** _____

45: **A** _____

46: **C** _____

47: **C** _____

48: **A** _____

49: **B** _____

50: **A** _____

51: **A** _____

52: **A** _____

53: **C** _____

54: **B** _____

55: **A** _____

56: **B** _____

57: **A** _____

58: **A** _____

59: **B** _____

60: **B** _____

61: **C** _____

62: **A** _____

63: **C** _____

64: **C** _____

65: **C** _____

66: **B** _____

67: **B** _____

68: **C** _____

69: **C** _____

70: **A** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Procedimientos operacionales



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		