



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Qué documento establece los límites de uso del UAS?

- a) Certificado de registro
- b) MANUAL DEL USUARIO
- c) Declaración de conformidad presentada al AESA

02. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

03. Las NORMAS EUROPEAS sobre vehículos aéreos no tripulados entraron en vigor el 1 de enero de 2021. ¿Qué implica esto?

- a) Las normas nacionales ya no son válidas
- b) La normativa nacional seguía siendo válida
- c) Son válidas tanto las normas nacionales como las europeas

04. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

05. ¿Qué documento debe tener un operador de drones en España?

- a) Autorización de AESA
- b) Licencia de conducir
- c) Pasaporte
- d) Certificado médico

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

06. Definición de FACTOR HUMANO:

- a) Elemento operativo y eficaz hacia un fin económico, político o social concreto
- b) Disciplina que estudia las formas en que los seres humanos actúan en su entorno de trabajo, con el objetivo principal de aumentar los niveles de seguridad de las operaciones.
- c) Elemento que puede ejercer una influencia positiva o negativa en la realización de acciones que afectan a la consecución de un resultado.

07. Por motivos de SEGURIDAD, ¿es correcto decir que la planificación no es importante?

- a) Sí
- b) No. De hecho, el piloto está obligado a planificar toda la misión teniendo en cuenta la seguridad.
- c) No, ya que la seguridad solo concierne a la fase de vuelo

08. ¿Es necesario registrar un dron con AESA en España?

- a) No, nunca
- b) Solo si se utiliza para fines comerciales
- c) Sí, siempre
- d) Depende del peso y del uso que se le de al dron

09. Las PERSONAS NO INVOLUCRADAS son:

- a) Las personas que nunca se han visto implicadas en un accidente de vuelo de un UAS
- b) Personas debidamente instruidas por el Operador sobre las precauciones que deben tomarse
- c) Personas que no participan en operaciones en curso de UAS

10. Definición de RIESGO:

- a) Probabilidad de que ocurra un evento no negativo
- b) Con referencia a un evento negativo, el resultado entre probabilidad y severidad
- c) Gravedad de los daños resultantes de un evento negativo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

11. Dentro de la CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3, ¿cuál es la distancia mínima que debe mantenerse con las personas presentes?

- a) Las operaciones deben llevarse a cabo en una zona en la que se prevea que ninguna persona ajena a la operación corra peligro.
- b) 50 metros
- c) 500 metros

12. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

13. En VLOS, el piloto remoto:

- a) Está obligado a realizar una exploración visual completa del terreno que rodea la estación terrestre hasta una distancia de 150 metros, con el fin de evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.
- b) Debe realizar un barrido visual completo del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con cualquier aeronave tripulada.
- c) El piloto debe realizar una exploración electrónica completa del espacio aéreo que rodea a la aeronave no tripulada para evitar cualquier riesgo de colisión con una aeronave tripulada.



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)

14. En esta foto podemos ver un UAS:



- a) Con chasis en fibra de carbono, 4 motores sin cepillo (brushless),GPS, 1 radiocomando
- b) Con chasis en fibra de carbono, 4 motores sin cepillo (brushless), 1 mando
- c) Con chasis en fibra de carbono, 4 motores con cepillo (brushed)

15. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

16. ¿Qué es el certificado de aeronavegabilidad que emite AESA?

- a) Un documento que acredita la seguridad y la capacidad de un avión o dron para volar
- b) Ninguna de las anteriores
- c) Una licencia para pilotar drones
- d) Un certificado para operar drones comercialmente

17. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

18. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

19. ¿Cuál es la función principal de AESA en España?

- a) Regulación de la seguridad en la aviación
- b) Regulación de la seguridad alimentaria
- c) Regulación de la seguridad vial
- d) Regulación de la seguridad marítima

20. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

21. ¿Qué altura máxima debe mantener un UAV en las proximidades de AEROPUERTOS civiles, en los que estén establecidos procedimientos de vuelo por instrumentos, dentro de ZTA o CTR, con referencia a la Circular 09 de la ATM?

- a) 60 metros
- b) 40 metros
- c) 80 metros

22. Antes de cada operación, el PILOTO REMOTO debe

- a) Comprobar que no haya obstáculos ni personas ajenas a las operaciones
- b) Concentrarse sólo en volar
- c) Volar sin mirar a su alrededor

23. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

24. ¿Qué información debe incluir el manual de uso de una aeronave?

- a) Información sobre los pasajeros a bordo de la aeronave
- b) Información sobre las regulaciones de vuelo
- c) Información sobre el funcionamiento de la aeronave
- d) Información sobre los lugares turísticos del país

25. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

26. ¿A los efectos de la PREVENCIÓN, es importante aplicar procedimientos operativos?

- a) Sí, pero solo para drones utilizados con fines profesionales.
- b) Sí
- c) No

27. ¿En qué zonas del espacio aéreo está prohibido volar un dron en España?

- a) Solo zonas militares
- b) Todas las zonas son permitidas
- c) Zonas urbanas y zonas militares
- d) Solo zonas urbanas

28. Para volar cerca de un AEROPUERTO, ¿qué tendré que hacer?

- a) Extremar las precauciones para no interferir con el tráfico aéreo local.
- b) Nada en particular
- c) Solicitar y obtener permiso mediante la emisión de un Notam

29. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 120 metros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

30. La cobertura del cielo expresada en octavos, denominada OVERCAST (OVC) corresponde a la cobertura:



- a) Cobertura total 8 octavas
- b) De 3 a 7 octavas
- c) 1 a 2 octavas

31. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?

- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

32. Los mensajes llegan al CEREBRO:

- a) En número limitado
- b) Procedente únicamente de la vista
- c) Filtrados por orientación y atención

33. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)

34. En el caso de operaciones OPEN A2 y/o A3, el piloto remoto debe mantener el UAV:

- a) Lejos de la gente
- b) Las otras dos respuestas son correctas
- c) Lejos de zonas industriales

35. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) Segregado
- b) Reforzado
- c) Controlado

36. ¿Qué requisitos debe cumplir un piloto para volar drones en España en la categoría abierta A1?

- a) Tener una autorización de la AESA
- b) Tener un seguro de responsabilidad civil
- c) Ninguno
- d) Tener una licencia de piloto

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

37. ¿Qué sustancias psicoactivas están permitidas durante la operación de un dron en España?

- a) Está permitido el consumo de sustancias naturales como la cafeína o la teína
- b) Solo se permite el consumo de sustancias psicoactivas con receta médica
- c) Ninguna sustancia psicoactiva está permitida
- d) Se permite el consumo de cualquier tipo de sustancia psicoactiva siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

38. Antes de un vuelo en condiciones VLOS, ¿es conveniente comprobar la presión y temperatura locales y la visibilidad horizontal para no perder de vista el UAV?

- a) Sí
- b) No, no es necesario
- c) Sí, pero sólo para vehículos aéreos no tripulados que pesen más de 250 g.

39. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

40. ¿QUÉ DEBE COMPROBAR EL PILOTO REMOTO ANTES DE CADA VUELO?

- a) La carga completa de las baterías de la Estación Terrena
- b) Integridad del UAV y carga completa de todas las baterías del UAS
- c) Integridad externa del UAV y carga completa de la batería

41. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)

42. En esta foto el UAS cuenta con ESC?



- a) Si, se encuentran debajo de los motores
- b) Si, están instalados cerca del controlador áereo (flight controller)
- c) No, no son necesarios

43. ¿Es la fisiología uno de los aspectos del FACTOR HUMANO?

- a) No
- b) No. No influye en la predisposición a cometer errores
- c) Sí

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

44. El proceso inherente a la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) que permite identificar los peligros y limitar los efectos es del tipo:

- a) Matemático
- b) Directo y muy rápido
- c) Identificación continua de peligros y gestión de riesgos

45. ¿Quién está autorizado para operar drones en España? (Who is authorized to operate drones in Spain?)

- a) Solo pilotos profesionales. (Only professional pilots.)
- b) Cualquier persona sin restricciones. (Anyone without restrictions.)
- c) Profesionales certificados por AESA. (Professionals certified by AESA.)

46. En VLOS, ¿cuáles son las limitaciones en el uso del espacio aéreo que el piloto debe observar?

- a) Los comunicados sobre la plataforma d-flight se derivan de lo facilitado por AESA
- b) Las aplicables a los vuelos EVLOS
- c) Los comunicados en AIP

47. En caso de uso profesional del dron, ¿el SEGURO del "cabeza de familia" es suficiente para cumplir las obligaciones impuestas por el Reglamento?

- a) No, se requiere una política específica
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo si el UAV pesa menos de 300 gramos.

48. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

49. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)

50. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

51. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

52. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

53. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

54. ¿Qué requisitos debe cumplir una persona para obtener el carnet UAV en España?

- a) Ser mayor de 18 años.
- b) Tener la nacionalidad española.
- c) Aprobar un examen teórico y otro práctico.
- d) Solo necesitas pagar la tasa correspondiente.

55. ¿Las siglas AP indican qué tipo de UAV?

- a) UAV de ala fija
- b) UAV con piloto automático
- c) UAV de ala fija con piloto automático

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

56. En relación con la VISTA, ¿qué se entiende normalmente por "ADAPTACIÓN"?

- a) Adaptación de la visión a diferentes lentes correctoras
- b) Ajuste del diámetro de la pupila a diferentes condiciones de luz
- c) Adaptación de la retina a diferentes profundidades del campo visual

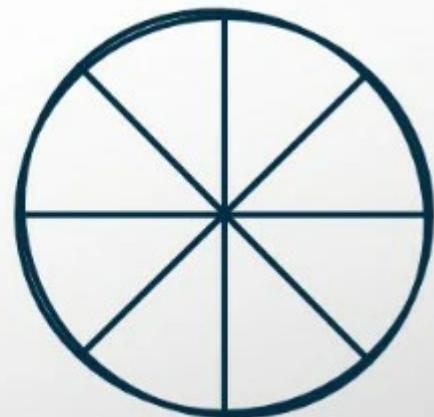
57. SEGURO sólo en UAV (cd. kasko):

- a) Cubre los daños materiales y directos que pueda sufrir el propio dron
- b) Cubre los daños a terceros causados por el dron
- c) Sólo cubre los daños causados por el dron a otros objetos o bienes

58. ¿Puede delegarse la RESPONSABILIDAD?

- a) Sí
- b) No
- c) Es indiferente

59. En ausencia total de nubes, el cielo está despejado por lo que se define como:



- a) BROKEN
- b) SKY CLEAR O CIELO DESPEJADO
- c) OVERCAST

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

60. A Giorgio le gustaría comprarse un dron para divertirse y jugar con sus amigos. ¿Qué tipo de dron le recomendaría?

- a) Un dron con marcado CE reconocido como juguete
- b) Un dron de 6 kg con escáner láser
- c) Un dron semiprofesional con cámara de infrarrojos

61. Una zona D:

- a) Indica un espacio aéreo en el que se pueden llevar a cabo actividades de diversos tipos peligrosas para el vuelo, pero no existe prohibición de sobrevuelo para los UAS.
- b) Indica un espacio aéreo con una altitud máxima de vuelo permitida de 45 m.
- c) Indica el espacio aéreo prohibido para el vuelo de UAS

62. ¿La información procedente de diversas partes del cuerpo llega al CEREBRO a través de?

- a) El sistema nervioso
- b) El sistema cardiovascular
- c) Los 5 sentidos

63. Dentro de la llamada "CADENA DE ERRORES", si hubiésemos evitado uno solo, ¿aún se habría producido el accidente?

- a) No se sabe. Depende del caso específico
- b) Sí, ya que no hubiera sido suficiente para evitar un solo error
- c) No

64. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

65. ¿Cuál es la principal característica de ÁREAS 'R':

- a) Limitación de vuelo a 100 pies
- b) limitación al vuelo diurno
- c) el vuelo está sujeto a determinadas condiciones

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

66. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

67. ¿Cuál es la función principal de la IMU?

- a) Controla las revoluciones del motor del UAV
- b) Controla la velocidad del UAV
- c) Controla el movimiento del uav

68. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

69. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

70. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **C**

70: **D**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Masa máxima al despegue (mod)



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____