

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿En qué documento europeo o estatal encontrará un operador los requisitos formales (syllabus) necesarios para las titulaciones de vuelo, así como la delimitación de clases (C0 a C6)?

- a) En el libro de geografía del instituto.
- b) En el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 y en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947, publicados en el Diario Oficial de la Unión Europea.
- c) En los foros de las redes sociales sobre drones comerciales.
- d) En el acta de la asamblea de vecinos de su propio municipio.

02. En el contexto de las limitaciones del rendimiento humano, tomar alcohol, incluso en pequeñas cantidades, tiene como efecto principal:

- a) Una mayor reactividad a estímulos externos y reflejos más rápidos.
- b) Una mayor resistencia a la fatiga visual.
- c) Una degradación del juicio, aumento de la falsa confianza y una disminución general del nivel de alerta y coordinación.
- d) Una mejora en la capacidad de cálculo de distancias.

03. A nivel técnico y de seguridad operativa, ¿qué ventaja aerodinámica fundamental ofrece un UAS hexacóptero u octocóptero frente a un cuadricóptero estándar?

- a) Que son inmunes a las interferencias electromagnéticas.
- b) Ofrecen redundancia mecánica; si un motor o ESC falla, el controlador de vuelo suele poder redistribuir la potencia en los motores restantes para mantener la estabilidad y realizar un aterrizaje de emergencia controlado.
- c) Que las baterías se recargan gracias al viento durante el vuelo.
- d) Que pueden volar de forma continua sin depender del nivel de voltaje de las baterías LiPo.

04. ¿Qué acción básica conforma el procedimiento correcto si otro avión, avioneta o helicóptero tripulado entra repentinamente en tu área de operación a baja cota?

- a) Encender las luces estroboscópicas del dron y mantener la altitud.
- b) Intentar sacar una fotografía cercana de la aeronave tripulada.
- c) El dron debe ceder siempre el paso a las aeronaves tripuladas; el piloto debe descender inmediatamente y apartar el dron de la trayectoria, aterrizando si es necesario para evitar cualquier riesgo de colisión.
- d) Pulsar el botón RTH y esperar a que el dron actúe solo.



05. ¿En qué consiste la calibración técnica de los Variadores (ESC) de un dron?

- a) En pintarlos del mismo color que el chasis.
- b) En programar sincronizadamente el punto mínimo y el punto máximo de la señal de aceleración, para que todos los motores arranquen al mismo tiempo y aceleren de manera uniforme y predecible.
- c) En inyectarles aceite aislante para que no se sobrecalienten.
- d) En conectarlos a un ordenador portátil durante el vuelo.

06. Un ataque cibernético tipo 'Man-in-the-Middle' (MitM) aplicado a la operación de un UAS ocurre cuando:

- a) Un ciberdelincuente se interpone secretamente en la comunicación de red entre el mando del piloto y el dron, interceptando, leyendo o alterando los comandos de vuelo en tiempo real.
- b) Un pájaro se cruza exactamente en la línea visual entre el piloto y la aeronave.
- c) El copiloto toma el radiocontrol sin permiso del piloto principal.
- d) Una torre de control envía una orden de aterrizaje oficial.

07. ¿Dónde puede un piloto de UAS visualizar de forma gráfica, rápida y actualizada las zonas P, R, D y los CTR en España?

- a) En el visor meteorológico de superficie de AEMET.
- b) En la aplicación web interactiva ENAIRE Drones y en la cartografía oficial del eAIP España.
- c) En la página web oficial del Ministerio de Industria y Comercio.
- d) En cualquier aplicación GPS de navegación para coches (ej. Google Maps o Waze).

08. El sentido biológico de la audición del piloto, aunque a menudo ignorado frente a la visión, es importante de manera crítica en las operaciones al aire libre porque:

- a) Permite escuchar las órdenes verbales de AESA a través de la emisora.
- b) Ayuda a conocer la temperatura exacta de los motores brushless.
- c) Permite detectar amenazas dinámicas omnidireccionales (fuera del campo visual de 120 grados), como el acercamiento por la espalda de un avión o helicóptero de rescate, e identificar gritos de advertencia del personal en tierra.
- d) Evita el efecto de inercia del sueño provocado por las hélices.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

09. Una medida de 'Security' altamente recomendable para el acceso a la Estación de Control en Tierra (tablet o portátil) y a las cuentas del operador en la nube es la implementación de MFA. ¿Qué significa?

- a) Magnetic Field Avoidance (Evasión de campo magnético).
- b) Multi-Factor Authentication (Autenticación Multifactor), que requiere al menos dos métodos de verificación (ej. contraseña y un SMS o huella) para autorizar el acceso.
- c) Manual Flight Authorization (Autorización de vuelo manual).
- d) Multiple Frequency Antenna (Antena de múltiple frecuencia).

10. En el contexto de la cultura de seguridad, si antes del despegue o durante el vuelo el piloto detecta un riesgo inminente para la integridad de personas o bienes no involucrados, ¿debe cancelar o suspender la operación?

- a) No, si hay un contrato firmado debe completar la misión asumiendo el riesgo.
- b) Sí. La máxima prioridad ineludible es la seguridad. El piloto al mando (PIC) debe abortar o suspender la misión de inmediato, sin importar las presiones comerciales o logísticas.
- c) No, simplemente debe ascender a 120 metros para no molestar.
- d) Sí, pero solo si la aeronave vale más de 5.000 euros.

11. Según el marco regulatorio español, los pilotos a distancia de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (Guardia Civil, Policía, Bomberos):

- a) Tienen que pedir permiso a ENAIRE con 10 días de antelación incluso para emergencias.
- b) Cuentan con exenciones normativas especiales (operaciones 'No EASA' o de Estado) que les permiten volar de forma ágil en zonas restringidas para el cumplimiento de sus misiones y salvamento.
- c) Están sometidos a reglas mucho más estrictas que los pilotos civiles recreativos.
- d) Están limitados a volar exclusivamente con drones de clase C0 y C1.

12. ¿Qué determina el 'MTOM' de una aeronave no tripulada?

- a) La Masa Mínima Total para el Mantenimiento.
- b) El Modelo Técnico de Operaciones Militares.
- c) La Masa Máxima de Despegue (Maximum Take-Off Mass), que es el peso límite absoluto especificado por el fabricante con el que la aeronave puede elevarse con seguridad.
- d) La velocidad máxima de los rotores al nivel del mar.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

13. En las cartas de navegación, las Zonas D (Peligrosas o Danger) se establecen frecuentemente para acotar el espacio aéreo debido a:

- a) Pasos masivos de aves migratorias en las temporadas de otoño.
- b) Maniobras de entrenamiento militar intensivo, tiro con fuego real, explosiones en canteras o lanzamientos frecuentes de paracaidistas.
- c) El paso programado del avión presidencial.
- d) Concentraciones masivas de drones de uso recreativo o carreras FPV.

14. Si en el transcurso de una operación detectas a un individuo hostil y ajeno al equipo manipulando antenas direccionales o inhibidores (Jammer) apuntando deliberadamente a tu aeronave, debes de inmediato:

- a) Intentar embestir al individuo lanzándole el dron a máxima velocidad.
- b) Aterrizar el dron cerca del individuo para asustarlo con el ruido.
- c) Activar los protocolos de emergencia (ej. aterrizar inmediatamente en un lugar seguro o abortar misión), poner a salvo al equipo humano y notificar urgentemente el ataque intencionado a la Policía o Guardia Civil.
- d) Seguir operando con normalidad y subir la potencia del mando.

15. Si una persona ejerce su derecho a la limitación del tratamiento sobre un vídeo captado por tu dron, el operador debe:

- a) Suspender el uso, difusión o publicación de ese vídeo y bloquearlo mientras se resuelve la legitimidad de su conservación o la reclamación del interesado.
- b) Subir el vídeo a internet lo antes posible antes de que caduque.
- c) Ignorarlo, ya que los derechos ARCO no aplican a la aeronáutica.
- d) Obligar a la persona a pagar el coste del bloqueo.

16. Dentro de los procedimientos de respuesta a emergencias, el término 'Fly-away' (fuga de vuelo) describe una situación sumamente peligrosa en la que:

- a) El dron aterriza suavemente debido a la falta de batería.
- b) El sistema informático de control falla gravemente y el UAS se escapa de manera incontrolable, autónoma e impredecible más allá de los límites visuales y de alcance, ignorando todas las órdenes del piloto y del RTH.
- c) El dron esquiva un obstáculo perfectamente de forma automática.
- d) Un pájaro intenta llevarse la aeronave.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

17. Según el Reglamento (UE) 2019/947 aplicado por AESA, ¿se pueden utilizar drones para actividades comerciales en la Categoría Abierta?

- a) No, siempre se necesita una Autorización Operacional y volar en Categoría Específica.
- b) Solo si la empresa operadora factura menos de 10.000 euros al año.
- c) Sí. La norma EASA no distingue entre uso recreativo o profesional (comercial), siempre que se respeten los límites operativos de la Categoría Abierta (ej. VLOS, altura, distancias).
- d) Sí, pero solo si el dron pesa menos de 250 gramos y cuenta con un paracaídas homologado.

18. La 'Excepción Doméstica' del RGPD (vuelo puramente recreativo) deja de aplicarse inmediatamente y la persona puede ser sancionada si:

- a) Sube el vídeo a un grupo masivo de WhatsApp o a redes sociales abiertas (difusión a un número indeterminado de personas), perdiendo el carácter íntimo o familiar.
- b) Enseña el vídeo a su madre en la pantalla del mando.
- c) Guarda el vídeo en su ordenador personal con contraseña.
- d) El dron sobrepasa los 20 metros de altitud.

19. En la cartografía aeronáutica, si localizamos una Zona Peligrosa (D) o Restringida (R), ¿cómo conocemos sus límites verticales exactos?

- a) Los límites los decide el piloto según el riesgo.
- b) Todas parten siempre del nivel del suelo y llegan hasta los 120 metros máximos.
- c) No se pueden deducir a simple vista ni hay un estándar universal; es necesario consultar el documento AIP España (sección ENR) o la plataforma ENAIRE Drones para conocer las cotas específicas de cada zona.
- d) Las restricciones de espacio aéreo no tienen límites de altitud.

20. ¿Cómo interviene la memoria a corto plazo (memoria de trabajo) en las limitaciones del rendimiento humano de un piloto?

- a) Es infinita y puede retener cientos de datos visuales sin esfuerzo.
- b) Tiene una capacidad muy limitada (ej. retiene unos pocos datos por unos segundos). Bajo presión, el piloto olvidará pasos o secuencias si no utiliza ayudas externas como listas de comprobación.
- c) Permite recordar las leyes aeronáuticas completas memorizadas en el curso.
- d) No se utiliza en absoluto durante la fase de vuelo, solo en el despegue.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

21. Si vuelas en la subcategoría A3 (lejos de personas), ¿cuál es la distancia mínima que se debe mantener respecto a zonas residenciales, comerciales, industriales o recreativas?

- a) 50 metros.
- b) Al menos 150 metros.
- c) 30 metros.
- d) No hay distancia mínima estipulada legalmente.

22. En la evaluación previa del entorno de vuelo, detectar líneas eléctricas de alta tensión es crítico porque:

- a) El dron robará electricidad de la red.
- b) Representan un grave peligro de colisión (los cables son muy difíciles de ver por la cámara) y generan potentes campos electromagnéticos que pueden desorientar la brújula y el GPS del UAS provocando pérdida de control.
- c) Mejoran el alcance de la emisora rebotando la señal.
- d) Atraen magnéticamente al dron forzándolo a aterrizar.

23. En el contexto de la carga de trabajo mental, el 'Efecto de la Visión de Túnel' (Tunneling) suele presentarse cuando el piloto se enfrenta a:

- a) Un exceso de tiempo libre y falta de tareas durante un vuelo rutinario.
- b) Una situación de emergencia extrema o alto nivel de estrés, donde la mente prioriza un solo problema e ignora información periférica o alarmas secundarias críticas.
- c) Una reducción de la presión barométrica a nivel del mar.
- d) Un vuelo nocturno sin la iluminación obligatoria.

24. La vulnerabilidad de la 'Cadena de Suministro' (Supply Chain Risk) en la compra de flotas de UAS hace referencia a:

- a) El riesgo de que proveedores, fabricantes o intermediarios hostiles hayan insertado puertas traseras (backdoors), chips de espionaje o código malicioso en el hardware/software del dron antes de que llegue al operador final.
- b) La probabilidad de que el envío por paquetería llegue con retraso.
- c) El coste de los aranceles aduaneros en las fronteras europeas.
- d) El peligro de rotura de las hélices durante el montaje en la línea de producción.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

25. Si el manual de instrucciones del UAS prohíbe explícitamente volar a temperaturas inferiores a 0°C (32°F), volar a -5°C en Categoría Abierta:

- a) Se considera un vuelo de prueba legal si se hace en A3.
- b) Es legal, los manuales son solo consejos, no normativas vinculantes.
- c) Es una infracción aeronáutica y una negligencia gravísima, puesto que la ley europea establece que el operador debe acatar siempre los límites y parámetros fijados por el fabricante en el manual de usuario.
- d) Mejorará el rendimiento del dron al refrigerar la batería.

26. Una 'Persona NO involucrada' en la operación de drones se define por la normativa como:

- a) Cualquier persona que no participa directamente en la operación del UAS y que no está debidamente informada de los riesgos ni de las instrucciones de seguridad dictadas por el piloto.
- b) El observador visual (VO).
- c) El operador registrado en AESA.
- d) El propio piloto del dron.

27. Si tu dron tiene un MTOM de menos de 250 g y carece de cámara u otro sensor capaz de captar datos personales (ej. un dron de juguete básico):

- a) Debes aprobar el examen A2 para poder volarlo legalmente.
- b) Necesita un seguro de un millón de euros obligatoriamente.
- c) Estarás exento de registrarte como Operador de UAS en la plataforma de AESA, y su operación se enmarcará en las reglas más permisivas de la subcategoría A1.
- d) Está prohibido volarlo al aire libre.

28. ¿Puede un operador transferir los vídeos crudos con rostros identificables a un servidor web alojado en un país fuera del Espacio Económico Europeo (ej. un servidor inseguro en Asia)?

- a) Sí, sin ningún problema técnico o legal.
- b) Constituye una Transferencia Internacional de Datos. Solo es legal si el país de destino ofrece un nivel de protección adecuado avalado por la UE, o si se aplican garantías adecuadas (cláusulas tipo, BCR).
- c) Sí, si el proveedor asiático ofrece almacenamiento gratuito.
- d) El RGPD no regula el almacenamiento en la nube.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

29. Técnicamente, un dron con marcado de clase C0 (utilizado en la subcategoría A1) debe cumplir, entre otros, con el siguiente requisito de fábrica:

- a) Tener un MTOM superior a 900 gramos.
- b) Tener un MTOM inferior a 250 gramos y una velocidad máxima en vuelo horizontal no superior a 19 m/s.
- c) Incorporar obligatoriamente un paracaídas pirotécnico de recuperación.
- d) Tener motores de combustión interna en lugar de eléctricos.

30. La aplicación de los principios de 'Identity and Access Management' (IAM) en la flota de una operadora estipula que a la figura del Observador Visual (VO):

- a) Se le debe proporcionar la contraseña maestra o de 'Root' de todos los drones de la compañía por si el piloto falta.
- b) Se le debe dar acceso total a la cuenta bancaria de la empresa.
- c) Se le deben denegar los privilegios administrativos para modificar parámetros críticos de vuelo o el firmware del dron, limitando sus accesos informáticos estrictamente a lo indispensable para su función observadora.
- d) No se le debe permitir llevar teléfono móvil personal bajo ningún concepto.

31. ¿Bajo qué premisa legal puede un piloto a distancia de categoría Abierta llevar a cabo un vuelo nocturno?

- a) Solo en las noches de luna llena para garantizar visibilidad natural.
- b) Solo si está supervisado por un guardia de seguridad privado.
- c) El vuelo nocturno es legal si el dron cuenta con una luz verde intermitente y otras luces de navegación adecuadas que aseguren su visibilidad y orientación constante (VLOS) en la oscuridad.
- d) El vuelo de noche está absolutamente prohibido en EASA.

32. Un observador visual (VO) alerta a gritos al piloto de que un helicóptero se aproxima por la derecha. Sin embargo, el piloto está tan concentrado intentando encuadrar perfectamente una fotografía con el dron que no reacciona ni escucha la advertencia. Este es un claro y peligroso ejemplo de:

- a) Canalización de la atención (Fijación del objetivo) que destruye la conciencia situacional general.
- b) Miopía de campo vacío.
- c) Hipoxia aguda.
- d) Ilusión de tamaño-distancia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

33. En un vuelo en equipo, si el Observador Visual (VO) se distrae mirando su teléfono móvil y no avisa a tiempo de un cable, provocando que el piloto estrellé el dron, la máxima responsabilidad recae legalmente sobre:

- a) El Piloto al Mando (PIC) y el Operador de UAS, quienes ostentan la responsabilidad final y directa de la seguridad del vuelo y la supervisión de la tripulación en todo momento.
- b) Exclusivamente sobre el Observador Visual (VO).
- c) Sobre el Ayuntamiento que instaló el cable sin pintar.
- d) Nadie, se considera una incidencia natural incontrolable.

34. ¿Qué medida técnica de protección de datos es fundamental aplicar si realizas grabaciones urbanas y necesitas publicar el vídeo pero no tienes el consentimiento de los peatones que aparecen?

- a) Poner la imagen en blanco y negro.
- b) La anonimización o pseudonimización de los datos; por ejemplo, difuminando o pixelando los rostros y las matrículas de los vehículos antes de publicar.
- c) Borrar el audio original del vídeo.
- d) Acelerar la velocidad del vídeo para que no se les reconozca.

35. Para salvaguardar la fiabilidad de la máquina y la cobertura del seguro tras una actualización importante del software (firmware) del dron, ¿qué paso es imperativo para el piloto antes de un trabajo real?

- a) Debe probar la versión sobrevolando de inmediato el centro de una ciudad poblada.
- b) Volar en modo nocturno sin encender los LED para resetear la placa.
- c) Seguir las recomendaciones, recalibrar los sensores (IMU, brújula) si lo pide el fabricante, y realizar siempre vuelos de prueba a baja altitud en una zona despejada para asegurar que la actualización no genera fallos.
- d) Enviar una copia del código de programación de la actualización a las oficinas de AESA.

36. ¿Qué ilusión visual o desorientación es muy probable experimentar al volar un dron sobre una superficie completamente uniforme, como un lago en calma, nieve intacta o mar abierto?

- a) Una profunda dificultad para estimar la profundidad, la altitud y la velocidad relativa del UAS, debido a la falta de texturas y referencias visuales estáticas (sombras, árboles, etc.).
- b) El efecto túnel de visión periférica.
- c) Ver la aeronave mucho más grande de lo que realmente es.
- d) La pérdida del enfoque por exceso de contraste cromático.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

37. ¿Dónde debe consultar un piloto a distancia las restricciones o Zonas Geográficas de UAS antes de volar en España?

- a) En la página de D-Flight.
- b) En la plataforma oficial ENAIRE Drones y, si procede, en los NOTAM.
- c) Preguntando en el Ayuntamiento.
- d) En Google Maps.

38. Si necesitas volar un UAS cerca de un AEROPUERTO comercial (dentro del radio de seguridad estipulado por el RD 517/2024), ¿qué debes hacer operativamente?

- a) Elevarte por encima de las rutas de aproximación de los aviones para no molestar.
- b) No es necesario hacer nada especial si el dron pesa menos de 250 gramos.
- c) En general, requerirás la coordinación con el gestor aeroportuario (ej. AENA) y con el proveedor de servicios ATS (ej. ENAIRE) mediante un Plan de Vuelo u otro procedimiento oficial de coordinación.
- d) Es obligatorio usar un inhibidor de señal para que el radar del aeropuerto no te detecte.

39. ¿Qué cobertura clave ofrece la póliza o anexo de 'Protección Jurídica' vinculada al seguro de un operador de UAS?

- a) Cubre exclusivamente la reparación mecánica de los motores del dron.
- b) Evita formalmente que la policía pueda interrogar al piloto tras un accidente.
- c) Cubre los honorarios de abogados, peritos y costas judiciales en caso de que el operador enfrente una demanda o litigio civil/penal a raíz de un siniestro con el UAS.
- d) Elimina de por vida la necesidad burocrática de registrar los vuelos en ENAIRE.

40. En caso de que un UAS se estrelle causando lesiones graves a una persona o colisione contra una aeronave tripulada en España, el operador está legalmente obligado a:

- a) Asegurar la zona, socorrer a la víctima y reportar formalmente el accidente a las autoridades aeronáuticas competentes (CIAIAC / AESA) a través del Sistema de Notificación de Sucesos (SNS).
- b) Recoger rápidamente los restos del dron y abandonar el lugar sin avisar.
- c) Notificarlo únicamente en sus redes sociales personales.
- d) Denunciar a la persona por cruzarse en el camino del dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

41. ¿Qué efecto físico derivado de las partes móviles ayuda intrínsecamente a aumentar la rigidez en el espacio y la estabilidad direccional de un dron multirrotores en pleno vuelo?

- a) El efecto invernadero.
- b) El efecto giroscópico generado por la masa rotatoria de las campanas de los motores y las propias hélices girando a miles de RPM.
- c) El efecto Doppler.
- d) El magnetismo terrestre atrayendo la tornillería de acero.

42. En la subcategoría A2 de drones EASA, ¿qué requisitos de competencia debe cumplir el piloto a distancia?

- a) Basta con leer el manual de usuario.
- b) Debe tener una licencia de vuelo tripulado PPL.
- c) Estar en posesión del certificado A1/A3, completar una formación de auto-práctica, y superar un examen teórico adicional de conocimientos específicos para A2 organizado por la autoridad.
- d) Ser mayor de 25 años y tener 100 horas de vuelo demostrables.

43. La razón tecnológica por la que la industria de los drones utiliza casi en exclusiva baterías de base de Litio (LiPo / Li-Ion) y no baterías de Plomo o NiMH tradicionales es que el litio:

- a) Es el material más económico y resistente a golpes de la tabla periódica.
- b) Posee una extraordinaria 'Densidad de Energía' electroquímica, permitiendo almacenar grandes cantidades de potencia, con altas tasas de descarga, en un formato físico de muy bajo peso, indispensable para la aeronáutica eléctrica.
- c) Es el único material que no contamina si cae al agua.
- d) Interfiere positivamente con la señal de GPS.

44. Para volar un dron en el entorno de un aeródromo o helipuerto civil no controlado (sin servicios de torre ATS), ¿con quién se debe coordinar?

- a) A nadie, el vuelo es totalmente libre por no existir controladores.
- b) Exclusivamente con los servicios centrales de ENAIRE en Madrid.
- c) Directamente con el gestor del aeródromo o helipuerto, estableciendo los protocolos de seguridad necesarios antes del vuelo.
- d) Con Protección Civil y la Policía Local del municipio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

45. El término 'Sobrecarga de trabajo' (Overload) describe una situación en la que las exigencias operativas superan la capacidad mental del piloto. ¿Cuál es el síntoma principal de este estado?

- a) El piloto reacciona más rápido debido al aumento de adrenalina.
- b) El dron asume automáticamente el control mediante la Inteligencia Artificial.
- c) El piloto comienza a ignorar o no procesar nueva información, omite pasos de las listas de comprobación y toma decisiones apresuradas o erráticas.
- d) El piloto se queda profundamente dormido.

46. Una ilusión óptica común al volar en condiciones de cielo muy claro y sin nubes es la sobreestimación de la distancia. ¿Qué provoca esto?

- a) El piloto puede creer que el dron está más lejos de lo que realmente está debido a la alta nitidez del aire (visibilidad ilimitada) y la falta de referencias intermedias.
- b) El dron parece moverse hacia atrás constantemente.
- c) El piloto ve doble imagen en la pantalla del mando.
- d) Las hélices parecen estar detenidas aunque el dron esté volando.

47. Si se requiere volar en el entorno de una base aérea militar o instalación de Defensa, ¿qué trámite es obligatorio?

- a) Volar a máxima velocidad para cruzar rápido sin ser detectado por el radar.
- b) No se puede volar bajo ningún concepto, hay que cancelar la misión definitivamente.
- c) Obtener previamente la coordinación aeronáutica o autorización expresa del Estado Mayor del Aire y del Espacio (Ministerio de Defensa), siguiendo los procedimientos publicados.
- d) Avisar a la base militar mediante una llamada telefónica 30 minutos antes de despegar.

48. ¿Qué fenómeno de desgaste se observa en las baterías LiPo que han estado almacenadas completamente descargadas (0%) durante varios meses en un cajón?

- a) Ninguno, es la mejor manera de conservarlas limpias de memoria.
- b) La química interna de las celdas se desestabiliza fatalmente, provocando que la batería 'muera' al ser indetectable por el cargador y volviéndose extremadamente peligroso intentar forzar su recarga posterior.
- c) Se solidifican y pesan más, pero se pueden revivir calentándolas.
- d) El voltaje se multiplica, y la batería ahora tiene el doble de capacidad nominal.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

49. En la mecánica de los motores brushless, ¿cómo se puede invertir físicamente el sentido de giro de un motor si se constata que gira al revés de lo deseado?

- a) Intercambiando la conexión de dos de los tres cables que unen el motor con el Variador Electrónico de Velocidad (ESC).
- b) Dando la vuelta a la batería LiPo dentro del compartimento.
- c) Girando el chasis del dron 180 grados.
- d) Instalando la hélice al revés.

50. A nivel documental, el piloto a distancia debe portar en cada vuelo en la categoría Abierta:

- a) El manual de mantenimiento mecánico completo.
- b) Únicamente su DNI (o pasaporte) y la factura de compra de la aeronave.
- c) La prueba de superación de su formación de piloto (ej. certificado A1/A3), el número de registro de operador y la acreditación del seguro obligatorio.
- d) Una autorización de AESA para cada vuelo específico.

51. Si una empresa de drones almacena las tarjetas de memoria sin ningún tipo de cifrado ni contraseña y se pierden durante un transporte, ¿se ha vulnerado algún principio del RGPD?

- a) No, es un simple accidente logístico.
- b) Sí, el principio de 'Integridad y Confidencialidad', al no haber aplicado las medidas de seguridad técnicas adecuadas para evitar la pérdida o acceso no autorizado a los datos.
- c) Solo si la persona que las encuentra las sube a internet.
- d) Sí, el principio de portabilidad aeronáutica.

52. Si tu plan de vuelo transcurre en zonas costeras o acantilados donde suelen anidar grandes aves (gaviotas, rapaces), ¿cuál es el procedimiento de emergencia si un ave ataca territorialmente al dron?

- a) Acelerar hacia el ave para asustarla.
- b) La maniobra evasiva más segura suele ser ascender (subir en vertical), ya que las aves atacan picando desde arriba y les cuesta mucho ascender rápido en vertical; luego, abandonar la zona de inmediato.
- c) Hacer descender el dron en barrena plana.
- d) Activar el RTH automático y dejar de mirar la pantalla.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

53. En la normativa europea, la responsabilidad final de cerciorarse de que el dron esté en condiciones seguras (estado de las baterías, sin daños físicos, software actualizado) recae enteramente en:

- a) El servicio técnico del fabricante.
- b) El Piloto a distancia, como parte inexcusable de su lista de comprobación previa al vuelo (Pre-flight checklist).
- c) El Ministerio de Transportes.
- d) AESA, mediante inspección física previa.

54. Implementar una política de 'Contraseñas Robustas' para impedir el acceso no autorizado al software de vuelo (GCS) u a los paneles de gestión de operadores de AESA implica, como norma general:

- a) Usar la fecha de nacimiento del piloto, por ser fácil de recordar.
- b) Usar la misma contraseña corta de 4 números para todos los dispositivos de la empresa.
- c) Exigir una longitud adecuada (ej. +12 caracteres), combinación de letras mayúsculas, minúsculas, números y símbolos, prohibiendo el uso de datos personales predecibles o palabras de diccionario.
- d) No usar contraseñas y utilizar siempre el reconocimiento de voz en entornos ruidosos.

55. ¿Cuáles son los cuatro movimientos aerodinámicos básicos e independientes que puede ejecutar un UAS multirrotores para navegar en 3D?

- a) Acelerar, Frenar, Planear y Caer.
- b) Alabeo (Roll), Cabeceo (Pitch), Guiñada (Yaw) y Cambio de altitud (Empuje/Throttle).
- c) Derrape, Turbulencia, Inversión y Avance.
- d) Giro térmico, Traslación magnética, Elevación estática.

56. Como parte del procedimiento de preparación del vuelo, ¿qué es un NOTAM (Notice to Air Missions) y por qué el piloto de UAS debe consultarlo?

- a) Es un aviso temporal que alerta sobre peligros, restricciones o cambios en el espacio aéreo (ej. ejercicios militares o eventos aéreos) que no estaban en las cartas aeronáuticas habituales.
- b) Es el manual de mantenimiento preventivo del fabricante del dron.
- c) Es un permiso escrito que debe enviar AESA para cada vuelo.
- d) Es la previsión meteorológica mensual de la Agencia Estatal de Meteorología.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

57. Para el legislador aeronáutico y el Estado, la contratación del Seguro de Responsabilidad Civil a terceros para un dron:

- a) Es un requisito mínimo indispensable, innegociable y obligatorio establecido por ley para proteger económicamente a la sociedad civil frente a posibles accidentes de vuelo.
- b) Es una medida optativa sugerida por ENAIRE para evitar multas de tráfico.
- c) Es obligatorio solo para las empresas que facturan más de un millón de euros al año.
- d) No aplica en España gracias a las normativas de la Unión Europea.

58. Un TFR (Temporary Flight Restriction) emitido por una emergencia, como un gran incendio forestal activo en el monte:

- a) Prohíbe totalmente el vuelo de cualquier UAS civil en esa zona para no entorpecer ni poner en grave peligro a los medios aéreos tripulados de extinción.
- b) Es una invitación explícita para que los drones de prensa y fotógrafos aficionados vayan a grabar el desastre.
- c) Solo afecta a la aviación comercial o jets privados por encima de los 10.000 pies de altitud.
- d) Permite el vuelo de drones privados exclusivamente para tomar fotografías periciales destinadas a las compañías aseguradoras.

59. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?

- a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.
- b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.
- c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.
- d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

60. En el contexto del RGPD, la 'Finalidad' del tratamiento implica que:

- a) Los datos se deben recoger con fines determinados, explícitos y legítimos, y no serán tratados posteriormente de manera incompatible con dichos fines (ej. grabar para topografía y luego vender las fotos para publicidad).
- b) El piloto puede usar los datos de los clientes como desee una vez acabada la obra.
- c) El dron debe tener una finalidad estética.
- d) Las imágenes caducan a los 24 meses por decreto ley.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

61. En la legislación aeronáutica, si el estado de una Zona 'R' (Restringida) figura como 'Inactiva' (ej. fuera de su horario publicado de ejercicios):

- a) El vuelo civil sigue estando prohibido por un margen de precaución de seguridad.
- b) El dron debe llevar activada una luz intermitente roja obligatoria para ingresar.
- c) El espacio aéreo recupera su clasificación base y el vuelo es posible respetando las reglas generales de la Categoría Abierta.
- d) Se puede volar, pero solo manteniendo una altitud máxima de 20 metros AGL.

62. En el caso de una emergencia por 'Incendio de la batería LiPo' en tierra durante la fase de preparación del vuelo, el procedimiento correcto de extinción exige:

- a) No utilizar agua corriente (el litio reacciona violentamente). Sofocar el fuego usando un extintor de clase D (polvo químico seco para metales) o sofocarlo con arena seca.
- b) Sumergir la batería rápidamente en un cubo de agua con hielo.
- c) Pisarla fuertemente con las botas para apagar las llamas.
- d) Soplar aire comprimido directamente sobre las llamas.

63. Para operar de forma legal en la Categoría Abierta (cualquier subcategoría), el piloto a distancia debe cumplir siempre con un requisito antes de iniciar el vuelo:

- a) Estar familiarizado con el manual del usuario suministrado por el fabricante de la aeronave no tripulada.
- b) Pedir autorización a la torre de control de Barajas, independientemente de dónde vuele.
- c) Informar al Ayuntamiento de la localidad mediante instancia administrativa.
- d) Tener más de 21 años.

64. El uso de redes móviles comerciales (4G/LTE/5G) para el enlace de Mando y Control (C2) de un UAS BVLOS expone la operación a riesgos cibernéticos externos que no existen en los enlaces de radio directa, principalmente porque:

- a) Las redes móviles no funcionan de noche.
- b) AESA prohíbe el uso de tarjetas SIM en drones.
- c) El control de la aeronave depende de la infraestructura pública de telecomunicaciones de un tercero, susceptible a ataques de red generalizados, caídas de servicio de la operadora y latencias imprevistas.
- d) Las baterías del dron explotan al conectarse a redes 5G.



65. Al usar aplicaciones móviles de vuelo proporcionadas por terceros o por el fabricante, antes de iniciar una operación real debes comprobar que:

- a) Has compartido la transmisión en vivo en tus redes sociales.
- b) El dispositivo móvil o tablet tiene batería suficiente para toda la operación, el brillo es adecuado y la aplicación y firmware están actualizados sin advertencias rojas en la pantalla.
- c) El Bluetooth está activado y conectado al equipo de música del coche.
- d) Tienes auriculares puestos para escuchar la música del simulador.

66. El 'Controlador de Vuelo' (Flight Controller / FC) es la placa base electrónica del dron. Su función técnica central y más crítica es:

- a) Cifrar la señal de vídeo de la cámara para que no la roben.
- b) Recopilar y fusionar cientos de veces por segundo los datos de los sensores (IMU, Barómetro, GPS) y los comandos del piloto, ejecutando cálculos PID para enviar micro-ajustes a los ESC que mantienen el dron estable en el aire.
- c) Regular el voltaje que carga la batería LiPo interna.
- d) Emitir el ruido de las hélices para asustar a los pájaros.

67. Si el manual de usuario establece que la aeronave debe calibrar su compás (brújula) cuando se desplaza a una nueva zona de vuelo, el piloto debe:

- a) Hacerlo solo si el dron es de segunda mano.
- b) Realizar la calibración exactamente como detalla el manual antes de despegar, asegurándose de estar lejos de grandes fuentes de interferencia magnética (vehículos, farolas).
- c) Ignorarlo, ya que el GPS moderno no necesita el compás.
- d) Volar manualmente y evitar el uso de funciones automáticas.

68. ¿Qué entidad es la encargada de emitir la autorización operacional o la coordinación para volar en zonas restringidas por seguridad aérea en España?

- a) EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) directamente.
- b) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), el Ministerio de Defensa o el proveedor de servicios ATS (ej. ENAIRE), según el tipo de restricción y la zona.
- c) Se autoriza automáticamente en la web de ENAIRE Drones al crear un usuario.
- d) La Policía Nacional de la comunidad autónoma correspondiente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

69. En la contratación de servicios aéreos, ¿qué obligación o responsabilidad recae sobre el CLIENTE o promotor que encarga una filmación comercial con drones?

- a) El cliente debe pilotar el dron si el operador se marea.
- b) El cliente no tiene ningún deber legal, solo pagar la factura final.
- c) El cliente tiene el deber de diligencia (responsabilidad solidaria) de exigir y verificar que el Operador contratado esté registrado en AESA, tenga a sus pilotos titulados y posea los seguros obligatorios en vigor.
- d) El cliente asume automáticamente la culpa penal si el dron cae y mata a alguien.

70. ¿Por qué las operaciones en la Categoría Abierta exigen mantener la aeronave en modo VLOS (Visual Line Of Sight)?

- a) Para que el piloto mantenga en todo momento contacto visual directo sin ayudas con la aeronave, lo que le permite controlar su trayectoria y reaccionar evadiendo otros tráficos aéreos u obstáculos.
- b) Para evitar tener que pagar tasas de aeropuerto.
- c) Porque las cámaras de los drones no transmiten video en tiempo real.
- d) Para evitar interferencias con los satélites GPS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		