

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. En la seguridad de la información aeronáutica, existe la tríada 'CIA' (Confidencialidad, Integridad y Disponibilidad). ¿A qué se refiere la 'Integridad' de los datos de vuelo?

- a) A que la información solo pueda ser vista por el piloto.
- b) A la garantía de que los comandos de vuelo, las coordenadas y la telemetría no han sido alterados, manipulados ni modificados de forma ilícita por un tercero.
- c) A que el enlace de radio esté siempre encendido.
- d) A que el dron esté fabricado con fibra de carbono íntegra.

02. Desde un punto de vista térmico y de seguridad, el Transmisor de Vídeo (VTX) integrado en el UAS:

- a) Genera altas temperaturas y necesita el flujo de aire generado por el vuelo o las hélices para disipar el calor y evitar quemarse.
- b) Funciona con gas freón interno.
- c) Se enfría automáticamente al absorber el calor de la placa base.
- d) Nunca se calienta porque opera en frecuencias digitales.

03. Para almacenar una batería LiPo durante un largo periodo de tiempo sin dañarla ni acortar su vida útil, ¿cuál es la práctica técnica recomendada?

- a) Almacenarla cargada al 100% de su capacidad.
- b) Descargarla o cargarla hasta el voltaje de almacenamiento (Storage voltage), que ronda el 50% de su capacidad (aproximadamente 3.8V por celda).
- c) Descargarla completamente al 0% para evitar cortocircuitos.
- d) Guardarla en un congelador bajo cero grados.

04. Si el manual de usuario establece que la aeronave debe calibrar su compás (brújula) cuando se desplaza a una nueva zona de vuelo, el piloto debe:

- a) Hacerlo solo si el dron es de segunda mano.
- b) Realizar la calibración exactamente como detalla el manual antes de despegar, asegurándose de estar lejos de grandes fuentes de interferencia magnética (vehículos, farolas).
- c) Ignorarlo, ya que el GPS moderno no necesita el compás.
- d) Volar manualmente y evitar el uso de funciones automáticas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

05. Un estado de ansiedad crónico o problemas personales severos fuera del ámbito aeronáutico (ej. problemas financieros graves, divorcio, fallecimiento de un familiar) inciden notablemente en la aviación provocando en el piloto:

- a) Una necesidad de volar más horas al día para evadirse de los problemas.
- b) Una fuerte y constante 'distracción interna' subyacente que roba valiosos recursos cognitivos (atención y memoria), empeorando silenciosamente el buen juicio y la capacidad real de reaccionar rápidamente a imprevistos críticos en el vuelo.
- c) Un mejor nivel de resistencia al frío y al estrés ambiental.
- d) La activación del modo seguro en el dron a través de la lectura de pulsaciones en el mando.

06. Términos como PWM, DShot, Multishot o Oneshot en la arquitectura electrónica de un dron hacen referencia a:

- a) Tipos de tarjetas de memoria para grabar video aéreo.
- b) Protocolos de comunicación que dictan cómo la Controladora de Vuelo (FC) envía rápidamente los datos y comandos de aceleración a los Variadores (ESC).
- c) Marcas comerciales de motores brushless.
- d) Formas de plegar el chasis del UAS.

07. ¿Por qué es crucial que los sistemas operativos de los ordenadores y tablets utilizados en las Estaciones de Control Terrestre cuenten con cortafuegos (Firewalls) y antivirus actualizados?

- a) Para evitar que el piloto se distraiga jugando a videojuegos.
- b) Para detectar, bloquear y neutralizar la entrada de código malicioso o intentos de intrusión por red que busquen secuestrar la operativa de las aeronaves.
- c) Para cumplir con la ley de protección de datos de los trabajadores.
- d) Para evitar que las baterías se descarguen por culpa del Bluetooth.

08. Con respecto a la captación de imágenes de Menores de Edad mediante UAS:

- a) No existe ninguna diferencia ni precaución extra frente a los adultos.
- b) Se pueden grabar libremente si están en un colegio público.
- c) Requiere especial protección. Su publicación sin el consentimiento expreso de sus padres o tutores legales (si son menores de 14 años en España) vulnera gravemente la ley e incurre en sanción.
- d) Basta con avisar verbalmente al menor antes de despegar.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

09. En las cartas de navegación, las Zonas D (Peligrosas o Danger) se establecen frecuentemente para acotar el espacio aéreo debido a:

- a) Pasos masivos de aves migratorias en las temporadas de otoño.
- b) Maniobras de entrenamiento militar intensivo, tiro con fuego real, explosiones en canteras o lanzamientos frecuentes de paracaidistas.
- c) El paso programado del avión presidencial.
- d) Concentraciones masivas de drones de uso recreativo o carreras FPV.

10. En el historial de incidentes aeronáuticos con drones, ¿es el entorno físico externo (el Medio Ambiente y la meteorología) una de las principales fuentes concausales de riesgo?

- a) Sí, estadísticamente es el único factor de peligro real, ignorando a la máquina.
- b) Sí, el clima y la orografía conforman un vector de riesgo crítico, pero interactúan e influyen conjuntamente con otros factores primordiales como los fallos técnicos de diseño o el error humano.
- c) No, EASA ha retirado el clima de los cálculos de SORA por ser impredecible.
- d) Solo importa si el vuelo cruza rutas transoceánicas instrumentales.

11. Dentro de las prohibiciones expresas de la Categoría Abierta, se encuentra de forma destacada:

- a) El transporte de cámaras 4K.
- b) El vuelo sobre el mar o el agua.
- c) El transporte de mercancías peligrosas y el lanzamiento de cualquier material o artículo.
- d) La conexión por Wi-Fi de 5 GHz.

12. ¿Qué se entiende por 'Ciberresiliencia' aplicable a una operadora comercial de UAS?

- a) La dureza del material plástico que recubre las baterías.
- b) La capacidad de volar con ráfagas de viento fuertes.
- c) La capacidad sistémica de la organización para anticipar, resistir, recuperarse y adaptarse rápidamente a condiciones adversas, ataques cibernéticos o brechas de seguridad sin detener por completo sus operaciones críticas.
- d) El uso exclusivo de drones de marcas extranjeras certificadas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

13. Con el objetivo de garantizar la Cultura Justa y fomentar los informes, la información subida al Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) de España es tratada de modo que:

- a) Se vende a empresas de marketing de seguros para subir las tarifas.
- b) Se publica de forma abierta con el nombre del piloto en el BOE.
- c) Es desidentificada (anonimizada) para proteger la identidad del notificante y se utiliza única y exclusivamente con fines de prevención y mejora de la seguridad aérea, sin buscar castigos.
- d) Se envía de forma automática a los juzgados penales para abrir un expediente acusatorio sistemático.

14. En el caso del uso de drones por parte de reporteros o agencias de noticias en una zona urbana para cubrir una manifestación, el RGPD y la AEPD suelen ponderar o amparar la captación de imágenes en la vía pública bajo:

- a) El consentimiento verbal general de la muchedumbre.
- b) El ejercicio de los derechos fundamentales a la libertad de información y de expresión (artículo 20 de la CE), siempre que prime el interés informativo público de las imágenes captadas.
- c) La exención de pagos de tasas de vuelo municipal.
- d) El hecho de que el dron sea de un color amarillo reflectante.

15. Considerando los requisitos del Reglamento (UE) 2019/947, un vuelo de UAS se opera legalmente en la Categoría ABIERTA (Open) si:

- a) No se sobrevuelan aglomeraciones de personas, no se transportan mercancías peligrosas y se vuela manteniendo el contacto visual (VLOS) por debajo de 120 metros.
- b) Se vuela en BVLOS sobre una ciudad.
- c) Se vuela dentro de un CTR sin coordinación.
- d) El dron se usa para lanzar agua en incendios.

16. El vuelo sobre parques nacionales o reservas naturales de la Biosfera:

- a) Es el entorno más seguro y libre según EASA, al no haber personas involucradas.
- b) Está permitido siempre que el dron sea eléctrico para no hacer ruido.
- c) Suele estar protegido bajo figuras de Zona Geográfica Medioambiental, requiriendo de autorizaciones específicas (ej. del patronato o la Comunidad Autónoma) para proteger a la fauna y la flora de la contaminación acústica visual del dron.
- d) Solo requiere permiso si se va a cazar desde el dron.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

17. ¿Qué indican las siglas VFR que a menudo aparecen al hablar de aeródromos en los manuales de drones?

- a) Velocidad Fronteriza Reducida (Velocity Frontier Reduced).
- b) Visual Flight Rules (Reglas de Vuelo Visual). Es la normativa bajo la cual operan normalmente avionetas y helicópteros apoyándose en referencias visuales del terreno.
- c) Vehículo de Formación Recreativa.
- d) Vuelo de Fronteras Restringidas.

18. En la legislación aeronáutica, si el estado de una Zona 'R' (Restringida) figura como 'Inactiva' (ej. fuera de su horario publicado de ejercicios):

- a) El vuelo civil sigue estando prohibido por un margen de precaución de seguridad.
- b) El dron debe llevar activada una luz intermitente roja obligatoria para ingresar.
- c) El espacio aéreo recupera su clasificación base y el vuelo es posible respetando las reglas generales de la Categoría Abierta.
- d) Se puede volar, pero solo manteniendo una altitud máxima de 20 metros AGL.

19. A nivel europeo, ¿cómo se denomina la plataforma común y repositorio informático de coordinación donde se integran y analizan estadísticamente los reportes de sucesos y accidentes aeronáuticos (incluidos UAS)?

- a) ENAIRE Drones Control.
- b) ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems).
- c) INTERPOL Aviation.
- d) EURODRONE Safety Database.

20. El número de Registro de Operador de UAS (ej. ESP87ast23...):

- a) Debe estar físicamente adherido (mediante pegatina ignífuga o etiqueta clara) a todas las aeronaves que posea el operador y que cumplan el criterio de obligatoriedad, además de cargarse en el sistema Remote ID.
- b) Se tiene que pintar en el techo de la casa del piloto.
- c) Solo se exige llevarlo impreso en la cartera, no en el dron.
- d) Se renueva cada vez que el dron realiza un despegue.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

21. ¿Qué procedimiento de despegue y aterrizaje es vital aplicar si la operación exige iniciar el vuelo desde un terreno agresivo, lleno de polvo muy fino (como albero seco) o arena de playa suelta?

- a) Lanzar un cubo de agua sobre el suelo para compactar la tierra antes de encender el dron.
- b) Utilizar una pista de despegue portátil (Landing Pad) o buscar una superficie dura. Si no se hace, el brutal torbellino de aire descendente (prop wash) inyectará arena en las bobinas e imanes descubiertos de los motores, gripándolos rápidamente y rayando las lentes.
- c) Despegar con las hélices girando a mitad de potencia.
- d) Elevar el dron y soplarle polvo intencionalmente para limpiar estática.

22. El 'Geocaging' es una tecnología de seguridad implementada en los UAS profesionales que consiste en:

- a) Una jaula de acero física que recubre las hélices.
- b) Un sistema de alarma que suena si alguien roba el dron.
- c) Crear una jaula virtual o volumen 3D restringido mediante software; si el dron intenta salir de este perímetro, el sistema de control lo impide o aborta el vuelo, conteniéndolo de forma segura.
- d) El cifrado exclusivo de la señal de retorno a casa.

23. ¿Cómo clasifica la normativa europea EASA a los drones de carreras (FPV) contruidos pieza a pieza por el propio piloto (construcción privada) en relación a los marcados de clase?

- a) Los clasifica automáticamente como C3.
- b) Están exentos de tener un marcado de clase CE de drones, pero sus capacidades (peso y velocidad) los restringen operativamente a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250g y vuelen a menos de 19m/s (A1).
- c) Están prohibidos en todo el territorio europeo.
- d) Los asimila a juguetes si tienen hélices de plástico.

24. ¿Qué barreras preventivas y medidas de seguridad son vitales antes de realizar un vuelo comercial con un UAS en espacio abierto?

- a) Evaluar la zona (obstáculos, población), verificar los avisos del espacio aéreo (ENAIRES/NOTAM), analizar el parte meteorológico y ejecutar un check-list del equipo.
- b) Únicamente verificar que el dron tenga un color bonito para la foto.
- c) Llamar siempre a la torre de control de Madrid, aunque se vuele en otra provincia.
- d) Formatear la tarjeta MicroSD y borrar el número de registro de AESA del chasis.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

25. En caso de uso profesional de un UAS, ¿el seguro de hogar básico o del 'cabeza de familia' es suficiente para cumplir las obligaciones legales aeronáuticas?

- a) No. Se requiere una póliza de seguro aeronáutico específica que cubra expresamente la responsabilidad civil derivada de la explotación u operación profesional con drones.
- b) Sí, todos los seguros del hogar cubren la aviación civil comercial por defecto.
- c) Sí, siempre que el dron pese menos de 25 kilogramos.
- d) Solo es válido si el vuelo se realiza sobre el tejado de la propia casa.

26. Ante una auditoría de rampa o inspección sorpresa, AESA detecta que has volado a 300 metros de altura en un espacio protegido sin papeles. Te imponen una multa administrativa (Sanción pecuniaria) de 60.000€. ¿Cubre esto tu seguro de Responsabilidad Civil a terceros?

- a) Sí, el seguro debe abonar todas las multas del piloto sin importar la gravedad.
- b) No. Por norma general en el derecho de seguros, las pólizas de Responsabilidad Civil indemnizan los daños causados involuntariamente a terceros, pero nunca asumen ni cubren el pago de multas o sanciones punitivas y administrativas impuestas por las autoridades por vulneración de la ley.
- c) Sí, si la multa excede los 10.000 euros, la compañía asume el resto.
- d) El seguro pagará la multa pero confiscará el dron.

27. Si el enlace de mando y control (C2) de un dron comercial opera en la banda de frecuencia de 5.8 GHz, comparado físicamente con uno que opera en 2.4 GHz, habitualmente:

- a) Tendrá un alcance de decenas de kilómetros penetrando a través de paredes de hormigón.
- b) No podrá transmitir vídeo, solo comandos de texto.
- c) Tendrá menor penetración de obstáculos sólidos (árboles, muros) y menor alcance lineal teórico, pero puede sufrir menos interferencias con redes Wi-Fi urbanas comunes.
- d) Drenará la batería del dron en cinco minutos por exceso de radiación.

28. Un agricultor contrata a un operador para evaluar sus tierras. Durante el vuelo, el dron captura imágenes lejanas de caminos públicos vacíos donde no se distingue a nadie. ¿Aplica el RGPD a esos archivos?

- a) Sí, cualquier vídeo grabado en la calle está sujeto al RGPD.
- b) Sí, porque el dron tiene seguro comercial.
- c) No. Si en las imágenes no figuran personas identificadas o identificables ni matrículas (datos totalmente anónimos), el RGPD no resulta de aplicación.
- d) Sí, porque el camino pertenece al Estado.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

29. ¿Qué cobertura proporcionaría un Seguro de Responsabilidad Civil si el piloto decide estrellar el dron intencionadamente contra el vehículo de una persona con la que tiene una disputa?

- a) La aseguradora abonará los daños del coche y además le pagará el dron al piloto.
- b) El seguro se hará cargo de indemnizar los daños sin problema porque está obligado por el contrato anual.
- c) Ninguna. Los actos de mala fe o los daños causados de forma intencionada o por dolo manifiesto del asegurado constituyen siempre una exclusión absoluta en todas las pólizas de responsabilidad.
- d) La aseguradora pagará el 50% de los daños como cortesía comercial.

30. El principio de ciberseguridad conocido como 'Security by Design' (Seguridad desde el Diseño) exige que los fabricantes de UAS:

- a) Pinten el dron de colores llamativos para que sea seguro.
- b) Integren las medidas de ciberprotección, cifrado y autenticación desde la fase inicial del desarrollo del software y hardware, y no como un parche a posteriori.
- c) Deleguen toda la seguridad informática en el piloto.
- d) Publiquen el código fuente del dron en internet para que cualquiera pueda modificarlo.

31. Al elaborar una Evaluación de Riesgos (como SORA o ConOps), ¿es imperativo analizar la presencia, proximidad o interferencia con aeropuertos (ATZ/CTR) en el área de operaciones?

- a) No, porque el geofencing del dron impedirá físicamente el vuelo.
- b) Sí. Identificar la interferencia con el tráfico tripulado es un paso crítico para evaluar el riesgo en el aire (Air Risk) y tramitar las coordinaciones ATS/EAS pertinentes.
- c) Es irrelevante, la Categoría Abierta permite el vuelo libre global.
- d) Solo es necesario si vas a volar de noche.

32. ¿Cómo afecta un ambiente de frío extremo (temperaturas bajo cero) al rendimiento técnico de una batería LiPo durante el vuelo?

- a) El frío extremo mejora el rendimiento y hace que la batería dure el doble.
- b) No afecta en absoluto a las baterías modernas.
- c) Aumenta la resistencia interna, lo que provoca una caída rápida de voltaje (voltage sag) limitando la potencia y reduciendo drásticamente el tiempo de vuelo seguro.
- d) La batería se congela y aumenta de volumen por la escarcha.



33. ¿En qué casos exime la legislación española de tener contratado un seguro de responsabilidad civil frente a terceros para la aeronave?

- a) Si el dron se vuela únicamente los domingos por la tarde.
- b) En ninguno. La Ley de Navegación Aérea estipula que la póliza de seguro de responsabilidad civil es obligatoria en todos los vuelos, independientemente de la categoría o el peso de la aeronave.
- c) Si el dron pesa menos de 25 kilogramos.
- d) Si la cámara del dron está apagada.

34. En la fisiología visual, los 'conos' de la retina son las células responsables de:

- a) Detectar el movimiento rápido en la penumbra nocturna.
- b) Captar ondas de radio de la emisora.
- c) La percepción del color, los detalles finos y la agudeza visual central, siendo eficaces principalmente en condiciones de buena iluminación (visión fotópica).
- d) Proteger el ojo de las radiaciones ultravioletas del sol.

35. En el marco del cálculo de riesgos en tierra (SORA), el concepto de 'Zona de Amortiguamiento' o 'Buffer Zone' se diseña físicamente para:

- a) Crear un área para que aterricen los aviones de aerolínea.
- b) Absorber las posibles desviaciones o trayectorias de caída del dron fuera del área nominal de vuelo, mitigando el efecto de un fly-away, un fallo inercial o la deriva provocada por el arrastre del viento antes de que el UAS impacte áreas vulnerables.
- c) Habilitar un área de aparcamiento para los coches del equipo técnico.
- d) Servir de zona de picnic para las personas no involucradas que miran la misión.

36. En el vocabulario técnico de la aviación internacional, los conceptos de seguridad están diferenciados. ¿A qué hace referencia estricta el término anglosajón 'Safety' (Seguridad Operacional)?

- a) A la protección del dron frente a hackers informáticos.
- b) A la prevención de actos de terrorismo o interferencia ilícita.
- c) Al estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación (ej. errores humanos, fallos mecánicos o clima) se reducen y controlan a un nivel aceptable para prevenir accidentes.
- d) Al blindaje del fuselaje con placas de acero.



37. ¿Cuáles son los cuatro movimientos aerodinámicos básicos e independientes que puede ejecutar un UAS multirrotores para navegar en 3D?

- a) Acelerar, Frenar, Planear y Caer.
- b) Alabeo (Roll), Cabeceo (Pitch), Guiñada (Yaw) y Cambio de altitud (Empuje/Throttle).
- c) Derrape, Turbulencia, Inversión y Avance.
- d) Giro térmico, Traslación magnética, Elevación estática.

38. Ante una tarea arriesgada en altura, como inspeccionar un tejado o las aspas de un aerogenerador, ¿qué ventaja operativa crítica ofrece un UAS?

- a) Ninguna, volar un dron es igual de peligroso.
- b) El dron arregla físicamente las tejas rotas automáticamente.
- c) La mitigación casi total del riesgo laboral: el piloto realiza la inspección óptica con gran precisión mientras permanece seguro y con los pies en el suelo.
- d) Evita tener que pagar seguros civiles.

39. En la terminología aeronáutica utilizada en la planificación de vuelos, ¿cuál es la diferencia entre 'Altitud' y 'Altura'?

- a) Son exactamente lo mismo y se pueden usar indistintamente en los planes de vuelo.
- b) La 'Altitud' se mide respecto al nivel medio del mar (AMSL), mientras que la 'Altura' se mide respecto al nivel del suelo o superficie subyacente (AGL).
- c) La Altitud se usa en exclusiva para los drones y la Altura para los aviones comerciales.
- d) Altitud se refiere a la velocidad vertical de ascenso, y Altura a la distancia máxima de alcance horizontal.

40. Si un viandante se dirige a ti tras ser grabado por tu dron y te exige que no uses su rostro en tu campaña de marketing publicitario, está ejerciendo lícitamente su:

- a) Derecho de Oposición.
- b) Derecho a la Portabilidad.
- c) Derecho de Retención Aérea.
- d) Derecho a la Libertad Expresiva.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

41. ¿Cómo catalogan las fuerzas del orden y la OACI el hecho de manipular, armar o modificar ('Weaponization') un dron civil de carga para transportar sustancias químicas letales o artefactos explosivos improvisados?

- a) Como una alteración estética menor del chasis.
- b) Como el escenario de amenaza (Threat) más crítico y de máxima prioridad dentro del marco de la Protección (AVSEC) y el antiterrorismo frente al uso de vehículos no tripulados.
- c) Como un incidente rutinario que solo requiere multa económica de la aseguradora.
- d) Como un error inofensivo si el vuelo se efectúa en el desierto.

42. Cuando el piloto a distancia diseña u opera con una lista de verificación (checklist) escrita que es excesivamente larga, redundante y compleja, el riesgo fisiológico derivado es:

- a) Que el dron gastará mucha batería esperando en el suelo.
- b) Que la fatiga mental y el aburrimiento induzcan al piloto a realizar una 'lectura sin comprensión' (leer sin comprobar realmente) u omitir por completo pasos críticos de seguridad para ahorrar tiempo.
- c) Que aumente la percepción visual periférica de forma permanente.
- d) Que mejore la conciencia situacional al extremo.

43. Con la entrada en vigor definitiva de la normativa europea de drones, ¿qué ocurre con los drones antiguos ('Legacy') comercializados sin marcado de clase CE?

- a) Tienen que ser destruidos obligatoriamente, ya que su vuelo es un delito penal.
- b) Pueden seguir volando, pero están sujetos a restricciones operativas más severas (principalmente limitados a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250 g, que vuelan en A1).
- c) El gobierno les otorga automáticamente un marcado de clase C4.
- d) Pueden volar en la subcategoría A2 sin ninguna limitación.

44. El servicio de identificación de red (Network ID) mandatorio en el U-Space requiere que:

- a) El dron lleve pintado un código QR enorme en la parte inferior.
- b) El dron transmita su identidad, ubicación y trayectoria de forma telemática y continua a través de una red móvil para que sea visible para las autoridades y otros usuarios.
- c) El dron disponga de una cámara grabando en 4K en todo momento.
- d) El dron emita señales luminosas intermitentes homologadas por aviación civil.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

45. En resumen, la máxima premisa para cualquier Piloto a Distancia respecto a la privacidad es:

- a) El dron es una aeronave y, por tanto, las leyes de aviación anulan el derecho a la intimidad.
- b) El cumplimiento de la normativa aeronáutica de AESA no exime bajo ningún concepto del cumplimiento íntegro y escrupuloso de la normativa de Protección de Datos Personales (AEPD) y el respeto a la intimidad.
- c) Si el dron pesa menos de 250 gramos, no aplica ninguna ley del mundo.
- d) Solo se pueden grabar edificios oficiales del Gobierno.

46. El 'Principio de Limitación de la Finalidad' del RGPD exige que un operador de drones:

- a) Recoja datos con fines determinados, explícitos y legítimos, y no los trate posteriormente de manera incompatible con dichos fines (ej. grabar para medir topografía y luego vender las fotos con caras para marketing publicitario).
- b) Solo pueda volar un máximo de 30 minutos al día.
- c) Limite el alcance visual de la emisora (VLOS) para no grabar de lejos.
- d) Cobre tarifas limitadas por el Estado a sus clientes.

47. En la mecánica del vuelo de cualquier aeronave (incluidos los UAS), interactúan cuatro fuerzas aerodinámicas fundamentales. ¿Cuáles son?

- a) Sustentación (Lift), Peso o Gravedad (Weight), Empuje (Thrust) y Resistencia al avance (Drag).
- b) Velocidad, Altitud, Aceleración y Fricción térmica.
- c) Voltaje, Amperaje, Temperatura y RPM.
- d) Centrífuga, Centripeta, Magnética y Eléctrica.

48. Si una persona ejerce su derecho a la limitación del tratamiento sobre un vídeo captado por tu dron, el operador debe:

- a) Suspender el uso, difusión o publicación de ese vídeo y bloquearlo mientras se resuelve la legitimidad de su conservación o la reclamación del interesado.
- b) Subir el vídeo a internet lo antes posible antes de que caduque.
- c) Ignorarlo, ya que los derechos ARCO no aplican a la aeronáutica.
- d) Obligar a la persona a pagar el coste del bloqueo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

49. En un volumen de espacio aéreo designado como U-Space, ¿qué conjunto de servicios es obligatorio para todos los vuelos de UAS?

- a) Servicio de acrobacias aéreas y fotografía térmica.
- b) Servicio de identificación de red (Network ID), geo-consciencia, autorización de vuelo y servicio de información de tráfico.
- c) Únicamente el uso de un paracaídas homologado a bordo.
- d) Servicio de transporte de mercancías peligrosas y control aduanero.

50. Una técnica de ataque AVSEC dirigida a robar información o acceder al hangar de drones se conoce como 'Tailgating' o 'Piggybacking'. Consiste en:

- a) Hackear el código binario del dron a través de su conexión Wi-Fi.
- b) Un individuo no autorizado que sigue de cerca o se cuela físicamente detrás de un empleado legítimo que acaba de abrir una puerta o barrera de seguridad con su tarjeta de acceso.
- c) Volar un dron muy pegado a la cola de un avión comercial.
- d) Llevar el dron atado en la parte trasera de un vehículo todoterreno.

51. En el glosario de preparación pre-vuelo de una aeronave nueva o tras un viaje largo, el manual recomienda encarecidamente realizar una 'Calibración de la brújula' (Compass calibration). A efectos prácticos esto significa:

- a) Pulsar un botón para que el dron mida la temperatura ambiente.
- b) Rotar físicamente la aeronave 360 grados sobre sus diferentes ejes, en una zona sin interferencias metálicas, para que el sistema aprenda y compense el campo magnético del entorno, garantizando un posicionamiento estable en modo GPS.
- c) Cargar las baterías al máximo en un enchufe de 220V.
- d) Limpiar las lentes de la cámara principal con alcohol isopropílico.

52. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución EASA para la categoría Abierta, respecto al título o prueba de superación de formación del piloto, el procedimiento exige que:

- a) No hace falta demostrar ninguna prueba si el vuelo es de ocio.
- b) El piloto debe enviar un fax a la agencia antes de cada despegue.
- c) El piloto a distancia siempre debe llevar consigo, durante cualquier operación, su prueba de superación de la formación exigida (Certificado A1/A3) en formato físico o electrónico, para mostrarlo a la autoridad si se le requiere.
- d) Se enmarque en la pared de su oficina sin necesidad de llevarlo al campo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

53. En los sistemas anticolidión y de evasión de obstáculos de los drones comerciales avanzados, es común utilizar sensores visuales (cámaras estéreo) e infrarrojos. ¿Qué limitación técnica importante tienen los sensores visuales?

- a) Son demasiado pesados y superan siempre el MTOM.
- b) Dependen de las condiciones de iluminación externa, por lo que pueden fallar o no funcionar en entornos de baja luz, oscuridad o si vuelan sobre superficies sin textura como agua o espejos.
- c) Emiten radiación perjudicial para las baterías LiPo.
- d) Solo detectan obstáculos pintados de color rojo.

54. Un UAS comercializado nuevo en la Unión Europea para volar en la Categoría Abierta debe incluir obligatoriamente una etiqueta física que indique su:

- a) Número de teléfono del fabricante.
- b) Marcado de Clase CE (C0, C1, C2, C3 o C4), que define sus características técnicas y de seguridad.
- c) Tasa de consumo eléctrico en vatios.
- d) Precio de venta recomendado (PVP).

55. ¿Por qué el viento fuerte cruzado influye notablemente en el riesgo terrestre de un accidente y en el cálculo de la Zona de Prevención de Riesgos en Tierra (Buffer Zone)?

- a) Porque en caso de fallo crítico de los motores, el dron caerá describiendo una parábola arrastrado por el viento, pudiendo estrellarse mucho más lejos de su posición vertical teórica.
- b) Porque el viento genera electricidad estática que quema el seguro del dron.
- c) Porque la fuerza del viento reduce el peso MTOM registrado en el papeleo de AESA.
- d) Porque el viento fuerte apaga automáticamente los mandos del control remoto.

56. Mantener al día el Logbook personal (Libro de vuelo del piloto) y conservar los registros de manera metódica, además de fomentar la seguridad, tiene gran utilidad ante la Autoridad de Aviación (AESA) para:

- a) Inscribir al dron en un concurso anual de acrobacias europeo.
- b) Demostrar fehacientemente y de forma documental la experiencia de vuelo reciente (currency) acumulada por el piloto a lo largo del tiempo, un requisito fundamental si el operador decide realizar misiones más avanzadas en la Categoría Específica (STS, PDRA).
- c) Lograr una rebaja fiscal en los impuestos del material adquirido.
- d) Evitar tener que registrarse como Operador de UAS.



57. ¿En qué se diferencia técnicamente volar en modo 'Acro/Manual' respecto al modo 'Angle/Estabilizado'?

- a) El modo Acro aterriza solo.
- b) En el modo Angle las hélices giran más rápido.
- c) En modo Acro el controlador de vuelo no usa el acelerómetro para auto-nivelarse; si el piloto suelta el stick, el dron mantiene la inclinación actual sin volver a la horizontal.
- d) El modo Acro enciende el GPS de alta precisión.

58. La metodología moderna implantada por OACI y EASA sobre la Gestión de la Seguridad Operacional (Safety) se define esencialmente como una cultura de trabajo que debe ser:

- a) Punitiva y basada únicamente en multar a quien comete el error.
- b) Predictiva y Proactiva, enfocada constantemente en prever e identificar peligros y mitigar sus riesgos ANTES de que se materialicen en un accidente.
- c) Estadística, centrada solo en catalogar accidentes que ya han ocurrido.
- d) Recreativa, aplicada solo a escuelas formativas.

59. En la normativa de UAS aplicable en España (como el RD 517/2024), ¿qué objetivo principal tiene la Zonificación y las reglas de protección en el entorno aeroportuario?

- a) Cobrar tasas a los aficionados que vuelen drones de juguete.
- b) Delimitar las zonas donde solo vuelan drones militares.
- c) Establecer las distancias geográficas de seguridad, los límites de altura y los procedimientos de coordinación (EAS) requeridos para que los drones utilicen el espacio aéreo adyacente sin amenazar a la aviación tripulada.
- d) Sustituir las funciones de las torres de control tradicionales.

60. ¿Qué seguros son obligatorios para volar un dron en España según la normativa vigente?

- a) Solo se requiere seguro obligatorio si el dron pesa más de 20 kg.
- b) Tener contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil aeronáutica es obligatorio para todas las operaciones con UAS, sean recreativas o comerciales.
- c) El seguro de responsabilidad civil de hogar o del coche cubre los daños del dron por defecto.
- d) No es obligatorio ningún seguro si el dron se vuela exclusivamente los fines de semana en campo abierto.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

61. Durante un vuelo normal en entorno rural (VLOS), detectas u oyes la aproximación a baja cota de un helicóptero del servicio de emergencias médicas o forestales cruzando hacia tu zona. ¿Qué acción de evasión aplicas?

- a) Descenso vertical inmediato y maniobra de evasión absoluta. El UAS debe ceder siempre la prioridad de paso a toda aeronave tripulada, apartándose rápido de su trayectoria y aterrizando en el suelo si fuera necesario para despejar la zona.
- b) Volar en dirección al helicóptero para que sus pilotos te vean.
- c) Mantenerte en el sitio suspendido (hovering) confiando en que te esquivarán.
- d) Elevarte a más de 150 metros para sobrevolar el helicóptero.

62. En radiocomunicaciones aeronáuticas, según el alfabeto fonético de la OACI (ICAO), ¿a qué palabra corresponde la letra 'A'?

- a) Alfa.
- b) Atenas.
- c) Ámbar.
- d) Aeródromo.

63. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar el Servicio de Información Aeronáutica (AIS)?

- a) ENAIRE
- b) La Policía Nacional
- c) EASA
- d) AENA

64. La automedicación antes del vuelo:

- a) Está recomendada si se trata de analgésicos comunes.
- b) Representa un gran riesgo, ya que incluso medicamentos sin receta (como antihistamínicos o medicinas para el resfriado) pueden causar una fuerte somnolencia y disminución del tiempo de reacción.
- c) Solo está prohibida si se vuela de noche.
- d) Es segura si se lee rápidamente el prospecto.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

65. ¿Qué tecnología suele implementarse en los sistemas UAS profesionales avanzados para mitigar ataques de interceptación o 'Jamming' en el enlace de mando y control (C2)?

- a) La instalación de paracaídas balísticos pesados.
- b) Lentes de visión térmica FLIR.
- c) Sistemas de salto de frecuencia continuo (Frequency Hopping Spread Spectrum) y redundancia de enlaces de comunicación fuertemente encriptados.
- d) Un altavoz de alarma que suene si la batería baja.

66. ¿Qué procedimiento de comunicación (física o visual) se suele exigir o recomendar en el lugar de despegue si otras personas están colaborando (observadores) o presentes?

- a) Notificar en voz alta acciones críticas como 'Despegando', 'Aterrizando' o 'Emergencia', para mantener la conciencia situacional de todo el equipo.
- b) No hablar para no distraer la atención.
- c) Usar señales luminosas con láseres de colores.
- d) Grabar un mensaje en las redes sociales.

67. En la Categoría Abierta, ¿cuál es el límite general de altura máxima de vuelo permitido sobre el nivel del terreno (AGL)?

- a) 50 metros.
- b) 120 metros desde el punto más próximo en la superficie de la tierra debajo de la aeronave.
- c) 400 metros.
- d) No hay límite si el dron tiene cámara.

68. En el caso de utilizar un UAS equipado con software de 'Reconocimiento Facial' en tiempo real, ¿qué categoría de datos se está tratando?

- a) Datos de navegación aérea estándar.
- b) Datos de carácter público.
- c) Datos biométricos dirigidos a identificar de manera unívoca a una persona física, los cuales son 'Categorías Especiales de Datos' y requieren garantías y consentimientos muy estrictos.
- d) Datos seudonimizados de bajo riesgo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

69. Para lograr el máximo alcance y estabilidad en el enlace de radiocontrol (C2), ¿cómo debes orientar las antenas de varilla (dipolo) estándar de tu emisora con respecto al dron?

- a) Apuntando con la punta exacta de las antenas directamente hacia el dron, como si fueran un láser.
- b) Las antenas deben estar cruzadas en forma de 'X'.
- c) Las antenas deben posicionarse de forma perpendicular (planas o laterales) a la aeronave, ya que la señal de radio más débil sale por la punta y la más fuerte por los laterales (forma de donut).
- d) Completamente ocultas dentro del bolsillo para protegerlas del viento.

70. ¿Bajo qué premisa legal puede un piloto a distancia de categoría Abierta llevar a cabo un vuelo nocturno?

- a) Solo en las noches de luna llena para garantizar visibilidad natural.
- b) Solo si está supervisado por un guardia de seguridad privado.
- c) El vuelo nocturno es legal si el dron cuenta con una luz verde intermitente y otras luces de navegación adecuadas que aseguren su visibilidad y orientación constante (VLOS) en la oscuridad.
- d) El vuelo de noche está absolutamente prohibido en EASA.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **C**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **C**

70: **C**

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Reglamentación de la aviación



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		