

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ALTURA MÁXIMA DE VUELO EN CATEGORÍA ABIERTA:

- a) 120 pies
- b) 120 metros sobre el nivel del mar
- c) 120 metros sobre el terreno sobrevolado

02. LOS ESTIMULOS DE LUZ se transmiten al CEREBRO a través de:

- a) El nervio óptico
- b) Los conos y los bastones
- c) El cristalino

03. SEGURO sólo en UAV (cd. kasko):

- a) Cubre los daños materiales y directos que pueda sufrir el propio dron
- b) Cubre los daños a terceros causados por el dron
- c) Sólo cubre los daños causados por el dron a otros objetos o bienes

04. ¿Qué significa el término HOVERING?

- a) Vuelo estabilizado a velocidad creciente y altitud constante
- b) Vuelo estabilizado a velocidad cero y altitud constante
- c) Vuelo estabilizado a velocidad variable y altitud constante

05. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

06. ¿Cuáles son las principales RESPONSABILIDADES DEL PILOTO?

- a) El piloto es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo. La responsabilidad del piloto comienza cuando el UAS se encuentra al menos a 10 metros sobre el nivel del suelo, o libre de obstáculos, y termina cuando el UAS está en el suelo, desactivado y debidamente estibado.
- b) El piloto es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo. La responsabilidad del Piloto comienza con la activación del sistema y termina cuando el sistema está en tierra, desactivado y debidamente estibado.
- c) El piloto es responsable de la operación segura del UAS durante el vuelo, pero sólo si está a la vista del UAS.

07. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

08. El rendimiento del piloto remoto, en un día HOT DRY es:

- a) MÍNIMO
- b) Óptimo
- c) No afecta. Ni mejor ni peor

09. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de drone que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

10. Si una zona está indicada como ZONA R, ¿qué significa?

- a) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está prohibida en todo momento
- b) Es una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está sujeta a determinadas condiciones

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

11. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

12. El rendimiento humano, si hace demasiado FRÍO es:

- a) Excelente
- b) No es bueno
- c) Ni bueno ni malo

13. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de ESPACIO AÉREO?

- a) No tienen una clasificación real
- b) Letras (A, B, C...)
- c) Números (1.0, 2.0...)

14. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

15. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

16. Si un cuadricóptero está en HOVERING, es decir vuelo estacionario, el empuje de los rotores es

- a) Mayor que el peso para soportar el UAV en el aire
- b) Exactamente igual al peso
- c) Igual al peso y cada rotor soporta un cuarto del mismo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

17. ¿Qué significan las siglas UAS?

- a) Aviones ultraestratégicos
- b) Sistema consistente en un vehículo aéreo sin persona a bordo y controlado por un piloto a distancia.
- c) Una de las posibles categorías de una aeronave

18. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

19. ¿Cuál es la importancia del manual de vuelo en un dron?

- a) Ayuda a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- b) Ayuda a identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- c) Permite monitorear el rendimiento del dron
- d) Proporciona información sobre cómo operar el dron de manera segura

20. El tiempo de 'ADAPTACION' a las condiciones cambiantes de luz es:

- a) 10 segundos para luz intensa - 30 minutos para oscuridad
- b) 10 minutos para luz fuerte - 30 minutos para oscuridad
- c) 10 segundos para luz fuerte - 1 minuto para oscuridad

21. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

22. ¿Cuál es una de las principales causas de accidentes con drones?

- a) Batería defectuosa
- b) Problemas con el control remoto
- c) Mal tiempo
- d) Falta de experiencia del piloto

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

23. Para realizar una guiñada en el sentido de las agujas del reloj con un multirrotor:

- a) Se varía el ángulo de incidencia de las hélices
- b) Aumentas la velocidad de rotación de las hélices que giran en sentido antihorario aprovechando el efecto de torsión
- c) Aumentas la velocidad de rotación de las hélices que giran en el sentido de las agujas del reloj aprovechando el efecto de torsión

24. Un piloto de avión tiene que comunicar la palabra "UAV" a la torre de control. ¿Cómo se pronuncia esa palabra en letras sencillas?

NATO PHONETIC ALPHABET

A alpha	B bravo	C charlie	D delta	E echo		
F foxtrot	G golf	H hotel	I india	J juliett	K kilo	L lima
M mike	N november	O oscar	P papa	Q quebec	R romeo	S sierra
T tango	U uniform	V victor	W whiskey	X xray	Y yankee	Z zulu

- a) Uniform-Ancona-Viterbo
- b) Uniform-Alfa-Violet
- c) Uniform-Alfa-Victor

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

25. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

26. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

27. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

28. FACTOR HUMANO: ¿Cuál es el objetivo principal del estudio de este elemento?

- a) Es reducir el número de personas en el lugar de trabajo
- b) Es aumentar los niveles de seguridad
- c) Se trata de buscar al responsable de un error en el lugar de trabajo

29. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

30. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

31. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAS
- b) Explosivos transportados por aeronaves no tripuladas como carga útil
- c) Las hélices móviles de los UAV

32. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

33. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

34. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

35. ¿Qué se debe hacer en caso de un accidente con un dron en España?

- a) Informar a AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)
- b) Intentar recuperar el dron lo antes posible
- c) Esperar a que alguien más informe del accidente
- d) Ignorar el accidente si no ha habido daños graves

36. ¿Es la gestión de riesgos (SAFETY RISK MANAGEMENT) una ciencia exacta y permite eliminar por completo los riesgos de la aviación?

- a) No, solo afecta a las organizaciones
- b) Sí
- c) No, nunca es posible en la práctica eliminar completamente los riesgos

37. ¿A través de qué podemos PERCIBIR?

- a) A través de los llamados automatismos activados por el cuerpo
- b) A través de los órganos de los sentidos
- c) A través de nuestra memoria

38. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

39. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

40. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

41. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

42. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

43. ¿Es importante para propósitos de SEGURIDAD entender si hay o no edificios en el Área de Operaciones?

- a) No
- b) Sí, pero hay que investigar si están habitadas o no.
- c) Sí

44. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

45. ¿En cuál de los siguientes ESPACIOS AÉREOS pueden realizar operaciones los Drones?

- a) ATZ, CTR y FIR
- b) ATZ (Airport Traffic Zone) y CTR (Control Area) de las aerovías y TMA (Terminal Area);
- c) ATZ y CTR

46. Si me veo obligado a terminar una misión de vuelo porque la carga de la batería es mínima, ¿qué puedo experimentar?

- a) Estrés psicosomático
- b) Estrés crónico
- c) ESTRÉS AGUDO

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

47. Si el CEREBRO recibe una gran cantidad de ESTÍMULOS externos:

- a) Puede haber una disminución en la capacidad de atención.
- b) Se facilita el proceso de toma de decisiones y análisis
- c) El rendimiento humano aumenta

48. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

49. ¿Cuál es el objetivo principal de las TÉCNICAS DE PREVENCIÓN?

- a) Evitar la recurrencia de daños resultantes de la violación de Seguridad
- b) Evitar los posibles daños que pueda sufrir el UAV
- c) Garantizar que se mantenga un nivel adecuado de seguridad

50. ¿Cuál es el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS?

- a) Mitigar los Riesgos presentes y hacerlos al menos aceptables
- b) Evaluar la aceptabilidad de los riesgos
- c) Determinar los riesgos presentes en la operación

51. Definición de BVLOS:

- a) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados a lo largo y en las proximidades de cables eléctricos
- b) Operaciones de vehículos aéreos no tripulados en las que el piloto remoto o el observador del vehículo aéreo no tripulado no utiliza el contacto visual para realizar el vuelo.
- c) Operaciones realizadas con vehículos aéreos no tripulados en las proximidades de aeropuertos

52. Un ERROR cometido por FALTA DE ATENCIÓN depende principalmente de:

- a) De nuestros hábitos
- b) Del contexto en el que se va a realizar el trabajo
- c) De la dificultad de la obra

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

53. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin autorización especial?

- a) 50 metros.
- b) 300 metros.
- c) 100 metros.
- d) 500 metros.

54. ¿Pueden volar los drones en cualquier zona del territorio español?

- a) No, solo en zonas rurales.
- b) Sí, siempre que se respeten las normas de seguridad y privacidad.
- c) No, solo en zonas urbanas.
- d) Depende del tipo de dron que se utilice.

55. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

56. En última instancia, ¿cuál puede considerarse el objetivo principal de la GESTIÓN DE RIESGOS (RIESGO DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD)?

- a) La determinación de la aceptabilidad de los riesgos
- b) Analizar los posibles riesgos para mitigarlos y hacerlos aceptables
- c) Identificación de los riesgos presentes

57. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

58. ¿Está permitida la videograbación de sujetos filmados con el UAV?

- a) No, nunca.
- b) Sí, siempre
- c) Normalmente no, a menos que contemos con el consentimiento de la persona afectada

59. ¿En qué ocasiones se debe solicitar la RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Cuando se pretenda volar dentro de las zonas geográficas en las proximidades de los aeropuertos o como parte de la evaluación de riesgos según el Art. 11 del Reg. (UE) 2019/947, o si se pretende volar por encima de los 120 metros sobre el nivel del suelo.
- b) Cuando pretenda sobrevolar un centro urbano
- c) Cuando se pretenda operar un UAV con MTOM >25 kg.

60. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

61. Con el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, puedo sobrevolar:

- a) Polígonos industriales
- b) Campos abiertos de patatas
- c) Parques en zonas urbanas

62. Definición común de RUIDO:

- a) Sonido fuera del rango de audición
- b) Sonido desagradable, irritante y no deseado
- c) Sonido rítmico no deseado

63. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

64. Si estoy interesado en el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿tengo que asistir a un curso presencial en una CA?

- a) No
- b) Sí
- c) No es obligatorio, pero puedo hacerlo para prepararme mejor

65. ¿Qué requisitos deben cumplir los pilotos de drones en España?

- a) Ninguno, cualquier persona puede pilotar un dron.
- b) Deben tener una licencia específica para pilotar drones.
- c) Deben ser mayores de edad.
- d) Deben tener experiencia previa en la aviación.

66. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacios aéreos en los que no se presten servicios de tránsito aéreo?

- a) A nadie. No es necesario remitirla
- b) A la Dirección ENAIRE territorialmente competente
- c) A la Dirección General de Aeropuertos (AESA) competente

67. ¿A los efectos de la PREVENCIÓN, es importante aplicar procedimientos operativos?

- a) Sí, pero solo para drones utilizados con fines profesionales.
- b) Sí
- c) No

68. ¿Se distinguen las operaciones especializadas con UAS en VLOS y BVLOS?

- a) Sí
- b) No, se distinguen en VLOS, EVLOS y RLOS.
- c) No

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

69. ¿Qué medidas de seguridad se deben tomar antes de realizar un vuelo con un dron en España?

- a) Todas las anteriores
- b) Comprobar las condiciones meteorológicas y la velocidad del viento
- c) Verificar que se cuenta con permiso para volar en esa zona
- d) Revisar la batería y asegurarse de tener suficiente carga

70. Las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO:

- a) No afectan al rendimiento
- b) Elevan el nivel de rendimiento
- c) Deterioran las prestaciones

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: C

02: A

03: A

04: B

05: C

06: B

07: C

08: B

09: C

10: C

11: C

12: B

13: B

14: A

15: C

16: B

17: B

18: A

19: D

20: C

21: A

22: D

23: B

24: C

25: B

26: C

27: A

28: B

29: A

30: D

31: B

32: A

33: C

34: A

35: A

36: C

37: B

38: C

39: B

40: B

41: A

42: C

43: C

44: C

45: A

46: C

47: A

48: C

49: C

50: A

51: B

52: A

53: A

54: B

55: B

56: B

57: C

58: C

59: A

60: B

61: B

62: B

63: C

64: C

65: B

66: C

67: B

68: C

69: A

70: C

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____