

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. SÍNTOMAS VISIBLES de ESTRÉS ¿cuáles pueden ser?

- a) Boca seca, aumento de la sudoración, aumento del ritmo cardíaco y de la respiración
- b) Disminución de la presión arterial
- c) Aumento de la presión arterial

02. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

03. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

04. ¿Qué afirmación es correcta con respecto al "SÍNDROME DE ADAPTACIÓN GENERAL"?

- a) Es irreversible
- b) Se divide en tres etapas (o fases)
- c) Siempre va a empeorar con el tiempo.

05. Cómo podemos definir una zona TSA/TRA?

- a) Zona de espacio aéreo temporalmente segregada/restringida establecida por el Notam para operaciones de vehículos aéreos no tripulados cuando se disponga de ella.
- b) Tipo de servicios prestados a los drones
- c) Espacio aéreo establecido en las proximidades de un aeropuerto

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

06. ¿Cuáles son los factores que influyen en las actuaciones del hombre?

- a) Estrés, fatiga, abuso de sustancias, alcohol
- b) Estrés, falta de atención
- c) Fatiga, falta de atención

07. En el caso de ERROR LATENTE, los efectos:

- a) Ocurren solo cuando son provocados por otras causas
- b) Son la única causa primaria del accidente que ha ocurrido
- c) Nunca son dignos de atención.

08. ¿Cómo se llama la capa de la ATMÓSFERA TERRESTRE más alejada de la superficie?

- a) Exosfera
- b) Troposfera
- c) No hay distinción de capas

09. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si lo solicita ENAIRE

10. ¿Cuándo es obligatorio el SEGURO del UAV por responsabilidad civil?

- a) Sólo para el primer año de actividad del operador
- b) Siempre
- c) Sólo si el piloto a distancia es menor de edad

11. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España?

- a) 2kg
- b) 1kg
- c) 3kg
- d) 4kg

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

12. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

13. ¿Cuál es el espacio aéreo que cubre todo el territorio español?

- a) Espacio aéreo clase D
- b) Espacio aéreo clase C
- c) Espacio aéreo clase A
- d) Zona de control

14. ¿ACRÓNIMO DE "VISUAL LINE OF SIGHT"?

- a) VLS
- b) LOS
- c) VLOS

15. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

16. ¿Cuál es la función principal de AESA en España?

- a) Regulación de la seguridad en la aviación
- b) Regulación de la seguridad alimentaria
- c) Regulación de la seguridad vial
- d) Regulación de la seguridad marítima

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

17. En caso de fallo de un solo motor, un UAV multicóptero con cuatro motores mantiene un vuelo estable:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Depende de la temperatura ambiente

18. La SEGURIDAD se puede definir esencialmente como un proceso:

- a) Administrativo
- b) Proactivo
- c) Dirigido al estudio de los accidentes y sus causas

19. Antes de un VUELO NOCTURNO, ¿debe el piloto remoto comprobar el funcionamiento de las luces para reconocer la posición y orientación dentro del volumen del espacio aéreo en el que se realizan las operaciones y el buffer?

- a) No
- b) Sí
- c) No, más bien debería comprobar las luces infrarrojas que se utilizan para determinar la posición del UAV.

20. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

21. ¿Qué requisitos se necesitan para volar un drone recreativo en España?

- a) Ninguno, se puede volar sin restricciones
- b) Haber realizado un curso previo de vuelo de drones
- c) Tener más de 18 años
- d) Registrar el drone en AESA

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

22. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

23. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

24. ¿Qué letra es ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P

25. ¿Qué tipo de drones están regulados por AESA en España?

- a) Solo los drones utilizados para fines recreativos
- b) Ningún drone, la regulación depende de cada comunidad autónoma
- c) Todos los drones
- d) Solo los drones comerciales

26. Dentro del espacio aéreo en el que se prestan servicios de tránsito aéreo (ATS), las operaciones de vehículos aéreos no tripulados para las que se requiere una reserva de espacio aéreo se llevan a cabo en coordinación con la entidad ATS responsable:

- a) No, nunca.
- b) Sólo para UAV con MOD > 25kg
- c) Para la activación y desactivación de la TSA/TRA, con el fin de reducir el posible impacto operativo de la reserva de espacio aéreo con la actividad de vuelo normal que tiene lugar en las proximidades del aeropuerto o espacio aéreo en cuestión.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

27. ÁREAS 'P' indican que:

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

28. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

29. ¿Qué tipo de drones están permitidos en España en la categoría abierta A1?

- a) Drones que no puedan causar daño en caso de colisión
- b) Drones con un peso máximo de 250 gramos
- c) Todos los drones
- d) Drones con un peso máximo de 500 gramos

30. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES cometidos al realizar tareas repetitivas?

- a) Errores debidos a la desviación de los procedimientos estándar
- b) Errores por Omisión
- c) Errores por Incapacidad

31. En caso de uso profesional del dron, ¿el SEGURO del "cabeza de familia" es suficiente para cumplir las obligaciones impuestas por el Reglamento?

- a) No, se requiere una política específica
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo si el UAV pesa menos de 300 gramos.

32. En el MODELO DEL QUESO SUIZO propuesto originalmente por James Reason, ¿qué representan los agujeros en las lonchas de queso?

- a) Factores latentes y errores activos
- b) Errores activos
- c) Factores latentes

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

33. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

34. ¿A qué tipo de errores suele conducir el ESTRÉS?

- a) Errores en el proceso de toma de decisiones
- b) Errores en la fase de ejecución
- c) Errores de percepción

35. Está permitido operar un UAV sin RESERVA DE ESPACIO AÉREO bajo las siguientes condiciones:

- a) a) VLOS/EVLOS; b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.
- b) (a) VLOS/EVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL
- c) (a) BVLOS; (b) altura no superior a 120 metros (400 pies) AGL; (c) masa operativa al despegue inferior a 25 kg.

36. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

37. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

38. ¿Cuál es la condición básica para solicitar válidamente una RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Ser o tener un piloto autorizado para el vuelo por instrumentos
- b) Operar un dron que pese >25 kg
- c) Haber obtenido la autorización de operador especializado

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

39. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

40. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

41. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

42. Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

43. El coste a pagar por el SEGURO de responsabilidad civil a terceros

- a) Asume los costes en caso de pérdida del UAV
- b) paga los gastos de un perito o abogado designado para tramitar una disputa
- c) asume los costes debidos por daños causados a terceros

44. Definición de MASA MÁXIMA EN EL DESPEGUE:

- a) Masa del UAV en configuración operativa, incluida la carga útil
- b) Masa del UAV en configuración operativa, excluida la carga útil
- c) Masa del UAV con la batería descargada

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

45. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

46. ¿Qué tipo de MEMORIA estimula la variación continua de imágenes?

- a) A largo plazo
- b) A corto plazo
- c) Muy largo plazo

47. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

48. NOTAM es el acrónimo de:

- a) Notice to UAVMail
- b) Notice to AirMen
- c) National Organizazion of Technical Aereonautical Management

49. ¿Cuándo puede "confundirse" el CEREBRO?

- a) En caso de gran fatiga
- b) En ausencia de estímulos
- c) En presencia de la llegada simultánea de muchos estímulos

50. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

51. ¿Cuál es el organismo encargado de regular los drones en España?

- a) AENA
- b) ADIF
- c) AESA
- d) DGAC

52. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

53. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

54. ¿Cuál de las siguientes opciones resume mejor la descripción del funcionamiento del UAS?

- a) la naturaleza de las actividades realizadas, el entorno operativo y la zona geográfica de la operación prevista
- b) El rendimiento de la carga útil instalada en el UAS
- c) Un vuelo en VLOS con observador UAS

55. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV



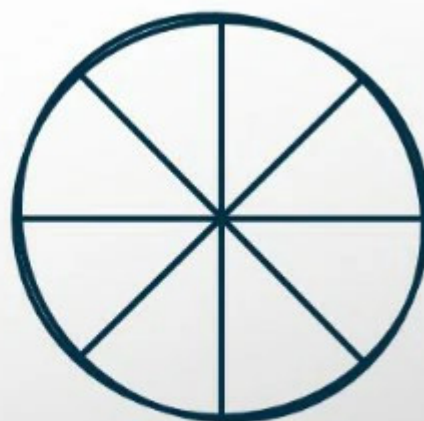
56. En el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 ¿cuáles son las categorías de operaciones UAS?

- a) Categoría abierta y autorizada
- b) Categoría cerrada, estratificada y avalada
- c) Categoría abierta, específica y certificada

57. ¿Qué acción debe tomar el piloto para asegurar el control de la ALTURA del UAV?

- a) El Piloto debe verificar la funcionalidad del sistema apropiado para informar de la altura a la que vuela.
- b) El Piloto puede estimar la altura a la que vuela en relación con los obstáculos circundantes
- c) El Piloto puede simplemente ajustarse con el ruido emitido por el UAV

58. La cobertura del cielo expresada en octavas, definida como SCATTERED (SCT) corresponde a una cobertura:



- a) 1 a 2 octavas
- b) De 3 a 7 octavas
- c) Cobertura total 8 octavas

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

59. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin autorización especial?

- a) 50 metros.
- b) 300 metros.
- c) 100 metros.
- d) 500 metros.

60. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

61. ¿Cuál es la función de la AIP?

- a) Proporciona toda la información útil para una correcta planificación del vuelo
- b) Informa sobre el tiempo
- c) Contiene información sobre las prefecturas

62. ¿Quién comunica al operador el resultado de la solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) EASA
- b) Dirección de Aeropuertos Competentes (AESA)
- c) Ninguna. Simplemente se publicará en el sitio web de d-flight

63. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de UAS?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

64. EI MODO DE VUELO 2 permite CAMBIAR LA CUOTA con el stick de:

- a) Derecha con control hacia abajo o hacia arriba
- b) Izquierda con mando hacia abajo o hacia arriba
- c) Ambos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

65. ¿En qué ciudad tiene su sede la EASA?

- a) Milan
- b) Colonia
- c) Bruselas

66. ¿Cuál es la moneda que se utiliza en España?

- a) Libra esterlina
- b) Yen
- c) Dólar
- d) Euro

67. ¿Cuál es el organismo que otorga el Carnet UAV para el examen de A1 A3 AESA Drones en España?

- a) El Ejército Español
- b) La AESA
- c) EL CNI
- d) La Policía Nacional

68. En caso de vuelo VLOS o EVLOS, si el piloto pierde contacto visual con el UAV:

- a) Puede continuar el vuelo dentro de los límites permitidos
- b) Debe ir en busca del zángano
- c) Debe terminar el vuelo lo antes posible

69. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

70. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en España?

- a) 150 metros
- b) 120 metros
- c) 180 metros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A	02: B	03: C	04: B
05: A	06: A	07: A	08: A
09: A	10: B	11: C	12: C
13: C	14: C	15: A	16: A
17: B	18: B	19: B	20: A
21: A	22: A	23: C	24: A
25: C	26: C	27: C	28: B
29: B	30: A	31: A	32: A
33: B	34: A	35: A	36: C
37: D	38: C	39: A	40: A
41: B	42: B	43: B	44: A
45: A	46: B	47: A	48: B
49: C	50: C	51: C	52: C
53: B	54: A	55: A	56: C
57: A	58: B	59: A	60: B
61: A	62: B	63: A	64: C
65: B	66: D	67: B	68: C
69: C	70: B		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Normativa



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		