

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. En cuanto a las CONDICIONES CLIMÁTICAS, ¿qué es correcto decir?

- a) en un día caluroso y húmedo el rendimiento no es óptimo
- b) en un día caluroso y seco el rendimiento es mejor
- c) no tienen impacto en el desempeño humano

## 02. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

## 03. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

## 04. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

## 05. El proceso inherente a la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) que permite identificar los peligros y limitar los efectos es del tipo:

- a) Matemático
- b) Directo y muy rápido
- c) Identificación continua de peligros y gestión de riesgos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

## 06. Definición de "CADENA DE ERRORES"

- a) Un conjunto de instrucciones incorrectamente ordenadas en una lista de verificación
- b) Número significativo de errores, todos cometidos por la misma persona
- c) Serie de errores que conducen a un evento fatal o que pueden ser un problema grave

## 07. Los FACTORES DE RIESGO pueden surgir de varios factores. ¿Es uno de ellos el medio ambiente?

- a) Sí, es el único elemento de riesgo
- b) Sí, pero también de muchos otros factores
- c) No

## 08. ÁREAS 'P' indican que:

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

## 09. A los efectos de una correcta GESTIÓN DE RIESGOS es necesario considerar los riesgos derivados de:

- a) Hombre + máquina
- b) Hombre + medio ambiente
- c) Hombre + máquina + medio ambiente

## 10. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacio aéreo bajo la responsabilidad de ENAIRE?

- a) A ENAIRE y en conocimiento a AESA, Dirección Aeroportuaria competente, al menos 35 días antes del inicio de la actividad
- b) A ENAIRE al menos 10 días antes del inicio de la actividad
- c) Sólo a AESA

## 11. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

## 12. ¿Qué documentos son necesarios para presentarse al examen del Carnet UAV en España?

- a) Licencia de conducir.
- b) Certificado médico.
- c) Todos los anteriores.
- d) Pasaporte o DNI.

---

## 13. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

---

## 14. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

---

## 15. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

---

## 16. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

---

## 17. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

## 18. Con respecto a un ACCIDENTE, ¿qué es correcto decir?

- a) Siempre es el resultado de múltiples errores (cadena de eventos o cadena de errores)
- b) Siempre es la causa de un error de varias personas.
- c) Ocurre exclusivamente como resultado de problemas técnicos

---

## 19. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

---

## 20. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

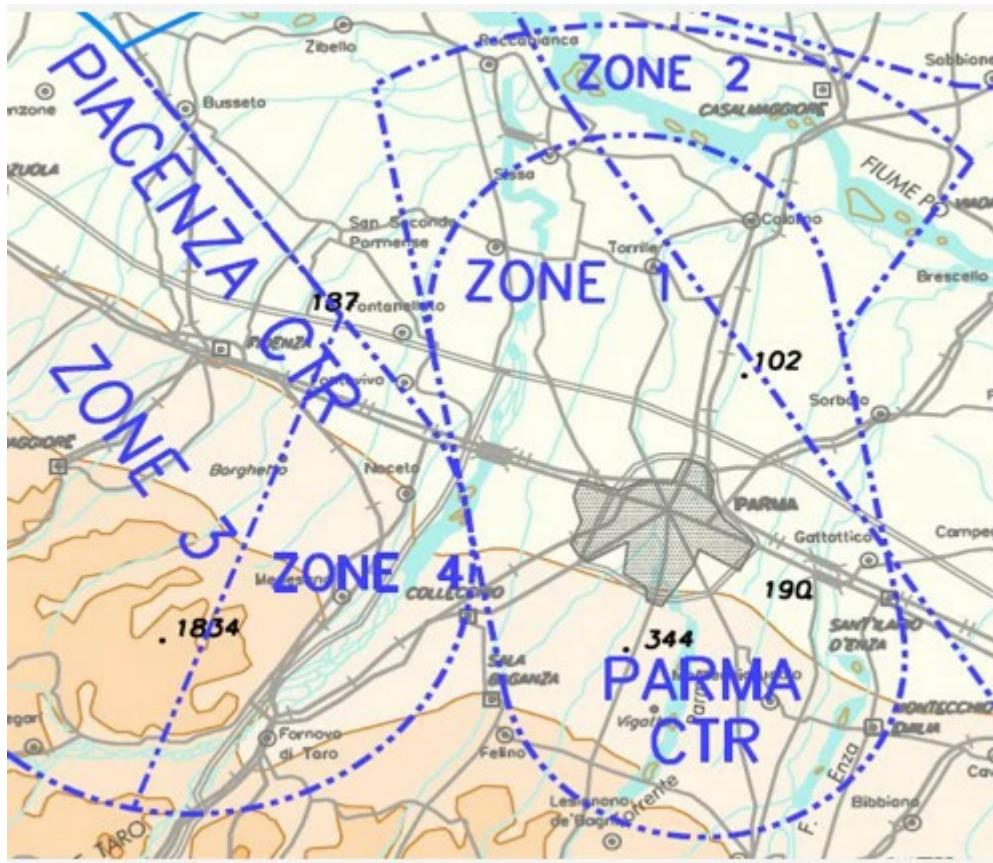


QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo

21. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

22. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o AGLOMERACIONES DE PERSONAS?

- a) El sobrevuelo de personas (reunidas) está en cualquier caso siempre prohibido
- b) Sí, siempre que también haya obtenido la autorización de AESA
- c) Sí, pero sólo si el UAV que vamos a utilizar está equipado con un terminador de vuelo

23. ¿Qué debe hacer un piloto de drones si pierde el control del aparato durante el vuelo?

- a) Abandonar el área y dejar que el dron se estrelle
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Llamar a las autoridades
- d) Dejar que el dron siga volando sin control

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

**24. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?**

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

---

**25. Con respecto a la VISIÓN LATERAL, es correcto afirmar que:**

- a) È = 180° horizontal
- b) Es
- c) Es > 180° horizontal

---

**26. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

---

**27. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?**

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

---

**28. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?**

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

**29. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?**

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

---

**30. Registrar la actividad de vuelo en el LOGBOOK es siempre obligatorio:**

- a) Verdadero, si la duración del vuelo es superior a 20 minutos
- b) Verdadero
- c) Falso, no es necesario para las operaciones OPEN

---

**31. Un ERROR cometido por FALTA DE ATENCIÓN depende principalmente de:**

- a) De nuestros hábitos
- b) Del contexto en el que se va a realizar el trabajo
- c) De la dificultad de la obra

---

**32. Definición de MASA MÁXIMA EN EL DESPEGUE:**

- a) Masa del UAV en configuración operativa, incluida la carga útil
- b) Masa del UAV en configuración operativa, excluida la carga útil
- c) Masa del UAV con la batería descargada

---

**33. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?**

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

---

**34. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?**

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

## 35. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

## 36. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

## 37. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

## 38. Si una hélice se desprende inmediatamente después de encender el UAV, estamos en presencia de:

- a) Error de diseño
- b) Error de montaje por causas ocultas
- c) ERROR DE MONTAJE DE TIPO ACTIVO

## 39. Por REGLAS IMPLÍCITAS entendemos:

- a) Normas con un efecto positivo en la realización del trabajo
- b) Normas no formalizadas en documentos escritos, pero comúnmente aceptadas
- c) Normas formales de trabajo

## 40. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

**41. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?**

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

---

**42. Al volar en VLOS, ¿tendrá el piloto que escanear electrónicamente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?**

- a) No
- b) No, el piloto no necesita explorar el espacio aéreo alrededor de la aeronave no tripulada, ya que los sistemas del mercado están equipados con Detectar y Evitar (DAA).
- c) Sí

---

**43. ¿Cómo llamamos a un UAV equipado con seis hélices?**

- a) Hexamultiotor
- b) Hexacóptero
- c) Pentamotor

---

**44. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?**

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

---

**45. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:**

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

---

**46. ¿Qué influye en la DURACIÓN DEL SUEÑO?**

- a) La duración de la vigilia anterior
- b) La duración del sueño anterior
- c) El punto del ritmo circadiano en el que se concilia el sueño

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

**47. En un radio control con 2 sticks, ¿cuántos CONTROLES podemos tener?**

- a) 4
- b) 2
- c) 8

**48. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?**

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

**49. ¿Qué significa el acrónimo EASA?**

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

**50. Cuando hablamos del "ESTALLIDO" de una hélice, ¿a qué nos referimos?**

- a) Al desprendimiento de hilos fluidos en la parte posterior de la hélice
- b) Al hecho de que la hélice corre el riesgo de romperse
- c) Al desprendimiento de aire del intrados al extrados de la hélice

**51. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:**

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Ciento, pero sólo si lo solicita ENAIRE

**52. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':**

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

**53. Necesito realizar una filmación aérea con vehículos aéreos no tripulados para una boda. ¿Es apropiado utilizar qué tipo de carga útil?**

- a) Cámara de vídeo Full HD de alta resolución
- b) Cámara de rollo manual
- c) Cámara de vídeo de baja resolución

**54. ¿Qué se entiende por AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?**

- a) Un grupo de al menos 12 personas
- b) Grupo de personas que, independientemente de su número, se encuentran sin posibles vías de escape debido a impedimentos concretos y físicos (por ejemplo, barreras).
- c) Un grupo de al menos 5 personas

**55. ACRÓNIMO INGLÉS DE MASA MÁXIMA AL DESPEGUE**

- a) OMG
- b) MUD
- c) MTOW

**56. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV en España?**

- a) Drones de cualquier tamaño.
- b) Solo drones de menos de 2 kg.
- c) Drones de hasta 25 kg.
- d) Solo drones de menos de 1 kg.

**57. El piloto a distancia:**

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

## 58. ¿Qué sanciones pueden imponerse por volar un drone sin el carnet UAV en España?

- a) La incautación del drone.
- b) La retirada del carnet de conducir.
- c) Una multa económica.
- d) Un juicio penal.

---

## 59. ¿Cuánto tiempo es válido el carnet UAV en España?

- a) 1 año.
- b) 5 años.
- c) 2 años.
- d) 3 años.

---

## 60. Definición de AREA TERRESTRE CONTROLADA:

- a) CTR
- b) Área donde puede realizarse el intercambio de información de manera segura
- c) Área en la que el operador puede asegurarse de que solo estén presentes las personas involucradas en las operaciones

---

## 61. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

---

## 62. ¿Es AESA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

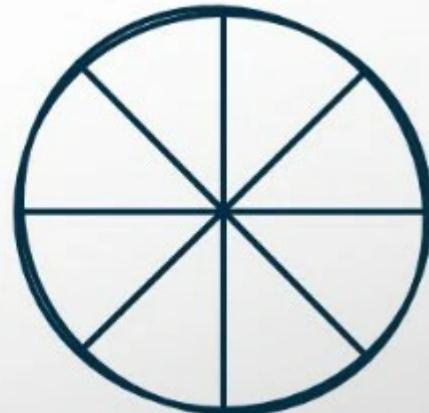
# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

**63. La cobertura de cielo expresada en octavos, definida como NUBLADO (OVC) corresponde a una cobertura:**



- a) De 3 a 7 corcheas
- b) Cobertura completa 8 octavos
- c) De 5 a 7 octavos

**64. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?**

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

**65. ¿Qué debe verificar el cliente de un trabajo aéreo realizado con UAVs?**

- a) que el piloto del UAV tenga un seguro que cubra el valor de la cámara
- b) que el piloto del UAV tenga SEGURO de responsabilidad civil y los requisitos para el tipo de vuelo requerido
- c) que el piloto del UAV disponga de un seguro de responsabilidad frente a terceros

**66. La velocidad y dirección del viento en la zona de operaciones se indican mediante:**

- a) Manga de viento
- b) Anemómetro, manga de viento
- c) Anemómetro

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

---

## 67. Las BATERÍAS LIPO pueden verse afectadas por la TEMPERATURA ambiental

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) A veces, sobre todo si están a punto de quedarse sin carga

---

## 68. Antes de volar, ¿debe el piloto comprobar alrededor de 50 m de diámetro para evitar aglomeraciones de personas en el interior?

- a) No. Basta con que no haya obstáculos
- b) No
- c) Sí

---

## 69. Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

---

## 70. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_