

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. En cuanto a las CONDICIONES CLIMÁTICAS, ¿qué es correcto decir?

- a) en un día caluroso y húmedo el rendimiento no es óptimo
- b) en un día caluroso y seco el rendimiento es mejor
- c) no tienen impacto en el desempeño humano

02. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

03. ¿Existe una NORMATIVA EUROPEA para los vehículos aéreos no tripulados que vuelan en Europa?

- a) No, aún no se ha aplicado
- b) Sí, pero actualmente se encuentra en fase de proyecto.
- c) Sí. Por ejemplo, Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947.

04. ¿Cuál es la categoría de drones que requieren una certificación para ser operados en España?

- a) Categoría A2
- b) Todas las anteriores
- c) Categoría A3
- d) Categoría A1

05. El proceso inherente a la GESTIÓN DE RIESGOS (SAFETY RISK MANAGEMENT) que permite identificar los peligros y limitar los efectos es del tipo:

- a) Matemático
- b) Directo y muy rápido
- c) Identificación continua de peligros y gestión de riesgos

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

06. Definición de "CADENA DE ERRORES"

- a) Un conjunto de instrucciones incorrectamente ordenadas en una lista de verificación
- b) Número significativo de errores, todos cometidos por la misma persona
- c) Serie de errores que conducen a un evento fatal o que pueden ser un problema grave

07. Los FACTORES DE RIESGO pueden surgir de varios factores. ¿Es uno de ellos el medio ambiente?

- a) Sí, es el único elemento de riesgo
- b) Sí, pero también de muchos otros factores
- c) No

08. ÁREAS 'P' indican que:

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

09. A los efectos de una correcta GESTIÓN DE RIESGOS es necesario considerar los riesgos derivados de:

- a) Hombre + máquina
- b) Hombre + medio ambiente
- c) Hombre + máquina + medio ambiente

10. ¿A quién debe remitirse la RESERVA DE ESPACIO AÉREO en el caso de aeropuertos civiles o espacio aéreo bajo la responsabilidad de ENAIRE?

- a) A ENAIRE y en conocimiento a AESA, Dirección Aeroportuaria competente, al menos 35 días antes del inicio de la actividad
- b) A ENAIRE al menos 10 días antes del inicio de la actividad
- c) Sólo a AESA

11. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

12. ¿Qué documentos son necesarios para presentarse al examen del Carnet UAV en España?

- a) Licencia de conducir.
- b) Certificado médico.
- c) Todos los anteriores.
- d) Pasaporte o DNI.

13. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

14. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

15. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

16. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

17. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

18. Con respecto a un ACCIDENTE, ¿qué es correcto decir?

- a) Siempre es el resultado de múltiples errores (cadena de eventos o cadena de errores)
- b) Siempre es la causa de un error de varias personas.
- c) Ocurre exclusivamente como resultado de problemas técnicos

19. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de vehículos aéreos no tripulados?

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

20. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV



QuizVds.it

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo

21. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

22. ¿Es posible sobrevolar personas, procesiones o AGLOMERACIONES DE PERSONAS?

- a) El sobrevuelo de personas (reunidas) está en cualquier caso siempre prohibido
- b) Sí, siempre que también haya obtenido la autorización de AESA
- c) Sí, pero sólo si el UAV que vamos a utilizar está equipado con un terminador de vuelo

23. ¿Qué debe hacer un piloto de drones si pierde el control del aparato durante el vuelo?

- a) Abandonar el área y dejar que el dron se estrelle
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Llamar a las autoridades
- d) Dejar que el dron siga volando sin control

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

24. ¿Ha aportado beneficios la aplicación de las normas europeas dictadas por EASA?

- a) No, no había ventaja para los Pilotos
- b) Las ventajas son sólo para los Estados que acepten las normas europeas
- c) Sí, la libre circulación de vehículos aéreos no tripulados está garantizada en igualdad de condiciones

25. Con respecto a la VISIÓN LATERAL, es correcto afirmar que:

- a) È = 180° horizontal
- b) Es
- c) Es > 180° horizontal

26. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

27. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

28. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España?

- a) 100 metros.
- b) No hay una altura máxima establecida.
- c) 50 metros.
- d) 120 metros.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

29. ¿Cuál es la altura máxima a la que pueden volar los drones en España según la normativa vigente?

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.
- d) 200 metros.

30. Registrar la actividad de vuelo en el LOGBOOK es siempre obligatorio:

- a) Verdadero, si la duración del vuelo es superior a 20 minutos
- b) Verdadero
- c) Falso, no es necesario para las operaciones OPEN

31. Un ERROR cometido por FALTA DE ATENCIÓN depende principalmente de:

- a) De nuestros hábitos
- b) Del contexto en el que se va a realizar el trabajo
- c) De la dificultad de la obra

32. Definición de MASA MÁXIMA EN EL DESPEGUE:

- a) Masa del UAV en configuración operativa, incluida la carga útil
- b) Masa del UAV en configuración operativa, excluida la carga útil
- c) Masa del UAV con la batería descargada

33. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

34. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

35. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

36. SEGURO de responsabilidad civil

- a) Es un requisito mínimo exigido por AESA
- b) El piloto puede decidir si lo estipula o no
- c) Depende del tipo de operaciones que pretenda realizar

37. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

38. Si una hélice se desprende inmediatamente después de encender el UAV, estamos en presencia de:

- a) Error de diseño
- b) Error de montaje por causas ocultas
- c) ERROR DE MONTAJE DE TIPO ACTIVO

39. Por REGLAS IMPLÍCITAS entendemos:

- a) Normas con un efecto positivo en la realización del trabajo
- b) Normas no formalizadas en documentos escritos, pero comúnmente aceptadas
- c) Normas formales de trabajo

40. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

41. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

42. Al volar en VLOS, ¿tendrá el piloto que escanear electrónicamente el espacio aéreo alrededor del UAV para evitar cualquier riesgo de colisión con aeronaves tripuladas?

- a) No
- b) No, el piloto no necesita explorar el espacio aéreo alrededor de la aeronave no tripulada, ya que los sistemas del mercado están equipados con Detectar y Evitar (DAA).
- c) Sí

43. ¿Cómo llamamos a un UAV equipado con seis hélices?

- a) Hexamultiotor
- b) Hexacóptero
- c) Pentamotor

44. ¿Cuáles son los elementos clave de la SEGURIDAD?

- a) Ninguna de las anteriores
- b) Hombre + máquina + cliente
- c) Hombre + máquina + entorno

45. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

46. ¿Qué influye en la DURACIÓN DEL SUEÑO?

- a) La duración de la vigilia anterior
- b) La duración del sueño anterior
- c) El punto del ritmo circadiano en el que se concilia el sueño

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

47. En un radio control con 2 sticks, ¿cuántos CONTROLES podemos tener?

- a) 4
- b) 2
- c) 8

48. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

49. ¿Qué significa el acrónimo EASA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

50. Cuando hablamos del "ESTALLIDO" de una hélice, ¿a qué nos referimos?

- a) Al desprendimiento de hilos fluidos en la parte posterior de la hélice
- b) Al hecho de que la hélice corre el riesgo de romperse
- c) Al desprendimiento de aire del intrados al extrados de la hélice

51. En el procedimiento de solicitud de la RESERVA DE ESPACIO AÉREO, está prevista una evaluación ATS:

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Ciento, pero sólo si lo solicita ENAIRE

52. ¿Cuál es la principal característica de las ÁREAS 'R':

- a) El vuelo está permitido, pero sólo a drones de
- b) Prohibido volar de noche
- c) El vuelo está sujeto al cumplimiento de determinadas condiciones

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

53. Necesito realizar una filmación aérea con vehículos aéreos no tripulados para una boda. ¿Es apropiado utilizar qué tipo de carga útil?

- a) Cámara de vídeo Full HD de alta resolución
- b) Cámara de rollo manual
- c) Cámara de vídeo de baja resolución

54. ¿Qué se entiende por AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Un grupo de al menos 12 personas
- b) Grupo de personas que, independientemente de su número, se encuentran sin posibles vías de escape debido a impedimentos concretos y físicos (por ejemplo, barreras).
- c) Un grupo de al menos 5 personas

55. ACRÓNIMO INGLÉS DE MASA MÁXIMA AL DESPEGUE

- a) OMG
- b) MUD
- c) MTOW

56. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV en España?

- a) Drones de cualquier tamaño.
- b) Solo drones de menos de 2 kg.
- c) Drones de hasta 25 kg.
- d) Solo drones de menos de 1 kg.

57. El piloto a distancia:

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

58. ¿Qué sanciones pueden imponerse por volar un drone sin el carnet UAV en España?

- a) La incautación del drone.
- b) La retirada del carnet de conducir.
- c) Una multa económica.
- d) Un juicio penal.

59. ¿Cuánto tiempo es válido el carnet UAV en España?

- a) 1 año.
- b) 5 años.
- c) 2 años.
- d) 3 años.

60. Definición de AREA TERRESTRE CONTROLADA:

- a) CTR
- b) Área donde puede realizarse el intercambio de información de manera segura
- c) Área en la que el operador puede asegurarse de que solo estén presentes las personas involucradas en las operaciones

61. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

62. ¿Es AESA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

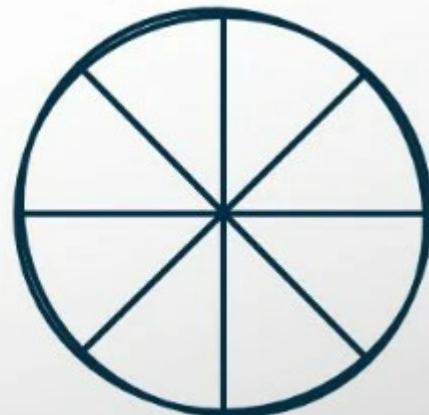
Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

63. La cobertura de cielo expresada en octavos, definida como NUBLADO (OVC) corresponde a una cobertura:



- a) De 3 a 7 corcheas
- b) Cobertura completa 8 octavos
- c) De 5 a 7 octavos

64. ¿Cuál es el límite máximo de alcohol en sangre permitido para operar un dron en España?

- a) No hay límite máximo permitido
- b) 1,00 gramo por litro de sangre
- c) 0,20 gramos por litro de sangre
- d) 0,50 gramos por litro de sangre

65. ¿Qué debe verificar el cliente de un trabajo aéreo realizado con UAVs?

- a) que el piloto del UAV tenga un seguro que cubra el valor de la cámara
- b) que el piloto del UAV tenga SEGURO de responsabilidad civil y los requisitos para el tipo de vuelo requerido
- c) que el piloto del UAV disponga de un seguro de responsabilidad frente a terceros

66. La velocidad y dirección del viento en la zona de operaciones se indican mediante:

- a) Manga de viento
- b) Anemómetro, manga de viento
- c) Anemómetro

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

67. Las BATERÍAS LIPO pueden verse afectadas por la TEMPERATURA ambiental

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) A veces, sobre todo si están a punto de quedarse sin carga

68. Antes de volar, ¿debe el piloto comprobar alrededor de 50 m de diámetro para evitar aglomeraciones de personas en el interior?

- a) No. Basta con que no haya obstáculos
- b) No
- c) Sí

69. Si estamos en condiciones de OSCURIDAD, las imágenes de cuerpos y objetos estarán enfocadas en nuestra retina:

- a) Sólo si usamos un visor nocturno
- b) Sólo después de que el ojo se haya acostumbrado a la nueva condición de poca luz
- c) Siempre que las condiciones de iluminación sean difusas

70. ¿Qué efecto tiene el uso de DROGAS BLANDAS en los humanos?

- a) Mejoran ligeramente su rendimiento
- b) Empeoran la capacidad de concentración
- c) Mejoran su capacidad de concentración

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **C**

47: **A**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____