

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es la EDAD mínima permitida para presentarse al examen online para la categoría A1-A3 de vehículos aéreos no tripulados?

- a) 14
- b) 16
- c) 18

02. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

03. ¿Cuál es el OBJETIVO DE SEGURIDAD definido por EASA en las operaciones de UAV?

- a) Alcanzar un nivel igual al de la aviación tripulada
- b) Alcanzar el nivel más alto posible, teniendo en cuenta, no obstante, que nunca será posible alcanzar el de la aviación tripulada.
- c) Alcanzar casi el mismo nivel que la aviación tripulada

04. ¿Cuál es el documento necesario para obtener el carnet UAV en España?

- a) Certificado médico
- b) Licencia de conducir
- c) Documento Nacional de Identidad (DNI)
- d) Pasaporte

05. Para mover un UAV en el espacio en las tres direcciones, ¿cuántos CONTROLES son necesarios?

- a) 2
- b) 4
- c) 8

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

06. ¿Qué significa la sigla AESA?

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional Vigilancia UAS
- c) Agencia Nacional de Seguridad Aérea

07. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

08. ¿Qué debe comprobar el piloto de un UAV antes de un VUELO NOCTURNO?

- a) El funcionamiento de las luces utilizadas para determinar la posición y orientación del UAV.
- b) El funcionamiento de las luces infrarrojas utilizadas para determinar la posición del UAV.
- c) Funcionamiento del sistema de identificación de sonidos

09. Una vez obtenido el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3, ¿podré realizar actividades profesionales con drones?

- a) Es la empresa que encargó el trabajo (CLIENTE) la que asume la responsabilidad del vuelo
- b) Antes del vuelo, piloto y cliente definen las distintas responsabilidades entre ellos
- c) El PILOTO y/o su organización (OPERADOR) son siempre RESPONSABLES DEL VUELO

10. ¿Prevé la normativa actual un CERTIFICADO DE RUIDO?

- a) Sí, en cualquier caso
- b) No, ya no está previsto
- c) Sí en caso de verificación AESA

11. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAS
- b) Explosivos transportados por aeronaves no tripuladas como carga útil
- c) Las hélices móviles de los UAV

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

12. ¿Qué es el carnet UAV?

- a) Un seguro obligatorio para volar drones en España.
- b) Un documento de identidad para los propietarios de drones en España.
- c) Una licencia para conducir drones en España.
- d) Un certificado de aptitud para operar drones en España.

13. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

14. FACTOR HUMANO: ¿Cuál es el objetivo principal del estudio de este elemento?

- a) Es reducir el número de personas en el lugar de trabajo
- b) Es aumentar los niveles de seguridad
- c) Se trata de buscar al responsable de un error en el lugar de trabajo

15. ¿Cuál es el organismo que otorga el Carnet UAV para el examen de A1 A3 AESA Drones en España?

- a) El Ejército Español
- b) La AESA
- c) EL CNI
- d) La Policía Nacional

16. ¿Cuál es la sanción por incumplimiento de las normativas de drones en España?

- a) Multa económica
- b) Retirada de la licencia de piloto
- c) Todas las anteriores
- d) Incautación del dron

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

17. Acrónimo con el que identificamos la masa máxima de despegue de un UAV:

- a) MTOW
- b) OMG
- c) DOM

18. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

19. Cómo podemos definir una zona TSA/TRA?

- a) Zona de espacio aéreo temporalmente segregada/restringida establecida por el Notam para operaciones de vehículos aéreos no tripulados cuando se disponga de ella.
- b) Tipo de servicios prestados a los drones
- c) Espacio aéreo establecido en las proximidades de un aeropuerto

20. ¿Qué DROGAS tienen más probabilidades de inducir el SUEÑO?

- a) Antibióticos
- b) Analgésicos
- c) Antihistamínicos y vacunas contra la gripe

21. Definición de RUIDO:

- a) Cada sonido rítmico y no deseado
- b) Cualquier sonido fuera de nuestro alcance auditivo
- c) Cada sonido no deseado, desagradable e irritante

22. ¿Qué es EASA?

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

23. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

24. La PÓLIZA DE SEGURO que cubre el PAY LOAD:

- a) Asegura los daños materiales y directos que pueda sufrir el dron o su carga
- b) Asegura contra daños por mal funcionamiento de la cámara
- c) Asegura contra daños por mal funcionamiento del UAV

25. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Asociación Española de Seguridad Aérea

26. ¿Qué medidas de seguridad deben tomar los pilotos de drones para evitar accidentes?

- a) Sobrevolar multitudes de personas
- b) Mantener siempre el contacto visual con el dron
- c) Volar en zonas prohibidas
- d) No seguir las instrucciones del fabricante

27. La CAPACIDAD DE OÍDO puede verse reducida por el RUIDO. En particular por:

- a) La intensidad y duración del ruido
- b) A partir de la frecuencia del ruido
- c) De la duración del ruido

28. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

29. El operador deberá equilibrar el RIESGO en relación a:

- a) costo y dificultad de tomar medidas para reducir o eliminar el riesgo
- b) tiempo, costo y dificultad para tomar medidas para la reducción o en lo posible la eliminación de la misma
- c) tiempo y esfuerzo para tomar medidas para reducir o eliminar el riesgo

30. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

31. ¿Está permitido volar un dron sobre ciudades y zonas urbanas en España?

- a) Sí, siempre y cuando sea a baja altura.
- b) No, nunca está permitido volar un dron en áreas urbanas.
- c) Solo se permite sobre zonas industriales.
- d) Depende de la autorización previa por parte de AESA.

32. Si somos víctimas de LA FATIGA FÍSICA, podemos ser abocados a:

- a) Cometer errores triviales
- b) Mejorar el campo visual
- c) Darse cuenta de los errores de otras personas de manera más eficiente

33. ¿Quién comunica al operador el resultado de la solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) EASA
- b) Dirección de Aeropuertos Competentes (AESA)
- c) Ninguna. Simplemente se publicará en el sitio web de d-flight

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

34. ¿Cuál es la responsabilidad del piloto remoto según las normas AESA para drones en España?

- a) No es necesario conocer las normas de seguridad para operar un dron.
- b) Solo operar el dron durante el día.
- c) Garantizar que el dron sea operado de forma segura y responsable.
- d) No hay una responsabilidad específica del piloto remoto.

35. ¿En qué principio se basa un ALTIMETRO?

- a) Diferencia de presión
- b) Variación de campos
- c) Variación de la densidad del aire

36. El piloto a distancia:

- a) Podrá optar por utilizar el UAS de conformidad con los términos de las declaraciones o autorizaciones pertinentes de cualquier tipo o, alternativamente, utilizarlo de conformidad con el manual de usuario facilitado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables
- b) Está obligado a operar el UAS de conformidad con los términos de las autorizaciones o declaraciones pertinentes y a utilizarlo de acuerdo con el MANUAL DEL USUARIO, incluidas las limitaciones aplicables;
- c) Operará el UAS única y exclusivamente de acuerdo con el manual de usuario proporcionado por el fabricante, incluidas las limitaciones aplicables.

37. ¿Qué es BVLOS?

- a) Operaciones de vehículos aéreos no tripulados en las que el observador mantiene contacto visual
- b) Operaciones en las que el piloto remoto utiliza el contacto visual con el UAV para la realización del vuelo.
- c) Operaciones en las que el piloto remoto o el observador del UAS no utiliza el contacto visual con el UAV para la Conducción del Vuelo.

38. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con el carnet UAV de clase 1 en España?

- a) Drones de hasta 150 kg
- b) Drones de uso militar
- c) Drones de hasta 25 kg
- d) Todos los drones

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

39. ¿Cuál es el órgano que gestiona el espacio aéreo en España?

- a) ENAIRE
- b) ENAC
- c) AENA
- d) AESA

40. ¿Qué entendemos por "FACTOR HUMANO" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El número total de empleados de una empresa
- b) Capacidad humana, rendimiento y limitaciones en el lugar de trabajo
- c) El número mínimo de personas necesarias para llevar a cabo una actividad

41. ¿Qué efecto puede tener el ALCOHOL?

- a) Reducir los tiempos de reacción física
- b) Aumentar los tiempos de reacción
- c) Activar y fortalecer el sistema nervioso central

42. Supongamos que hemos fijado correctamente el PUNTO DE INICIO. Si el UAV siempre se posiciona lejos de lo esperado

- a) El error se debe a la falta de pericia del piloto
- b) El mal funcionamiento se debe siempre a las condiciones ambientales y meteorológicas
- c) El error se debe a un problema oculto inherente al UAV

43. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

44. En caso de accidente con un UAS, usted tiene la obligación de informar:

- a) ANSV en 60 minutos
- b) AESA en 60 minutos
- c) AESA en un plazo de 15 días

45. ¿Cómo distingue las operaciones con UAV?

NATO PHONETIC ALPHABET

	A alpha	B bravo	C charlie	D delta	E echo	
F foxtrot	G golf	H hotel	I india	J juliett	K kilo	L lima
M mike	N november	O oscar	P papa	Q quebec	R romeo	S sierra
T tango	U uniform	V victor	W whiskey	X xray	Y yankee	Z zulu

- a) VLOS, TVLOS
- b) VLOS, BVLOS
- c) VLOS, ZVLOS

46. Definición de CHECKLIST en aviación:

- a) Lista de comprobación obligatoria exigida por AESA para el reconocimiento del UAV
- b) Lista de comprobación diseñada para verificar un conjunto concreto de operaciones que el piloto puede olvidar
- c) Lista de comprobación obligatoria que figura en el diario de operaciones de vuelo

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

47. ¿Existe en España un organismo responsable de intervenir en las investigaciones en caso de ACCIDENTES?

- a) No, la Autoridad de Seguridad Pública territorialmente competente interviene de vez en cuando
- b) Sí, AESA
- c) Sí, ENAIRE

48. La definición de ASAMBLEA DE PERSONAS, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

- a) Reuniones de al menos 25 personas
- b) Reuniones de personas en las que es posible dispersarse
- c) Reuniones de personas en las que es imposible dispersarse debido a la alta densidad de los presentes.

49. ¿Es EASA un organismo real con personalidad jurídica propia y su propio Consejo de Administración?

- a) No, ya que es una ONG
- b) Actualmente no, pero lo será el 1 de julio de 2020
- c) Sí

50. ¿Es necesario tener licencia para pilotar drones recreativos en España?

- a) Sí
- b) No

51. Las operaciones pueden clasificarse como operaciones UAS en la categoría CERTIFICADA si

- a) El UAS está certificado
- b) El UAS es abusivo
- c) El UAS se declara

52. ¿Cuál es el límite de altura para volar drones en España?

- a) 50 metros
- b) 120 metros
- c) 150 metros
- d) 100 metros

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

53. A los efectos de identificar la CADENA DE EVENTOS, ¿qué elemento se considera necesario y suficiente?

- a) Entrevista a quienes intervinieron en los Operativos
- b) Análisis realizado por agentes de Seguridad Pública
- c) Cooperación también de sectores que no participaron en las operaciones de vuelo

54. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

55. Podemos bajar el nivel de RIESGO

- a) Disminución de la probabilidad de ocurrencia del evento
- b) Reducir la gravedad de las posibles consecuencias
- c) Ambas respuestas indican dos elementos de reducción del riesgo

56. ¿Qué tipo de drones se pueden pilotar con un Carnet UAV de nivel A1 en España?

- a) Drones de hasta 250 gramos.
- b) Todos los drones.
- c) Drones de hasta 2 kilogramos.
- d) Drones de hasta 25 kilogramos.

57. Si después del último vuelo del día, al aterrizar, el UAV golpea con fuerza el suelo:

- a) Es un error del operador
- b) Esto se debe a un defecto en el UAV
- c) Fue ERROR DEL PILOTO

58. ¿Las siglas AP indican qué tipo de UAV?

- a) UAV de ala fija
- b) UAV con piloto automático
- c) UAV de ala fija con piloto automático

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

59. ¿Cuál de las siguientes situaciones puede provocar un accidente con un dron en España?

- a) Vuelo en una zona no autorizada y cerca de personas o edificios
- b) Vuelo durante el día y con visibilidad clara
- c) Vuelo siguiendo todas las normativas y reglamentos establecidos
- d) Vuelo en una zona autorizada y segura

60. En caso de que el CLIENTE de una actividad de filmación con vehículos aéreos no tripulados no ejerza su función de supervisión durante la fase de ejecución del contrato o si confía el servicio a una empresa sin los requisitos necesarios:

- a) El comitente estará exento de toda responsabilidad
- b) El comitente será responsable solidario con el conductor
- c) Es el único responsable de los daños causados a terceros

61. ¿Cuál es la condición básica para solicitar válidamente una RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Ser o tener un piloto autorizado para el vuelo por instrumentos
- b) Operar un dron que pese >25 kg
- c) Haber obtenido la autorización de operador especializado

62. ¿Con qué frecuencia se renuevan los CERTIFICADOS DE PILOTO DE UAV?

- a) 4 años
- b) 3 años
- c) 5 años

63. En qué documento puedo encontrar las zonas prohibidas o restringidas?

- a) Toda la información relacionada con lo anterior puede encontrarse en AIP
- b) En la normativa AESA "UAS-ES
- c) Dentro de las circulares AESA

64. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

65. ¿Quién pretende obtener un CERTIFICADO DE PILOTO DE UAS, qué debe tener?

- a) No se requiere certificado
- b) Entre otros requisitos, una edad superior/igual a 16 años
- c) Un certificado caducado

66. ¿Deben inscribirse en el REGISTRO NACIONAL DE AEROPLETAS los vehículos aéreos no tripulados con una MOD de 25 kg?

- a) Sí
- b) No
- c) Sí, pero sólo si se utiliza con fines experimentales

67. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

68. ¿Cómo llamamos a un UAV equipado con seis hélices?

- a) Hexamultirotor
- b) Hexacóptero
- c) Pentamotor

69. ¿Cuál es la máxima altura de vuelo permitida para drones en España?

- a) 100 metros
- b) 120 metros
- c) 50 metros

70. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO UAS para CATEGORÍA ABIERTA?

- a) 18 años
- b) 21 años
- c) 16 años

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: B	02: C	03: A	04: A
05: B	06: A	07: C	08: A
09: C	10: B	11: B	12: D
13: C	14: B	15: B	16: C
17: A	18: A	19: A	20: C
21: C	22: B	23: A	24: A
25: B	26: B	27: A	28: B
29: B	30: C	31: D	32: A
33: B	34: C	35: A	36: C
37: C	38: C	39: A	40: B
41: B	42: C	43: C	44: B
45: A	46: B	47: B	48: A
49: C	50: B	51: A	52: B
53: C	54: B	55: C	56: A
57: C	58: A	59: A	60: B
61: C	62: C	63: A	64: A
65: B	66: A	67: A	68: B
69: B	70: C		

Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Notam, tsa/tra y reserva del espacio aéreo



QuizVds.it

Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		