

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

## 01. En el diseño e integración de un UAS multirrotor, el Centro de Gravedad (CG):

- a) Debe colocarse lo más arriba posible, sobre las hélices.
- b) Debe estar alineado y situado preferiblemente en el centro geométrico del empuje de los motores, para que todos los motores y ESC trabajen con el mismo nivel de esfuerzo.
- c) Debe desplazarse intencionadamente hacia un brazo para ganar velocidad de giro.
- d) Es irrelevante gracias a la potencia de la placa controladora.

## 02. En el caso de una Zona 'D' (Peligrosa) por ejercicios militares (ej. LED71), los límites verticales del peligro:

- a) Deben consultarse en las cartas aeronáuticas o AIP, ya que están definidos para cada zona en particular (ej. desde superficie hasta el Nivel de Vuelo FL150).
- b) Solo llegan a los 50 metros de altura.
- c) Son inexistentes, el peligro solo está en el suelo físico.
- d) Llegan obligatoriamente y por ley hasta el espacio exterior.

## 03. Al usar aplicaciones móviles de vuelo proporcionadas por terceros o por el fabricante, antes de iniciar una operación real debes comprobar que:

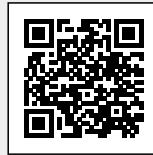
- a) Has compartido la transmisión en vivo en tus redes sociales.
- b) El dispositivo móvil o tablet tiene batería suficiente para toda la operación, el brillo es adecuado y la aplicación y firmware están actualizados sin advertencias rojas en la pantalla.
- c) El Bluetooth está activado y conectado al equipo de música del coche.
- d) Tienes auriculares puestos para escuchar la música del simulador.

## 04. Fisiológicamente, ¿por qué es un riesgo de seguridad que el piloto a distancia pase largos periodos de tiempo mirando ininterrumpidamente hacia abajo a la pantalla del radiocontrol?

- a) Porque pierde completamente la conciencia situacional visual del entorno (VLOS), abandona el escaneo del tráfico aéreo y los músculos del cuello y el sistema vestibular pueden desorientarse.
- b) Porque la batería del mando se gastará más rápidamente por su mirada fija.
- c) Porque aumentan las interferencias de la señal 5.8 GHz al estar su cabeza sobre la antena.
- d) Porque podría olvidar cómo se vuelve a levantar la cabeza.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**05. En la mecánica de los motores brushless, ¿cómo se puede invertir físicamente el sentido de giro de un motor si se constata que gira al revés de lo deseado?**

- a) Intercambiando la conexión de dos de los tres cables que unen el motor con el Variador Electrónico de Velocidad (ESC).
- b) Dando la vuelta a la batería LiPo dentro del compartimento.
- c) Girando el chasis del dron 180 grados.
- d) Instalando la hélice al revés.

**06. En el mercado existen compañías que ofrecen 'Seguros de pago por vuelo' o pólizas temporales (ej. por horas o días). ¿Son legalmente válidos en España para operar?**

- a) No, en España la Ley exige que los seguros sean siempre suscritos obligatoriamente en formato anual e ininterrumpido.
- b) Sí, son plenamente válidos siempre que el certificado y las coberturas cumplan con los límites económicos requeridos por ley (ej. el RD 517/2024) y estén activados exactamente durante el periodo temporal en que se realiza la operación del vuelo.
- c) Sí, pero solo para vuelos recreativos con drones menores a 100 gramos.
- d) No, Europa ha vetado rotundamente a las aseguradoras digitales.

**07. ¿Cuál es el propósito procedimental crítico de verificar en la lista PRE-vuelo que la tarjeta de memoria (microSD) está correctamente insertada y dispone de espacio libre suficiente?**

- a) Aumentar la memoria RAM del procesador del dron para que vuele más estable.
- b) Evitar que el piloto sufra una 'fijación de objetivo' y se distraiga gravemente manipulando los menús de la pantalla para liberar espacio en pleno vuelo, perdiendo el contacto visual y la conciencia situacional.
- c) Permitir que el GPS guarde mapas en 3D del relieve terrestre.
- d) Hacer que las hélices giren un 10% más rápido.

**08. ¿Están las grabaciones realizadas mediante cámaras TÉRMICAS (infrarrojas) integradas en drones sujetas a las normas del RGPD?**

- a) No, el calor emitido por el cuerpo humano no se considera nunca un dato privado.
- b) Si la resolución térmica, combinada con otros factores (silueta, lugar, contexto), permite hacer identificable a una persona física, sí constituye un dato personal biométrico o fisiológico y aplica el RGPD.
- c) Solo aplican al RGPD si la cámara térmica se usa de noche.
- d) Sí, pero solo si la persona grabada firma un documento médico.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

## 09. En una operación en línea de visión visual (VLOS), el uso de prismáticos o binoculares por parte del piloto a distancia:

---

- a) Está permitido legalmente para pilotar la aeronave a varios kilómetros de distancia.
- b) Solo se permite momentáneamente para revisar un detalle del entorno o vigilar el tráfico aéreo, pero NUNCA se deben usar de forma continua para pilotar el dron, ya que anulan la percepción de profundidad y el campo de visión periférico.
- c) Es completamente obligatorio en la subcategoría A3.
- d) Evita que los rayos del sol dañen la cámara del dron.

## 10. En la industria de la aviación actual, ¿en qué se asienta la base de una cultura positiva de Seguridad Operacional (Safety)?

---

- a) En despedir inmediatamente a cualquier piloto que cometa un error.
- b) En el estudio de las causas penales de los accidentes pasados.
- c) En los procesos estructurados de gestión proactiva: identificar carencias, reportar fallos libremente (Just Culture) y mitigar riesgos ANTES de que causen daños reales.
- d) En aumentar la edad de jubilación de los instructores de vuelo.

## 11. Si el enlace de mando y control (C2) de un dron comercial opera en la banda de frecuencia de 5.8 GHz, comparado físicamente con uno que opera en 2.4 GHz, habitualmente:

---

- a) Tendrá un alcance de decenas de kilómetros penetrando a través de paredes de hormigón.
- b) No podrá transmitir vídeo, solo comandos de texto.
- c) Tendrá menor penetración de obstáculos sólidos (árboles, muros) y menor alcance lineal teórico, pero puede sufrir menos interferencias con redes Wi-Fi urbanas comunes.
- d) Drenará la batería del dron en cinco minutos por exceso de radiación.

## 12. En el marco de la Categoría Específica, ¿qué elementos clave se detallan dentro del 'Concepto de la Operación' (ConOps)?

---

- a) Exclusivamente el peso del dron y su autonomía de batería.
- b) Las especificaciones del radar de a bordo.
- c) La naturaleza de las actividades que se van a realizar, el entorno operativo (densidad de población) y las características de la zona geográfica delimitada.
- d) El currículum vitae completo del operador.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**13. En el marco de la Protección de Datos, la publicación de un 'Registro de Actividades de Tratamiento' (RAT) es obligatorio para las operadoras de drones que:**

---

- a) Tengan al menos 1 dron en su flota.
- b) Empleen a más de 250 personas, o cuando el tratamiento que realicen pueda entrañar un riesgo para los derechos y libertades, o incluyan categorías especiales de datos.
- c) Vuelen exclusivamente por afición los domingos.
- d) Tengan sede en Canarias o Baleares.

**14. En la Categoría Abierta, ¿el controlador aéreo (ATC) indicará altitudes de vuelo constantes al piloto del dron por la emisora?**

---

- a) No. El piloto vuela en VLOS sin instrucciones tácticas constantes del ATC, y es el responsable total de la separación visual.
- b) Sí, al igual que hace con los vuelos comerciales e instrumentales.
- c) Sí, si el dron pesa más de 500 gramos.
- d) Solo si el dron invade la senda de planeo (ILS) del aeropuerto.

**15. Para mitigar eficazmente los accidentes, una norma básica al volar en zonas pobladas bajo subcategorías estrictas es establecer un Perímetro de Seguridad en suelo. ¿Cuál es el fin de este perímetro?**

---

- a) Asegurar que ninguna persona ajena e inadvertida sobre los riesgos (no involucrada) pueda acceder bajo la vertical de vuelo, previniendo lesiones graves si el dron cae.
- b) Evitar que los peatones hagan fotos con el móvil a la aeronave.
- c) Proteger las maletas del operador contra robos mientras pilota.
- d) Delimitar la zona para cobrar entrada a los curiosos.

**16. Con respecto a los avisos NOTAM, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**

---

- a) Sustituyen permanentemente a los manuales normativos de AESA.
- b) Tienen una validez garantizada de 10 años desde su publicación.
- c) Transmiten información urgente, avisos de peligros o restricciones temporales en el espacio aéreo que se activan con muy poca antelación como para publicarse en los manuales fijos (AIP).
- d) Solo son de lectura obligatoria para las aeronaves tripuladas de más de 5.700 kg.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**17. ¿Qué entidad se encarga en España de la investigación técnica de los accidentes e incidentes graves de aviación (incluidos UAS) con el fin de prevenir futuros siniestros?**

---

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).
- b) La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC).
- c) El escuadrón aéreo de la Guardia Civil.
- d) El proveedor ENAIRE.

**18. Al consultar la cartografía aeronáutica oficial de España o Europa, si un área está marcada con la letra 'P' (Prohibited), nos advierte de:**

---

- a) Una Zona Prohibida, espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio en el cual el vuelo de cualquier aeronave (incluidos drones) está estrictamente prohibido.
- b) Una zona donde operan exclusivamente planeadores.
- c) Un área prioritaria de aterrizaje.
- d) Un espacio reservado para la práctica del aerodelismo libre.

**19. ¿Cómo debe proceder un piloto a distancia si durante la ejecución de su plan de vuelo nota que las condiciones meteorológicas se deterioran rápidamente (ej. se levanta un fuerte viento o empieza a llover) superando los límites del manual?**

---

- a) Activar la máxima velocidad para volver rápido.
- b) Apagar los sistemas anticolidión para ahorrar energía.
- c) Suspender inmediatamente la operación y aterrizar la aeronave de manera segura lo antes posible.
- d) Elevar el dron por encima de las nubes.

**20. El apoderamiento ilícito, hackeo o 'secuestro' cibernético (Hijacking) de un UAS en pleno vuelo comercial se considera normativamente:**

---

- a) Un fallo mecánico menor o avería de fábrica.
- b) Un acto de interferencia ilícita y un delito muy grave contra la seguridad de la aviación civil, debiendo ser reportado de emergencia a las autoridades de seguridad del Estado y de aviación.
- c) Un error común por mala calibración geomagnética de la brújula.
- d) Un riesgo asumible y tolerado dentro de la Categoría Abierta.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**21. A nivel técnico y de seguridad operativa, ¿qué ventaja aerodinámica fundamental ofrece un UAS hexacóptero u octocóptero frente a un cuadricóptero estándar?**

---

- a) Que son inmunes a las interferencias electromagnéticas.
- b) Ofrecen redundancia mecánica; si un motor o ESC falla, el controlador de vuelo suele poder redistribuir la potencia en los motores restantes para mantener la estabilidad y realizar un aterrizaje de emergencia controlado.
- c) Que las baterías se recargan gracias al viento durante el vuelo.
- d) Que pueden volar de forma continua sin depender del nivel de voltaje de las baterías LiPo.

**22. En la misma anatomía del motor brushless, ¿qué es el 'Rotor' o 'Campana' (Bell)?**

---

- a) La pieza exterior móvil en forma de copa, que encaja sobre el estator, contiene los potentes imanes permanentes adheridos a su pared interna y sobre la cual se atornilla la hélice.
- b) El chip electrónico que regula el voltaje del motor.
- c) Los cables soldados a la placa PDB.
- d) El disipador de calor de aluminio estático.

**23. Si vas a operar en un área nueva, el procedimiento operativo de preparación del vuelo te obliga a revisar las Zonas Geográficas de UAS (ej. ENAIRE Drones en España). ¿Por qué?**

---

- a) Para saber si hay otros pilotos en la misma zona para competir.
- b) Para asegurar que el dron tendrá cobertura 5G.
- c) Para verificar que el espacio aéreo no está restringido, prohibido o requiere de coordinaciones previas (como la cercanía a un aeropuerto, cárcel o parque nacional).
- d) Para descargar la meteorología de pago.

**24. ¿Qué utilidad tiene apuntar las horas de uso de los componentes en el Logbook respecto a las hélices?**

---

- a) Poder reclamar horas de vuelo remuneradas.
- b) Permite realizar mantenimientos preventivos, sustituyendo las hélices cuando alcancen su límite de horas de fatiga (según indique el manual), aunque no presenten roturas o daños visibles a simple vista.
- c) Evita que las hélices se decoloren por el sol.
- d) Aumenta legalmente el MTOM del dron.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

## 25. ¿Existe una normativa para la protección de la PRIVACIDAD (RGPD) aplicable al uso de drones con cámaras?

- a) No, el espacio aéreo es público y se puede grabar libremente cualquier propiedad o persona.
- b) Sí. El operador y el piloto a distancia deben cumplir con el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) y la Ley Orgánica de Protección de Datos española si capturan información que pueda identificar a personas.
- c) Solo aplica a los drones que se vuelan en operaciones comerciales (Categoría Específica).
- d) Estará disponible próximamente en un reglamento futuro de EASA.

## 26. ¿Qué acción forma parte de las obligaciones post-vuelo de un operador de UAS según los manuales de buenas prácticas?

- a) Borrar el historial de vuelo del GPS por privacidad.
- b) Registrar el vuelo en el logbook, reportar cualquier anomalía de seguridad o accidente a AESA (si procede), e inspeccionar el estado de conservación del equipo.
- c) Llamar a la torre de control para avisar de que el vuelo ha terminado.
- d) Descargar las baterías al 0% usando los motores en vacío.

## 27. ¿Cómo se llama la capa atmosférica terrestre situada a mayor altitud, siendo el último estrato y frontera difusa de la envoltura gaseosa de la Tierra antes de adentrarse en el espacio exterior vacío?

- a) Exosfera.
- b) Troposfera.
- c) Termosfera.
- d) Estratosfera.

## 28. En un volumen de espacio aéreo designado como U-Space, ¿qué conjunto de servicios es obligatorio para todos los vuelos de UAS?

- a) Servicio de acrobacias aéreas y fotografía térmica.
- b) Servicio de identificación de red (Network ID), geo-consciencia, autorización de vuelo y servicio de información de tráfico.
- c) Únicamente el uso de un paracaídas homologado a bordo.
- d) Servicio de transporte de mercancías peligrosas y control aduanero.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**29. A nivel técnico, el sistema de Identificación a Distancia Directa (Remote ID) funciona emitiendo datos (número de serie, posición, operador) a través de:**

---

- a) Señales de humo codificadas en color.
- b) Protocolos de radiodifusión inalámbrica abiertos a corto alcance, como Wi-Fi o Bluetooth, que pueden ser recibidos por dispositivos móviles compatibles en las proximidades.
- c) Exclusivamente cables de fibra óptica.
- d) Destellos infrarrojos que solo la policía puede descifrar.

**30. En la normativa de UAS aplicable en España (como el RD 517/2024), ¿qué objetivo principal tiene la Zonificación y las reglas de protección en el entorno aeroportuario?**

---

- a) Cobrar tasas a los aficionados que vuelen drones de juguete.
- b) Delimitar las zonas donde solo vuelan drones militares.
- c) Establecer las distancias geográficas de seguridad, los límites de altura y los procedimientos de coordinación (EAS) requeridos para que los drones utilicen el espacio aéreo adyacente sin amenazar a la aviación tripulada.
- d) Sustituir las funciones de las torres de control tradicionales.

**31. A Carlos le gustaría comprar un dron inofensivo para divertirse y jugar con sus amigos en un parque sin requerir seguro obligatorio avanzado ni titulación compleja. ¿Qué tipo de dron le aconsejarías según la norma europea?**

---

- a) Un dron agrícola con depósito de líquidos de 4 kg.
- b) Un dron profesional con cámara infrarroja y motores de combustión.
- c) Un dron con marcado de clase C0 (MTOM inferior a 250g) o uno formalmente reconocido como 'juguete'.
- d) Cualquier dron construido en casa que pese 5 kg.

**32. Las empresas y operadoras comerciales de UAS que, por volumen masivo, sistemático de vigilancia y alto riesgo, deban nombrar obligatoriamente un Delegado de Protección de Datos (DPD / DPO), están en la obligación de:**

---

- a) Pagarle un sueldo superior al del director de ENAIRE.
- b) Comunicar oficial y formalmente su nombramiento a la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD), la cual mantendrá un registro público de estos delegados.
- c) Imprimir la foto del DPO en todas las cajas de los drones.
- d) Pedir que el DPO pilote el dron de manera excepcional los fines de semana.



**33. El secuestro cibernético (Takeover) del perfil y la cuenta oficial de un piloto a distancia en el registro nacional gubernamental (AESA) permitiría a un atacante:**

---

- a) Registrar aeronaves fantasma para actos ilícitos bajo tu identidad, cancelar flotas de drones legítimos, falsificar autorizaciones y cometer gravísimos delitos de suplantación con repercusiones penales para el titular.
- b) Únicamente descargarse el título en formato PDF.
- c) Mejorar la calificación del examen del piloto de 80 a 100.
- d) Borrar el historial de infracciones de tráfico del coche del piloto.

**34. ¿Qué elemento meteorológico tiene el impacto físico más directo en la duración operativa (tiempo de vuelo real) de una misión planificada?**

---

- a) La nubosidad alta.
- b) El viento. Volar contra vientos fuertes obliga a los motores a exigir corrientes altísimas (Amperaje) de la batería, reduciendo el tiempo de vuelo seguro hasta en un 50% frente a un día sin viento.
- c) La presión del nivel del mar.
- d) Las fases de la luna.

**35. Para salvaguardar la fiabilidad de la máquina y la cobertura del seguro tras una actualización importante del software (firmware) del dron, ¿qué paso es imperativo para el piloto antes de un trabajo real?**

---

- a) Debe probar la versión sobrevolando de inmediato el centro de una ciudad poblada.
- b) Volar en modo nocturno sin encender los LED para resetear la placa.
- c) Seguir las recomendaciones, recalibrar los sensores (IMU, brújula) si lo pide el fabricante, y realizar siempre vuelos de prueba a baja altitud en una zona despejada para asegurar que la actualización no genera fallos.
- d) Enviar una copia del código de programación de la actualización a las oficinas de AESA.

**36. ¿Es legal que un operador firme un contrato en el que un cliente privado le exima contractualmente de toda responsabilidad ante terceros (por falta de seguro o negligencia) en caso de accidente aéreo?**

---

- a) Sí, los contratos privados mercantiles siempre están por encima de la Ley de Navegación Aérea.
- b) No. Las obligaciones de responsabilidad civil aeronáutica frente a terceros y los deberes normativos no pueden eludirse ni anularse mediante pactos o contratos privados que vulneren la ley aplicable.
- c) Sí, basta con legalizar dicho papel ante un juez de paz autonómico.
- d) Solo tiene validez si el dron implicado pesa menos de 250 gramos y no graba vídeo.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

## 37. En el Espacio Aéreo clase G (No Controlado), ¿qué servicios de navegación se brindan a las aeronaves?

---

- a) Servicios de Control de Tráfico Aéreo (ATC) completo.
- b) Servicio de Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta.
- c) Ningún servicio, es una zona de vuelo libre sin radio.
- d) Exclusivamente servicios de radar meteorológico primario.

## 38. En la subcategoría A2, al usar un dron con etiqueta C2, la regla de los '30 metros de distancia a personas no involucradas' debe respetarse:

---

- a) Solo cuando el dron está aterrizando o despegando.
- b) Únicamente si la persona involucrada lo solicita explícitamente.
- c) Durante todo el trayecto y fases del vuelo (despegue, vuelo horizontal y aterrizaje) como un cilindro de protección invisible que rodea al dron.
- d) De forma vertical, es decir, volando a 30 metros de altura por encima de sus cabezas.

## 39. Si el controlador de vuelo (cerebro) de un UAS multirrotor perdiera la comunicación interna o recibiera datos erráticos de la IMU en pleno vuelo, físicamente ocurriría que:

---

- a) El dron seguiría volando usando únicamente el barómetro.
- b) Perdería instantáneamente toda capacidad computacional para saber cómo está inclinado, resultando en la pérdida total de la auto-nivelación y la caída descontrolada inmediata.
- c) El mando a distancia empezaría a vibrar para avisar al piloto.
- d) Las luces LED parpadearían en rojo, pero el vuelo continuaría.

## 40. El movimiento aerodinámico de 'Alabeo' (Roll) en un cuadricóptero, que inclina la aeronave y hace que se desplace lateralmente (derecha o izquierda), se ejecuta a nivel de motores mediante:

---

- a) Apagando dos motores y encendiendo otros dos.
- b) El movimiento mecánico de las cámaras integradas.
- c) Aumentando simultáneamente las RPM de los motores de un lado y disminuyendo proporcionalmente las RPM de los motores del lado opuesto.
- d) El giro de todo el chasis mediante un eje central.



## 41. La 'Ilusión óptica de tamaño-distancia' es muy común en el vuelo de UAS. Consiste en:

---

- a) Creer que la pantalla del mando es más grande de lo que es.
- b) La dificultad de estimar correctamente a qué distancia o altitud está el dron cuando volamos en cielos despejados sin referencias visuales (como árboles o edificios), pareciendo más cercano o más lejano de lo real.
- c) Ver los colores de la aeronave invertidos debido al sol.
- d) Perder la noción del tiempo de vuelo.

## 42. Respecto al consumo de sustancias psicoactivas (drogas o estupefacientes) y la operación de drones:

---

- a) Está permitido si el vuelo se realiza en una zona completamente despoblada.
- b) Se permite el consumo de sustancias naturales si mejoran la relajación del piloto.
- c) Está estrictamente prohibido operar un UAS o actuar como observador bajo la influencia de cualquier sustancia psicoactiva que merme las capacidades humanas.
- d) Está permitido solo en la categoría Abierta A3.

## 43. El uso de gafas de sol durante un vuelo continuo a plena luz del día:

---

- a) Es fundamental para proteger la retina de la radiación UV y reducir la fatiga visual por deslumbramiento, permitiendo un seguimiento más seguro del UAS en VLOS.
- b) Está prohibido por AESA porque alteran los colores de los LED del dron.
- c) Solo se recomiendan gafas de soldador.
- d) Aumenta la miopía de campo vacío drásticamente.

## 44. Para que un UAS de diseño cuadricóptero logre ascender verticalmente (ganar altitud) de forma recta y estable, la dinámica de fuerzas a nivel de hardware exige:

---

- a) Reducir la velocidad de giro de todos los motores para ganar inercia térmica ascendente.
- b) Que el controlador de vuelo envíe a los 4 ESC la orden equitativa y simultánea de aumentar el giro (RPM) de todos los motores, generando un vector de empuje vertical colectivo (Thrust) cuya fuerza sea netamente superior a la fuerza de gravedad y el peso del dron.
- c) Detener el motor frontal y poner a máxima potencia el trasero.
- d) Aumentar solamente las RPM de los motores que giran en sentido antihorario.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**45. Al añadir una carga de pago adicional (como una cámara pesada) a un dron, es crucial mantener correctamente el Centro de Gravedad (CG). ¿Qué ocurre si el CG está demasiado desplazado hacia atrás?**

---

- a) El dron volará mucho más rápido hacia adelante.
- b) Los motores traseros tendrán que trabajar mucho más para mantener el dron nivelado, creando inestabilidad, acortando el tiempo de vuelo de forma desigual y con riesgo de caída si se supera el límite físico del motor.
- c) Mejora la estabilidad en giros cerrados.
- d) El GPS captará mejor la señal al estar el morro levantado.

**46. En la lectura de un boletín METAR, el último grupo de datos que suele empezar con la letra 'Q' (ej. Q1015) o 'A' (ej. A2992), ¿qué parámetro fundamental nos indica?**

---

- a) La presión atmosférica (QNH o reglaje altimétrico), esencial para que el barómetro del dron calcule la altitud correctamente.
- b) La velocidad máxima de la ráfaga de viento direccional.
- c) La temperatura media del aire en pista.
- d) La calidad de la señal satelital en la zona.

**47. Si el dron se precipita inesperadamente sobre una zona de baño público lacustre o pantano, sus componentes electrónicos y batería LiPo contaminan el agua afectando a una empresa pesquera adyacente. En términos de seguros:**

---

- a) Al haber caído al agua, todo siniestro queda exento de póliza.
- b) Si la póliza de Responsabilidad Civil del operador contempla o no excluye la responsabilidad medioambiental y los daños patrimoniales puros, la aseguradora deberá analizar el resarcimiento a la empresa afectada por los daños derivados del vertido u operación accidental del UAS en el medio.
- c) El seguro de Casco (Kasko) abonará el coste de la empresa de pescado.
- d) La culpa es de AESA por permitir volar sobre lagos.

**48. En operaciones VLOS, ¿por qué es imperativo que el piloto a distancia y su observador exploren visualmente de forma constante el espacio aéreo circundante?**

---

- a) Para vigilar el estado de las nubes a nivel estratosférico.
- b) Porque las aeronaves tripuladas (helicópteros, avionetas) vuelan a mayor velocidad y sus pilotos tienen muy difícil detectar visualmente a un pequeño dron a tiempo para esquivarlo; la responsabilidad de ceder el paso es del UAS.
- c) Para evitar chocar con satélites de baja órbita.
- d) Por si la torre de control emite señales luminosas con bengalas.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**49. En España, la información aeronáutica oficial de carácter permanente, incluyendo las cartas de navegación y las características de todos los aeropuertos y espacios aéreos, se publica en:**

---

- a) La Publicación de Información Aeronáutica (AIP España), editada por ENAIRE.
- b) El Boletín Oficial del Estado (BOE).
- c) Google Maps.
- d) La web del Ministerio de Medio Ambiente.

**50. ¿Qué figura jurídica o entidad tiene el mayor interés en suscribir una 'Póliza de Responsabilidad Civil de Producto' (Product Liability)?**

---

- a) El fabricante, diseñador o importador de la aeronave, para salvaguardarse frente a las demandas millonarias originadas por un defecto de fábrica o fallo de serie que provoque la caída de sus drones.
- b) El piloto aficionado de fin de semana.
- c) El alcalde del ayuntamiento donde se realiza el vuelo.
- d) El agricultor que contrata el servicio para fumigar.

**51. Un piloto freelance actúa legalmente como 'Encargado del Tratamiento' al grabar una promoción turística por orden del Ayuntamiento (el 'Responsable'). Al terminar, ¿puede el piloto publicar el vídeo en su propia web profesional (portfolio) sin consultarlo?**

---

- a) Sí, los derechos de autor le amparan siempre a nivel internacional.
- b) Sí, si difumina la cara del alcalde del pueblo.
- c) No. Al ser Encargado, solo puede tratar los datos siguiendo las instrucciones precisas del Responsable (el Ayuntamiento). Para publicarlo en su portfolio, necesitaría una autorización expresa y documentada del Responsable.
- d) Sí, siempre que el dron haya volado a menos de 50 metros del suelo.

**52. Desde un punto de vista ergonómico, organizar el área de la estación de control en tierra (GCS) de modo que no haya reflejos en la pantalla, la postura sea cómoda y no haya público interfiriendo, ayuda principalmente a:**

---

- a) Mejorar el atractivo estético de la operación para redes sociales.
- b) Minimizar la tensión física, reducir el deslumbramiento y evitar la distracción externa, factores esenciales para mantener el rendimiento y la conciencia situacional del piloto.
- c) Aumentar artificialmente el alcance del enlace de radio por el simple aislamiento de la zona.
- d) Bloquear la recepción de las señales electromagnéticas externas.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**53. El procedimiento informático de 'Anonimizar' completamente las imágenes captadas por la cámara de un UAS en postproducción (ej. emborronando rostros o quitando metadatos GPS) supone que:**

---

- a) El dron pierde la garantía de fábrica.
- b) Al aplicarse técnicas irreversibles, de manera que sea absoluta y materialmente imposible volver a identificar a la persona que aparecía en el vídeo, dicho material final queda excluido y fuera del ámbito de aplicación del RGPD.
- c) El vídeo solo se puede ver a baja resolución (menos de 720p).
- d) AESA debe autorizar formalmente cada pixel que se emborrona en la imagen.

**54. En el estudio de la Seguridad Aérea, ¿cuáles son los tres grandes elementos o pilares fundamentales (análogos al modelo SHELL) que interactúan en la aviación y de los que derivan los riesgos operativos?**

---

- a) Tiempo, espacio y combustible.
- b) Dinero, personal y hardware.
- c) El factor Humano (piloto), la Máquina (UAS/tecnología) y el Medio Ambiente o Entorno de operaciones.
- d) Sensores térmicos, GPS y baterías.

**55. Para solicitar una Autorización Operacional a AESA (cuando superamos los límites operacionales de la Categoría Abierta), ¿qué metodología de evaluación de riesgos se utiliza normativamente?**

---

- a) SORA (Specific Operations Risk Assessment).
- b) VLOS (Visual Line of Sight).
- c) MTOM (Maximum Take-Off Mass).
- d) NOTAM (Notice to Airmen).

**56. ¿Por qué es perjudicial despegar o volar un dron muy cerca de grandes estructuras metálicas (como puentes de acero o torres eléctricas)?**

---

- a) Porque el peso del dron aumenta por inducción magnética.
- b) Porque el metal absorbe la energía de la batería LiPo.
- c) Porque se bloquea inmediatamente el flujo de aire hacia las hélices.
- d) Porque el metal y los fuertes campos electromagnéticos pueden causar graves interferencias en el magnetómetro (brújula) del dron, provocando un comportamiento errático o incontrolable.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**57. Fisiológicamente, la retina del ojo humano requiere un tiempo prolongado de adaptación enzimática para lograr la 'Visión escotópica' óptima al pasar de un ambiente muy iluminado a la oscuridad. Este proceso puede tardar:**

- a) Hasta 30 o 45 minutos en lograr la máxima sensibilidad en las células fotorreceptoras denominadas bastones.
- b) Menos de 2 segundos, como el diafragma de una cámara automática.
- c) Un máximo de 1 minuto.
- d) Exactamente 12 horas ininterrumpidas de sueño nocturno.

**58. ¿Cómo interfiere el consumo de tabaco en la visión nocturna del piloto a distancia?**

- a) El monóxido de carbono inhalado reduce la saturación de oxígeno en sangre (hipoxia leve), lo que degrada drásticamente la sensibilidad de los bastones en la retina necesarios para ver con poca luz.
- b) Aumenta la agudeza visual debido al efecto estimulante de la nicotina.
- c) Causa dilatación permanente de la pupila, mejorando la captación de luz.
- d) El humo físico bloquea directamente el contacto VLOS con el dron.

**59. La Categoría CERTIFICADA del Reglamento Europeo UAS incluye operaciones complejas que pueden implicar:**

- a) El vuelo recreativo de fin de semana en parques.
- b) El sobrevuelo de concentraciones de personas con drones pesados, el transporte aéreo de personas (aerotaxis) o de mercancías peligrosas.
- c) La fotografía comercial de chalets privados.
- d) Operaciones agrarias con drones de menos de 5 kg.

**60. Al inscribirse en la plataforma oficial de AESA para obtener el certificado A1/A3, ¿cuántos intentos tiene el candidato para aprobar el examen online por cada solicitud?**

- a) Intentos ilimitados durante todo un año.
- b) El candidato dispone de 2 intentos por cada solicitud gratuita (en un plazo de 30 días). Si suspende, puede volver a inscribirse gratuitamente.
- c) Un único intento; si suspende debe pagar una tasa de recuperación.
- d) 4 intentos condicionados a la visualización de vídeos.

**61. Si un gran operador de UAS contrata un 'Seguro de Flota', esto significa jurídicamente que:**

- a) El seguro solo es válido si todos los drones de la empresa vuelan simultáneamente sobre el mar.
- b) Permite asegurar varias aeronaves de la empresa bajo una misma póliza general, simplificando la gestión, debiendo declarar los modelos o el MTOM máximo de los equipos.
- c) El seguro cubre automáticamente y gratis a todos los drones privados del país.
- d) La póliza exige que los drones sean idénticos en color y marca.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**62. Mantener el software (firmware) del UAS y de la estación de tierra permanentemente actualizado a su última versión oficial es una medida vital de 'Security' porque:**

---

- a) Solo sirve para mejorar el número de megapíxeles de las fotos.
- b) Aumenta mecánicamente la velocidad punta de los motores.
- c) Las actualizaciones del fabricante suelen incluir parches críticos de ciberseguridad que corrigen 'vulnerabilidades' y brechas de código explotables por piratas informáticos.
- d) Reduce automáticamente el pago de tasas a ENAIRE.

**63. En el marco jurídico español, ¿quién tiene competencia y derecho para solicitar a la Comisión Interministerial la creación temporal o permanente de una zona geográfica restrictiva (Restringida, Prohibida o Peligrosa) por razones de seguridad ciudadana o Estado?**

---

- a) Cualquier piloto de aerolínea comercial.
- b) Los Ministerios competentes (Defensa, Interior, Medio Ambiente), las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y autoridades autonómicas/parques naturales a través del procedimiento oficial.
- c) Cualquier ciudadano que no quiera que los drones pasen por su calle.
- d) Únicamente el presidente de AENA.

**64. ¿Cómo clasifica la normativa europea EASA a los drones de carreras (FPV) contruidos pieza a pieza por el propio piloto (construcción privada) en relación a los marcados de clase?**

---

- a) Los clasifica automáticamente como C3.
- b) Están exentos de tener un marcado de clase CE de drones, pero sus capacidades (peso y velocidad) los restringen operativamente a la subcategoría A3, salvo que pesen menos de 250g y vuelen a menos de 19m/s (A1).
- c) Están prohibidos en todo el territorio europeo.
- d) Los asimila a juguetes si tienen hélices de plástico.

**65. Para fines de marketing corporativo, ¿es legal el empleo civil de un UAS comercial equipado con cámaras encubiertas u ocultas (ej. camuflado como un pájaro o globo) en un espacio público de España sin advertencia previa?**

---

- a) Sí, siempre que el dron pese menos de 5 kilos.
- b) No. El uso civil de dispositivos de captación encubierta vulnera flagrantemente el deber de transparencia y el principio de lealtad estipulado en el RGPD, estando severamente restringido a operaciones de fuerzas de seguridad bajo mandato judicial.
- c) Es legal siempre que la cámara capte fotos en blanco y negro.
- d) Sí, si el operador tiene el certificado avanzado de AESA en vigor.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**66. Para lograr la transmisión de un flujo de vídeo de alta definición constante a la estación de control, con bajísima latencia, los enlaces de telemetría de UAS modernos:**

---

- a) Utilizan sofisticados esquemas de modulación y codificación digital (ej. OFDM) sobre altas frecuencias como 2.4 GHz o 5.8 GHz, transmitiendo una enorme cantidad de datos a cambio de ser más susceptibles a obstáculos físicos sólidos.
- b) Usan pulsos electromagnéticos de onda corta.
- c) Emiten luces estroboscópicas moduladas.
- d) Utilizan cables de fibra óptica desprendibles.

**67. En el contexto de la protección de datos, los ciudadanos tienen una serie de derechos sobre sus imágenes captadas por drones. ¿Cómo se conocen habitualmente estos derechos?**

---

- a) Derechos de Vuelo y Privacidad (DVP).
- b) Derechos de los Consumidores Aeronáuticos.
- c) Derechos ARCO-POL (Acceso, Rectificación, Supresión, Oposición, Portabilidad, Olvido y Limitación).
- d) Derecho a la Imagen Pública y Notoriedad.

**68. Para ahorrar costes de servidores, un operador comercial sube todos los brutos de las grabaciones de sus drones, con rostros y matrículas de ciudadanos europeos, a un centro de datos gratuito en un país asiático sin garantías avaladas por la UE. Esta acción:**

---

- a) Es completamente legal e indetectable.
- b) Constituye una Transferencia Internacional de Datos irregular. Solo es lícita si el país destino está avalado por una decisión de adecuación de la Comisión Europea o, en su defecto, existen garantías adecuadas rigurosas (cláusulas tipo, normas corporativas vinculantes).
- c) Solo está castigada si el servidor asiático se queda sin electricidad temporalmente.
- d) Es una práctica recomendada y fomentada por la EASA.

**69. ¿Qué impacto nocivo tiene la fatiga visual generada por mirar prolongadamente y sin descanso la pequeña pantalla del radiocontrol?**

---

- a) Reduce drásticamente la tasa de parpadeo, secando la córnea, y provoca un sobreesfuerzo del músculo ciliar que dificultará gravemente la posterior re-adaptación al enfoque a larga distancia para vigilar la aeronave (VLOS).
- b) Aumenta la sensibilidad ocular a la luz ultravioleta permitiendo ver los rayos del sol.
- c) Dilata las pupilas de forma permanente mejorando la visión nocturna.
- d) Provoca daltonismo irreversible a corto plazo.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

**70. ¿Cuál es el remedio biológico y médico más efectivo para recuperarse de la fatiga aguda antes de emprender una operación de vuelo?**

---

- a) El consumo elevado de cafeína.
- b) Realizar ejercicio cardiovascular intenso.
- c) Un descanso adecuado y un periodo de sueño reparador ininterrumpido.
- d) Comer alimentos ricos en azúcares simples.

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

## Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: A	06: B	07: B	08: B
09: B	10: C	11: C	12: C
13: B	14: A	15: A	16: C
17: B	18: A	19: C	20: B
21: B	22: A	23: C	24: B
25: B	26: B	27: A	28: B
29: B	30: C	31: C	32: B
33: A	34: B	35: C	36: B
37: B	38: C	39: B	40: C
41: B	42: C	43: A	44: B
45: B	46: A	47: B	48: B
49: A	50: A	51: C	52: B
53: B	54: C	55: A	56: D
57: A	58: A	59: B	60: B
61: B	62: C	63: B	64: B
65: B	66: A	67: C	68: B
69: A	70: C		

# Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

## Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		