

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. El procedimiento de seguridad por pérdida de enlace (Failsafe) configurado en el dron en la modalidad de 'Regreso a Origen' (RTH) resultará inútil o incluso provocará un choque si el piloto olvidó previamente:

- a) Formatear la tarjeta de memoria SD.
- b) Configurar en la aplicación una 'Altitud de RTH' segura y claramente superior al obstáculo más alto (edificios, árboles, montañas) que exista en el entorno de vuelo actual.
- c) Encender las luces de grabación de la cámara.
- d) Bajar el tren de aterrizaje antes de despegar.

02. En la normativa de protección de datos (RGPD) aplicable al uso de cámaras en drones, la captación de imágenes de personas identificables o matrículas de vehículos sin su consentimiento expreso o interés legítimo justificado:

- a) Es legal si el dron vuela a más de 50 metros de altura.
- b) Constituye una infracción sancionable de las leyes de privacidad y protección de datos que aplica a todos los operadores de UAS.
- c) Está permitido únicamente si el piloto tiene carnet de prensa.
- d) Solo es ilegal si el dron pesa más de 900 gramos.

03. El secuestro cibernético (Takeover) del perfil y la cuenta oficial de un piloto a distancia en el registro nacional gubernamental (AESA) permitiría a un atacante:

- a) Registrar aeronaves fantasma para actos ilícitos bajo tu identidad, cancelar flotas de drones legítimos, falsificar autorizaciones y cometer gravísimos delitos de suplantación con repercusiones penales para el titular.
- b) Únicamente descargarse el título en formato PDF.
- c) Mejorar la calificación del examen del piloto de 80 a 100.
- d) Borrar el historial de infracciones de tráfico del coche del piloto.

04. Para proteger el acceso físico no autorizado a compartimentos sensibles del dron o a las maletas de transporte durante un envío logístico, se suelen utilizar:

- a) Lazos de cuerda simples.
- b) Sellos de evidencia de manipulación (Tamper-evident seals) o precintos numerados que muestran claramente si alguien ha abierto el equipo de forma ilícita.
- c) Pegatinas fluorescentes de colores.
- d) Cinta adhesiva transparente de papelería.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

05. En el marco del cálculo de riesgos en tierra (SORA), el concepto de 'Zona de Amortiguamiento' o 'Buffer Zone' se diseña físicamente para:

- a) Crear un área para que aterricen los aviones de aerolínea.
- b) Absorber las posibles desviaciones o trayectorias de caída del dron fuera del área nominal de vuelo, mitigando el efecto de un fly-away, un fallo inercial o la deriva provocada por el arrastre del viento antes de que el UAS impacte áreas vulnerables.
- c) Habilitar un área de aparcamiento para los coches del equipo técnico.
- d) Servir de zona de picnic para las personas no involucradas que miran la misión.

06. Si el accidente ocurre porque el fabricante de una aeronave clase C2 suministró de fábrica una remesa de motores defectuosos que se bloquean en el aire, la responsabilidad subsidiaria a nivel legal y de indemnizaciones recaerá en última instancia en:

- a) El importador asiático que trajo el contenedor sin abrir las cajas.
- b) En el alcalde del municipio que permitió despegar en su cielo.
- c) El propio Fabricante (o su aseguradora de Responsabilidad de Producto), tras demostrarse pericialmente el defecto o vicio oculto de la máquina que causó el desplome en condiciones normales de vuelo.
- d) Única y exclusivamente en el Piloto, porque no debe confiar en las máquinas nuevas.

07. Si pierdes el control del enlace de tu dron y observas que se dirige rápidamente de forma autónoma hacia el interior de las pistas de un aeropuerto civil cercano:

- a) Apagas la emisora y te marchas rápidamente para no ser identificado.
- b) Activas inmediatamente el procedimiento de emergencia (forzando el failsafe/kill switch si es posible) y notificas la emergencia de forma urgente a la Torre de Control y a las autoridades policiales.
- c) Gritas hacia el cielo para alertar visualmente a los posibles aviones.
- d) Activas las luces estroboscópicas del dron desde la app y esperas a recuperar la señal.

08. ¿Qué precaución básica de ciberhigiene debe adoptar un piloto a distancia con respecto a las tarjetas de memoria (SD) extraídas de un dron que ha volado en áreas vulnerables?

- a) Lavarlas con agua destilada antes de conectarlas.
- b) Guardarlas siempre en los bolsillos del pantalón.
- c) Analizarlas con un software antivirus antes de abrir sus archivos en la red corporativa, para evitar transferir posible malware implantado durante la misión.
- d) Borrar las fotos borrosas para ahorrar espacio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

09. ¿Por qué constituye un grave riesgo de 'Security' que el fabricante deje habilitados y sin contraseña los puertos de depuración física (Debug ports / JTAG) en la placa base del dron comercial?

- a) Porque consumen demasiada energía de la batería LiPo.
- b) Porque proporcionan a cualquier atacante con acceso físico a la aeronave una vía directa (puerta trasera de hardware) para extraer el código fuente, modificar parámetros de vuelo y esquivar bloqueos de fábrica.
- c) Porque las aseguradoras cobran más por los puertos expuestos.
- d) Porque el dron volará más despacio.

10. De acuerdo con las buenas prácticas operacionales, la revisión post-vuelo (después de aterrizar) debe incluir al menos:

- a) Apagar los sistemas en el orden correcto, inspeccionar visualmente la aeronave en busca de daños estructurales (como hélices fisuradas) sufridos durante la operación y almacenar las baterías de forma segura.
- b) Limpiar los motores exclusivamente con agua.
- c) Eliminar todas las rutas de vuelo de la memoria del dron.
- d) Dejar el dron encendido para que se enfríe.

11. En España, la Ley Orgánica 3/2018 (LOPDGDD) incluye una novedad respecto a las personas fallecidas. Si un dron capta o difunde imágenes de una persona fallecida:

- a) No pasa nada, los derechos de privacidad mueren con la persona y el RGPD no aplica a fallecidos.
- b) Los familiares o herederos legales pueden dirigirse al responsable del tratamiento (el operador) para solicitar el acceso a las imágenes, su rectificación o supresión, salvo que el fallecido lo hubiera prohibido expresamente.
- c) Solo el Estado puede reclamar las imágenes.
- d) El vídeo pasa automáticamente a ser de dominio público histórico.

12. En una operación aeronáutica con UAS, el 'Estrés' se puede definir fisiológica y psicológicamente como:

- a) Un estado de relajación extrema que induce al sueño.
- b) La respuesta automática del organismo ante una amenaza, desafío o demanda percibida, que prepara al cuerpo para reaccionar pero que en exceso nubla el juicio.
- c) La fricción mecánica de los joysticks de la emisora.
- d) La falta total de oxígeno en el cerebro.



13. Las pólizas de seguro aeronáutico habitualmente contienen 'Cláusulas de Exclusión'. ¿Qué suelen estipular estas cláusulas respecto a los vuelos?

- a) Que la aseguradora no pagará si el dron es de color blanco y choca en la nieve.
- b) Que el seguro indemnizará el doble si el accidente ocurre en un día festivo.
- c) Situaciones punibles concretas donde la aseguradora no se hace cargo, como pilotar bajo la influencia de drogas, volar sin licencia válida, o incumplir deliberadamente las restricciones (ej. volar en Zonas Prohibidas P).
- d) Que el piloto renuncia a su derecho de sanidad pública.

14. Si en el transcurso de un vuelo visual en la calle, observas la aparición súbita de un avión policial a muy baja altura:

- a) Debes ceder el paso a toda aeronave tripulada inmediatamente, descendiendo o aterrizando el dron para evitar cualquier riesgo de colisión en el aire.
- b) Puedes mantener tu altura de 120m, pues es tu espacio legal.
- c) Debes activar las luces rojas de emergencia de tu mando y seguir volando.
- d) Debes volar hacia el avión para filmarlo.

15. ¿Qué función principal tiene el magnetómetro (brújula electrónica) a bordo del UAS?

- a) Determinar la orientación o rumbo del dron respecto al norte magnético terrestre.
- b) Atraer el dron hacia el suelo en caso de emergencia.
- c) Medir el nivel de interferencia de las antenas de radio.
- d) Detectar objetos de plástico en el entorno.

16. Para cumplir con el deber de informar en operaciones comerciales en grandes espacios abiertos (parques o playas), la AEPD recomienda emplear un enfoque de información 'por capas'. Esto consiste en:

- a) Una 1ª capa visible (ej. carteles en el perímetro de vuelo con la identidad del operador y un código QR), y una 2ª capa más detallada (ej. un folleto o web) con los derechos completos y finalidades del RGPD.
- b) Pintar el dron con capas de pintura fosforescente para advertir visualmente.
- c) Usar altavoces integrados en el dron que repitan las leyes europeas en bucle.
- d) Enviar correos electrónicos masivos a todos los habitantes del municipio.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

17. En la cartografía aeronáutica mundial, las elevaciones y las coordenadas GPS se basan en un sistema de referencia espacial geodésico estándar conocido como:

- a) WGS84 (World Geodetic System 1984).
- b) UTM (Universal Transverse Mercator Time Measurement).
- c) EASA-Geo (European Aviation Safety Agency Geographic).
- d) GLONASS-EU (Global Navigation Satellite System Europe).

18. Para lograr la transmisión de un flujo de vídeo de alta definición constante a la estación de control, con bajísima latencia, los enlaces de telemetría de UAS modernos:

- a) Utilizan sofisticados esquemas de modulación y codificación digital (ej. OFDM) sobre altas frecuencias como 2.4 GHz o 5.8 GHz, transmitiendo una enorme cantidad de datos a cambio de ser más susceptibles a obstáculos físicos sólidos.
- b) Usan pulsos electromagnéticos de onda corta.
- c) Emiten luces estroboscópicas moduladas.
- d) Utilizan cables de fibra óptica desprendibles.

19. Un Piloto a Distancia con el certificado básico A1/A3, ¿está legalmente habilitado para volar un dron de clase C2 a 30 metros de personas?

- a) Sí, el certificado A1/A3 abarca todas las subcategorías Abiertas.
- b) No. Para poder volar un dron C2 en entornos A2 (acercándose a personas), el piloto necesita obtener obligatoriamente el certificado teórico avanzado para la subcategoría A2 expedido por AESA.
- c) Sí, pero solo si es de día y no hay viento.
- d) No, los drones C2 son exclusivamente de la Categoría Específica.

20. ¿Cuál es el acrónimo de las regiones que dividen el espacio aéreo inferior a nivel global y europeo?

- a) ATZ
- b) CTR
- c) FIR (Flight Information Region)
- d) TMA

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

21. En los sistemas anticolidión y de evasión de obstáculos de los drones comerciales avanzados, es común utilizar sensores visuales (cámaras estéreo) e infrarrojos. ¿Qué limitación técnica importante tienen los sensores visuales?

- a) Son demasiado pesados y superan siempre el MTOM.
- b) Dependen de las condiciones de iluminación externa, por lo que pueden fallar o no funcionar en entornos de baja luz, oscuridad o si vuelan sobre superficies sin textura como agua o espejos.
- c) Emiten radiación perjudicial para las baterías LiPo.
- d) Solo detectan obstáculos pintados de color rojo.

22. En el contexto de los incidentes de Security, ¿qué objetivo persigue el 'Espionaje Industrial' perpetrado mediante el uso de drones?

- a) Atacar físicamente y destruir la fachada de las empresas competidoras.
- b) Capturar subrepticamente imágenes, datos, procesos de fabricación o interceptar señales de redes Wi-Fi corporativas desde el espacio aéreo, para robar secretos comerciales.
- c) Competir en carreras de drones patrocinadas por marcas rivales.
- d) Entregar paquetes más rápido que la competencia.

23. El abombamiento o hinchazón del polímero exterior de una batería LiPo (conocido como 'Puffed LiPo') es el claro síntoma técnico de que:

- a) La batería está al 100% de carga y lista para volar al máximo de potencia.
- b) Se ha producido una liberación peligrosa de gases electrolíticos inflamables (fluoruro de hidrógeno, etc.) en su interior por degradación química severa, sobrecalentamiento, o por dejarla almacenada al 100% de carga mucho tiempo. Es un riesgo de incendio inminente.
- c) El dron voló demasiado alto y se llenó del aire atmosférico.
- d) Faltó conectarle el cable de balanceo durante el vuelo.

24. ¿Qué recomienda la AEPD en cuanto a los 'Metadatos' (datos EXIF como ubicación GPS, hora, modelo de cámara) incrustados en los archivos de fotos del dron antes de compartirlos?

- a) Eliminarlos o limpiarlos antes de difundir la imagen si no son estrictamente necesarios, ya que pueden revelar información sobre rutinas, ubicación del piloto o domicilios.
- b) Añadir metadatos falsos para despistar a AESA.
- c) Mantenerlos siempre para demostrar que el dron es de alta gama.
- d) Cifrarlos para vendérselos a empresas de marketing.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

25. La calibración del compás (magnetómetro) del dron, a nivel técnico y práctico, sirve para:

- a) Ajustar la resolución de la cámara de vídeo.
- b) Medir y compensar la declinación y las pequeñas alteraciones magnéticas locales para que el dron reconozca correctamente dónde está el norte magnético, asegurando un vuelo recto.
- c) Limpiar la memoria interna del sistema.
- d) Sincronizar el mando a distancia con la frecuencia de 5.8 GHz.

26. ¿Qué implica volar un UAS en modo 'ATTI' (Modo de Actitud), ya sea voluntariamente o por pérdida de señal de satélites?

- a) El dron aterriza inmediatamente y apaga los motores de forma forzosa.
- b) El dron sigue una ruta automática basada en reconocimiento visual.
- c) El controlador de vuelo utiliza el barómetro y el giroscopio para mantener la altura y la nivelación, pero NO utiliza el GPS, por lo que el dron no mantendrá su posición horizontal y será arrastrado por el viento.
- d) El dron esquiva automáticamente cualquier obstáculo que se presente.

27. Si una agencia de modelos contrata un dron para hacer primeros planos de sus actores (por lo que el tratamiento se basa en su consentimiento y es automatizado), ¿qué garantiza el 'Derecho a la Portabilidad' para los actores?

- a) Tienen el derecho de recibir los vídeos y fotos personales que han facilitado al Responsable, en un formato estructurado, de uso común y lectura mecánica, y poder transmitirlos libremente a otra agencia sin impedimentos.
- b) Garantiza que el dron tenga un asa para ser transportado a mano (portátil).
- c) Obliga a la agencia a regalarles un dron de la misma marca al terminar el año.
- d) Obliga al operador a borrar los vídeos tras cada sesión de grabación.

28. En la evaluación de la seguridad (Safety), los FACTORES HUMANOS analizan:

- a) El impacto económico del salario del piloto en la misión.
- b) El rendimiento de las personas en el entorno de trabajo, incluyendo limitaciones fisiológicas, estrés, fatiga y su relación o interacción con la máquina (el UAS) y los procedimientos.
- c) Las leyes laborales sobre horarios de trabajo.
- d) Exclusivamente la edad de los miembros de la tripulación.



29. En el caso de una emergencia por 'Incendio de la batería LiPo' en tierra durante la fase de preparación del vuelo, el procedimiento correcto de extinción exige:

- a) No utilizar agua corriente (el litio reacciona violentamente). Sofocar el fuego usando un extintor de clase D (polvo químico seco para metales) o sofocarlo con arena seca.
- b) Sumergir la batería rápidamente en un cubo de agua con hielo.
- c) Pisarla fuertemente con las botas para apagar las llamas.
- d) Soplar aire comprimido directamente sobre las llamas.

30. El vuelo de un dron de 20 kg, sin marcado de clase CE, construido por un particular (DIY) para grabar vídeos en un campo despejado, ¿en qué subcategoría de la Categoría Abierta encaja normativamente?

- a) En la subcategoría A1.
- b) En la subcategoría A2, si el piloto aprueba el examen oficial.
- c) Exclusivamente en la subcategoría A3 (debe volar lejos de personas no involucradas y a un mínimo de 150 metros de zonas residenciales, comerciales o industriales).
- d) No puede volar en Categoría Abierta, debe estar certificado.

31. Si al sacar el material de las fundas (inspección pre-vuelo) observas que una batería de polímero de litio (LiPo) está ligeramente hinchada y se nota blanda al tacto:

- a) Debes usarla solo en vuelos cortos de menos de 5 minutos.
- b) Puedes perforarla con una aguja para dejar salir el gas y volar normalmente.
- c) Debes retirarla del servicio inmediatamente y apartarla en un lugar seguro. No se debe cargar ni volar bajo ninguna circunstancia debido al altísimo riesgo de incendio, y registrarás el descarte en el logbook de mantenimiento.
- d) Debes atarla fuertemente con cinta adhesiva para que encaje en el dron.

32. Aerodinámicamente, una TRASLACIÓN HORIZONTAL de un dron multirrotor se logra ejecutando un movimiento de:

- a) Alabeo (Roll) para desplazarse a los lados, o Cabeceo (Pitch) para desplazarse hacia adelante o atrás.
- b) Guiñada (Yaw) para girar sobre el propio eje sin avanzar.
- c) Acelerador (Throttle) para cambiar de altitud.
- d) Vuelo estacionario automático (Hovering).



33. ¿Cuál es el término en español para el movimiento aeronáutico conocido en inglés como 'YAW'?

- a) Cabeceo.
- b) Guiñada.
- c) Alabeo.
- d) Ascenso.

34. ¿Cuál es el voltaje máximo aproximado al que llega una celda LiPo estándar cuando está cargada al 100% de su capacidad?

- a) 3.7 V
- b) 4.2 V
- c) 1.5 V
- d) 12.0 V

35. Respecto a las capacidades fisiológicas, la 'Propiocepción' (conocimiento de la posición relativa de las partes del cuerpo) ayuda a los pilotos a distancia porque:

- a) Con experiencia, permite operar los sticks (joysticks) del mando a distancia de forma suave y precisa mediante la memoria táctil/muscular sin necesidad de mirar las propias manos, manteniendo los ojos en el cielo (VLOS).
- b) Permite al piloto equilibrarse sobre superficies inestables sin usar el oído interno.
- c) Activa automáticamente los sensores anticolidión del dron al sentir tensión muscular.
- d) Evita la necesidad de calibrar la brújula interna del UAS.

36. En el marco de ataques a la confidencialidad, un ataque de 'Eavesdropping' (Escucha clandestina / Sniffing) sobre el enlace de telemetría sin cifrar del UAS permite al ciberdelincuente:

- a) Detener bruscamente los rotores en el aire.
- b) Cambiar el idioma y la configuración de la cámara en vuelo.
- c) Interceptar, leer y recopilar de manera totalmente pasiva y silenciosa todos los datos sensibles del vuelo (coordenadas de la base, altitud, rutas, nivel de batería), sin alterar la aeronave ni ser detectado por el piloto.
- d) Incendiar las baterías del mando a distancia de forma remota.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

37. Según el Reglamento europeo sobre notificación de sucesos, ¿qué plazo máximo tiene el piloto u operador para notificar un accidente o incidente grave a las autoridades desde que tiene conocimiento de este?

- a) 24 horas.
- b) 72 horas.
- c) 7 días laborables.
- d) 1 mes.

38. ¿Considera la AEPD que el espacio aéreo público anula la expectativa de privacidad de las personas en tierra?

- a) Sí, al salir a la calle se pierden todos los derechos de imagen.
- b) No. Aunque estén en un espacio público, las personas conservan su derecho a la protección de datos personales. El uso de drones no da carta blanca para la captación y difusión masiva y desproporcionada de imágenes.
- c) Solo si la persona está en la playa.
- d) Sí, porque el cielo pertenece al Estado y los drones operan bajo su amparo.

39. Si una batería de litio sufre un impacto físico fuerte tras una caída de la aeronave, aunque aparentemente no esté hinchada, el procedimiento dictamina:

- a) Volver a utilizarla en el siguiente vuelo sin problemas.
- b) Meterla en el congelador para asentar la química.
- c) Considerarla dañada, aislarla en una bolsa ignífuga y mantenerla bajo observación (lejos de materiales inflamables) durante al menos 24 horas, ya que un cortocircuito interno podría causar un incendio diferido.
- d) Conectarla al cargador inmediatamente para comprobar si carga.

40. ¿Qué describe el concepto de 'Amenaza Interna' (Insider Threat) en la Seguridad (AVSEC) de una operadora comercial de UAS?

- a) Un cortocircuito originado en los cables internos del motor.
- b) Un grave riesgo proveniente de empleados, ex-empleados o personal autorizado de la propia empresa que utiliza su acceso privilegiado de forma desleal para cometer robos, sabotajes físicos o filtrar datos sensibles.
- c) Un virus informático que ataca internamente al GPS de los móviles.
- d) La presión del gas interno en una batería LiPo hinchada.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

41. Al consultar la cartografía aeronáutica oficial de España o Europa, si un área está marcada con la letra 'P' (Prohibited), nos advierte de:

- a) Una Zona Prohibida, espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio en el cual el vuelo de cualquier aeronave (incluidos drones) está estrictamente prohibido.
- b) Una zona donde operan exclusivamente planeadores.
- c) Un área prioritaria de aterrizaje.
- d) Un espacio reservado para la práctica del aeromodelismo libre.

42. Mantener el software (firmware) del UAS y de la estación de tierra permanentemente actualizado a su última versión oficial es una medida vital de 'Security' porque:

- a) Solo sirve para mejorar el número de megapíxeles de las fotos.
- b) Aumenta mecánicamente la velocidad punta de los motores.
- c) Las actualizaciones del fabricante suelen incluir parches críticos de ciberseguridad que corrigen 'vulnerabilidades' y brechas de código explotables por piratas informáticos.
- d) Reduce automáticamente el pago de tasas a ENAIRE.

43. Para que un piloto a distancia envíe las órdenes de maniobra al UAS, requiere utilizar un mando o estación de tierra (C2 Link) que:

- a) Transmita en frecuencias reservadas para la policía local.
- b) Utilice conexión por cable de fibra óptica.
- c) Opere mediante radiocontrol utilizando las bandas de radiofrecuencia de uso común permitidas civilmente (ej. 2.4 GHz o 5.8 GHz) o redes móviles.
- d) Opere por ondas sonoras de baja frecuencia.

44. Si se autoriza una operación civil de UAS en el interior de una Zona Temporalmente Segregada (TSA) o Restringida (TRA) activa militar:

- a) El dron no podrá superar los 20 km/h para no generar firmas de radar engañosas.
- b) Debe realizarse de noche para no ser detectado visualmente por los cazas.
- c) Debe realizarse en estricta coordinación previa con la entidad ATS y la autoridad militar responsable, siguiendo las mitigaciones operacionales aprobadas.
- d) El piloto pierde automáticamente el seguro de responsabilidad civil.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

45. Al fundamentar una política proactiva y consolidar una 'Cultura de Seguridad y Protección' (Security Culture) robusta, la Dirección de cualquier empresa operadora de drones debe primar:

- a) Esconder los fallos del equipo a los empleados para que no sufran ansiedad.
- b) Implementar programas de concienciación en ciberseguridad, formación periódica contra ataques, y establecer canales internos para que la tripulación reporte de inmediato robos, debilidades informáticas o personas sospechosas en el campo.
- c) Delegar su seguridad de la información comprando drones de marcas extranjeras caras.
- d) Evitar por todos los medios conectar los ordenadores de la empresa a cualquier red eléctrica.

46. ¿Qué es la 'Envolvente de Vuelo' (Flight Envelope) que detalla el manual del UAS?

- a) El maletín de transporte donde se guarda el equipo.
- b) El espacio aéreo restringido que rodea a los aeropuertos.
- c) El conjunto de límites aerodinámicos y estructurales (velocidad máxima, factor de carga, inclinación máxima) dentro de los cuales la aeronave puede operar de forma segura y sin sufrir daños.
- d) El seguro de responsabilidad civil envuelto en plástico.

47. La comunicación efectiva entre el Piloto a Distancia y el Observador Visual (VO) debe ser:

- a) Casual y relajada, utilizando expresiones ambiguas como 'mira por ahí'.
- b) Clara, concisa, estandarizada (ej. usando un sistema de reloj para las posiciones) y sin ambigüedades, asegurando que el mensaje se emite, se recibe y se confirma.
- c) Solo mediante lenguaje de signos a larga distancia.
- d) Inecesaria, el observador solo debe gritar si ve un avión.

48. Desde el prisma de la Seguridad Operacional, ¿es cierta la afirmación de que la fase de planificación del vuelo es secundaria frente a la habilidad de pilotaje manual?

- a) Totalmente cierta. El pilotaje puro es la única garantía de seguridad.
- b) Falsa. Una planificación analítica previa (meteo, NOTAMS, espacio aéreo, obstáculos) es la barrera más importante y obligatoria para prevenir incidentes y gestionar la seguridad antes del vuelo.
- c) Cierta, los sistemas automáticos del dron anulan la necesidad de planificar.
- d) Falsa, pero la planificación solo es obligatoria para vuelos transfronterizos.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

49. En operaciones de emergencia, si un dron de bomberos capta civiles huyendo de un incendio, la base jurídica que permite este tratamiento de datos sin pedir firmas es:

- a) El interés comercial del cuerpo de bomberos.
- b) La protección de intereses vitales del interesado (salvar vidas) y el cumplimiento de una misión realizada en interés público.
- c) El consentimiento tácito por estar en la calle.
- d) La orden directa del piloto al mando.

50. ¿Es posible emplear un UAS civil para llevar a cabo misiones de agricultura de precisión o análisis de la salud vegetal (espectrometría)?

- a) No, está prohibido fotografiar campos de cultivo.
- b) Desgraciadamente, los drones actuales no soportan ese peso.
- c) Sí, integrando como carga útil (payload) una cámara multispectral o infrarroja y utilizando software para mapear los índices agronómicos.
- d) Solo si la operación la autoriza directamente el Ministerio de Agricultura.

51. Si el piloto a distancia tiene síntomas evidentes de hipoglucemia (nivel bajo de azúcar en la sangre), como temblores, debilidad o confusión, la actitud de seguridad operacional correcta es:

- a) Activar el modo RTH y sentarse en el suelo a mirar la pantalla.
- b) Continuar volando pero a una altura menor a 10 metros.
- c) Aterrizar el dron de inmediato de forma segura, suspender la operación y buscar alimento y descanso, ya que las capacidades cognitivas están deterioradas.
- d) Delegar los mandos a un transeúnte mientras se busca comida.

52. ¿A qué obliga el reglamento europeo si un Piloto a Distancia consume alcohol o drogas de manera recreativa?

- a) A volar el dron utilizando exclusivamente modos automáticos.
- b) Prohíbe totalmente el ejercicio de las funciones de piloto u observador bajo los efectos de sustancias psicoactivas o alcohol (Tolerancia cero o límites idénticos a los del transporte aéreo civil).
- c) A reducir la altura máxima de vuelo a 10 metros.
- d) No obliga a nada en la categoría Abierta por ser recreativa.



53. Para operar de forma legal en la Categoría Abierta (cualquier subcategoría), el piloto a distancia debe cumplir siempre con un requisito antes de iniciar el vuelo:

- a) Estar familiarizado con el manual del usuario suministrado por el fabricante de la aeronave no tripulada.
- b) Pedir autorización a la torre de control de Barajas, independientemente de dónde vuele.
- c) Informar al Ayuntamiento de la localidad mediante instancia administrativa.
- d) Tener más de 21 años.

54. ¿Cuál es la principal característica de las Zonas 'R' (Restringidas)?

- a) El vuelo está limitado obligatoriamente a 10 metros de altura sobre el nivel del suelo.
- b) Son zonas exclusivas para el despegue de globos aerostáticos y parapentes.
- c) El vuelo de aeronaves está sujeto al cumplimiento estricto de determinadas condiciones o requiere permisos durante sus horarios de activación.
- d) Están permanentemente cerradas a todo el tráfico aéreo, militar y civil.

55. ¿El uso de un dron de la clase C0 (menos de 250 gramos) exime al piloto de respetar las Zonas Geográficas de UAS en España?

- a) Sí, al pesar tan poco y ser inofensivos, están legalmente considerados como juguetes libres de normativa aeronáutica.
- b) Sí, los drones C0 pueden entrar libremente incluso en los espacios aéreos controlados (CTR) de los aeropuertos comerciales.
- c) Falso. Los drones C0 están sujetos a las mismas normas de zonificación del espacio aéreo (CTR, ZEPAs, Zonas P) que el resto, salvo que existan exenciones expresamente publicadas en el AIP/ENAIRES.
- d) Sí, siempre y cuando el operador no supere los 20 metros de altura máxima en dichas zonas restringidas.

56. Si en el transcurso de una operación detectas a un individuo hostil y ajeno al equipo manipulando antenas direccionales o inhibidores (Jammer) apuntando deliberadamente a tu aeronave, debes de inmediato:

- a) Intentar embestir al individuo lanzándole el dron a máxima velocidad.
- b) Aterrizar el dron cerca del individuo para asustarlo con el ruido.
- c) Activar los protocolos de emergencia (ej. aterrizar inmediatamente en un lugar seguro o abortar misión), poner a salvo al equipo humano y notificar urgentemente el ataque intencionado a la Policía o Guardia Civil.
- d) Seguir operando con normalidad y subir la potencia del mando.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

57. ¿Cuál de las siguientes acciones representa una vulneración física grave de la 'Security' en el Área de Operaciones de un UAS comercial?

- a) Que el piloto lleve gafas de sol reflectantes.
- b) Permitir que personas no identificadas, sin acreditación ni autorización, accedan al perímetro acordonado donde se encuentran los ordenadores, el piloto a distancia y la aeronave en preparación.
- c) Que un ave rapaz sobrevuele la zona a 500 metros.
- d) Pausar el vuelo porque ha empezado a llover.

58. Fisiológicamente, ¿por qué es un riesgo de seguridad que el piloto a distancia pase largos periodos de tiempo mirando ininterrumpidamente hacia abajo a la pantalla del radiocontrol?

- a) Porque pierde completamente la conciencia situacional visual del entorno (VLOS), abandona el escaneo del tráfico aéreo y los músculos del cuello y el sistema vestibular pueden desorientarse.
- b) Porque la batería del mando se gastará más rápidamente por su mirada fija.
- c) Porque aumentan las interferencias de la señal 5.8 GHz al estar su cabeza sobre la antena.
- d) Porque podría olvidar cómo se vuelve a levantar la cabeza.

59. Si el piloto realiza un descenso en vertical a gran velocidad con su dron, entrará en su propia estela de aire turbulento impulsado hacia abajo. Este efecto desestabilizador se conoce popularmente en la técnica UAS como:

- a) Efecto suelo.
- b) Failsafe aerodinámico.
- c) Prop Wash (o Estado de Anillo de Vórtice).
- d) Guiñada adversa.

60. Si el operador de un dron comercial enfoca accidentalmente a través de las ventanas de un piso privado y capta imágenes nítidas de la intimidad familiar de sus residentes:

- a) Es legal porque el espacio aéreo adyacente a la ventana es público.
- b) Debe subir las imágenes a YouTube difuminando las caras.
- c) Vulnera gravemente el derecho fundamental a la intimidad, a la propia imagen y la inviolabilidad del domicilio (protegidos por el artículo 18 de la Constitución Española y el Código Penal).
- d) El piloto pierde inmediatamente su título de AESA sin juicio previo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

61. ¿Está permitido sobrevolar instalaciones estratégicas (cárceles, centrales nucleares, refinerías, instalaciones militares) en operaciones generales con drones?

- a) No. Están protegidas como Zonas Geográficas de UAS restrictivas por motivos de seguridad nacional (Security) y su sobrevuelo requiere permisos explícitos de las autoridades competentes y los gestores de la infraestructura.
- b) Sí, pero solo si se vuela a gran velocidad.
- c) Sí, si el dron pesa menos de 250g no hay ninguna restricción.
- d) Se puede volar si el piloto lleva chaleco amarillo.

62. Las tecnologías C-UAS (Counter-UAS) que emplean radares primarios para detectar drones hostiles se basan en:

- a) Captar el calor infrarrojo de las baterías de litio.
- b) Escuchar el sonido de los motores a varios kilómetros.
- c) Emitir ondas electromagnéticas y analizar el eco o reflejo (sección cruzada de radar / RCS) que rebota en la estructura física del dron.
- d) Leer las matrículas escritas en la carcasa con cámaras telescópicas.

63. El mantenimiento de las baterías de polímero de litio (LiPo) requiere, según la mayoría de los manuales de usuario, que:

- a) Se guarden siempre cargadas al 100% para estar listos.
- b) Se inspeccionen visualmente por si hay abombamientos (hinchazón) y se almacenen en bolsas ignífugas a un voltaje intermedio (Storage) en lugares frescos y secos cuando no se vayan a usar.
- c) Se perforen levemente para dejar salir los gases si se hinchan.
- d) Se espongan al sol para precalentarlas antes del vuelo.

64. En el marco de la colaboración en equipo, tener a un 'Observador Visual' (Visual Observer - VO) es útil porque:

- a) Añade un segundo par de ojos y un cerebro adicional sin carga de pilotaje para escanear el cielo y detectar tráfico aéreo o peligros que el piloto podría no ver.
- b) El observador puede sujetar el mando a distancia mientras el piloto atiende llamadas telefónicas.
- c) El piloto puede quitarse las gafas graduadas obligatorias.
- d) Evita la necesidad de llevar un seguro de responsabilidad civil.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

65. Si una persona ejerce su derecho a la limitación del tratamiento sobre un vídeo captado por tu dron, el operador debe:

- a) Suspender el uso, difusión o publicación de ese vídeo y bloquearlo mientras se resuelve la legitimidad de su conservación o la reclamación del interesado.
- b) Subir el vídeo a internet lo antes posible antes de que caduque.
- c) Ignorarlo, ya que los derechos ARCO no aplican a la aeronáutica.
- d) Obligar a la persona a pagar el coste del bloqueo.

66. En el ámbito de la Seguridad Operacional (Safety), ¿cómo se define conceptualmente la generación de un ACCIDENTE aeronáutico?

- a) Suele ser el resultado final de múltiples fallos latentes y activos alineados (cadena de errores o cadena de eventos) que no se lograron detectar o interrumpir a tiempo.
- b) Siempre es culpa exclusiva de un defecto de fábrica del hardware del dron.
- c) Ocurre única y exclusivamente como resultado de un rayo o mal clima.
- d) Es un evento aislado, predecible matemáticamente y provocado por una sola persona.

67. ¿De qué manera interfiere el 'Efecto de autoconfianza excesiva' (Complacencia) en los pilotos muy experimentados?

- a) Les lleva a ignorar los procedimientos operativos estándar y omitir las listas de verificación (checklists) porque creen que se saben todo de memoria, aumentando la vulnerabilidad ante fallos latentes.
- b) Les hace pedir constantes autorizaciones a AESA por miedo a fallar.
- c) Mejora matemáticamente la eficiencia de las baterías LiPo.
- d) Los incapacita para volar de noche bajo la ley de Murphy.

68. ¿Podemos usar un UAS legalmente en campo abierto, lejos de ciudades?

- a) Sí, pero el piloto debe consultar previamente ENAIRE Drones, ya que el campo abierto podría estar dentro de un CTR, zona militar (TRA/TSA) o zona medioambiental protegida (ZEPA).
- b) No, solo está permitido en clubes de aeromodelismo oficiales.
- c) Sí, en campo abierto no existe ninguna ley ni restricción aeronáutica que aplique.
- d) Solo si se vuela a una distancia máxima de 10 metros de altura sobre el suelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

69. Si la aplicación de control de vuelo del fabricante (ej. DJI, Autel) en tu pantalla indica que no hay restricciones, pero la aplicación oficial del Estado (ej. ENAIRE Drones) indica que estás dentro de una zona controlada (CTR):

- a) Debes fiarte de la aplicación del dron, ya que está conectada a los satélites en tiempo real.
- b) Prevalece SIEMPRE la cartografía oficial del Estado (AIP). No debes despegar sin la coordinación aeronáutica requerida, ya que las apps de los fabricantes no reflejan toda la legalidad nacional.
- c) Puedes despegar pero sin superar los 20 metros de altitud.
- d) Debes apagar internet en la tablet para que el dron no se bloquee y volar normalmente.

70. ¿Cuál es un requisito administrativo indispensable antes de solicitar una autorización operacional o coordinación aeronáutica?

- a) Tener un piloto con licencia de vuelo comercial por instrumentos (IFR).
- b) Operar un dron con un peso superior a los 25 kg en Categoría Específica.
- c) Estar debidamente registrado como operador de UAS en AESA y disponer del certificado correspondiente a la categoría de vuelo.
- d) Abonar la tasa de reserva del espacio aéreo al Ministerio de Hacienda.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **B** _____

02: **B** _____

03: **A** _____

04: **B** _____

05: **B** _____

06: **C** _____

07: **B** _____

08: **C** _____

09: **B** _____

10: **A** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **C** _____

14: **A** _____

15: **A** _____

16: **A** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **B** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **B** _____

24: **A** _____

25: **B** _____

26: **C** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **A** _____

30: **C** _____

31: **C** _____

32: **A** _____

33: **B** _____

34: **B** _____

35: **A** _____

36: **C** _____

37: **B** _____

38: **B** _____

39: **C** _____

40: **B** _____

41: **A** _____

42: **C** _____

43: **C** _____

44: **C** _____

45: **B** _____

46: **C** _____

47: **B** _____

48: **B** _____

49: **B** _____

50: **C** _____

51: **C** _____

52: **B** _____

53: **A** _____

54: **C** _____

55: **C** _____

56: **C** _____

57: **B** _____

58: **A** _____

59: **C** _____

60: **C** _____

61: **A** _____

62: **C** _____

63: **B** _____

64: **A** _____

65: **A** _____

66: **A** _____

67: **A** _____

68: **A** _____

69: **B** _____

70: **C** _____

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Privacidad y protección de datos



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		