

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Qué significa el acrónimo AESA?

- a) Agencia Europea de Seguridad Aérea
- b) Agencia Europea de Aviación UAS
- c) Agencia Europea de UAV UAS

## 02. ¿Cuáles son las CATEGORÍAS de vehículos aéreos no tripulados previstas en el Reglamento AESA?

- a) Monomotor - multimotor - bimotor
- b) Eléctrico - Combustión interna - Planeador
- c) ALA FIJA - HELICÓPTEROS - MULTICÓPTEROS - DIRIGIBLE

## 03. ¿Cuál es la altura máxima a la que se puede volar un dron en España sin autorización especial?

- a) 50 metros.
- b) 300 metros.
- c) 100 metros.
- d) 500 metros.

## 04. ¿Qué medidas de seguridad deben tomar los pilotos de drones para evitar accidentes?

- a) Sobrevolar multitudes de personas
- b) Mantener siempre el contacto visual con el dron
- c) Volar en zonas prohibidas
- d) No seguir las instrucciones del fabricante

## 05. ¿Qué influye en la DURACIÓN DEL SUEÑO?

- a) La duración de la vigilia anterior
- b) La duración del sueño anterior
- c) El punto del ritmo circadiano en el que se concilia el sueño

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

---

## 06. Con respecto a un ACCIDENTE, ¿qué es correcto decir?

- a) Siempre es el resultado de múltiples errores (cadena de eventos o cadena de errores)
- b) Siempre es la causa de un error de varias personas.
- c) Ocurre exclusivamente como resultado de problemas técnicos

---

## 07. ¿Qué entendemos por MTOW?

- a) Mode less weight
- b) Maximun landing weight
- c) Maximum Take-Off Weight

---

## 08. Por motivos de SEGURIDAD, ¿es correcto decir que la planificación no es importante?

- a) Sí
- b) No. De hecho, el piloto está obligado a planificar toda la misión teniendo en cuenta la seguridad.
- c) No, ya que la seguridad solo concierne a la fase de vuelo

---

## 09. ¿La solicitud de RESERVA DE ESPACIO AÉREO está sujeta a la obtención de la NULLA OSTA de AESA o AM (según el caso)?

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo en lo que respecta a las ZTA de los aeropuertos.

---

## 10. ¿Por cuántos países está compuesta EASA?

- a) 20 + Reino Unido
- b) 31 (27+ Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)
- c) 30 + Reino Unido

---

## 11. A los efectos de identificar la CADENA DE EVENTOS, ¿qué elemento se considera necesario y suficiente?

- a) Entrevista a quienes intervinieron en los Operativos
- b) Análisis realizado por agentes de Seguridad Pública
- c) Cooperación también de sectores que no participaron en las operaciones de vuelo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

---

## 12. ¿Dónde se debe registrar un dron en España?

- a) En AESA.
- b) No es necesario registrar el dron en España.
- c) En el Ministerio de Defensa.
- d) En el Ayuntamiento correspondiente al lugar de residencia del dueño.

---

## 13. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

---

## 14. En qué documento puedo encontrar las zonas prohibidas o restringidas?

- a) Toda la información relacionada con lo anterior puede encontrarse en AIP
- b) En la normativa AESA "UAS-ES"
- c) Dentro de las circulares AESA

---

## 15. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

---

## 16. ¿Cuál es la consecuencia directa de una condición de FATIGA?

- a) No hay efectos adversos para el rendimiento.
- b) Se tarda más de lo normal en enfocar un objeto
- c) Mayor sensibilidad a la temperatura exterior

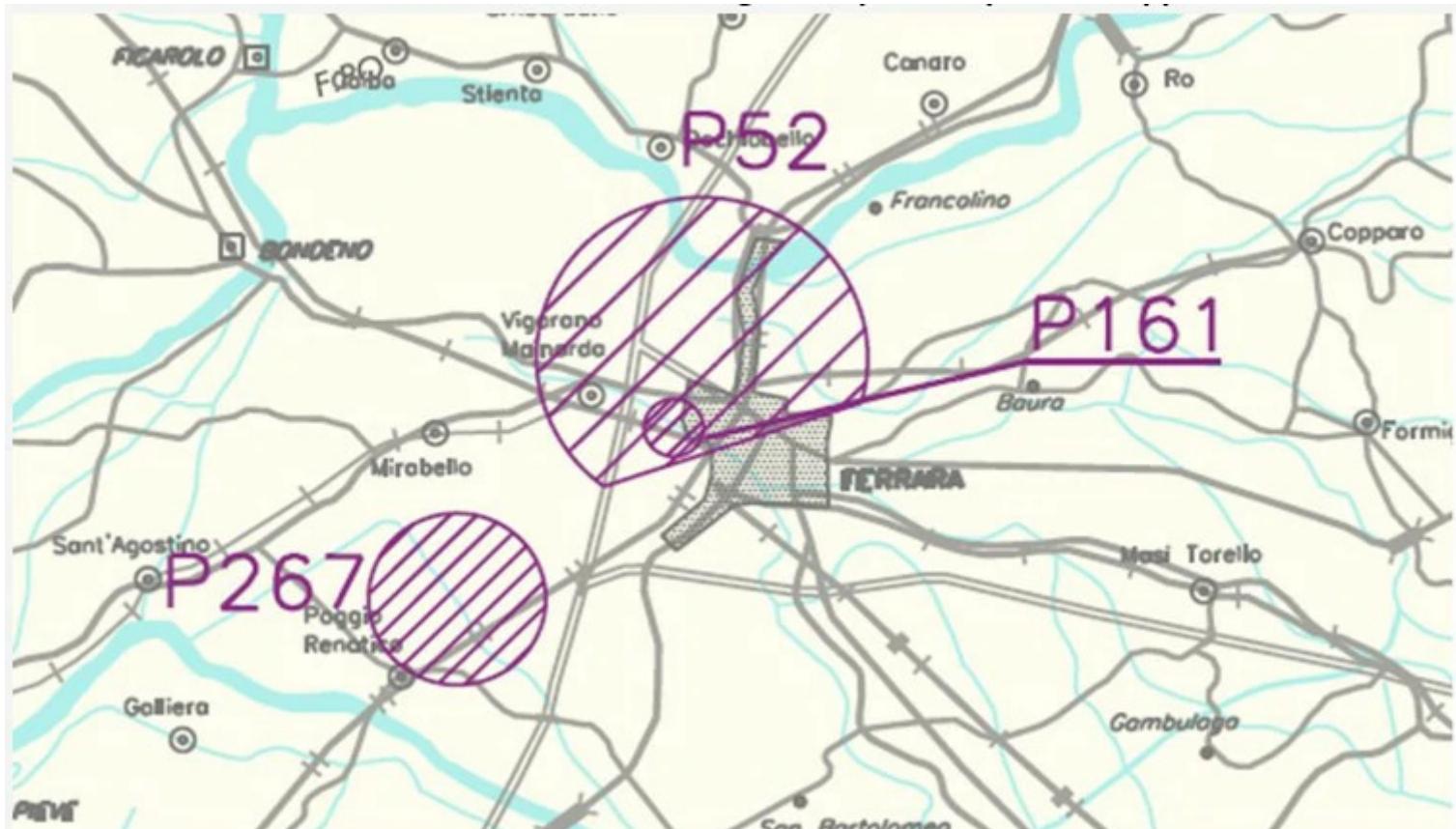


QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador

17. Mirando un mapa de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Una zona prohibida en la que, en determinados momentos, se llevan a cabo actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas
- c) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo

18. ¿Para obtener el CERTIFICADO DE PILOTO DE CATEGORÍA ABIERTA A1-A3 es obligatorio un EXAMEN MÉDICO?

- a) Sí, pero sólo para drones con MOD >10 kg
- b) No
- c) Sí

19. ¿Qué dice la LEY DE MURPHY?

- a) Todos los UAS se estrellan tarde o temprano
- b) No hay perfección en la naturaleza.
- c) Si algo puede salir mal, lo hará

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

## 20. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Las operaciones en zonas prohibidas (P), peligrosas (D) y reguladas (R) NUNCA SON POSIBLES sin exenciones.
- b) Si una operación con un vehículo aéreo no tripulado debe realizarse a una altitud y/o distancia distintas de las permitidas, cerca de un aeropuerto militar, podrá realizarse en el espacio aéreo reservado, previa autorización de la autoridad militar
- c) Espacio aéreo reservado temporalmente para uso exclusivo de determinadas categorías de usuarios

## 21. ¿Qué significa AESA en español?

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Asociación Española de Seguridad Aérea

## 22. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

## 23. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

- a) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAS
- b) Explosivos transportados por aeronaves no tripuladas como carga útil
- c) Las hélices móviles de los UAV

## 24. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

## 25. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

## 26. ¿Puede delegarse la RESPONSABILIDAD?

- a) Sí
- b) No
- c) Es indiferente

## 27. ¿Qué autoridad en España es la encargada de emitir el Reglamento de Aviación?

- a) ANSV
- b) AESA
- c) EASA

## 28. El rendimiento del piloto remoto, en un día CALIENTE Y HÚMEDO:

- a) No óptimo
- b) Mejora
- c) No afecta

## 29. ¿Qué tipos de defensas debemos tener en cuenta para corregir y limitar el RIESGO?

- a) Adicional + Existente
- b) Existente
- c) Adiciones

## 30. ¿Puedo volar el UAV sobre mi patio trasero?

- a) Sí, siempre
- b) No, con el certificado Open A1/A3 sólo puedo volar en los espacios reservados a los pilotos de aeromodelismo.
- c) No obstante, debo tener en cuenta las limitaciones o prohibiciones que figuran en D-FLIGHT

## 31. ¿Qué debe comprobar el piloto de un UAV antes de un VUELO NOCTURNO?

- a) El funcionamiento de las luces utilizadas para determinar la posición y orientación del UAV.
- b) El funcionamiento de las luces infrarrojas utilizadas para determinar la posición del UAV.
- c) Funcionamiento del sistema de identificación de sonidos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

## 32. ¿Qué es la ATENCIÓN SELECTIVA?

- a) La situación en la que el estado de alerta y la atención se mantienen durante un período prolongado de tiempo
- b) El proceso por el cual somos capaces de concentrarnos en una sola tarea sin distraernos
- c) Un proceso cognitivo que permite seleccionar algunos estímulos ambientales entre los muchos disponibles

## 33. Para el seguro de varios drones de uso profesional, ¿pagaré un coste de seguro independientemente de su número?

- a) Todo depende de la MOD de cada UAV
- b) No, pero algunas compañías ofrecen descuentos para la Opción Flota
- c) Sí, de lo contrario sería demasiado caro

## 34. ¿De qué organismo depende la emisión de la NORMATIVA TÉCNICA NACIONAL en el sector aeronáutico en España?

- a) EASA
- b) AESA
- c) ANSV

## 35. ¿Cuál es la función principal del logbook del dron?

- a) Identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- b) Proporcionar información sobre cómo operar el dron de manera segura
- c) Ayudar a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- d) Proporcionar un registro detallado de cada vuelo del dron

## 36. LA MASA OPERATIVA EN EL MOMENTO DEL DESPEGUE NO ES IMPORTANTE PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS NORMAS REGLAMENTARIAS A SEGUIR

- a) Verdadero
- b) Falso
- c) Cierto, siempre y cuando te mantengas por debajo de los 25 kg.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

---

## 37. ¿Qué entendemos por CONCIENCIA SITUACIONAL(SITUATIONAL AWARENESS)?

- a) Establecer determinados niveles de control de un proceso
- b) Fiabilidad del mantenimiento de los UAS
- c) Percepción, reconocimiento y predicción de lo que ocurre a nuestro alrededor

---

## 38. ¿Cuál es el límite máximo de altura permitido para volar drones en España?

- a) 150 metros
- b) 120 metros
- c) 180 metros

---

## 39. ¿Cuál es el objetivo principal de AESA? (What is the main objective of AESA?)

- a) Regular el uso de drones en España. (Regulate the use of drones in Spain.)
- b) Desarrollar nuevas tecnologías para drones. (Develop new technologies for drones.)
- c) Garantizar la seguridad aérea en Europa. (Guarantee air safety in Europe.)

---

## 40. ¿Cuáles son los principales efectos de la PÉRDIDA DE SUEÑO?

- a) Mejora de la capacidad para hacer frente al estrés, la fatiga y la disminución de la concentración
- b) Aumento de la frecuencia cardíaca, relajación muscular, disminución de la presión arterial
- c) Fatiga, dificultad para concentrarse, pérdida de atención

---

## 41. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

---

## 42. ¿Qué tipo de estrés pueden causar las condiciones de ANSIEDAD y MIEDO?

- a) Psicológico
- b) Ninguno
- c) Físico

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

## 43. El ESTRÉS se puede definir como

- a) Reacción emocional incontrolable e incontrolable que reduce las capacidades del hombre.
- b) Fenómeno fisiológico de la adaptación del hombre a la situación estresante.
- c) Reacción humana que el individuo debe controlar

## 44. ¿Está siempre prohibido volar cerca de zonas militares, cuarteles y prisiones?

- a) Falso
- b) Verdadero, estas son las únicas zonas en las que está prohibido volar
- c) Falso, también está prohibido sobrevolar Parques y Reservas Naturales, zonas P y zonas Reguladas activas.

## 45. ¿Qué mandos debe manejar el piloto a distancia en MODO MANUAL?

- a) Sólo Rumbo y Potencia
- b) Sólo altitud, rumbo y potencia
- c) Todos: altitud, rumbo, potencia y trimado

## 46. En un radio control con 2 sticks, ¿cuántos CONTROLES podemos tener?

- a) 4
- b) 2
- c) 8

## 47. ¿Cuál es una de las principales causas de accidentes con drones?

- a) Batería defectuosa
- b) Problemas con el control remoto
- c) Mal tiempo
- d) Falta de experiencia del piloto

## 48. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

**49. El piloto a distancia debe abstenerse de realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo.**

- a) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación
- b) Sí
- c) No

**50. El rendimiento de las BATERÍAS LIPO depende de la TEMPERATURA ambiente:**

- a) No siempre
- b) Verdadero
- c) Falso

**51. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?**

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

**52. El piloto puede volar un UAV incluso si el valor de VIENTO excede el indicado en el MANUAL DE USUARIO.**

- a) Cierto, puede hacerlo ya que el sistema sigue siendo gestionado por el controlador de vuelo
- b) Falso
- c) Depende de la situación

**53. ¿A qué tipo de errores suele conducir el ESTRÉS?**

- a) Errores en el proceso de toma de decisiones
- b) Errores en la fase de ejecución
- c) Errores de percepción

**54. ¿Cuál es el sentido último de ser PROFESIONAL?**

- a) Grandes ganancias
- b) Conocimiento de las cosas
- c) Actualización constante

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

---

**55. ¿Cada cuántos años debe renovarse el CERTIFICADO DE PILOTO DE UAV para las categorías A1-A3?**

- a) No hay fecha de caducidad
- b) 5 años
- c) Todos los años

---

**56. ¿El análisis de las habilidades necesarias para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta para la SEGURIDAD?**

- a) Sí
- b) No
- c) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas

---

**57. ¿Cómo se clasifican los diferentes tipos de ESPACIO AÉREO?**

- a) No tienen una clasificación real
- b) Letras (A, B, C...)
- c) Números (1.0, 2.0...)

---

**58. Cosa indica l'acronimo IMU?**

- a) Unidad de Medición Inercial
- b) Unidad Inercial Maestra-Esclava
- c) Unidad de medición inercial

---

**59. Una OPERACIÓN se considera ABIERTA cuando**

- a) Un UAV se utiliza para transportar mercancías peligrosas
- b) Cumple los requisitos de una de las Subcategorías A1-A2-A3
- c) Se utiliza un UAV a una altitud superior a 120 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

---

**60. Por CATEGORÍAS ABIERTAS Y CATEGORÍAS ABIERTAS LIMITADAS, se hace referencia a dichas operaciones:**

- a) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas y al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- b) Operaciones de UAS consideradas de menor riesgo inherente y, como tales, no sujetas a autorización previa o a una declaración operativa por parte del operador del UAS antes de que tenga lugar la operación.
- c) Realizado en VLOS a una distancia de seguridad de al menos 150 m de zonas congestionadas y al menos 50 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.

---

**61. Si un cuadricóptero está en HOVERING, es decir vuelo estacionario, el empuje de los motores es**

- a) Mayor que el peso para soportar el UAV en el aire
- b) Exactamente igual al peso
- c) Igual al peso y cada motor soporta un cuarto del mismo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

62. Esta imagen muestra un UAV:



- a) Hexacóptero de 2 ejes, plástico, con tren de aterrizaje
- b) Cuadricóptero de 2 ejes, fibra de carbono, con tren de aterrizaje
- c) Cuadricóptero de fibra de carbono de 4 ejes con tren de aterrizaje

63. En caso de uso profesional del dron, ¿el **SEGURO** del "cabeza de familia" es suficiente para cumplir las obligaciones impuestas por el Reglamento?

- a) No, se requiere una política específica
- b) Sí
- c) Sí, pero sólo si el UAV pesa menos de 300 gramos.

64. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

---

## 65. ¿Es obligatorio registrar los drones en España? (Is it mandatory to register drones in Spain?)

- a) Sí, siempre que se vayan a utilizar con fines comerciales. (Yes, whenever they are going to be used for commercial purposes.)
- b) No, no es necesario. (No, it is not necessary.)
- c) Sí, independientemente del uso que se le vaya a dar. (Yes, regardless of the use that will be given.)

---

## 66. Si estamos en Categoría Abierta A1 con el modo FOLLOW ME activo:

- a) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 150 metros
- b) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de 50 metros
- c) La distancia máxima del UAV al piloto puede ser de un máximo de 100 metros

---

## 67. ¿Qué entendemos por "HUMAN FACTOR" o "FACTOR HUMANO"?

- a) El conjunto de conocimientos capaces de evitar la repetición de errores
- b) El estudio de los Recursos Humanos (RRHH)
- c) La disciplina que puede optimizar la relación entre el hombre y la actividad que realiza

---

## 68. Durante un vuelo en montaña, ¿qué le puede pasar a tu UAV?

- a) No hay diferencia con un vuelo en las llanuras
- b) Hacer que los motores trabajen más para lograr el mismo rendimiento
- c) El vuelo tiene una duración más larga

---

## 69. ¿Es obligatorio el SEGURO del UAV por responsabilidad civil en todos los casos?

- a) No, depende del tipo de uso que se vaya a hacer del UAV.
- b) Sí, en cualquier caso
- c) No, depende del peso (MOD) del UAV.

---

## 70. EL MANUAL DEL USUARIO:

- a) Debe estar escrito para el dron específico
- b) Es siempre el mismo para todos los drones de la misma categoría de peso
- c) Nunca es obligatorio

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: C \_\_\_\_\_

03: A \_\_\_\_\_

04: B \_\_\_\_\_

05: C \_\_\_\_\_

06: A \_\_\_\_\_

07: C \_\_\_\_\_

08: B \_\_\_\_\_

09: A \_\_\_\_\_

10: B \_\_\_\_\_

11: C \_\_\_\_\_

12: A \_\_\_\_\_

13: A \_\_\_\_\_

14: A \_\_\_\_\_

15: A \_\_\_\_\_

16: B \_\_\_\_\_

17: B \_\_\_\_\_

18: B \_\_\_\_\_

19: C \_\_\_\_\_

20: A \_\_\_\_\_

21: B \_\_\_\_\_

22: A \_\_\_\_\_

23: B \_\_\_\_\_

24: C \_\_\_\_\_

25: C \_\_\_\_\_

26: B \_\_\_\_\_

27: B \_\_\_\_\_

28: A \_\_\_\_\_

29: B \_\_\_\_\_

30: C \_\_\_\_\_

31: A \_\_\_\_\_

32: C \_\_\_\_\_

33: B \_\_\_\_\_

34: B \_\_\_\_\_

35: D \_\_\_\_\_

36: B \_\_\_\_\_

37: C \_\_\_\_\_

38: B \_\_\_\_\_

39: C \_\_\_\_\_

40: C \_\_\_\_\_

41: A \_\_\_\_\_

42: A \_\_\_\_\_

43: B \_\_\_\_\_

44: C \_\_\_\_\_

45: C \_\_\_\_\_

46: A \_\_\_\_\_

47: D \_\_\_\_\_

48: A \_\_\_\_\_

49: B \_\_\_\_\_

50: B \_\_\_\_\_

51: B \_\_\_\_\_

52: B \_\_\_\_\_

53: A \_\_\_\_\_

54: C \_\_\_\_\_

55: B \_\_\_\_\_

56: A \_\_\_\_\_

57: B \_\_\_\_\_

58: C \_\_\_\_\_

59: B \_\_\_\_\_

60: B \_\_\_\_\_

61: B \_\_\_\_\_

62: B \_\_\_\_\_

63: A \_\_\_\_\_

64: A \_\_\_\_\_

65: C \_\_\_\_\_

66: B \_\_\_\_\_

67: C \_\_\_\_\_

68: A \_\_\_\_\_

69: B \_\_\_\_\_

70: A \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Responsabilidad del piloto remoto y del operador



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_