

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. ¿Cuál es la importancia del manual de vuelo en un dron?

- a) Ayuda a planificar y ejecutar vuelos más eficientes
- b) Ayuda a identificar cualquier problema o falla en el dron antes de un vuelo
- c) Permite monitorear el rendimiento del dron
- d) Proporciona información sobre cómo operar el dron de manera segura

## 02. CUOTA MÁXIMA DE VUELO para un UAS en las Categorías

- a) 120 metros
- b) 120 metros independientemente de las características orográficas del terreno sobrevolado
- c) 120 kilómetros

## 03. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN EL CONOCIMIENTO?

- a) La incapacidad de encontrar nuevas soluciones capaces de resolver el problema
- b) Falta de conocimiento de los procedimientos
- c) Falta de formación específica

## 04. Marco se da cuenta que en el techo de casa hay una mancha de humedad. Querría llegar al techo para controlar pero tiene miedo de caerse porque no tiene las herramientas necesarias para subir. ¿Un dron podría ayudarlo?

- a) No, porque no hay drones aptos para este fin
- b) Por desgracia no
- c) Si. Si cuenta con videocámara, podría verificar en tiempo real, si hay tejas rotas o grietas en el techo

## 05. ¿Cómo afecta el uso de DROGAS BLANDAS al piloto remoto?

- a) No tienen efecto en su desempeño
- b) Puede perjudicar su desempeño
- c) Pueden mejorar su rendimiento

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 06. ¿Qué es la "Publicación de Información Aeronáutica" (AIP)?

---

- a) Es un documento que contiene información aeronáutica de carácter temporal útil para el ATC
- b) Es un documento que contiene información aeronáutica de carácter duradero esencial para la navegación aérea
- c) Se trata de un documento que contiene la lista de operadores de drones autorizados

## 07. Antes del vuelo, el Piloto Remoto debe comprobar cuidadosamente el ENTORNO OPERATIVO:

---

- a) La ausencia de personas implicadas en las operaciones
- b) La presencia de obstáculos y la ausencia de personas ajenas a las operaciones
- c) La presencia de obstáculos

## 08. Definición de MASA MÁXIMA EN EL DESPEGUE:

---

- a) Masa del UAV en configuración operativa, incluida la carga útil
- b) Masa del UAV en configuración operativa, excluida la carga útil
- c) Masa del UAV con la batería descargada

## 09. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

---

- a) Sustancias radiactivas transportadas por aeronaves no tripuladas como carga útil
- b) La batería eléctrica necesaria para alimentar el UAV
- c) MTOW del UAV

## 10. Cuando hablamos del "ESTALLIDO" de una hélice, ¿a qué nos referimos?

---

- a) Al desprendimiento de hilos fluidos en la parte posterior de la hélice
- b) Al hecho de que la hélice corre el riesgo de romperse
- c) Al desprendimiento de aire del intrados al extrados de la hélice

## 11. En VL0S, ¿cuáles son las limitaciones en el uso del espacio aéreo que el piloto debe observar?

---

- a) Los comunicados sobre la plataforma d-flight se derivan de lo facilitado por AESA
- b) Las aplicables a los vuelos EVLOS
- c) Los comunicados en AIP

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

12. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

13. Para volar cerca de un AEROPUERTO, ¿qué tendré que hacer?

- a) Extremar las precauciones para no interferir con el tráfico aéreo local.
- b) Nada en particular
- c) Solicitar y obtener permiso mediante la emisión de un Notam

14. Mirando esta imagen, ¿qué tipo de ESPACIO AÉREO está representado?



- a) CTR (Control Traffic Region)
- b) Parque natural
- c) ATZ (Aerodrome Traffic Zone)

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 15. NOTAM es el acrónimo de:

---

- a) Notice to UAVMail
- b) Notice to AirMen
- c) National Organization of Technical Aeronautical Management

## 16. Las operaciones dentro de los AEROPUERTOS están permitidas:

---

- a) Siempre se permiten sin ningún cumplimiento particular
- b) Sólo después de solicitar y obtener la autorización de AESA
- c) Nunca se les permite

## 17. ¿Qué significa "AIRSPACE V70"?

---

- a) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de altura máxima sobre el suelo y radio máximo de 200 m.
- b) Nada, no existe tal definición
- c) Volumen espacial de 70 metros (230 pies) de radio máximo y 200 metros de altura

## 18. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera una decisión y acción inmediatas, el Piloto debe tomar todas las medidas posibles para proteger su propia seguridad y propiedad

---

- a) No
- b) Depende. En cualquier caso, el piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger el UAS
- c) Sí

## 19. ¿Qué significa AESA en español?

---

- a) Agencia Española de Seguridad Aérea
- b) Autoridad Europea de Seguridad Aérea
- c) Agencia Española de Seguridad Alimentaria
- d) Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria

## 20. ¿Dónde es aplicable la normativa de EASA?

---

- a) En todo el mundo
- b) En todos los Estados miembros
- c) Sólo en el extranjero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

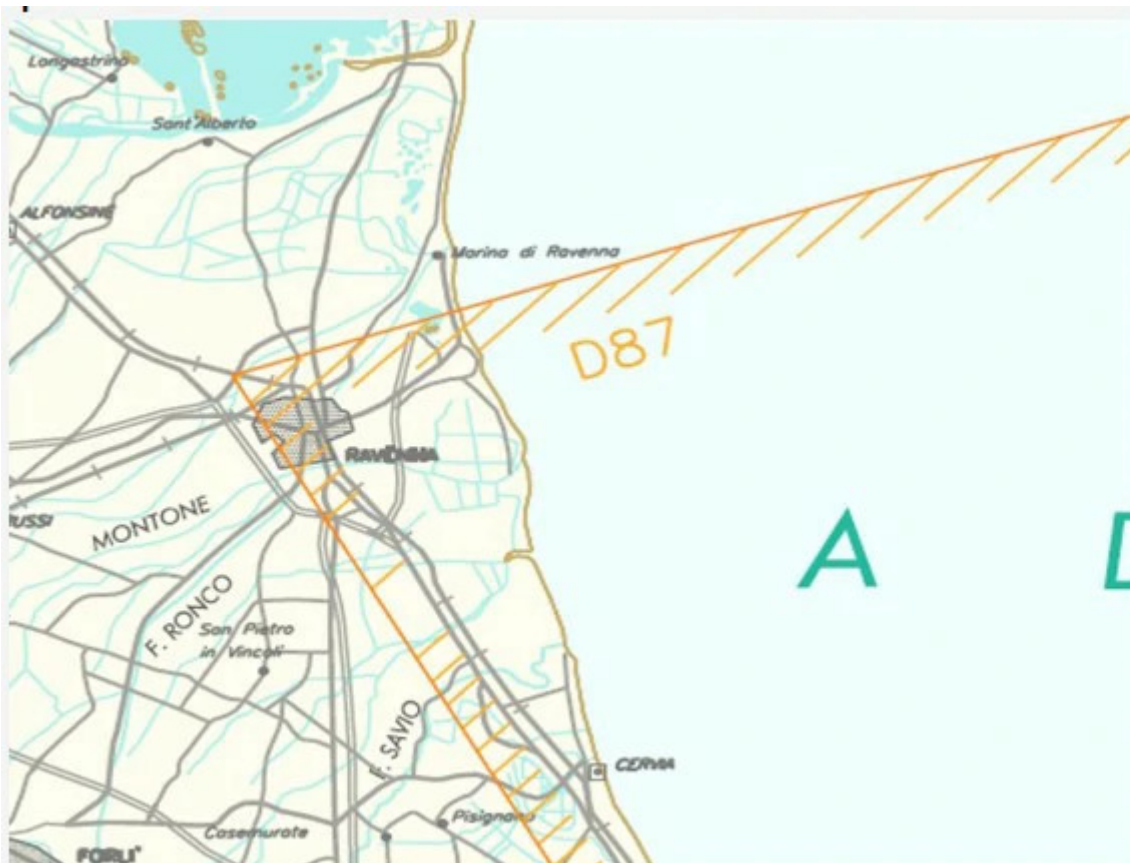
## 21. ACRÓNIMO INGLÉS DE MASA MÁXIMA AL DESPEGUE

- a) OMG
- b) MUD
- c) MTOW

## 22. Las FRECUENCIAS se utilizan normalmente para la conexión entre el SPR y el UAV

- a) VHS
- b) WIFI
- c) HF

## 23. Mirando esta imagen, ¿podemos definir cuáles son los LÍMITES VERTICALES de este ESPACIO AÉREO?



- a) Sí. Todas las áreas peligrosas tienen el mismo límite vertical
- b) No. Es necesario consultar la ENR dedicada a D87
- c) Sí. Si parte desde SFC hasta una altura máxima de 200 metros

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 24. ¿Con qué están relacionados los ERRORES BASADOS EN HABILIDADES?

---

- a) Incapacidad para completar una tarea
- b) Falta de capacitación y educación
- c) Todas las respuestas son correctas

## 25. ¿Es obligatorio registrar un dron con una masa máxima al despegue superior a 250 gramos en España?

---

- a) No, nunca es obligatorio.
- b) Solo si se va a utilizar con fines comerciales.
- c) Solo si se va a volar en zonas urbanas.
- d) Sí, siempre es obligatorio.

## 26. Si tomé ALCOHÓLICO 6 horas antes del vuelo, ¿puedo volar un UAV?

---

- a) No, porque no se permite el consumo de alcohol en las 24 horas previas a la misión de vuelo
- b) Sí, ya que el alcohol habrá desaparecido de mi sistema.
- c) Sí, lo principal es no beber durante el vuelo.

## 27. ¿Podemos usar un UAS en campo abierto?

---

- a) Sí, pero si el área está en ESPACIO AÉREO CONTROLADO, necesitará autorización
- b) No
- c) Sí

## 28. ¿Existe la obligación de registrar las operaciones con un UAS?

---

- a) Sí, en el diario de a bordo
- b) No
- c) Sí, incluso en un soporte virtual

## 29. ¿De qué organismo depende la emisión de la NORMATIVA TÉCNICA NACIONAL en el sector aeronáutico en España?

---

- a) EASA
- b) AESA
- c) ANSV

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

**30. ¿Debe el piloto a distancia comprobar la ZONA DE SUPERVIVENCIA antes del vuelo para evitar aglomeraciones de personas en su interior?**

---

- a) Sí
- b) No, no es obligatorio controlar la zona de sobrevuelo
- c) No

**31. Hoy en día, los MOTORES ELÉCTRICOS de los UAV pueden ser sin escobillas (BRUSHLESS) gracias a un componente electrónico específico. ¿Cuál?**

---

- a) El GPS
- b) La unidad de control electrónico (IMU)
- c) El CES

**32. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:**

---

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

**33. ¿Para qué se utiliza un logbook?**

---

- a) Para registrar el historial de vuelo de la aeronave
- b) Para registrar el clima durante el vuelo
- c) Para registrar los lugares turísticos del país
- d) Para registrar los pasajeros a bordo de la aeronave

**34. En la Circular 03C de la ATM, AESA ordena la anulación de las zonas restringidas en los siguientes casos**

---

- a) En caso de tráfico intenso
- b) En la fecha de expiración de la validez o en caso de requisitos de seguridad justificados
- c) A partir de las indicaciones de un algoritmo

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 35. ¿Qué REGLAMENTO EJECUTIVO de la Comisión Europea regula el uso de aeronaves no tripuladas (UAS)?

---

- a) 2021/947
- b) 2019/947
- c) 2947/2021

## 36. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?

---

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

## 37. Número del reglamento de aplicación de la Comisión de la UE sobre UAS:

---

- a) 2019/947
- b) 2021/947
- c) 2947/2021

## 38. Uno de los componentes electrónicos más importantes de cualquier UAV es el MAGNETÓMETRO. ¿Qué es y para qué sirve?

---

- a) Brújula que permite al multicoptero mantener el norte magnético
- b) Brújula que permite al multicoptero mantener la orientación gracias al magnetismo polar
- c) Brújula que permite al multicoptero mantener la orientación gracias al magnetismo terrestre

## 39. A los efectos de bajar el nivel de RIESGO, ¿se puede considerar como un factor adecuado y aceptable la reducción de la exposición al riesgo en el tiempo?

---

- a) Sí
- b) Sí, pero solo si reduce el tiempo de la misión a 2 minutos
- c) No

## 40. Tomar ALCOHOL puede causar varios efectos negativos. Uno de ellos es:

---

- a) Mayor reactividad a estímulos externos
- b) Mayor resistencia a la fatiga
- c) Tener actitudes menos atentas de lo habitual

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 41. El coste a pagar por el SEGURO de responsabilidad civil a terceros

---

- a) Asume los costes en caso de pérdida del UAV
- b) paga los gastos de un perito o abogado designado para tramitar una disputa
- c) asume los costes debidos por daños causados a terceros

## 42. Considerando solo AIRSPACE G, ¿qué servicios de navegación se brindan?

---

- a) Servicios de información, aviso y ATC
- b) Servicios de información y alerta
- c) ATC

## 43. ¿Qué requisitos se necesitan para volar un drone recreativo en España?

---

- a) Ninguno, se puede volar sin restricciones
- b) Haber realizado un curso previo de vuelo de drones
- c) Tener más de 18 años
- d) Registrar el drone en AESA

## 44. ¿Qué restricciones hay para volar drones en España?

---

- a) No se pueden volar drones por la noche
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos
- c) No hay restricciones
- d) No se pueden volar drones en días de lluvia

## 45. ¿Es posible volar un UAS sobre una AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

---

- a) Sí
- b) Sólo para filmar acontecimientos deportivos
- c) No

## 46. La definición de ESCENARIO ESTÁNDAR, citada en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a

---

- a) Un tipo de operación UAS perteneciente a la subcategoría A1
- b) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Abierta
- c) Un tipo de operación UAS perteneciente a la categoría Específica

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 47. ESPACIO AÉREO ESPAÑOL se extiende:

---

- a) En toda la península, incluidas las islas
- b) Toda la tierra y un tramo de mar de 12 millas náuticas de largo
- c) Solo en algunas áreas militares estratégicamente importantes

## 48. ¿Debe tener el UAV un MANUAL DE USUARIO?

---

- a) No
- b) Sí, siempre
- c) Depende del fabricante

## 49. Si hay personal capacitado en Operaciones Aéreas en el área de operaciones, ¿se elimina la necesidad de evaluar RIESGOS?

---

- a) Sí, porque el personal ha firmado un descargo y por lo tanto no arriesgamos nada en términos legales
- b) Sí, porque el personal está capacitado para evitar el peligro.
- c) No

## 50. Si el UAV choca contra un árbol debido a un ERROR, ¿qué pudo haberlo causado?:

---

- a) Habilidades insuficientes del piloto
- b) Montaje inadecuado de hélices
- c) Condiciones actuales del viento

## 51. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:

---

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

## 52. ¿Qué es EASA?

---

- a) Es una agencia espacial europea
- b) Es la Agencia Europea de Seguridad Aérea
- c) Es el organismo que controla la normativa automovilística

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 53. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

---

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 54. Para los propósitos principales de la GESTIÓN DE RIESGOS (GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD) ¿es esencial la formación?

---

- a) No, lo esencial es tener sentido común, que de todos modos no se puede enseñar
- b) Sí, tanto que la Seguridad es un tema del curso en línea.
- c) Siempre, en todos los aspectos del entrenamiento.

## 55. ¿Qué documentación debe tener el operador de un dron en España?

---

- a) Ninguna de las anteriores.
- b) Certificado de usuario o título de piloto.
- c) Pasaporte.
- d) Licencia de conducir.

## 56. NUNCA es posible realizar operaciones de vuelo en el ÁREA P

---

- a) Falso, con los permisos adecuados es posible
- b) Falso, la letra P sólo indica una zona Peligrosa para el Vuelo, pero no prohíbe la realización de operaciones
- c) Verdadero

## 57. ÁREAS 'P' indican que:

---

- a) Está permitido volar, pero sólo drones de hasta 25 kg
- b) Está permitido volar, pero sólo hasta 30 metros.
- c) Volar en ellas está siempre prohibido

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 58. Los mensajes llegan al CEREBRO:

---

- a) En número limitado
- b) Procedente únicamente de la vista
- c) Filtrados por orientación y atención

## 59. ¿Cuándo es mejor el DESEMPEÑO HUMANO? En un día:

---

- a) Húmedo y cálido
- b) Seco y cálido
- c) Lluvioso y frío

## 60. ¿Puedo sobrevolar PARQUES?

---

- a) Sí, pero el vuelo está limitado a 30 metros
- b) Sí, pero el vuelo está restringido a drones de hasta 25 kg.
- c) No, está prohibido volar según la AIP

## 61. ENAIRE es una empresa:

---

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

## 62. Cuando se vuela en condiciones VLOS, el piloto:

---

- a) Podrá volar cerca o dentro de las zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia si cree que puede ser de ayuda.
- b) No puede realizar legalmente vuelos cerca o dentro de zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia
- c) Puede realizar legalmente vuelos cerca o dentro de zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia porque no existen limitaciones reglamentarias

## 63. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?

---

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 64. Las MERCANCÍAS PELIGROSAS están incluidas en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947

---

- a) Los sólidos inflamables transportados por aviones no tripulados como carga útil
- b) Las hélices móviles del UAV
- c) La batería eléctrica, necesaria para alimentar el UAV

## 65. Si hace demasiado CALOR y estás en una ZONA RUIDOSA, ¿qué tipo de estrés puede surgir?

---

- a) Estrés físico
- b) Estrés psicopatológico
- c) Estrés reactivo

## 66. Teniendo en cuenta sólo determinados requisitos, las operaciones se clasifican como operaciones UAS en la categoría ABIERTA sólo si

---

- a) Vuela en espacio aéreo autorizado, a alturas inferiores a 120 metros y con MTOW superior a 25Kg.
- b) Vuela en el espacio aéreo P,D,R
- c) Vuela en el espacio aéreo autorizado y a alturas inferiores a 120 metros

## 67. ¿En qué principio se basa un ALTIMETRO?

---

- a) Diferencia de presión
- b) Variación de campos
- c) Variación de la densidad del aire

## 68. Si el piloto remoto activa el GEO-FENCING, ¿habrá activado, en otras palabras, la tecnología que crea un perímetro concreto alrededor del UAS para aumentar la seguridad?

---

- a) No
- b) No, la Geo-Fence es esa tecnología que crea una superficie virtual alrededor del Pilot y permite aumentar la seguridad
- c) Sí

## 69. ¿Qué se debe hacer antes de volar un dron en España?

---

- a) Inscribirse en un club de vuelo
- b) Registrar el dron en AESA
- c) Obtener una licencia de piloto
- d) Ninguna de las anteriores

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

**70. LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LA CATEGORÍA ABIERTA LIMITADA A3 deben llevarse a cabo en VLOS a una distancia horizontal segura de al menos 150 m de las zonas congestionadas, y donde no se espera que ninguna persona no implicada esté en peligro.**

---

- a) Falso
- b) Falso, debe realizarse en VLOS a una distancia horizontal de seguridad de al menos 50 m de zonas congestionadas, y de al menos 150 m de personas que no estén bajo el control directo del piloto del UAV.
- c) Verdadero

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: D	02: A	03: A	04: C
05: B	06: B	07: B	08: A
09: A	10: A	11: A	12: B
13: C	14: C	15: B	16: B
17: A	18: A	19: B	20: B
21: C	22: B	23: C	24: B
25: D	26: A	27: A	28: A
29: B	30: A	31: C	32: A
33: A	34: B	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: C
41: B	42: B	43: A	44: A
45: C	46: C	47: B	48: B
49: C	50: A	51: C	52: B
53: B	54: C	55: B	56: A
57: C	58: C	59: B	60: C
61: C	62: B	63: C	64: A
65: A	66: A	67: A	68: C
69: B	70: C		

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		