

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:

FECHA Y HORA:

## 01. Antes de volar, el Piloto Remoto debe:

- a) Controlar también la zona de sobrevuelo para evitar que la gente se reúna en su interior
- b) Evitar el control de la zona de sobrevuelo
- c) Comprobar la zona de sobrevuelo para evitar obstáculos en su interior

## 02. Mirando un gráfico de AIP ITALIA, ¿qué representa una imagen como ésta?



- a) Espacio aéreo destinado a proteger el flujo de tráfico aéreo que se aproxima o sale de un aeródromo.
- b) Una zona prohibida en la que normalmente está prohibida toda actividad de vuelo
- c) Una zona regulada en la que normalmente está sujeta a condiciones específicas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

**03. ¿En qué sección del METAR se identifica el código OACI de la estación de la que procede el mensaje?**

METAR	LIMF	122150Z	06001KT	CAVOK	09/07	Q1004
1	2	3	4	5	6	7

- a) 1
- b) 3
- c) 2

**04. ¿Cuál es la función principal de AESA en España?**

- a) Regulación de la seguridad en la aviación
- b) Regulación de la seguridad alimentaria
- c) Regulación de la seguridad vial
- d) Regulación de la seguridad marítima

**05. ¿Qué tipo de drones requieren autorización en España?**

- a) Todos los drones
- b) Solo los drones con cámara
- c) Ningún drone
- d) Solo los drones de más de 2kg

**06. En la MEMORIA A CORTO PLAZO, la información sólo se almacena durante unos pocos:**

- a) días
- b) segundos
- c) minutos

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 07. ¿Qué es la ATENCIÓN SELECTIVA?

- a) La situación en la que el estado de alerta y la atención se mantienen durante un período prolongado de tiempo
- b) El proceso por el cual somos capaces de concentrarnos en una sola tarea sin distraernos
- c) Un proceso cognitivo que permite seleccionar algunos estímulos ambientales entre los muchos disponibles

## 08. EL RUIDO CONTINUO Y RÁPIDO puede ser causa de ERROR HUMANO:

- a) Cierto, pero sólo si ese ruido es rítmico
- b) Verdadero
- c) Falso

## 09. Cuando se vuela en condiciones VLOS, el piloto:

- a) Podrá volar cerca o dentro de las zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia si cree que puede ser de ayuda.
- b) No puede realizar legalmente vuelos cerca o dentro de zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia
- c) Puede realizar legalmente vuelos cerca o dentro de zonas en las que se esté actuando en respuesta a una situación de emergencia porque no existen limitaciones reglamentarias

## 10. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES cometidos al realizar tareas repetitivas?

- a) Errores debidos a la desviación de los procedimientos estándar
- b) Errores por Omisión
- c) Errores por Incapacidad

## 11. AESA es:

- a) Autoridad que se ocupa de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- b) Autoridad de supervisión de la aviación civil española. Bajo la supervisión del Ministerio de Infraestructuras y Transportes
- c) Autoridad estatal encargada de la reglamentación técnica, la certificación y la supervisión de la aviación civil española.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

**12. En caso de una SITUACIÓN DE EMERGENCIA que requiera decisiones y acciones inmediatas, ¿debe el Piloto tomar todas las medidas posibles para proteger al personal implicado o no en las operaciones?**

- a) No
- b) Depende. No obstante, el Piloto deberá tomar todas las medidas necesarias para proteger su propia seguridad.
- c) Sí

**13. Si no es posible realizar operaciones con drones que pesen menos de 25 kg, en VLOS/EVLOS, por debajo de 120 m y que no cumplan los criterios definidos en ATM-09A, ¿sigue siendo factible volar?**

- a) Sí, pero debe solicitarse un dictamen preliminar al organismo de control del tráfico aéreo.
- b) No, tengo que renunciar
- c) tras una NULLA OSTA expedida por AESA o el AM, según proceda, dentro de espacios aéreos reservados (temporales o permanentes), de conformidad con los procedimientos publicados por el AESA en las circulares especiales de la serie ATM

**14. AESA tiene el papel de definir las normas inherentes:**

- a) Seguridad y transporte
- b) Seguridad
- c) Seguridad y protección

**15. Si no hay PROCEDIMIENTOS ESCRITOS, ¿qué tipo de ERRORES se pueden cometer?**

- a) De planificación
- b) De evaluación
- c) En fase de ejecución

**16. Es verdadero o falso que los FACTORES DE RIESGO también se derivan de la evaluación de la máquina**

- a) Verdadero, son los elementos más importantes a evaluar
- b) Falso
- c) Verdadero. Sin embargo, las condiciones climáticas son más relevantes.

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

---

**17. ¿Cuál es la masa máxima al despegue permitida para drones en España?**

- a) 2kg
- b) 1kg
- c) 3kg
- d) 4kg

---

**18. Si un avión de cuatro rotores pierde una hélice, ¿qué ocurre?**

- a) El UAV se estrella inmediatamente
- b) El UAV pierde altitud, pero lenta y gradualmente
- c) El UAV permanece en el aire pero gira sobre sí mismo

---

**19. Las operaciones dentro de los AEROPUERTOS están permitidas:**

- a) Siempre se permiten sin ningún cumplimiento particular
- b) Sólo después de solicitar y obtener la autorización de AESA
- c) Nunca se les permite

---

**20. ¿Cómo se indican las zonas prohibidas o restringidas en el Reglamento?**

- a) Estas zonas se denominan colectivamente "ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO".
- b) Prohibido (P), Regulado (R) y Peligroso (D)
- c) A, B, C, D, E, G

---

**21. ¿Es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para operar un dron comercialmente en España?**

- a) No, nunca
- b) Depende del tipo de actividad
- c) Depende del tamaño del dron
- d) Sí, siempre

---

**22. ¿Qué tipo de SEGURO es obligatorio si se posee un UAV?**

- a) Seguro contra el mal funcionamiento del UAV
- b) Seguro de responsabilidad civil
- c) Seguro contra robo e incendio de la OAV

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 23. Si una zona está indicada como ZONA R, ¿qué significa?

- a) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está prohibida en todo momento
- b) Es una clasificación del espacio aéreo
- c) Es un espacio aéreo en el que la actividad de vuelo está sujeta a determinadas condiciones

## 24. ¿Debe el piloto a distancia comprobar la ZONA DE SUPERVIVENCIA antes del vuelo para evitar aglomeraciones de personas en su interior?

- a) Sí
- b) No, no es obligatorio controlar la zona de sobrevuelo
- c) No

## 25. ¿Qué debe hacer un operador de drones si pierde el control del dron durante un vuelo?

- a) Dejar que el dron caiga y recogerlo después
- b) Intentar recuperar el control del dron
- c) Correr hacia el dron y tratar de atraparlo
- d) No hacer nada y dejar que el dron vuela hasta que se quede sin batería

## 26. Si en el momento de PLANIFICAR UN VUELO, el piloto remoto opta por emplear un UAV más sencillo porque considera que las prestaciones son suficientes, pero el Operador le impone un UAV con un equipamiento de seguridad superior, ¿cuál de los dos tiene razón?

- a) El piloto es siempre el responsable último de la seguridad.
- b) Ninguno de los dos tiene razón. Emplear uno u otro básicamente no es sustancial
- c) El operador, ya que es responsable de los medios utilizados para la operación.

## 27. ¿Qué se entiende por AGLOMERACIÓN DE PERSONAS?

- a) Un grupo de al menos 12 personas
- b) Grupo de personas que, independientemente de su número, se encuentran sin posibles vías de escape debido a impedimentos concretos y físicos (por ejemplo, barreras).
- c) Un grupo de al menos 5 personas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

---

## 28. ENAIRE es una empresa:

- a) Totalmente privada
- b) Privada con participación pública
- c) Totalmente pública

---

## 29. ¿Cuál es la sanción por volar drones sin cumplir las regulaciones en España?

- a) Multa de hasta 90.000 euros
- b) Nada
- c) Multa de hasta 15.000 euros
- d) Advertencia verbal

---

## 30. Las operaciones OPEN A3 deben realizarse en VLOS:

- a) A 50 m de las zonas congestionadas y a 150 m de las personas no afectadas
- b) a 150 m de las personas no afectadas
- c) En una zona en la que el piloto remoto pueda esperar razonablemente no poner en peligro a ninguna persona no implicada dentro de los límites de la zona en la que vuela el UAS durante el tiempo que requiera la operación.

---

## 31. ¿Cuál es la condición básica para solicitar válidamente una RESERVA DE ESPACIO AÉREO?

- a) Ser o tener un piloto autorizado para el vuelo por instrumentos
- b) Operar un dron que pese >25 kg
- c) Haber obtenido la autorización de operador especializado

---

## 32. Para volar en las proximidades de un AEROPUERTO, ¿tengo que tomar alguna medida especial?

- a) No
- b) Sí, debo solicitar y obtener autorización mediante la expedición de un Notam
- c) Si tengo autorización BVLOS, no

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 33. ¿En qué lugares está prohibido volar drones en España?

- a) Cerca de parques y jardines
- b) Solo en áreas urbanas
- c) En todas partes
- d) Cerca de aeropuertos y helipuertos

## 34. AUTORIZACIONES DE ZONA RESTRINGIDA expedidas por AESA:

- a) Debe transmitirse a ENAIRE
- b) Tener una duración temporal de 1 año
- c) Pueden establecer condiciones de vuelo adicionales que el piloto del dron debe cumplir

## 35. ¿Qué es lo mejor que se puede hacer para EVITAR ERRORES de ejecución?

- a) Estudiar todo de memoria
- b) No mostrar a los demás ninguna dificultad.
- c) Establecer y seguir procedimientos escritos

## 36. ¿Qué autoridad en España es la encargada de emitir el Reglamento de Aviación?

- a) ANSV
- b) AESA
- c) EASA

## 37. El piloto a distancia debe abstenerse de realizar sus funciones bajo la influencia de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS o ALCOHOL antes o durante el vuelo.

- a) No, en cuanto a la ingesta de sustancias psicoactivas o alcohol, se aplica el Código de Circulación
- b) Sí
- c) No

## 38. ¿El análisis de los recursos necesarios para realizar una operación es uno de los factores a tener en cuenta a efectos de SEGURIDAD?

- a) Sí, pero solo si se realizan actividades recreativas
- b) No
- c) Sí



QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo

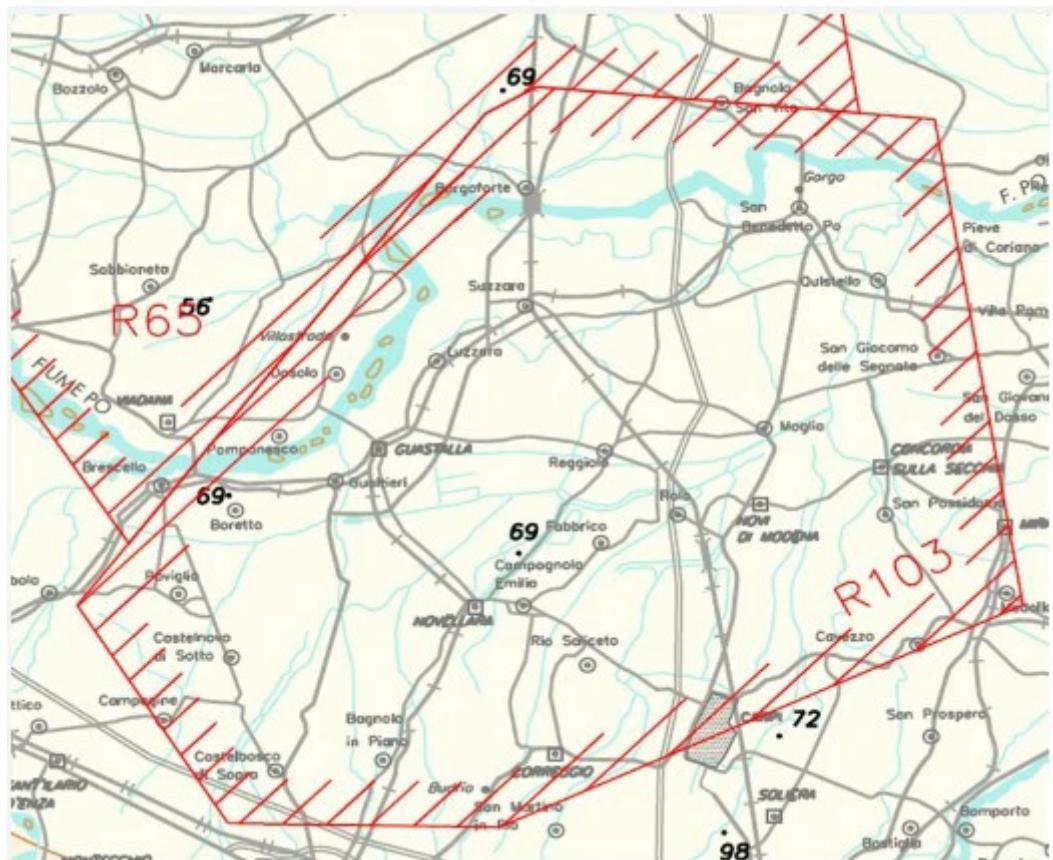
## 39. ¿Qué significan las siglas AESA?

- a) Autoridad nacional para los UAV civiles
- b) Agencia Estatal de Seguridad Aérea
- c) Junta Nacional de Aeropuertos Civiles

## 40. ¿Está permitido el consumo de drogas antes o durante la operación de un dron en España?

- a) Solo se permite el consumo de marihuana
- b) No, está estrictamente prohibido consumir cualquier tipo de droga
- c) Se permite el consumo de drogas siempre y cuando se tenga una prescripción médica
- d) Sí, siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 41. Esta imagen representa un ESPACIO AÉREO del tipo:



- a) Zona prohibida
- b) Zona reglamentada
- c) Zona peligrosa

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

**42. Si tomas medicamentos contra el SUEÑO, debes asegurarte de que no tengan efectos secundarios en relación con:**

- a) Los tiempos de reacción y percepción
- b) El estado de ánimo
- c) El oído

**43. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO?**

- a) OACI
- b) ANSV
- c) ENAIRE

**44. ¿Se prestan también SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO a las operaciones de UAS?**

- a) No
- b) Sí, pero sólo previa solicitud específica al ATC
- c) Sí, pero sólo en la parte del servicio de alarma

**45. ¿Cuál es la edad mínima para obtener un Carnet UAV en España?**

- a) 21 años.
- b) 25 años.
- c) 18 años.
- d) 16 años.

**46. ¿Está permitido volar dentro de cualquier ESPACIO AÉREO?**

- a) Sí, pero debemos cumplir con la normativa AESA y las distintas Circulares (ATM-09A, ATM-05, ATM-03C etc..)
- b) No, se debe solicitar autorización a ENAIRE
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## 47. ¿Qué sustancias psicoactivas están permitidas durante la operación de un dron en España?

- a) Está permitido el consumo de sustancias naturales como la cafeína o la teína
- b) Solo se permite el consumo de sustancias psicoactivas con receta médica
- c) Ninguna sustancia psicoactiva está permitida
- d) Se permite el consumo de cualquier tipo de sustancia psicoactiva siempre y cuando no afecte la capacidad de operación del dron

## 48. ¿Dónde figuran las características de los AEROPUERTOS/HELIPUERTOS civiles y militares abiertos al tráfico civil?

- a) En particular, las circulares de AESA
- b) En D-Flight
- c) En AIP Italia

## 49. Con respecto a un ACCIDENTE, ¿qué es correcto decir?

- a) Siempre es el resultado de múltiples errores (cadena de eventos o cadena de errores)
- b) Siempre es la causa de un error de varias personas.
- c) Ocurre exclusivamente como resultado de problemas técnicos

## 50. ¿Qué puede influir en el NIVEL DE ATENCIÓN?

- a) El grado de aptitud
- b) La dificultad de la tarea, el estrés y la familiaridad del contexto
- c) Formación recibida y perfecto conocimiento de los procedimientos a seguir

## 51. ¿Qué autoridad en España es responsable de proporcionar ASISTENCIA EN VUELO?

- a) ENAIRE
- b) ANSV
- c) EASA

## 52. Si hay RUIDO FUERTE en el área de operaciones, ¿cómo puede afectar el progreso de la misión?

- a) Empeora el estado de alerta del sujeto en situaciones de peligro
- b) Daña o deteriora la comunicación no verbal
- c) Perjudica el desempeño de sus funciones

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

---

## 53. Es posible bajar el nivel de RIESGO:

- a) Cancelando la misión
- b) Reduciendo la gravedad de las posibles consecuencias
- c) Manteniendo la calma

---

## 54. Si nos concentramos en una sola tarea sin distraernos, ¿qué tipo de ATENCIÓN se activa?

- a) Selectiva
- b) Enfocada
- c) Sostenida

---

## 55. Al evaluar los FACTORES DE RIESGO, ¿el operador también tendrá que tener en cuenta los datos de diseño del UAV?

- a) Sí, pero solo con respecto a la batería.
- b) Sí
- c) No

---

## 56. El acrónimo de EASA

- a) Agencia de Seguridad Aérea
- b) Agencia Nacional de Asistencia en Vuelo
- c) Agencia Europea de Seguridad Aérea

---

## 57. LAS DECISIONES CORPORATIVAS SUPERIORES normalmente pueden generar:

- a) Errores latentes
- b) Disfunciones organizativas
- c) Errores activos

---

## 58. ¿Se puede volar drones en zonas urbanas en España?

- a) No, nunca se puede volar drones en zonas urbanas
- b) Depende del tipo de drone que se utilice
- c) Sí, siempre que se cuente con autorización previa
- d) Solo en zonas específicas designadas por la autoridad aeronáutica

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

---

**59. Con respecto a NOTAM cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**

- a) Contiene toda la información relativa a AESA
- b) Transmite la información, advertencias, prohibiciones y procedimientos en uso iguales a los publicados en AIP
- c) Transmite toda la información, advertencias, prohibiciones y procedimientos en uso que difieran de lo ya publicado en AIP o que vayan a cambiar de otro modo

---

**60. En el caso de ERROR LATENTE, los efectos:**

- a) Ocurren solo cuando son provocados por otras causas
- b) Son la única causa primaria del accidente que ha ocurrido
- c) Nunca son dignos de atención.

---

**61. LA DURACIÓN DE LA BATERÍA se ve afectada por el PESO del UAV:**

- a) Verdadero en cada caso
- b) Falso
- c) Cierto, pero sólo si el UAV se utiliza en las montañas

---

**62. Característica fundamental de los llamados ERRORES CONSTANTES es:**

- a) Imprevisibilidad
- b) Aleatoriedad
- c) Previsibilidad

---

**63. ¿Cómo se puede sopesar el RIESGO?**

- a) tiempo y esfuerzo para tomar medidas para reducirlo o eliminarlo
- b) costo y dificultad de tomar medidas para reducirlo o eliminarlo
- c) tiempo, costo y dificultad de tomar medidas para reducirlo o eliminarlo

---

**64. A efectos de SEGURIDAD, ¿es correcto decir que la PLANIFICACIÓN es importante?**

- a) No, ya que la planificación no se trata de seguridad
- b) No
- c) Sí

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

---

**65. El término LUC mencionado en el REGLAMENTO EUROPEO 2019/947 corresponde a**

- a) Tipo de operación de UAS en la que el piloto remoto es capaz de mantener un contacto visual constante sin ayuda de instrumentos con el UAV.
- b) Un tipo de operación UAS que no se realiza en VLOS
- c) Un certificado expedido por una autoridad competente a un operador de UAS

---

**66. La velocidad y dirección del viento en la zona de operaciones se indican mediante:**

- a) Manga de viento
- b) Anemómetro, manga de viento
- c) Anemómetro

---

**67. ¿Es importante bajar el RIESGO al nivel más bajo posible?**

- a) Sí
- b) No
- c) No ya que en operaciones ABIERTAS el riesgo ya es bajo

---

**68. ¿Cómo podemos describir esos ERRORES que se repiten en el tiempo?**

- a) Ninguna respuesta es correcta
- b) Impredicibles
- c) Fácilmente predecibles

---

**69. ¿Es necesario que AESA autorice el transporte de mercancías peligrosas?**

- a) No, dicho transporte debe ser autorizado por la Autoridad Policial
- b) No
- c) Sí

---

**70. ¿Qué restricciones existen para volar drones en España?**

- a) Todas las anteriores
- b) No se pueden volar drones cerca de aeropuertos o zonas militares
- c) No se pueden volar drones por la noche
- d) No se pueden volar drones en zonas urbanas

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## Esquema de respuestas

¡Compara tus respuestas con el siguiente esquema y marca tu puntuación!

01: A \_\_\_\_\_

02: A \_\_\_\_\_

03: A \_\_\_\_\_

04: A \_\_\_\_\_

05: A \_\_\_\_\_

06: B \_\_\_\_\_

07: C \_\_\_\_\_

08: B \_\_\_\_\_

09: B \_\_\_\_\_

10: A \_\_\_\_\_

11: C \_\_\_\_\_

12: C \_\_\_\_\_

13: C \_\_\_\_\_

14: C \_\_\_\_\_

15: C \_\_\_\_\_

16: A \_\_\_\_\_

17: C \_\_\_\_\_

18: A \_\_\_\_\_

19: B \_\_\_\_\_

20: B \_\_\_\_\_

21: B \_\_\_\_\_

22: B \_\_\_\_\_

23: C \_\_\_\_\_

24: A \_\_\_\_\_

25: B \_\_\_\_\_

26: A \_\_\_\_\_

27: B \_\_\_\_\_

28: C \_\_\_\_\_

29: A \_\_\_\_\_

30: C \_\_\_\_\_

31: C \_\_\_\_\_

32: B \_\_\_\_\_

33: D \_\_\_\_\_

34: C \_\_\_\_\_

35: C \_\_\_\_\_

36: B \_\_\_\_\_

37: B \_\_\_\_\_

38: C \_\_\_\_\_

39: B \_\_\_\_\_

40: B \_\_\_\_\_

41: B \_\_\_\_\_

42: A \_\_\_\_\_

43: C \_\_\_\_\_

44: A \_\_\_\_\_

45: C \_\_\_\_\_

46: A \_\_\_\_\_

47: C \_\_\_\_\_

48: A \_\_\_\_\_

49: A \_\_\_\_\_

50: B \_\_\_\_\_

51: A \_\_\_\_\_

52: C \_\_\_\_\_

53: B \_\_\_\_\_

54: A \_\_\_\_\_

55: B \_\_\_\_\_

56: C \_\_\_\_\_

57: A \_\_\_\_\_

58: C \_\_\_\_\_

59: C \_\_\_\_\_

60: A \_\_\_\_\_

61: A \_\_\_\_\_

62: C \_\_\_\_\_

63: C \_\_\_\_\_

64: C \_\_\_\_\_

65: B \_\_\_\_\_

66: B \_\_\_\_\_

67: A \_\_\_\_\_

68: C \_\_\_\_\_

69: C \_\_\_\_\_

70: A \_\_\_\_\_

# Simulación de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad, prevención y gestión del riesgo



QuizVds.it

## Formulario de respuestas

Usa este formulario para marcar tus respuestas

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_