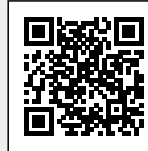


Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Cuál es la finalidad crítica de revisar la cartografía aeronáutica y las bases de datos de Zonas Geográficas de UAS (ej. ENAIRE Drones) durante la planificación previa al vuelo?

- a) Encontrar zonas con buenos paisajes para fotografiar.
- b) Comprobar la ruta de los satélites GPS.
- c) Identificar prohibiciones absolutas, restricciones o condiciones especiales (ej. espacios aéreos controlados CTR, zonas militares, o parques naturales) que apliquen legal y operativamente a la zona elegida.
- d) Estimar la cobertura de red de telefonía móvil.

02. En los sistemas anticolidión y de evasión de obstáculos de los drones comerciales avanzados, es común utilizar sensores visuales (cámaras estéreo) e infrarrojos. ¿Qué limitación técnica importante tienen los sensores visuales?

- a) Son demasiado pesados y superan siempre el MTOM.
- b) Dependen de las condiciones de iluminación externa, por lo que pueden fallar o no funcionar en entornos de baja luz, oscuridad o si vuelan sobre superficies sin textura como agua o espejos.
- c) Emiten radiación perjudicial para las baterías LiPo.
- d) Solo detectan obstáculos pintados de color rojo.

03. Si el dron se precipita inesperadamente sobre una zona de baño público lacustre o pantano, sus componentes electrónicos y batería LiPo contaminan el agua afectando a una empresa pesquera adyacente. En términos de seguros:

- a) Al haber caído al agua, todo siniestro queda exento de póliza.
- b) Si la póliza de Responsabilidad Civil del operador contempla o no excluye la responsabilidad medioambiental y los daños patrimoniales puros, la aseguradora deberá analizar el resarcimiento a la empresa afectada por los daños derivados del vertido u operación accidental del UAS en el medio.
- c) El seguro de Casco (Kasko) abonará el coste de la empresa de pescado.
- d) La culpa es de AESA por permitir volar sobre lagos.

04. En la circuitería base del UAS, ¿qué función cumple la Placa de Distribución de Potencia (PDB)?

- a) Recibir la energía bruta directamente de la batería LiPo y distribuirla de manera limpia y segura a los ESC, motores y otros componentes electrónicos, a menudo incluyendo reguladores de voltaje.
- b) Traducir los datos del GPS al idioma del piloto.
- c) Almacenar la energía estática generada por la fricción del viento.
- d) Emitir la señal Wi-Fi de alta frecuencia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

05. En el supuesto de que tu aeronave sea hackeada, secuestrada de tus mandos mediante un ataque cibernético comprobado, e intercepte de forma hostil y sostenida el espacio aéreo controlado de un aeropuerto (CTR/ATZ):

- a) El problema se clasifica como una avería puramente meteorológica.
- b) El operador debe apagar el teléfono y huir para evitar repercusiones.
- c) Es una contingencia absoluta de 'Security' (acto ilícito). Obliga a comunicar inmediatamente y de urgencia el ataque y la posición a la Torre de Control y a las Fuerzas de Seguridad para proteger el tráfico tripulado.
- d) Solo debes enviar un correo electrónico al servicio técnico del fabricante.

06. Para cumplir con la LOPDGDD española en el caso de menores, ¿a partir de qué edad puede el menor otorgar su consentimiento por sí mismo para que el operador del dron capte y trate su imagen?

- a) 18 años exclusivamente.
- b) A partir de los 14 años. Si es menor de esa edad, el consentimiento debe ser otorgado obligatoriamente por sus padres o tutores legales.
- c) 16 años.
- d) 12 años.

07. ¿Qué indican las siglas VFR que a menudo aparecen al hablar de aeródromos en los manuales de drones?

- a) Velocidad Fronteriza Reducida (Velocity Frontier Reduced).
- b) Visual Flight Rules (Reglas de Vuelo Visual). Es la normativa bajo la cual operan normalmente avionetas y helicópteros apoyándose en referencias visuales del terreno.
- c) Vehículo de Formación Recreativa.
- d) Vuelo de Fronteras Restringidas.

08. Si el UAS cuenta con sistema 'Remote ID' (Identificación a Distancia Directa), el procedimiento antes de volar te exige verificar que:

- a) El sistema está apagado por defecto para ahorrar batería.
- b) El sistema está activo y emitiendo correctamente el número de registro del operador de UAS, junto con la posición y demás datos exigidos por la normativa aplicable.
- c) La señal de Remote ID interfiere con el vídeo FPV.
- d) El código PIN de seguridad del sistema es '0000'.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

09. ¿Qué significa el término "Geo-consciencia" (Geo-awareness) integrado en los UAS?

- a) Un sistema de inteligencia artificial que pilota el dron automáticamente.
- b) Un sistema que proporciona al piloto a distancia información sobre las posibles limitaciones del espacio aéreo (Zonas Geográficas) e impide o avisa de la entrada en áreas restringidas.
- c) Una alarma sonora que avisa a los pájaros.
- d) Un sensor infrarrojo inferior para evitar obstáculos fijos durante el aterrizaje.

10. En la aerodinámica de cualquier aeronave, el eje que la atraviesa imaginariamente de lado a lado (de ala a ala) y sobre el cual pivota el morro hacia arriba y hacia abajo es el:

- a) Eje longitudinal (Alabeo).
- b) Eje transversal o lateral (Cabeceo / Pitch).
- c) Eje vertical (Guiñada).
- d) Eje estabilizador inercial.

11. ¿De qué manera el factor humano 'Ergonomía' influye en el uso de los equipos de control (emisoras) de UAS?

- a) Una emisora con diseño poco intuitivo, mala distribución del peso, o una pantalla ilegible por los reflejos, aumentará la fatiga física y mental del piloto, elevando drásticamente el riesgo de un error en los mandos.
- b) La ergonomía solo es importante en los aviones comerciales, los emisores de drones son indiferentes.
- c) Hace que las baterías se agoten antes.
- d) La ergonomía aumenta el rango de alcance de la señal 5.8GHz.

12. ¿Por qué las interrupciones o distracciones (ej. personas hablando al piloto) durante la configuración inicial del UAS son críticas y peligrosas?

- a) Porque el dron gasta batería mientras espera.
- b) Porque se pierde la conexión Wi-Fi.
- c) Porque rompen la secuencia lógica mental del piloto, pudiendo provocar la omisión de un paso vital de seguridad (ej. fijar mal las hélices o no verificar el Home Point).
- d) Porque el ruido interfiere con el GPS.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

13. En el contexto legal aeronáutico anglosajón y europeo, los términos preventivos 'Safety' y 'Security' no son lo mismo. ¿Cuál es su distinción técnica?

- a) Ambos términos significan exactamente lo mismo ante un juez.
- b) La 'Safety' se refiere a la Seguridad Operacional (prevención de accidentes involuntarios por error humano, clima o fallo del dron). La 'Security' es la Protección de la Aviación (prevención de actos ilícitos malintencionados como robos, hackeos o atentados).
- c) Safety es para aviones tripulados y Security se aplica en exclusiva a los drones.
- d) Safety regula la electrónica y Security los chalecos salvavidas.

14. Si tu dron dispone de un sistema de evasión de obstáculos (sensores de visión), el manual del usuario advertirá casi con toda seguridad que:

- a) Puedes volar con los ojos cerrados dejándolo en modo automático.
- b) El sistema es infalible y detectará cualquier cable eléctrico.
- c) El sistema es solo una asistencia, puede fallar ante objetos finos (cables, ramas sin hojas), superficies transparentes o con poca luz. El piloto sigue siendo el único responsable de evitar colisiones.
- d) Los sensores consumen tanta batería que deben usarse solo de noche.

15. ¿Puede la autoridad competente revocar, retirar o suspender la validez de tu Certificado de Piloto de UAS o tu número de operador?

- a) No, una vez aprobado es un título vitalicio inamovible.
- b) Solo en caso de que el piloto cometa un delito fiscal.
- c) Sí, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) puede sancionar y suspender o revocar las certificaciones en caso de incumplimientos graves de la normativa aeronáutica.
- d) No, a menos que el piloto lo solicite voluntariamente.

16. ¿Qué validez temporal tiene el certificado o prueba de superación de formación de piloto a distancia (ej. certificado A1/A3) emitido por AESA?

- a) Es válido de por vida.
- b) Tiene una validez de 5 años, debiendo renovarse realizando un curso de actualización u obteniendo un nuevo certificado.
- c) Debe renovarse anualmente.
- d) Expira cada 6 meses si no se demuestra experiencia.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

17. Falsificar deliberadamente el número de registro de operador o colocar una placa identificativa falsa (matrícula) en un UAS con el fin de cometer un acto ilegal o de espionaje se considera:

- a) Una falta puramente estética sin repercusión.
- b) Un acto muy grave contra la 'Security' de la aviación de Estado, constituyendo un delito penal análogo a volar una aeronave tripulada con matrícula falsificada.
- c) Una táctica completamente aceptable para proteger la intimidad del piloto comercial.
- d) Un defecto atribuible exclusivamente al fabricante de la pegatina.

18. ¿Constituye el uso del 'zoom' óptico o digital de la cámara del dron una herramienta para mejorar la privacidad?

- a) Sí. En trabajos de inspección, el uso del zoom permite al piloto captar detalles estructurales volando desde mucho más lejos, disminuyendo las probabilidades de captar accidentalmente datos personales en el entorno (Minimización).
- b) No, el zoom aumenta la agresividad del vuelo.
- c) No, el zoom digital interfiere con el sistema GPS.
- d) Sí, pero usar el zoom está penalizado con tasas ambientales.

19. En el caso de que un operador utilice drones para la videovigilancia de un recinto (cumpliendo con la Ley de Seguridad Privada), ¿cuál es el plazo máximo general de conservación de las imágenes según la normativa española (LOPDGDD)?

- a) 1 año natural desde su captación.
- b) Un máximo de 1 mes (30 días) desde su captación, salvo que deban conservarse para acreditar la comisión de actos que atenten contra la integridad de personas, bienes o instalaciones.
- c) 72 horas, transcurridas las cuales se borran automáticamente.
- d) No hay límite, se pueden guardar indefinidamente en el servidor.

20. Un procedimiento de mantenimiento preventivo regular, que debe registrarse meticulosamente en el logbook del UAS, incluye:

- a) Actualizar el sistema operativo del teléfono móvil.
- b) La inspección visual de las hélices en busca de fisuras, el descarte de las dañadas y la comprobación de la holgura y suciedad en los rodamientos de los motores.
- c) Lavar el interior del dron con abundante agua destilada.
- d) Anotar el modelo exacto del mando a distancia cada día.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

21. ¿Establece el RGPD que las sanciones económicas por incumplimiento en materia de protección de datos son aplicables a operadores de drones?

- a) No, los drones gozan de inmunidad diplomática en materia de privacidad.
- b) Sí, la AEPD puede imponer multas severas (hasta 20 millones de euros o el 4% de la facturación global, dependiendo de la infracción) a los operadores que vulneren el RGPD.
- c) Solo se imponen sanciones de puntos en el carnet de conducir.
- d) Sí, pero el máximo legal es de 500 euros.

22. ¿Qué sucede desde un punto de vista electroquímico cuando el piloto ignora las alertas y drena (descarga) una celda de batería LiPo muy por debajo de su umbral crítico operativo (ej. por debajo de 3.0V)?

- a) Se producen daños químicos y cristales irreversibles en el interior de la celda, inflando la batería, reduciendo su capacidad futura drásticamente o inutilizándola por completo.
- b) La batería se regenera y aumenta su capacidad máxima para el siguiente vuelo.
- c) Nada, basta con cargarla rápidamente a máxima potencia (Fast Charge).
- d) El dron cambia a usar energía estática.

23. Al realizar labores de mantenimiento, como actualizar el 'Firmware' del controlador de vuelo en la mesa de trabajo, la medida de seguridad mecánica más importante es:

- a) Retirar físicamente todas las hélices de los motores para evitar lesiones graves si los motores se arman y arrancan inesperadamente durante el reinicio del sistema.
- b) Enchufar el dron directamente a la red eléctrica sin pasar por la batería.
- c) Poner el mando en silencio.
- d) Actualizar el firmware solo si el dron está volando en el exterior.

24. En el caso de utilizar un UAS equipado con software de 'Reconocimiento Facial' en tiempo real, ¿qué categoría de datos se está tratando?

- a) Datos de navegación aérea estándar.
- b) Datos de carácter público.
- c) Datos biométricos dirigidos a identificar de manera unívoca a una persona física, los cuales son 'Categorías Especiales de Datos' y requieren garantías y consentimientos muy estrictos.
- d) Datos seudonimizados de bajo riesgo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

25. Si consultas ENAIRE Drones y comprobas que tu zona de vuelo está afectada por un CTR (Espacio Aéreo Controlado) y al mismo tiempo por una ZEPA (protección de aves):

- a) El CTR anula la ZEPA, solo coordinas con la torre de control del aeropuerto.
- b) La ZEPA anula al CTR y debes pedir permiso solo de medio ambiente.
- c) Debes cumplir las restricciones de AMBAS zonas geográficas. Es decir, requerirás la coordinación aeronáutica ATS y además el permiso de la autoridad medioambiental competente.
- d) Ninguna de las dos, la Categoría Abierta europea exime de ambas restricciones.

26. La ley de Murphy, muy citada en la cultura de seguridad de la aviación, establece informalmente que:

- a) El buen tiempo siempre favorece a los pilotos preparados.
- b) Las baterías se descargan más despacio si están calientes.
- c) 'Si algo puede salir mal, saldrá mal'. Por lo tanto, el operador nunca debe dar nada por sentado y siempre debe prever mitigaciones y planes de emergencia.
- d) El dron que cae más rápido siempre es el más pesado.

27. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO (ATS)?

- a) OACI
- b) CIAVAC
- c) ENAIRE
- d) AESA

28. En el caso de que una persona haya otorgado libremente su consentimiento para que su rostro aparezca en un vídeo aéreo comercial grabado por un dron, ¿puede arrepentirse y retirar dicho permiso?

- a) No, el consentimiento firmado en aeronáutica civil es irrevocable y vitalicio.
- b) Sí. El RGPD establece que el interesado tiene derecho a retirar su consentimiento en cualquier momento, de forma tan fácil como lo dio, aunque no afectará a la licitud del tratamiento previo a la retirada.
- c) Solo si paga una indemnización compensatoria a la productora del vídeo.
- d) Sí, pero debe solicitarlo a un juez en los tribunales.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

29. ¿Cuál es el OBJETIVO PRINCIPAL de seguridad definido por EASA para las operaciones civiles de UAS (drones)?

- a) Proteger exclusivamente a las aves y al medio ambiente.
- b) Garantizar que las operaciones con UAS sean seguras, no supongan un riesgo inaceptable para las personas en tierra ni para otras aeronaves (tripuladas), y establecer un marco equitativo en toda Europa.
- c) Limitar el mercado de los drones para que solo las empresas estatales puedan volar.
- d) Prohibir el uso de cámaras en el espacio aéreo europeo.

30. Cuando en el derecho aeronáutico se hace alusión a la 'culpa in eligendo' respecto al cliente que contrata un servicio con drones, se refiere a:

- a) La culpa del cliente por no pilotar él mismo el dron de la agencia.
- b) La responsabilidad civil subsidiaria en la que incurre el cliente por elegir y contratar negligentemente a un operador no cualificado, sin verificar sus registros, licencias o seguros en vigor.
- c) La culpa del piloto remoto por elegir una batería con bajo voltaje.
- d) El derecho del cliente a no abonar la factura si el vídeo final sale desenfocado.

31. ¿Considera la AEPD que el espacio aéreo público anula la expectativa de privacidad de las personas en tierra?

- a) Sí, al salir a la calle se pierden todos los derechos de imagen.
- b) No. Aunque estén en un espacio público, las personas conservan su derecho a la protección de datos personales. El uso de drones no da carta blanca para la captación y difusión masiva y desproporcionada de imágenes.
- c) Solo si la persona está en la playa.
- d) Sí, porque el cielo pertenece al Estado y los drones operan bajo su amparo.

32. El sistema 'Geo-consciencia' (Geo-awareness), obligatorio en varias clases de drones EASA, es una función de software que:

- a) Calcula el porcentaje de batería.
- b) Contiene una base de datos actualizada de zonas geográficas restringidas e intercepta las coordenadas del dron, avisando al piloto si intenta entrar en una zona prohibida (como un aeropuerto).
- c) Envía publicidad a la pantalla del mando.
- d) Limpia la memoria del GPS automáticamente.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

33. Según el Reglamento (UE) 376/2014, el propósito central de notificar los sucesos y percances de vuelo al sistema de aviación NO es:

- a) Mejorar la seguridad general de la aviación civil.
- b) Prevenir futuros accidentes corrigiendo fallos latentes.
- c) Atribuir culpas, buscar chivos expiatorios o depurar responsabilidades penales inmediatas sobre los trabajadores.
- d) Compartir estadísticamente las lecciones aprendidas en la industria aeronáutica.

34. ¿Qué entidad es la encargada de emitir la autorización operacional o la coordinación para volar en zonas restringidas por seguridad aérea en España?

- a) EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) directamente.
- b) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), el Ministerio de Defensa o el proveedor de servicios ATS (ej. ENAIRE), según el tipo de restricción y la zona.
- c) Se autoriza automáticamente en la web de ENAIRE Drones al crear un usuario.
- d) La Policía Nacional de la comunidad autónoma correspondiente.

35. El procedimiento informático de 'Anonimizar' completamente las imágenes captadas por la cámara de un UAS en postproducción (ej. emborronando rostros o quitando metadatos GPS) supone que:

- a) El dron pierde la garantía de fábrica.
- b) Al aplicarse técnicas irreversibles, de manera que sea absoluta y materialmente imposible volver a identificar a la persona que aparecía en el vídeo, dicho material final queda excluido y fuera del ámbito de aplicación del RGPD.
- c) El vídeo solo se puede ver a baja resolución (menos de 720p).
- d) AESA debe autorizar formalmente cada pixel que se emborrone en la imagen.

36. Un perito usa un dron comercial para realizar un conteo forestal en la alta montaña. El sensor del dron es de muy baja calidad visual y la zona está casi vacía. Solo aparecen siluetas borrosas minúsculas en el vídeo de algunos excursionistas a kilómetros de distancia. Según la normativa:

- a) El piloto debe descender y pedir que le enseñen el DNI para apuntar sus nombres.
- b) Debe paralizar la misión, llamar a AESA y volver a la oficina.
- c) Al no captar imágenes o resoluciones que permitan la identificación (directa ni indirecta) física de ninguna persona, no hay tratamiento de datos personales ni resulta de aplicación el RGPD.
- d) Debe pagar una tasa a los excursionistas por invadir su campo visual.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

37. De acuerdo con el Reglamento de Ejecución EASA para la categoría Abierta, respecto al título o prueba de superación de formación del piloto, el procedimiento exige que:

- a) No hace falta demostrar ninguna prueba si el vuelo es de ocio.
- b) El piloto debe enviar un fax a la agencia antes de cada despegue.
- c) El piloto a distancia siempre debe llevar consigo, durante cualquier operación, su prueba de superación de la formación exigida (Certificado A1/A3) en formato físico o electrónico, para mostrarlo a la autoridad si se le requiere.
- d) Se enmarque en la pared de su oficina sin necesidad de llevarlo al campo.

38. Respecto a los marcados de clase, un UAS etiquetado como 'C4':

- a) Es el dron más avanzado, dotado de múltiples sensores de láser y evasión de edificios.
- b) Es el equivalente a un juguete que pesa menos de 50 gramos.
- c) Suele ser un aeromodelo tradicional de vuelo a control remoto, sin modos automáticos avanzados ni estabilización compleja, pudiendo pesar hasta 25 kg y restringido a la subcategoría A3.
- d) Es la única aeronave que puede volar BVLOS legalmente sin permisos.

39. Si una operación requiere volar en espacio aéreo controlado (dentro de un CTR cerca de un aeropuerto civil), la normativa establece que:

- a) Los drones pequeños pueden volar sin pedir permiso.
- b) Está estrictamente prohibido a menos que se haya tramitado un Estudio Aeronáutico de Seguridad (EAS), se obtenga la coordinación del proveedor ATS (ej. ENAIRE) y autorización previa.
- c) Solo se puede volar si el dron es de color rojo reflectante.
- d) Se permite volar si se avisa al aeropuerto por walkie-talkie.

40. Cuando un dron multirrotor desciende en vertical de forma muy rápida, puede entrar en un estado aerodinámico peligroso e inestable en el que parece caer perdiendo sustentación. ¿Cómo se denomina este efecto?

- a) Estado de Anillo de Vórtice (Vortex Ring State o Settling with Power), causado por descender dentro de su propia corriente de aire turbulento impulsada hacia abajo.
- b) Efecto suelo (Ground Effect).
- c) Pérdida de señal de video.
- d) Bloqueo giroscópico.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

41. Si un gran operador de UAS contrata un 'Seguro de Flota', esto significa jurídicamente que:

- a) El seguro solo es válido si todos los drones de la empresa vuelan simultáneamente sobre el mar.
- b) Permite asegurar varias aeronaves de la empresa bajo una misma póliza general, simplificando la gestión, debiendo declarar los modelos o el MTOM máximo de los equipos.
- c) El seguro cubre automáticamente y gratis a todos los drones privados del país.
- d) La póliza exige que los drones sean idénticos en color y marca.

42. ¿Por qué es fundamental que un piloto de UAS profesional mantenga una dieta saludable, balanceada y no se salte comidas importantes antes de una misión?

- a) Para evitar superar el Peso Máximo al Despegue (MTOM) estipulado por el fabricante.
- b) Para prevenir los picos y caídas drásticas de los niveles de azúcar en sangre (hipoglucemia), los cuales merman crítica y rápidamente la capacidad de concentración, el tiempo de reacción y la toma lógica de decisiones.
- c) Para mejorar la capacidad pulmonar en ambientes saturados de humo.
- d) Para pasar los controles aeroportuarios de sustancias ilegales.

43. Si una persona ejerce su derecho a la limitación del tratamiento sobre un vídeo captado por tu dron, el operador debe:

- a) Suspender el uso, difusión o publicación de ese vídeo y bloquearlo mientras se resuelve la legitimidad de su conservación o la reclamación del interesado.
- b) Subir el vídeo a internet lo antes posible antes de que caduque.
- c) Ignorarlo, ya que los derechos ARCO no aplican a la aeronáutica.
- d) Obligar a la persona a pagar el coste del bloqueo.

44. ¿Cuál es el procedimiento técnico recomendado si, tras aterrizar, notas que uno de los motores del UAS está excesivamente caliente al tacto en comparación con los demás?

- a) Enfriarlo rápidamente echándole agua mineral.
- b) Es normal, significa que ese motor es el principal.
- c) Anotar la incidencia en el Logbook, no volver a volar y revisar si hay fricción en los rodamientos, polvo en las bobinas o una hélice desequilibrada que esté forzando al motor.
- d) Intercambiar las hélices de lado para compensar el calor.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

45. Una empresa de topografía usa drones para escanear terrenos. Para agilizar el trabajo, deciden subir las imágenes a un servicio en la nube (Cloud) ubicado en Estados Unidos. Según el RGPD, esta acción:

- a) Es una Transferencia Internacional de Datos. Deben asegurarse de que existe una decisión de adecuación (ej. Data Privacy Framework) o aplicar garantías adecuadas (Cláusulas Contractuales Tipo).
- b) Es legal siempre que la nube tenga espacio ilimitado.
- c) Está terminantemente prohibido bajo pena de cárcel; los datos no pueden salir nunca del municipio de origen.
- d) No tiene importancia si las carpetas de la nube están ocultas.

46. Durante un vuelo en la subcategoría A3, te percatas de que varias personas no involucradas (ej. excursionistas) se acercan caminando hacia tu zona de operación. ¿Cuál es el procedimiento operacional correcto?

- a) Gritarles desde lejos que no pueden pasar.
- b) Bajar la altitud del dron a 5 metros y continuar volando.
- c) Alejar inmediatamente el dron de las personas para mantener una distancia horizontal segura y, si es necesario, suspender la operación y aterrizar hasta que la zona vuelva a estar despejada.
- d) Volar por encima de ellos rápidamente para que no se den cuenta.

47. En caso de emergencia catastrófica (ej. inundaciones graves o incendios forestales), el uso de UAS de rescate estatales para la localización de víctimas capta imágenes de personas. ¿Qué base jurídica de legitimación ampara este tratamiento masivo sin pedir consentimiento?

- a) La excepción lúdica del Ayuntamiento.
- b) La protección de 'Intereses Vitales' del interesado o de otra persona física (artículo 6.1.d del RGPD) y el cumplimiento de una misión de interés público vital.
- c) El pago de las tasas a la aseguradora local.
- d) El permiso exclusivo firmado por el piloto a distancia antes de volar.

48. En la transmisión de video analógico y digital para UAS, se prefiere utilizar antenas de Polarización Circular (ej. LHCP o RHCP) sobre antenas lineales porque:

- a) Reducen significativamente las interferencias destructivas causadas por el 'Efecto Multitrayecto' (Multipath), es decir, el rebote de las señales de radio en edificios y el suelo.
- b) Tienen forma redonda y son más estéticas.
- c) Pesan menos y aumentan el MTOM del dron.
- d) Multiplican la autonomía del dron al absorber radiación cósmica.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

49. Según las características técnicas dictadas por EASA, un dron con marcado de clase 'C0' se define principalmente por tener:

- a) Un MTOM inferior a 250 gramos y una velocidad máxima en vuelo horizontal limitada a 19 m/s.
- b) Un peso de hasta 900 gramos.
- c) Hélices metálicas y cámara térmica.
- d) Obligación de sistema Remote ID.

50. Si una empresa de rescate (Servicios de Emergencia, Bomberos o Policía) comienza a operar sus aeronaves o drones en tu área de vuelo:

- a) Tienes el deber legal inmediato de interrumpir tu vuelo civil y apartar tu dron para no interferir ni poner en peligro las labores de respuesta de emergencia.
- b) Debes acercarte a tu dron para ayudarles grabando desde el aire y dándoles información por altavoz.
- c) Estás amparado legalmente si llegaste tú primero a la zona.
- d) Puedes volar siempre y cuando subas a más de 120m para no molestarles.

51. En el contexto de los incidentes de Security, ¿qué objetivo persigue el 'Espionaje Industrial' perpetrado mediante el uso de drones?

- a) Atacar físicamente y destruir la fachada de las empresas competidoras.
- b) Capturar subrepticamente imágenes, datos, procesos de fabricación o interceptar señales de redes Wi-Fi corporativas desde el espacio aéreo, para robar secretos comerciales.
- c) Competir en carreras de drones patrocinadas por marcas rivales.
- d) Entregar paquetes más rápido que la competencia.

52. En la investigación de Seguridad Operacional, ¿cómo se define habitualmente la 'CAUSA RAÍZ' de un accidente?

- a) El fallo primario o evento subyacente del sistema que, de haber sido corregido a tiempo, habría evitado que se desencadenara toda la cadena de errores del accidente.
- b) El daño económico contabilizado por la aseguradora tras el golpe.
- c) El momento exacto en el que el dron toca físicamente el suelo.
- d) La marca de las baterías instaladas en el equipo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

53. Si en la planificación de una operación, el Operador (la empresa) exige emplear un equipo de baja calidad para ahorrar dinero, pero el Piloto considera que es inseguro para el entorno elegido, la normativa establece que:

- a) El piloto tiene la autoridad final (PIC - Pilot In Command) y la última palabra sobre la seguridad del vuelo. Puede y debe negarse a volar ('No-Go') si considera que el equipo impone un riesgo inaceptable para la operación.
- b) El jefe o directivo de la empresa manda, y el piloto debe acatar la orden bajo pena administrativa de EASA.
- c) Se someterá la decisión a votación entre los espectadores.
- d) El dron despegará automáticamente asumiendo el riesgo técnico.

54. ¿A qué hace referencia el acrónimo AGL que aparece constantemente en las limitaciones de vuelo de ENAIRE Drones?

- a) Above Ground Level (Sobre el Nivel del Suelo).
- b) Aviation General Limits.
- c) Aeronautical Ground License.
- d) Aerodrome Geographic Limit.

55. Con respecto a la normativa de Protección de Datos (RGPD) en España, ¿está permitido grabar con tu dron a personas identificables en terrazas o fincas privadas para subirlos a YouTube?

- a) No. Por regla general, capturar y difundir imágenes del ámbito privado o rostros sin el consentimiento expreso y documentado de la persona afectada constituye una infracción legal severa a su intimidad.
- b) Sí, el espacio aéreo permite saltarse las leyes de privacidad en tierra.
- c) Sí, si difuminas la imagen pero pones su nombre en el vídeo.
- d) Solo si la persona está mirando directamente a la cámara.

56. Si eres un operador certificado para operar en la Categoría Específica, ¿tienes permitido volar saltándote las reglas de la Categoría Abierta?

- a) Sí, posees una inmunidad legal absoluta para cualquier vuelo que realices en el mundo.
- b) No, una vez eres Específico ya no puedes volar drones de Categoría Abierta nunca más.
- c) Estás atado a los parámetros precisos de tu Autorización Operacional o Declaración (STS). Si vas a realizar un vuelo de ocio o sencillo, aplicarás los límites de la Categoría Abierta como cualquier otro piloto civil.
- d) Sí, puedes volar sobre aeropuertos a voluntad sin coordinarte con la torre.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

57. Si una batería de litio sufre un impacto físico fuerte tras una caída de la aeronave, aunque aparentemente no esté hinchada, el procedimiento dictamina:

- a) Volver a utilizarla en el siguiente vuelo sin problemas.
- b) Meterla en el congelador para asentar la química.
- c) Considerarla dañada, aislarla en una bolsa ignífuga y mantenerla bajo observación (lejos de materiales inflamables) durante al menos 24 horas, ya que un cortocircuito interno podría causar un incendio diferido.
- d) Conectarla al cargador inmediatamente para comprobar si carga.

58. El espacio aéreo diseñado para englobar aeropuertos y proteger el flujo de aeronaves comerciales instrumentales en sus rutas de entrada y salida se conoce como 'Zona de Control', cuyas siglas son:

- a) CTR (Control Region).
- b) FIR (Flight Information Region).
- c) ATZ.
- d) UAS Zone.

59. Si se requiere volar en el entorno de una base aérea militar o instalación de Defensa, ¿qué trámite es obligatorio?

- a) Volar a máxima velocidad para cruzar rápido sin ser detectado por el radar.
- b) No se puede volar bajo ningún concepto, hay que cancelar la misión definitivamente.
- c) Obtener previamente la coordinación aeronáutica o autorización expresa del Estado Mayor del Aire y del Espacio (Ministerio de Defensa), siguiendo los procedimientos publicados.
- d) Avisar a la base militar mediante una llamada telefónica 30 minutos antes de despegar.

60. Si el manual de usuario establece que la aeronave debe calibrar su compás (brújula) cuando se desplaza a una nueva zona de vuelo, el piloto debe:

- a) Hacerlo solo si el dron es de segunda mano.
- b) Realizar la calibración exactamente como detalla el manual antes de despegar, asegurándose de estar lejos de grandes fuentes de interferencia magnética (vehículos, farolas).
- c) Ignorarlo, ya que el GPS moderno no necesita el compás.
- d) Volar manualmente y evitar el uso de funciones automáticas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

61. En meteorología aeronáutica, la fracción de la cobertura del cielo se expresa en octas (octavos). ¿A qué código corresponde una cobertura de nubes fragmentada, es decir, de 5 a 7 octas?

- a) SCATTERED (SCT).
- b) BROKEN (BKN).
- c) OVERCAST (OVC).
- d) FEW (Escasas).

62. El operador de un dron debe implementar medidas de seguridad organizativas para proteger los datos captados. Una de las más básicas es:

- a) Subir todo el contenido automáticamente a un foro público.
- b) Guardar las tarjetas SD en el congelador.
- c) Extraer las tarjetas SD y almacenarlas en un lugar seguro (bajo llave), utilizar contraseñas fuertes en los equipos informáticos y, de ser posible, cifrar los discos de almacenamiento.
- d) Entregar copias gratuitas a cualquier vecino que lo solicite.

63. Al enfrentarse a una Zona 'D' (Peligrosa/Danger):

- a) Aunque no exista una prohibición estricta de vuelo para aeronaves civiles como en una zona 'P', el piloto asume la responsabilidad y debe extremar precauciones o evitarla por la presencia de actividades de riesgo.
- b) El dron sufrirá una avería automáticamente debido a los inhibidores de señal militares.
- c) Indica un área diseñada en exclusiva por la Federación Aeronáutica para enseñar a pilotar drones de carreras FPV.
- d) El vuelo está autorizado solo si se cuenta con el título de piloto comercial avanzado.

64. Si el cliente promotor de un vuelo con UAS omite por completo su labor de supervisión y adjudica el trabajo a una persona que no cumple los requisitos legales exigidos, ante un accidente catastrófico:

- a) El seguro del piloto falso cubrirá siempre los daños.
- b) Dicho cliente podrá ser requerido judicialmente para responder civilmente de los daños de forma solidaria junto al infractor material, al ser copartícipe de la negligencia organizativa.
- c) Se le considerará una víctima más y el Estado le indemnizará.
- d) La culpa la asume la torre de control aeroportuaria más cercana.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

65. A nivel de carga de baterías, ¿qué significa cargar una LiPo de 5000 mAh a '1C' (que es la tasa de carga recomendada para prolongar su vida útil)?

- a) Cargarla conectándola a un cargador de 1 Voltio.
- b) Suministrarle un amperaje de carga igual a su capacidad, es decir, a 5 Amperios (5.0 A).
- c) Cargarla durante exactamente 1 hora en el enchufe del coche.
- d) Que la batería solo funcionará a 1 grado Celsius de temperatura.

66. ¿Quién tiene la potestad exclusiva de crear 'Zonas Geográficas de UAS' (zonas restringidas, prohibidas o de condiciones especiales) por motivos de seguridad pública, privacidad o medio ambiente?

- a) Los ayuntamientos locales y la policía de barrio.
- b) El Estado Miembro, a través de su autoridad competente (en España, la Comisión Interministerial con publicación oficial vía ENAIRE).
- c) Los operadores de drones con licencia específica.
- d) Los fabricantes de drones mediante actualizaciones de software.

67. En caso de que se produzca una 'Pérdida del Enlace C2' (Data Link Loss) entre la estación de control (mando) y el UAS, ¿qué acción técnica automatizada debería ejecutar el dron comercial estándar?

- a) Desconectar las baterías inmediatamente.
- b) Iniciar el procedimiento de emergencia preconfigurado, como el regreso autónomo al punto de origen (RTH) o un aterrizaje seguro.
- c) Acelerar los motores al máximo para recuperar la señal a mayor altitud.
- d) Transferir el control automáticamente a cualquier otra emisora cercana.

68. ¿Está permitida la modificación casera ('hackeo') del firmware del dron para que permita elevarse por encima de los 120 metros o para saltarse las zonas restringidas integradas (No-Fly Zones)?

- a) No, está terminantemente prohibido. Alterar los parámetros técnicos y de seguridad del fabricante invalida el marcado CE de clase, anula los seguros e incurre en infracciones severas de seguridad aérea.
- b) Sí, si el piloto ha superado el examen A2.
- c) Solo se permite el 'hackeo' de altura en entornos de montaña extrema.
- d) Sí, siempre y cuando solo se rebase el límite en zonas donde no haya ningún edificio a la vista.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

69. ¿Por qué es importante comprender la 'Presión del tiempo' (Time pressure) en el comportamiento de un operador de UAS?

- a) Porque la prisa por acabar el trabajo incrementa dramáticamente la probabilidad de omitir chequeos pre-vuelo (checklists) y cometer errores críticos de procedimiento.
- b) Porque el dron gasta mucha menos batería si se vuela deprisa.
- c) Porque los satélites GPS cambian de posición cada 10 minutos.
- d) Porque reduce el estrés del piloto saber que acabará pronto.

70. En el contexto de la revisión física pre-vuelo (walkaround), verificar los motores brushless significa:

- a) Girar las campanas con la mano para comprobar que rotan libremente sin rozamientos acústicos o mecánicos, y asegurarse de que no haya arena o polvo incrustado en los bobinados.
- b) Sumergirlos en aceite sintético para lubricarlos.
- c) Desmontarlos completamente con un destornillador y revisar los imanes internos.
- d) Pintarlos de color rojo para cumplir con la normativa visual.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: B | 03: B | 04: A |
| 05: C | 06: B | 07: B | 08: B |
| 09: B | 10: B | 11: A | 12: C |
| 13: B | 14: C | 15: C | 16: B |
| 17: B | 18: A | 19: B | 20: B |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: C | 26: C | 27: C | 28: B |
| 29: B | 30: B | 31: B | 32: B |
| 33: C | 34: B | 35: B | 36: C |
| 37: C | 38: C | 39: B | 40: A |
| 41: B | 42: B | 43: A | 44: C |
| 45: A | 46: C | 47: B | 48: A |
| 49: A | 50: A | 51: B | 52: A |
| 53: A | 54: A | 55: A | 56: C |
| 57: C | 58: A | 59: C | 60: B |
| 61: B | 62: C | 63: A | 64: B |
| 65: B | 66: B | 67: B | 68: A |
| 69: A | 70: A | | |

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad operacional



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		