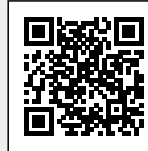


Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

NOMBRE DEL ALUMNO:

FECHA Y HORA:

01. ¿Está permitido operar un UAS en Categoría Abierta para grabar un reportaje fotográfico en una boda privada?

- a) No, está estrictamente prohibido el vuelo en zonas privadas.
- b) Solo si se posee un dron de categoría Específica.
- c) Sí, siempre que se respeten los límites del espacio aéreo, las distancias a personas no involucradas de la subcategoría de vuelo (ej. A1 o A2) y la Ley de Protección de Datos.
- d) Sí, pero solo si el dron pesa menos de 50 gramos.

02. Desde un punto de vista actuarial y de riesgos, el peso máximo al despegue (MTOM) de un UAS influye en la prima del seguro de Responsabilidad Civil porque:

- a) Los drones pesados son más atractivos para los ladrones.
- b) Los drones ligeros son los únicos que se estrellan.
- c) Un dron de mayor masa tiene mucha más energía cinética en caída libre, lo que eleva exponencialmente el poder destructivo y la severidad de los daños en caso de impacto contra personas o vehículos.
- d) No influye en absoluto; cuesta lo mismo asegurar un dron de 100 gramos que uno de 20 kilogramos.

03. Un polígono circular alrededor de las pistas de un aeropuerto local en la cartografía de la AIP representa habitualmente:

- a) Un espacio aéreo de dimensiones definidas, típicamente un ATZ, establecido para la protección del tránsito de los aviones que maniobran, despegan o aterrizan.
- b) Un área reservada exclusivamente para el salto y actividades de paracaidismo.
- c) Un Área Restringida al vuelo fotográfico (RVF).
- d) El límite de cobertura del radar meteorológico del aeropuerto.

04. Al leer la sección final de un METAR (ej. Q1022), estamos identificando un dato clave para la calibración del altímetro del UAS. Se trata de:

- a) La visibilidad máxima horizontal medida en kilómetros.
- b) La velocidad de las ráfagas de viento.
- c) El reglaje del altímetro o presión barométrica reducida al nivel del mar (QNH), expresado en hectopascales (hPa).
- d) La temperatura del suelo en grados centígrados.



05. ¿Qué efecto indirecto pero medible tiene el tabaquismo (fumar) sobre el rendimiento fisiológico humano en aviación?

- a) Aumenta la capacidad pulmonar permitiendo soportar mejor las alturas.
- b) El monóxido de carbono inhalado reduce la capacidad de la sangre para transportar oxígeno al cerebro y a los ojos, lo que reduce la tolerancia a la hipoxia y degrada sensiblemente la visión nocturna o en condiciones de baja luz.
- c) Mejora los reflejos nerviosos a corto plazo.
- d) No tiene ningún efecto sobre las capacidades operativas aeronáuticas.

06. Dentro de los métodos de operación, ¿qué significan las siglas EVLOS?

- a) Emergency Visual Line of Sight.
- b) Extended Visual Line of Sight (Alcance visual extendido), donde el piloto utiliza observadores visuales para mantener la aeronave a la vista y evitar colisiones.
- c) Electronic Vision Location Operating System.
- d) Beyond Visual Line of Sight.

07. El uso de redes móviles comerciales (4G/LTE/5G) para el enlace de Mando y Control (C2) de un UAS BVLOS expone la operación a riesgos cibernéticos externos que no existen en los enlaces de radio directa, principalmente porque:

- a) Las redes móviles no funcionan de noche.
- b) AESA prohíbe el uso de tarjetas SIM en drones.
- c) El control de la aeronave depende de la infraestructura pública de telecomunicaciones de un tercero, susceptible a ataques de red generalizados, caídas de servicio de la operadora y latencias imprevistas.
- d) Las baterías del dron explotan al conectarse a redes 5G.

08. En el caso de que un operador utilice drones para la videovigilancia de un recinto (cumpliendo con la Ley de Seguridad Privada), ¿cuál es el plazo máximo general de conservación de las imágenes según la normativa española (LOPDGDD)?

- a) 1 año natural desde su captación.
- b) Un máximo de 1 mes (30 días) desde su captación, salvo que deban conservarse para acreditar la comisión de actos que atenten contra la integridad de personas, bienes o instalaciones.
- c) 72 horas, transcurridas las cuales se borran automáticamente.
- d) No hay límite, se pueden guardar indefinidamente en el servidor.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

09. Las operaciones con UAS que se encuadran dentro de la Categoría CERTIFICADA exigen un nivel de seguridad análogo al de la aviación tripulada, requiriendo:

- a) El registro gratuito en ENAIRE Drones.
- b) Una simple declaración responsable del piloto a distancia.
- c) La certificación de la aeronave (UAS), la certificación del operador de UAS y la expedición de una licencia para el piloto a distancia.
- d) Volar exclusivamente bajo supervisión de la Guardia Civil.

10. Antes de iniciar un trámite oficial A1/A3 gestionado por AESA, ¿qué fuente debe comprobar siempre el piloto a distancia?

- a) Los precios publicados por academias o foros, porque sustituyen a la información oficial.
- b) La sede electrónica y la documentación oficial vigente de AESA, porque el procedimiento y sus condiciones pueden actualizarse.
- c) La factura de compra del dron, que acredita automáticamente la competencia.
- d) La página del fabricante, que decide los requisitos legales aplicables en España.

11. En la mecánica de las hélices de un cuadricóptero estándar, si un piloto instala por descuido una hélice diseñada para giro horario (CW) en un motor que gira físicamente en sentido antihorario (CCW):

- a) El dron volará perfectamente, el sentido de la hélice no importa en los motores brushless.
- b) El motor cambiará automáticamente su sentido de giro para adaptarse.
- c) Ese brazo del dron empujará aire hacia arriba en lugar de hacia abajo, no generará sustentación vertical y el dron volcará violentamente al intentar despegar.
- d) El dron despegará más rápido debido a la fuerza inversa.

12. Las mitigaciones en C-UAS pueden ser 'electrónicas' o 'cinéticas'. ¿Qué es una mitigación cinética contra un dron hostil?

- a) La intervención física para derribar o capturar el dron (ej. redes lanzadas, proyectiles, o aves de presa adiestradas).
- b) El uso de inhibidores de señal de radio (Jammers).
- c) La suplantación de sus señales de GPS (Spoofing).
- d) La orden verbal por megafonía para que el piloto aterrice.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

13. Si tu dron capta datos sensibles (Categorías Especiales de Datos) como origen étnico, opiniones políticas o datos de salud de los manifestantes en una marcha, la exigencia de protección:

- a) Es significativamente mayor, su tratamiento está prohibido por regla general y requiere el consentimiento explícito de los afectados o condiciones legales muy específicas.
- b) Es la misma que grabar un paisaje vacío.
- c) Desaparece si las imágenes se venden a una cadena de televisión.
- d) Se transfiere a AESA como dueña del espacio aéreo.

14. Para vuelos generales en la categoría Abierta europea, la altura máxima permitida sobre el terreno (AGL) es de 120 metros. ¿Cómo debe proceder el piloto operativo si necesita superar un obstáculo artificial que ya mide más de 120m (por ejemplo, una grúa o torre)?

- a) Puede sobrepasar los 120m desde el suelo únicamente para superar el obstáculo, manteniéndose a un máximo de 15 metros por encima de él y previa petición expresa de su propietario.
- b) No puede hacerlo en ningún caso, debe volar siempre por debajo de 120m absolutos.
- c) Debe pedir permiso escrito a la torre de control del aeropuerto más cercano.
- d) Debe llevar el dron atado con una cuerda de seguridad (cautivo).

15. La utilización estandarizada de una red privada virtual (VPN) para conectar los dispositivos de la Estación de Control Terrestre con los servidores en la nube de la corporación garantiza:

- a) Que el dron pueda volar más allá del límite de las nubes.
- b) Una recarga automática de las baterías de la emisora.
- c) El cifrado y tunelización segura del tráfico de datos en tránsito, protegiendo la información sensible (coordenadas, fotos, contraseñas) de posibles interceptaciones (sniffing) en redes de internet públicas.
- d) Evitar el pago mensual del software de vuelo al fabricante.

16. Según el Reglamento de Circulación Aérea, ¿qué define el 'Área de Movimiento' de un aeródromo?

- a) La zona que comprende toda el área de aparcamiento de coches de los pasajeros.
- b) La parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.
- c) La zona exclusiva para que el personal militar realice ejercicios a pie.
- d) El espacio aéreo situado a más de 500 metros sobre el aeropuerto.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

17. En el ámbito aeronáutico, ¿cuál es el enfoque principal de la disciplina conocida como 'Security' (Protección de la Aviación o AVSEC)?

- a) Prevenir, detectar y responder a actos de interferencia ilícita malintencionada (ej. terrorismo, sabotaje, secuestro de señales o robo del UAS).
- b) Prevenir accidentes debidos exclusivamente a fallos mecánicos o errores humanos involuntarios.
- c) Asegurar que el dron obtenga la etiqueta de marcado CE de fábrica.
- d) Reducir la contaminación acústica y las emisiones de carbono del dron.

18. ¿Puedo volar un dron legalmente sobre mi patio trasero o jardín privado en España?

- a) Sí, el espacio aéreo sobre tu casa te pertenece de forma exclusiva hasta los 500 metros de altura.
- b) No, está terminantemente prohibido volar drones en el interior o sobre propiedades privadas.
- c) Sí, siempre y cuando se respeten los límites de la Categoría Abierta (altura máxima, protección de datos/privacidad) y la casa no se ubique dentro de una Zona Geográfica de UAS restrictiva (ej. un CTR).
- d) Sí, pero solo si el dron pesa menos de 50 gramos (nanodrones).

19. ¿Qué letra clasifica internacionalmente al ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO?

- a) G
- b) D
- c) P
- d) A

20. En operaciones de UAS bajo la Categoría Específica, el Plan de Respuesta a Emergencias (ERP) es un requisito normativo. Su eficacia práctica debe validarse y demostrarse habitualmente:

- a) Abonando una tasa mensual en un despacho notarial.
- b) Mediante simulacros periódicos, entrenamientos específicos al personal y verificando sistemáticamente la vigencia de los protocolos y números de contacto de emergencia.
- c) Publicándolo íntegramente en la cuenta de Instagram de la productora.
- d) Solo de forma reactiva, una vez que ya ha ocurrido el primer accidente grave.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

21. En las cartas de navegación, las Zonas D (Peligrosas o Danger) se establecen frecuentemente para acotar el espacio aéreo debido a:

- a) Pasos masivos de aves migratorias en las temporadas de otoño.
- b) Maniobras de entrenamiento militar intensivo, tiro con fuego real, explosiones en canteras o lanzamientos frecuentes de paracaidistas.
- c) El paso programado del avión presidencial.
- d) Concentraciones masivas de drones de uso recreativo o carreras FPV.

22. El cifrado o encriptación informática del enlace de Mando y Control (C2 Link) del dron mediante protocolos robustos (como AES-128 o AES-256) tiene el principal objetivo técnico de:

- a) Comprimir enormemente los píxeles de los vídeos para que pesen menos.
- b) Impedir de forma criptográfica que un tercero malintencionado pueda interceptar, leer o inyectar órdenes fraudulentas en la comunicación entre la emisora y el dron (mitigando su secuestro).
- c) Hacer que los motores funcionen en modo silencioso total.
- d) Desbloquear zonas NFZ sin pedir permisos a los aeropuertos.

23. Si un viandante se dirige a ti tras ser grabado por tu dron y te exige que no uses su rostro en tu campaña de marketing publicitario, está ejerciendo lícitamente su:

- a) Derecho de Oposición.
- b) Derecho a la Portabilidad.
- c) Derecho de Retención Aérea.
- d) Derecho a la Libertad Expresiva.

24. ¿Considera la AEPD que el espacio aéreo público anula la expectativa de privacidad de las personas en tierra?

- a) Sí, al salir a la calle se pierden todos los derechos de imagen.
- b) No. Aunque estén en un espacio público, las personas conservan su derecho a la protección de datos personales. El uso de drones no da carta blanca para la captación y difusión masiva y desproporcionada de imágenes.
- c) Solo si la persona está en la playa.
- d) Sí, porque el cielo pertenece al Estado y los drones operan bajo su amparo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

25. En la cartografía aeronáutica mundial, las elevaciones y las coordenadas GPS se basan en un sistema de referencia espacial geodésico estándar conocido como:

- a) WGS84 (World Geodetic System 1984).
- b) UTM (Universal Transverse Mercator Time Measurement).
- c) EASA-Geo (European Aviation Safety Agency Geographic).
- d) GLONASS-EU (Global Navigation Satellite System Europe).

26. En el contexto de las limitaciones del rendimiento humano, tomar alcohol, incluso en pequeñas cantidades, tiene como efecto principal:

- a) Una mayor reactividad a estímulos externos y reflejos más rápidos.
- b) Una mayor resistencia a la fatiga visual.
- c) Una degradación del juicio, aumento de la falsa confianza y una disminución general del nivel de alerta y coordinación.
- d) Una mejora en la capacidad de cálculo de distancias.

27. ¿Qué implicación legal tiene volar un UAS que 'supera el MTOM especificado en su manual y el de su categoría CE' debido a la instalación descuidada de cámaras o focos?

- a) El UAS volará más rápido al caer, ayudando a un descenso RTH automático.
- b) Debe pagar más impuestos estatales por el excedente de peso.
- c) Vulnera frontalmente la declaración de diseño del fabricante y las restricciones europeas de clase, pasando a operar en la ilegalidad por anular los factores de seguridad certificados del equipo.
- d) Está totalmente permitido en zonas de alta montaña, siempre que no haya vientos.

28. ¿Qué se considera un 'acto de interferencia ilícita' en la operación civil de un UAS?

- a) Un cortocircuito en la placa base por humedad.
- b) Un impacto accidental contra un ave migratoria.
- c) Cualquier acto intencionado destinado a comprometer la seguridad de la aviación civil, como el secuestro cibernético de la aeronave, el sabotaje, o el ataque a la estación de control.
- d) La pérdida de la señal GPS causada por una tormenta solar.



29. ¿Por qué es importante comprender la 'Presión del tiempo' (Time pressure) en el comportamiento de un operador de UAS?

- a) Porque la prisa por acabar el trabajo incrementa dramáticamente la probabilidad de omitir chequeos pre-vuelo (checklists) y cometer errores críticos de procedimiento.
- b) Porque el dron gasta mucha menos batería si se vuela deprisa.
- c) Porque los satélites GPS cambian de posición cada 10 minutos.
- d) Porque reduce el estrés del piloto saber que acabará pronto.

30. ¿Cuál es la sanción administrativa por negarse a facilitar el ejercicio de los derechos de protección de datos (ej. Derecho de Acceso o Supresión) a un ciudadano grabado por tu dron?

- a) Constituye una infracción sancionable por la AEPD, que podría derivar en fuertes multas económicas y apercibimientos formales.
- b) AESA te retirará la licencia de piloto de forma permanente.
- c) Confiscación inmediata del dron por parte de ENAIRE.
- d) Ninguna, los derechos de los ciudadanos son simples recomendaciones no vinculantes.

31. En operaciones donde el UAS transporta una cámara desmontable, si decides instalar un filtro ND (Densidad Neutra) en el objetivo o cambiar el tipo de lente justo antes del vuelo, ¿qué procedimiento técnico debes repetir?

- a) Calibrar los motores brushless.
- b) Recalibrar el Gimbal (estabilizador), ya que cualquier mínimo cambio de peso en la lente altera su centro de gravedad y forzará los nanomotores de estabilización si no se balancea.
- c) Formatear la tarjeta SD obligatoriamente.
- d) Volver a enlazar (bind) el mando a distancia con la aeronave.

32. La 'Ilusión óptica de tamaño-distancia' es muy común en el vuelo de UAS. Consiste en:

- a) Creer que la pantalla del mando es más grande de lo que es.
- b) La dificultad de estimar correctamente a qué distancia o altitud está el dron cuando volamos en cielos despejados sin referencias visuales (como árboles o edificios), pareciendo más cercano o más lejano de lo real.
- c) Ver los colores de la aeronave invertidos debido al sol.
- d) Perder la noción del tiempo de vuelo.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

33. Bajo la legislación de EASA, si quieres operar un UAS dentro de la Categoría ESPECÍFICA de riesgo medio, ¿debes solicitar siempre una Autorización Operacional a AESA?

- a) Sí, en el 100% de los casos sin ninguna excepción.
- b) No. Si tu operación se ciñe perfectamente a los parámetros técnicos de un Escenario Estándar (STS-ES o STS europeo), basta con presentar formalmente una Declaración Operacional.
- c) No, basta con pedir permiso verbal al Ayuntamiento local.
- d) Sí, y además pagar un peaje de aduanas.

34. En la gestión de recursos de la tripulación (CRM aplicable a UAS), una comunicación asertiva entre el Piloto a Distancia y el Observador Visual significa:

- a) Que el piloto debe ignorar al observador si cree que tiene la razón.
- b) Que el observador solo debe hablar si la colisión es ya inevitable.
- c) Expresar observaciones, dudas y alertas de seguridad de forma clara, directa, respetuosa y oportuna, asegurándose de que la otra persona ha entendido el mensaje.
- d) Utilizar exclusivamente lenguaje de signos militar.

35. ¿Puede un operador civil volar su dron libremente en el recinto interior o las pistas de un aeropuerto comercial activo?

- a) No, está prohibido bajo pena de cárcel inmediata para cualquier ciudadano.
- b) Sí, siempre y cuando no grabe vídeos ni tome fotografías de los pasajeros.
- c) Está totalmente restringido. Solo es posible previa autorización expresa de AESA, estricta coordinación con el gestor aeroportuario y el servicio ATS, operando normalmente en Categoría Específica.
- d) Sí, siempre que se envíe un aviso por correo electrónico con 24 horas de antelación a la dirección del aeropuerto.

36. Ante el encargo de un vuelo comercial con drones, la Administración local (ej. Turismo municipal) actúa como 'Responsable del Tratamiento'. Al adjudicar el contrato a un operador freelance ('Encargado del Tratamiento'), el ayuntamiento se arriesga a incurrir en 'Culpa in eligendo' si:

- a) El dron no lleva el logo oficial de Turismo pegado en las hélices.
- b) Elige y contrata de manera temeraria y negligente a un piloto o empresa que no cumple con el RGPD, que carece de seguros y de formación técnica o de garantías suficientes para proteger los datos de forma adecuada en vuelo.
- c) Paga la factura a tiempo sin quejarse del color visual de las tomas del atardecer.
- d) Delega la grabación a un piloto que no dispone de carnet de camión (Permiso C) ni furgoneta rotulada de la propia empresa municipal de obras.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

37. ¿Cuál es una técnica de procedimiento recomendada si pierdes de vista temporalmente el dron (falla el VLOS) contra un cielo azul intenso, aunque sigues recibiendo telemetría?

- a) Mirar a la telemetría para comprobar la actitud (hacia dónde apunta), usar un movimiento de guiñada (yaw) lento o un ligero desplazamiento lateral para que el ojo humano capte el movimiento, o en caso extremo, activar el RTH.
- b) Cerrar los ojos e intentar escuchar los motores.
- c) Correr rápidamente en la dirección donde se vio por última vez.
- d) Aterrizar inmediatamente a ciegas donde quiera que esté.

38. Para que un vuelo sea considerado legalmente como operación en Categoría Abierta, ¿qué combinación de reglas NO DEBE SUPERARSE en ningún momento?

- a) Vuelo en espacio aéreo militar a más de 500m.
- b) Vuelo nocturno sobre concentraciones de personas con dron de 30kg.
- c) MTOM inferior a 25 kg, distancia máxima de la superficie de 120 metros, vuelo exclusivamente VLOS y sin sobrevolar concentraciones de personas ni transportar mercancías peligrosas.
- d) Vuelo BVLOS a 50 metros sobre una prisión.

39. En el caso de grabar eventos públicos, manifestaciones o sucesos en la calle con fines puramente periodísticos y de información, la captación de imágenes se ampara habitualmente en:

- a) El consentimiento expreso firmado por cada manifestante.
- b) La normativa de vuelo acrobático.
- c) El ejercicio del derecho a la libertad de información y de expresión (art. 20 CE), siempre que el uso sea proporcionado y predomine el interés informativo.
- d) La excepción doméstica del RGPD.

40. Si vas a volar bajo un puente o una cubierta de árboles densa, ¿qué configuración del 'Failsafe' (comportamiento ante pérdida de señal) debes evitar obligatoriamente?

- a) El aterrizaje automático inmediato.
- b) El modo de vuelo estacionario (Hovering) para esperar a recuperar la señal.
- c) El Regreso al Punto de Origen (RTH) con ascenso automático, ya que el dron chocará fatalmente contra el techo (puente/ramas) al intentar subir a la altitud de seguridad.
- d) La grabación continua de vídeo FPV.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

41. ¿Bajo qué premisa legal puede un piloto a distancia de categoría Abierta llevar a cabo un vuelo nocturno?

- a) Solo en las noches de luna llena para garantizar visibilidad natural.
- b) Solo si está supervisado por un guardia de seguridad privado.
- c) El vuelo nocturno es legal si el dron cuenta con una luz verde intermitente y otras luces de navegación adecuadas que aseguren su visibilidad y orientación constante (VLOS) en la oscuridad.
- d) El vuelo de noche está absolutamente prohibido en EASA.

42. En la teoría del error humano en aviación, ¿cuál es la diferencia fundamental entre un 'Error' y una 'Infracción' (Violation)?

- a) El error es un fallo mecánico, la infracción es un fallo del software.
- b) El error es una acción no intencionada (una equivocación u olvido), mientras que la infracción es el incumplimiento consciente y voluntario de las normas operativas o de seguridad.
- c) La infracción solo puede ser cometida por operadores profesionales.
- d) Ambos términos significan exactamente lo mismo legalmente.

43. Si consultas ENAIRE Drones y compruebas que tu zona de vuelo está afectada por un CTR (Espacio Aéreo Controlado) y al mismo tiempo por una ZEPA (protección de aves):

- a) El CTR anula la ZEPA, solo coordinas con la torre de control del aeropuerto.
- b) La ZEPA anula al CTR y debes pedir permiso solo de medio ambiente.
- c) Debes cumplir las restricciones de AMBAS zonas geográficas. Es decir, requerirás la coordinación aeronáutica ATS y además el permiso de la autoridad medioambiental competente.
- d) Ninguna de las dos, la Categoría Abierta europea exime de ambas restricciones.

44. Según el Reglamento europeo sobre notificación de sucesos, ¿qué plazo máximo tiene el piloto u operador para notificar un accidente o incidente grave a las autoridades desde que tiene conocimiento de este?

- a) 24 horas.
- b) 72 horas.
- c) 7 días laborables.
- d) 1 mes.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

45. A nivel europeo, ¿cómo se denomina la plataforma común y repositorio informático de coordinación donde se integran y analizan estadísticamente los reportes de sucesos y accidentes aeronáuticos (incluidos UAS)?

- a) ENAIRE Drones Control.
- b) ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems).
- c) INTERPOL Aviation.
- d) EURODRONE Safety Database.

46. ¿Qué indica el color amarillo en la plataforma ENAIRE Drones al planificar un vuelo?

- a) Es una zona de vuelo totalmente libre y sin condicionantes.
- b) Indica una zona con restricciones exclusivas aplicables al vuelo fotográfico (RVF).
- c) Indica que existe una Zona Geográfica de UAS (ej. un entorno aeroportuario o CTR) que requiere coordinación operativa o permisos previos antes de volar.
- d) Avisa de la presencia de parques de aerogeneradores (molinos de viento).

47. ¿Cuál es la función principal de la práctica operativa conocida como 'Debriefing' o análisis post-vuelo?

- a) Guardar los drones rápidamente en el maletero del coche.
- b) Reclamar el pago de la factura al cliente antes de irse.
- c) Reunir al equipo tras la operación para revisar de forma constructiva qué salió bien, qué errores humanos o técnicos se cometieron, y aprender de ellos para mejorar la seguridad operacional en futuras misiones.
- d) Firmar la autorización médica de aptitud de vuelo.

48. ¿Es posible que un UAS civil vuele legalmente dentro de un ATZ en España?

- a) Sí, pero solo cumpliendo estrictas condiciones, previa autorización operacional o coordinación aeronáutica oficial con el gestor y la torre de control.
- b) Sí, el espacio aéreo inferior a 50 metros es siempre de vuelo libre.
- c) No, está terminantemente prohibido a nivel mundial.
- d) Solo si se vuela de noche para no interferir visualmente con los aviones.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

49. Al tramitar documentación oficial de UAS en España, ¿qué fuente debe utilizar el operador para conocer requisitos, pasos y tasas si las hubiera?

- a) La sede electrónica y documentación oficial vigente de AESA.
- b) Foros de usuarios o vídeos no oficiales, aunque contradigan a AESA.
- c) La factura de compra del dron.
- d) La página web del fabricante únicamente.

50. Si el operador de UAS (Encargado) decide subcontratar a una empresa de edición externa para montar las imágenes brutas que incluyen caras y matrículas, esta empresa externa adopta la figura legal de:

- a) Responsable del Tratamiento superior.
- b) Subencargado del tratamiento, requiriendo para ello la autorización previa (general o específica) por escrito del Responsable original.
- c) Tercero de buena fe exento de culpa.
- d) Autoridad de Control local.

51. En la Categoría Abierta, ¿cuándo es obligatorio solicitar una autorización o coordinación previa para el uso del espacio aéreo?

- a) En caso de usar drones que pesen más de 25 kg.
- b) Para sobrevolar zonas urbanas en todo momento, independientemente del peso.
- c) Cuando se pretenda volar dentro de Zonas Geográficas de UAS restringidas (ej. CTR, aeropuertos, bases militares) o cuando la operación requiera superar los límites legales (ej. más de 120m) mediante una autorización operacional de AESA.
- d) Solamente cuando el vuelo se vaya a realizar en horario nocturno.

52. En España, bajo el marco de EASA, para poder realizar operaciones complejas en BVLOS (vuelo más allá de la línea de visión) amparándose en un Escenario Estándar (STS-02), el piloto requiere:

- a) El certificado básico A1/A3.
- b) Aprobar una formación teórica específica y una evaluación práctica de aptitudes para Escenarios Estándar impartida por una Entidad Reconocida en Categoría Específica.
- c) Ser militar.
- d) Solamente presentar un DNI válido.



53. La configuración de la altura del 'RTH' (Regreso al punto de inicio) debe ajustarse en la aplicación de vuelo:

- a) Antes de cada vuelo, asegurando que la altura configurada sea claramente superior al obstáculo más alto (edificios, árboles, colinas) presente en la ruta entre el dron y el punto de aterrizaje.
- b) A la altitud mínima posible (5 metros) para ahorrar batería.
- c) Solo una vez cuando se saca el dron de la caja.
- d) Por encima de los 120 metros permitidos para mayor seguridad.

54. En la misma anatomía del motor brushless, ¿qué es el 'Rotor' o 'Campana' (Bell)?

- a) La pieza exterior móvil en forma de copa, que encaja sobre el estator, contiene los potentes imanes permanentes adheridos a su pared interna y sobre la cual se atornilla la hélice.
- b) El chip electrónico que regula el voltaje del motor.
- c) Los cables soldados a la placa PDB.
- d) El dissipador de calor de aluminio estático.

55. Mientras operas en una zona rural en Categoría Abierta, un helicóptero de emergencias médicas vuela muy bajo hacia tu posición; logras esquivarlo bruscamente y el dron pasa a solo 3 metros del rotor principal del helicóptero. ¿Cómo se clasifica este suceso?

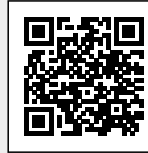
- a) Es un 'near miss' (cuasi colisión) crítico. Se cataloga como un INCIDENTE GRAVE aeronáutico, con alta probabilidad estadística de accidente, y debe reportarse obligatoriamente a las autoridades para su estudio.
- b) Es un suceso rutinario emocionante sin más trascendencia.
- c) Es un accidente con daños materiales, ya que ambos pilotos se asustaron.
- d) No se considera nada si el helicóptero no llegó a tocar físicamente la cámara.

56. En el Espacio Aéreo clase G (No Controlado), ¿qué servicios de navegación se brindan a las aeronaves?

- a) Servicios de Control de Tráfico Aéreo (ATC) completo.
- b) Servicio de Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta.
- c) Ningún servicio, es una zona de vuelo libre sin radio.
- d) Exclusivamente servicios de radar meteorológico primario.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

57. En el mercado existen compañías que ofrecen 'Seguros de pago por vuelo' o pólizas temporales (ej. por horas o días). ¿Son legalmente válidos en España para operar?

- a) No, en España la Ley exige que los seguros sean siempre suscritos obligatoriamente en formato anual e ininterrumpido.
- b) Sí, son plenamente válidos siempre que el certificado y las coberturas cumplan con los límites económicos requeridos por ley (ej. el RD 517/2024) y estén activados exactamente durante el periodo temporal en que se realiza la operación del vuelo.
- c) Sí, pero solo para vuelos recreativos con drones menores a 100 gramos.
- d) No, Europa ha vetado rotundamente a las aseguradoras digitales.

58. En el caso de que la app oficial de tu aeronave DJI te exija marcar un 'check' para desbloquear un vuelo en una zona roja (Geo-Fencing del fabricante), esto legalmente significa que:

- a) Ese check equivale jurídicamente a un permiso concedido por AESA y ya estás libre de multa.
- b) El fabricante te permite encender los motores, pero NO implica en absoluto que tengas autorización legal del Estado. Es tu responsabilidad exclusiva tener los permisos oficiales (ENAI/AESA) antes de desbloquear el vuelo.
- c) El dron asume la responsabilidad civil subsidiaria en caso de impacto.
- d) Puedes volar a cualquier altura ignorando los límites de EASA.

59. En la navegación aerodinámica, los 4 movimientos elementales e independientes que puede ejecutar un UAS multirrotor en el aire se denominan:

- a) Frenar, Acelerar, Caer y Ascender.
- b) Alabeo (Roll), Cabeceo (Pitch), Guiñada (Yaw) y Cambio de Altitud (Empuje/Throttle).
- c) Rotación térmica y Suspensión magnética.
- d) Derrape, Tracción, Aterrizaje y Vuelo Libre.

60. En el caso de una emergencia por 'Incendio de la batería LiPo' en tierra durante la fase de preparación del vuelo, el procedimiento correcto de extinción exige:

- a) No utilizar agua corriente (el litio reacciona violentamente). Sofocar el fuego usando un extintor de clase D (polvo químico seco para metales) o sofocarlo con arena seca.
- b) Sumergir la batería rápidamente en un cubo de agua con hielo.
- c) Pisarla fuertemente con las botas para apagar las llamas.
- d) Soplar aire comprimido directamente sobre las llamas.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

61. En España, ¿qué entidad ha sido designada como principal proveedor del SERVICIO DE TRÁFICO AÉREO (ATS)?

- a) OACI
- b) CIAVAC
- c) ENAIRE
- d) AESA

62. Si durante un vuelo recibes una alerta de 'Batería Crítica' y te encuentras lejos del punto de despegue sobre una zona boscosa o acuática, el procedimiento de emergencia correcto es:

- a) Buscar inmediatamente la zona de aterrizaje seguro y despejada más cercana posible, ya que intentar volver forzosamente causará el apagado de motores en pleno aire al agotarse la tensión de las celdas.
- b) Elevar el dron al máximo para que coja señal GPS y volver más rápido.
- c) Forzar los motores acelerando a fondo hacia el origen.
- d) Volar en círculos para recargar con la fricción del viento.

63. Si tu dron dispone de un sistema de evasión de obstáculos (sensores de visión), el manual del usuario advertirá casi con toda seguridad que:

- a) Puedes volar con los ojos cerrados dejándolo en modo automático.
- b) El sistema es infalible y detectará cualquier cable eléctrico.
- c) El sistema es solo una asistencia, puede fallar ante objetos finos (cables, ramas sin hojas), superficies transparentes o con poca luz. El piloto sigue siendo el único responsable de evitar colisiones.
- d) Los sensores consumen tanta batería que deben usarse solo de noche.

64. ¿Qué procedimiento de seguridad organizativa debes aplicar si vas a realizar un vuelo que implicará un cambio de altitud o terreno muy pronunciado (ej. despegar desde la base de un valle hacia la cima)?

- a) Ignorar la altitud mientras tengas señal de vídeo.
- b) Desactivar la telemetría barométrica.
- c) Tener en cuenta que el límite legal máximo de 120 metros se mide con respecto al punto más próximo en la superficie de la tierra debajo de la aeronave, y calcular la autonomía de batería sabiendo que ascender requiere mucha más energía.
- d) Añadir peso al tren de aterrizaje para no subir demasiado rápido.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

65. Para operar de forma legal en la Categoría Abierta (cualquier subcategoría), el piloto a distancia debe cumplir siempre con un requisito antes de iniciar el vuelo:

- a) Estar familiarizado con el manual del usuario suministrado por el fabricante de la aeronave no tripulada.
- b) Pedir autorización a la torre de control de Barajas, independientemente de dónde vuele.
- c) Informar al Ayuntamiento de la localidad mediante instancia administrativa.
- d) Tener más de 21 años.

66. Los manuales de usuario y seguridad operativa de las marcas de UAS advierten severamente contra el intento del operador de coger el dron en el aire (hand catch) o frenar el giro de las hélices con las manos desnudas al finalizar el aterrizaje. La razón fundamental es:

- a) El riesgo altísimo de sufrir laceraciones profundas o amputaciones. Las hélices, al girar a miles de RPM impulsadas por potentes motores brushless, actúan como cuchillas sin importar que sean de plástico o carbono.
- b) Que la humedad de las manos oxida el motor.
- c) Que interrumpe la conexión GPS abruptamente corrompiendo la tarjeta SD.
- d) Es una recomendación puramente estética, cogerlo con la mano es totalmente inofensivo.

67. Cuando un piloto necesita conocer los LÍMITES VERTICALES exactos de una Zona Geográfica de UAS específica (como un Parque Natural, Base Militar o un CTR), ¿cómo puede averiguarlo?

- a) Por defecto, todos los espacios aéreos limitan verticalmente a 120 metros exactos.
- b) Debe consultar obligatoriamente las publicaciones oficiales (AIP España o el panel de información de ENAIRE Drones), ya que cada zona posee límites verticales y horarios operativos específicos (ej. de superficie a 4000 pies de altitud).
- c) No existen límites de altura en el espacio aéreo no urbano.
- d) Todos los límites verticales empiezan desde los 500 metros sobre el nivel del suelo.

68. ¿Es posible emplear un UAS civil para llevar a cabo misiones de agricultura de precisión o análisis de la salud vegetal (espectrometría)?

- a) No, está prohibido fotografiar campos de cultivo.
- b) Desgraciadamente, los drones actuales no soportan ese peso.
- c) Sí, integrando como carga útil (payload) una cámara multispectral o infrarroja y utilizando software para mapear los índices agronómicos.
- d) Solo si la operación la autoriza directamente el Ministerio de Agricultura.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

69. ¿Qué organismo es el responsable último de definir, publicar y actualizar las 'Zonas Geográficas de UAS' (zonas prohibidas o restringidas al vuelo de drones) en España?

- a) La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA).
- b) El Estado Español a través de la Comisión Interministerial, y publicado oficialmente a los usuarios mediante la plataforma de ENAIRE.
- c) La Guardia Civil mediante ordenanzas de tráfico.
- d) Cualquier ciudadano particular que lo pida en su Ayuntamiento.

70. Al estructurar un plan de vuelo seguro, ¿es el análisis de la formación, estado psicológico y las habilidades del piloto un factor relevante a tener en cuenta para la SEGURIDAD OPERACIONAL (Safety)?

- a) Sí. El 'Factor Humano' y la destreza del piloto son la primera barrera crítica de defensa frente a errores operativos y para la correcta resolución de emergencias.
- b) No, los drones actuales de consumo tienen un vuelo autónomo que neutraliza cualquier error del humano.
- c) Solo se tiene en cuenta para vuelos de aviones tripulados.
- d) Sí, pero solo para comprobar que el piloto tiene más de 65 años.

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

Plantilla de respuestas

¡Compara tus respuestas con la plantilla y calcula tu puntuación!

01: **C**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **C**

10: **B**

11: **C**

12: **A**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **A**

Simulacro de examen

AESA Drones A1-A3 - Seguridad (Security)



QuizVds.it

Hoja de respuestas

Usa esta hoja para marcar tus respuestas

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		